



BOSCH

Technologia bliżej nas

Inspiruje nas **DIESEL**



Przegląd oferty urządzeń
do badania podzespołów
silników Diesla

www.bosch-ww.pl

2018 / 2019

Wszystko do badania podzespołów silników Diesla

Spis treści



3 Przegląd urządzeń

Stanowisko probiercze EPS 708

- 4 Przegląd urządzeń EPS 708
- 5 Opis / zakres dostawy

Zestawy dodatkowe do EPS 708 / 815

- 6 Zestaw podstawowy CRI 846 H dla wtryskiwaczy CR
- 7 Zestaw podstawowy CRI / CRIN 848 H dla wtryskiwaczy CR
- 8 Wtryskiwacze CRIN
- 9 Zestaw CRI/CRIN poziom 1 i 2
- 10 Zestaw CRI/CRIN poziom 3
- 14 Zestaw dodatkowy CP1
- 15 Zestaw dodatkowy CP2
- 16 Zestaw dodatkowy CP3
- 18 Zestaw dodatkowy CP4
- 21 Zestaw dodatkowy CB18
- 22 Zestaw dodatkowy CB28
- 23 Zestaw dodatkowy CP
Delphi/Denso/Siemens / Continental
- 24 Piezowtryskiwacze CR Piezo
- 26 Pompowtryskiwacze UI/UP

30 Nowy stół pobierczy DCI 700

32 Próbnik wtryskiwaczy EPS 205

34 Próbnik wtryskiwaczy EPS 118

36 Próbnik wtryskiwaczy EPS 100

37 Systemy DENOX

Przyrządy diagnostyczne

39 Systemy Diesel

Dodatek

- 41 Koncepcja organizacji stanowiska EPS 708
- 42 Koncepcja organizacji stanowiska DCI 700
- 43 Dane techniczne: stanowiska probiercze
- 45 Oferta na stanowisko EPS 708
- 48 Oferta na stanowisko DCI 700
- 48 Oferta na stanowisko EPS 205
- 50 Oferta na stanowisko EPS 118
- 51 Oprogramowanie i szkolenia
- 54 Perspektywa
- 54 Wykaz używanych skrótów

Przegląd urządzeń



EPS 708

Specjalizowane stanowisko probiercze do testowania elementów Common-Rail:

- ▶ Systemów Common-Rail:
CP1, CP1H, CP3, CP4, CP Delphi / Denso / Siemens / Continental
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI Bosch / Delphi / Denso
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRIN Bosch
- ▶ Wtryskiwaczy piezoelektrycznych CRI Bosch / Siemens / Denso

Dalsze informacje od strony 4



DCI 700

Stół probierczy do badania wtryskiwaczy Common Rail:

- ▶ Wtryskiwacze Boscha:
 - elektromagnetyczne kulkowe CRI1.13-2.16/CRIN1.x-3.22
 - elektromagnetyczne zrównoważone ciśnieniowo CRI2.18-2.22 bez i z funkcjami VCC i NCC
 - elektromagnetyczne CRIN4 HADI (ze wzmacniaczem hydraulicznym)
 - wtryskiwacze piezoelektryczne CRI3.16-3.25
- ▶ Wtryskiwacze VDO/Siemens
Delphi / Denso / Caterpillar / Stanadyne

Dalsze informacje od strony 30



EPS 205

Automatyczny próbnik wtryskiwaczy do testowania:

- ▶ Wtryskiwaczy piezoelektrycznych CRI firmy Bosch / Siemens / Denso / Continental
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI firmy Bosch
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRIN firmy Bosch
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI innych producentów
- ▶ Końcówek wtrysku do wtryskiwaczy konwencjonalnych i pompowtryskiwaczy
- ▶ Wtryskiwaczy konwencjonalnych 1- / 2 sprężynowych

Dalsze informacje od strony 32



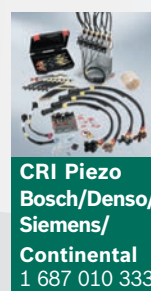
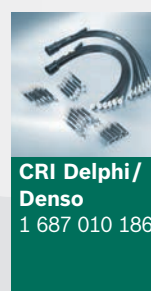
EPS 118

Próbnik wtryskiwaczy do testowania:

- ▶ Wtryskiwaczy piezoelektrycznych CRI firmy Bosch / Siemens / Denso / Continental
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI firmy Bosch
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRIN firmy Bosch
- ▶ Wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI Delphi/Denso

Dalsze informacje od strony 34

3. Zestawy specjalne



2. Wyposażenie uzupełniające

1. Podstawowe stanowisko probiercze do badania pomp wtryskowych EPS 708 (zawiera szynę do 2500 bar)
0 683 708 0xx



Stół probierczy EPS 708:

Do pomp i wtryskiwaczy CR



Stół probierczy
EPS 708
do układów
wtryskowych
Common-Rail

EPS 708: nowoczesne stanowisko o dużej wydajności

Ciśnienia wtrysku, z jakimi pracują nowoczesne układy wtryskowe Common-Rail, stale rosły w ostatnich latach. Ciśnienie na poziomie 2000 bar jest dzisiaj już normą, a tendencja jest nadal wzrostowa. Dlatego nowy stół probierczy EPS 708 firmy Bosch, stworzony specjalnie do pomp wysokiego ciśnienia i wtryskiwaczy Common-Rail, pozwala na badanie z ciśnieniami do 2200 bar. Jego nowej konstrukcji zasobnik (rail) jest przystosowany do ciśnień 2500 bar, co gwarantuje jego przystosowanie także dla przyszłych rozwiązań w technice Diesla.

Precyzja i komfort:

- Elektroniczny pomiar dawkowania do ekonomicznego badania komponentów układu Common-Rail
- Elektroniczna regulacja dopływu dla pompy oraz dla zasilania olejem smarowym
- Łatwy montaż pompy bez odsuwania osłony sprzęgła

Przyjazność środowisku:

- Zintegrowany układ chłodzenia redukuje zużycie wody w warsztacie (chłodzenie wodą dostępne w opcji)

Bezpieczeństwo:

- Po otwarciu pokrywy następuje natychmiastowe zatrzymanie silnika
- Pokrywa chroni obsługującego przed uderzeniem przypadkowo obluźowanymi częściami lub paliwem pod ciśnieniem w wyniku uszkodzenia przewodu

Wydajność:

- Elektroniczna kontrola i wyświetlanie terminów przeglądów okresowych (np. wymiany oleju probierczego)
- System samodiagnozy pokazuje niezbędną wymianę filtra

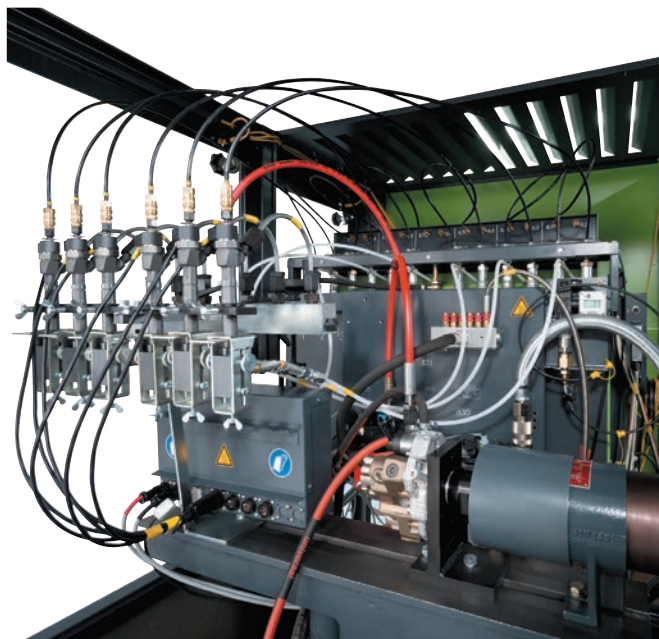
Zakres dostawy:

Stół, monitor, mysz, komputer, przewód zasilacza, węże hydrauliczne, pakiet oprogramowania, pokrywa ochronna, zasobnik ciśnienia 2 500 bar

Nazwa		Nr katalogowy
EPS 708	400 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz z układem chłodzenia	0 683 708 020
EPS 708	400 V; $\pm 10\%$; 50 / 60 Hz bez układu chłodzenia	0 683 708 001
Wposażenie dodatkowe		
Zestaw dodatkowy: smarowanie olejem		1 687 001 931

System Common-Rail: CRI¹ Bosch oraz zestaw podstawowy do wtryskiwaczy CR

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Wyposażenie do stołu probierczego EPS 708/EPS 815

Zestaw testowy CRI 846 H

Przystosowane do zamocowania sześciu wtryskiwaczy do samochodów osobowych i dwóch do samochodów ciężarowych. Zawiera odpowiednie wyposażenie do badania wtryskiwaczy Common-Rail w samochodach osobowych

- Możliwość mocowania od 1 do 6 wtryskiwaczy samochodu osobowego (1. oraz 2. generacji)
- Wysoka dokładność pomiarów oraz wąskie tolerancje dawek pozwala specjalistom na wyznaczanie klas w przypadku wtryskiwaczy klasyfikowanych oraz kodów IMA² w przypadku wtryskiwaczy wyposażonych w ten system kodowania dawek.

Zakres dostawy CRI 846 H

Pompa wysokiego ciśnienia CP3, zasobnik paliwa, komory wtryskowe dla CRI, przewód elastyczny HD 250 MPa, elektroniczna jednostka sterująca (przygotowana już pod UI/UP) z uchwytem do mocowania maks. 6 wtryskiwaczy samochodu osobowego, zestaw z kablem podłączeniowym i przewodami probierczymi, płyta CD TestData z aktualnymi wartościami fabrycznymi

² IMA = wtryskiwacze z indywidualną kompensacją dawek wtrysku (niem. Injektor-Mengen-Abgleich)

Nazwa	Nr katalogowy
Przystawka CRI 846 H zawiera zestaw oprzyrządowania do testowania wtryskiwaczy Common Rail samochodów osobowych. Wymaga posiadania zestawu do pomp CRS 845 lub CRS 845H. Do badania wtryskiwaczy elektromagnetycznych Bosch do samochodów ciężarowych wymagane jest zainstalowanie specjalnego zestawu dodatkowego. Poza tym istnieją zestawy dodatkowe umożliwiające testowanie wtryskiwaczy piezoelektrycznych oraz wtryskiwaczy obcych producentów (Delphi, Denso). Przed pierwszym uruchomieniem zestawu pomiarowego trzeba skalibrować czujnik ciśnienia w szynieregulacyjnej z zestawu CRS 845	1 687 002 846
Akcesoria dodatkowe	
Przyrząd do odchyłania szyny rozdzielającej w celu adaptacji wtryskiwaczy Common-Rail, wymagany dla już istniejącego CRI 846 wyprodukowanego przed 06/2006	1 688 120 174
Od 06/2006 przyrząd do odchyłania zasobnika jest w wyposażeniu standardowym CRI 846	
Zestaw rozszerzający przystawkę CRI 486 do CRI 846 H, wymagany, gdy już istnieje CRI 846 (1800 bar)	1 687 010 335
1 687 001 846 i ma być modernizowany na 2500 bar CRI 846 (1 800 bar) => CRI 846 H (2 500 bar).	
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm	1 687 016 064
Adapter - dostosowanie gwintu i ograniczenie do 1800 bar. Wymagany, gdy jest stosowana kombinacja przystawek CRS 845 (1800 bar) i CRI 846 H (2500 bar) lub CRS 845 H (2500 bar) i CRI 846 (1800 bar)	1 681 032 094
Zestaw do badania CRIN.	1 687 001 925
Do wtryskiwaczy Bosch pojazdów ciężarowych. Do mocowania CRIN jest potrzebny 1x zestaw CRIN 1 687 001 925.	
Do dwóch mocowań CRIN są potrzebne 2x zestawy CRIN 1 687 001 925 oraz 1x przewód adaptacyjny 1 684 463 711	
Uchwyt do przelewów wtryskiwaczy CRIN na EPS 708 w połączeniu z CRI 846 H	1 687 016 080
CRI Delphi / Denso do wtryskiwaczy samochodów osobowych	1 687 010 186
CRI Piezo do badania piezowtryskiwaczy Bosch, Siemens i Denso	1 687 010 333

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

System Common-Rail: CRI/CRIN¹ Bosch oraz zestaw podstawowy dla wtryskiwaczy CR

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Zestaw złączek CRI 2.5 (CRI2-18, 2-20)

Wyposażenie do stołu probierczego EPS 708/EPS 815

Zestaw testowy CRI / CRIN 848 H Przystosowane do zamocowania sześciu wtryskiwaczy do samochodów osobowych i czterech do samochodów ciężarowych

Stworzona do zamocowania i testowania wszystkich wtryskiwaczy Common-Rail firmy Bosch. Nowy zintegrowany system mocowania umożliwia badanie wtryskiwaczy CRI/CRIN Bosch oraz CRI innych producentów. Testowanie CRIN innych producentów będzie możliwe w przyszłości. Specjalne adaptory oraz mechanizm szybkiego montażu zapewniają szybkie przygotowanie stanowiska do testowania. Przystawka została perfekcyjnie skonstruowana na potrzeby efektywnego badania wtryskiwaczy samochodów osobowych i pojazdów ciężarowych.

- CRI/CRIN 848 H: alternatywa dla CRI 846 H
- Dla aktualnych użytkowników CRI 846 oraz przyszłych użytkowników CRI 846 H istnieje możliwość rozszerzenia do CRI/CRIN 848 H
- Uniwersalność: modułowa koncepcja dla stołów EPS 708 i EPS 815

Zakres dostawy CRI/CRIN 848 H

Pompa wysokiego ciśnienia CP3, zasobnik paliwa, uniwersalne komory wtryskowe dla CRI i CRIN, przewód elastyczny HD 250 MPa, elektroniczna jednostka sterująca (przygotowana również pod UI/UP) z uchwytem do mocowania maks. 6 wtryskiwaczy samochodu osobowego i maks. 4 wtryskiwaczy pojazdów ciężarowych, zestaw z kablem podłączeniowym i przewodami probierczymi, płyta CD TestData z aktualnymi wartościami fabrycznymi

Nazwa	Nr katalogowy
Przystawka CRI/CRIN 848 H	1 687 002 848
Akcesoria dodatkowe	
Zestaw złączek do nowych generacji wtryskiwaczy CRI 2.5 (CRI 2-18, 2-20) - zdjęcie powyżej	1 687 010 494
Zestaw rozszerzający dla użytkowników CRI 846 na CRI/CRIN 848 H	1 687 010 368
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm (dla EPS 708: patrz informacja ofertowa strona 45 - poz. 2)	1 687 016 064
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 750 mm, (dla EPS 708: patrz informacja ofertowa strona 45 - poz. 2)	1 687 016 070
CRI Delphi / Denso dla wtryskiwaczy samochodów osobowych	1 687 010 186
CRI Piezo do badania piezowtryskiwaczy von Bosch, Siemens oraz Denso	1 687 010 333

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Adaptory i płyty mocujące do CRI / CRIN

Bosch oferuje obszerny asortyment adapterów i regulowanych płyt mocujących do badania wtryskiwaczy CRI/CRIN. Pozwalają one właściwie centrować wtryskiwacze, jak również szybko mocować i badać jednocześnie kilka wtryskiwaczy. Przeznaczenie poszczególnych adapterów i płyt mocujących zostało podane na płycie CD-TestData.

System Common-Rail:

CRIN¹ Bosch (stosowany z CRI 846 H)

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Stół probierczy EPS 708 / EPS 815

Zestaw dodatkowy CRIN umożliwia badanie wtryskiwaczy pojazdów ciężarowych 1. oraz 2. generacji. Warunkiem stosowania zestawu dodatkowego CRIN jest posiadanie zestawu CRI 846 lub CRI 846 H.

Zakres dostawy CRIN

3 uchwyty montażowe z przyłączem wysokiego ciśnienia, nowe zaciski, komora wtryskowa z tuleją adaptacyjną, zestaw przyłączeniowy odpływu z wtryskiwacza, podłączeniowy przewód elektryczny, płyta CD TestData z aktualnymi wartościami fabrycznymi

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CRIN do wtryskiwaczy Bosch pojazdów ciężarowych 1. oraz 2. generacji Zawiera 1 687 016 060 oraz 1 687 016 062 Wskazówka: wymagane CRI 846 lub CRI 846 H. Przy stosowaniu dotychczasowego zestawu CRIN 1 687 001 599 użyć odpowiednich zestawów rozszerzających (1 687 016 060 oraz 1 687 016 062)	1 687 001 925
Akcesoria dodatkowe	
Przewód elektryczny do jednoczesnego badania 2 wtryskiwaczy CRIN	1 684 463 711
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm	1 687 016 064
Zestawy rozszerzające dla dotychczasowego zestawu CRIN 1 687 001 599 Zestaw rozszerzający: zawiera przedłużony przewód powrotny CRIN z dużą dawką powrotną	1 687 016 060
Zacisk pałkowy CRIN do pomiaru odpływu z wtryskiwacza na stole EPS 708 w połączeniu z CRI 846 H oraz 1 687 001 925 (patrz zdjęcie górne z prawej strony)	1 687 016 080
Zestaw złączy do wtryskiwaczy nowej generacji	1 687 010 494

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

System Common-Rail:

CRI / CRIN¹ Bosch

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Narzędzia serwisowe CRI / CRIN / UI

Poziom 1 – urządzenie montażowe

Urządzenia do montażu rozpylaczy lub nakrętek mocujących rozpylaczy we wtryskiwaczach Common-Rail oraz pompowtryskiwaczach UI.

Nazwa	Nr katalogowy
Urządzenie do montażu rozpylaczy lub nakrętek mocujących w CRI/CRIN	0 986 610 130
Zestaw do montażu o-ringów CRI/CRIN	0 986 612 930
Alternatywa	
Urządzenie do montażu rozpylaczy lub nakrętek mocujących w UI oraz podstawowe urządzenie do montażu CRI/CRIN (konieczny zestaw 0 986 613 500)	0 986 613 400
Zestaw akcesoriów do podstawowego urządzenia montażowego CRI/CRIN	0 986 613 500

Poziom 2 – walizka CRI/CRIN

Walizka zawiera między innymi narzędzia do wymiany pierścienia uszczelniającego wysokiego ciśnienia w CRI. Płyta do zamocowania wtryskiwacza 0 986 613 600 podczas montażu. Wymaga zastosowania kompletu narzędzi 0 986 613 650. Rozszerzenie narzędzi do wtryskiwaczy CRIN poprzez zestaw 0 986 613 699 (uzupełnienie do walizki)

Nazwa	Nr katalogowy
Imadło montażowe do zamocowania wtryskiwaczy	0 986 613 600
Walizka CRI/CRIN	0 986 613 650
Wskazówka: wkładki z pianki są już przystosowane do umieszczenia kilku narzędzi z poziomu 1.	
Zestaw narzędzi do wtryskiwaczy CRIN (przewidziane miejsce w walizce 0 986 613 650)	0 986 613 699

Narzędzia do wymontowania i zamontowania CRI / CRIN

Nazwa	Nr katalogowy
Urządzenie do obracania wtryskiwacza	0 986 611 481
Przyrząd do wyciągania wtryskiwacza CRI	0 986 611 499
Narzędzie udarowe do wtryskiwacza (CR)	0 986 612 727
Zestaw do czyszczenia gniazda wtryskiwacza w głowicy	0 986 612 729
Sworzeń i zaślepki do zaślepienia komory spalania	0 986 612 734
Ściągacz do wtryskiwacza	0 986 612 782
Uchwyt do wyciągania dla CRI (MB, PSA)	0 986 612 872

System Common-Rail:

CRI/CRIN¹ Bosch

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Narzędzia serwisowe

Poziom 3 - narzędzia do pełnej naprawy elektromagnetycznych wtryskiwaczy Bosch

Dla warsztatów, które do tej pory nie naprawiały wtryskiwaczy.

Pakiet dla początkujących: CRI poziom 3

Nazwa	Nr katalogowy
Pakiet dla początkujących CRI poziom 3	0 986 610 700
Pakiet dla początkujących CRI poziom 3 (z oklejonymi walizkami na podkładki)	0 986 610 703
Zakres dostawy:	
Walizka CRI/CRIN Set 2 (mierzenie i kalibrowanie)	
Walizka CRI/CRIN Set 3 (asortyment akcesoriów pomiarowych)	
Walizka CRI/CRIN Set 4 (zestaw początkowy)	
Walizka z kluczem dynamometrycznym i zawartością przeznaczoną dla specj. CRI	
Urządzenie sterujące CRR120 (wysterowanie pneumatyki) + instrukcja obsł.	
Urządzenie sterujące CRR220 (wysterowanie elektryki) + instrukcja obsł.	
Przyrząd do demontażu wtryskiwacza	
Zestaw zaciskowy do montażu wtryskiwacza	
Zestaw do przebrojenia	
Przyrząd do montażu cewki wtryskiwacza CRI2.1 - CRR 130	
Walizka na podkładki regulacyj. CRI (sortery nie opisane) – w zestawie	
Walizka na podkładki regulacyjne CRI (sortery opisane) – kupić osobno do zestawu 0 986 610 703 – nie ma w zestawie 703	0 986 610 940
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Podstawowe zestawy podkładek regulacyjnych (rzędy A, B, C)	patrz str. 13
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych CRI (rzędy D, E, F, G, H, J)	patrz str. 13
Precyzyjny zasilacz sieciowy	1 687 022 873

Zestaw rozszerzający

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatk. uzupełniający do CRIN poziom 3	0 986 610 705
Zestaw dodatkowy uzupełniający CRIN poziom 3 (z oklejonymi walizkami na podkładki)	0 986 610 707
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych do CRIN (rzędy K, L, M, N, P, R)	patrz str. 13
Walizka na podkładki regulacyjne CRIN (sortery opisane) – kupić osobno do zestawu 0 986 610 707 – nie ma w zestawie 707	

Dla warsztatów, które do tej pory nie naprawiały wtryskiwaczy.

