



BOSCH
Tehnică pentru o viață

Accent pe **SOLUȚII**,

**Noua generație de soluții pentru
diagnoza autovehiculelor**

ESI[tronic], KTS și DCU Bosch



Totul pentru diagnoza unității dumneavoastră de comandă

Noua generație de testere de diagnoză Bosch, cum ar fi modulele de diagnoză pentru unități de comandă KTS 560/590 și KTS 350, este compatibilă cu toate interfețele cu autovehiculul, curente și viitoare, pe bază de Ethernet. Diagnozele competente devin din ce în ce mai importante pentru service-urile auto, asigurând reparații profesionale și întreținere, precum și satisfacția clienților la niveluri maxime.

De asemenea, cu diagnozele avansate oferite de Bosch vă puteți extinde cu ușurință gama de servicii. Beneficiați de numeroase avantaje care simplifică rutina zilnică a service-ului auto. Suplimentar, linia telefonică de asistență tehnică Bosch vă poate ajuta cu diagnoze și reparații, chiar și pentru sisteme complexe. Iar pentru provocările mai mari, experții noștri se pot conecta pur și simplu la computerul dumneavoastră prin intermediul diagnozelor de la distanță.

6 soluții profesionale pentru fiecare service auto profesionist

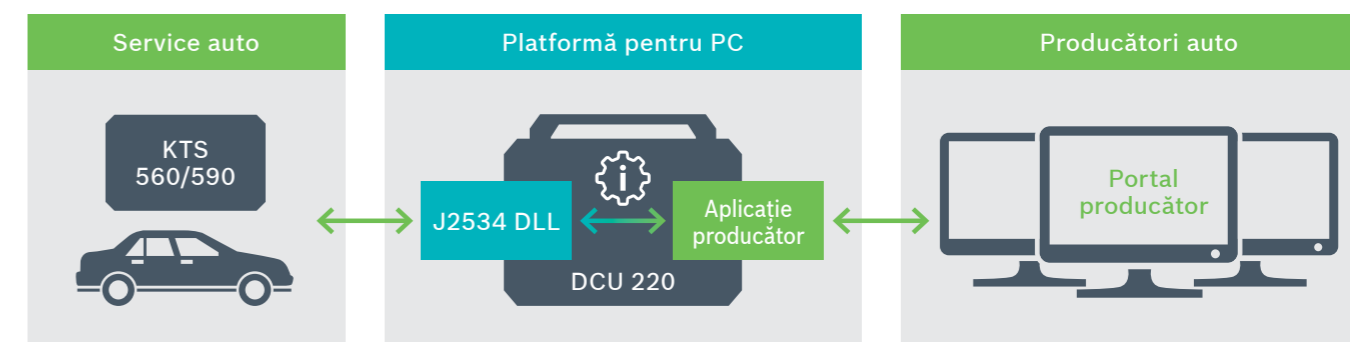
- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** software de diagnoză pentru întreținere și reparații pentru o gamă cuprinzătoare de autovehicule
- ▶ **KTS 560:** soluție wireless confortabilă cu echipamente de măsurare (multimetru cu 1 canal)
- ▶ **KTS 590:** soluție wireless confortabilă cu tehnologie de măsurare de vârf (multimetru cu 2 canale cu osciloscop)
- ▶ **KTS 350:** soluție mobilă completă pentru diagnoze cuprinzătoare ale autovehiculelor
- ▶ **DCU 100:** tabletă robustă pentru utilizare cu ES-I[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** notebook și tabletă pentru combinarea controlului sistemelor de diagnoză



Întotdeauna la zi cu Bosch: programarea unității de comandă conform standardului Euro 5/6

Începând din 2009, standardul Euro 5/6 cere producătorilor auto să pună la dispoziția service-urilor auto independente informații tehnice privind lucrările de reparații în cadrul portalurilor online și, de asemenea, să asigure posibilitatea reprogramării unităților de comandă. Prin urmare, producătorii auto trebuie să asigure informații referitoare la diagnoze, service, reparații și întreținere. Noua generație KTS Bosch este echipată cu interfața cunoscută sub denumirea de PassThru, care asigură accesul și reprogramarea pentru portalurile online ale producătorilor auto. 14 mărci de autovehicule sunt deja susținute de noua generație KTS ce utilizează PassThru, inclusiv Volkswagen, Mercedes-Benz și Land Rover. Bosch deține o experiență considerabilă

