

Sensores ultra-som Geração 6 da Bosch

Medição fiável da distância para um estacionamento e manobras seguras e confortáveis

Os sensores ultra-som (USS) da Bosch detetam as distâncias a obstáculos e controlam a espaço ao estacionar e manobrar. O USS geração 6 é um sensor de distância sem impacto que funciona na base de ultrassons para aplicações em automóveis. Utiliza uma tecnologia eco com uma frequência ultrassónica variável na gama de 43kHz – 60kHz.



Principais características	Geração de sensores ultrassónicos		
	6.0	6.1	6.5
Deteção da presença de objetos	6 cm	6 cm	3 cm
Gama de medição mín. ²	15 cm	15 cm	15 cm
Gama de medição máx. ²	2,5 m	4,5 m	5,5 m
Sensor ASIL/ECU	QM/QM	A/B	B ³ /B
Deteção de ângulo cego	Sim	Sim	Sim
Limiar adaptativo	Sim	Sim	Sim
Código de sinal	Sim	Sim	Sim
Processamento sin. digital	Sim	Sim	Sim
Capacidade de fusão (vídeo/radar, etc.)	Sim	Sim	Sim

²⁾ Objeto de referência: polo colocado a 75 mm do sensor do radar

³⁾ Medidas e processo de acordo com ASIL B, FIT>10-7/h

Vantagens num relance:

- Um sensor abrange várias marcas
- Fácil instalação: Plug-and play.
- O sensor para o mercado de reposição é baseado no sensor de equipamento original Bosch.
- Base para sistema de estacionamento e manobras, assim como para funções de travagem e estacionamento automático.
- Permite manobrar em parques de estacionamento muito pequenos (veículo + 60 cm).
- Sistema ultrassónico sensível (i.e., deteção de objetos refletivos baixos).
- Muito robusto contra poeiras, gelo e condições ambientais difíceis.



Sensores ultra-som Geração 6 da Bosch

Lista de aplicações

Número de encomenda	Geração	Aplicações
0218001089	6.0 R PC	BMW
0218SS0001	6.0 R	BMW, GM, Daimler, Stellantis, Renault, Volkswagen, Honda, Iveco, JLR
0218SS0002	6.5 R	BMW, GM, Volvo, Renault, Honda, Daimler, Volkswagen, JLR, Mazda, Subaru
0218SS0003	6.5 A	BMW, GM, Honda, JLR, Mazda, Daimler, Renault, Subaru, Volvo, Volkswagen
0218SS0004	6.1 A	BMW
0218SS0005	6.1 R	BMW, GM, Renault, Volvo, Stellantis, Volkswagen
0218SS0006	6.0 A	BMW, GM, Renault, Honda, Iveco, Volkswagen, JLR, Daimler

Todas as referências acima indicadas contêm um sensor ultrassónico e um anel transparente. Com exceção dos sensores ultra-sónicos com revestimento em pó (Ref. 0218001089), todos são sensores KTL que precisam de ser preparados e pintados antes de serem montados num veículo. O anel só deve ser colocado no sensor depois de estar concluído o trabalho de pintura .