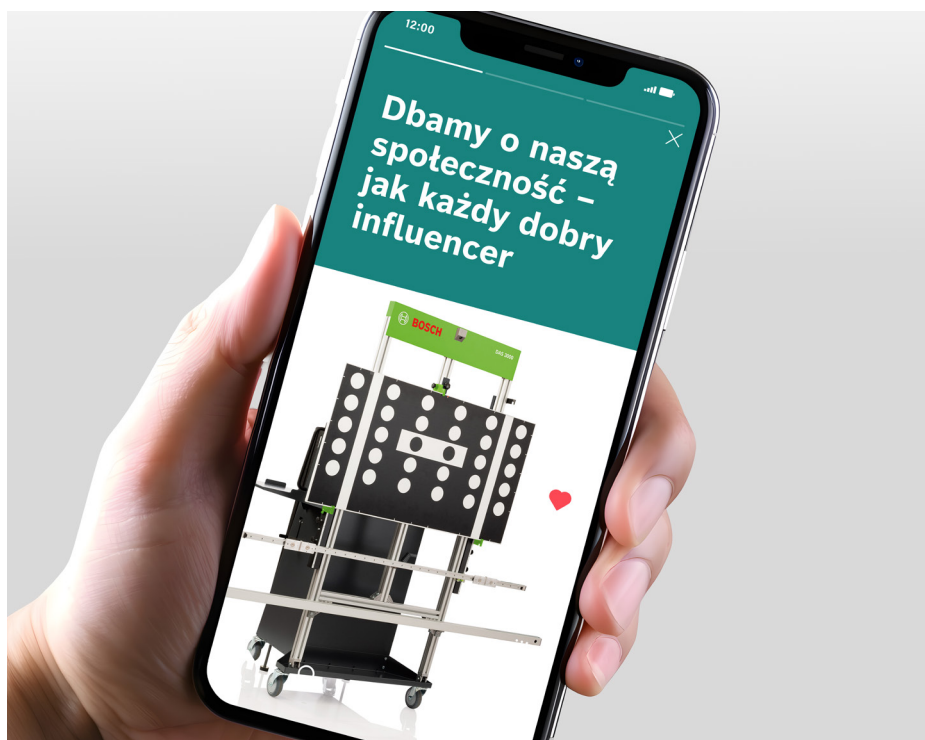


## Automotive Insiders: Bosch ADAS-ONE do kalibracji systemów ADAS



Bosch to prawdziwy ekspert w motoryzacji, z wiedzą budowaną przez ponad 100 lat. Nasze innowacje zmieniały oblicze branży, a produkty i usługi Boscha cieszą się zaufaniem milionów klientów na całym świecie. Dzięki doświadczeniu i zaangażowaniu dostarczamy rzetelne rozwiązania, które kształtują przyszłość motoryzacji. W naszej nowej serii Automotive Insider dowiadujemy się więcej o najbardziej znanych usługach Boscha, rozmawiając z ludźmi, którzy za nimi stoją. Na temat oprogramowania do systemów ADAS po ESI[tronic], nasi eksperci opowiadają, o ich historii, rozwoju na przestrzeni lat oraz o tym, jak

wspierają mechaników i właścicieli pojazdów.

**Dzisiaj rozmawiamy z Markiem Epplerem – jednym z ekspertów stojących za przyszłościowym oprogramowaniem ADAS-ONE Boscha.**

**Na początek, czy mógłby Pan wyjaśnić czym jest ADAS-ONE?**

ADAS-ONE to oprogramowanie do kalibracji zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS).

W miarę jak producenci rozwijali samochody wyposażone w systemy wspomagania kierowcy – takie jak kamery i radary wspierające prowadzenie pojazdu i pomagające zapobiegać wypadkom, kluczowe stało się zapewnienie, by technologie te działały zawsze bezpiecznie i precyzyjnie.

**Czy dlatego opracowano ADAS-ONE?**

Tak. Nowe funkcje wspomagania kierowcy muszą działać prawidłowo po naprawach lub wypadku. Wcześniej mechanicy musieli korzystać z osobnych instrukcji napraw dla każdego producenta. Wraz z rosnącą liczbą wariantów pojazdów proces ten stawał się coraz mniej efektywny ze względu na szczegółowe, zróżnicowane wytyczne dla każdej marki i modelu. Mechanicy musieli również radzić sobie z ogromną różnorodnością funkcji, które wymagały kalibracji – od rozpoznawania znaków drogowych po automatyczne hamowanie, przyspieszanie i asystenta pasa ruchu. Bosch wprowadził na rynek OE system do kalibracji DAS 1000, co było wsparciem dla producentów pojazdów w procesach kontroli nowych systemów ADAS.

“Przeptyw pracy ADAS prowadzi Cię od konfiguracji do kalibracji w połowie czasu w porównaniu do ręcznego przesyłania.”



Oprogramowanie ADAS-ONE pomaga mechanikom na całym świecie w wydajnej konfiguracji urządzeń do kalibracji, zapewniając jednocześnie precyzyjne ustawienia różnych systemów ADAS pojazdu i przestrzegając ścisłych specyfikacji producenta.