în domeniul utilizării acestei tehnologii. Începând din 2009, unitățile noastre Bosch sunt compatibile cu PassThru, o experiență ce își dovedește eficiența în utilizarea zilnică la service-urile auto, cu soluția ușoară plug & play pentru diagnoză și interfața Euro 5/6 PassThru. Bosch oferă acum soluția PassThruSolution 100 (PTS 100). O ofertă care, pe lângă toate software-urile și hardware-urile necesare pentru utilizarea PassThru vă va oferi service pentru instalarea și înregistrarea aplicației pentru producători de echipamente originale de la Audi, BMW, Mercedes-Benz și Volkswagen. În plus, experții noștri sunt disponibili în orice moment în care aveți nevoie de asistență pentru o anumită aplicație. Bosch impune standarde noi nu doar cu interfața PassThru, ci și în materie de Ethernet. Viitorul a început deja.



DoIP și Ethernet: comunicarea în viitor

Din ce în ce mai mulți producători auto utilizează o interfață nouă de diagnoză bazată pe Ethernet, cunoscută sub denumirea de DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Avantajul este reprezentat de transferul de date de 100 de ori mai rapid comparativ cu tehnologiile anterioare care au fost utilizate cel mai frecvent pentru actualizarea unității de comandă. De asemenea, este foarte probabil ca în viitorul apropiat din ce în ce mai mulți producători auto să înceapă să utilizeze Ethernet pentru diagnozele obișnuite ale autovehiculelor. Fiind pregătit pentru această tendință, noul tester de diagnoză din seria KTS Bosch este compatibil atât cu Ethernet, cât și cu interfețele convenționale. Aceasta înseamnă că sunteți pregătiți deja pentru cerințele viitoare prin intermediul unei soluții inteligente din prezent.





Diagnoză ECU de ultimă generație pentru eficiență maximă

Noile module robuste KTS 560 și KTS 590 se bazează pe aplicația de diagnoză Bosch ESI[tronic] 2.0. Acestea sunt compatibile nu numai cu cele mai importante protocoale de diagnoză existente în prezent, dar și cu protocoale viitoare care au la bază Ethernet.

În plus, pot fi utilizate în paralel mai multe protocoale de diagnoză – ceea ce vă permite să utilizați și portalurile pentru diagnoză și reprogramare ale producătorului autovehiculului, în conformitate cu EURO 5.

În afară de sistemele de comunicare ale autovehiculului, se pot măsura cu ușurință și în mod eficient tensiunea, rezistența și intensitatea curentului.

Mai mult, testerul KTS 590 este echipat cu un osciloscop cu două canale care nu doar indică evoluția tensiunii și a intensității, ci le și analizează în mod direct. Toate semnalele autovehiculului provenite de la senzori și dispozitive de acționare pot fi măsurate cu ajutorul KTS 590 sau KTS 560.

Pe lângă portul USB 2.0, este integrat și un hardware Bluetooth® puternic, ce permite realizarea unei conexiuni mobile stabile cu un computer cu sistem de operare Windows.

Scurtă prezentare a avantajelor dumneavoastră

- ▶ Investiție sigură:
- Compatibilitate cu toate protocoalele de diagnoză importante, actuale și viitoare pe bază de Ethernet
- Operare în paralel a protocoalelor de diagnoză, ceea ce asigură utilizarea optimă a portalurilor producătorului autovehiculului
- ▶ Design robust, optimizat pentru medii de lucru dificile în service-urile auto
- ▶ Hardware Bluetooth® puternic pentru utilizare mobilă și fiabilitate
- ▶ Compatibilitate cu orice PC cu sistem de operare Windows ce conține o versiune cu licență a aplicației de diagnoză Bosch ESI[tronic] 2.0 instalată
- ▶ Tehnologie integrată pentru măsurarea tensiunii, rezistenței și intensității curentului
- ▶ Compatibilitate cu aplicațiile de diagnoză și reprogramare ale producătorilor de autovehicule în conformitate cu EURO 5
- ▶ LED-urile integrate indică în mod clar stadiul comunicării curente între autovehicul și PC

Date tehnice

Tensiune de funcționare: 8 V cc - 28 V cc
Conexiune la PC: USB 2.0, Bluetooth® clasa 1

Protocoale autovehicul

ISO 15031, ISO 22900, SAE J2534-1 și -2 (PassThru), ISO 9141-2 (K și L), SAE J1850 VPW și PWM, CAN ISO 11898, ISO 15765-4 (OBD), CAN Single Wire, CAN Low Speed, ISO 13400 (Diagnoză cu IP), alte protocoale specifice autovehiculelor



