

LIÇÃO N.º 6: APROVEITAR AO MÁXIMO OS SEUS MANUAIS RMI

Bem-vindo ao sexto guia breve Bosch ESI[tronic] 2.0. À medida que continuamos a mergulhar sob a superfície deste software inovador e intuitivo, ficará mais familiarizado com as características de poupança de tempo e de aumento de conhecimento que foram cuidadosamente refinadas pelos nossos especialistas e pela comunidade de diagnóstico em geral.

MANUAIS TÉCNICOS EM QUE PODE CONFIAR

Na nossa lição anterior, concentrámo-nos na nossa atenção na capacidade de resolução de problemas do nosso Sistema de Informação de Serviço (SIS) – incluindo a forma como este pode guiá-lo rápida e facilmente desde a deteção de sintomas e código de erro associado até à causa raiz e reparação.

O que se segue? Agora que já tem uma diagnóstico preciso vai precisar de apoio técnico em que possa confiar para empreender qualquer trabalho de reparação necessário. Neste breve guia vamos explorar os nossos Manuais RMI – uma biblioteca extensa de documentos técnicos de apoio criados para lhe prestar todas as informações necessárias para executar reparações e substituições de forma eficiente e eficaz. Face a um processo de manutenção e reparação cada vez mais complexo.

UMA BIBLIOTECA CRESCENTE DE ORIENTAÇÃO PARA O FABRICANTE ORIGINAL

Podendo aceder-se através do separador ‘Manuais’ no barra de navegação superior, o seu software ESI[tronic] 2.0 oferece acesso a uma extensa gama de manuais técnicos originais

dos fabricantes. Neste momento, a informação de fontes dos fabricantes inclui marcas como Mercedes-Benz, BMW, Fiat and Ford – com o número de manuais e marcas sempre a crescer.

De salientar que nem todo o conteúdo incluído no separador ‘Manuais’ tem origem nos OE, mas o mais importante é que este separador está estruturado de modo semelhante. Por isso, seja qual for o fabricante, o modelou ou o sistema em que está a trabalhar, poderá encontrar um nível de detalhe familiar.

É TÃO FÁCIL ENCONTRAR TODA A INFORMAÇÃO DE QUE PRECISA

Quer necessite de reparar um sistema

elétrico, recalibrar características de assistência ao condutor ou mesmo substituir completamente os componentes – estamos a colocar todas as informações de que necessita, mesmo ao seu alcance.

PROCURE COM FACILIDADE

Ao clicar no separador ‘Manuais’ verá a lista completa das orientações disponíveis do fabricante, listadas por ordem alfabética (Fig. 1).