## W jaki sposób ADAS-ONE pomaga zwiększyć wydajność warsztatu?

Unikalne, zoptymalizowane wskazówki dla użytkownika w programie ADAS-ONE przyspieszają proces ponownej kalibracji niemal każdego pojazdu, który trafia do warsztatu, prowadząc użytkowników przez proces krok po kroku. Oprogramowanie jest również wszechstronne i może działać albo poprzez pełną integrację z warsztatowym oprogramowaniem diagnostycznym ESI[tronic] Boscha, albo niezależnie na komputerze PC lub laptopie. Mechanicy otrzymują łatwe do wykonania instrukcje wstępnie skonfigurowane dla każdego pojazdu zapewniające wskazówki na każdym etapie, od wyboru wymaganych akcesoriów kalibracyjnych, po dokładne instrukcje ustawienia urządzenia pomiarowego w stosunku do pojazdu. Nowe oprogramowanie do pozycjonowania jest przyjazne dla użytkownika i wykorzystuje animowaną grafikę, która krok po kroku pokazuje mechanikowi instrukcje podczas konfiguracji. Po sprawdzeniu wszystkich domyślnych ustawień, mogą oni przeprowadzić proces diagnostyczny, a następnie wykonać procedurę kalibracji.



Dostępne są zestawy startowe DAS 3000 z tablicami kalibracyjnymi dla różnych marek oraz osobno sprzedawane tablice do kamer, radarów i lidarów, maty do kamer tylnych i surround oraz akcesoria radarowe. Po zakończeniu procesu przez techników, mają oni wszystko udokumentowane w raporcie końcowym wykonanej kalibracji, który jest zgodny z wytycznymi producenta.

## W jaki sposób ADAS One upraszcza złożoność współczesnych pojazdów?

W przypadku tak wielu scenariuszy wymagających ponownej kalibracji np. po wymianie szyby przedniej lub po kolizji parkingowej, warsztaty potrzebują prostego rozwiązania, które pozwoli im działać szybko i sprawnie. Dzięki rozwiązaniom ADAS są doskonale

wyposażone do precyzyjnej kalibracji i regulacji systemów wspomagania kierowcy. Rozwiązanie to jest również modułowe, więc chociaż zostało zaprojektowane tak, aby współpracować z oprogramowaniem Bosch ESI[tronic], działa równie dobrze jako samodzielne rozwiązanie, którego można używać w połączeniu z oryginalnym oprogramowaniem producenta. ADAS-ONE intuicyjnie prowadzi Cię przez proces, wskazuje potrzebną przestrzeń i narzędzia oraz umożliwia bezpośrednie zamawianie części Boscha. Minimalizuje to ilość szkoleń wymaganych do kalibracji systemów ADAS. W rezultacie warsztat może szybciej realizować swoje usługi, ponieważ kalibracja pojazdu i wydruk potwierdzający jej wykonanie zajmuje 7-8 minut.

## Kiedy trzeba serwisować systemy ADAS lub kalibrować czujniki?

Po naprawach powypadkowych



Po ustawieniu geometrii kół



Przy przeglądzie okresowym



Przy tuningowaniu



Po drobnych naprawach



Przy usuwaniu usterek



Po wymianie szyby przedniej



Po wymianie czujnika



**BOSCH**

### **W jaki sposób ADAS-ONE przygotowuje warsztaty na przyszłość?**

Kluczowym sposobem, w jaki ADAS-ONE pozwala technikom pozostać skupionym na przyszłości, jest to, że jest stale aktualizowany zgodnie z rozwojem branży. Na przykład niedawno rozszerzyliśmy portfolio reflektor radarowy CTA 120 do kalibracji czujników radarowych. Co więcej, wprowadziliśmy symulator Dopplera CTA 110 do kalibracji radaru bocznego i tylnego, zapewniając pełną funkcjonalność asystenta zmiany pasa ruchu. Oba z nich można skonfigurować także za pomocą oprogramowania kalibracyjnego ADAS-ONE, dzięki czemu warsztaty mogą obsługiwać różne systemy ADAS,

niezależnie od marki pojazdu, przy jedno-czesnym skróceniu połowy czasu konfiguracji w porównaniu z ręcznymi procedurami pomiaru i ustawiania.

### **Czy są jakieś aktualizacje lub zmiany w przygotowaniu?**

Oprogramowanie ADAS-ONE oraz urządzenie DAS 3000 obejmują niemal wszystkie pojazdy dostępne obecnie na rynku UE, ale stale je aktualizujemy. Pacujemy nad nową aktualizacją sprzętu, która obejmie kalibrację 360° wokół samochodu, co odpowiada przyszłościowym rozwiązaniom dla pojazdów ADAS poziomu 3. Struktura DAS 3000 ułatwia łatwe, ciągłe aktualizacje, więc gdy producenci wprowadzają nową metodę kalibracji, DAS 3000 można aktualizować zgodnie z wymaganiami.

### **Czujniki i kamery objęte w ADAS-ONE:**

- Kamera przednia
- Przedni czujnik radarowy
- Kamera widoku dookólnego
- Kamera tylna
- Tylny czujnik radarowy
- Czujnik lidar

### **Zalety:**

- Tablice kalibracyjne i maty podłogowe zgodne z wymaganiami producenta, obejmujące czujniki kamery, radaru i lidarów niemal każdej marki
- Dostosowane do różnych modeli instrukcje oraz animowana grafika umożliwiająca precyzyjną kalibrację
- Wydruk końcowy
- Jedno źródło informacji
- Pełna integracja ESI[tronic]
- System przyszłościowy, regularnie aktualizowany, wspierający rynek części zamiennych w dostosowywaniu się do zmian producentów

### **Wybierz usługi przynoszące efekty**

Aby uzyskać więcej informacji na temat skutecznych rozwiązań ADAS Boscha, odwiedź naszą stronę: [motobosch.pl](https://motobosch.pl)

### **O naszym ekspercie:**

**Marc Eppler** od dwóch lat pracuje jako Product Manager narzędzi i rozwiązań ADAS, ze szczególnym uwzględnieniem rynku europejskiego. Wcześniej przez sześć lat był związany z inżynierią motoryzacyjną, zajmując się rozwojem silników spalinowych.