KTS 590

Diagnoză ECU și tehnologie de măsurare superioară (multimetru cu 2 canale, osciloscop cu 2 canale)

KTS 560

Diagnoză ECU și tehnologie de măsurare (multimetru cu 1 canal)

Comandați o soluție

Cod de comandă

KTS 560: 0 684 400 560
KTS 590: 0 684 400 590

Volumul de livrare include dispozitivul de diagnoză și următoarele accesorii:

- ▶ Cablu conexiune OBD (1,5 m)
- ▶ Unitate de alimentare
- ▶ Accesorii de măsurare
- ▶ Cablu USB (3 m)
- ▶ Set piese de montare cărucior
- ▶ Adaptor USB Bluetooth®
- ▶ Carcasă

Specificații tehnologie de măsurare

Canale de măsurare izolate
 Rezistență intrare >900 kΩ

Măsurarea tensiunii

Interval de măsurare	200 mV-60 V cc/30 V ca
Precizie	±0,75% din valoarea măsurată, plus ±0,25% din intervalul de măsurare
Gamă de frecvențe curent alternativ	10 Hz-100 kHz (-3 dB)

Măsurarea rezistenței

Interval de măsurare	100 Ω-1 MΩ
Rezoluție	0,1 Ω-1000 Ω (în funcție de intervalul de măsurare)
Rezistență intrare	>9 MΩ

Osciloscop KTS 590

Interval de măsurare	200 mV-60 VDC/30 V ca, 42 V ca maxim
Cuplare	cc, ca, cc(+), cc(-)
Sursă semnal	CH1/CH2: U, 100 A, 600 A; Pini de diagnoză între 1 și 15 (fără 4, 5)
Deflexie X	25 μs-1s
Mod de declanșare	Manual, Auto-Temporizare, Auto-Nivel
Gamă de frecvențe	Până la 5 MHz
Rată de eșantionare	20 MS/s (MS = mega eșantioane)

KTS 350: tehnologie avansată de diagnoză cu un singur dispozitiv compact

Orice service auto își dorește un tester multifuncțional care să includă toate „instrumentele” necesare pentru remedierea defecțiunilor, care să îi faciliteze și eficientizeze activitatea zilnică.

Soluția: modulul KTS 350 Bosch.

Pe lângă toate interfețele standard pentru autovehicule din momentul de față, acesta este compatibil chiar și cu noile interfețe pe bază de Ethernet, fiind astfel perfect adecvat pentru cerințele viitoare din sectorul auto. Datorită unui procesor mai puternic decât al predecesorului său

și, în combinație cu sistemul de operare Windows 10, programul pornește și funcționează mai repede. În plus, modulul KTS 350 este oferit împreună cu aplicația Bosch pentru diagnoză ESI[tronic] 2.0, care este preinstalată pe dispozitiv.

Acesta este versatil și ideal ca tester universal pentru service-uri auto independente, instalator rapid sau ca al doilea dispozitiv pentru utilizare mobilă. Modulul KTS 350 oferă un pachet complet și eficient pentru diagnoza, întreținerea, remedierea defecțiunilor și repararea unității de comandă.



Soluții pentru diagnoză KTS 350

ECONOMIE DE TIMP

gata de utilizare în doar 45 de secunde

Economisiți timp prețios lucrând rapid cu noul modul KTS 350. Având un procesor îmbunătățit și tehnologie SSD de ultimă oră, modulul KTS 350 este compatibil cu standarde tehnologice înalte. Sunt necesare doar câteva secunde de la deschiderea dispozitivului și până la pornirea software-ului ESI[tronic] 2.0.



ARGUMENTE SUPLIMENTARE

transfer de date de până la 100 de ori mai rapid

Modulul KTS 350 este pregătit deja în momentul de față pentru provocările viitoare. Are o interfață pentru Ethernet care vă permite să transferați date de până la 100 de ori mai rapid comparativ cu tehnologia CAN anterioară. Investiți în durabilitate cu o tehnologie modernă integrată.

