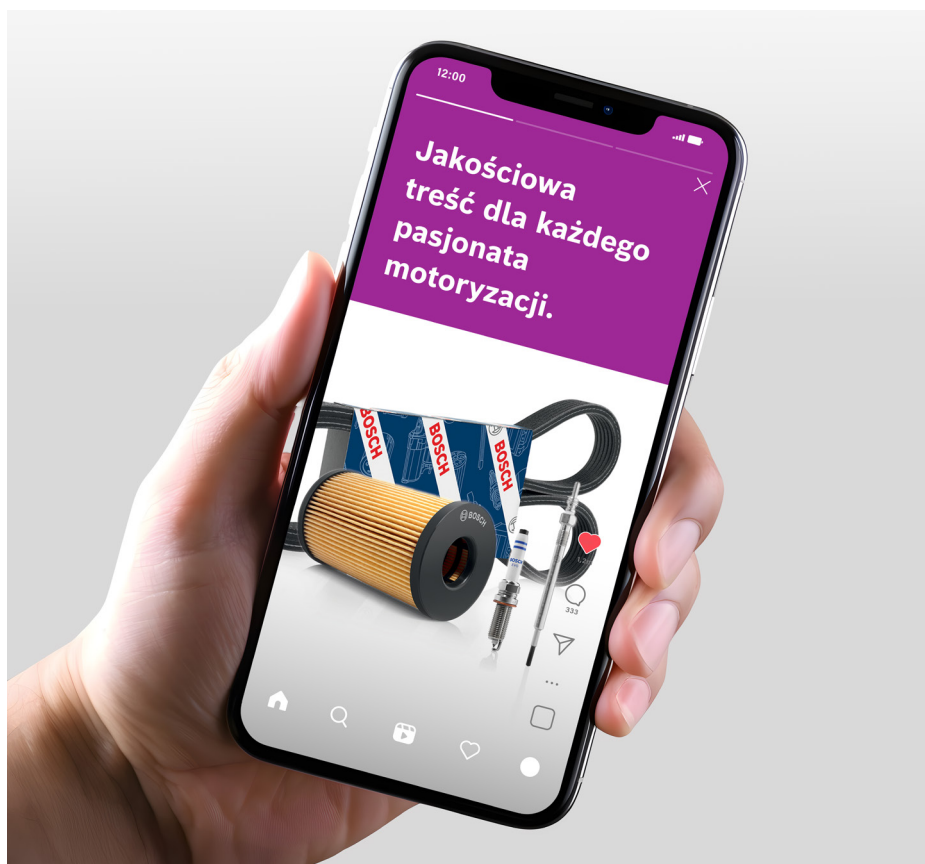


Automotive Insider: Świece żarowe Boscha – najlepszy przyjaciel silnika Diesla



Bosch to prawdziwy ekspert w motoryzacji, z wiedzą budowaną przez ponad 100 lat. Nasze innowacje zmieniły oblicze branży, a produkty i usługi Boscha cieszą się zaufaniem milionów klientów na całym świecie. Dzięki doświadczeniu i zaangażowaniu dostarczamy rzetelne rozwiązania, które kształtują przyszłość motoryzacji.

W naszej nowej serii „Automotive Insider” dowiadujemy się więcej o najbardziej znanych produktach Bosch, rozmawiając z osobami, które za nimi stoją. Od skutecznych wycieraczek, przez żarówki, po

hamulce opowiadają o ich historii, rozwoju na przestrzeni lat oraz o tym, jak wspierają mechaników i właścicieli pojazdów w przygotowaniu się na wyzwania, które przyniesie przyszłość.

Dzisiaj rozmawiamy z Seliną Trick – ekspertką od świec żarowych Boscha.

Czy możesz nam opowiedzieć trochę o historii świec żarowych Boscha?

W 1922 roku Bosch wprowadził na rynek pierwszą świecę żarową z izolatorem mikowym do pojazdów użytkowych.

Innowacje pojawiały się błyskawicznie, co oznaczało drastyczne skrócenie czasu nagrzewania świec żarowych z poniżej 180 sekund w 1932 roku do poniżej 15 sekund w 1958 roku. Do 2006 roku model DuraSpeed mógł nagrzać się w czasie poniżej 2 sekund.

