



### แบตเตอรี่ในระบบยานยนต์ประเภทต่างๆ

ผลกระทบของการใช้รถยนต์ต่อสิ่งแวดล้อมกลายเป็นปัญหาหลักที่นำ  
กังวลสำหรับผู้ผลิตรถยนต์ ดังนั้นจึงมีการคิดค้นเทคโนโลยีขั้นสูง  
อย่างระบบสตาร์ท-สตอปขึ้น เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

ในระบบสตาร์ท-สตอปล่าสุด ได้มีการปรับปรุงระบบการสตาร์ทเครื่องยนต์  
ในแต่ละวันให้สามารถทำได้บ่อยครั้งมากยิ่งขึ้น ซึ่งนำไปสู่การทำงานที่  
หนักขึ้นของแบตเตอรี่

บ๊อช เข้าใจถึงระบบสตาร์ท-สตอป จึงมีการเพิ่มขีดจำกัดของแบตเตอรี่  
Hightec EFB ในด้านการชาร์จพลังงานและความทนทานขึ้นเป็น  
สองเท่าเมื่อเทียบกับแบตเตอรี่ทั่วไป



#### Mega Power Silver



**คุณสมบัติ:**  
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ที่สามารถชาร์จพลังงานไฟฟ้าภายในขีดความจุที่กำหนดไว้

#### Hightec AMS



**คุณสมบัติ:**  
การทำงานของอัลเทอร์เนเตอร์ขึ้นอยู่กับสภาพการทำงานของยานยนต์

#### Hightec EFB



**คุณสมบัติ:**  
การสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถทำได้บ่อยครั้งมากยิ่งขึ้น

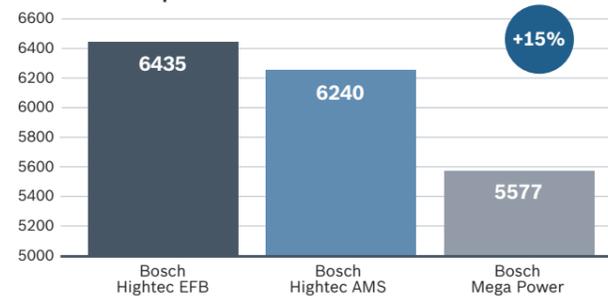
เทคโนโลยี ยานยนต์	ขีดความจุ การชาร์จไฟฟ้า	อายุ การใช้งาน
เครื่องยนต์ทั่วไป	☆	☆
ระบบ AMS	☆☆	☆☆
ระบบ สตาร์ท-สตอป	☆☆☆	☆☆☆

☆ ปานกลาง ☆☆☆ ดี ☆☆☆☆ ดีมาก

### รอบอายุการใช้งาน

แบตเตอรี่ บ๊อช ไฮเทค EFB มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าแบตเตอรี่ทั่วไป  
บ๊อชมีความภาคภูมิใจในการนำเสนอผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงพร้อมทั้ง  
คุณสมบัติเฉพาะที่โดดเด่น

#### จำนวนรอบอายุการใช้งาน



อ้างอิงจากการทดสอบรอบอายุการใช้งานโดย Industrial Standard-JIS D5301  
ความทนทานจากการชาร์จไฟต่ำจำนวนถึงสิบห้าครั้งแรกของการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่

บริษัท โรเบิร์ต บ๊อช จำกัด (ฝ่ายอะไหล่รถยนต์) เอพวายุโอ เซ็นเตอร์ อาคาร 1 ชั้น 4  
เลขที่ 2525 ถนนพหลโยธิน 4 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
โทร. 0-2012-8888 โทรสาร 0-2064-5801 <http://az.bosch-automotive.com/th>