Date tehnice

Sistem de operare	Windows 10 IoT
Procesor	Intel® Celeron® N3160 1,6 (2,24) GHz, Quad Core
RAM	4 GB DDR3
Afișaj	Ecran tactil TFT de 10,1", rezoluție afișaj 1024 x 600
Baterie	Litiu-ion. 5200 mAh la 7,2V
Wireless	Bluetooth 2.1 Clasa de putere 1, WLAN IEEE 802.11 b/g/n
Interfețe	2 x USB 3.0 LAN 10/100 Mbit VGA Audio
Greutate	aproximativ 2 kg
Dimensiuni	361 x 222 x 49 mm
Cablu de conexiune OBD	1,8 m cu alimentare autovehicul
Drive DVD extern	da

Volumul de livrare (verde: 0 684 400 350)

Tester de diagnoză KTS 350 cu touch pen

Drive DVD extern, DVD recuperare

Cablu de conexiune OBD

Baterie și alimentare electrică

Manual

Carcasă

Prezentare pe scurt a avantajelor modulului KTS 350

- ▶ Soluție mobilă completă: diagnoza, remedierea defecțiunilor, repararea și întreținerea unităților de comandă
- ▶ Soluție plug & play prin intermediul aplicației ESI[tronic] 2.0 preinstalată și configurată pentru utilizare oprimă
- ▶ Compatibilitate cu toate interfețele pentru autovehicule, curente și viitoare, pe bază de Ethernet, cu utilizarea în paralel a câtorva sisteme de magistrală.
- ▶ Sistemul pornește mai rapid datorită procesorului îmbunătățit și tehnologiei moderne SSD
- ▶ Interfață PassThru pentru programarea unităților de comandă în cadrul portalurilor producătorilor auto în conformitate cu Euro 5/6
- ▶ Sunt disponibile în mod regulat actualizări online
- ▶ Sistemul de operare Windows 10 asigură instalarea ușoară a unor aplicații suplimentare



Soluții pentru diagnoză DCU 100

TABLETĂ ROBUSTĂ PENTRU UTILIZARE CU ESI[TRONIC] 2.0



Soluții pentru diagnoză DCU 100

Gata de utilizare în doar 25 de secunde

Cu noua tabletă DCU 100 nu pierdeți timp de lucru prețios. Datorită tehnologiilor de ultimă oră, cum ar fi memoria 256 GB SSD și sistemul de operare Windows 10, tableta DCU 100 stabilește standarde înalte. Doar 25 de secunde de la pornirea dispozitivului până la pornirea completă a interfeței Windows.



Multifuncțională

Datorită utilizării sistemului de operare curent Windows 10, tableta DCU 100 poate fi utilizată în scopuri multiple, nu doar pentru diagnoză, ca un partener fiabil. Utilizați DCU 100 ca pe o tabletă obișnuită și instalați alte programe importante pentru service-ul dumneavoastră auto. Astfel, precum și datorită designului său robust, este o investiție foarte valoroasă pentru succesul service-ului dumneavoastră.

Date tehnice

Procesor	Intel Atom N2600 1.6 GHz, Dual Core cu Hyper Threading
RAM	4 GB DDR3
Stocare în masă	256 GB SSD
Afișaj	10" Ecran tactil TFT, 1024 x 600 dpi
Baterie	Litiu-ion, 5200 la 7,2V (= 37,5 Wh)
Wi-Fi	Bluetooth 2.1 Clasă de putere 1 și Wi-Fi IEEE 802.11 b/g/n
Interfață	2 x USB 3.0 LAN 10/100 Mbit VGA Audio
Sistem de operare	Windows 10 IoT
Greutate	aproximativ 2 kg
Dimensiuni	361 x 222 x 49 mm
VGA	Conexiune VGA pentru monitor extern
Alimentare de la autovehicul	Tableta DCU 100 poate fi alimentată de la autovehicul cu ajutorul cablului adaptor inclus.
Volumul de livrare (verde: 0 684 400 122)	
Tabletă de diagnoză DCU 100 cu touch pen	
Drive DVD extern, DVD recuperare	
Cablul adaptor pentru alimentare electrică autovehicule	
Baterie și alimentare electrică	
Manual de utilizare	
Carcasă	

Prezentare pe scurt a avantajelor modului DCU100

- ▶ Tabletă robustă de 10 inch cu ecran tactil dezvoltată special pentru utilizare în service-uri auto
- ▶ DCU 100 este echipată cu sistemul de operare Windows 10, fiind posibilă instalarea unor aplicații suplimentare. Aceasta asigură integrarea ușoară în fluxurile dumneavoastră de lucru
- ▶ Modulul puternic Bluetooth și Wi-Fi integrat asigură posibilitatea utilizării ușoare, mobile și stabile a acestora
- ▶ Este perfect adaptată pentru software-ul de diagnoză ESI[tronic] 2.0 ușor de utilizat
- ▶ DCU 100 este perfect adecvată pentru service-uri auto profesionale și perfect echipată pentru provocările viitoare



KTS 900 Truck: Soluția profesionistă pentru autovehiculele comerciale

Prin intermediul sistemului KTS 900 Truck și al pachetului de software ESI[tronic] pentru camioane, service-urile destinate autovehiculelor comerciale beneficiază de soluția completă pentru diagnoza vehiculelor utilitare ușoare, camioanelor, autobuzelor și remorcilor.

