

Czujniki ultradźwiękowe Bosch 6. generacji

Niezawodny pomiar odległości ułatwiający bezpieczne parkowanie i manewrowanie

Czujniki ultradźwiękowe Bosch (USS) mierzą odległości do przeszkód i monitorują otoczenie podczas parkowania i manewrowania. USS 6. generacji to czujnik odległości działający w oparciu o ultradźwięki, stworzony specjalnie do zastosowań motoryzacyjnych. Wykorzystuje fale ultradźwiękowe o zmiennej częstotliwości w zakresie od 43 kHz do 60 kHz i rejestruje echo powstające w wyniku odbicia tych fal od przeszkody.



Główne cechy	Generacje czujników ultradźwiękowych		
	6.0	6.1	6.5
Wykrywanie obecności obiektu	6 cm	6 cm	3 cm
Min. zasięg pomiarowy ²	15 cm	15 cm	15 cm
Maks. zasięg pomiarowy ²	2,5 m	4,5 m	5,5 m
Czujnik ASIL / ECU	QM/QM	A/B	B ³ /B
Wykrywanie martwego pola	Tak	Tak	Tak
Adaptacyjna wartość progowa	Tak	Tak	Tak
Kodowanie sygnału	Tak	Tak	Tak
Cyfrowe przetwarzanie sygnałów	Tak	Tak	Tak
Zdolność łączenia (kamera/radar itp.)	Tak	Tak	Tak

²⁾ Obiekt referencyjny: 75mm standardowy słupek

³⁾ Pomiary i procedura zgodnie z ASIL B, FIT>10-7/h

Zalety w skrócie:

- Precyzyjne informacje dla systemów wspomaganie parkowania, manewrowania, jak i automatycznego hamowania i parkowania
- Wykorzystanie na bardzo małych parkingach (pojazd + 60 cm)
- Czuły układ ultradźwiękowy (np. wykrywanie obiektów słabo odbijających światło)
- Duża odporność na zabrudzenia, lód i trudne warunki środowiskowe
- Łatwy montaż
- Czujnik na rynek wtórny jest oparty na czujniku Bosch OE
- Typ Plug and play



Czujniki ultradźwiękowe Bosch 6. generacji

Nr katalogowy	Generacja	Zastosowanie
0218001089	6.0R PC	BMW
0218SS0001	6.0R	BMW, GM, Daimler, Stellantis, Renault, Volkswagen, Honda, Iveco, JLR
0218SS0002	6.5R	BMW, GM, Volvo, Renault, Honda, Daimler, Volkswagen, JLR, Mazda, Subaru
0218SS0003	6.5A	BMW, GM, Honda, JLR, Mazda, Daimler, Renault, Subaru, Volvo, Volkswagen
0218SS0004	6.1A	BMW
0218SS0005	6.1R	BMW, GM, Renault, Volvo, Stellantis, Volkswagen
0218SS0006	6.0A	BMW, GM, Renault, Honda, Iveco, Volkswagen, JLR, Daimler

Wszystkie wymienione powyżej numery katalogowe zawierają czujnik ultradźwiękowy i przezroczysty pierścień.

Wszystkie czujniki są czujnikami KTL z wyjątkiem malowanych proszkowo czujników ultradźwiękowych (PN 0218001089), które należy zagruntować i pomalować przed zamontowaniem w pojeździe.

Pierścień należy założyć na czujnik dopiero po pomalowaniu.