

Bosch ESI [tronic] permite diagnósticos abrangentes em veículos Mercedes-Benz com acesso protegido

A Bosch oferece uma solução prática para diagnóstico e manutenção de componentes eletrônicos de veículos protegidos

- ▶ A Mercedes-Benz AG utiliza um conceito de dois estágios para proteger os sistemas eletrônicos dos seus veículos contra violações e acesso não autorizado.
- ▶ É possível trabalhar sem restrições em veículos com acesso protegido pela Mercedes-Benz com ESI [tronic] da versão 2020 / 1.02
- ▶ O desbloqueio requer conexão com a Internet e equipamentos de diagnóstico KTS de última geração da Bosch.

A partir de setembro de 2020, na Europa, todos os novos modelos de veículos devem estar equipados com acesso seguro para diagnósticos, de acordo com o Regulamento da UE 2018/858. Este regulamento visa proteger os componentes eletrônicos do veículo contra manipulação e acesso não autorizado. Após a FCA (Fiat Chrysler Automobiles), a Mercedes-Benz AG, entre outros, estão a introduzir estas medidas de segurança num conceito de dois estágios. Com a atualização 2020 / 1.02, as oficinas que usam o software Bosch ESI [tronic] receberão a atualização necessária para executar tarefas abrangentes de diagnóstico, serviço e reparações sem restrição, mesmo em veículos Mercedes-Benz.

Para responder aos requisitos das regulamentações europeias, os fabricantes de automóveis trabalham com conceitos de segurança que geralmente incluem restrições ao acesso a componentes eletrônicos dos veículos. Para esse fim e como primeiro passo, a Mercedes-Benz AG está a usar uma extensão do chamado procedimento Seed & Key. Isso baseia-se num algoritmo especial necessário para ativar as funções protegidas. O modo operacional é semelhante ao de um "gateway" de segurança. **No entanto, a solução Bosch não requer nenhum registo no portal do fabricante do veículo.** Sem a possibilidade de desbloqueio, certas funções, como calibração de sistemas de assistência ao condutor, ficam inacessíveis e o acesso futuro ficará limitado à identificação da ECU, leitura dos valores reais e leitura ou exclusão de falhas na unidade de

memória. Vários modelos Mercedes-Benz produzidos a partir do último trimestre de 2019 já estão equipados com Seed & Key.

Desbloquear a interface de diagnóstico sem dados de acesso especiais

As atualizações regulares do software Bosch ESI [tronic] permitem que as oficinas continuem a trabalhar sem restrições nos veículos Mercedes-Benz protegidos por Seed & Key. Não são necessários dados de acesso especiais, nem é necessário o registo através do portal do fabricante do veículo. Para desbloquear, a oficina precisa apenas de uma conexão à Internet e de equipamentos de diagnóstico Bosch da geração mais atual, como o KTS 560, 590 ou 350. A partir de meados de 2020, o KTS 250 também suportará este recurso.

Ao longo do ano, a Mercedes-Benz AG planeia desenvolver o seu conceito de segurança com um segundo passo. Os utilizadores do ESI [tronic] serão também informados dessas alterações.

A Bosch já havia adaptado o seu software de oficina para trabalhar em veículos da FCA (Fiat Chrysler Automobiles) com Security Gateway com Service Pack 2019/03. Neste caso, a conexão à Internet é usada para trocar certificados de segurança entre os testadores de diagnóstico modernos Bosch KTS, como o KTS 560, 590 e 350, bem como, no final de 2020, com o KTS 250 e o servidor do fabricante de automóveis, concedendo acesso à eletrónica do veículo. De acordo com as regras da FCA, cada mecânico deve efetuar o registo com antecedência para obter uma licença paga para a ativação. Depois disso, o ESI [tronic] pode ser usado como de costume para realizar diagnósticos abrangentes em veículos protegidos pelos protocolos de segurança da FCA.

Contacto para imprensa:

Joana Silva
TAYLOR
Tel: 210 993 767
joanasilva@taylor365.pt

Nathalia Pessoa
Responsável Comunicação Bosch
Tlm: 937 682 905
nathalia.pessoa@pt.bosch.com

A divisão Automotive Aftermarket (AA) fornece ao mercado de revenda e oficinas de todo o mundo uma gama completa de equipamentos de reparação e diagnóstico de oficina, para além de uma extensa gama de peças de substituição – peças novas ou reconstrução até soluções de pré-montagem para veículos de turismo ou industriais. O seu portefólio inclui produtos Bosch fabricados para primeira linha e para revenda, bem como para serviços desenvolvidos e fabricados pela Bosch. Os mais de 17.000 associados em 150 países e uma rede logística global asseguram que as 650.000 diferentes peças cheguem aos clientes no tempo acordado. Nas suas operações “Automotive Service Solutions”, a divisão AA dá formação técnica para afinação e reparação para oficinas e sistemas de diagnóstico. Além disso, a divisão é também responsável pela rede “Bosch Service”, a maior rede de oficinas independentes do mundo, com 16.000 franchisados e mais de 1.000 parceiros “AutoCrew”.

Mais informação online sobre Automotive Aftermarket disponível em:

www.bosch-piezas-automovil.es e www.boschsolucionesparaeltaller.es

Facebook: <https://www.facebook.com/BoschAutomovil>

Twitter: https://twitter.com/Bosch_Automovil

Youtube: <https://www.youtube.com/user/BoschAutomovil>

O Grupo Bosch é líder no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega mais de 403.000 colaboradores em o mundo (a 31.12.2019), que contribuíram para gerar uma faturação de 77,9 mil milhões de euros em 2019. As operações do Grupo Bosch dividem-se em quatro áreas de negócio: Soluções de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Tecnologia de Energia e Edifícios. Líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, mobilidade e indústria conectada. A empresa utiliza o seu conhecimento em tecnologia de sensores, software e serviços, bem como a sua própria cloud IoT para oferecer aos seus clientes soluções conectadas e em diversos domínios a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico da Bosch é fornecer inovações para uma vida conectada. A Bosch melhora a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores e fascinantes. Desta forma, a empresa oferece mundialmente “Tecnologia para a Vida”. O Grupo Bosch é constituído pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais, presentes em 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede mundial de desenvolvimento, produção e distribuição da Bosch está presente em quase todos os países. A sua força inovadora é a base para a continuidade do crescimento da empresa. Em 125 localizações em todo o mundo, a Bosch emprega 72.000 colaboradores em investigação e desenvolvimento.

A empresa foi fundada em Estugarda no ano de 1886 por Robert Bosch (1861-1942) como uma “oficina de mecânica de precisão e eletricidade”. A estrutura acionista da Robert Bosch GmbH garante a autonomia empresarial do Grupo Bosch, tornando possível o planeamento a longo prazo e a realização de investimentos significativos para salvaguarda do seu futuro. 92 por cento das ações da Robert Bosch GmbH são detidas pela Fundação Robert Bosch, uma fundação beneficente. A maioria dos direitos de voto é detida pela Robert Bosch Industrietreuhand KG, uma trust industrial a quem está cometida a gestão dos ativos empresariais. As restantes ações são detidas pela família Bosch e pela Robert Bosch GmbH.

Mais informação online:

www.bosch.com e www.bosch-press.com, <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: www.facebook.com/BoschEspana

Twitter: www.twitter.com/BoschEspana