Sistem mobil complet

- ▶ KTS 900 Truck: sistem de diagnoză rapid, unitate de comandă (DCU 220) și modul KTS Truck mobil
- ▶ Doi acumulatori litiu-ion permit utilizarea mobilă a unității DCU 220 oriunde în service sau chiar în timpul unui test rutier

Mobilitate maximă pe perioade lungi de lucru

- ▶ Un acumulator este suficient pentru a continua operațiunile desfășurate în service
- ▶ Dacă este necesar, acumulatorii pot fi înlocuiți fără întreruperea lucrului în timpul operațiunilor obișnuite (funcția de schimbare rapidă).

Testere care îndeplinesc toate cerințele atelierelor de service

- ▶ Manipulare simplă a unității DCU 220 datorită mânerului integrat pe spatele dispozitivului
- ▶ Carcasă rezistentă cu ecran tactil de 11,6"
- ▶ Port USB protejat ideal pentru conectarea în siguranță a unei chei hardware (stick USB)
- ▶ Caracteristicile evidente ale



Mâner integrat



Port USB protejat



Funcție de schimbare rapidă a bateriei (Hot Swap)

KTS Truck: Soluția modulară pentru autovehiculele comerciale

KTS Truck este soluția de bază ideală pentru atelierile de reparații destinate autovehiculelor comerciale care dispun deja de un PC.

Soluție de diagnoză mobilă și optimizată

- ▶ Modul KTS Truck destinat vehiculelor comerciale ușoare, camioanelor, remorcilor și autobuzelor
- ▶ Poate fi conectat la unitatea DCU 220, PC sau laptop
- ▶ Conexiune Bluetooth integrată, cu rază mare de acțiune, de până la 100 m
- ▶ Adaptor USB pentru Bluetooth clasa 1 inclus în setul de livrare al echipamentului
- ▶ Carcasă solidă, standard militar MIL STD810G

KTS Truck

- ▶ Compatibil cu următoarele sisteme de operare: MS Windows XP™, Windows Vista™, Windows 7™ și Windows 10
- ▶ Interfața USB permite conectarea modului KTS Truck la toate laptopurile/PC-urile obișnuite

Date tehnice DCU 220

Procesor	Intel® Core™ i5-6200U 2.3GHz (Boost: 2.8GHz)
RAM	8 GB DDR4 (expandabili la 16 GB)
Stocare în masă	256 GB SSD
Afișaj	11.6" sunlight readable (800 nits), 1366 x 768 pixel
Ecran tactil	Capacitiv
Acumulator	2 x 24 W, pot fi înlocuiți fără întreruperea funcționării obișnuite
Wireless	WLAN IEEE 802.11ac și Bluetooth 4.0, clasa 1 (performanțe ridicate)
Interfețe	2 x USB 3.0, 1 x USB 2.0 Gigabit LAN RJ45 HDMI Audio
Webcam	HD
Sistem de operare	Windows 10 Pro 64 Bit
Greutate	2 kg



Cameră digitală integrată

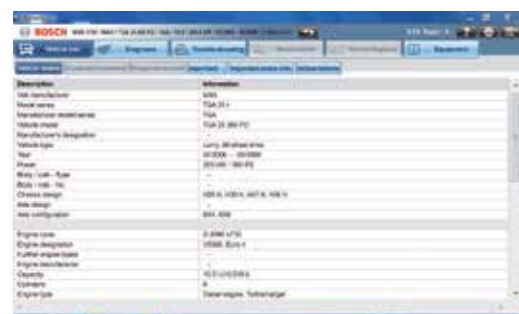


Indicator de stare (LED)

