

Ateşleme Bujisi Genel Bakış

Bosch Yüksek Performanslı bujiler çitayı yükseltiyor



ATEŞLEME BUJİSİ

UZMANLARIYLA RÖPORTAJ

Bosch ateşleme bujisi mühendisler Ronald Ritter ve Bernd Müller, motor sporlarında kullanılan Bosch ateşleme bujileri hakkında bilgi veriyor - "normal" otomobil sürücülerinin de fayda sağlayabileceği 100 yılı aşkın başarı. Motor sporlarında kullanılma amacıyla geliştirilen ateşleme bujileri er ya da geç seri üretim araçlarda da mevcut olmaya başlar, en azından modifiye edilmiş bir şekilde.

Bosch Ateşleme Bujileri birçok yarış serisinde kullanılıyor. Ateşleme Bujilerinin gelişimi için motor sporları ne kadar önemli?

Ritter: Bosch ateşleme bujilerinin uluslararası motor sporlarındaki yaygın ve üstün başarısı sadece bujilerin yüksek performansını ve güvenilirliğini kanıtlamakla kalmıyor, aynı zamanda "hareket halinde bir test laboratuvarı" sağlıyor. Motor sporlarından kazandığımız deneyimi seri üretim Bosch bujilerine de uyguluyoruz. Bunun harika bir örneği buji elektrotları için kullandığımız platin alaşımlar. Bu teknoloji ilk defa 1970 yılında Le Mans yarışına katılan - ve kazanan - bir Porsche 917'de kullanılmıştı. Bu materyaller 1974'ten beridir de Bosch seri üretim bujilerde kullanılıyor. Günümüzde ise teknoloji harikaları. Gördüğümüz gibi: Yarış teknolojisini yollara getiriyoruz.

Motor sporlarında uygulanıp kanıtlanmış özelliklerin hangileri günümüzün Bosch Yüksek Performanslı Bujilerinde kullanılıyor?

Müller: Örneğin, M10 buji dişleri motor sporlarında kullanılmak üzere geliştirilmişti ve daha sonra seri üretim araçlarda da kullanılabilmesi için Bosch Yüksek Performans ateşleme bujilerine de eklendi. Terminal çanaklar motor sporları temelli gelişmelerin bir başka

Yüksek Performanslı Ateşleme Bujisi

- 1 En iyi ateşleme için hizalanmış ve kaynaklanmış şasi elektrotu
- 2 Son derece ince kıymetli metal merkez CW lazer kaynaklama işlemi ile elektrot kaynaklanmış
- 3 Yeni geliştirilmiş izolatörlü uç tasarımı
- 4 Yüksek yalıtkan direncine sahip seramik malzeme
- 5 Optimize edilmiş yalıtkan tasarımı

örneği. Orijinal olarak geliştirilme amaçları özel motorlardaki kontakları geliştirmekti. Bosch Yüksek Performanslı bujilerde günümüzde kullanılan terminal çanaklar seri üretim bujilerde kullanılmak üzere türetilmiş bir tasarım. Hizalanmış ve kaynaklanmış şasi elektrotu teknolojisi orijinal olarak motor sporları uygulamaları için geliştirilmişti - özellikle de Le Mans yarışları için - ve sonunda seri üretime geçti.



Ateşleme bujileri için laboratuvar

(f.l.t.r.) Ronald Ritter ve Bernd Müller, iki deneyimli Bosch ateşleme bujisi geliştirme mühendisi ve motor sporları uygulama uzmanı, aslen yarışlar için geliştirilmiş Bosch ateşleme bujisi teknolojisini nasıl seri üretime ve yedek parça piyasasına geçtiğini açıklıyor.



Orijinal ekipman ve yedek parça piyasasında Yüksek Performans

Bosch aynı zamanda Yüksek Performanslı ateşleme bujilerini modern, süper şarjlı doğrudan yakıt enjeksiyonlu motorlar atölye kataloğunda da sunuyor. Bu sayede yedek parça piyasası Bosch orijinal ekipman deneyiminden ve uygulama becerisinden de yararlanmış oluyor.

Günümüzün Bosch yüksek performanslı bujilerinde kullanılıyor?

Müller: Örneğin, M10 buji dişleri motor sporlarında kullanılmak üzere geliştirilmişti ve daha sonra seri üretim araçlarda da kullanılabilmesi için Bosch Yüksek Performans ateşleme bujilerine de eklendi. Terminal çanaklar motor sporları temelli gelişmelerin bir başka örneği. Orijinal olarak geliştirilme amaçları özel motorlardaki kontakları geliştirmekti. Bosch Yüksek Performanslı bujilerde günümüzde kullanılan terminal çanaklar seri üretim bujilerde kullanılmak üzere türetilmiş bir tasarım. Hizalanmış ve kaynaklanmış şasi elektrotu teknolojisi orijinal olarak motor sporları uygulamaları için geliştirilmişti - özellikle de Le Mans yarışları için - ve sonunda seri üretime geçti.

Bu atölyeler ve otomobil sahipleri için ne ima ediyor?

Müller: Bosch ateşleme bujileri ekstrem şartlar altında test edilmiştir. Otomobil sürücüleri

bu ateşleme bujilerinin günlük kullanımdaki performanslarından kesinlikle emin olabilir. Tabii, bu sadece Bosch seri üretim ateşleme bujileri için değil, Bosch'un yedek parça piyasasında sundukları için de geçerli. Şu an, 800 farklı tür ateşleme bujisi seri üretimde. Böylece Bosch, atölyelere neredeyse her türlü uygulamayı kapsayan bir ürün yelpazesi sağlıyor.

Motor sporlarında da durum aynı, seri araçları için olan ateşleme bujileri de motorlar için özel tasarlanıyor. Müşteriler Bosch'un uzun yıllara dayanan üretim deneyiminden olduğu kadar yenilikçi teknolojilerinden ve son derece yüksek kaliteli ürünlerinden de yararlanıyor.

Ritter: Ateşleme bujilerinin geçtiğimiz 100 yıl içinde çok şeyi değiştirmedeğini düşünmek ilüzyon görmek olurdu. Kullanılan materyaller çok değişti, yeni teknolojiler uygulandı ve daha da geliştirildi. Sayısız otomobil sürücüsü büyük ihtimalle araçlarında takılı olan Bosch teknolojisi sayısının farkında bile değil.

Dünyada tahminen tek bir Bosch bileşeni dahi içermeyen pek az araba vardır.



Bu yıl, 105.000'den fazla "auto motor und sport" dergisi okuru otomotiv aksesuarları, tedarik ve servis alanlarında en iyi markaları 14. kez oyladı.

Toplam sekiz kategoride Bosch tercihti aralarında ise: Bosch bujileri vardı.