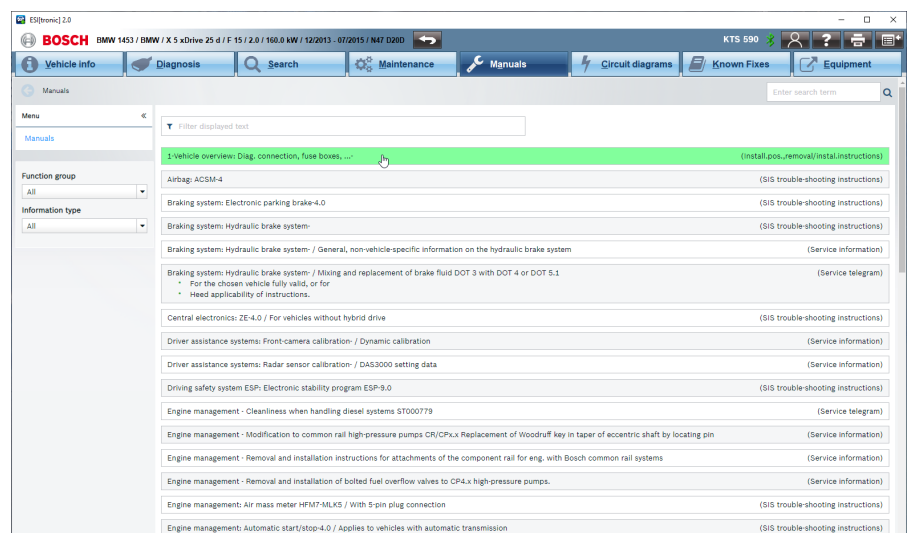


Figura 1

KTS DIAGNOSTICS MADE ESI



BOSCH
Tecnologia para a vida

Julho 2023

A maneira mais fácil e rápida de refinar a lista é investigar por palavra na caixa de pesquisa situada acima da caixa por cima da lista. Por exemplo, se está a fazer uma reparação de um airbag, basta pesquisar airbag para filtrar o conteúdo mais importante (Fig 2).

VISÃO GERAL DE VEÍCULOS

A visão geral de veículos estará sempre localizada na parte superior da lista. Clicando nesta ligação, obterá uma visão geral muito boa da informação disponível – desde a aplicabilidade das instruções e da identificação do veículo até um menu contextual onde tem a possibilidade de saltar imediatamente para os artigos que está a pesquisar.

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

Para reparações mais dúbias, selecione a localização dos componentes a partir do menu contextual para ver instruções de onde localizar a respetivo componente. Isto é suportado por um diagrama do fabricante com contextos suspensos para mais pormenores (Fig 3).

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO

Depois de ter identificado o componente certo para a sua reparação, pode encontrar rápida e facilmente instruções passo a passo para remover a peça antiga e instalar uma nova. Quando disponível, também é suportado por diagramas anotados e fáceis de seguir (Fig. 4). Também encontrará instruções de teste relevantes, bem como pré-requisitos de teste e avisos – tais como a necessidade de desligar a bateria ou de formação especializada antes de tentar fazer o teste ou reparar.