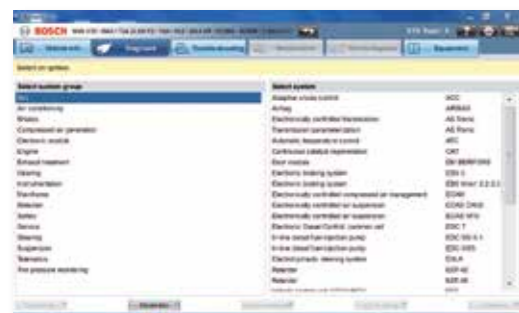


USB Bluetooth

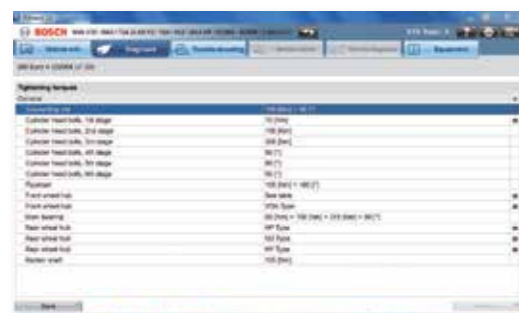
ESI[tronic] for Truck: Toate informațiile și funcțiile necesare service-ului pentru autovehiculele comerciale



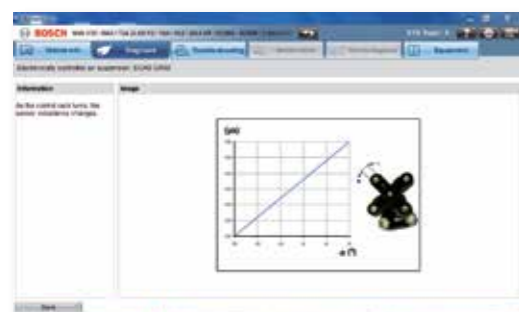
Informații autovehicul



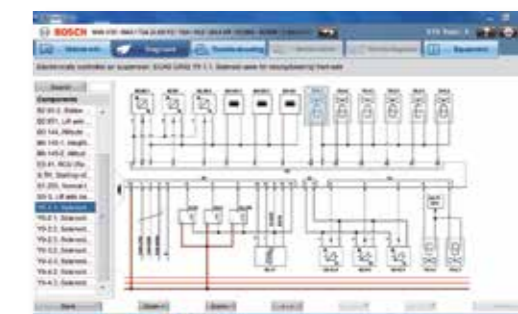
Diagnoză ECU



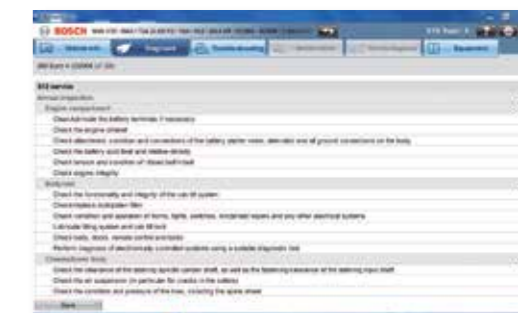
Date tehnice



Informații privind componentele



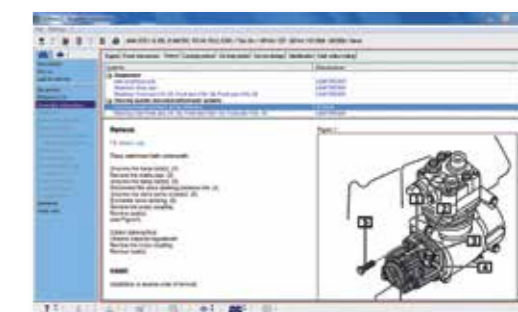
Scheme de circuit



Întreținere



Catalog cu piese de schimb



Instrucțiuni de instalare

Totul în cadrul unei singure vizite în service

Pe lângă funcția de diagnoză a unităților de comandă, soft-ware-ul ESI[tronic] Truck include, de asemenea, informații tehnice precum scheme de circuit, instrucțiuni pentru operațiunile de service și reparații, precum și informații referitoare la diferite sisteme. De asemenea, sunt disponibile cataloage cu piese de schimb Bosch, inclusiv catalogul partenerului Bosch, ZF Services, care include informații de service și instrucțiuni de instalare pentru produsele Sachs, Lemförder, Boge și ZF Parts. ESI[tronic] Truck furnizează toate informațiile necesare pentru efectuarea unei diagnoze de încredere, lucrări complete de întreținere și reparații eficiente. Pachetul de software acoperă o mare parte din produsele existente pe piață, precum vehicule utilitare ușoare, camioane, remorci și autobuze prezente pe piața europeană.

