

Technologia bliżej nas



BOSCH

Urządzenia Bosch do obsługi akumulatorów

Wysoka jakość i niezawodność podczas ładowania,
testowania i uruchamiania akumulatorów



Urządzenia do obsługi akumulatorów

Wprowadzenie

Serwisowanie akumulatorów stanowi wyzwanie dla obecnie stosowanych urządzeń diagnostycznych. Podczas ładowania nie powinny występować żadne skoki napięcia, prowadzące do nieprawidłowego działania czujników. Ładowarki firmy Bosch umożliwiają ładowanie akumulatorów bez wyjmowania z pojazdów.

Nowoczesny sprzęt diagnostyczny wzmacnia kompetencje warsztatu

W przypadku każdej nowej generacji pojazdów wzrasta liczba złożonych systemów elektrycznych i elektronicznych. Coraz częściej zastępują one elementy mechaniczne i hydrauliczne. Dla klientów oznacza to większy komfort jazdy i lepszą jakość produktów. Jednak przed warsztatami pojawiają się całkowicie nowe wymagania w zakresie świadczonych usług.

Niezawodność, szybkość i rzetelność wyników

Ładowarki i testery akumulatorów Bosch oferują najwyższą jakość i wysoką niezawodność ładowania, testowania i uruchamiania akumulatorów. Dzięki bogatemu doświadczeniu i specjalistycznej wiedzy firma Bosch stworzyła szeroką gamę produktów, które są technologicznie dostosowane do aktualnych wymagań rynku.

Części zamienne, diagnostyka i serwisowanie

Firma Bosch oferuje warsztatom i detalicznym sprzedawcom akumulatorów pełne wsparcie pochodzące z jednego źródła. Obejmuje to pełną gamę akumulatorów, efektywnie działające urządzenia diagnostyczne i niezawodne usługi.



Ładowarki akumulatorów BAT 645 i BAT 690

Program i opis produktów



Dane techniczne	BAT 645	BAT 690
Opis produktu	Nowa ładowarka akumulatorów BAT 645 to uniwersalne urządzenie, które dysponuje wyjściem prądowym 45A. Ładowarka może być stosowana zarówno do instalacji 12-woltowych samochodów osobowych, jak i 24-woltowych w pojazdach użytkowych. Dostępny jest tryb ładowania podtrzymującego, jak i buforowego. Gniazdo USB do aktualizacji oprogramowania pozwala na wgrywanie charakterystyk dla nowych typów akumulatorów. Dzięki temu urządzenie jest zawsze zgodne z aktualnym stanem techniki.	Nowa ładowarka akumulatorów BAT 690 to uniwersalne urządzenie, które dysponuje wyjściem prądowym 90A. Ładowarka może być stosowana zarówno do instalacji 12-woltowych samochodów osobowych, jak i 24-woltowych w pojazdach użytkowych. Dostępny jest tryb ładowania podtrzymującego, jak i buforowego. Gniazdo USB do aktualizacji oprogramowania pozwala na wgrywanie charakterystyk dla nowych typów akumulatorów. Dzięki temu urządzenie jest zawsze zgodne z aktualnym stanem techniki.
Standardowe ładowanie	45 A – do wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych (standardowych, bezobstługowych, żelowych, włókninowych, AGM, EFB) oraz nowych Li-Ion – litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)	90 A – do wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych (standardowych, bezobstługowych, żelowych, włókninowych, AGM, EFB) oraz nowych Li-Ion – litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)
W pełni automatyczne ładowanie	W pełni automatyczne charakterystyki ładowania – uniwersalna dla wszystkich typów akumulatorów (UNI) oraz specyficzne dla akumulatorów typu WET (mokrych-kwasowych), AGM, GEL, EFB i LFP, jak również miękka faza ładowania akumulatorów głęboko rozładowanych (automatyczna)	W pełni automatyczne charakterystyki ładowania – uniwersalna dla wszystkich typów akumulatorów (UNI) oraz specyficzne dla akumulatorów typu WET (mokrych-kwasowych), AGM, GEL, EFB i LFP, jak również miękka faza ładowania akumulatorów głęboko rozładowanych (automatyczna)
Maks. prąd ładowania	12 V – 45 A 24 V – 22,5 A	12 V – 90 A 24 V – 45 A
Charakterystyki ładowania	I1U1I2aI3aI3...	I1U1I2aI3aI3...
Ładowanie buforowe	12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A
Buffer mode	13 V / 26 V max. 45 A / 22.5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A
Zakres temperatury pracy	-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C
Napięcie zasilania	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz
Pobór mocy	max. 800 W	max. 1,600 W
Stopień ochrony	IP 20 D (DIN 40050)	IP 20 D (DIN 40050)
Wymiary	220 x 115,5 x 296 mm (S x W x G)	220 x 115,5 x 473 mm (S x W x G)
Ciężar (bez kabli i przewodu zasilającego)	3.7 kg	6.6 kg
Kable do ładowania	odłączane, 45 A, długość 3 m – 6 mm ² , w opcji 5 m – 6 mm ²	odłączane, 90 A, długość 3 m – 16 mm ² , w opcji 5 m – 16 mm ²
Podstawowe zalety	■ Panel obsługowy z wyświetlaczem matrycowym – 18 języków ■ Elektroniczny system zarządzania ochroną ■ Gniazdo USB do aktualizacji oprogramowania ■ Wymienne kable ładowania i przewód zasilający ■ Uchwyt ładowarki do montażu naściennego	■ Panel obsługowy z wyświetlaczem matrycowym – 18 języków ■ Elektroniczny system zarządzania ochroną ■ Gniazdo USB do aktualizacji oprogramowania ■ Wymienne kable ładowania i przewód zasilający ■ Uchwyt ładowarki do montażu naściennego
Numer katalogowy	0 687 000 164	0 687 000 169