Dzisiejsze świece żarowe pokrywają 94% rynku pojazdów z silnikami Diesla w Europie, oferując portfolio 365 produktów i trzy różne technologie.

Nowoczesne świece żarowe nie tylko wspomagają rozruch. Innowacyjne silniki Diesla charakteryzują się niższym stopniem sprężania, co oznacza, że mieszanka paliwowo-powietrzna nie zapala się samoczynnie w przypadku zimnego silnika. Aby temu zaradzić, potrzebny jest układ dopalania, który pozostaje aktywny nawet wtedy, gdy silnik już pracuje, na przykład gdy kierowca zatrzymuje się i uruchamia pojazd w korku ulicznym.

Jaka technologia stoi za dzisiejszymi świecami żarowymi?

Oferta świec żarowych Boscha obejmuje trzy różne technologie – Duraterm, Duraterm HighSpeed i DuraSpeed. Warto zauważyć, że to producent oryginalnego wyposażenia decyduje, która świeca żarowa zostanie zamontowana w pojeździe.

Czy jest jakaś technologia, o której chciałabyś wspomnieć?

Jedną ze szczególnie korzystnych cech konstrukcyjnych świecy żarowej jest wspomaganie regeneracji filtra cząstek stałych (DPF). Filtr ten zatrzymuje cząstki sadzy obecne w spalinach. Aby zapobiec jego zatykaniu, które mogłoby prowadzić do wzrostu ciśnienia wstecznego spalin, zgromadzona sadza jest regularnie wypalana w procesie zwanym regeneracją. Funkcja pośredniego żarzenia w świecach żarowych Duraterm HighSpeed i DuraSpeed wspomaga ten proces, zwiększając temperaturę spalin w celu rozbicia cząstek sadzy.



Duraterm



Dzięki tej technologii kierowcy mogą skorzystać z bogatego doświadczenia Boscha w zakresie układów diesla. Krótki czas nagrzewania wstępnego zapewnia komfortowy rozruch, a dzięki funkcji dogrzewania silnik pracuje płynnie i komfortowo w każdym zakresie obciążenia.

Duraterm HighSpeed



Szybkie nagrzewanie wstępne oraz długi czas dogrzewania zwiększają trwałość świec żarowych, czyniąc je skutecznym rozwiązaniem w nowoczesnych silnikach Diesla. Ich pracą steruje moduł żarzenia, który zapewnia odpowiednie warunki temperaturowe w komorze spalania. Funkcje żarzenia pośredniego i regeneracyjnego przekładają się na cichą pracę silnika i wysoki komfort w całym zakresie obciążień.

DuraSpeed



Specyficzny kształt ceramicznego elementu grzejnego i specjalna osłona zmniejszają ryzyko pęknięcia, nawet jeśli świeca żarowa jest narażona na działanie sił bocznych. Zapewnia wyjątkowy komfort rozruchu dzięki bardzo krótkim fazom nagrzewania, wysokiej temperaturze żarzenia i długiemu czasowi dogrzewania. Odciąża również alternator podczas zimnych rozruchów, dzięki konstrukcji zapewniającej niskie zużycie energii i możliwości osiągnięcia wysokich temperatur przy dużej prędkości.



**BOSCH**

Świeca żarowa Bosch DuraSpeed

“Ta świeca żarowa zawiera specjalnie zaprojektowany element grzejny wykonany z ceramicznego materiału azotku krzemu, umieszczony w plastycznej metalowej rurce. Elastyczna konstrukcja zwiększa wytrzymałość mechaniczną świecy żarowej, ponieważ ryzyko pęknięcia – nawet pod wpływem sił poprzecznych – jest znacznie zredukowane. Materiał ceramiczny zapewnia również wysoką odporność na gorące gazy i długą żywotność.”

Selina Trick, Menedżerka produktu ds. świec żarowych w firmie Bosch.

O naszych ekspertach:

Selina Trick

Selina odpowiada za globalne portfolio świec żarowych firmy Bosch. Ma ponad siedem lat doświadczenia w tej branży i czternaście lat pracy w firmie Bosch.



Wybieraj produkty, które wyróżniają się jakością.

Aby uzyskać więcej informacji na temat wysokowydajnych świec żarowych Boscha, odwiedź naszą stronę: motobosch.pl