

## Detektor curenja za dijagnostiku zaptivenosti na skoro svim sistemima na vozilima



### Prednosti za korisnike

- ▶ Kompaktne dimenzije (33 x 30,5 x 33 cm visine)
- ▶ Lagan (8,6 kg)
- ▶ Napajanje pomoću akumulatora na vozilu (12 V)
- ▶ Potpuno opremljen uređaj sa regulatorom protoka dima i prikazom pritiska/vakuuma
- ▶ Kompletan asortiman pribora sa torbicom za odlaganje
- ▶ Višenamenski detektor curenja za ispitivanje svih sistema niskog pritiska ili curenja vazduha i tečnosti unutar kabine ili u prtljažniku vozila
- ▶ Tehnologija detekcije curenja odobrena od strane proizvođača vozila (OEM)
- ▶ Dizajniran za bezbednu upotrebu na bilo kom vozilu: ne oštećuje komponente vozila i ne poništava garanciju proizvođača
- ▶ Koristi UltraTraceUV® rešenje u boji za stvaranje dima; jedino rešenje odobreno od strane proizvođača vozila (OEM)
- ▶ Naslage boje mogu se otkriti pod UV svetlom (UV lampa je uključena u obimu isporuke)

# Specijalni alati

## SMT 300

**BOSCH**

Tehnologija za život

Bosch SMT 300 detektor curenja sa dimom je potpuno opremljen uređaj koji omogućava savremenoj servisnoj radionici da izvrši različite vrste ispitivanja zaptivenosti na vozilu. Kompaktan dizajn i kompletna dodatna oprema čine ovaj alat idealnim za bilo koju radionicu kojoj je potreban tester zaptivenosti. Pogodan je za ispitivanje curenja bilo kog zatvorenog sistema koji se nalazi na današnjim vozilima. Veličina curenja i njegova lokacija mogu se odrediti u dva koraka (pomoću nadpritiska ili testiranjem pomoću dima). Uređaj sa opcionim priborom može se efikasno koristiti za ispitivanje curenja u sistemima za gorivo i izduvnim gasovima.

### Pregled

- ▶ Uređaj je pogodan za testiranje sistema recirkulacije benzinskih para u rezervoaru kao i za druge primene.
- ▶ Moguće je testirati zatvorene sisteme, kao što su usisni i izduvni sistem, kao i otkriti curenja vazduha ili hidrauličnih sistema.
- ▶ Sa integrisanim režimom testiranja, zatvoreni sistemi se prvo mogu proveriti bez dima (pomoću nadpritiska). Ako je potrebno, dim se može uvesti postepeno. Uvedeni rastvor dima sa UV agensom čini mesta curenja lako uočljivim.
- ▶ Uređaj se može koristiti za testiranje funkcionisanja sistema na vozilu i izbegavanje posledičnih oštećenja.

Za ispitivanje curenja na sistemu goriva smeju se koristiti samo inertni gasovi (nezapaljivi, CO2 ili azot)..

Tehnički podaci	
Radni pritisak	0.035 bar
Priključak komprimovanog vazduha	3.4 – 12 bar
Napajanje	12 Volt DC
Masa	oko 8.6 kg
Dužina creva	2,400 mm
Zapremina rezervoara za UltraTraceUV®	355 ml



### Obim isporuke

Detektor curenja SMT 300 sa crevom i mlaznicom, bočica UltraTraceUV® tečnosti, set zaptivnih kapa, konusni adapter, difuzor dima, kombinovana lampa sa naočarima, alat za montažu/demontažu igličastih ventila



### Kataloški broj:

0 684 102 300

### Oprema

Univerzalni adapter za ispitivanje EVAP	1 681 335 125
BMW/Mini adapter za ispitivanje EVAP	1 681 335 126

### Rezervni delovi za set

UltraTraceUV® tečnost	F 00E 900 348
Set zaptivnih kapa	1 680 322 069
Konusni adapter	1 681 334 039
Difuzor dima	1 681 390 002
UV lampa	1 687 550 078
Sigurnosne naočare	1 682 777 092
Alat za igličaste ventile	1 687 012 181
Gumeno crevo sa mlaznicom	1 680 703 080

Robert Bosch d.o.o.  
Automotive Aftermarket

Omladinskih brigada 90E, 11070 N. Beograd

[www.boschaftermarket.com](http://www.boschaftermarket.com)