

## Виробництво розпочалося у 1930 році

90 років тому, коли Bosch випустив на ринок паливні фільтри, вони розв'язували одну головну задачу. Вони захищали компоненти дизельної, а потім і бензинової системи впорскування від частин бруду та різноманітних включень.



Попри те, що перший паливний фільтр Bosch чудово долав своє завдання, його необхідно було чистити доволі часто.

Прорив було досягнуто у 1936 році: Вперше у світі Bosch використав спеціальний папір у якості фільтрувального елемента. Він став основою матеріалу, який використовують і до сьогодні, завдяки своїй високій ефективності очищення. Хоча звісно зараз він більш технологічно просунутий.



Джерело: Mercedes-Benz Classic

ОТОВ «Роберт Бош»  
Автозапчастини Проспект  
Павла Тичини, 1В  
02152, Київ, Україна  
[bosch.ua](http://bosch.ua)



Дивіться, як  
працює  
паливний  
фільтр  
▶ **Відео**



**BOSCH**  
Винайдено для життя

## Герої під капотом Паливні фільтри Bosch

**90** років  
паливним фільтрам Bosch  
1930-2020



# 90 років паливним фільтрам Bosch: продовження буде

Починаючи з 1930 року паливні фільтри слугували для захисту системи впорскування автомобілів. Вони надійно відділяють частини бруду й воду від палива, та роблять свій внесок в оптимальну роботу двигуна.



1936

Перший фільтр, зроблений зі спеціального паперу – матеріал використовується та постійно удосконалюється

2001

Бензиновий фільтр Bosch, інтегрований у паливний модуль

2020

Фільтри Bosch – для розв'язання задач поточної та майбутньої мобільності

1930

Перший паливний фільтр Bosch

1998

Дизельний фільтр Bosch для систем common-rail з вбудованим сепаратором води

2009

Дизельний фільтр Bosch для систем common-rail для біодизеля



## Задля мобільності завтра: необхідність фільтрів сьогодні

У майбутньому Bosch буде й надалі пропонувати фільтри, які відповідатимуть потребам вашого авто – і не важливо, які системи впорскування або приводу будуть розповсюджені у цей час на ринку. Це можуть бути автомобілі з електричним чи гібридним приводом, або двигуни на паливних елементах – та вони все одно потребують чистої води, масла або повітря для охолодження батареї та/або двигуна. Салонні фільтри, в будь-якому випадку, повинні забезпечувати чисте повітря всередині салону.