



BOSCH
Technologia bliżej nas

EPS 205

Stanowisko probiercze do badania
konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail



Stanowisko probiercze EPS 205 do badania konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail



EPS 205 – Bezpieczne i łatwe testowanie komponentów diesla:

- ▶ Wtryskiwacze CRI Piezo firmy Bosch, Denso, Siemens, Continental
- ▶ Elektrozawory CRI Bosch
- ▶ Elektrozawory CRIN Bosch
- ▶ Elektrozawory CRI większości producentów
- ▶ Końcówki wtryskiwaczy konwencjonalnych i pompowtryskiwaczy
- ▶ Wtryskiwacze konwencjonalne

Większa efektywność pracy poprzez:

- ▶ Przystosowanie mocowania i komory wtryskowej dla wszystkich wtryskiwaczy
- ▶ Prosty montaż wtryskiwacza w uchwycie
- ▶ Ułatwiona obsługa wtryskiwacza dzięki powiększonej osłonie ochronnej
- ▶ Montaż CRIN przy wykorzystaniu specjalizowanych adapterów – takich samych jak stosowanych z CRI/CRIN 848 H na stołach EPS
- ▶ Badanie wtryskiwaczy pracujących przy ciśnieniach powyżej 1800 bar. (Zredukowane kroki pomiarowe)
- ▶ Dokładna technologia pomiaru

Dane kontrolne do komponentów Bosch na płycie CD „TestData” są zawarte w zakresie dostawy. Dane kontrolne do komponentów Diesla innych producentów są udostępnione przez firmę Refdat i mogą być pobrane ze strony www.refdat.net

Wydajny test wtryskiwaczy Common Rail

Badanie oparte na pomiarze dawkowania wtrysku na przykładzie CRI Piezo:

- ▶ Test szczelności
- ▶ Test rozpoczęcia dawkowania (bez ciśnienia przelewowego)
- ▶ Rozpoznawanie kodu ISA
- ▶ Dawka pełnego obciążenia VL
- ▶ Dawka pilotująca VE
- ▶ Dawka biegu jałowego LL
- ▶ Dawka emisji (częściowe obciążenie) - EM
- ▶ Pomiar rezystancji elementu piezo

Pompowtryskiwacze oraz wtryskiwacze konwencjonalne

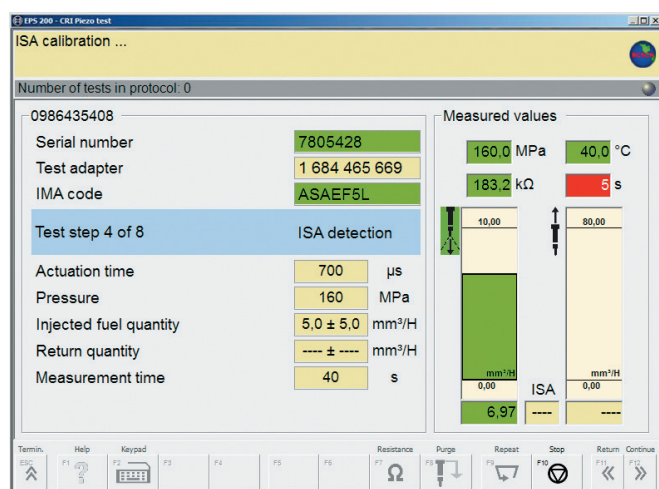
- ▶ Test szczelności wewnętrznej i zewnętrznej
- ▶ Test szczelności gniazda/rozpylacza
- ▶ Elektroniczny test chrypienia (analiza pulsacji ciśnienia)
- ▶ Test ciśnienia otwarcia wtrysku
- ▶ Kształt strugi rozpylanego paliwa

W przypadku pompowtryskiwaczy sprawdzamy dolną część zamocowaną do specjalnego adaptera.

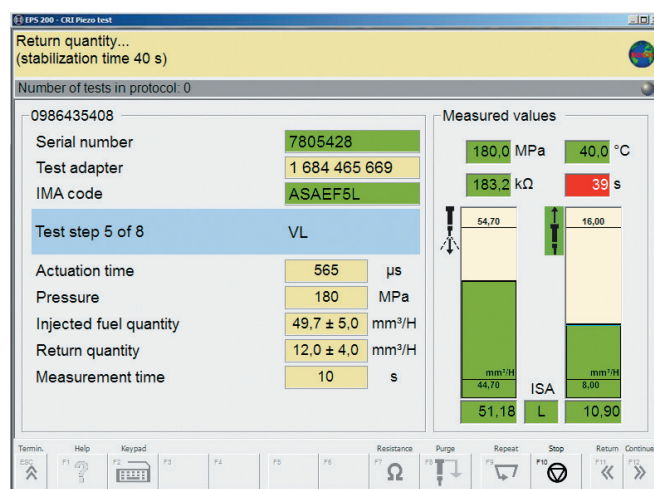
Aktualizacje do elementów CRI/CRIN są dostępne na płycie CD „TestData”.

