Sensação de fiabilidade: **Sensores Bosch**

BOSCH
Tecnologia para a vida

Sensor de pressão da admissão de ar

Os sensores de pressão do sistema de admissão e sobrealimentação de ar permitem medir, de forma rápida e precisa, a pressão e a temperatura do ar que vai entrar na combustão. Proporcionam informação importante para a correta definição do combustível a injetar.

Sensor de alta pressão

Este sensor está montado na rampa de injeção de combustível de alta pressão dos sistemas de injeção direta. Serve para medir o nível de pressão de combustível existente, sejam Diesel ou Gasolina. Trabalha de forma independente da carga e do binário e oferece a máxima precisão de medição.

Sensor de rotações da cambota

Sensores utilizados para as medições da rotação e velocidade nos sistemas de gestão de motores de Gasolina e Diesel. Com esses dados é determinada posição da cambota nos diferentes ciclos e o tempo de injeção / ignição.

Sonda lambda

A sonda lambda mede o conte¼do de oxig®nio nos gases de escape. Esta medi-«o proporciona ¨ unidade de comando a informa-«o necess§ria para determinar a mistura óptima de ar e combust²vel. As sondas lambda utilizam-se nos motores de gasolina, gàs e diesel.

Sensor de pressão diferencial

O sensor de pressão diferencial, também conhecido como sensor de pressão do filtro de partículas, é um componente do sistema de tratamento de gases de escape que supervisa a carga de saturação do filtro de partículas (DPF). Se este apresenta valores que estão fora dos valores teóricos, a unidade de controlo eletrónico pode iniciar um ciclo de regeneração para queimar a fuligem.

Sensor de detonação

O sensor de detonação converte as oscilações em sinais elétricos. Com esta medição, a unidade de comando pede ajustar o momento da ignição e garantir uma combustão suave.

Sensor de rotações da árvore de cames (fase)

São aplicados para as medições da posição do ângulo de rotação da árvore de cames. Graças à elevada precisão de medição deste sensor é possível uma sincronização precisa da injeção e da ignição.

Sensor de partículas

O sensor de partículas (EGS - PM) está integrado no circuito de gases de escape, normalmente depois do catalisador, e monitoriza e controla o funcionamento do filtro de partículas (DPF). Deste modo, contribui à redução das emissões de partículas.

Sensor de pressão do óleo

Estes sensores garantem que a pressão de combustível e de óleo possam medir de a forma rápida e precisa em todos os tipos de motores de combustão e transmissões. Estas medições servem para regular os níveis de alimentação das bombas de combustível e óleo.

Sensor de temperatura

Estes sensores medem a temperatura do ar e de vários fluídos, tal como o combustível, a àgua e o óleo. A informação que proporcionam ajudam a manter o motor a funcionar de forma eficiente e segura.

Sensor de giro da roda

Realizam medições da velocidade das rodas disponibilizando dados para o sistema eletrónico ABS e para os sistemas de gestão da condução. Captam os dados com exatidão e transmitem-nos à ECU evitando que o automóvel derrape ou que as rodas se bloqueiem.

Medidor de massa de ar

Os medidores de massa de ar medem o ar que entra no motor, independentemente da sua densidade ou temperatura, para garantir uma mistura optimizada de ar e combustível. Isto ajuda a assegurar uma combustão eficiente do combustível e um potente rendimento do motor.

No circuito e na estrada

Sensores Bosch

- **Precisão:** Elevada fiabilidade durante a vida útil
- **Diversidade:** Uma ampla gama de sensores para a gestão de motor
- **Robustez:** Design adequado para resistência às condições extremas de funcionamento no motor
- **Conectado:** Informação adicional para realizar a boa manutenção dos componentes

www.bosch-automotive-catalog.com
www.bosch-pecas-automovel.pt

AA/SMS-EI 1987EP1653830 09.2019