Pakiet dla początkujących: CRIN poziom 3

Nazwa	Nr katalogowy
Pakiet dla początkujących CRIN poziom 3	0 986 610 710
Zakres dostawy:	
Walizka CRI/CRIN Set 2 (mierzenie i kalibrowanie)	
Walizka CRI/CRIN Set 3 (asortyment akcesoriów pomiarowych)	
Walizka CRI/CRIN Set 4 (zestaw początkowy)	
Walizka z kluczem dynamometrycznym i zawartością dla specj. CRI	
Urządzenie sterujące CRR120 (wysterowanie pneumatyki), podręcznik	
Urządzenie sterujące CRR220 (wysterowanie elektryki), podręcznik	
Przyrząd do demontażu wtryskiwacza	
Przyrząd zaciskowy do montażu wtryskiwacza	
Zestaw do przebrojenia	
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Podstawowe zestawy podkładek regulacyjnych (rzędy A, B, C)	patrz str. 13
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych do CRIN (rzędy K, L, M, N, P, R)	patrz str. 13
Precyzyjny zasilacz sieciowy	1 687 022 873

Zestaw rozszerzający

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatk. uzupełniający do CRI poziom 3	0 986 610 715
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych CRI (rzędy D, E, F, G, H, J)	patrz str. 13

System Common-Rail:

CRI/CRIN¹ Bosch

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Narzędzia serwisowe

Dla warsztatów, które już naprawiają wtryskiwacze w oparciu technologię i narzędzia poziomu 1 (wymiana rozpylaczy) oraz poziomu 2 (wymiana wysokociśnieniowego pierścienia uszczelniającego).

Dla warsztatów, które już naprawiają wtryskiwacze w oparciu technologię i narzędzia poziomu 1 (wymiana rozpylaczy) oraz poziomu 2 (wymiana wysokociśnieniowego pierścienia uszczelniającego).

Zestaw uzupełniający do poziomu 3 CRI

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw uzupełniający do poziomu 3 CRI	0 986 610 750
Zakres dostawy:	
Walizka CRI/CRIN Set 2 (mierzenie i kalibrowanie)	
Walizka CRI/CRIN Set 3 (asortyment akcesoriów pomiarowych)	
Walizka z kluczem dynamometrycznym i zawartością dla specj. CRI	
Urządzenie sterujące CRR120 (wysterowanie pneumatyki), podręcznik	
Urządzenie sterujące CRR220 (wysterowanie elektryki), podręcznik	
Zestaw do przebrojenia	
Walizka CRI na podkładki regulacyjne (sortery nie opisane)	
Przyrząd do montażu CRR 130 (CRI 2.1)	
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Podstawowe zestawy podkładek regulacyjnych (rzędy A, B, C)	patrz str. 13
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych CRI (rzędy D, E, F, G, H, J)	patrz str. 13
Precyzyjny zasilacz sieciowy	1 687 022 873

Zestaw rozszerzający

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodat. uzupełniający do CRIN poziom 3	0 986 610 725
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych do CRIN (rzędy K, L, M, N, P, R)	patrz str. 13

Zestaw uzupełniający do poziomu 3 CRIN

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw uzupełniający do poziomu 3 CRIN	0 986 610 760
Zakres dostawy:	
Walizka CRI/CRIN Set 2 (mierzenie i kalibrowanie)	
Walizka CRI/CRIN Set 3 (asortyment akcesoriów pomiarowych)	
Walizka z kluczem dynamometrycznym i zawartością dla CRI specj.	
Urządzenie sterujące CRR120 (wysterowanie pneumatyki), podręcznik	
Urządzenie sterujące CRR220 (wysterowanie elektryki), podręcznik	
Zestaw do przebrojenia	
Walizka CRIN na podkładki regulacyjne (sortery nie opisane)	
Przyrząd do montażu CRR 130 (CRI 2.1)	
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Podstawowe zestawy podkładek regulacyjnych (rzędy A, B, C)	patrz str. 13
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych do CRIN (rzędy K, L, M, N, P, R)	patrz str. 13
Precyzyjny zasilacz sieciowy	1 687 022 873

Zestaw rozszerzający

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodat. uzupełniający do CRI poziom 3	0 986 610 735
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych CRI (rzędy D, E, F, G, H, J)	patrz str. 13

System Common-Rail:

CRIN¹ Bosch na rynek Japonii oraz USA

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Narzędzia do pełnej naprawy wtryskiwaczy Bosch Common-Rail produkowanych na rynek Japonii i USA, stosowanych w samochodach ciężarowych (CRIN).

Niezbędny komplet specjalistycznych narzędzi i przyrządów pomiarowych, zgodny z wymaganiami warsztatów na tych rynkach.

Narzędzia serwisowe

Poziom 3 - narzędzia do pełnej naprawy elektromagnetycznych wtryskiwaczy Bosch

Dla warsztatów, które zamierzają uzupełnić swoją ofertę napraw lub specjalizować się w naprawie elektromagnetycznych wtryskiwaczy montowanych w Japonii i USA (0 445 120 047, -048, -049, -058, -072, -073, -076, -090, -091, -093, -095, -109, -126, -243 oraz 0 445 120 008)

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw rozszerzający do CRIN Japonia/USA	0 986 610 845
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Zestaw podkładek regulacyjnych (rzęd R)	F 00R J03 110
Pakiet dla początkujących CRIN poziom 3	0 986 610 710
Zakres dostawy:	
Walizka CRI/CRIN Set 2 (mierzenie i kalibrowanie)	
Walizka CRI/CRIN Set 3 (asortyment akcesoriów pomiarowych)	
Walizka CRI/CRIN Set 4 (zestaw początkowy)	
Walizka z kluczem dynamometrycznym i zawartością dla specj CRI	
Urządzenie sterujące CRR 120 (wysterowanie pneumatyki), instrukcja obsługi	
Urządzenie sterujące CRR 220 (wysterowanie elektryki), instrukcja obsługi	
Przyrząd do demontażu wtryskiwacza	
Przyrząd zaciskowy do montażu wtryskiwacza	
Zestaw do przezbrowienia	
Wymagane akcesoria dodatkowe	
Podstawowe zestawy podkładek regulacyjnych (rzędy A, B, C)	patrz str. 13
Specjalne zestawy podkładek regulacyjnych do CRIN (rzędy K, L, M, N, P, R)	patrz str. 13
Precyzyjny zasilacz sieciowy	1 687 022 873

System Common-Rail:

Podkładki regulacyjne CRI(N) FCR Poziom 3



Podkładki Bosch pozwalają na wykonanie profesjonalnej naprawy wtryskiwaczy, przywracającej fabryczne parametry pracy. Nowe numery podkładek regulacyjnych obejmują poszczególne rzędy (typy) podkładek.

Wszystkie numery pakowane są w zestawy zawierające 5 sztuk podkładek.

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw podstawowy CRI/N:	
Komplet podkładek regulacyjnych rząd A Siła sprężyny zaworu CRI1; Siła sprężyny dyszy rozpylacza we wszystkich CRI(N)	F 00Z C99 669
Komplet podkładek regulacyjnych rząd B Skok iglicy rozpylacza;	F 00Z C99 721
Komplet podkładek regulacyjnych rząd C Skok iglicy rozpylacza, element naciskowy;	F 00Z C99 759

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw CRI:	
Komplet podkładek regulacyjnych rząd D Szczelina powietrzna CRI 2.1;	F 00Z C99 785
Komplet podkładek regulacyjnych rząd E Siła sprężyny zaworu CRI2.2;	F 00Z C99 983
Komplet podkładek regulacyjnych rząd F Skok pośredni CRI2.0, 2.2;	F 00Z C99 818
Komplet podkładek regulacyjnych rząd G Siła sprężyny zaworu CRI2.1;	F 00Z C99 831
Komplet podkładek regulacyjnych rząd H Szczelina powietrzna (z wyjątkiem CRI 2.1); Skok rdzenia zaworu sterującego CRI2.1;	F 00Z C99 858
Komplet podkładek regulacyjnych rząd J Skok rdzenia zaworu sterującego CRI1, 2.0, 2.2;	F 00Z C99 955

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw CRIN:	
Komplet podkładek regulacyjnych rząd K Skok pośredni w CRIN2-3;	F 00R J04 735
Komplet podkładek regulacyjnych rząd L Napężenie wstępne sprężyny elektromagnetycznej CRIN;	F 00R J04 733
Komplet podkładek regulacyjnych rząd M Skok rdzenia zaworu sterującego CRIN2-3;	F 00R J04 734
Komplet podkładek regulacyjnych rząd N Skok rdzenia zaworu sterującego CRIN1;	F 00R J04 731
Komplet podkładek regulacyjnych rząd P Szczelina resztkowa CRIN1;	F 00R J04 732
Komplet podkładek regulacyjnych rząd R (CRIN USA i Japońskie) Regulacja skoku pośredniego Japan CRIN2+3;	F 00R J03 110

Istnieje możliwość zamówienia pojedynczych podkładek z każdego zestawu – posiadają one oddzielne numery zamówieniowe.

System Common-Rail:

CP1/CP1H



Zestaw narzędzi do naprawy pomp wysokiego ciśnienia układu Common Rail typu CP1 oraz CP1H

Wypożyczenie do stołu probierczego EPS 708 / EPS 815

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CP1/CP1H Przeznaczony do stołu EPS 815 (nadaje się także dla EPS 708, ale nie jest specjalnie zalecany, ponieważ są dostarczane części, które nie zostaną wykorzystane na stole EPS 708)	1 687 010 341
Zestaw dodatkowy CP1/CP3 Przeznaczony specjalnie tylko do stołu EPS 708 (dostarczane zestawy CP1 i CP3 zostały specjalnie dostosowane i skompletowane dla stołu EPS 708)	1 687 010 346
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm	1 687 016 064
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 700 mm	1 687 016 070

Zakres dostawy zestawu dodatkowego CP1

Kołnierz napędowy stożek 20 CP1, kołnierz napędowy Oldham CP1, kołnierz mocujący CP1, złączki do pomp CP1 Mercedes

Zakres dostawy zestawu dodatkowego CP1/CP3

Kołnierz napędowy stożek 20 CP1, kołnierz napędowy Oldham CP1, kołnierz mocujący CP1, złączki CP1 pomp Mercedes, kołnierz napędowy stożek 25 CP3, M14x1,5, kołnierz mocujący CP3, elastyczny przewód ciśnieniowy do podłączenia pomiaru zasilania paliwem, króćce przyłączeniowe, o-ring, 8x2,5, wspornik blaszany, kołnierz napędowy stożek 25, M18x1,5, kołnierz napędowy CP3 Oldham, króćce pierścieniowe, trójniki, zacisk do węży, adapter 1 x CP3, ciśnieniomierz 0...600 KPa, ciśnieniomierz -100...250 KPa, zestaw części, dławik, jednostka dawkująca ZME 0928B00561 dla 1L/H, pakiet oprogramowania, CD-Rom, przewód elastyczny średnica 12,5 AD15 długość 600 mm, śruba złączkowa M22x1,5 x17, pierścień nacinający, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, różne drobne części.

Narzędzia serwisowe

Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe CP1/CP1H	
Tablica z narzędziami kompletna	0 986 614 360
Zakres dostawy	
Tablica na narzędzia pusta	0 986 614 362
Ściągacz pierścienia uszczelniającego	0 986 611 821
Ściągacz zaworu regulacyjnego ciśnienia	0 986 612 062
Przyrząd do wciskania przyłącza niskiego ciśn.1	0 986 612 200
Przyrząd do wciskania przyłącza niskiego ciśn.2	0 986 612 201
Przyrząd do wciskania przyłącza niskiego ciśn.3	0 986 612 205
Ściągacz zespołu sekcji tłoczących	0 986 612 397
Zaślepka w miejsce zaworu DRV	0 986 612 413
Zestaw do montażu pierścienia uszczelniającego wałek	0 986 612 422
Trzpień do wycentrowania pokrywy głowicy	0 986 612 501
Trzpień prowadzący do centrowania przedniej piasty	0 986 612 598
Tuleja montażowa ochraniająca simmering	0 986 612 779
Tuleja montażowa ochraniająca sitko zaworu DRV	0 986 612 787
Śruba z tuleją dystansową	0 986 612 801
Kołnierz do imadła płytowego (do pomp CP1H)	0 986 612 806
Ściągacz do kołnierza	0 986 612 820
Tuleja montażowa ochraniająca simmering	0 986 612 884
Przyrząd do wciskania przyłącza niskiego ciśnienia	0 986 612 886
Trzpień montażowy do testowania pompy zębatej	0 986 611 665
Trzpień montażowy do centrowania pompy zębatej	0 986 611 675
Przyrząd do wciskania króćce przyłączeniowego niskiego ciśnienia	0 986 612 904

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

¹ Iveco, ² Renault (sam. osobowe), ³ Renault (sam. dostawcze)

System Common-Rail:

CP2/CP2N



Pompa CP2 systemu Common-Rail firmy Bosch jest aplikacją przeznaczoną do pojazdów ciężarowych. Obecnie znalazła ona zastosowanie w samochodach ciężarowych Renault oraz Mitsubishi.

Zestaw dodatkowy CP2 umożliwia badanie pomp Common-Rail do pojazdów ciężarowych.

Wypożyczenie do stołu probierczego EPS 815

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CP2	1 687 010 342
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm, do badania pomp CP2 są potrzebne dwa takie przewody	1 687 016 064
Płyta elektroniki sterującej do badania CP2 wymagana dla już istniejącego CRS 845 z datą produkcji przed 04/2004	1 688 400 320
Zasilanie olejem smarowym, wymagane dla pomp CP2/CPN2/CPN2.2/CP3.4 i/lub CAM 847	1 687 001 977

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Zakres dostawy zestawu CP2

Dławiak wkręcany, króciec pierścieniowy dla D=16, AD 15, przewód elastyczny średnica 12,5, AD 15, L=1100, M14 x 1,5-A15, M14 x 1,5, złączka trójkąt AD 15-10-15, złączka przechyłana obrotowo AD 15-M18 x 1,5, ciśnieniomierz 2,5 MPa, rura stalowa AD 15, przewód elastyczny NW8 AD10, L=1350, złączka gwintowana, przewód adaptacyjny, czujnik prędkości obrotowej, przewód adaptacyjny dla DMV, przewód połączeniowy do CP2, elastyczny przewód ciśnieniowy ID8, wąż PCW, płyta drukowana, filtr jednostopniowy, korek gwintowany M18 x 1,5, czujnik temperatury, kołnierz mocujący, O-Ring 12,5 x 2,5, wspornik kątowy, pierścień uszczelniający płaski A18 x 22, zestaw uzupełniający przewodu ssącego, CD-Rom, pakiet oprogramowania, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, różne drobne części

Narzędzia serwisowe

Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe CP2	
Tuleja montaż. pierścienia uszczelniającego wałka	0 986 611 037
Uchwyt popychacza rolkowego	0 986 611 298
Tuleja montażowa	0 986 611 992
Przyrząd montażowy popychacza rolkowego	0 986 611 993
Opaska zaciskowa	0 986 611 096
Przyrząd napinający popychacze rolkowe	0 986 611 072
Trzpień do demontażu korków dolnych	0 986 612 139
Klucz przytrzymujący do napędowego koła zębatego	0 986 612 857
Podwieszaki do popychaczy rolkowych	0 986 612 858
Ściągacz do pokrywy łożyska napędowego	0 986 612 859
Ściągacz do sekcji tłoczących	0 986 612 860
Tuleja montażowa do górnego pierścienia uszczelniającego elementu	0 986 612 861
Tuleja montażowa do dolnego pierścienia uszczelniającego elementu	0 986 612 862
Pierścień ustalający dla pierścienia uszczelniającego wałka	0 986 612 863
Tuleja montażowa pierścienia uszczelniającego wałka	0 986 612 864
Przyrząd do wciskania elementu tłoczącego	0 986 612 865
Kołek prowadzący pokrywę łożyska napędowego	0 986 612 866
Kołek prowadzący do montażu tylnej piasty	0 986 612 867
Przyrząd montażowy obudowy / pokryw łożyska	0 986 612 868
Przyrząd do montażu korków dolnych	0 986 612 869

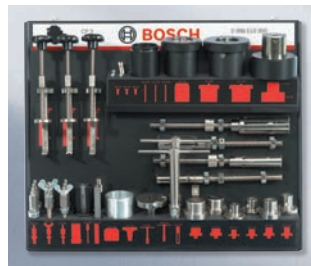
Narzędzia do montażu i demontażu

Nazwa	Nr katalogowy
Klucz do blokowania wału pompy	0 986 612 741
Dystans do koła pasowego	0 986 612 744

System Common-Rail: CP3



Zestaw dodatkowy CP3 firmy Bosch umożliwia warsztatom wykonywanie profesjonalnej diagnostyki i naprawy nowoczesnych układów wtryskowych silników Diesla. Ponadto fachowcy od silników Diesla mogą korzystać z know-how firmy Bosch podczas zaawansowanych napraw osprzętu tych jednostek napędowych.



Narzędzia naprawcze pomp CP3 – piasta przednia



Narzędzia naprawcze pomp CP3 – korpus pompy

Wypożyczenie do stołu probierczego EPS 708 / EPS 815

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CP3 Przeznaczony do stołu EPS 815 (nadaje się także dla EPS 708, ale nie jest specjalnie zalecany, ponieważ są dostarczane części, które nie zostaną wykorzystane na stole EPS 708)	1 687 010 182
Zestaw dodatkowy CP1/CP3 Przeznaczony specjalnie tylko do stołu EPS 708 (dostarczane zestawy CP1 i CP3 zostały specjalnie dostosowane i skompletowane dla stołu EPS 708)	1 687 010 346
Akcesoria dodatkowe:	
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm	1 687 016 064
Zestaw rozszerzający CP 3.4, połączenie powrotu ¹	1 687 016 061
Zasilanie olejem smarowym EPS 815	1 687 001 977
Zasilanie olejem smarowym EPS 708	1 687 001 931

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Zakres dostawy CP3

Kołnierz napędowy stożek 25 CP3, M 14x1,5, kołnierz mocujący CP3, króćce połączeniowe, o-ring 8x2,5, uchwyt blaszany, kołnierz napędowy stożek 25, M18x1,5, kołnierz napędowy CP3 Oldham, króćce pierścieniowe, trójniki, zacisk węży, adapter 1 x CP3, ciśnieniomierz 0...600 kPa, ciśnieniomierz -100...250 kPa, zestaw dławików, jednostka dawkująca ZME 0928B00561 dla 1L/H, pakiet oprogramowania na CD-ROM, wąż NW12,5, AD15 długość 600 mm, nakrętka złączkowa M22x1,5x17, pierścień nacinający, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, różne drobne części

¹ Połączenie powrotu w CP 3.4 wchodzi od 09/2009 w skład wyposażenia standardowego zestawu CP3.