Testery akumulatorów BAT 115 i BAT 191

Program i opis produktów



Dane techniczne	BAT 115	BAT 191
Opis produktu	Tester akumulatorów BAT 115 jest idealny do łatwego sprawdzania akumulatorów rozruchowych 6 V i 12 V. Zarówno akumulatorów kwasowo-ołowiowych, EFB, żelowe, jak i AGM (płyty płaskie i spiralne). Pozwala sprawdzać układy ładowania 12 V i 24 V. Różne testy dla akumulatorów 6 V i 12 V, testy układu ładowania i rozruchowego 12 V i 24 V	Tester akumulatorów BAT 191 jest idealny do sprawdzania akumulatorów rozruchowych 6 V, 12 V i 24 V, zarówno akumulatorów kwasowo-ołowiowych, EFB, żelowych, jak i AGM (płyty płaskie i spiralne), akumulatorów LiFePO ₄ oraz do motocykli Harley-Davidson. Dzięki kilku zaprogramowanym sekwencjom testu urządzenie BAT 191 zapewnia szybkie uzyskanie precyzyjnych i wiarygodnych wyników pomiarów.
Napięcie znamionowe akumulatora	6 V/12 V	6 V/12 V/24 V
Zastosowanie		
Normy testów	EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS, MCA	EN, EN2, DIN, SAE, IEC, JIS, MCA
Wielkość akumulatorów (według CCA)	40 – 2000 A	tolerancje CCA: 25~3000 CCA: ±5 % 3001~6,000 CCA: ±10 %
Test układu rozruchowego i ładowania	12 V/24 V	12 V/24 V
Drukarka	wbudowana drukarka termiczna	wbudowana drukarka termiczna
Języki menu	25	24
Wymiary (S x W x G)	ok. 250 x 130 x 60 mm	192 x 64 x 31 mm
Ciężar	1100 g	1300 g
Zakres temperatury pracy	0 °C – +40 °C	0 °C – +50 °C
Podstawowe zalety	■ Różne testy dla akumulatorów 6 V i 12 V, testy układu ładowania i rozruchowego 12 V i 24 V ■ Testy mikro-obciążeniowe gwarantujące miarodajne wyniki ■ Przyjazne dla użytkownika menu i duży ekran LCD ■ Zintegrowana drukarka do wydruku wyników pomiarów ■ Intuicyjna obsługa za pomocą menu w 25 językach ■ Duży promień pracy dzięki 2,8-metrowemu kablowi testowemu ■ Solidna obudowa, trwałe układy pomiarowe	■ Zoptymalizowany algorytm testowania do sprawdzania akumulatorów fabrycznie nowych, nieużywanych i magazynowanych ■ Rozszerzony test układu rozruchowego i ładowania dla akumulatorów 6 V, 12 V i 24 V ■ Zapisywanie do 100 wyników testów; gniazdo USB do pobierania wyników testów i aktualizacji oprogramowania ■ Wymienny, 3-metrowy kabel zapewniający elastyczną pracę ■ Bosch Connected Repair do łączenia w sieć innych urządzeń Bosch w warsztacie ■ Nadaje się do pojazdów hybrydowych ■ Ocena kompresji względnej na podstawie napięcia akumulatora podczas rozruchu ■ Testy akumulatora na podstawie wartości rezystancji wewnętrznej (IR) ■ Możliwość zamiany między bateriami AA (6 ogniw) lub bateriami litowymi 18650x2 (uchwyt na baterie w zestawie) ■ Cęgi prądowe jako wyposażenie dodatkowe
Numer katalogowy	0 687 000 115	0 687 000 191

