

Ampla gama de produtos Bosch para o tratamento de gases de escape

Os sensores de temperatura de gases de escape e os sensores de óxido de nitrogénio completam a gama de oficinas da Bosch

- ▶ Novidades na gama de oficinas da Bosch: sensores de temperatura de gases de escape e sensores de óxidos de nitrogénio.
- ▶ Cinco diferentes sensores de gases de escape da Bosch com a qualidade do equipamento de origem.
- ▶ Supervisão fiável para cumprir com os atuais padrões de emissões.

Hoje em dia, diferentes sensores instalados no sistema de escape dos modernos automóveis de passageiros e veículos comerciais controlam, com a máxima precisão, a composição dos gases de escape. Deste modo, contribuem de forma importante para o cumprimento dos limites legais de emissão e das normas de diagnóstico a bordo. A substituição de sensores defeituosos e gastos é, por isso, de grande importância. Além de sondas lambda, sensores de partículas e de pressão diferencial, a gama da Bosch está agora completa com sensores de temperatura dos gases de escape e sensores de óxido de nitrogénio para a maioria dos veículos no mercado europeu. Ao combinar esses sensores com o sistema Denoxtronic, as oficinas contam com uma ampla gama de componentes para o tratamento de gases de escape com a qualidade do equipamento original.

A Bosch conta com décadas de experiência em tecnologia de sensores. Por exemplo, as sondas lambda são usadas para medir e otimizar a mistura ar-combustível em motores a gasolina e diesel e foram inventadas pela empresa. A Bosch foi igualmente pioneira nos sensores de partículas que monitorizam filtros de partículas diesel. Além disso, fornece aos fabricantes de veículos em todo o mundo um grande número de todos os tipos de sensores para gases de escape.

Cinco sensores de gases de escape que ajudam a cumprir com os limites de emissões

A análise fiável da composição dos gases de escape é a base para o tratamento eficaz destes gases. Para isso, automóveis e veículos comerciais modernos

estão equipados com diversos sensores instalados no sistema de escape, estando todos eles integrados no sistema de diagnóstico de bordo e podem ser facilmente identificados e verificados em caso de falha num equipamento de diagnóstico como o KTS da Bosch. Se estiverem com problemas, os sensores da Bosch podem ser substituídos de forma rápida e fácil.

Sensores de óxidos de nitrogénio

Cada vez mais carros a diesel e um número crescente de veículos comerciais ligeiros e pesados estão equipados com sensores de óxido de nitrogénio. Através de um elemento sensor de cerâmica, particularmente elástico e resistente ao calor, esses sensores medem a quantidade de óxidos de nitrogénio (NOx) após o conversor catalítico SCR. Alguns tipos de motores incluem um segundo sensor antes do conversor catalítico. Esses sensores monitorizam a quantidade de ureia (AdBlue) injetada no catalisador de Redução Catalítica Seletiva (SCR) para reduzir as emissões de NOx. Além disso, eles monitorizam os componentes SCR. Como a tecnologia SCR é usada cada vez com mais frequência, os sensores de óxido de nitrogénio são de importância crescente para o mercado de reposição e negócios das oficinas. A linha atual da Bosch é composta por 24 referências, incluindo sensores compatíveis com diversos modelos de veículos. Esta gama está em constante expansão.

Sensores de temperatura de gases de escape

Os sensores de temperatura dos gases de escape podem ser instalados em diferentes locais do sistema de escape dos motores a diesel e a gasolina. Esses sensores medem a temperatura dos gases de escape e enviam um sinal de tensão elétrica para a unidade de controlo do motor. Se usados em motores a diesel, eles controlam a temperatura do filtro de partículas, ou seja, contribuem significativamente para o cumprimento dos valores-limite de emissão e eficiência de combustível. Usados em motores a gasolina, estes sensores ajudam a proteger componentes críticos, como conversores catalíticos e turbocompressores. Em julho de 2020, a gama de peças de reposição da Bosch para oficinas compreende cerca de 90 referências, cobrindo a maioria dos veículos de fabricantes de automóveis europeus.

Sensores de partículas

Desde 2019, as oficinas podem encomendar sensores de partículas da Bosch. A gama, composta por 40 referências, está em constante expansão. Esses sensores analisam a quantidade de partículas de fuligem contidas nas emissões do motor diesel medindo a resistência. Com base nos valores obtidos, a unidade de controlo analisa o funcionamento do filtro de partículas diesel. Antes de cada medição, o elemento sensor regenera-se através do aquecimento, para o manter nas mesmas condições para todas as medições.

