

5 typowych błędów podczas wymiany świec zapłonowych

Świece zapłonowe Bosch w zależności od typu mogą wytrzymywać nawet do 100 000 km. Zwiększona emisja spalin, podejrzane odgłosy podczas spalania przed osiągnięciem optymalnej temperatury roboczej lub wysokie zużycie paliwa mogą wskazywać na uszkodzenie świec zapłonowych, podobnie jak trudności z uruchomieniem pojazdu lub przerwy w zapłonie silnika.

W przypadku stwierdzenia choćby jednego z tych objawów należy jak najszybciej wymienić świece zapłonowe.

Świece zapłonowe należy wymienić też po upływie terminu podanego przez producenta pojazdu.

Stosowanie wysokiej jakości świec zapłonowych Bosch o długiej żywotności, prawidłowa konserwacja to inwestycja zapewniająca niezawodne działanie silnika.



BŁĄD 1

SMAROWANIE GWINTU

Świece zapłonowe mają określony moment dokręcania. Użycie smaru skutkuje zastosowaniem niewłaściwej siły dokręcania i może spowodować uszkodzenie świec zapłonowych lub silnika.

BŁĄD 2

REGULACJA ODSTĘPU MIĘDZY

ELEKTRODAMI MONTOWANYCH ŚWIEC

Świece zapłonowe Bosch mają dokładnie ustawiony odstęp między elektrodami nowych świec, więc przed montażem nie jest konieczna dodatkowa regulacja, nawet jeśli ma to na celu przedłużenie żywotności. Zmiana fabrycznego ustawiania może wpłynąć na większe zużywanie się elektrody, a nieodpowiedni kształt lub objętość może negatywnie wpływać na pracę silnika.

BŁĄD 3

ZABRUDZONE OTOCZENIE

OTWORU KOMORY SPALANIA

Zgromadzony na silniku brud i pył może łatwo dostać się do komory spalania i spowodować uszkodzenie silnika. Przed wykręceniem świec zapłonowych Bosch zaleca wyczyszczenie silnika w pobliżu otworów świec zapłonowych.

BŁĄD 4

BRAK KLUCZA DYNAMOMETRYCZNEGO

LUB NIEWŁAŚCIWY MOMENT DOKRĘCANIA

Jeśli nie zwróci się uwagi na prawidłowy moment dokręcania, istnieje ryzyko uszkodzenia nie tylko samej świecy zapłonowej, na przykład w postaci pęknięcia elementów ceramicznych, ale także głowicy cylindrów. Z drugiej strony niewystarczający moment dokręcania może prowadzić do utraty szczelności połączenia z głowicą.

BŁĄD 5

WYMIANA TYLKO CZĘŚCI ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

Wszystkie świece zapłonowe w danym silniku podlegają tym samym obciążeniom – jeśli jedna świeca ulegnie uszkodzeniu, istnieje duże prawdopodobieństwo, że wkrótce uszkodzeniu ulegną pozostałe. Firma Bosch zaleca wymianę wszystkich świec zapłonowych jednocześnie, w przeciwnym razie wkrótce może dojść do przerw w zapłonie a nawet uszkodzenia silnika.