Badanie komponentów wtrysku diesla

– automatycznie, bezpiecznie i ekonomicznie



Automatyczna kolejność testu z dotykowym ekranem



Graficzny i numeryczny obraz wyników pomiaru

EPS 205 – skrócony opis korzyści:

Urządzenie przyjazne użytkownikowi i środowisku:

Minimalna emisja mgły olejowej dzięki wbudowanemu urządzeniu separująco-odsysającemu.

Wydajna praca:

- ▶ Wysoka ekonomia pracy dzięki automatyzacji testu, proste menu z graficznym i numerycznym obrazowaniem wyników pomiaru.
- ▶ Dane testowe CD TestData dostarczone z nośnikiem¹. Wyszukiwanie poprzez numery katalogowe produktów.
- ▶ Badanie w warunkach odwzorowujących realną pracę pod obciążeniem. Test w zakresie ciśnienia od 0 do 1800 bar, wytwarzanego przez zintegrowaną pompę wysokiego ciśnienia Common Rail.

- ▶ Wbudowany program płuczący, do czyszczenia komponentów przed wykonaniem rzeczywistych pomiarów.
- ▶ Zintegrowana baza do przechowywania wyników pomiarów oraz danych klientów.

Sprawna obsługa i funkcjonalna konstrukcja:

- ▶ Intuicyjny interfejs użytkownika z dotykowym ekranem
- ▶ Proste odłączenie ciśnienia przelewu
- ▶ Oszczędność miejsca dzięki kompaktowej konstrukcji
- ▶ Wbudowany system Windows XP
- ▶ Interfejs do dodatkowych urządzeń: drukarka, monitor, napęd CD/DVD, klawiatura, myszka, połączenie z siecią

EPS 205 – rodzaje	Numer katalogowy	Możliwość testowania
EPS 205 (400 V)	0 683 803 205	CRI Piezo Bosch, CRI elektromagnetyczny Bosch, CRIN Bosch, kończówki wtrysków UI i DHK
EPS 205 – zestaw rozszerzający	Numer katalogowy	Możliwość testowania
Wtryskiwacze elektromagnetyczne innych producentów	1 687 010 399	Delphi, Denso
Wtryskiwacze piezoelektryczne innych producentów	1 687 010 400	Siemens, Denso
Zestaw rozszerzający CRI Piezo i elektromagnetyczne	1 687 205 016	Delphi, Conti (Siemens), Denso
Przewód przelewowy do wtryskiwaczy CRI 2.18, 2.5	1 683 351 066	

Prosimy o zwrócenie uwagi na wyposażenie dodatkowe oraz akcesoria przeznaczone do tych stołów. Patrz informacje ofertowe.

¹Wartości nominalne dla CRI/CRIN i wartości ciśnienia otwarcia dla DHK i UI (możliwe dla 1 i 2 otwarcia wtrysku), są zawarte w bazie. Aktualizacje danych są wykonywane poprzez subskrypcję CD TestData.

Informacje ogólne:

Urządzenie nie jest dopuszczane do naprawy lub oceny gwarancyjnej wtryskiwaczy Common Rail. Kodowanie IMA nie jest wykonalne na tym urządzeniu.

Inspiruje nas mobilność

W technologię Boscha wyposażone są niemal wszystkie samochody na świecie. W centrum naszych zainteresowań są zawsze Klienci i ich potrzeby.

Tę misję realizujemy od ponad 130 lat głównie poprzez badania, pionierskie wynalazki (np. ESP, bezpośredni i elektroniczny wtrysk paliwa) oraz współpracę z producentami samochodów.

W naszej ofercie znajdują się:

Części zamienne:

- ▶ systemy wtryskowe do silników diesla
- ▶ systemy wtryskowe do silników benzynowych
- ▶ systemy hybrydowe / e-mobilność
- ▶ układy hamulcowe
- ▶ świece zapłonowe
- ▶ akumulatory
- ▶ filtry
- ▶ wycieraczki
- ▶ oświetlenie
- ▶ elektroniczne układy kierownicze
- ▶ paski i zestawy rozrządu
- ▶ alternatory i rozruszniki
- ▶ produkty regenerowane (BX)

Technika diagnostyczna i wyposażenie warsztatów:

- ▶ oprogramowanie diagnostyczne
- ▶ testery usterek i diagnostyki
- ▶ analizatory spalin i dymomierze
- ▶ urządzenia do obsługi klimatyzacji
- ▶ ładowarki warsztatowe i testery akumulatorów
- ▶ urządzenia do testowania systemów diesla
- ▶ przyrządy do kalibracji systemów wspomagania kierowcy

Usługi:

- ▶ infolinia techniczna
- ▶ szkolenia techniczne
- ▶ koncepcje serwisowe

Więcej informacji na stronie:
www.bosch-ww.pl

Kierujemy się tym, co jest
najlepsze dla warsztatu

Dystrybutor:



BOSCH

Technologia bliżej nas

Robert Bosch Sp. z o.o.

Wyposażenie Warsztatów
02-231 Warszawa, ul. Jutrzenki 105
tel.: 22 715 40 00
www.bosch-ww.pl