

Otomotiv Fenomenleri: Bosch kızdırma bujileri – dizel motorun en iyi dostu



Sosyal medyayı belli konularda bilgili ya da etkiliymiş gibi görünmek için kullanan “fenomenler” ile dolu bir dünyada yaşıyoruz – ancak bu dünyanın gerçeği şu ki Bosch gerçek bir fenomen. 100 yılı aşan bir geçmişe sahip derin otomotiv bilgimiz, otomotiv dünyasını değiştiren inovasyonlarımız ve dünya çapında milyonların güvendiği ürün ve hizmetlerimizle bizler bugünün gerçek otomotiv fenomenleriyiz.

Insider serimizde, Bosch’un en bilinen hizmetleri hakkında, bu hizmetlerin arkasındaki uzmanlarla konuşarak daha fazla bilgi ediniyoruz. ADAS yazılım

sisteminden ESI[tronic]’e kadar uzmanlarımız, bu hizmetlerin nasıl çalıştığını, tarihçelerini, yıllar içindeki gelişim süreçlerini, servislerin ve servis çalışanlarının geleceğe güvenle bakmalarını nasıl sağladıklarını paylaşmak üzere hikayenin arka planını anlatıyorlar.

Bugün Bosch kızdırma bujilerinin uzmanı Selina Trick ile konuşuyoruz.

Bosch kızdırma bujilerinin tarihçesini özetler misiniz?

1922’de Bosch, ticari araçlar için mika izolatörlü ilk kızdırma

bujisini piyasaya sundu. Ardından gelen yeniliklerle ısınma süresi 1932’de 180 saniyeyken, 1958’de 15 saniyenin altına düştü. 2006’da DuraSpeed modeli 2 saniyenin altında ön ısıtma yapabilir hale geldi. Bugün 365 ürün ve 3 farklı teknolojidenden oluşan portföyümüz, Avrupa dizel araç pazarının %94’ünü kapsıyor.

Modern kızdırma bujileri sadece marş desteği sağlamaz. Düşük sıkıştırma oranlı yenilikçi dizel motorlarda, soğuk motorda dizel/ hava karışımı kendiliğinden tutuşmaz. Bu nedenle örneğin trafikte stop/start yapıldığında, motor çalışırken bile aktif kalan kızdırma sonrası sistemi gereklidir.

Günümüz kızdırma bujilerinin arkasındaki teknoloji nedir?

Bosch’un kızdırma bujisi portföyü üç farklı teknolojiyi kapsar: Duraterm, Duraterm HighSpeed ve DuraSpeed. Bir araca hangi kızdırma bujisinin takılacağına orijinal ekipman üreticisinin karar verdiğini belirtmekte fayda var.

Öne çıkan bir teknoloji var mı?

Kızdırma bujilerinin kritik bir görevi de dizel partikül filtresinin (DPF) rejenerasyonuna yardımcı olmasıdır.

“Fenomenler reklamlardan hoşlanır. Bu yüzden 100 yılı aşkın süredir reklam yapıyoruz.”

DPF, egzoz gazlarındaki kurumu tutar. Tıkanmayı önlemek için kurum partikülleri “rejenerasyon” ile yakılır. Duraterm HighSpeed ve DuraSpeed bujilerinin ara kızdırma fonksiyonu, egzoz sıcaklığını artırarak kurumun parçalanmasına katkıda bulunur.



Duraterm



Sürücüler, bu teknolojiyi kullanarak Bosch'un dizel sistemler konusundakiengin deneyiminden faydalanabilirler. Kısa ön ısıtma süresi, konforlu bir çalıştırma deneyiminin yanı sıra, kızdırma sonrası fonksiyonu sayesinde tüm yük aralıklarında sorunsuz ve konforlu bir çalışma sağlar.

Duraterm HighSpeed



Bu teknolojinin hızlı ön ısıtma ve uzun kızdırma sonrası süreleri, daha uzun bir kullanım ömrü sağlayarak onu günümüz dizel araçları için güvenilir bir yanma seçeneği haline getirir. Bujilerdeki, kızdırma süresi kontrol ünitesi aracılığıyla ayarlanabilir ve bu sayede her zaman gerekli motor sıcaklığı sağlanır. Duraterm HighSpeed, ara ısıtma ve rejenerasyon ısıtması gibi ek fonksiyonlar sayesinde tüm yük aralıklarında sessiz rölanti ve konfor sağlar.

DuraSpeed



Seramik ısıtma elemanının ve koruyucu borunun özel şekli, kızdırma bujisi yanal kuvvetlere maruz kalsa bile kırılma riskini azaltır. Çok kısa ısınma evreleri, yüksek kızdırma sıcaklıkları ve uzun süreli kızdırma sonrası fonksiyonu sayesinde olağanüstü bir marş konforu sağlar. Ayrıca, düşük güç tüketimine yönelik tasarımı ve yüksek hızlarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilme kabiliyeti sayesinde soğuk çalıştırmalarda alternatörü rahatlatır.



Hizmet Tanıtımı:

Bosch DuraSpeed Kızdırma Bujisi

“Bu kızdırma bujisi, esnek bir metal borunun içine yerleştirilmiş , silisyum nitrür seramik malzemeden yapılmış özel olarak tasarlanmış bir ısıtma elemanı içerir. Esnek tasarım, mekanik dayanıklılığı artırır ve yanal kuvvetlerde kırılma riskini minimize eder. Seramik malzeme, yüksek sıcaklık direnci ve uzun ömür sunar.”

Selina Trick,
Kızdırma Bujileri
Ürün Yöneticisi

Uzmanlarımız hakkında:

Selina Trick

Selina, Bosch'un küresel kızdırma bujileri portföyünden sorumlu olup, sektörde yedi yılı aşkın, Bosch'ta ise on dört yılı aşkın deneyime sahiptir.



Fenomen ürünleri tercih edin.

Bosch'un yüksek performanslı ürünleri hakkında daha fazla bilgi almak için
www.boschaftermarket.com/tr/tr/