

**BOSCH**

Zaciski hamulcowe APB (Automated Parking Brake) firmy Bosch

Informacje techniczne dla warsztatów

Zaciski hamulcowe Bosch efektywnie zmieniają ciśnienie hydrauliczne na siłę docisku, zapewniając doskonały efekt hamowania. Są one dostępne dla szerokiej gamy samochodów, specjalnie dopasowane do wymagań danego typu pojazdu. Ich mocne strony to niezawodność i trwałość.

Podstawowe zalety

- Wysokiej jakości materiały zapewniające trwałość
- Bezpieczeństwo i niezawodność dzięki takim samym testom funkcjonalnym i jakościowym, jakim są poddawane części na pierwszy montaż
- Szeroka gama produktów dla większości modeli pojazdów
- Komfortowa obsługa hamulca awaryjnego



Informacje dla hurtowni i warsztatów

Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac obsługowych należy sprawdzić za pomocą testera, czy w pamięci nie ma zapisanych kodów usterek odnoszących się do APB. Świeci się lampka kontrolna hamulca awaryjnego lub układ nie działa. Sprawdzić układ za pomocą sprzętu diagnostycznego oraz połączenia przewodów. Jeśli ta czynność nie przynosi rezultatu, odłączyć i ponownie podłączyć akumulator i rozpocząć procedurę kontroli.



Montaż tylko przez
fachowców



Diagnostyka

Użyj dopuszczonego/
odpowiedniego testera
diagnostycznego



Podczas montażu
akumulator jest w pełni
naładowany do poziomu
co najmniej 12 V



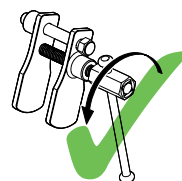
Nie naciskaj przycisku
hamulca awaryjnego.
Zapłon włączony, silnik
nie pracuje.



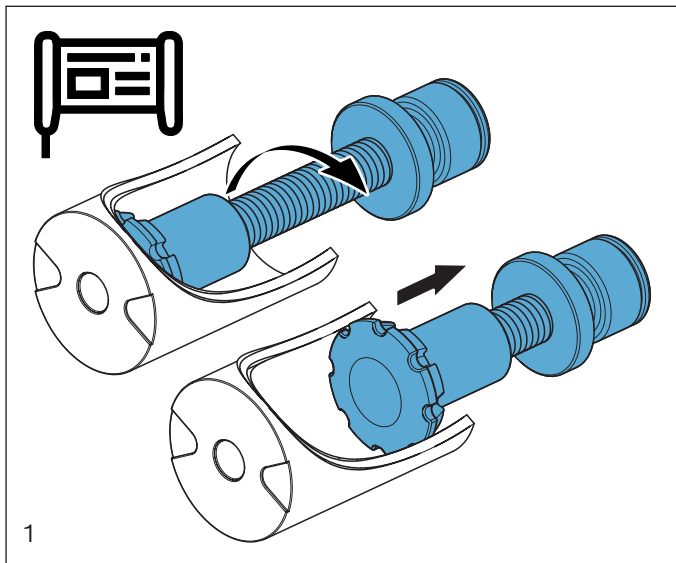
Pedał hamulca nie jest
wciśnięty



Postępuj zgodnie
z instrukcjami
producenta pojazdu

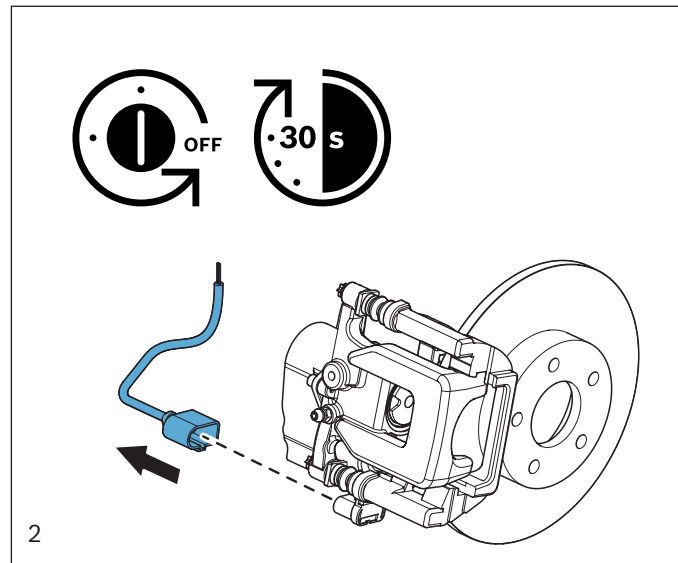


Używaj tylko zalecanych narzędzi.
Wszystkie tłoczki muszą być wciskane, a nie obracane.

