

Saveti i tehnologija

Pomoćni pogon

Bosch jednosmerne remenice alternatora

Konstrukcione izvedbe:

- ▶ OAP (jednosmerne remenice alternatora)
- ▶ OAD (jednosmerne remenice alternatora sa razdvajačem)

Oba tipa remenica – i OAP i OAD – poseduju jednosmernu spojku slobodnog hoda. OAD takođe poseduju torzionu oprugu koja može da apsorbuje energiju. Ovo omogućuje bolje ublažavanje neravnomernosti koje se javljaju pri obrtanju radilice.

Ispitivanje

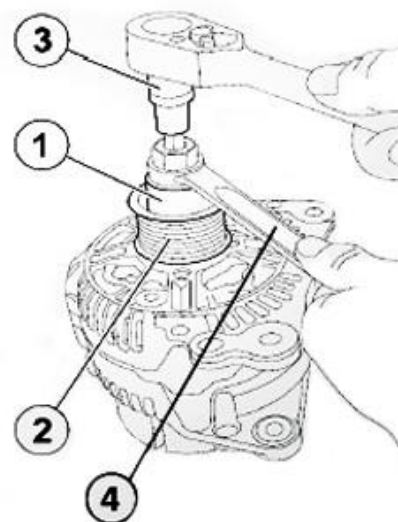
Dok motor radi, neispravna remenica alterantora može da se prepozna po gruboj radnoj karakteristici remenice kao i pojačanoj buci u radu. Neispravnost može dovesti i do nepunjenja akumulatora iz razloga što remenica može da se obrće u oba smera. OAP i OAD se uvek mogu slobodno obrtati samo u jednom smeru. OAP se momentalno zabavljuje u slučaju pokušaja obrtanja u suprotnom smeru, dok se kod OAD brzo javlja jak otpor kretanju u suprotnom smeru do trenutka dok ne dođe do zabavljanja. U slučaju da se javlja jedan od gore nabrojanih simptoma, potrebno je zameniti jednosmernu remenicu alternatora.

Ispravno funkcionišuća jednosmerna remenica se prepoznaje po mirnom radu i laganom zaustavljanju rotacije alternatora nakon nekoliko trenutaka od momenta gašenja motora.

Posledično oštećenje

Ukoliko se remenica alternatora zaglavi, ne može doći do uravnotežavanja vibracija koja potiču od rada motora. Pri niskom broju obrtaja, ove vibracije uzrokuju nemiran rad kaiša, a komponente prenosnog sistema su izložene većim naprezanjima od normalnih. Ovo ne dovodi samo do prekomernijeg trošenja kaiša, već i ostalih komponenti pomoćnog pogona (npr. rolera i zatezača, amortizera torzionih vibracija) koje mogu prevremeno da se pokvare.

U zavisnosti od konkretnog slučaja, jednosmerna remenica može biti zamenjena ili na samom vozilu ili nakon demontaže alternatora i njegovog postavljanja na čvrstu podlogu (npr. radni sto).



- ▶ U zavisnosti od smera obrtanja rotora alternatora, remenica ima ili levi ili desni navoj.
- ▶ Postavite odgovarajući alat za ugradnju (1) u nazubljeni deo remenice (2), i upotrebite odgovarajući ključ ili nasadni ključ (3) kako biste sprečili obrtanje osovine rotora.
- ▶ Okastim ključem (4) otpustite ili zategnite remenicu. Moment pritezanja: 80 Nm.
- ▶ Ukoliko je jednosmerna remenica alternatora projektovana za korišćenje sa poklopcem, montirajte novi poklopac iz pakovanja.

Upozorenje

Pri demontaži ili montaži jednosmerne remenice alternatora, nikada ne blokirajte ventilator alternatora, jer to za posledicu može imati njegovo oštećenje.

Napomena

Ukoliko je došlo do kvara remenice alternatora, moguće je oštećenje i rolera i zatezača kaiša. Morate izvršiti njihovu kontrolu i zameniti po potrebi.