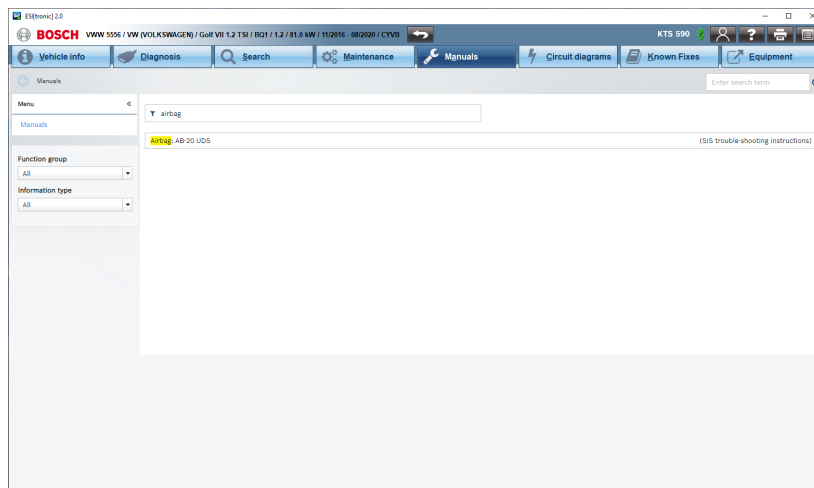


Figura 2

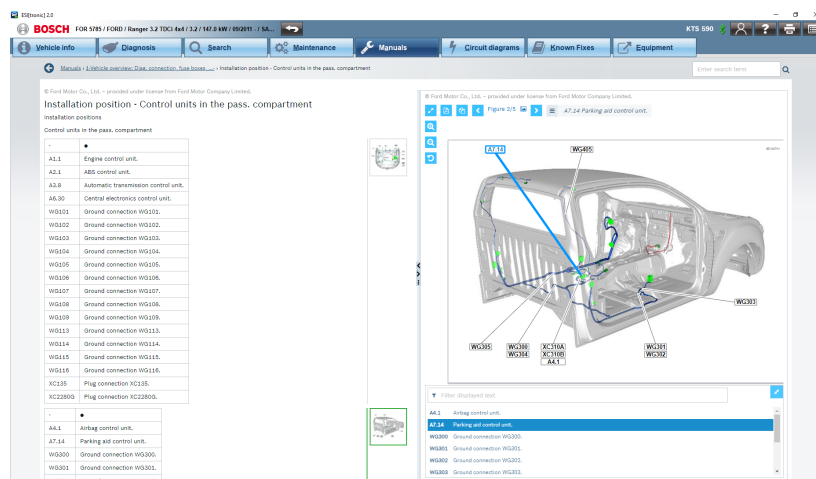


Figura 3

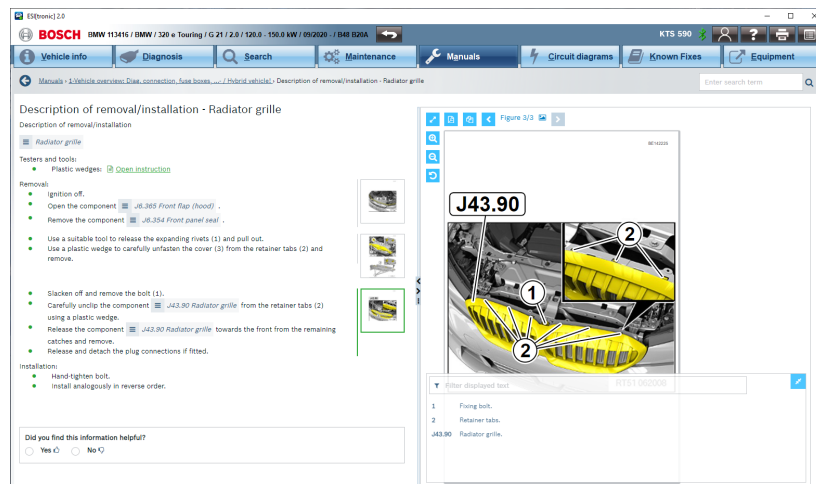


Figura 4

KTS DIAGNOSTICS MADE ESI CONT.



BOSCH
Tecnologia para a vida

Julho 2023

DIAGRAMAS DE CIRCUITOS ELÉTRICOS

Os diagramas de circuitos elétricos são a última adição à nossa funcionalidade 'Manuais' – trazendo-lhe instruções abrangentes e uma orientação visual clara para realizar qualquer trabalho elétrico.

À medida que adicionamos manuais originais dos fabricantes à nossa biblioteca, irá encontrar cada vez mais modelos e variações disponíveis. Tornando-a um balcão único para todo o seu trabalho de reparação técnica e racionalizando drasticamente o seu processo de reparação (Fig. 5).

The screenshot displays the Bosch KTS diagnostic software interface. The top navigation bar includes 'Vehicle info', 'Diagnosis', 'Search', 'Maintenance', 'Manuals', 'Circuit diagrams', 'Known Fixes', and 'Equipment'. The main window shows a wiring diagram for 'Engine management: Motronic MED-17.525 UDS'. On the left, a list of components is shown, including the engine control unit, battery management control unit, boost pressure control module, electric fuel pump control unit, ESP control unit, throttle valve control unit, accelerator pedal module, selector lever module, double clutch transmission control unit, airbag control unit, steering column electronics control unit, radiator fan control unit, DS door control unit, gateway, central electronics, instrument cluster, lambda sensors, fuel high-pressure sensor, intake manifold pressure sensor, brake booster pressure sensor, and exhaust gas turbocharger boost pressure sensor. The main diagram area shows a complex electrical terminal diagram with various components connected to terminals. A search filter is visible at the bottom right, listing components like 'iveutral position sensor', 'Inlet camshaft position sensor', 'Brake-pedal position sensor', 'Clutch pedal position sensor', 'Crankshaft-position sensor', and 'Knock sensor'.

Figura 5



O QUE LER A SEGUIR?

Junte-se a nós na nossa próxima lição para descobrir os benefícios disponíveis ao avaliar os 'Valores reais' de um sistema – uma fonte essencial de informação para o diagnóstico e análise do sistema automóvel.