BAT 6120: ładowarka akumulatorów i power box

Informacje o produkcie

BAT 6120 firmy Bosch to nowoczesne, profesjonalne rozwiązanie do akumulatorów typu "dwa w jednym" dla warsztatów samochodowych. Działa niezawodnie jako inteligentna i szybka ładowarka do akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych lub jako stałe źródło zasilania 120 A.



Podstawowe zalety:

- Inteligentna i szybka ładowarka akumulatorów, do akumulatorów kwasowo-ołowiowych i litowych lub jako 120-amperowe stałe źródło zasilania
- Dzięki możliwości aktualizacji charakterystyk ładowania przez gniazdo USB warsztat dysponuje zawsze ładowarką przystosowaną do pracy z najnowszymi rodzajami akumulatorów
- Doskonale nadaje się do pracy na biurku, stole warsztatowym lub podłodze (pod samochodem w salonie sprzedaży), a także można go zamontować na ścianie
- Intuicyjna obsługa dzięki dużemu, czterokolorowemu, podświetlanemu wyświetlaczowi LCD z czterema przyciskami



Przeprogramowanie zgodnie z Euro 5

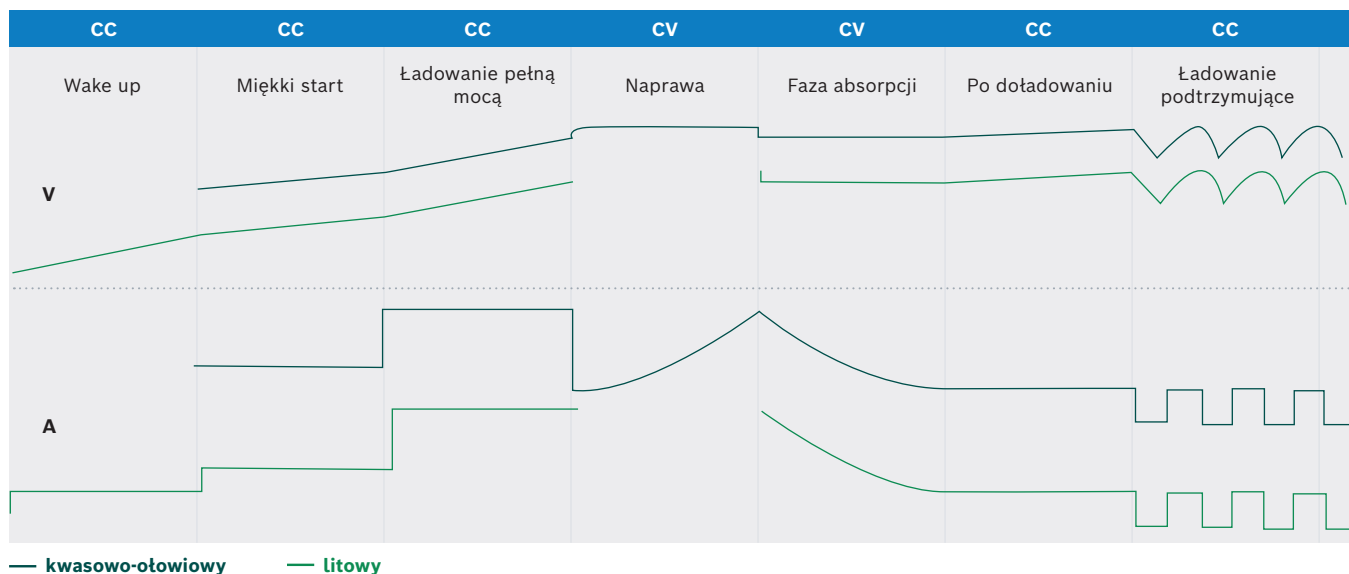
Od 2009 r. norma Euro 5 zobowiązuje producentów pojazdów do udostępniania wszystkim warsztatom informacji technicznych dotyczących napraw na swoich portalach internetowych. Ważne jest zapewnienie wystarczającego napięcia akumulatora w pojeździe. Przeprogramowanie wymaga ciągłego zasilania prądem do 90 A. Przerwanie połączenia może spowodować uszkodzenie sterownika!