Narzędzia serwisowe

Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe, kołnierz CP3	
Tablica z narzędziami kompletna	0 986 610 360
Zakres dostawy	
Pusta tablica na narzędzia	0 986 610 362
Tuleja prowadząca przyrządy do wciskania	0 986 612 907
Uchwyt mocujący przyrząd do wciskania	0 986 613 114
Element mocujący do wstępnego wciskania tulei łożyskowej korpusu	0 986 613 142
Dociskacz do wstępnego wciskania tulei łożyskowej korpusu	0 986 612 849
Tuleja prowadząca	0 986 613 141
Podwieszak popychaczy - śrubowy	0 986 612 414
Adapter do podwieszaka popychaczy	0 986 613 148
Popychacz do wciskania tulei korpusu	0 986 613 126
Popychacz do wciskania tulei korpusu	0 986 613 283
Popychacz do wciskania tulei korpusu	0 986 613 124
Popychacz do wciskania tulei korpusu	0 986 613 112
Popychacz do wciskania tulei korpusu	0 986 613 140
Przyrząd do wciskania tulei korpusu	0 986 613 137
Przyrząd do pomiaru luzu osiowego	0 986 610 281
Przyrząd do pomiaru luzu osiowego	0 986 610 282
Zacisk do mierzenia luzu osiowego	0 986 611 096
Adapter do mierzenia luzu osiowego	0 986 612 835
Tuleja podporowa/przedłużająca	0 986 613 128
Element ustalający tuleję z otworem smarującym	0 986 613 113
Śruba do elementu prowadzącego	0 986 613 399
Śruba dwustronna	0 986 612 992

Ciąg dalszy zakresu dostawy na następnej stronie

System Common-Rail:

zestaw dodatkowy CP3

Narzędzia serwisowe

Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe, kołnierz CP3	
Kontynuacja zakresu dostawy	
Śruba dwustronna	0 986 612 993
Śruba dwustronna	0 986 612 994
Zacisk do wyciągania tulei korpusu	0 986 613 129
Zacisk do wyciągania tulei korpusu	0 986 613 280
Zacisk do wyciągania tulei korpusu	0 986 613 120
Zacisk do wyciągania tulei korpusu	0 986 613 130
Adapter do sprawdzania szczelności zewnętrznego pierścienia uszczelniającego	0 986 612 887

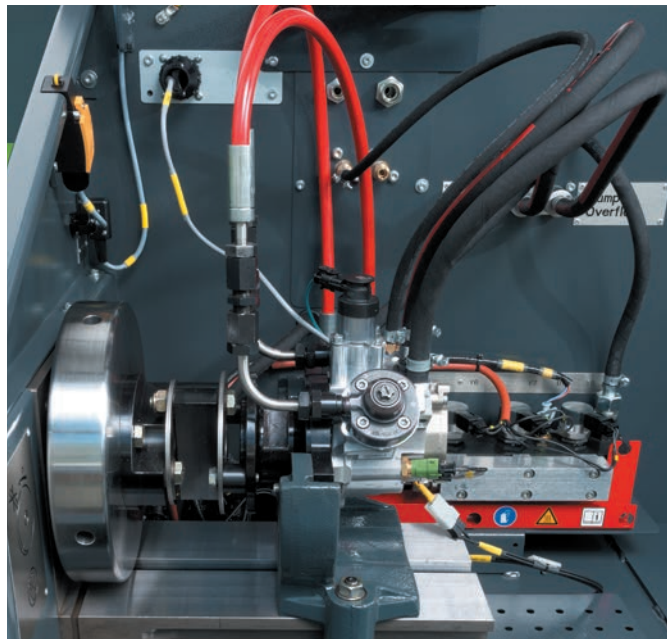
Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe, korpus CP3	
Tablica z narzędziami kompletna	0 986 610 370
Zakres dostawy	
Tablica na narzędzia pusta	0 986 610 372
Tarcza do tulei kołnierza	0 986 613 328
Popychacz do tulei kołnierza	0 986 613 327
Popychacz do tulei kołnierza	0 986 613 326
Nasadka klucza, Torx T50 IP	0 986 613 145
Tarcza do demontażu pierścienia oporowego	0 986 613 374
Trzpień prowadzący do demon. pierśc. oporowego	0 986 613 375
Nakrętka do demontażu pierścienia oporowego	0 986 613 376
Tarcza do doszczelniania pierścienia oporowego	0 986 613 377
Tarcza do doszczelniania pierścienia oporowego	0 986 613 378
Tuleja do doszczelniania pierścienia oporowego	0 986 613 381
Tuleja do doszczelniania pierścienia oporowego	0 986 613 382
Tuleja do doszczelniania pierścienia oporowego	0 986 613 383
Tuleja prowadząca do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 362
Tuleja prowadząca do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 364
Tuleja prowadząca do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 451
Tuleja prowadząca do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 457
Tuleja prowadząca do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 323
Element mocujący do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 359
Popychacz do tulei kołnierza	0 986 613 324
Popychacz do tulei kołnierza	0 986 613 325
Tuleja montażowa o-ringa zaworu przelewowego	0 986 611 706
Tuleja montażowa wałka stożkowego	0 986 612 883
Tuleja montażowa wałka	0 986 612 779
Tuleja montażowa wałka	0 986 612 831
Tuleja montażowa o-ringa zaworu dawującego	0 986 611 815
Tuleja montażowa zaworu przelewowego	0 986 613 152
Tuleja montażowa o-ringa zaworu dawującego	0 986 611 851
Tuleja montażowa ochraniająca simmering	0 986 612 884
Przyrząd do wciskania simmernigu wewnętrznego	0 986 612 841
Przyrząd do usuwania zabezpieczeń w kołnierzu	0 986 613 371
Przyrząd do usuwania zabezpieczeń w kołnierzu	0 986 613 372

Nazwa	Nr katalogowy
Narzędzia serwisowe, korpus CP3	
Kontynuacja zakresu dostawy	
Przyrząd do usuwania zabezpieczeń w kołnierzu	0 986 613 373
Przyrząd do usuwania zabezpieczeń w kołnierzu	0 986 610 289
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 612 845
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 612 844
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 612 843
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 610 256
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 612 842
Przyrząd do wciskania uszczelnienia kołnierza	0 986 612 846
Stempel	0 986 612 503
Pokręto wałka pompy	0 986 613 160
Klucz nasadowy dla złącz niskiego ciśnienia	0 986 611 489
Klucz nasadowy dla złącz niskiego ciśnienia	0 986 612 991
Popychacz tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 352
Tarcza do tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 353
Tarcza do tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 354
Element mocujący do tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 355
Tarcza do tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 356
Tarcza do tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 357
Popychacz do pierścienia łożyskowego/oporowego	0 986 613 358
Element ustalający tuleję z otworem smarującym	0 986 613 363
Śruba dla elementu prowadzącego	0 986 613 399
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 612 854
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 612 855
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 612 853
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 612 856
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 613 316
Stempel do zaciśnięcia pierścienia oporowego kołnierza	0 986 610 283
Narzędzie do usuwania pierścieni oporowych kołnierza	0 986 613 385
Popychacz tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 367
Popychacz do prowadzenia przyrządu do wciskania tulei kołnierza	0 986 613 368
Popychacz tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 361
Popychacz tulei łożyskowej kołnierza	0 986 613 369
Tarcza dociskowa do stempli zaciskających	0 986 613 384
Wsporniki podporowe do przyrządu 0 986 612 878	0 986 613 386
Popychacz do wprasowania tulei kołnierza	0 986 613 365
Popychacz do wprasowania tulei kołnierza	0 986 613 366

Nazwa	Nr katalogowy
Dodatkowe narzędzia serwisowe CP3	
Przyrząd podporowy do wciskania pierścieni uszczelniających, tulei, itp.	0 986 612 878
Miernik siły nacisku	0 986 612 997
Przyrząd do wyciągania pierścieni uszczelniających	0 986 612 465

System Common Rail:

CP4 do EPS 708



Najnowsza generacja pomp wysokiego ciśnienia - pompa CP4. Jest to najczęściej stosowany typ pompy w obecnie produkowanych samochodach osobowych i dostawczych. Posiada regulację wysokości ciśnienia po stronie zasilania zaworu ZME.

Wyposażenie testowe do EPS 708

Nowe możliwości dla warsztatów Diesla:

Nowoczesny system Common Rail staje się coraz bardziej popularny i powszechny na rynku. Specjalne zestawy doposażenia przeznaczone do pomp CP4 umożliwiają warsztatom naprawczym oferowanie klientom profesjonalnej diagnostyki i naprawy najnowszych systemów wtrysku diesla. Obecnie know-how Bosch'a jest dostępne dla specjalistów od diesla, nawet w przypadkach naprawy, niespotykanych komponentów.

Specjalny zestaw akcesoriów CP4 do EPS 708

- ▶ Pomiar różnic temperatur pozwalający na diagnostykę napędu pompy (popychacze, tuleje)
- ▶ Kontrola ciśnienia wlotowego/przelewowego cieczy z niskimi tolerancjami.
- ▶ Funkcja odpowietrzania: test przepływu możliwy jedynie wtedy, gdy system HP i CP4 są całkowicie odpowietrzone
- ▶ Funkcja odpowietrzania ZME: wprowadzona w celu skrócenia czasu przeprowadzania testu (o około 50%)
- ▶ Manometr cyfrowy do CP4 zintegrowany z pompą zębatą
- ▶ Kołnierz montażowy pasujący do wszystkich rodzajów pomp CP4 (470 różnych numerów części)
- ▶ Pięć różnych flansz napędowych
- ▶ Adapter wysokiego ciśnienia: umożliwia efektywne połączenia różnych złączy HP

Zakres dostaw CP4 / EPS 708

CP4 PCB i elektryczne komponenty, zestaw montażowy: flansa montażowa do wszystkich standardowych pomp CP4, Zestaw części napędowych: pięć różnych wałków napędowych, zestaw złączy wysokociśnieniowych M16x1.5; M16x1.0, Adapter z nakrętką M16 w celu wykorzystania istniejących już przewodów wysokociśnieniowych. Zestaw złączy wysokiego ciśnienia, przewody połączeniowe zasilania/przelewu umożliwiające podłączenie do czujników różnicy temperatur wraz z uchwytem, zestaw do pomiaru ciśnienia zasilania, moduł z czujnikami ciśnienia zasilania i zasysania stosowany z różnymi pompami wysokiego ciśnienia common rail, złącza zintegrowane.

Nazwa	Numer katalogowy
Zestaw części CP4 tylko do EPS 708	1 687 010 390
Akcesoria dodatkowe	
Flansa mocująca do nowszych pomp CP4 (podobna do flanszy z zestawu części CP4, ale z dodatkowymi otworami pod mocowanie nowocześniejszych pomp CP4)	1 687 016 121
Przewód wysokociśnieniowy 2500 bar 1000mm	1 687 016 064
Przewód hydrauliczny do pomiaru ciśnienia przepływu/przelewu	1 680 712 327
Zasilanie oleju smarującego do EPS 708	1 687 001 931

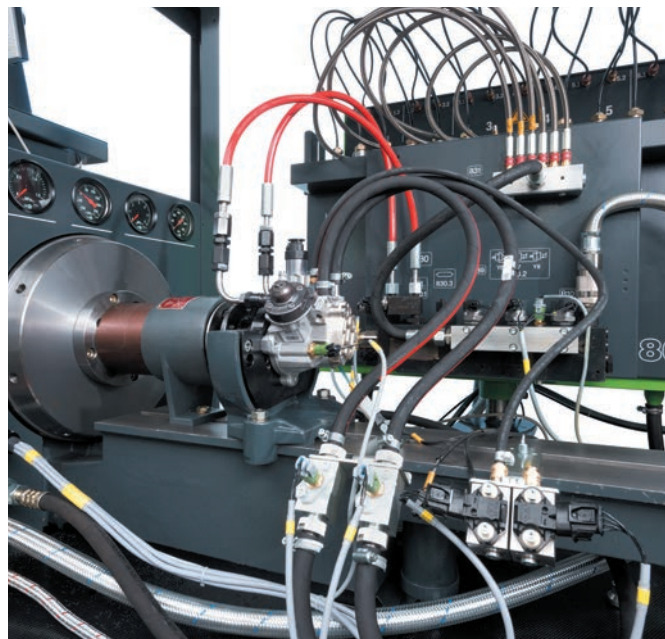
* W przypadku pomp dwusekcyjnych potrzebne są dwa przewody o numerach 1 687 016 064 (ustalić czy klient już nie posiada 1 sztuki)

System Common Rail:

CP4 do EPS 815



LPC 800



Płyta elektroniki sterującej pomp CP4 z pozostałymi komponentami elektrycznymi

Wposażenie testowe do EPS 815

Specjalny zestaw akcesoriów CP4 do EPS 815

- Pomiar różnic temperatur na wejściu/wyjściu płynu probierczego (do/z pompy), pozwalający na diagnostykę uszkodzeń napędu pompy (popychacze, tuleje łożyskowe, wałek napędowy)
- Automatyczna regulacja ciśnienia zasilania/przelewu płynu probierczego z dokładnością (+/-0.05 bar)
- Funkcja odpowietrzania: pomiar dawkowania możliwy jedynie wtedy, gdy system wysokiego ciśnienia i pompa CP4 są całkowicie odpowietrzone
- Funkcja odpowietrzania ZME: wprowadzona w celu skrócenia czasu przeprowadzania testu (o około 50%)
- Elektroniczny pomiar ciśnienia zasilania pomp CP4 wyposażonych w zębate pompy zasilające. Zestaw zawiera moduł sterujący wysokim ciśnieniem LPC 800
- Kołnierz/flansa montażowa pasująca do wszystkich rodzajów pomp CP4 (470 różnych numerów części)
- Pięć różnych sprzęgieł napędowych
- Złączki wysokiego ciśnienia: umożliwiające efektywne połączenie różnych przyłączy pomp CP4 z przewodami wysokiego ciśnienia

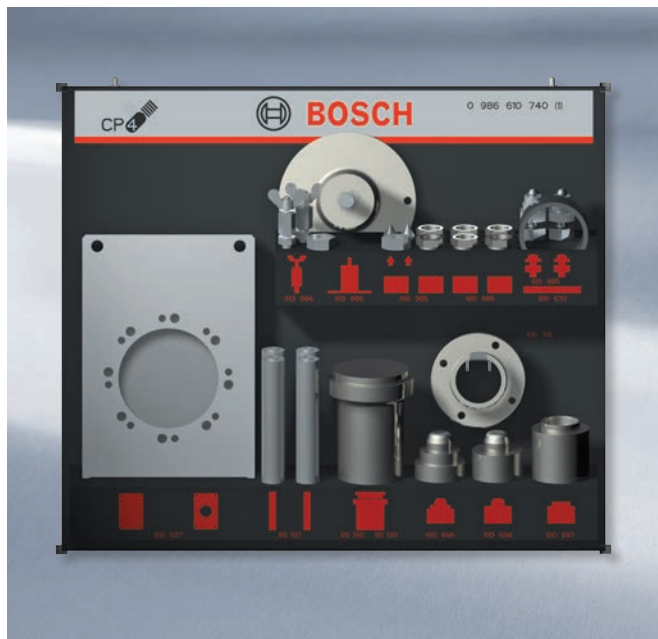
Zakres dostaw CP4 / EPS 815

Zestaw części montażowych: flansa montażowa do wszystkich standardowych pomp CP4, zestaw części napędowych: pięć różnych sprzęgieł napędowych, zestaw złączek wysokociśnieniowych M16x1.5; M16x1.0, Adapter z nakręt-

ką M16 w celu wykorzystania istniejących już przewodów wysokociśnieniowych. Zestaw złączy wysokiego ciśnienia, przewody połączeniowe zasilania/przelewu umożliwiające podłączenie do czujników różnicy temperatur wraz z uchwytem, zestaw do pomiaru ciśnienia zasilania, moduł z czujnikami ciśnienia zasilania i zasysania stosowany z różnymi pompami wysokiego ciśnienia common rail, złączka zintegrowana, pomiar elektroniczny ciśnienia oleju smarowego: Czujnik ciśnienia umożliwiający elektroniczne rejestrowanie ciśnienia oleju smarowego.

Designation	Numer katalogowy
Zestaw części CP4 tylko do EPS 815	1 687 010 490
Akcesoria dodatkowe:	
CRS 845 H	1 687 002 845
Wymiennik ciepła	1 687 010 336
Zestaw upgrade z CRS 845 do CRS 845 H	1 687 010 334
Zestaw upgrade do wymiennika ciepła 2500 bar	1 687 010 337
Flansa mocująca do nowszych pomp CP4 (podobna do flanszy z zestawu części CP4, ale z dodatkowymi otworami pod mocowanie nowoczesnych pomp CP4)	1 687 016 121
Przewód wysokociśnieniowy 2500 bar 1000mm	1 687 016 064
Przewód hydrauliczny do pomiaru ciśnienia zasilania/przepływu	1 680 712 327
Zasilanie oleju smarującego do EPS 815	1 687 001 977

Common Rail System: CP4



Narzędzia serwisowe

Nazwa	Numer katalogowy
Zestaw narzędzi serwisowych 1 i 2	0 986 610 740
Zakres dostaw narzędzi serwisowych 1 i 2	
Wkładka na narzędzia, skrzynka narzędziowa	
Urządzenie do regulacji	
Urządzenie wciskające	
Tuleja ciśnieniowa	
Adapter do testów szczelności	
Zestaw narzędzi (RWDR)	
Zestaw narzędzi (tuleja ciśnieniowa)	
Zestaw narzędzi (adapter)	

Nazwa	Numer katalogowy
Zestaw narzędzi serwisowych 1 i 2	0 986 610 740
Zakres dostaw narzędzi serwisowych 1 i 2	
Wkładka na narzędzia, skrzynka narzędziowa	
Osprzęt montażowy do CP4	
Wybijak	
Ściągacz (flansa/kołnierz)	
Ściągacz (flansa/kołnierz)	
Narzędzie do demontażu	
Kołek (M6)	
Kołek (M8)	
Pierścień uszczelniający (O-ring)	
Narzędzie montażowe	
Zestaw narzędzi (tuleje montażowe)	
Adapter (montaż cylindra)	
Adapter (wałek rozrządu)	
Klucze nasadowe (czujnik temperatury)	
Klucze nasadowe (wkładka)	
Adapter (manometr)	
Tuleja montażowa (montaż o-ringa ZME)	

Common Rail System: CB18



Zestaw wyposażenia testowego zarówno do EPS 708, jak i EPS 815

Nazwa	Numer katalogowy
Specjalny zestaw wyposażenia tylko do EPS 815 i EPS 708	1 687 010 402
Specjalny zestaw akcesoriów	
Flansa montażowa 68 mm	
Pierścień redukcyjny	
Sprzęgło napędowe	
Tuleja montażowa (ochrona sprzęgła)	
Klucz przytrzymujący	
Przewód zasilania z dławikiem o średnicy 2,4mm	
Przyłącze z króćcem odpowietrzenia	
Króciec Rectus	
Pierścień 10 mm	
Opaska zaciskowa	
Złącze do oleju smarującego	
Złączka wlotu oleju smarującego	
Wyposażenie dodatkowe	
Przewód wysokociśnieniowy 2500 bar, 1000 mm (zależnie od wersji CRS)	1 687 016 064
Przewód wysokociśnieniowy 1800 bar, 1000 mm (zależnie od wersji CRS)	1 680 712 227
Zasilanie oleju smarującego EPS 815	1 687 001 977
Zasilanie oleju smarującego EPS 708	1 687 001 931
Manometr (16kPa) z Diesel Set 1	0 986 613 102
Manometr (-100...500 kPa) z Diesel Set 1	0 986 613 103
Przewód hydrauliczny do pomiaru ciśnienia pompy zębatej	1 680 712 327
Sprzęgło Old ham z flanszą mocującą do marki Chery (chiński pojazd)	1 687 010 493

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Narzędzia naprawcze

Nazwa	Numer katalogowy
Narzędzia serwisowe	0 986 614 081
Zakres dostaw	
Kołnierz montażowy CB18 / CB 28, wraz ze śrubami	
Tuleja montażowa sekcji tłoczącej	
Tuleja montażowa pompy CB18	
Tuleja montażowa pompy CB18	
Narzędzie do wciskania	
Przyrząd do wyciągania sekcji	
Szpilki podporowe (2 sztuki)	
Trzpień montażowy	
Tuleja montażowa O-ring na ZME	
Akcesoria: (pompa wysokiego ciśnienia producenta pojazdów „Chery” 0 445 025 015):	
Adapter (pomiar luzu osiowego wałka napędowego/krzywkowego)	1 681 335 118
Trzpień montażowy	1 683 120 096
Akcesoria dodatkowe	
Uchwyt do imadła obrotowego	0 986 611 358
Imadło obrotowe	0 986 611 249

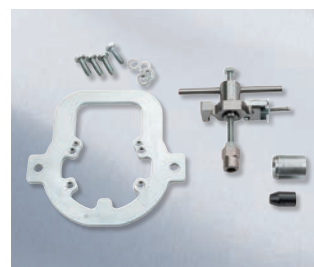


Wyposażenie testowe i narzędzia serwisowe do pomp CB18.