Informații referitoare la autovehicul

Pe lângă funcția de diagnoză a unităților de comandă, software-ul ESI[tronic] Truck include, de asemenea, informații tehnice precum scheme de circuit, instrucțiuni pentru operațiunile de service și reparații. Informațiile de bază referitoare la autovehiculele comerciale incluse în software, precum modelele produse în serie, puterea dezvoltată de motor, denumirea motorului, precum și configurația punților alcătuiesc baza unei diagnoze solide în cadrul unui atelier de reparații destinat autovehiculelor comerciale.

Diagnoză

Software-ul include funcții importante pentru atelierul de reparații destinat autovehiculelor comerciale: citirea și ștergerea codurilor de eroare, vizualizarea valorilor reale, acționarea actuatorilor, resetarea intervalelor de service și învățarea setărilor de bază.

Date tehnice

Asistență pentru identificarea și remedierea defectelor: informații referitoare la componente cu valori de referință, tensiune de ieșire, curbe caracteristice etc.

Scheme de circuit

Utilizare rapidă și intuitivă, cu descriere dinamică a componentelor.

Întreținere

Pot fi accesate inspecții anuale și semestriale cu elemente de verificare suplimentare.

Catalog cu piese de schimb

Întotdeauna accesibil: catalogul complet al pieselor de schimb de la Bosch și ZF Services

- ▶ Transmisii manuale și automate
- ▶ Suspensie
- ▶ Direcție
- ▶ Ambreiaj

TPA 200: Instrumentul necesar pentru sistemele de monitorizare a presiunii în anvelope

Completarea ideală la soluțiile existente, software-ul ESI[tronic] și testerul de diagnoză KTS. Bosch a dezvoltat instrumentul de testare TPA 200 pentru diagnoza și service-ul valvelor pneurilor echipate cu sistem TPMS (sistem de monitorizare al presiunii aerului din anvelope). TPA 200 permite testarea fiabilă a senzorilor TPMS și configurarea valvelor universale TPMS. Pe lângă utilizarea sa în service-ul profesionist al pneurilor, TPA 200 poate fi utilizat și la recepția autovehiculelor și este, de asemenea, compatibil cu sistemul direct de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), fiind o completare la software-ul ESI[tronic] și la testerul de diagnoză KTS.

Funcțiile TPA 200

- ▶ Activarea senzorilor Schrader
- ▶ Activarea și verificarea senzorilor TPMS, inclusiv afișarea informațiilor despre aceștia
- ▶ Programarea senzorilor universali (de exemplu, Schrader, EZ-sensor, Alligator Sens.it)
- ▶ Funcții specifice de verificare a senzorilor TPMS (pentru 1 până la maxim 100 de autovehicule)
- ▶ Fluxuri de lucru specifice în service-ul auto (de exemplu, cod de comandă, înregistrare etc.)
- ▶ Transfer de date wireless (prin Bluetooth)

Funcțiile TPASartcenter (parte din pachetul de livrare TPA 200)

- ▶ Bază de date cu autovehicule pentru sisteme directe TPMS
- ▶ Informații despre senzori (de exemplu, valorile cuplului)
- ▶ Funcție de actualizare pentru TPA 200
- ▶ Funcție de protocol
- ▶ Încărcarea/editarea datelor multiple despre autovehicule din cadrul TPA 200
- ▶ Gestionarea datelor despre clienți
- ▶ Compatibil cu limbile utilizate de ESI[tronic] 2.0

ESI[tronic] 2.0 cu software specific TPMS

ESI[tronic] 2.0 este un produs consacrat pe piață și include software pentru autovehicule cu sistem direct și indirect TPMS (sistem de monitorizare a presiunii în pneuri). ESI[tronic] 2.0 oferă funcții și date cheie pentru TPMS, precum:

- ▶ Citirea și ștergerea codurilor de eroare
- ▶ Afișarea valorilor curente, precum codurile senzorilor și presiunea în pneuri
- ▶ Ajustarea setărilor precum învățarea senzorilor TPMS
- ▶ Efectuarea unor sarcini de service specifice sistemului TPMS sau pneurilor
- ▶ Informații mecanice despre pneuri și jante
- ▶ Informații tehnice (SIS) pentru TPMS



ESI[tronic] 2.0: totul de la o singură sursă

Pe lângă diagnoza unității de comandă, sunt disponibile și informații tehnice precum scheme electrice, informații despre service și reparații și informații despre sisteme. ESI[tronic] 2.0 conține și cataloagele Bosch cu piese de schimb și datele aferente cataloagelor de la partenerii cu care Bosch colaborează, care conțin informații despre service și instrucțiuni de asamblare. Împreună cu instrucțiunile de funcționare simple, acesta garantează lucrări rapide și economice asupra autovehiculului.