BAT 6120: ładowarka akumulatorów i power box

Technologia

Dane techniczne	BAT 6120
Napięcie znamionowe akumulatora	12 V
Typy akumulatorów	UNI, WET, EFB, AGM, VRLA/GEL, LFP (LiFePO4)
Wielkość akumulatora (wg CCA)	10 – 450 A
Wyświetlacz	rozmiar ekranu 3", 4 różne kolory podświetlenia, możliwość obrotu o 180° (do zawieszenia na ścianie)
Języki menu	26
Zakres temperatur pracy	0 °C – +40 °C
Średnica kabla do ładowania	25 mm
Długość kabla do ładowania	3 m (kabel podwójny)
Stopień ochrony (DIN 40050)	IP 20 D
Wymiary (S x W x G)	329 x 116 x 433 mm
Ciężar (bez kabli)	8,5 kg
Numer katalogowy	0 687 000 149

Efektywne charakterystyki ładowania akumulatorów



Bezpieczeństwo i komfort

BAT 6120 z uchwytem ściennym

Przyrządy i narzędzia powinny być przechowywane bezpiecznie, gdy nie są używane, i łatwo dostępne, gdy są potrzebne. Dlatego dla BAT 6120 przewidziano solidny uchwyt do montażu na ścianie warsztatu.

Akcesoria

Do serwisowania akumulatorów



Dane techniczne	Zaciski kabli	Zaciski kabli
Opis	Prąd obciążenia do 20 A. Podłączenie do kabla o przekroju do 4 mm ² lutowane. Powierzchnia niklowana.	Prąd obciążenia do 600 A. Podłączenie do kabla o przekroju do 25 mm ² poprzez końcówkę kablową A 6. Zaciski z blachy stalowej, wzmocnione szczęki, powierzchnia powlekana ołowiem, w pełni izolowane. Taśma miedziana zapewniająca lepszą przewodność.
Nr katalogowy	czerwony: niebieski: 8 784 490 027 8 784 490 026	czerwony: niebieski: 8 787 955 013 8 787 955 014

Dane techniczne	Cęgi prądowe z sondą napięciową
Opis	prąd obciążenia 0,6 A–990 A; czas pracy baterii ok. 100 godzin; nadaje się do kabli o średnicy do 27 mm.
Stan baterii	czerwona dioda LED informująca o niskim poziomie naładowania
Typ baterii	9 V (006P lub IEC6E22)
Gniazdo wyjściowe	do wtyczki jack 3,5 mm
Sygnal	1 mV/A
Numer katalogowy	1 687 010 871



Elastyczne testowanie akumulatorów

Urządzenia Bosch do testowania akumulatorów

Podczas sprawdzania stanu akumulatora decydująca jest elastyczność stosowania sprzętu: Testery akumulatorów firmy Bosch umożliwiają szybkie i łatwe sprawdzanie zarówno akumulatorów rozruchowych 12 V, jak i alternatorów o znamionowym napięciu 12 V.

To, co napędza Ciebie, **napędza nas.**

Technologie Boscha są stosowane w większości pojazdów na całym świecie. Skupiamy się na ludziach i zapewnieniu im mobilności.

Dlatego poświęciliśmy ponad 130 lat pionierskiego ducha i wiedzy w zakresie badań, rozwoju i produkcji, aby to osiągnąć.

Dostarczamy na rynek części zamiennych i do warsztatów na całym świecie nowoczesny sprzęt diagnostyczny i warsztatowy oraz szeroki asortyment części zamiennych do samochodów osobowych i pojazdów użytkowych:

- rozwiązania dla skutecznych napraw pojazdów
- innowacyjne wyposażenie warsztatowe i oprogramowanie
- jeden z najbardziej wszechstronnych na świecie asortymentów części nowych i zamiennych
- rozległą sieć odbiorców hurtowych, zapewniającą szybkie i niezawodne dostawy części
- kompetentne wsparcie infolinii
- kompleksowe oferty edukacyjne i szkoleniowe
- ukierunkowane wsparcie sprzedaży i marketingu

Więcej na:
motobosch.pl

Robert Bosch Sp. z o. o.

ul. Jutrzenki 105
02-231 Warszawa