## ยกระดับประสิทธิภาพสำหรับรถยนต์ ระบบสตาร์ท-สตอป



**BOSCH**  
เทคโนโลยีเพื่อชีวิต



## แบตเตอรี่ EFB คืออะไร

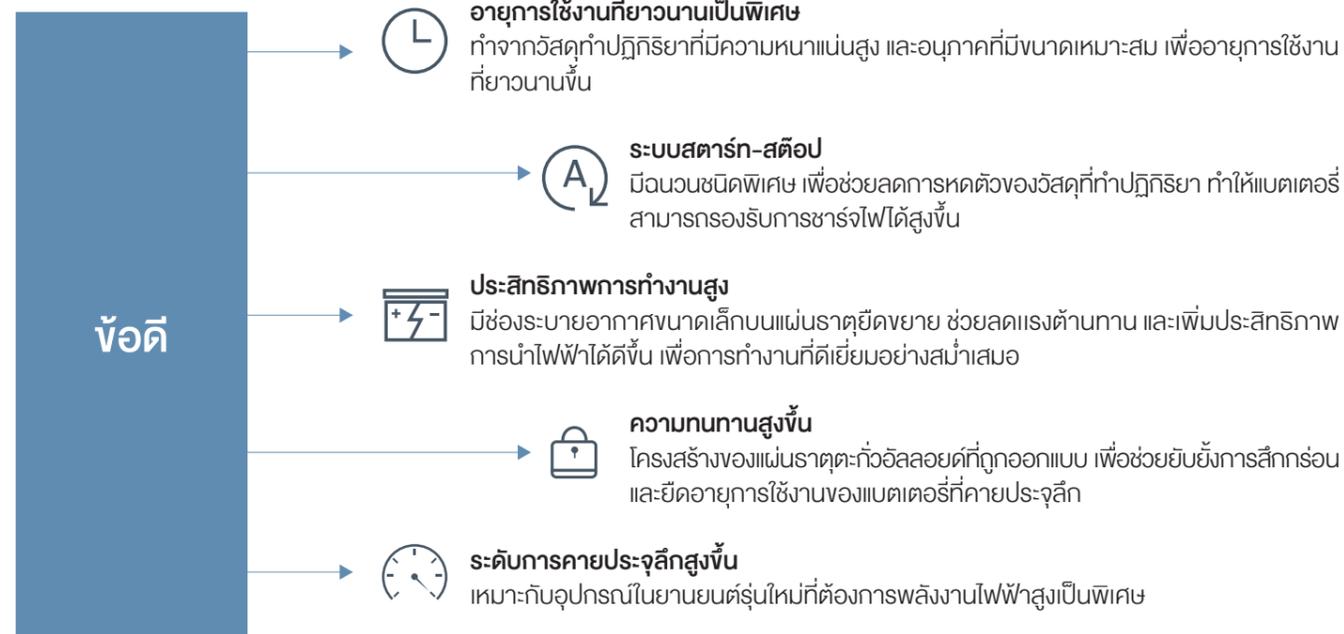
Enhanced Flooded Batteries (EFBs) ถูกสร้างขึ้นให้มีประสิทธิภาพสูง และมีเสถียรภาพกว่าแบตเตอรี่ทั่วไป แบตเตอรี่ EFB ได้รับการออกแบบเพื่อรองรับเครื่องยนต์ระบบสตาร์ท-สตอปแบบพื้นฐาน ซึ่งนำไปสู่ความต้องการในแบตเตอรี่ที่มากขึ้นในเวลาต่อมา

แบตเตอรี่ EFB สามารถใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ทั่วไปเพื่อยกระดับประสิทธิภาพการทำงานและยังรองรับยานยนต์รุ่นใหม่ที่ต้องการพลังงานไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่ EFB มีอายุการใช้งานที่ยาวนานและสามารถชาร์จประจุไฟกลับได้อย่างรวดเร็วหลังจากการคายประจุ ในยานยนต์ระบบสตาร์ท-สตอป แบตเตอรี่ EFB เป็นแหล่งพลังงานหลักให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่างๆ ที่ทำงานในขณะเครื่องยนต์ดับ รวมถึงช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งภายในเวลาอันสั้น

## ทำไมแบตเตอรี่ EFB จึงมีความสำคัญต่อระบบสตาร์ท-สตอป

- ▶ มีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าแบตเตอรี่ทั่วไป
- ▶ เครื่องยนต์ทำงานได้ดีแม้ขณะอยู่ในระดับไฟชาร์จต่ำ
- ▶ รองรับไฟฟ้าได้สูงขึ้น หลีกเลี่ยงการชาร์จบ่อย
- ▶ ทนต่อความร้อนสูงแม้อยู่ในสภาพอากาศที่ร้อนจัด

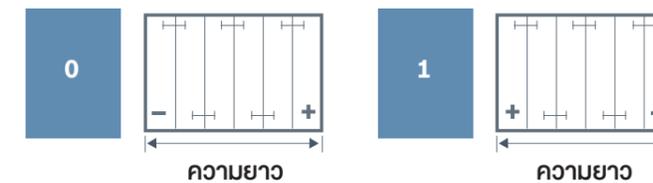


## ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาดกลุ่ม	โมเดล	รหัสสินค้า	ความจุ (แอมป์/ชม.)	ค่า RC (นาทีก)	ค่า CCA (แอมป์)	ความยาว (มม.)	ความกว้าง (มม.)	ความสูง (มม.)	การวางขั้ว	ขั้ว
B24	N55L	0092S67102	55	90	510	238	129	223	(- +)	เล็ก
B24	N55LS	0092S67103	55	90	510	238	129	223	(- +)	มาตรฐาน
B24	N55R	0092S67104	55	90	510	238	129	223	(+ -)	เล็ก
B24	N55RS	0092S67105	55	90	510	238	129	223	(+ -)	มาตรฐาน
D23	Q85L	0092S67106	65	110	550	232	173	225	(- +)	มาตรฐาน
D23	Q85R	0092S67107	65	110	550	232	173	225	(+ -)	มาตรฐาน
D26	S95L	0092S67108	70	130	680	260	173	225	(- +)	มาตรฐาน
D26	S95R	0092S67109	70	130	680	260	173	225	(+ -)	มาตรฐาน
D31	T110L	0092S67110	95	150	760	304	173	225	(- +)	มาตรฐาน
D31	T110R	0092S67111	95	150	760	304	173	225	(+ -)	มาตรฐาน
LN2	L2	0092S67112	60	100	560	245	175	190	(- +)	มาตรฐาน
LN3	L3	0092S67113	70	120	680	277	175	190	(- +)	มาตรฐาน
LN4	L4	0092S67114	80	145	730	315	175	190	(- +)	มาตรฐาน
LN5	L5	0092S67115	95	175	850	353	175	190	(- +)	มาตรฐาน

ข้อมูลในตารางข้างต้นได้จากการทดสอบตามมาตรฐาน SAE J537 โดยค่า CCA วัดจากแบตเตอรี่ที่ถูกชาร์จเต็มที่ ณ อุณหภูมิ -18 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 30 วินาที

## การวางขั้ว JIS และ DIN



## ขั้ว

ขั้วบวก	มาตรฐาน	เล็ก
ขั้วบวก		
ขั้วลบ		



## คำปฏิเสขอเรียกรถ

ผู้ใช้งานควรตรวจสอบคุณสมบัติของแบตเตอรี่ตัวใหม่กับตัวเก่าก่อนการติดตั้ง เพื่อความเหมาะสมในการใช้งาน

ควรใช้แบตเตอรี่ชนิดที่ระบุสำหรับการใช้งานกับรถของผู้ใช้งานเท่านั้น เพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพก่อนกำหนดและความเสียหายที่อาจเกิดกับระบบไฟฟ้าภายในรถ อย่างไรก็ตาม แม้จะมีการระมัดระวังในการรวบรวมข้อมูลดังต่อไปนี้ ทางบริษัทไม่อาจการันตีความถูกต้องของข้อมูล ข้อมูลเหล่านี้เป็นเพียงข้อมูลสำหรับอ้างอิงการใช้งานเท่านั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมยานยนต์ทุกชนิดที่ใช้ระบบสตาร์ท-สตอปในประเทศไทย