Common Rail System: CB28



Podstawowy zestaw narzędzi serwisowych do pomp CB28



Dodatkowy zestaw narzędzi serwisowych do pomp CB28

Wypożyczenie testowe EPS 815

Nazwa	Numer katalogowy
CB 28 - zestaw wyposażenia testowego Tylko do EPS 815 (na EPS 715 brak możliwości testu CB 28)	1 687 010 496
Zakres dostawy	
Końnic montażowy 85 mm	
Sprężyna napędowa	
Tuleja montażowa – ochronna	
Klucz przytrzymujący	
Przewód zasilający z dławikiem	
Przewód zasilający	
Pierścień M14 x 1.5	
Adapter testowy M14 x 1.5	
Śruby drążone M14 x 1.5	
Złączki gwintowane	
Złącze wlotowe oleju smarującego	
Przewód przelewowy	

Narzędzia serwisowe

Nazwa	Numer katalogowy
Podstawowy zestaw narzędzi CB 28	0 986 614 082
Zakres dostawy	
Tuleja montażowa O-ring HP	
Tuleja montażowa O-ring HP	
Sworzeń wciskowy uszczelnienia wału	
Śruby regulacyjne	
Szpilka demontażowa	
Szpilka montażowa/demontażowa M10	
Uzupełniający zestaw narzędzi do CB 28, jeśli klient nie posiada podstawowego zestawu CB 18. (Części pochodzące z podstawowego zestawu CB 18)	0 986 614 083
Zakres dostaw	
Końnic montażowy do CB18/CB28	
Narzędzie do demontażu	
Tuleja ochronna uszczelnienia wału	
Narzędzie do montażu uszczelnienia wału	

Warsztaty, które nigdy nie przeprowadzały napraw CP1, CP3 i wyłącznie naprawiają pompy wysokiego ciśnienia CB28:

Nazwa	Numer katalogowy
Zestaw narzędzi do CB28	0 986 614 082
Zestaw narzędzi do CB18/CB28	0 986 614 083
Akcesoria:	
Urządzenie do pomiaru luzu osiowego	0 986 610 282
Tuleja montażowa O-ring ZME	0 986 611 815
Manometr 1 687 233 012, Sworzeń	1 683 521 035
Tuleja montażowa O-ring ZME	0 986 611 851
Narzędzie do demontażu uszczelnienia wału	0 986 612 465
Zacisk do demontażu Ø 31,5 mm	0 986 619 255
Nasadka	0 986 619 216
Urządzenie zaciskowe	0 986 619 250

Wypożyczenie testowe i narzędzia do pomp CB28



System Common-Rail:

CP Delphi / Denso / Siemens / Continental



Common Rail – przyszłość silników Diesla

Już w roku 1997 pojawiły się pierwsze samochody z silnikami wysokoprężnymi wyposażone seryjnie w układ wtryskowy Common Rail. Od tej pory rozpoczął się nieprzerwany rozwój tej technologii. Bosch jest na polu układów wtryskowych do silników wysokoprężnych wiodącym partnerem przemysłu samochodowego, z dużym udziałem w rynku produkcji na pierwszy montaż. W międzyczasie powstały układy wtryskowe innych producentów, np. Delphi, Denso i Continental/Siemens, które znalazły zastosowanie w różnych modelach pojazdów.

Za pomocą **zestawu dodatkowego CP Delphi / Denso / Siemens** można sprawdzać komponenty pochodzące od tych producentów.

Wyposażenie do stołu probierczego EPS 708/EPS 815

Zestawy do badania Common Rail innych producentów

Bosch oferuje specjalistom od Diesli wraz ze stołami probierczymi EPS 708 i EPS 815 kompletne rozwiązania, które umożliwiają badanie wtryskiwaczy i pomp Common Rail pochodzących także od innych producentów. W tym celu oferta wyposażenia została rozszerzona o dalsze zestawy doposażające.

Oprócz własnej płyty CD z danymi kontrolnymi „TestData” są oferowane wartości kontrolne dla aparatury wtryskowej produkcji Delphi, Denso oraz Continental/Siemens, udostępnione przez firmę Refdat, przeznaczone do stanowisk EPS 815, EPS 708 i EPS 205. Można je pobrać ze strony www.refdat.net.

Wskazówka: oferujący te dane odpowiada za ich poprawność. Firma Robert Bosch GmbH nie bierze żadnej odpowiedzialności za dane i procedury dotyczące aparatury wtryskowej innych producentów.

Zestaw dodatkowy do pomp CP Delphi / Denso / Siemens

Ten dodatkowy zestaw akcesoriów umożliwia badanie pomp wysokiego ciśnienia Common-Rail produkcji Delphi / Denso / Siemens na stole EPS 815.

Warunkiem jest posiadanie wyposażenia CRS 845 (1800 bar) lub CRS 845 H (2500 bar).

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw wyposażenia dodatkowego do CP Delphi / Denso / Siemens	1 687 010 183
Akcesoria dodatkowe:	
Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar 1000 mm	1 687 016 064
Zestaw rozszerzający do dotychczasowych zestawów dodatkowych dla pomp innych producentów 1 687 010 161, 1 687 010 162, 1 687 010 166	1 687 010 184
Zasilanie olejem smarowym EPS 815	1 687 001 977
Zasilanie olejem smarowym EPS 708	1 687 001 931

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

System Common-Rail:

CRI (piezo) Bosch / Denso / Siemens



Zestaw dodatkowy do badania piezowtryskiwaczy Common-Rail samochodów osobowych

- Badaniu podlega osprzęt Bosch najnowszej generacji, z wykorzystaniem oprogramowania oraz danych z CD TestData.
- Wartości kontrolne dla aparatury wtryskowej innych producentów dostępne na stronie www.refdat.net

Wyposażenie do stołu probierczego EPS 708 / EPS 815

Zestaw dodatkowy CRI Piezo

do badania piezowtryskiwaczy Common-Rail samochodów osobowych następujących producentów:

- Bosch
- Denso
- Siemens / Continental
- Delphi (w przygotowaniu)

Nowy zestaw został stworzony do wydajnego i dokładnego badania komponentów systemów Bosch oraz systemów innych producentów. Oprzyrządowanie do badania osprzętu dalszych producentów jest w przygotowaniu. Zestaw zapewnia warsztatowi bazę do długofalowego prowadzenia działalności w tym zakresie.

Zakres badania piezowtryskiwaczy Common-Rail w skrócie:

- Kontrola szczelności
- Kontrola napełnienia wzmacniacza hydraulicznego we wtryskiwaczu
- Badanie izolacji w module piezoelektrycznym
- Pomiar dawek wtrysku w punktach kontrolnych:
 - wtrysk wstępny (VE)
 - bieg jałowy (LL)
 - emisja (EM)
 - pełne obciążenie (VL) - dawka powrotna
- Kodowanie IMA (łącznie z kodem ISA) (kompensacja napięcia wtryskiwacza)
- Napięcie progowe załączania piezoelektryka (max do 220 V)

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CRI Piezo	1 687 010 333
Akcesoria dodatkowe:	
Przewody przelewowe do badania CRI Piezo Denso. Wymagane, jeżeli nie występuje zestaw CRI Delphi / Denso 1 687 001 609 lub 1 687 010 186	1 687 016 055
Zestaw komór wtryskowych do badania piezowtryskiwaczy CRI Denso/Siemens oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI Delphi/Denso. Wymagane jeżeli nie występuje zestaw CRI Delphi/Denso 1 687 001 609 lub 1 687 010 186 (z datą dostawy przed 12/2010)	1 685 438 631
Przewód probierczy wysokiego ciśnienia 1 800 bar do badania piezowtryskiwaczy CRI-Bosch oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych Delphi/Denso do 1800 bar. Wymagane, jeżeli nie występuje „stary” zestaw CRI Delphi/Denso 1 687 001 609. Tylko do stosowania z CRI 846 (1800 bar)	1 687 010 185
Przewód probierczy wysokiego ciśnienia 2500 bar do badania piezowtryskiwaczy CRI-Bosch oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych Delphi/Denso do 2500 bar. Tylko do stosowania z CRI 846 H lub CRI/CRIN 848 H	1 687 016 065

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Narzędzia do wymontowania i zamontowania

Nazwa	Nr katalogowy
Przyrząd do wyciągania wtryskiwacza CRI	0 986 611 499
Adapter dla UP, CRI-Piezo	0 986 612 885

System Common-Rail:

CRI¹ Delphi / Denso

¹ Wtryskiwacze elektromagnetyczne



Zestaw dodatkowy do badania wtryskiwaczy Common-Rail Delphi oraz Denso

Wyposażenie do stołu probierczego EPS 708 / EPS 815

Zestaw dodatkowy CRI Delphi/Denso

Za pomocą tego zestawu dodatkowego można mocować i badać na stołach EPS 708 oraz EPS 815 wtryskiwacze elektromagnetyczne Common-Rail produkcji Delphi i Denso do samochodów osobowych.

Warunkiem jest posiadanie przystawki CRI 846/CRI 846 H lub CRI/CRIN 848 H. Daje możliwość testowania wtryskiwaczy o rezystancji cewki ponad 1 Ω.

Oprócz własnej płyty CD z danymi kontrolnymi „TestData” istnieje możliwość zakupu danych do wtryskiwaczy obcych. Wartości kontrolne są udostępnione przez Refdat i przeznaczone do stanowiska EPS 815, EPS 708 oraz EPS 205. Można je pobrać ze strony www.refdat.net.

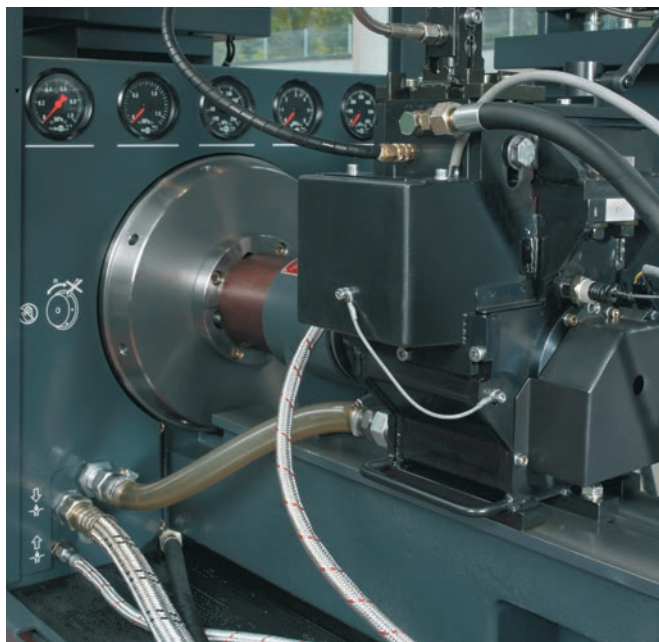
Wskazówka: oferujący te dane odpowiada za ich poprawność. Firma Robert Bosch GmbH nie bierze żadnej odpowiedzialności za dane i procedury dotyczące aparatury wtryskowej innych producentów.

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw dodatkowy CRI Delphi / Denso	1 687 010 186
Akcesoria dodatkowe:	
Zestaw rozszerzający dla wcześniejszego zestawu CRI Delphi / Denso 1 687 001 609. Do badania wtryskiwaczy o rezystancji powyżej 1 Ω	1 687 010 187
Zestaw komór wtryskowych do badania piezowtryskiwaczy CRI Denso/Siemens oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych CRI Delphi / Denso; wymagane, gdy nie występują zestawy CRI-Delphi / Denso 1687 001 609 lub 1 687 010 186 (z datą dostawy przed 12/2010)	1 685 438 631
Przewód probierczy wysok. ciśnienia 1 800 bar do badania piezowtryskiwaczy CRI-Bosch oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych Delphi / Denso do 1800 bar Wskazówka: Wymagane, jeżeli nie występuje „stary” zestaw CRI Delphi / Denso 1 687 001 609. Tylko do stosowania z CRI 846 (1800 bar)	1 687 010 185
Przewód probierczy wysokiego ciśnienia 2500 bar do badania piezowtryskiwaczy CRI-Bosch oraz wtryskiwaczy elektromagnetycznych do 2500 bar Tylko do stosowania z CRI 846 H lub CRI / CRIN 848 H	1 687 016 065

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

System Unit-Injector / Unit-Pump:

UI/UP



Przystawka CAM 847 do badania pompowtryskiwaczy Unit-Injector i zespołów jednosekcyjnych pomp wtryskowych Unit-Pump

Podstawą do badania pompowtryskiwaczy UI i pomp UP jest stół probierczy EPS 815 Bosch. Przystawka CAM 847 umożliwia sprawdzanie działania tych systemów wtryskowych Bosch zgodnie z zaleceniami producenta. W przygotowaniu są zestawy do badania systemów pochodzących od innych producentów.

Stół probierczy EPS 815

CAM 847

Przystawka – pełne badanie systemów wtryskowych UI oraz UP

Systemy UI oraz UP charakteryzują się wysokimi ciśnieniami wtrysku, dużą trwałością i wysokimi osiągnięciami rozwijanymi przez silniki. Stół EPS 815 firmy Bosch wraz z przystawką CAM 847 jest stanowiskiem pozwalającym badać systemy UI oraz UP.

Warianty dostosowane do potrzeb klienta

Bosch oferuje zestaw CAM 847 w dwóch wersjach:

- ▶ pakiet kompletny z skrzynką z napędem krzywkowym i 12 adaptacjami do badania systemów wtryskowych UI oraz UP firmy Bosch
- ▶ pakiet indywidualny, zawiera kompletny układ napędowy i pomiarowy. Należy osobno dobierać odpowiednie adaptery mocujące zgodnie z potrzebami klienta i rynku.

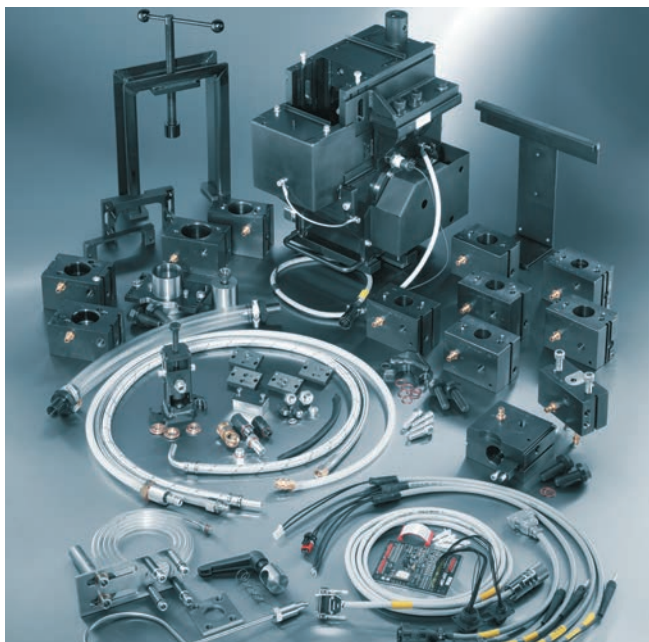
Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

Efektywna praca

- ▶ Kompaktowe urządzenie napędowe Cambox
- ▶ Oszczędność czasu badania dzięki użyciu uniwersalnej krzywki napędowej
- ▶ Krótkie czasy przygotowania i przebrojenia stanowiska
- ▶ Zautomatyzowany przebieg badania

System Unit-Injector / Unit-Pump:

pakiet kompletny UI / UP



Podstawą do badania pompowtryskiwaczy Unit-Injector oraz zespołów wtryskowych Unit-Pump jest **przystawka CAM 847**

Pakiet kompletny.

Pakiet kompletny zawiera skrzynkę z napędem krzywkowym oraz 12 adapterów, które są wymagane do sprawdzania UI oraz UP firmy Bosch.

Pakiet indywidualny - patrz strona 48

Stół probierczy EPS 815

Przystawka CAM 847 pakiet kompletny

Nazwa	Nr katalogowy
Przystawka CAM 847 razem z 12 adapterami Wskazówka: Tylko dla EPS 815 od daty produkcji 01/2001	1 687 001 847
Akcesoria dodatkowe	
Wtryskiwacz probierczy (DHK) wymagany dla CAM 847, gdy nie występuje VPM 844	1 688 901 119
Wtryskiwacz probierczy (DHK)	1 688 901 120

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)

System Unit-Injector / Unit-Pump:

pakiet indywidualny UI / UP



Elastyczne rozwiązanie poprzez CAM 847 pakiet indywidualny:

Kupuje się tylko to, co jest odpowiednie do profilu danego warsztatu

- Możliwość wyboru pomiędzy trzema zestawami adapterów według specjalizacji warsztatu
 - Zestaw adapterów UI-P (do samochodów osobowych)
 - Zestaw adapterów UI-N (do samochodów ciężarowych)
 - Zestaw adapterów UP

Stół probierczy EPS 815

Przystawka CAM 847 pakiet indywidualny

Nazwa	Nr katalogowy
Przystawka CAM 847 bez zestawów adaptacyjnych	1 687 001 849
CAM 847 pakiet indywidualny Cambox bez zestawów adapterów	1 687 001 849
Wskazówka: Tylko dla EPS 815 od daty produkcji 01/2001	
Zestaw adapterów UI-P składający się z 2 adapterów do badania Bosch UI-P (sam. osobowe)	1 687 016 051
Zestaw adapterów UI-N składający się z 6 adapterów do badania Bosch UI-N (sam. ciężarowe)	1 687 016 052
Zestaw adapterów UP składający się z 4 adapterów do badania Bosch UP	1 687 016 053
Uchwyt wtryskiwacza probierczego wymagany do badania podzespołów UP	1 687 016 049
Komora wtryskowa wymagana do badania podzespołów UI	1 682 312 044
Wtryskiwacz probierczy (DHK) wymagany dla CAM 847, gdy nie występuje VPM 844	1 688 901 119
Wtryskiwacz probierczy (DHK) wymagany dla CAM 847	1 688 901 120

Prosimy na zwrócenie uwagi na inne wyposażenie dodatkowe stołu oraz na akcesoria przeznaczone do tego stołu (patrz informacje ofertowe)



Zestaw adapterów UI-P (osobowe)



Zestaw adapterów UI-N (ciężarowe)



Zestaw adapterów UP (ciężarowe)



Uchwyt wtryskiwacza probierczego

System Unit-Injector / Unit: UI/UP



Imadło do wymiany rozpylacza



Miernik siły nacisku

Narzędzia serwisowe

Efektywne naprawy z użyciem urząd. montażowego UI-P

- Dostępne opcjonalnie uchwyty do naprawy pompowtryskiwaczy UI pojazdów ciężarowych oraz wtryskiwaczy CR (0 986 613 500)
- Łatwe rozebranie i złożenie pompowtryskiwaczy UI dzięki zastosowaniu urządzenia 0 968 613 400 umożliwiające docięnięcie rozpylacza podczas montażu i demontażu. Siły docisku od 9000N do 16000N
- Właściwa siła docisku możliwa dzięki zastosowaniu miernika siły 0 968 612 997

Nazwa	Nr katalogowy
Urządzenie montażowe do wymiany rozpylacza	0 986 613 400
Miernik siły nacisku	0 986 612 997
Płyta mocująca dla UI samochodów osobowych	0 986 613 237
Płyta mocująca dla UI samochodów ciężarowych	0 986 613 499
Zestaw tulei do montażu o-ringów w UI-P1.x	0 986 613 824
Zestaw tulei do montażu o-ringów w UI-P2	0 986 611 490
Końcówka klucza oczkowego SW 28 do nakrętki mocującej rozpylacz	0 986 613 238
Końcówka klucza oczkowego SW 32 do nakrętki mocującej rozpylacz	0 986 613 240
Nasadka klucza SW 38 dla nakrętki wałka, mocującej zawór elektromagnetyczny	0 986 613 239
Przyrząd podporowy do wciskania pierścieni uszczelniających, tulei, itp.	0 986 612 878
Miernik siły nacisku	0 986 612 997

Narzędzia do wymontowania i zamontowania

Nazwa	Nr katalogowy
Zestaw tulei do montowania o-ringa UI	0 986 611 490
Ściągacz udarowy do wy- i zamontowania pompowtryskiwaczy UI w pojazdach Scania	0 986 611 492
Przyrząd pomiarowy do ustawiania pompowtryskiwaczy UI w pojazdach Scania	0 986 611 493
Przyrząd do wyciągania UI w pojazdach VW (sam. osob.)	0 986 611 494
Klucz sztorcowy do dokręcania łapki mocującej pompowtryskiwacz UI w głowicy w pojazdach VW (sam. osob.)	0 986 612 747
Tuleja montażowa dla pierścieni uszczelnia-	0 986 612 748
Przyrząd do wyciągania UI z głowicy w pojazdach VW (sam. osob.)	0 986 612 750
Zaślepki do uszczelniania głowicy w pojazdach Volvo	0 986 612 751
Przyrząd pomiarowy do ustawiania pompowtryskiwaczy UI w pojazdach Volvo	0 986 612 777
Klucze nasadowe do napinacza paska	0 986 612 778
Adapter do demontażu UP, CRI - piezo	0 986 612 885

Nowy stół probierczy DCI 700:

do badania wtryskiwaczy Common Rail



Precyzja, która się opłaca.

Nowy stół probierczy Boscha DCI 700 jest wyposażony w bardzo szybki system mocowania, który skraca czas montażu i testowania podzespołu oraz zapewnia przyjazną obsługę dla użytkownika. Posiada również precyzyjny system pomiaru, który gwarantuje dokładną kalibrację i adaptację wtryskiwacza zapewniając maksymalną wydajność pracy.

