

Postopek reprogramiranja



1. korak: Pripravite KTS za uporabo s PassThru

- ▶ KTS priključite na napetostno omrežje s priloženo napajalno enoto (obvezno med reprogramiranjem).
- ▶ Namestite ali posodobite PassThru na računalniku.
 - Prenesite Boschevo programsko opremo PassThru na svoj računalnik.
 - Zaženite nastavev Boscheve programske opreme PassThru (dvokliknite na nastavev) in sledite navodilom za namestitev.
- ▶ Konfigurirajte KTS: preverite, katero strojno opremo KTS priporoča proizvajalec vozila in po potrebi posodobite vdelano strojno opremo:
 - Zaprite vse odprte aplikacije v KTS.
 - Diagnostic Device Control (DDC) pod Start -> Programs -> Bosch ESI[tronic] -> Bosch PassThru 'različica' -> Diagnostic Device Control.
 - Aktivirajte KTS s tipom priključka »USB« in uporabo modula »PassThru« (glejte spletno pomoč DDC).
 - Po potrebi posodobite vdelano strojno opremo KTS z modulom »PassThru« (glejte spletno pomoč DDC).

2. korak: Pripravite računalnik.



- ▶ Povežite računalnik z napajalno enoto in izklopite stanje pripravljenosti/mirovanja, posodobitev Microsoft in pregled trdega diska s protivirusnim programom, zaprite programe v izvajanju.

Pomembna informacija:

Prekinitev povezav med namestitvijo Bosch Euro 5 (PassThru) ali reprogramiranjem lahko poškodujeta krmilno enoto. Opozorila za vse komponente (polnilnik, usmerjevalnik WLAN, računalnik/prenosni računalnik) pomagajo preprečiti nenamerno izklapljanje.

V vsakem primeru upoštevajte specifična navodila za OEM.

3. korak: Pripravite vozilo.

Zagotovite zadostno napetost akumulatorja v vozilu – za reprogramiranje je potrebno neprekinjeno delovanje do 90 amperov. Na primer: primeren je polnilnik BAT 490 ali BAT 690.

- ▶ Vključite stikalo za vžig na vozilu in izklopite vse odjemalce na vozilu (klimatska naprava, prezačevanje itd.).

4. korak: Reprogramiranje

- ▶ KTS in računalnik povežite neposredno po USB 2.0 ali USB 3.0 (ne po USB-HUB ali WLAN).
- ▶ KTS in vozilo povežite s kablom OBD, zavarujte diagnostični konektor, da ne odpade.
- ▶ Izvedite reprogramiranje s programsko opremo OEM v skladu s specifikacijami OEM.

5. korak: Dokončanje reprogramiranja

- ▶ Izklopite stikalo za vžig, počakajte vsaj 30 sekund in ponovno zaženite.
- ▶ Preverite in počistite spomin napak. Za sistem je značilno sporočanje napak med reprogramiranjem.
- ▶ Ko vozilo ali krmilno enoto prvič vrnete v pogon, spremljajte ali preverite njeno delovanje in podrobne funkcije. Po potrebi izvedite preskus delovanja.