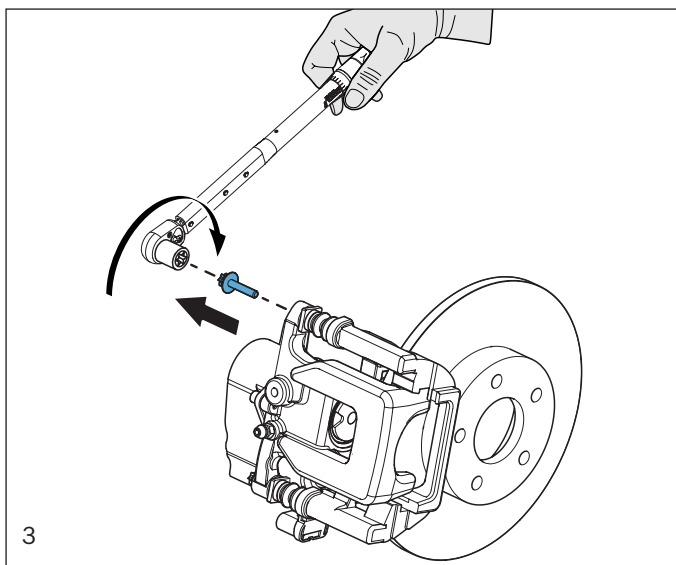


Ustaw tryb serwisowy hamulców za pomocą odpowiedniego testera diagnostycznego

- Sworzeń wewnątrz tłoczka hamulca cofa się, czemu towarzyszy głośna praca silników elektrycznych w zaciskach hamulcowych. Trwa to kilka sekund.



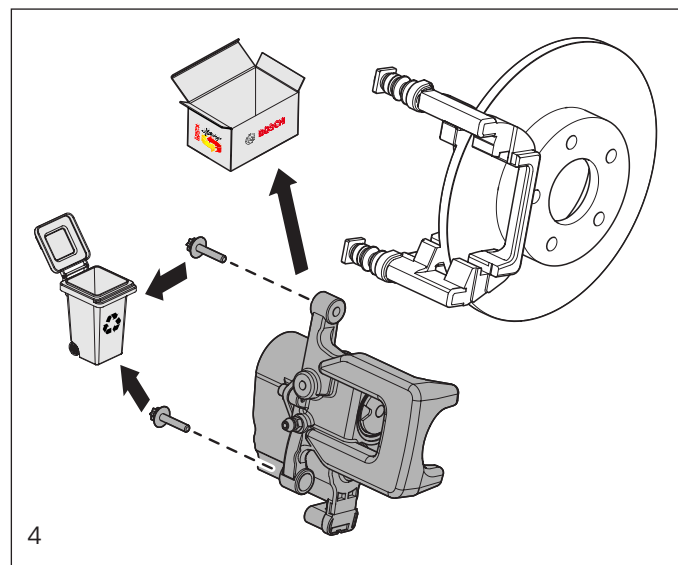
- Wyłącz zapłon i pozostaw wyłączony podczas całej naprawy!
- Odczekaj co najmniej 30 sekund
- Odłącz złącze elektryczne od modułu APB



Wskazówka:

Zapłon pozostaje wyłączony!

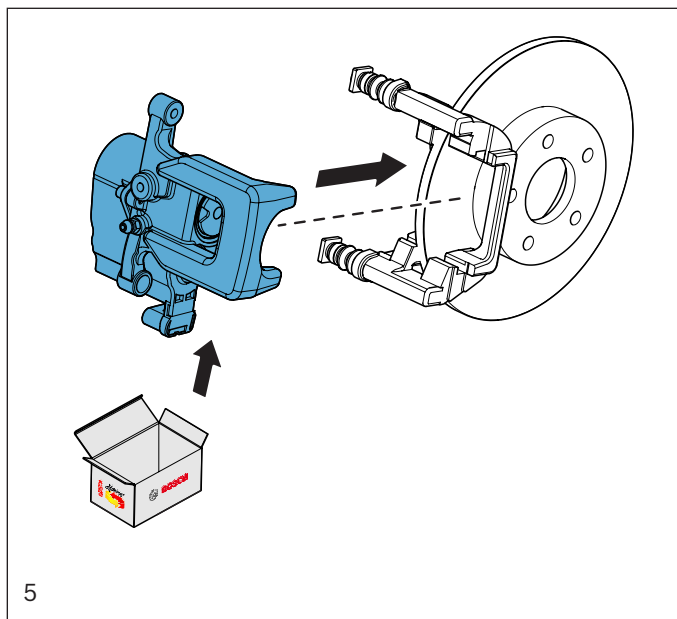
- Zdemontuj zacisk hamulcowy APB
- Przestrzegaj zaleceń producenta pojazdu



Wskazówka:

Zapłon pozostaje wyłączony!