Korzyści dla warsztatu:

- ▶ Oszczędność czasu i większa wydajność pracy – 5 minut na montaż i demontaż standardowego zestawu wtryskiwaczy oraz średnio 12 minut na jego testowanie
- ▶ Oszczędność kosztów – brak przewodów wysokiego ciśnienia stosowanych w starszych urządzeniach, które zużywały się podczas pracy
- ▶ Długoterminowa inwestycja – stół umożliwia testowanie wtryskiwaczy CR Boscha oraz innych producentów, stosowanych w samochodach osobowych i pojazdach użytkowych (od najstarszych do najnowszych generacji)
- ▶ testowanie wtryskiwaczy obejmuje również kodowanie IMA/NIMA
- ▶ jedyny stół probierczy na rynku umożliwiający testowanie najnowszych wtryskiwaczy z funkcjami VCC i NCC, zgodnie ze specyfikacjami producentów samochodów
- ▶ wysoka efektywność pracy dzięki optymalnej ergonomii procesu i intuicyjnej obsłudze stanowiska
- ▶ aktualizacje oprogramowania dostępne on-line

Nowy stół probierczy DCI 700: badane podzespoły



Badane podzespoły:

- Wtryskiwacze Boscha:
 - elektromagnetyczne kulkowe CRI1.13-2.16/CRIN1.x-3.22
 - elektromagnetyczne zrównoważone ciśnieniowo CRI2.18-2.22 bez i z funkcjami VCC i NCC
 - elektromagnetyczne CRIN4 HADI (ze wzmacniaczem hydraulicznym)
 - wtryskiwacze piezoelektryczne CRI3.16-3.25
- Wtryskiwacze VDO / Siemens
- Wtryskiwacze innych producentów:
 - Delphi
 - Denso
 - Caterpillar
 - Stanadyne

Nazwa	Numer katalogowy
DCI 700 (zawiera zestaw oprzyrządowania do testowania CRI Bosch)	0 683 725 001
Doposażenie do DCI 700	Numer katalogowy
Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy CRIN Bosch	1 687 010 607
Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy Bosch CRIN4 (HADI)	1 687 010 608
Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy CRI innych producentów	1 687 010 609
Zestaw rozszerzający do uzyskania autoryzacji VDO (Siemens / Continental) na badanie wtryskiwaczy	1 687 010 612

Stanowisko probiercze EPS 205 do badania konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail



EPS 205 – Bezpieczne i łatwe testowanie komponentów diesla:

- ▶ Wtryskiwacze CRI Piezo firmy Bosch, Denso, Siemens, Continental
- ▶ Elektrozawory CRI Bosch
- ▶ Elektrozawory CRIN Bosch
- ▶ Elektrozawory CRI większości producentów
- ▶ Końcówki wtryskiwaczy konwencjonalnych i pompowtryskiwaczy
- ▶ Wtryskiwacze konwencjonalne

Większa efektywność pracy poprzez:

- ▶ Przystosowanie mocowania i komory wtryskowej dla wszystkich wtryskiwaczy
- ▶ Prosty montaż wtryskiwacza w uchwycie
- ▶ Ułatwiona obsługa wtryskiwacza dzięki powiększonej osłonie ochronnej
- ▶ Montaż CRIN przy wykorzystaniu specjalizowanych adapterów – takich samych jak stosowanych z CRI/CRIN 848 H na stołach EPS
- ▶ Badanie wtryskiwaczy pracujących przy ciśnieniach powyżej 1800 bar. (Zredukowane kroki pomiarowe)
- ▶ Dokładna technologia pomiaru

Dane kontrolne do komponentów Bosch na płycie CD „TestData” są zawarte w zakresie dostawy. Dane kontrolne do komponentów Diesla innych producentów są udostępnione przez firmę Refdat i mogą być pobrane ze strony www.refdat.net

Wydajny test wtryskiwaczy Common Rail

Badanie oparte na pomiarze dawkowania wtrysku na przykładzie CRI Piezo:

- ▶ Test szczelności
- ▶ Test rozpoczęcia dawkowania (bez ciśnienia przelewowego)
- ▶ Rozpoznawanie kodu ISA
- ▶ Dawka pełnego obciążenia VL
- ▶ Dawka pilotująca VE
- ▶ Dawka biegu jałowego LL
- ▶ Dawka emisji (częściowe obciążenie) - EM
- ▶ Pomiar rezystancji elementu piezo

Pompowtryskiwacze oraz wtryskiwacze konwencjonalne

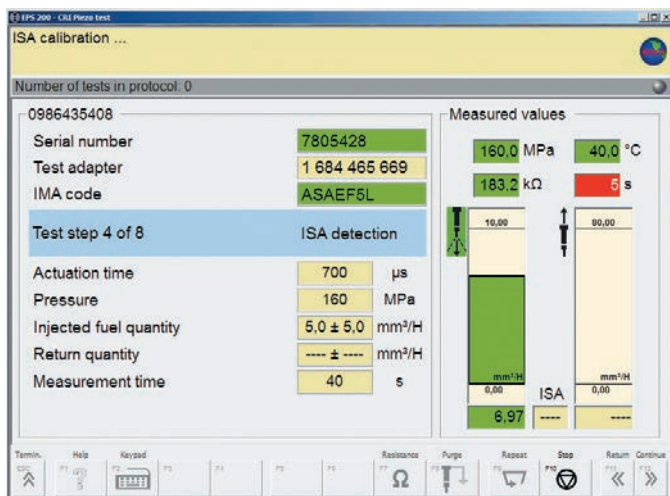
- ▶ Test szczelności wewnętrznej i zewnętrznej
- ▶ Test szczelności gniazda/rozpylacza
- ▶ Elektroniczny test chrypienia (analiza pulsacji ciśnienia)
- ▶ Test ciśnienia otwarcia wtrysku
- ▶ Kształt strugi rozpylanego paliwa

W przypadku pompowtryskiwaczy sprawdzamy dolną część zamocowaną do specjalnego adaptera.

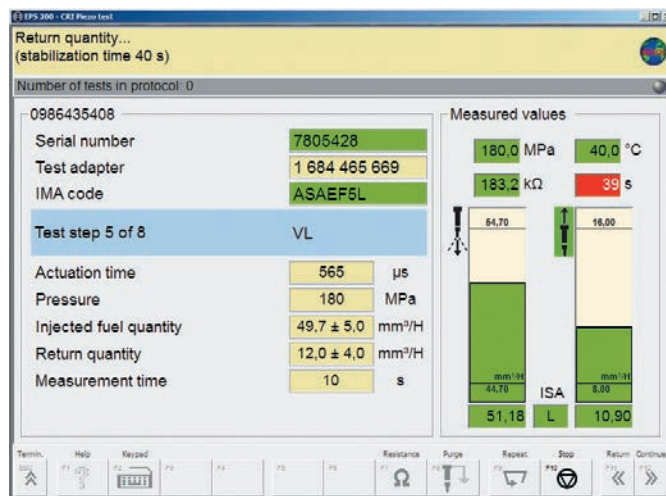
Aktualizacje do elementów CRI/CRIN są dostępne na płycie CD „TestData”.

Badanie komponentów wtrysku diesla

– automatycznie, bezpiecznie i ekonomicznie



Automatyczna kolejność testu z dotykowym ekranem



Graficzny i numeryczny obraz wyników pomiaru

EPS 205 – skrócony opis korzyści:

Urządzenie przyjazne użytkownikowi i środowisku:

Minimalna emisja mgły olejowej dzięki wbudowanemu urządzeniu separująco-odsysającemu.

Wydajna praca:

- ▶ Wysoka ekonomia pracy dzięki automatyzacji testu, proste menu z graficznym i numerycznym obrazowaniem wyników pomiaru.
- ▶ Dane testowe CD TestData dostarczone z nośnikiem¹. Wyszukiwanie poprzez numery katalogowe produktów.
- ▶ Badanie w warunkach odwzorowujących realną pracę pod obciążeniem. Test w zakresie ciśnienia od 0 do 1800 bar, wytwarzanego przez zintegrowaną pompę wysokiego ciśnienia Common Rail.

- ▶ Wbudowany program płuczący, do czyszczenia komponentów przed wykonaniem rzeczywistych pomiarów.
- ▶ Zintegrowana baza do przechowywania wyników pomiarów oraz danych klientów.

Sprawną obsługę i funkcjonalną konstrukcję:

- ▶ Intuicyjny interfejs użytkownika z dotykowym ekranem
- ▶ Proste odłączenie ciśnienia przelewu
- ▶ Oszczędność miejsca dzięki kompaktowej konstrukcji
- ▶ Wbudowany system Windows XP
- ▶ Interfejs do dodatkowych urządzeń: drukarka, monitor, napęd CD/DVD, klawiatura, myszka, połączenie z siecią

EPS 205 – rodzaje	Numer katalogowy	Możliwość testowania
EPS 205 (400 V)	0 683 803 205	CRI Piezo Bosch, CRI elektromagnetyczny Bosch, CRIN Bosch, końcówki wtrysków UI i DHK
EPS 205 – zestaw rozszerzający	Numer katalogowy	Możliwość testowania
Wtryskiwacze elektromagnetyczne innych producentów	1 687 010 399	Delphi, Denso
Wtryskiwacze piezoelektryczne innych producentów	1 687 010 400	Siemens, Denso
Zestaw rozszerzający CRI Piezo i elektromagnetyczne	1 687 205 016	Delphi, Conti (Siemens), Denso
Przewód przelewowy do wtryskiwaczy CRI 2.18, 2.5	1 683 351 066	

Prosimy o zwrócenie uwagi na wyposażenie dodatkowe oraz akcesoria przeznaczone do tych stołów. Patrz informacje ofertowe.

¹ Wartości nominalne dla CRI/CRIN i wartości ciśnienia otwarcia dla DHK i UI (możliwe dla 1 i 2 otwarcia wtrysku), są zawarte w bazie. Aktualizacje danych są wykonywane poprzez subskrypcję CD TestData.

Informacje ogólne:

Urządzenie nie jest dopuszczone do naprawy lub oceny gwarancyjnej wtryskiwaczy Common Rail. Kodowanie IMA nie jest wykonalne na tym urządzeniu.

Próbnik wtryskiwaczy: EPS 118



Badane podzespoły

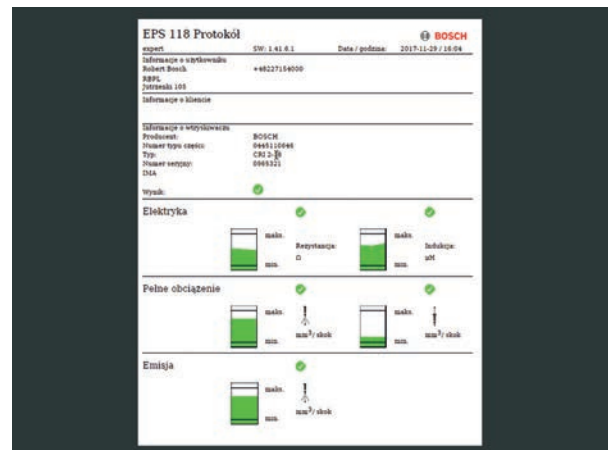
- ▶ samochody osobowe:
 - wtryskiwacze elektromagnetyczne CR Bosch, Denso, Delphi
 - wtryskiwacze piezoelektryczne CR Bosch, Denso, Siemens i Continental
- ▶ pojazdy ciężarowe
 - wtryskiwacze elektromagnetyczne CR Bosch

Najważniejsze cechy próbnika EPS 118:

- ▶ Dokładne i w pełni automatyczne badanie wtryskiwaczy
- ▶ Łatwe i szybkie mocowanie wtryskiwacza
- ▶ Intuicyjny interfejs użytkownika (ekran dotykowy)
- ▶ Wysokie pokrycie wtryskiwaczy
- ▶ Baza danych z wartościami kontrolnymi (Bosch oraz innych producentów)
- ▶ Dodatkowe informacje dotyczące wtryskiwaczy
- ▶ Prezentacja kształtu strugi przy wszystkich ciśnieniach
- ▶ Prezentacja wyników badania czytelna dla warsztatu i klienta
- ▶ Możliwość wydrukowania protokołu
- ▶ Próbnik stołowy o niewielkich gabarytach (60 x 60 cm)
- ▶ Skrócenie czasu badania z nowym oprogramowaniem (15÷20 min.)



Ekran w trybie Expert z graficzną prezentacją dawek wtrysku i ciśnienia kontrolnego



Raport z badania przedstawiający wyniki poszczególnych testów

Próbnik wtryskiwaczy: EPS 118



Wyposażenie techniczne wspomagające efektywną pracę¹

- ▶ Ciśnienie kontrolne do 1800 bar regulowane w zależności od punktu pomiarowego
- ▶ Zasilanie prądem jednofazowym
- ▶ Nie jest wymagane chłodzenie/ podgrzewanie płynu probierczego
- ▶ Łatwe okresowe serwisowanie i wymiana filtra
- ▶ Aktualizacja oprogramowania i podłączenie drukarki poprzez gniazdo USB lub sieć WLAN

EPS 118	Numer katalogowy	Możliwość testowania
EPS 118	0 683 803 119	CRI elektromagnetyczne Bosch CRI Piezo Bosch CRIN elektromagnetyczne Bosch
EPS 118 – zestaw rozszerzający	Numer katalogowy	Możliwość testowania
Nowy zestaw dodatkowy dla wtryskiwaczy CR innych producentów + nowy przewód do wtr. Denso	1 687 010 594	Wtryskiwacze osobowe Denso, Delphi, Siemens, VDO i Conti
Nowy przewód zasilający (elektryczny) do nowych wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo Denso (Wchodzi w skład nowego zestawu 1 687 010 594)	1 684 463 618	
Przewód powrotny dla wtryskiwaczy CR, pojazdy ciężarowe Bosch	1 687 016 038	
Nowy przewód zasilający wysokiego ciśnienia (kolor niebieski) Od 07.2018 na wyposażeniu EPS 118	1 680 712 387	

Korzyści dla warsztatu

- ▶ Możliwość rozszerzenia działalności o badanie wtryskiwaczy CR
- ▶ Oszczędność czasu i kosztów w porównaniu do zlecenia badań na zewnątrz
- ▶ Łatwa obsługa, niewymagająca wcześniejszej praktyki
- ▶ Szybkie określenie niesprawności wtryskiwacza
- ▶ Konkurencyjna cena EPS 118
- ▶ Drukowany protokół jako argument na przekonanie klienta do faktycznego stanu wtryskiwacza

¹ Wskazówka: urządzenie nie jest przeznaczone do naprawy lub rozpatrywania gwarancji wtryskiwaczy Common Rail.
Nie umożliwia nadawania kodów IMA.

Próbnik wtryskiwaczy: EPS 100



Przyrząd diagnostyczny

Próbnik EPS 100 do wtryskiwaczy Bosch: uniwersalne rozwiązanie, uwzględniające rozwój techniki

- Sprawdzanie i ustawianie ciśnienia otwarcia wtryskiwaczy
- Ocena jakości rozpylenia (kształtu strugi)
- Kontrola szczelności i chrypienia rozpylaczy stosowanych we wtryskiwaczach dwusprężynowych, z oporami stopniowymi oraz w pompowtryskiwaczach UI i zespołach wtryskowych UP.

Efektywna praca

- Dzięki wysokiej dokładności odczytu (1 bar) oraz dokładności pomiarowej manometru, próbnik EPS 100 charakteryzuje się możliwym błędem całkowitym na poziomie +/- 2,4 bar. Pozwala to wykryć i usunąć nawet najmniejsze nieszczelności wtryskiwacza.
- W ten sposób można usunąć usterkę jak np. nierówną pracę silnika na biegu jałowym.

Nazwa	Nr katalogowy
EPS 100	0 684 200 704
Zakres dostawy	
Probierczy przewód wtrys. M 14 x 1,5/M 12 x 1,5	1 680 750 014
Probierczy przewód wtrys. M 14 x 1,5/M 14 x 1,5	1 680 750 008
Manometr 0 - 40 MPa 100 Ø, klasa jakości 0.6, gwint M 20 x 15	1 687 231 211

Przyjazny dla środowiska i użytkownika dzięki układowi odsysania EPS 738 występującemu w opcji

- Bezpośrednie odsysanie mgły olejowej podczas badania wtryskiwaczy

Nazwa	Nr katalogowy
Wposażenie dodatkowe	
Pochłaniacz mgły olejowej EPS 738 230 V/50 Hz	0 684 200 702
Probierczy przewód wtryskowy M 14 x 1,5/M 16 x 1,5	1 680 750 087
Złączka redukcyjna M 14 x 1,5/M 18 x 1,5	1 680 362 000
Złączka redukcyjna M 14 x 1,5/M 22 x 1,5	1 680 362 001
Złączka redukcyjna M 14 x 1,5/M 24 x 1,5	1 680 362 044
Złączka redukcyjna M 14 x 1,5/M 26 x 1,5	1 680 362 002
Złączka redukcyjna M 14 x 1,5/M 27 x 1,5	1 680 362 045
Zestaw do kontroli igły rozpylacza czopikowego	1 688 130 153
Metalowy zbiornik oleju, z pokrywą	1 685 400 029
Zestaw adapterów UI dla poj. ciężarowych Scania, Iveco i Volvo	1 687 010 147
Zestaw adapterów UI dla poj. ciężarowych Iveco i Detroit	1 687 010 338
Zestaw adapterów UI dla samochodów Volkswagen	1 687 001 857
Zestaw adapterów UI dla samochodów marki Nissan	1 681 335 111
Złączka do wtryskiwaczy DHK - radialna do wtryskiwaczy stopniowych	1 683 391 193
Złączka do wtryskiwaczy DHK - osiowa, Opel	1 683 391 194

Przyrządy diagnostyczne: systemy DENOX

Systemy oczyszczania spalin DENOX

Systemy DENOX służą do usuwania tlenków azotu ze spalin w silnikach wysokoprężnych.

Do zdiagnozowania systemu na pojeździe służy w pierwszym rzędzie tester diagnostyczny (np. KTS 5xx/KTS6xx/KTS 8xx lub KTS Truck). Nie wystarczy on jednak, aby rozpoznać usterki hydrauliczne, pneumatyczne lub mechaniczne w systemie. Dlatego są potrzebne dodatkowe przyrządy diagnostyczne (kontrola offboard), w celu zlokalizowania uszkodzeń w podzespołach, przewodach i złączkach.

Firma Bosch oferuje w tym celu specjalnie przygotowane zestawy narzędzi Denoxtronic.



Denoxtronic 1

Denoxtronic 1

Denoxtronic-Set 1 służy do sprawdzania systemu oczyszczania spalin DeNOX 1. Znajduje zastosowanie podczas diagnozy systemu poprzez test funkcjonowania poszczególnych elementów wchodzących w skład systemu jak również przy naprawie wymontowanego z pojazdu modułu zasilającego.

Denoxtronic 2

Denoxtronic set 2 służy do sprawdzania systemu oczyszczania spalin DeNOx 2. Pozwala ocenić szczelność układu hydraulicznego, jak również wykonać pomiary dawkowania modułu tłoczącego i dozującego w ramach diagnostyki Denoxtronic.

Denoxtronic PC/LD

Denoxtronic set PC/LD służy do sprawdzania systemu oczyszczania spalin DeNOx w samochodach osobowych i dostawczych. Pozwala na wykonanie pełnej diagnostyki wyżej opisanego układu.

Nazwa	Nr katalogowy
Denoxtronic 1	0 986 610 800
Zakres dostawy	
Walizka „Denoxtronic 1” z piankową wkładką	0 986 610 801
Manometr (0 – 1,6 kPa)	0 986 610 805
Przewód pomiarowy, pneumatyka	0 986 610 808
Menzurka (100 ml z pokrywą)	0 986 610 813
Menzurka (250 ml z pokrywą)	0 986 610 814
Menzurka (500 ml z pokrywą)	0 986 610 815
Wieszak	0 986 610 816
Dysza rozpylająca wzorcowa	0 986 610 830
Uchwyt magnetyczny dyszy rozpylającej 0 986 610 830	0 986 610 817
Moduł dozujący wzorcowy	0 986 610 831
Moduł adaptacyjny, sterowanie systemu (MAN, Volvo, DAF, Iveco)	0 986 610 170
Waga	0 986 610 838
Ciężarek kalibracyjny do wagi 0 986 610 838	0 986 610 839
Wyposażenie dodatkowe:	
Manometr (100 – 500 kPa)	0 986 613 103
Przewód probierczy, przewód do manometru 0 986 613 103	0 986 613 078

Systemy Denoxtronic:

Denoxtronic 2, Denoxtronic PC/LD



Denoxtronic 2



Denoxtronic PC/LD

Narzędzia diagnostyczne

Nazwa	Nr katalogowy
Denoxtronic 2	0 986 610 450
Zakres dostaw	
Walizka Denoxtronic 2 z piankową wkładką	
Moduł dozujący wzorcowy, pomiar wydatku	
Zestaw menzurek pomiarowych ze skalą (500ml, 250ml, 100ml)	
Przewód hydrauliczny do modułu tłoczącego	
Przedłużenie przewodu, test modułu pomiarowego	
Zatyczka uszczelniająca, zamykająca przyłącze hydrauliczne	
Przewód hydrauliczny do modułu dozującego pomiarowego (dopływ)	
Przewód hydrauliczny do modułu dozującego pomiarowego (powrót)	
Zatyczka uszczelniająca, przyłącze powrotne z modułu dozującego	
Zatyczka uszczelniająca, przyłącze zasilania z modułu dozującego	
Manometr (-100 kPa – 900 kPa)	
Refraktometr, określający jakość AdBlue	
Przewód pomiarowy Y – trójnik	
Zestaw testerów paskowych (z pojemnikami)	
Skala	
Ciężarek kalibracyjny do wagi	
Dodatkowe akcesoria:	
Moduł pomiarowy DeNOx 2.2	0 986 610 522

Nazwa	Nr katalogowy
Denoxtronic PC/LD	0 986 610 500
Zakres dostaw	
Walizka Denoxtronic PC/LD z piankową wkładką	
Uchwyt wraz z adapterem	
Urządzenie pomiarowe do oceny kształtu strugi	

Nazwa	Nr katalogowy
Denoxtronic PC/LD	0 986 610 500
Zakres dostaw (kontynuacja)	
Przewód hydrauliczny do modułu dozującego (standard)	
Przewód hydrauliczny do modułu dozującego (Daimler)	
Przewód pomiarowy, adapter Y (standardowe połączenie)	
Przewód pomiarowy, adapter Y (połączenie Daimler)	
Manometr o zakresie pomiarowym -100 kPa – 900 kPa	
Adapter do modułu dozującego	
Tarczka ze skalą do oceny rozpylania	
Przedłużenie przewodu, test modułu dozującego	
Zacisk przytrzymujący moduł dozujący (GM/Ford)	
Przedłużenie przewodu do modułu pomiarowego 3m	
Refraktometr, określający jakość AdBlue	
Przewód hydrauliczny do pomiaru dawkowania modułu tłoczącego	
Przewód hydrauliczny do pomiaru dawkowania modułu tłoczącego (połączenie Daimler)	
Zbiornik pomiarowy z tworzywa	
Wieszak do zbiornika pomiarowego (łańcuszek)	
Przedłużenie przewodu do testu modułu tłoczącego (samochody osobowe/ciężarowe)	
Zestaw testerów paskowych (z pojemnikami)	
Waga	
Ciężarek kalibracyjny do wagi	
Przewód hydrauliczny	
Zaślepka uszczelniająca	

Przyrządy diagnostyczne



Diesel-Set 1



Diesel-Set 2

Diesel-Set 1

Uniwersalny zestaw do badania obwodu niskiego ciśnienia we wszystkich układach wtryskowych samochodów osobowych i ciężarowych.

Diesel-Set 2

Odpowietrzanie instalacji paliwowej z promieniowymi pompami wtryskowymi VP oraz układów Common-Rail.

Zestaw rozszerzający Diesel-Set 3.1*

Możliwość sprawdzania czujnika ciśnienia paliwa w silnikach <4 cylindrów (np. Smart). Możliwość wykonywania pomiarów w całym zakresie pracy silnika.

Zestaw rozszerzający z Diesel-Set 3 do Diesel-Set 3.1*

Dodatkowa możliwość badań pomp wysokiego ciśnienia CP 4.1 i CP 4.2.

Menzurki do pomiaru przelewu z wtryskiwaczy

Pomiar wielkości powrotu paliwa we wtryskiwaczach Common-Rail samochodów osobowych i ciężarowych. Adaptacje umożliwiają podłączenie wielu wtryskiwaczy do przyrządu do pomiaru dawkowania paliwa.

* do zestawu Diesel-Set 3 i 3.1, który został wycofany z oferty.

Nazwa	Nr katalogowy
Diesel Set 1, badanie obwodu niskiego ciśnienia	0 986 613 100
Zakres dostawy¹	
Walizka pusta, z piankową wkładką	0 986 613 001
Manometr, 0 - 1600 kPa	0 986 613 102
Manometr, -100 - 500 kPa	0 986 613 103
Zestaw części, zawór spustowy	0 986 615 075
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, wtyk 90°	0 986 613 078
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 079
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 080
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 081
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 082
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 083
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, złączka 90°	0 986 613 084
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, wtyk 10mm	0 986 613 085
Probieczer przewód wtrysk., elast. Y, wtyk 8mm	0 986 613 119
Zestaw narzędzi, śruby podwójne drażnione	0 986 613 098
Zestaw narzędzi, króćce z gwintem wewnętrznym	0 986 613 037
Zestaw narzędzi, króćce z gwintem wewnętrznym	0 986 613 099
Przewód dla pomiaru ciśnienia na powrocie z wtryskiwaczy	0 986 613 980

Nazwa	Nr katalogowy
Diesel Set 2, odpowietrz. obwodu niskiego ciśn.	0 986 610 234
Zakres dostawy	
Pompka ręczna	0 986 610 305
Przyłącze	0 986 610 306
Adapter	0 986 610 307
Śruba drażniona	0 986 610 310

¹ Kompletny zakres dostawy, wyposażenie opcjonalne oraz uzupełniające jest podane w informacjach ofertowych.

Przyrządy diagnostyczne



Zestaw upgrade z diesel Set 3 do diesel Set 3.1



Przyrząd do pomiaru dawkowania paliwa

Narzędzia diagnostyczne

Nazwa	Nr katalogowy
Diesel set 3.1, badanie obwodu wysokiego ciśnienia	0 986 614 301
Zakres dostaw	
Walizka z piankową wkładką	
Cyfrowy wskaźnik ciśnienia	
Przewody podłączeniowe	
Przetwornik ciśnienia	
Moduł pomiaru ciśnienia	
Szyna pomiarowa	
Pojemnik	
Instrukcja (CD-ROM)	

Nazwa	Nr katalogowy
Diesel Set 3, zestaw rozszerzający (do daty produkcji 109 -2011.09)	0 986 612 925
Diesel Set 3, zestaw rozszerzający (powyżej daty produkcji 109 - 2011.09)	0 986 613 925
Zestaw upgrade z Diesel Set 3 do Diesel Set 3.1	0 986 614 310

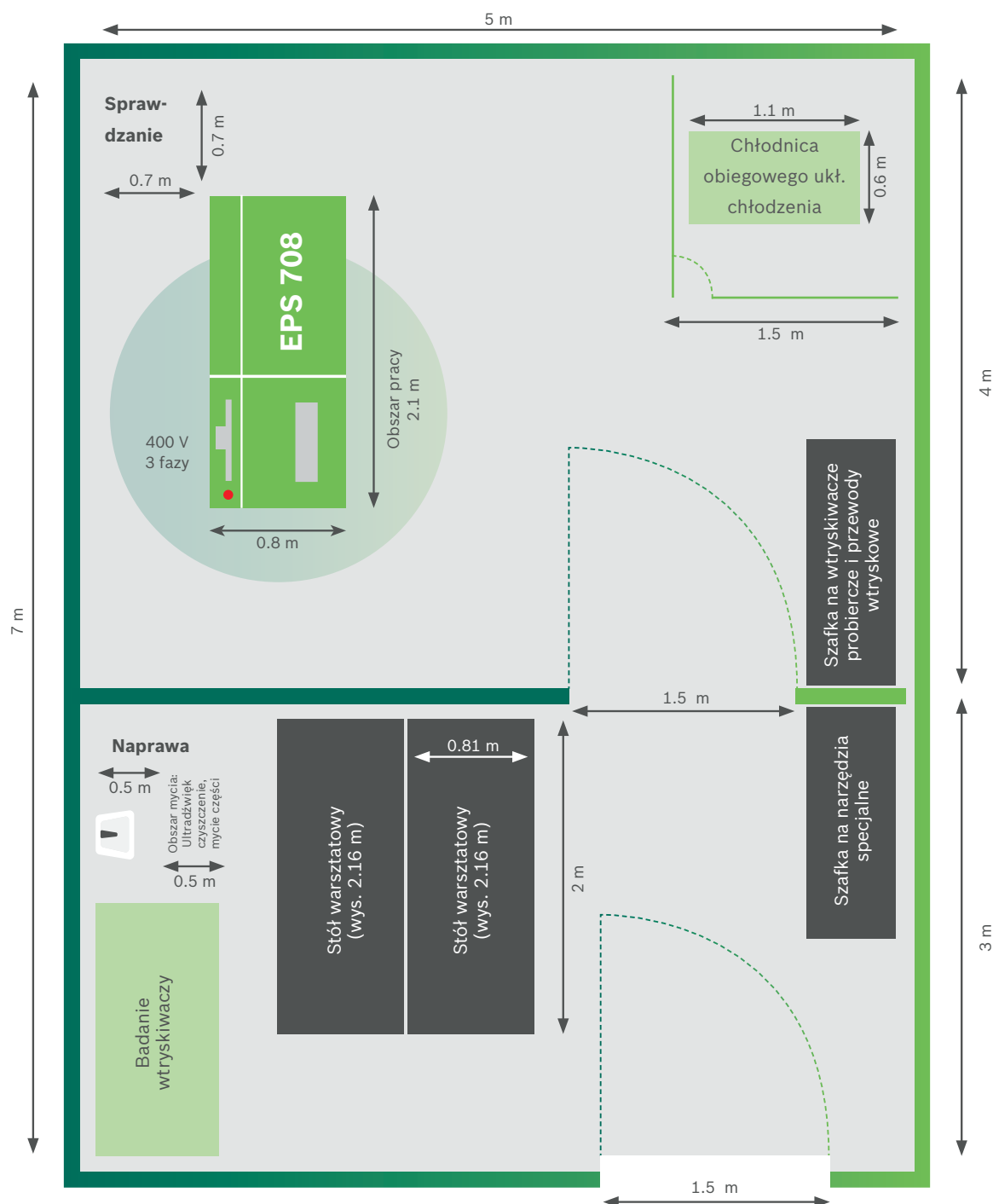
Nazwa	Nr katalogowy
Menzurki do pomiaru dawek przelewu wtryskiwaczy CRI/CRIN	0 986 612 950
Adapter, wkręcany (6 szt.)	0 986 613 952
Adapter, piezowtryskiwacze (1 szt)	0 986 612 922
Adapter, piezowtryskiwacze (6 szt.)	0 986 613 922
Adapter, wtryskiwacze Delphi (1 szt)	0 986 612 902
Adapter, wtryskiwacze Delphi (6 szt.)	0 986 613 902
Adapter, wtryskiwacze Denso (1 szt)	0 986 612 923
Adapter, wtryskiwacze Denso (6 szt.)	0 986 613 923
Adapter, wtryskiwacze Siemens (1 szt)	0 986 612 906
Adapter, wtryskiwacze Siemens (6 szt.)	0 986 613 906
Adapter, wtryskiwacze Bosch (CRI 2-18, 2-20) typ prosty (6 złączek i 6 korków)	0 986 613 926
Adapter, wtryskiwacze Bosch (CRI 2-18, 2-20) typ "kątowy" (6 złączek i 6 korków)	0 986 613 696
Zestaw korków, przewód powrotny (6 szt.)	0 986 612 900
Adapter, wkręcany (6 szt.)	0 986 613 952
Zestaw narzędzi do podłączenia przyrządu do pomiaru dawek na powrocie do CRIN	0 986 613 951

Inne narzędzia diagnostyczne

Nazwa	Nr katalogowy
Cewka do pomiaru sygnału wysterowania wtryskiwaczy elektromagnetycznych (sam. osob./poj. ciężarowy)	0 986 612 793
Tester, wysterowanie CRI (piezo)	0 986 610 099
Cewka do pomiaru, sygnału wysterowania wtryskiwaczy elektromagnetycznych Delphi	0 986 612 745

Konceptcja organizacji stanowiska

EPS 708



Idealne stanowisko warsztatowe do obsługi osprzętu silników wysokoprężnych (0 986 613 300)

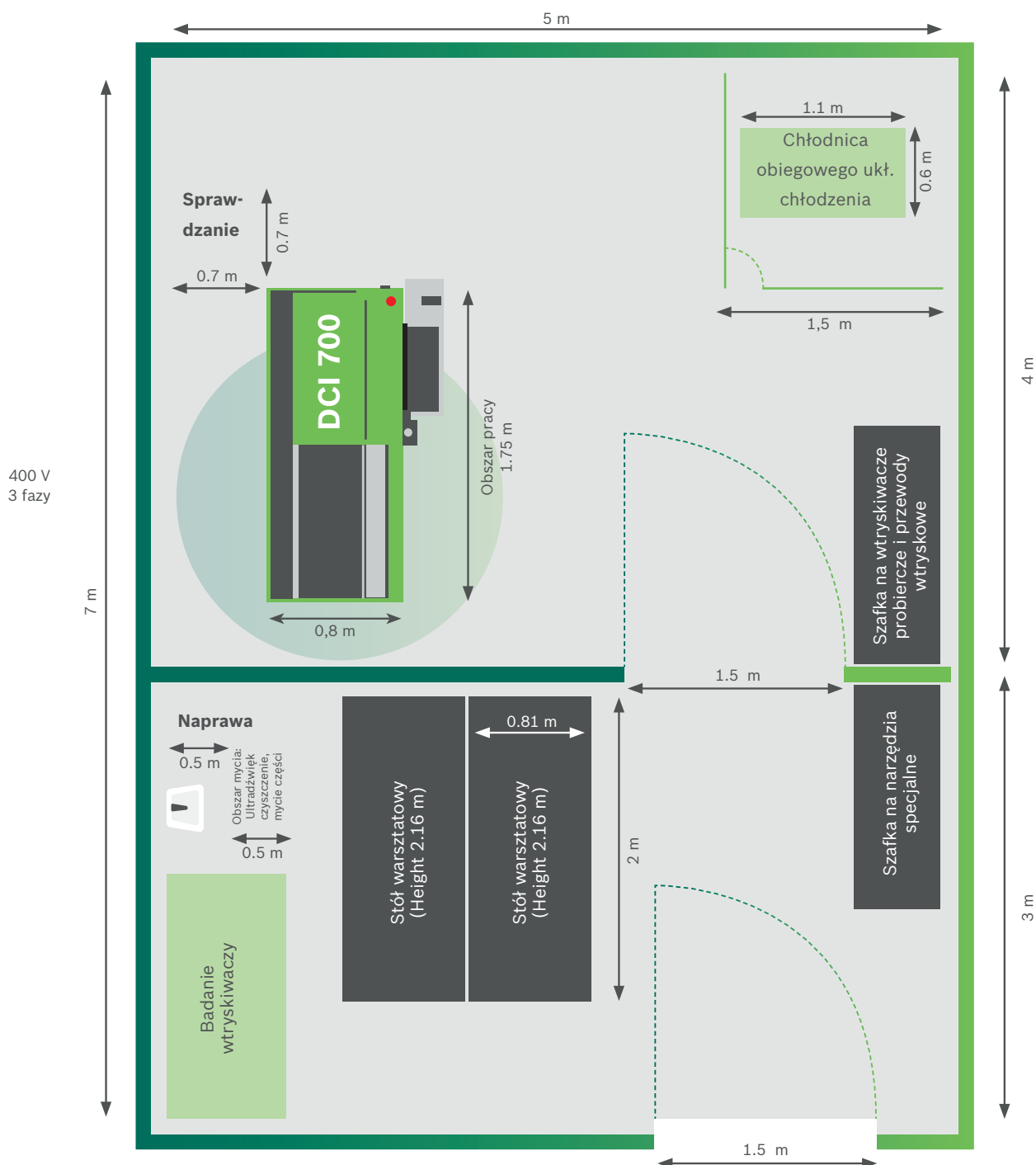
Stanowisko do naprawy pomp wtryskowych i podzespołów spełnia najwyższe wymagania dotyczące czystości, przejrzystości, rozplanowania i funkcjonalności. Najmniejsza drobina zanieczyszczenia, jaka przedostanie się do układu wtryskowego, może spowodować zakłócenia w zasilaniu silnika

Stanowisko powinno być przygotowane w sposób następujący:

- Podłoga z betonu pokrywanego materiałem łatwo zmywalnym, podkładki tłumiące pod nóżkami stołu
- Dostateczna wentylacja do odprowadzania oparów paliwa
- Zalecana izolacja akustyczna
- Przyłącze wody chłodzącej z dopływem i odpływem lub obiegowy układ chłodzenia

Koncepcja organizacji stanowiska

DCI 700



Idealne stanowisko warsztatowe do obsługi osprzętu silników wysokoprężnych (0 986 613 300)

Stanowisko do naprawy pomp wtryskowych i podzespołów spełnia najwyższe wymagania dotyczące czystości, przejrzystości, rozplanowania i funkcjonalności. Najmniejsza drobina zanieczyszczenia, jaka przedostanie się do układu wtryskowego, może spowodować zakłócenia w zasileniu silnika

Stanowisko powinno być przygotowane w sposób następujący:

- Podłoga z betonu pokrywanego materiałem łatwo zmywalnym, podkładki tłumiące pod nóżkami stołu
- Dostateczna wentylacja do odprowadzania oparów paliwa
- Zalecana izolacja akustyczna
- Przyłącze wody chłodzącej z dopływem i odpływem lub obiegowy układ chłodzenia

Dane techniczne:

EPS 708 / EPS 205

Dane techniczne		EPS 708
Wymiary: D x W x S	mm	2070 x 1850 x 790
Masa z chłodnicą, z/bez paliwa ok.	kg	850/920
Masa (z opakowaniem. bez paliwa) ok.	kg	950
Napięcie nominalne trzyfazowe 400 V	VAC	380 - 440
Napięcie nominalne trzyfazowe 230 V	VAC	200 - 240
Liczba faz	P/PE	3
Częstotliwość wejścia	Hz	50/60
Prąd nominalny dla 400 V	A	30 (bezpiecz. 35A gG)
Prąd nominalny dla 230 V	A	60 (bezpiecz. 63A gG)
Moc znamionowa	kVA	21
Elektryczne zabezpieczenie instalacji	A	40
Wyłącznik różnicowo-prądowy	mA	500
Napęd:		
Moment obr. przy zatrzymaniu (silnik)	Nm	23
Maks. moment obrotowy (silnik)	Nm	61
Zakres prędkości obrotowej	obr/min	0 - 4000
Kierunek obrotów: lewy/praw		
Wysokość osi (odległość płyty stanowiska od osi pompy wtryskowej)	mm	110
Sprzęgło wałka napędowego:		
Sprzęgło wielopłytkowe bezluzowe zgodne z ISO	Nm/°	2600
Wydajność pompy zasilającej:		
Niskie ciśnienie oleju probierczego	kPa	500
Wysokie ciśnienie oleju probierczego	MPa	220
Ciśnienie oleju smarowego (wyposażenie dodatkowe)	kPa	0 - 600
Ustawianie ciśnienia:		
Zasobnik (Rail) przystosowany do	MPa	250
Ciśnienie probiercze	MPa	18 - 220
Ciśnienie wstępnej pompy zasilającej	kPa	10 - 500
Ciśnienie oleju smarowego (wyposażenie dodatkowe)	kPa	100 - 600
Ogrzewanie/chłodzenie:		
Ogrzew. oleju probierczego: elektr. ok.	kW	2,1
Chłodzenie oleju probierczego: podłączenie wody	ISO 288	2,5 bar przy G1/2"
Temperatura wody chłodzącej maks.	°C	17
Pojemności:		
Olej probierczy ok.	dcm ³	55
Zbiornik na zanieczyszczony olej ok.	dcm ³	10
Smar płynny (wyposaź. dodatk.) ok	dcm ³	8
Kolor stanowiska:		
zielony	RAL	6018
Zakresy pomiarowe:		
Zakres regulacji temperatury	°C	30 - 50
Dokładność pomiaru temperatury	°C	±0,5
Pompa pomiar dawkowania	l/h	0,03 - 300
Pompa pomiar dawkowania powrotnego	l/h	15 - 150
Wtryskiwacz pomiar dawkowania	mm ³ /suw	0,03 - 30

Dane techniczne		EPS 708
Dokładności pomiarów	l/h	0,03 - 0,1 < ± 3 %
	l/h	0,1 - 1 < ± 2 %
	l/h	1 - 30 < ± 1 %
	l/h	30 - 100 < ±1,5%
	l/h	100 - 300 < ±1%
Maks. dopuszczalne temperatury otoczenia	°C	40
Licznik godzin pracy	osobny dla stołu, silnika i systemu pomiarowego	

Wyposażenie standardowe EPS 708

Stół, monitor, mysz, komputer, przewód zasilający, węże hydrauliczne, pakiet oprogramowania, osłona, zasobnik 2500 bar

Dane techniczne		EPS 205
Napięcie znamionowe dla EPS 205 - 400 V	VAC	380 - 460
Liczba faz	-	3P/PE
Częstotliwość	Hz	50/60
Prąd znamionowy dla EPS 205 - 400 V	A	15
Moc znamionowa	kW	4,2
Ciśnienie sprężonego powietrza	MPa	0,5 - 0,8
Temperatura pracy	°C	5 - 40
Klasa ochrony	-	IP 22
Ciśnienie oleju	MPa	180
Maksymalna prędkość obr.	obr/min	3500
Napięcie sterujące	VDC	24
Pojemność zbior. oleju probierczego	dcm ³	6,5
Poziom hałasu odniesiony do stanowiska pracy według DIN EN ISO 11201	dB(A)	< 71,5
Poziom mocy hałasu według DIN EN ISO 3744	dB(A)	< 84,1
Wymiary EPS 205 (WxSxG)	mm	580 x 560 x 780
Masa EPS 205 z opakowaniem	kg	210
Masa EPS 205 (bez oleju probierczego i opakowania)	kg	138
Wanna na olej (W x S x G) (opcja)	mm	30 x 570 x 720

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa pracy z EPS 205:

EPS 205 wolno podłączać tylko wtyczką prądu trójfazowego do uzziemionej, symetrycznej instalacji prądu trójfazowego (400 V). Instalacja prądu trójfazowego musi być zabezpieczona wyłącznikiem ochronnym różnicowym (FI) o nominalnym prądzie 30 mA. Przyrząd na 400 V musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 16 A.

