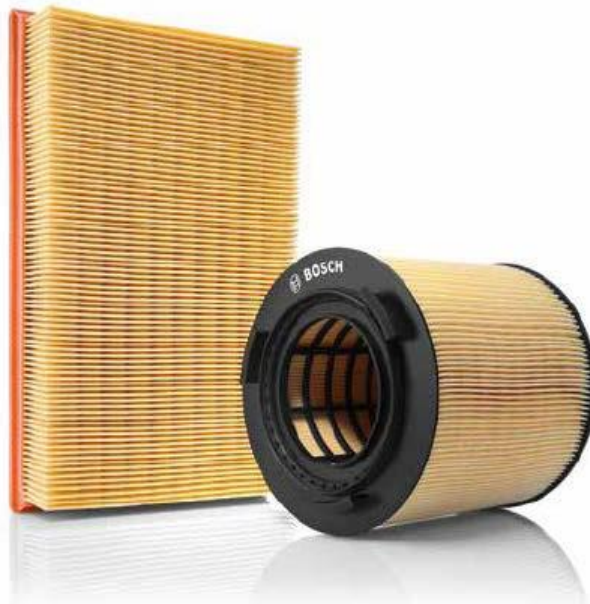


Saveti i tehnologija

Bosch filteri za vazduh

Krajnja stanica za nečistoće svih vrsta



Zadaci filtera za vazduh

- ▶ Štiti motor od abrazivnih čestica i nečistoća u vazduhu
- ▶ Štiti motor od abrazivnog habanja
- ▶ Obezbeđuje snabdevanje vazduhom za pripremu smeše vazduh/gorivo

Redovno menjajte filter za vazduh u skladu sa instrukcijama proizvođača vozila.

Posledice zapešenog filtera:

- ▶ Smanjen usis vazduha, što dovodi do smanjenja izlazne snage motora i povećanja emisije štetnih izduvnih gasova
- ▶ Povećana potrošnja goriva
- ▶ Problemi sa startovanjem motora
- ▶ Preвременa kontaminacija motornog ulja

Glavni prodajni argumenti

Prednosti za kupca:

Dug radni vek, visoka stopa odvajanja čestica, otpornost na vlagu i velika zatezna čvrstoća

Veliki kapacitet apsorpcije nečistoća i mali otpor protoku vazduha

Stabilna geometrija nabora

Savršeno uklapanje za ugradnju

Karakteristike proizvoda:

Višeslojni, posebno impregnirani medijum filtera

Velika površina filtera

Specijalna impregnacija medijuma filtera

Precizno prilagođen oblik i visok kvalitet zaptivnog materijala

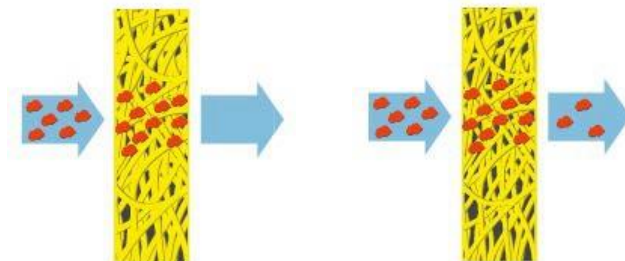
Poređenje sa Bosch filterima za vazduh:

Isplati se platiti više za kvalitet

Bezbrizni sa Bosch filterima →

← Jeftini filteri za vazduh – skupe posledice!

Velika moć prikupljanja čestica sa mikro-poroznim medijumom filtera



Medijum filtera niskog kvaliteta

- Povećano habanje u motoru
- Nakupljanje nečistoća u protokomeru

Veliki kapacitet apsorpcije nečistoća zahvaljujući velikom broju nabora



Manji broj nabora

- Kraći radni vek

Otpornost na vlagu zahvaljujući specijalnoj impregnaciji medijuma filtera



Nabori se međusobno lepe kada su vlažni

- Smanjena izlazna snaga motora
- Povećana potrošnja goriva

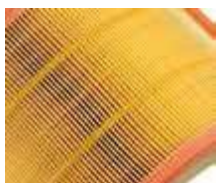
Posebni premaz za zaštitu od zapaljenja



Opasnost od požara usled usisavanja opuška cigarete ili povratnog paljenja

- Požar na vozilu

Trajno stabilna geometrija nabora zahvaljujući dovoljno velikim lepljivim obručima



Nestabilna geometrija nabora

- Kraći radni vek
- Smanjena izlazna snaga motora
- Povećana potrošnja goriva

Bez prolaska nefiltriranog vazduha zahvaljujući visokokvalitetnoj poliuretanskoj zaptivki



Loš kvalitet završne obrade, nekvalitetni materijali zaptivki

- Povećano habanje u motoru
- Nakupljanje nečistoća u protokomeru

Bez gubitka površine filtera zahvaljujući pažljivoj obradi materijala zaptivke



Korišćenje previše materijala za zaptivku

- Kraći radni vek
- Smanjena izlazna snaga motora
- Povećana potrošnja goriva