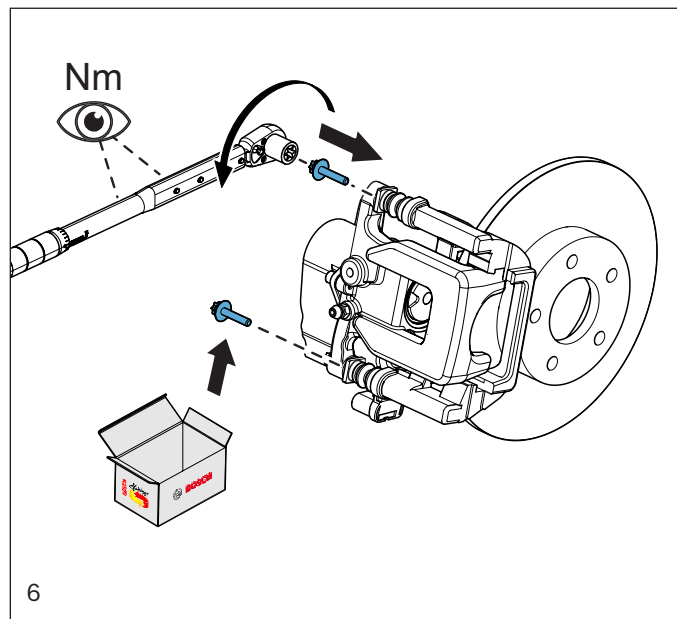
- Oddaj stary zacisk hamulcowy firmie Bosch w systemie "back-in-box"



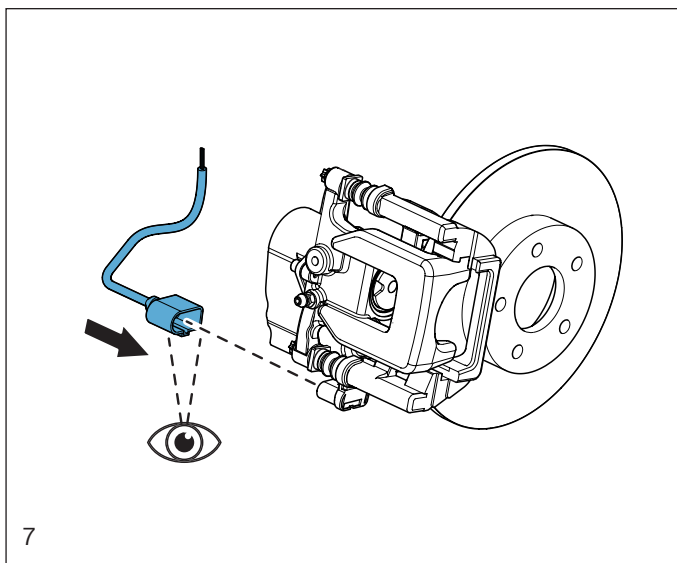
Wskazówka:

Zapłon pozostaje wyłączony!

- Zamontuj nowy zacisk hamulcowy APB
- Przestrzegaj zaleceń producenta pojazdu



- Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania

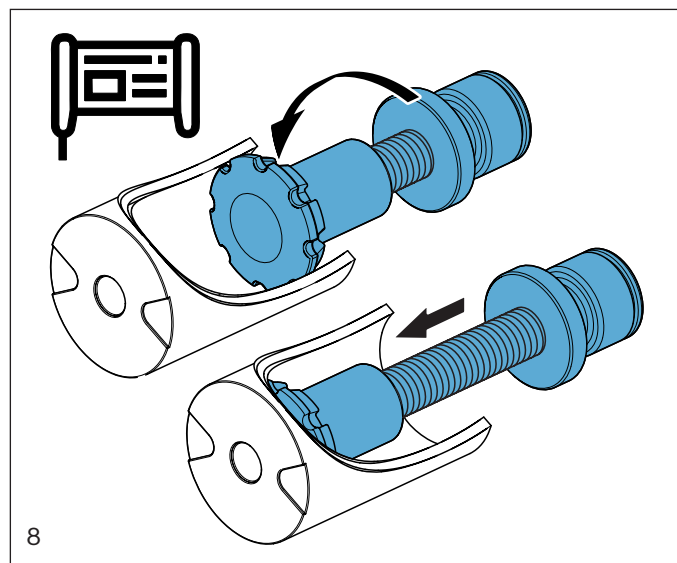


Wskazówka:

Zapłon pozostaje wyłączony!

Przed ponownym podłączeniem czujnika zużycia klocków oraz przewodu APB sprawdź, czy

- przewody nie są uszkodzone
- wszystkie elementy ślizgowe są nasmarowane i swobodnie się przesuwają



- Włącz zapłon
- Wykonaj kalibrację APB testerem diagnostycznym
- Przywróć testerem normalny tryb pracy hamulca

Wskazówka:

- Wykonaj próbę hamowania, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo.