

# Impulsionada pela eficiência

Utiliza-se tecnologia Bosch em praticamente todos os veículos do mundo. Para nós o mais importante são as pessoas e garantir a sua mobilidade.

A elas dedicamos mais de 125 anos de espírito pioneiro, investigação, fabrico e experiência.

E para elas trabalhamos sem descanso numa combinação única no seu género de peças de substituição, diagnóstico, equipamento de oficina e serviço:

- ▶ soluções novas para uma eficiente reparação dos veículos
- ▶ equipamento inovador de oficina e software
- ▶ a maior oferta de peças de substituição à escala mundial, tanto novos como de intercâmbio
- ▶ uma vasta rede de distribuição para um serviço de entregas rápido e fiável
- ▶ uma competente assistência telefónica
- ▶ uma completa oferta de formação
- ▶ um apoio específico nos campos da distribuição e do marketing

Saiba mais em:  
[www.bosch-pecas-automovel.pt](http://www.bosch-pecas-automovel.pt)

**Aquilo que o move,  
move-nos a nós.**

**Robert Bosch Portugal**  
Automotive Aftermarket SPO-Vendas Portugal  
Av. Inf. D. Henrique, Lt. 2E/3E  
1800-220 Lisboa



AA-BC/MKT 1 987 EP1 534 850 Sob reserva de modificações técnicas e de programa



# ENV6

## Líquido de travões para condições severas



# ENV6: para um ótimo desempenho dos modernos sistemas de travagem



Os mais recentes sistemas de travagem estão cada vez mais potentes. Os sistemas ABS e ESP® reagem também cada vez mais rápido.

Por este motivo, a Bosch, como empresa que desenvolve sistemas de travagem de veículos e inventou os sistemas ABS e ESP®, oferece agora o líquido de travões ENV6 que já se encontra em conformidade com os requisitos dos futuros sistemas de travagem.

ENV significa “envelope” e indica que a cobertura inclui praticamente todos os sistemas de travagem lançados desde 1990.

O líquido de travões ENV6 altamente dinâmico é o primeiro a combinar baixa viscosidade e simultaneamente alto ponto de ebulição húmido na sua operação.

## Sofisticados testes no centro de desenvolvimento da Bosch

O ENV6 da Bosch foi testado e direcionado durante mais de 2 anos para novas versões dos sistemas ABS e ESP® no laboratório de testes da Bosch em Abstatt (Alemanha).



**Resultados de teste de ENV6 da Bosch no laboratório:** no centro de desenvolvimento da Bosch em Abstatt, o líquido de travões é submetido a testes químicos.

O líquido de travões ENV6 da Bosch foi sujeito a tensões extremas em rotinas de teste relativamente à acumulação de pressão do sistema, temperaturas extremas e a testes de desgaste e ruído.