KTS 350/560/590/960/980/995/Truck/900 Truck

Date tehnice

Volum livrare	KTS 350	KTS 960/980/995/900 Truck	KTS 560	KTS 590	KTS Truck
Alimentator 15V/1A	...	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Alimentator 15V/4A	✓	.../.../.../...	...	...	...
Alimentator 19V/3.7A	...	.../.../✓/...	...	...	...
Alimentator 20V/3.5A	...	✓/✓/✓/✓	...	...	✓
Cablu alimentare	✓	✓/✓/✓/✓	✓	✓	✓
Adaptor conectare OBD, interschimbabil	✓	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Cablu diagnoză OBD 1,5 m	...	✓/✓/✓/✓(0,9m)	✓	✓	✓(0,9m)
Cablu diagnoză OBD 1,8 m	✓	.../.../.../...	...	...	...
Adaptor UNI-4	✓	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Set adaptoare universale	...	.../.../.../✓	...	...	✓
Cablu măsurare, 2 canale (rosu, negru) 3m	...	.../✓/.../...	...	✓	...
Cablu măsurare, 2 canale (albastru, galben) 3m	...	.../✓/.../...	...	✓	...
Cablu măsurare albastru/galben	✓	✓/.../✓/...	✓	...	...
Cablu măsurare negru	✓	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Sondă testare, roșu	2✓	✓/2✓/✓/...	✓	2✓	...
Cablu conectare negru	✓	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Unitate DVD	✓	✓/✓/✓/✓	...	...	...
Cablu USB 1m	...	.../.../2✓/✓	...	...	✓
Cablu USB 3m	✓	✓/✓/✓/...	✓	✓	...
Cablu conectare multimetru 1	...	.../.../✓/...	...	...	...
Cablu conectare multimetru 2	...	.../.../✓/...	...	...	...
Cablu conectare baterie +/-	...	.../.../✓/...	...	...	...
Cablu conectare UNI 4	...	.../.../✓/...	...	...	...
Clește de curent 1000 A	...	.../.../✓/...	...	...	...
Clește declanșator	...	.../.../✓/...	...	...	...
Senzor temperatură ulei	...	.../.../✓/...	...	...	...
Senzor presiune aer cu furtun de control	...	.../.../✓/...	...	...	...
Sondă universală KV	...	.../.../✓/...	...	...	...
Software SystemSoft[plus]	...	.../.../✓/...	...	...	...
Adaptor USB pt Bluetooth	...	✓/✓/✓/✓	✓	✓	✓
Creion de lucru	✓	✓/✓/✓/✓	...	...	...
Adaptor pentru KTS540/570	...	✓/✓/✓/✓	✓	✓	✓
Acumulatori	✓	.../.../.../...	...	...	...
Geantă	✓	✓/✓/✓/✓	✓	✓	✓

Accent pe eficiență

Tehnologiile Bosch sunt utilizate la aproape toate autovehiculele din lume.

Ne concentrăm pe oameni și asigurarea mobilității lor.

Acesta este obiectivul căruia i-am dedicat 125 de ani de spirit inovator și expertiză în cercetare și producție.

Și continuăm să lucrăm la combinația noastră unică de soluții pentru piese de schimb, dispozitive de diagnoză, echipamente și servicii pentru service-uri auto:

- ▶ Soluții pentru reparații eficiente ale autovehiculelor
- ▶ Echipamente și software inovatoare pentru service-uri auto
- ▶ Cea mai cuprinzătoare gamă de piese noi și de schimb din lume
- ▶ Rețea mare de clienți distribuitori, pentru furnizarea rapidă și fiabilă a pieselor
- ▶ Linie telefonică de asistență tehnică competentă
- ▶ Oferte cuprinzătoare de instruire
- ▶ Asistență de vânzări și marketing

Robert Bosch SRL

Departamentul Echipamente și Piese Auto
Str. Horia Măcelariu 30-34, sector 1
013937 - București

www.bosch.ro



BOSCH

Tehnică pentru o viață