Sensores de pressão diferencial

Sensores de pressão diferencial medem a diferença de pressão do filtro de partículas: os valores medidos fornecem informações sobre o estado do filtro de partículas para acionar a sua regeneração com base na necessidade e economia de combustível. Esses tipos de sensores são também utilizados para monitorizar a recirculação de baixa pressão dos gases de escape. A atual gama da Bosch, que inclui mais de 40 referências, cobre a maior parte dos veículos do mercado europeu.

Sondas lambda

As sondas lambda determinam a quantidade de oxigénio contido nos gases de escape. A partir desse valor, a unidade de controlo do motor determina a quantidade ideal de combustível a ser injetada na câmara de combustão. As sondas Lambda são usadas em motores a gasolina, diesel e gás. A gama de sensores lambda da Bosch cobre mais de 80 por cento de todos os veículos no mercado. Com a sua alta precisão de medição, essas sondas suportam ativamente a eficiência do motor e o tratamento eficaz dos gases de escape. Em comparação com sensores lambda desgastados, os novos permitem uma economia de combustível de até 15 por cento.

Denoxtronic

O sistema de tratamento de gases de escape Denoxtronic está a tornar-se cada vez mais importante e mais amplamente utilizado em veículos a diesel, gerando um potencial de negócios adicional para as oficinas. Este sistema injeta uma solução aquosa de ureia (conhecida como AdBlue) no sistema de escape. Em combinação com o conversor catalítico SCR, esta solução converte óxidos de nitrogénio nocivos (NOx) em água e nitrogénio. Enquanto desenvolvedora de sistemas Denoxtronic, a Bosch oferece uma solução abrangente para oficinas, incluindo formação, kits de diagnóstico e peças de reposição.

Contacto para imprensa:

Alexandra Monteiro

TAYLOR

alexandramonteiro@taylor365.pt

Joana Silva

Comunicação Institucional Bosch

joana.silva@pt.bosch.com

A divisão Automotive Aftermarket (AA) fornece ao mercado de revenda e oficinas de todo o mundo uma gama completa de equipamentos de reparação e diagnóstico de oficina, para além de uma extensa gama de peças de substituição – peças novas ou reconstrução até soluções de pré-montagem para veículos de turismo ou industriais. O seu portefólio inclui produtos Bosch fabricados para primeira linha e para revenda, bem como para serviços desenvolvidos e fabricados pela Bosch. Os mais de 14.000 colaboradores em 150 países e uma rede logística global asseguram que as 650.000 diferentes peças cheguem aos clientes no tempo acordado. Nas suas operações “Automotive Service Solutions”, a divisão AA dá formação técnica para afinação e reparação para oficinas e sistemas de diagnóstico. Além disso, a divisão é também responsável pela rede “Bosch Service”, a maior rede de oficinas independentes do mundo, com 15.000 franchisados e mais de 1.000 parceiros “AutoCrew”.

Mais informação online sobre Automotive Aftermarket disponível em:
www.bosch-piezas-automovil.es e www.boschsolucionesparaeltaller.es
Facebook: <https://www.facebook.com/BoschAutomovil>
Twitter: https://twitter.com/Bosch_Automovil
Youtube: <https://www.youtube.com/user/BoschAutomovil>

O Grupo Bosch é líder no fornecimento de tecnologia e serviços. A empresa emprega cerca de 395.000 colaboradores em o mundo (a 31.12.2020), que, de acordo com os resultados preliminares, contribuíram para gerar uma faturação de 71,5 mil milhões de euros em 2020. As operações do Grupo Bosch dividem-se em quatro áreas de negócio: Soluções de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Tecnologia de Energia e Edifícios. Líder em IoT, a Bosch oferece soluções inovadoras para casas e cidades inteligentes, mobilidade e indústria conectada. A empresa utiliza o seu conhecimento em tecnologia de sensores, software e serviços, bem como a sua própria cloud IoT para oferecer aos seus clientes soluções conectadas e em diversos domínios a partir de uma única fonte. O objetivo estratégico da Bosch é fornecer inovações para uma vida conectada. A Bosch melhora a qualidade de vida em todo o mundo com produtos e serviços inovadores e fascinantes. Desta forma, a empresa oferece mundialmente "Tecnologia para a Vida". O Grupo Bosch é constituído pela Robert Bosch GmbH e cerca de 440 subsidiárias e empresas regionais, presentes em 60 países. Incluindo os representantes de vendas e serviços, a rede mundial de desenvolvimento, produção e distribuição da Bosch está presente em quase todos os países. A sua força inovadora é a base para a continuidade do crescimento da empresa. Em 126 localizações em todo o mundo, a Bosch emprega 73.000 colaboradores em investigação e desenvolvimento, e aproximadamente 34.000 engenheiros de software.

Mais informação disponível em: www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com,
<https://twitter.com/BoschPress>