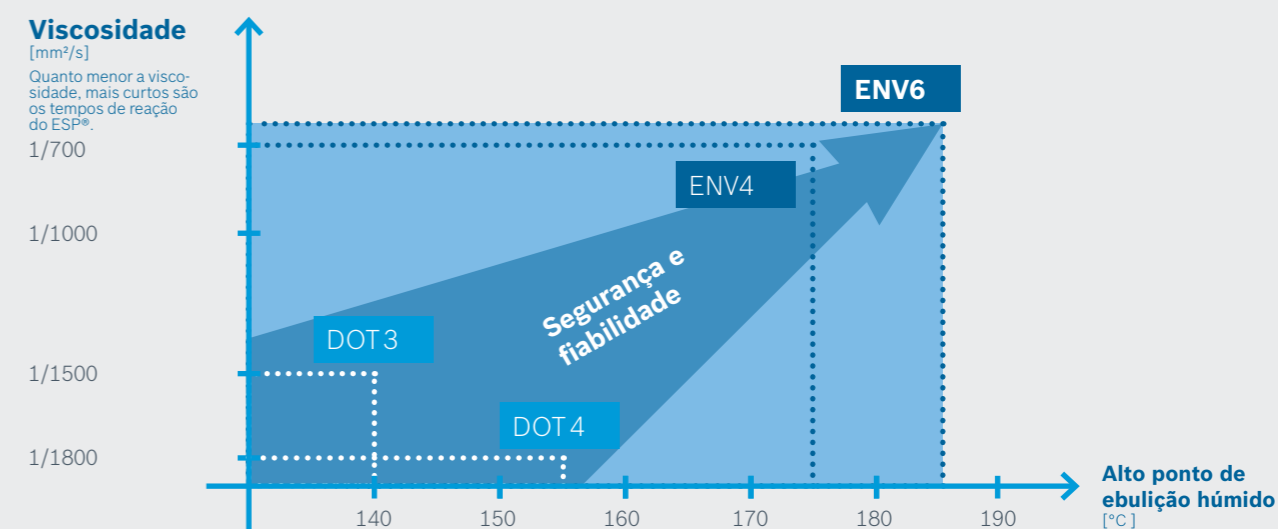


**Bancos de teste em funcionamento contínuo no laboratório de alta tecnologia:** com a sua elevada dinâmica, o ENV6 contribui para um alto desempenho e durabilidade dos sistemas de travagem modernos.

# ENV4 e ENV6: resultados de laboratório

ENV4	Valor medido	Referência	Descrição	Quantidade (litros)
Ponto de ebulição seco (°C)	≥ 265	1 987 479 200	Bosch ENV4	0,25
Ponto de ebulição húmido (°C)	≥ 175	1 987 479 201	Bosch ENV4	0,5
Viscosidade a -40°C (mm²/s)	≤ 700	1 987 479 202	Bosch ENV4	1
		1 987 479 203	Bosch ENV4	5
ENV6	Valor medido	Referência	Descrição	Quantidade (litros)
Ponto de ebulição seco (°C)	≥ 270	1 987 479 204	Bosch ENV4	20
Ponto de ebulição húmido (°C)	≥ 185	1 987 479 205	Bosch ENV4	60
		1 987 479 206	Bosch ENV6	0,5
Viscosidade a -40°C (mm²/s)	≤ 670	1 987 479 207	Bosch ENV6	1
		1 987 479 208	Bosch ENV6	5

## Comparando a viscosidade e o ponto de ebulição húmido de diferentes líquidos de travões



**ENV6 Y ESP®:** Logo desde a fase de desenvolvimento, os líquidos de travões modernos, tais como Bosch ENV4 e ENV6, são concebidos para lidar com os requisitos dos sistemas atuais e futuros do ESP®.

Quanto maior o ponto de ebulição húmido, menor é o risco de formação de bolhas de vapor – a principal causa de falha do travão.

## Alta lubricidade, menos corrosão e desgaste – as vantagens do ENV6:

- ▶ Um serve em todos: visto que o Bosch ENV6 pode ser usado para substituir quase todos os líquidos de travões anteriormente utilizados, por exemplo, DOT 3, DOT 4, DOT 5.1 (exceto LHM), este é compatível praticamente com qualquer sistema de travagem lançado desde 1990.
- ▶ O ENV6 da Bosch ajuda a reduzir o stock de líquidos de travões, poupando assim espaço de armazenamento.
- ▶ Com intervalos de substituição de 3 anos, os líquidos de travões de alta qualidade ENV6 da Bosch duram muito mais do que os líquidos de travões DOT4 (a ser substituído a cada 2 anos).
- ▶ O ENV6 da Bosch reduz a corrosão no sistema de travagem e a sua alta lubricidade previne ruídos e desgaste nos sistemas ABS e ESP®.
- ▶ O líquido de travões ENV6 da Bosch não é uma substância perigosa conforme especificado pela Portaria sobre Substâncias Perigosas.