Dane techniczne:

EPS 118/ EPS 100

Dane techniczne		EPS 118
Jednofazowe napięcie	V	100 – 240 ±10 %
Prąd znamionowy	A	2,5
Bezpiecznik	A	5
Ilość faz	-	1P-PE
Częstotliwość wejściowa	Hz	50 Hz/60
Moc znamionowa	W	450
Możliwe zasilanie elektryczne urządzeń	mA	≤ 500
USB w gnieździe USB		
Temperatura robocza1)	°C	5–40
Klasa ochronności	-	IP 32
Ciśnienie oleju	MPa	180
Napięcie sterujące (UDC)	V	12
Pojemność zbiornika oleju testowego	l	6
Poziom ciśnienia akustycznego w miejscu pracy zgodnie z DIN EN ISO 11201	dB(A)	< 62
Poziom ciśnienia akustycznego wg DIN EN ISO 3744	dB(A)	< 69
EPS 118 (wys. x szer. x gł.)	mm	580 x 600 x 600
Masa urządzenia EPS 118 z opakowaniem	kg	78
Masa urządzenia EPS 118 bez oleju testowego i opakowania	kg	64

Dane techniczne		EPS 100
Dla wtryskiwaczy typu	-	P, R, S, T
Manometer	bar	0 - 400
Manometer	MPa	0 - 40
Rozmiar gwintu złączki przewody wtryskowego	-	M 14 x 1,5
Masa	kg	4

Oferta na stanowisko: EPS 708

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
Stanowisko probiercze		
1	Stanowiska probiercze dla pomp CR oraz wtryskiwaczy CR - razem z systemem pomiarowym	
	<i>Prosimy wybrać jeden z poniższych stołów probierczych:</i>	
1.1	Stanowiska probiercze - razem z układem chłodzenia	
1.1a	EPS 708 400 Volt	0 683 708 020
1.2	Stanowiska probiercze – bez wewnętrznego układu chłodzenia (zewnętrzne podłączenie wody)	
1.2a	EPS 708 400 V	0 683 708 001
Zestawy (dla systemu Common-Rail, CRS 845 H występuje w zakresie dostawy stołu EPS 708)		
2.1	Zestawy dla CRS = system Common-Rail (CP, CPN, CRI, CRIN)	
2.1.1	Uchwyt mocujący kątowy, potrzebny dla wszystkich pomp VE, VR, CR	1 688 010 129
2.1.2	Zestaw do pomp CP1 / CP1H / CP3 Wskazówka: Dla CP3.3 / 3.4 wymagane zasilanie olejem smarowym, istniejący zestaw CP1 lub CP3 można stosować także na stole EPS 708	1 687 010 346
2.1.3	Zestaw modyfikacyjny CP3.4 podłączenie powrotu dla pomp CP 3.4 dla użytkowników ze "starym" zestawem CP3 1 687 010 135. 1 687 010 135 + 1 687 016 061 = 1 687 010 182	1 687 016 061
2.1.4	Zestaw do pompy CP4	1 687 010 390
2.1.5	Zestaw do pompy CB18	1 687 010 402
2.1.6	Zestaw rozszerzający MAN CP3.4, zestaw sprzęgła wieloklinowego i kołnierza mocującego MAN (warunkiem jest zestaw do pomp CP3 lub CP1/ CP3)	1 687 001 619
2.1.7	Zasilanie olejem smarowym (do stosowania tylko przy EPS 708), wymagane dla pomp CP3.4	1 687 001 931
2.1.8	CP Delphi / Denso / Siemens (zestaw do pomp obcych) następca dla 1 687 010 161/ ...162/ ...166	1 687 010 183
2.1.9	Zestaw modyfikacyjny CP Delphi / Denso / Siemens (zestaw do pomp obcych) z nowymi adapterami dla pomp obcych CP dla użytkowników ze "starymi" zestawami do pomp obcych CP 1 687 010 161/ ...162/ ...166. 1 687 010 161/ ...162/ ...166 + 1 687 010 184 = 1 687 010 183	1 687 010 184
2.1.10	Do badania obcych pomp CP trzeba zamówić dodatkowo sprzęgło napędowe, jak w wyposażeniu standardowym EPS 815	1 686 401 026
2.1.11	Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 2500 bar, długość: 1 000 mm, przeznaczony dla pomp: CP1, CP3, CP1/ CP3, CP-Delphi/Denso/Siemens, CRI 846 H, CRI/CRIN 848 H.	1 687 016 064
2.2	Przystawki dla wtryskiwaczy CR (CRI i CRIN Bosch oraz obcych)	
	<i>Prosimy wybrać między CRI 846 H (poz. 2.2.1a) oraz CRI / CRIN 848 H (poz. 2.2.1b):</i>	
2.2.1a	Zestaw CRI 846 H Do badania CRI-Bosch (elektromagnetycznych) sam. osob. + zestaw podstawowy dla CRI Piezo, obce oraz poj. ciężarowe (warunkiem jest posiadanie CRS 845 H). Przy pierwszym uruchomieniu jest wymagana kalibracja czujnika ciśnienia w zasobniku	1 687 002 846
2.2.1a.1	Zestaw do badania CRIN, tylko wymagane, gdy klient nie zdecyduje się na CRI / CRIN 848 H (poz. 2.3.1b). Dla wtryskiwaczy Bosch poj. ciężarowych generacji CRI 846 lub CRI 846 H jest wymagane: dla 1x mocowanie CRIN: 1x zestaw CRIN 1 687 001 925, dla 2x mocowania CRIN: 2x zestaw CRIN 1 687 001 925 + 1x przewód adaptacyjny 1 684 463 711	1 687 001 925
2.2.1.1	Zacisk pałkowy CRIN do pomiaru odpływu z wtryskiwacza CRIN na stole EPS 708 (niezbędny przy CRIN 1 687 001 925)	1 687 016 080
2.2.1a.2	Przewód adaptacyjny, wymagany, gdy użytkownik mocuje 2x zestaw CRIN 1 687 001 925	1 684 463 711
2.2.1a.3	Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 250 MPa (2 500 bar), długość 750 mm, wymagany dla zestawu CRIN przy CRI 846 H i CRI/CRIN 848 H. Uwaga! Gdy jest stosowany zestaw CRIN 1 687 001 925: 1x1 687 016 070 są użyte dwa zestawy CRIN: 2x1 687 016 070	1 687 016 070
2.2.1a.4	Zestaw adapterów do testowania CRI 2-18, CRI 2-20 (CRI 2.5). Zestaw zawierający 6 przewodów złączniowych 1 683 351 066	1 687 010 494
2.2.1b	Zestaw CRI/CRIN 848 H do badania wtryskiwaczy CRI Bosch (elektromagnetyczne) sam. osob., wtryskiwaczy Bosch poj. ciężar. + zestaw podstawowy do CRI-Piezo (wymagane CRS 845 H)	1 687 002 848
2.2.1b.1	Zestaw modyfikacyjny z CRI 846 H na CRI/CRIN 848 H dla rozszerzenia badania maks. 4 CRIN, nie zawiera szyny rozdzielającej 2 500 bar, do modyfikacji CRI 846 H (2 500 bar) 1 687 002 846 do wersji CRI/CRIN 848 H. (wymagane posiadanie CRS 845 H)	1 687 010 368
2.2.1b.2q	Zestaw uzupełniający: z 6 obrotowymi złączkami, stosowanymi do pomiaru dawek, oraz z jedną płytą pośrednią przy zasobniku rozdzielającym do zwiększenia drogi przesuwu (tylko dla CRI/CRIN848H 1 687 001 934 lub 1 687 010 349). Zawarte już w CRI/CRIN848H 1 687 002 848 lub 1 687 010 368.	1 687 016 112

Oferta na stanowisko:

EPS 708

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
2.2.1b.3	Zestaw uzupełniający: 6 elementów mocujących z opuszczonym gniazdem sprężyny oraz prowadnica płyty montażowej z fazowaną powierzchnią (tylko dla CRI/CRIN 848 H 1 687 001 934). Zawarte już w CRI/CRIN848H	1 687 016 113
2.2.1b.4	Przewód elastyczny wysokiego ciśnienia 250 MPa (2 500 bar), długość: 750 mm, wymagany dla zestawu CRIN przy CRI 846 H i CRI/CRIN 848 H. Uwaga! Gdy jest stosowany 1 zestaw CRIN 1 687 001 925: 1x1 687 016 070 są użyte 2 zestawy CRIN: 2x1 687 016 070	1 687 016 070
2.2.2	Adaptory i płyty montażowe dla CRI/CRIN 848H (1 687 001 934, 1 687 002 848, 1 687 010 349, 1 687 010 368).	
2.2.2.1	Zestaw adapterów - A1i	1 687 016 072
2.2.2.2	Zestaw adapterów - A2i (Valtra Tractors, SISU Motors)	1 687 016 081
2.2.2.3	Zestaw adapterów - A3i (Iveco, New Holland, Cummins, CDC, Dongfeng, MAN, Dodge, KamAZ, KaVZ, VW, Ford)	1 687 016 111
2.2.2.4	Zestaw adapterów - A4i (Renault, MAN, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ)	1 687 016 082
2.2.2.5	Zestaw adapterów - A5i (MAN, Liebherr)	1 687 016 099
2.2.2.6	Zestaw adapterów - A6i (MAN)	1 687 016 083
2.2.2.7	Zestaw adapterów - A7i (Ford Otosan Türkiye)	1 687 016 084
2.2.2.8	Zestaw adapterów - A8i (DHIM, Yuchai, Doosan)	1 687 016 085
2.2.2.9	Zestaw adapterów - A9i (Deutz, MAZ, YaMZ)	1 687 016 086
2.2.2.10	Zestaw adapterów - A10i (FAW)	1 687 016 087
2.2.2.11	Zestaw adapterów - A11i (DCD, Dongfeng)	1 687 016 088
2.2.2.12	Zestaw adapterów - A12i (MAZ, YaMZ, Ashok Leyland)	1 687 016 089
2.2.2.13	Zestaw adapterów - A13i (Renault, Fendt, Deutz, FAW, Volvo, Weihai, Yuchai, Foton)	1 687 016 090
2.2.2.14	Zestaw adapterów - A14i (MAN, International Harvester ShanQi, Foton, CNHTC, Weichai, Liebherr, MTU)	1 687 016 091
2.2.2.15	Zestaw adapterów - A15i (Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai)	1 687 016 092
2.2.2.16	Zestaw adapterów - A16i (DHIM, Yuchai, Doosan)	1 687 016 093
2.2.2.17	Zestaw adapterów - A17i	1 687 016 195
2.2.2.18	Zestaw adapterów - A1e (Deutz)	1 687 016 094
2.2.2.19	Zestaw adapterów - A2e (Cummins)	1 687 016 095
2.2.2.20	Zestaw adapterów - A3e (Iveco, New Holland)	1 687 016 096
2.2.2.21	Zestaw adapterów - A4e (Mitsubishi Fuso)	1 687 016 097
2.2.2.22	Zestaw adapterów - A6e (Cummins)	1 687 016 147
2.2.2.23	Zestaw adapterów - A7e (Iveco, Case, Fiat)	1 687 016 148
2.2.2.24	Zestaw adapterów - A8e	1 687 016 149
2.2.2.25	Zestaw adapterów - A9e	1 687 016 150
2.2.2.26	Zestaw adapterów - A10e (Perkins, Caterpillar)	1 687 016 151
2.2.2.27	Uchwyt z blachy boczny (używany do adapterów A7e i A9e)	1 687 016 166
2.2.2.28	Zestaw płyt montażowych - K1 (Fiat, Iveco, Volvo, Deutz)	1 687 016 101
2.2.2.29	Zestaw płyt montażowych - K2 (Valtra Tractors, SISU Motors, FAW, Ashok Leyland, Northbenz, Weichai, GAZ, PAZ, MAZ, MTZ, MMZ, Yuchai, Sanqi, Foton, CNHTC, Amur, KayZ, MFDPL)	1 687 016 102
2.2.2.30	Zestaw płyt montażowych - K3 (Fiat, Iveco, Renault, Peugeot, Citroën, VW, Marcopolo, Agrale, MWM, Weichai, Volvo)	1 687 016 103
2.2.2.31	Zestaw płyt montażowych - K3i (Iveco, Cummins, VW, Ford, CASE New Holland)	1 687 016 110
2.2.2.32	Zestaw płyt montażowych - K4 (Chevrolet, General Motors, Valtra Tractors, SISU Motors, GMC, KamAZ)	1 687 016 104
2.2.2.33	Zestaw płyt montażowych - K5 (Renault, MAN, Dongfeng)	1 687 016 105
2.2.2.34	Zestaw płyt montażowych - K6 (Ford Otosan-Türky, DHIM, Renault, Deutz, Fendt, FAW, Yuchai, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai, Dongfeng DCD, Volvo, Doosan, MAZ, NAV-INTL, YamZ, Ashok Leyland, DHTM)	1 687 016 106
2.2.2.35	Zestaw płyt montażowych - K7 (MAN, Dongfeng, International Harvester, Liebherr, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ, Shanqi, Foton, CNHTC, MTU)	1 687 016 107
2.2.2.36	Zestaw płyt montażowych - K8 (Mitsubishi Fuso, Iveco, CASE New Holland)	1 687 016 108
2.2.2.37	Zestaw płyt montażowych - K1i	1 687 016 073

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
2.2.2.38	Zestaw płyt montażowych - K11 (Mazda) Japan CRI	1 687 016 115
2.2.2.39	Zestaw płyt montażowych K12 (Iveco Cummins, Case, New Holland, VW/Ford Brasil)	1 687 016 117
2.2.3	Zestawy pomiarowe, które mogą być stosowane na CRI 846 H (poz. 2.2.1a) lub na CRI / CRIN 848 H (poz. 2.2.1b)	
2.2.3.1	CRI Delphi / Denso (dla CRI obce sam. osob.), dostarczane bez komory wtryskowej	1 687 010 186
2.2.3.1a	Rurka złączeniowa K do badań Wtryskiwaczy CRI3 z FSA 050 „gniazdo Bosch”	1 687 463 849
2.2.3.1b	Rurka złączeniowa AK do badań Wtryskiwaczy CRI3 z FSA 050 „gniazdo Kostal”	1 687 463 850
2.2.3.1.1	Zestaw modyfikacyjny CRI Delphi / Denso z przewodami elastycznymi oraz software (poprzez badanie 1 Ω), wymagane dla „starego” CRI Delphi / Denso 1 687 001 609. 1 687 001 609 + 1 687 010 187 = 1 687 010 186	1 687 010 187
2.2.3.2	CRI Piezo (dla CRI Piezo Bosch, Siemens oraz Denso)	1 687 010 333
2.2.3.2.1	Przewody elastyczne (6 szt.), wymagane dla zestawu CRI Piezo (wtryskiwacze Denso), jeżeli nie występuje już zestaw CRI Delphi / Denso 1 687 001 609	1 687 016 055
2.2.4	Akcesoria dla CRI Delphi / Denso (poz.2.2.3.1) oraz CRI Piezo (poz. 2.2.3.2)	
2.2.4.1	Zestaw komór wtryskowych (nowy) (6 szt. w zakresie dostawy), wymagane dla przystawek CRI Piezo (wtryskiwacze Denso / Siemens) oraz CRI Delphi / Denso (elektromagnetyczne). Nie wymagane, jeżeli występuje CRI / CRIN 848 H. Wymagane, jeżeli nie występuje już CRI Delphi / Denso Satz 1 687 001 609 lub 1 687 010 186 (z datą produkcji przed 12/2010)	1 685 438 631
2.2.4.2	Zestaw przewodów probierczych ciśnieniowych 2500 bar (6 szt.) (jeżeli badanie ma być do 2500 bar), tylko stosowane z CRI 846 H (2500 bar) lub CRI / CRIN 848 H. Wymagane dla przystawek CRI Piezo (wtryskiwacze Bosch) oraz CRI Delphi / Denso (elektromagnetyczne). Zakres dostawy: 6x przewód probierczy ciśnieniowy 180° M16x1,5 na M14x1,5	1 687 016 065
Akcesoria dla stanowiska EPS 708		
3	Akcesoria dla danego stanowiska	
3.1	Komputer (komputer w zakresie dostawy EPS 708)	
3.2	Klawiatura (dobrać klawiaturę dostępną na rynku)	
4	Drukarka	
4.1	Drukarka atramentowa PDR 374 razem z przewodem połączeniowym USB	1 687 001 850
5	Software (baza wartości kontrolnych, ESI)	
5.1	CD ESI[tronic]-A	1 987 P12 410
5.2	CD ESI[tronic]-D	1 987 P12 455
5.3	CD ESI[tronic]-K1	1 987 P12 475
5.4	CD ESI[tronic]-W	1 987 P12 500
5.5	CD TestData - Update abonament, wymagane dla VPM 844, CRS 845 H lub CAM 847	1 687 P15 015
6	Zakres usług	
6.1	Olej probierczy 25 l Przy pierwszym uruchomieniu EPS 708: wymagane 55 l, Przy pierwszym uruchomieniu EPS 205: wymagane 7 l	
6.2	Szkolenie dla użytkownika	
6.3	Transport	
6.4	Zainstalowanie, uruchomienie, przeszkolenie	
6.5	Opłata za transport	

Oferta na stanowisko:

DCI 700

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
1	Wyposażenie stanowiska probierczego	
1.1	DCI 700 (zawiera zestaw oprzyrządowania do testowania CRI Bosch)	0 683 725 001
2	Dodatki do DCI 700	
2.1	Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy CRIN Bosch	1 687 010 607
2.2	Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy Bosch CRIN4 (HADI)	1 687 010 608
2.3	Zestaw rozszerzający do badania wtryskiwaczy CRI innych producentów	1 687 010 609
2.4	Zestaw rozszerzający do uzyskania autoryzacji VDO (Siemens/Continental) na badanie wtryskiwaczy	1 687 010 612
2.5	Zestaw adapterów zasilających CRIN tak jak do EPS 708	patrz str. 42

Więcej szczegółowych informacji po wprowadzeniu do sprzedaży w 2019 roku.

