

Sensación de fiabilidad: Sensores Bosch

Senso de admisión



Los sensores de presión del sistema de admisión y de la sobrealimentación permiten medir la presión de forma rápida y precisa y la temperatura del aire que entra hacia la combustión. Proporcionan información importante para una correcta definición del combustible.

Sensor de alta presión



Los sensores de alta presión controlan la presión del combustible en el conducto de combustible de los motores con inyección directa de gasolina o diesel. La variante de sensor para gas mide la presión en el módulo de control de presión.

Sensor de revoluciones, cigüeñal



Sensores empleados para las mediciones de la rotación y velocidad en los sistemas de gestión de motores de Gasolina y Diésel. Con ellas se determina la posición del cigüeñal en los diferentes ciclos y los tiempos de la inyección / encendido.

Sensor Lambda



Al medir el contenido de oxígeno de los gases de escape, la sonda Lambda proporciona a la UCE la información necesaria para conseguir la mezcla óptima de aire y combustible. Los sensores se utilizan en motores de gasolina, gas y diesel.

Sensor de presión diferencial



Los sensores de presión diferencial supervisan la diferencia de presión del filtro de partículas, proporcionando así información sobre el estado de carga del filtro. Cuando sea necesario se sabrá así el momento de iniciar el ciclo de regeneración del filtro de partículas.

Sensor de detonación



El sensor de detonación (picado) convierte las oscilaciones en señales eléctricas. Con esta medición, la unidad de mando puede ajustar el momento del encendido asegurando una combustión suave.

Sensor de revoluciones, árbol de levas (fases)



Los sensores del árbol de levas identifican la posición del árbol de levas. Gracias a la alta precisión de medición del sensor es posible una sincronización precisa de la inyección y el encendido.

Sensor de partículas



Los sensores de partículas permiten un control fiable del filtro de partículas diésel. El sensor se utiliza para controlar el rendimiento del filtro de partículas diésel (DPF) y, de este modo, contribuye a reducir las emisiones de partículas.

Sensor de presión del aceite



Los sensores de presión del aceite garantizan que la presión del combustible y del aceite se pueda medir de forma rápida y precisa en todos los tipos de motores de combustión y unidades de transmisión. Estas mediciones se utilizan para regular los niveles de suministro de las bombas de combustible y aceite.

Sensor de temperatura



Los sensores de temperatura miden la temperatura del aire y de varios fluidos, tales como combustible, agua y aceite. La información que proporcionan ayuda a mantener el motor funcionando de forma eficiente y segura.

Sensor de velocidad de las ruedas



Los sensores de velocidad de las ruedas son una parte integral de los sistemas avanzados de gestión de la conducción. Miden la velocidad de rotación de las ruedas mediante una técnica de medición sin contacto.

Medidor de aire



Los medidores de aire determinan el caudal máxico real de aire para una mezcla optimizada de aire y combustible. Esto ayuda a asegurar una combustión eficiente del combustible y un potente rendimiento del motor.

En circuito y en carretera

Sensores de Bosch

- ▶ **Fiabilidad:** A lta fiabilidad a lo largo de una larga vida útil
- ▶ **Diversidad:** Una amplia gama de sensores para la transmisión de potencia
- ▶ **Robustez:** Especialmente robusto y diseñado para soportar las condiciones extremas en el motor
- ▶ **Conectado:** Información adicional para la previsión basada en las necesidades mantenimiento de la transmisión