

Saveti i tehnologija

Opšte informacije o dijagnostici

Uređaj za ispitivanje zaptivenosti za dijagnostiku u zatvorenim sistemima



Veličina i lokacija otvora gde nastaje curenje se može odrediti u dva koraka.

Uređaj sa opcionom dodatnom opremom je na primer pogodan za traženje nezaptivenosti kod sistema za ubrizgavanje goriva ili kod izduvnog sistema. Generisani dim takođe može da se koristi kod traženja curenja na vratima i zaptivkama prozora.

Kada se ispituju curenja u sistemu za ubrizgavanje goriva, može se koristiti samo inertni gas (nestišljiv, azot ili CO₂). "Set inertnog gasa" (boca za gas pod pritiskom i adapter) se može poručiti odvojeno. Boca za gas pod pritiskom se isporučuje prazna i mora se napuniti od strane specijalizovanog dobavljača za inertne gasove.

Takođe možete da poručite i regulator azota koji je kalibrisan na pritisak od 7 bara, za upotrebu sa većim bocama za azot koje možete da koristite u radionici. Crevo koje je potrebno za povezivanje sa SMT-300 mora da se poruči odvojeno.

Pregled:

- Uređaj za ispitivanje zaptivenosti je pogodan za ispitivanje sistema za povrat isparenja od goriva kao i kod ostalih sličnih sistema.
- Možete ispitivati zatvorene sisteme kao što su usisni i izduvni na motorima kao i pronalaziti mesta gde dolazi do prolaska vazduha ili vode u posude.
- Korišćenjem integrisanog režima za ispitivanje, možete da testirate zatvorene sisteme najpre bez dima a samo po potrebi i sa njegovim korišćenjem. Možete takođe regulisati količinu dima što čini jednostavnijim detekciju malih curenja.
- Ovaj uređaj se može koristiti kako bi se obezbedilo da sistemi na vozilu funkcionišu ispravno i kako bi se sprečila bilo kakva oštećenja.