Oferta na stanowisko:

EPS 205

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
1	Wyposażenie stanowiska probierczego	
1.1	EPS 205 (400 Volt) do testowania wtryskiwaczy DHK* / UI oraz wtryskiwaczy CRI / CRIN, CRI-Piezo, uniwersalny montaż wtryskiwaczy, komora wtryskowa do wtryskiwaczy DHK* / UI, CRI / CRIN; napęd CD / DVD, EPS-System-Software, Recovery-CD, CD TestData	0 683 803 205
1.2	Zestaw rozszerzający CRI Piezo i elektromagnetyczne Delphi / Conti(Siemens) / Denso	1 687 205 016
1.3	Przewód przelewowy do wtryskiwaczy CRI 2.18, 2.5	1 683 351 066
1.4	Zestaw do wtryskiwaczy CRI obcych marek (Delphi, Denso)	1 687 010 399
1.5	Zestaw do wtryskiwaczy CRI Piezo obcych marek (Denso, Siemens)	1 687 010 400
2	Dodatki do EPS 205	
2.1	Adapter do testowania wtryskiwaczy UI Nissan	1 681 335 111
2.2 3	Zestawy adapterów do testowania części wtryskiwaczy UI Scania, Iveco i Volvo UI	1 687 010 147
2.3 3	Zestawy adapterów do testowania części wtryskiwaczy UI Iveco i DDC	1 687 010 338
2.4 3	Zestawy adapterów do testowania części wtryskiwaczy UI grupy Volkswagen	1 687 001 857
2.5	DHK* złączka promieniowa	1 683 391 193
2.6	DHK* złączka osiowa, Opel	1 683 391 194
2.7	DHK* tuleja M16x1.5 (Nfz)	1 680 362 047
2.8	DHK* tuleja M18x1.5 (Nfz)	1 680 362 000
2.9	DHK* tuleja M22x1.5 (Nfz)	1 680 362 001
2.10	DHK* tuleja M24x1.5 (Nfz)	1 680 362 044
2.11	DHK* tuleja M26x1.5 (Nfz)	1 680 362 002
2.12	DHK* tuleja M27x1.5 (Nfz)	1 680 362 045

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
2.13	Adapter - A1i (Cummins, VW, Ford, DCEC, Dongfeng, Kamaz)	1 685 720 297
2.14	Adapter - A2i (Valtra Tractors, SISU Motors)	1 685 720 314
2.15	Adapter - A3i (Iveco, New Holland, Cummins, CDC, Dongfeng, MAN, Dodge, KamAZ, KaVZ, VW, Ford zakres dostaw CRI / CRIN 848 H)	1 685 720 296
2.16	Adapter - A4i (Renault, Dongfeng, MAZ, LiaZ, MZKT, Tonar, Ural, YamZ)	1 685 720 316
2.17	Adapter - A5i (MAN, Liebherr)	1 685 720 300
2.18	Adapter - A6i (MAN)	1 685 720 318
2.19	Adapter - A7i (Ford Otosan Turkey)	1 685 720 320
2.20	Adapter - A8i (DHIM, Yuchai, Doosan)	1 685 720 322
2.21	Adapter - A9i (Deutz, MAZ, YamZ)	1 685 720 324
2.22	Adapter - A10i (FAW)	1 685 720 326
2.23	Adapter - A11i (DCD, Dongfeng)	1 685 720 328
2.24	Adapter - A12i (MAZ, YamZ, Ashok Leyland)	1 685 720 330
2.25	Adapter - A13i (Renault, Fent, Deutz, FAW, Volvo, Weichai, Yuchai, Foton)	1 685 720 332
2.26	Adapter - A14i (MAN, International Harvester, Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai, Liebherr, MTU)	1 685 720 334
2.27	Adapter - A15i (Shanqi, Foton, CNHTC, Weichai)	1 685 720 336
2.28	Adapter - A16i (DHIM, Yuchai, Doosan)	1 685 720 338
2.29	Adapter A17i	1 685 720 371
2.30	Adapter - A1e (Deutz)	1 685 720 340
2.31	Adapter - A2e	1 685 720 342
2.32	Adapter - A3e (Iveco, New Holland)	1 685 720 344
2.33	Adapter - A4e (Mitsubishi Fuso)	1 685 720 346
2.34	Adapter - A7e	1 685 720 360
2.35	Adapter - A10e (Perkins, Caterpillar)	1 685 720 366
2.36	Króciec przyłączeniowy do pojedynczych adapterów	1 683 386 166
2.37	O-ring do króćca podłączeniowego	1 680 210 143
3	Akcesoria dodatkowe do EPS 205	
3.1	Drukarka PDR z portem USB do podłączenia kabla	1 687 001 850
3.2	Oprogramowanie EPS 205 Vers. 2.xx	1 687 005 050
3.3	CD TestData - Update Abo	1 687 P15 015
3.4	Recovery-CD	1 687 005 049
3.5	Kalibracja 25 l oleju – przy pierwszym uruchomieniu EPS 708: wymagane jest 55 l, przy pierwszym uruchomieniu EPS 205: wymagane jest 7 l. Produkty obce, adres: Zeller & Gmelin GmbH & Co. KG, Schlosstrasse 20, 73054 Eisingen; Tel: 07161 802-0; Fax: 07161 802-290; www.zeller-gmelin.com	
4	Serwis	
4.1	Szkolenie użytkownika	
4.2	Transport, utylizacja opakowań	
4.3	Montaż, uruchomienie, instrukcja, szkolenia	
4.4	Opłata za transport	

*DHK – Wtryskiwacz konwencjonalny

Oferta na stanowisko:

EPS 118

Pozycja	Nazwa	Nr katalogowy
1	Wypożyczenie stanowiska probierczego	
	EPS 118 do testowania wtryskiwaczy Bosch: CRI MV, CRI-Piezo, CRIN; po doposażeniu również Delphi, Denso, Siemens	0 683 803 119
2	Dodatki do EPS 118	
2.1	Nowy zestaw dodatkowy dla wtryskiwaczy CR innych producentów, wtryskiwacze osobowe (Denso, Delphi, Siemens, VDO i Conti + nowy przewód do wtryskiwaczy Denso	1 687 010 594
2.2	Nowy przewód zasilający wysokiego ciśnienia (kolor niebieski). Od 07.2018 na wyposażeniu EPS 118	1 680 712 387
2.3	Nowy przewód zasilający (elektryczny) do nowych wtryskiwaczy elektromagnetycznych i Piezo Denso. Wchodzi w skład nowego zestawu 1 687 010 594	1 684 463 618
2.4	Zestaw adapterów do końcówek UI do grupy VW	1 687 001 857
2.5	Adapter UI Nissan	1 681 335 111
2.6	Zestaw adapterów do końcówek UI do samochodów ciężarowych	1 687 010 147
2.7	Zestaw adapterów do końcówek UI do Iveco i DDC (2szt)	1 687 010 338
2.8	Adapter do wtryskiwaczy stopniowych np. MB - Actros, Renault-MACK	1 683 391 193
2.9	Adapter DHK (Opel)	1 683 391 194
2.10	adapter DHK radialny	1 683 391 193
2.11	Adapter - A1i (Cummins, VW, Ford)*	1 685 720 297
2.12	Adapter - A2i (Traktor VALTRA, silnik SISU)*	1 685 720 314
2.13	Adapter - A3i (Iveco, MAN, Case New Holland)*	1 685 720 296
2.14	Adapter - A4i (Renault)*	1 685 720 316
2.15	Adapter - A7i (Ford, Otosan)	1 685 720 320
2.16	Adapter - A8i (DHIM, Doosan, Yuchai)	1 685 720 322
2.17	Adapter - A9i (Deutz, MAZ, YamZ)	1 685 720 324
2.18	Adapter - A10i (FAW)	1 685 720 326
2.19	Adapter - A11i (Dongfeng)	1 685 720 328
2.20	Adapter - A12i (MAN, YamZ, Ashok Leyland)	1 685 720 330
2.21	Adapter - A13i (Renault, Fendt, Deutz)*	1 685 720 332
2.22	Adapter - A15i (DHIM, Doosan, Yuchai)	1 685 720 336
2.23	Adapter - A16i (Deutz)	1 685 720 338
2.24	Adapter - A1e (Cummins)	1 685 720 340
2.25	Adapter - A2e (Cummins)	1 685 720 342
2.26	Adapter - A3e (Iveco, CASE New Holland)*	1 685 720 344
2.27	Adapter - A4e (Mitsubishi)	1 685 720 346
2.28	Adapter - A7e	1 685 720 360
2.29	Adapter - A10e (Perkins, Caterpillar)	1 685 720 366
2.30	Adapter - A5sg (MAN TGA D2876, TGX D2840, Liebherr D2826)	1 681 335 122
2.31	Adapter - A6sg (MAN TGL D0834, TGM D0836)	1 681 335 123
2.32	Adapter - A14sg (MAN D2066, International Harvester, MWM)	1 681 335 124
2.33	Króciec podłączeniowy do pojedynczych adapterów	1 683 386 166
2.34	Przewód powrotny dla wtryskiwaczy CR, pojazdy ciężarowe (Bosch)	1 687 016 038
2.35	Zestaw serwisowy zawierający wszystkie filtry potrzebne do obsługi EPS	1 687 010 576
2.36	O-ring do króćca podłączeniowego	1 680 210 143
3	Akcesoria dodatkowe do EPS 118	
3.1	Drukarka PDR z portem USB do podłączenia kabla	1 687 001 850
3.2	Software do EPS (zawierający dane) - najnowsza wersja 1.41.x	
4	Serwis	
4.1	Szkolenie użytkownika	
4.2	Transport, utylizacja opakowań	
4.3	Montaż, uruchomienie, instrukcja, szkolenia	
4.4	Opłata za transport	

Oprogramowanie do wykonywania napraw i wymiany części



ESI[tronic]-K „Instrukcje napraw komponentów”

- Instrukcje napraw, informacje serwisowe i Telegramy Serwisowe na temat komponentów z dziedziny osprzętu silników wysokoprężnych i układów elektrycznych pomagają w lokalizowaniu usterek
- Powiązanie z informacjami w ESI[tronic]-D i ESI[tronic]-E, np. części zamienne oraz ESI[tronic]-W, np. dane kontrolne dla konwencjonalnych pomp VP i RP

ESI[tronic]-D „Części zamienne do silników wysokoprężnych”

- Obszerne przegląd części do silników wysokoprężnych
- Blisko 51 000 list części zamiennych, ponad 380 000 części
- Rysunki złożeniowe wysokiej jakości
- Funkcja płynnego zoomu

ESI[tronic]-W „Dane regulacyjne do pomp wtryskowych”

- Dane regulacyjne do około 12 000 pomp rzędowych oraz 2 000 pomp VE
- Procedury naprawcze począwszy od wartości pomiarowych, aż po wydruk protokołu końcowego
- Kroki pomiarowe w optymalnej kolejności
- Przejmowanie wartości kontrolnych do programu EPS 945 w EPS 815

ESI[tronic]-K/W „Archiwum”

Archiwum danych z ESI[tronic]-K i ESI[tronic]-W otrzymuje każdy nowy klient jednorazowo gratis w ramach abonamentu ESI[tronic].

Specjalne oprogramowanie oszczędza czas w pracy warsztatowej i zwiększa zyskowność. Dzięki właściwym programom, warsztat jest dobrze przygotowany do naprawiania i wymiany osprzętu silników wysokoprężnych i elementów układów elektrycznych. Programy te umożliwiają łatwy dostęp do instrukcji napraw oraz szybkie wyszukiwanie potrzebnych części zamiennych.

Wymagania systemowe

Następujące systemy operacyjne są zalecane dla ESI[tronic] 2.0:

- Windows 7 (Home Premium 32+64 bit, Business 32+64 bit)
- Windows 8 (32+64 bit)
- Windows 10 (32+64 bit)

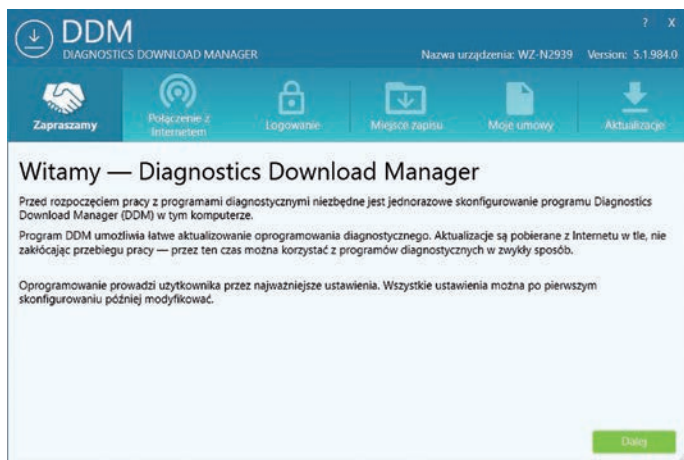
TestData - oprogramowanie dostępne wyłącznie na płytach DVD

Wartości kontrolne i regulacyjne dla pomp wysokiego ciśnienia Common Rail Bosch, wtryskiwaczy Common Rail i rzędowych pomp wtryskowych VP 29/30/44 (subskrypcja oferowana przez dystrybutorów).



Dodatkowo dostępne są wartości kontrolne do komponentów Diesel firmy Delphi, Denso i Conti/Siemens dla EPS 815, EPS 708 i EPS 205. Dostawcą tych danych jest Refdat. Dane można ściągnąć odpłatnie ze strony www.refdat.net

ESI[tronic] 2.0 w wersji online



Aktualizowanie online jest dostępne poprzez nowy DDM (Diagnostics Download Manager), który można pobrać bezpłatnie ze strony:.

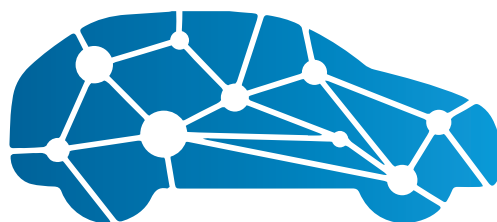
www.downloads.bosch-automotive.com/de/ddm/esi20

Dzięki regularnym aktualizacjom warsztaty samochodowe zawsze mogą mieć pewność, że mają do dyspozycji najnowsze dane dotyczące wszystkich popularnych modeli pojazdów. Za każdym razem, gdy urządzenie diagnostyczne Bosch łączy się z internetem, wszystkie aktualizacje są pobierane automatycznie w tle, a urządzenie może w tym czasie być wykorzystywane do pracy w warsztacie.

Po jednorazowym skonfigurowaniu DDM wszystko przebiega automatycznie. Regularnie następuje sprawdzenie, czy są dostępne nowe aktualizacje. Użytkownik może sam zdecydować, czy chce zainstalować wznowienia natychmiast, czy później. W takim wypadku DDM sam je pobiera w tle oraz informuje kiedy mogą być zainstalowane. Podczas pobierania można korzystać normalnie z ESI[tronic]2.0.

Automatyczne aktualizacje online:

- ▶ opcja pełnego pobierania ESI[tronic] 2.0 w wersji online
- ▶ wysoka oszczędność czasu dzięki łatwiejszemu procesowi instalacji
- ▶ pobieranie odbywa się w tle - ESI[tronic]2.0 może być używany jednocześnie bez ograniczeń
- ▶ możliwość przechowywania ESI[tronic]2.0 w przenośnej pamięci USB, a następnie instalacji na wielu komputerach w trybie offline



ESI[tronic] 2.0 Online

Szkolenia

dla podnoszenia kwalifikacji



Dzięki specjalnemu szkoleniu technicznemu zawsze o krok przed konkurencją

Firma Bosch prowadzi szkolenia podnoszące kwalifikacje pracowników zajmujących się naprawą komponentów Diesla jak i diagnostyką samochodów. Szkolenie w naszym centrum szkoleniowym pozwala przyswoić podstawową wiedzę teoretyczną i praktyczną. Część praktyczna obejmuje około 50% czasu zajęć. Nasze szkolenia to:

- ▶ Przekazywanie obszernej wiedzy na temat nowoczesnych układów wtryskowych Diesla przez ich producenta, firmę Bosch
- ▶ Trening metodycznego poszukiwania przyczyn usterek
- ▶ Nauka przez ćwiczenia praktyczne
- ▶ Zajęcia praktyczne w grupach przy aktualnie produkowanych pojazdach i pracujących silnikach
- ▶ Szkolenia z nowoczesnych systemów i komponentów z „pierwszej ręki”
- ▶ Nowoczesne, bogate wyposażenie bazy szkoleniowej
- ▶ Wysoko kwalifikowani trenerzy ze znajomością praktyki oraz know-how
- ▶ Kształcenie najnowocześniejszymi metodami dydaktycznymi

Diagnostyka silników diesla

- ▶ Diagnostyka nowoczesnych układów zasilania silników diesla
- ▶ Układy oczyszczania spalin nowoczesnych silników diesla
- ▶ Diagnostyka układów Common Rail firm Denso, Delphi i Siemens

Naprawa i badanie komponentów diesla

- ▶ Naprawa i badanie wtryskiwaczy Common Rail
- ▶ Naprawa wtryskiwaczy Common Rail przy pomocy narzędzi trzeciego etapu
- ▶ Naprawa i badanie pomp Bosch
- ▶ Naprawa i badanie pomp Siemens
- ▶ Naprawa i badanie wtryskiwaczy Siemens oraz pomp i wtryskiwaczy Denso i Delphi
- ▶ Naprawa i badanie pompowtryskiwaczy na próbniku EPS 100/200/205 - I i III etap
- ▶ Testowanie wtryskiwaczy na EPS-205 oraz naprawa wtryskiwaczy I i II etap

Więcej szczegółów na temat prowadzonych szkoleń znajdziecie Państwo na stronach internetowych www.szkoleniabosch.pl

Perspektywa: stałe modernizowanie



Stanowisko przygotowane do rozwiązań przyszłościowych

Stanowiska probiercze EPS 708 lub DCI 700 będą przez lata stanowiły podstawę do badania najnowszego osprzętu silników wysokoprężnych. Bosch stale modernizuje odpowiednie urządzenia diagnostyczne, przystosowując je do kolejnych komponentów produkcji własnej, jak i innych firm.

Wykaz używanych skrótów

CP1	pompa wysokiego ciśnienia Common-Rail typ 1	ISA	kompensacja napięcia wtryskiwaczy CR Piezo
CP1H	pompa wysokiego ciśnienia Common-Rail typ 1 (wersja wzmocniona)	KMA	system ciągłego pomiaru dawki (niem. Kontinuierliche Mengen-Analyse)
CP2	pompa wysokiego ciśnienia Common-Rail typ 2	NBF	czujnik wzniosu igły (niem. Nadelbewegungsfühler)
CP3	pompa wysokiego ciśnienia Common-Rail typ 3	NIMA	wtryskiwacze z indywidualną kompensacją dawek wtrysku (pojazdy ciężarowe)
CP4	pompa wysokiego ciśnienia Common-Rail typ 4	RP	pompa wtryskowa rzędowa
CRI	wtryskiwacz Common-Rail (samochody osobowe)	UI-P	pompowtryskiwacz samochodów osob. (Unit-Injector)
CRIN	wtryskiwacz Common-Rail (pojazdy ciężarowe)	UI-N	pompowtryskiwacz pojazdów ciężar. (Unit-Injector)
DHK	wtryskiwacz konwencjonalny kompletny	UP	zespół wtryskowy (Unit-Pump)
EPS	stanowisko do badania pomp wtryskowych (niem. Einspritzpumpenprufstand)	VE	pompa wtryskowa rozdzielaczowa
IMA	wtryskiwacze z indywidualną kompensacją dawek wtrysku (niem. Injektormengenabgleich) (sam. osob.)	VP44	pompa wtryskowa promieniowa (rozdzielaczowa) z PSG
		VP29	pompa wtryskowa osiowa (rozdzielaczowa) z PSG
		VP30	pompa wtryskowa osiowa (rozdzielaczowa) z PSG

Diagnostyka Boscha: nasza **wiedza**, Wasz **sukces**

Diagnostyka – klucz dla warsztatów samochodowych przyszłości

Systemy w pojazdach stają się coraz bardziej złożone, przez co wymagają precyzyjnej diagnostyki wykonywanej przez fachową kadrę.

Do profesjonalnego serwisowania nowoczesnych pojazdów Bosch proponuje odpowiednią technikę pomiarową, oprogramowanie, szkolenie i pomoc hotline, uzupełnione o części zamienne odpowiadające jakością częściom oryginalnym; wszystko od jednego producenta.



ESI[tronic]: oprogramowanie do diagnozowania i serwisowania

- ▶ Łatwa obsługa
- ▶ Szybki dostęp
- ▶ Modułowa budowa
- ▶ Szeroka baza danych
- ▶ Stała aktualizacja
- ▶ Ujednolicona forma we wszystkich markach



Technika pomiarowa – dopasowana do każdego typu warsztatu

- ▶ Optymalna kombinacja sprzętu i oprogramowania, umożliwiająca szybkie lokalizowanie usterki, fachową naprawę i dużą oszczędność czasu
- ▶ Oparta na PC technika pomiarowa najnowszej generacji, z możliwością modułowego rozbudowywania



Szkolenia – czynnik sukcesu

- ▶ Obszerny program szkoleń dla warsztatów samochodowych
- ▶ Szkolenia oparte na praktyce
- ▶ Wykwalifikowani szkoleniowcy z bogatym doświadczeniem



Techniczna pomoc hotline – wsparcie ze strony producenta systemów

- ▶ Pomoc w trudnych przypadkach technicznych
- ▶ Kompetencja

Inspiruje nas mobilność

W technologię Boscha wyposażone są niemal wszystkie samochody na świecie. W centrum naszych zainteresowań są zawsze Klienci i ich potrzeby.

Tę misję realizujemy od ponad 130 lat głównie poprzez badania, pionierskie wynalazki (np. ESP, bezpośredni i elektroniczny wtrysk paliwa) oraz współpracę z producentami samochodów.

W naszej ofercie znajdują się:

Części zamienne:

- ▶ systemy wtryskowe do silników diesla
- ▶ systemy wtryskowe do silników benzynowych
- ▶ systemy hybrydowe / e-mobilność
- ▶ układy hamulcowe
- ▶ świece zapłonowe
- ▶ akumulatory
- ▶ filtry
- ▶ wycieraczki
- ▶ oświetlenie
- ▶ elektroniczne układy kierownicze
- ▶ paski i zestawy rozrządu
- ▶ alternatory i rozruszniki
- ▶ produkty regenerowane (BX)

Technika diagnostyczna i wyposażenie warsztatów:

- ▶ oprogramowanie diagnostyczne
- ▶ testery usterek i diagnostyki
- ▶ analizatory spalin i dymomierze
- ▶ urządzenia do obsługi klimatyzacji
- ▶ ładowarki warsztatowe i testery akumulatorów
- ▶ urządzenia do testowania systemów diesla
- ▶ przyrządy do kalibracji systemów wspomagania kierowcy

Usługi:

- ▶ infolinia techniczna
- ▶ szkolenia techniczne
- ▶ koncepcje serwisowe

Więcej informacji na stronie:
www.bosch-ww.pl

Kierujemy się tym, co jest
najlepsze dla warsztatu

Dystrybutor:



BOSCH

Technologia bliżej nas

Robert Bosch Sp. z o.o.

Wyposażenie Warsztatów
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105
tel.: 22 715 40 00
www.bosch-ww.pl