

Аналізатори автомобільних систем

Діагностика свічок запалювання

Діагностика транспортних засобів повинна бути швидкою, ретельною та доступною. Зважаючи на те, що автомобільні системи та компоненти стають все більш складними та різноманітними, завдяки системам для аналізу Bosch СТО зможуть отримати відмінне оснащення для проведення швидких та ефективних ремонтів та технічного обслуговування.

Тестери двигунів FSA 500 та FSA 740, серед іншого, можуть також здійснювати контроль процесів запалювання.

Точні вимірювання для ретельного аналізу

Технологія вимірювань FSA 500 та FSA 740 може забезпечити контроль усіх важливих показників запалювання низьковольтних деталей

(первинне запалювання), таких як джерело живлення, функціональність на етапі запуску електронних блоків управління, катушок запалювання та електропроводки.

Швидкий моніторинг, порівняльний аналіз та діагностика

Спеціальний модуль FSA також дозволяє здійснювати моніторинг вторинного контуру запалювання (висока напруга до 50кВ).

Оскільки сучасні автомобілі мають свій контур запалювання на



кожен циліндр, технічні спеціалісти можуть з легкістю порівняти сигнали двигуна та виявити помилки в роботі одного з контурів запалювання. Діагностика стає більш ефективною та, як наслідок, ремонт транспортних засобів може бути виконаний швидше.

Компактний вибір: FSA 500

Мобільний FSA 500 з живленням від батареї дозволяє виконувати до 30 запрограмованих тестувань, може підключатися до існуючих систем та використовуватися для поступового розширення числа систем тестування на СТО. Його сила в його мобільності та здатності виконувати випробування важливих електричних та електронних компонентів у зручний спосіб. FSA 500 придатний для систем напругою у 48 В: спеціальні інструкції з випробувань та процедури вимірювань для нових моделей автомобілів з системами 48 А вже інтегровані в прилад. Це дозволяє проводити аналіз та діагностику сучасних та майбутніх автомобільних компонентів та, зокрема, електричних двигунів.



Розширений вибір: FSA 740

FSA 740 - це дійсно універсальний прилад, що складається з вимірювального модуля, розширеного сенсорного обладнання, системи ПК з 24" TFT-монітором, пульта ДУ, принтера та зручного візка. Повний асортимент аксесуарів робить FSA 740 універсальною системою з оптимально налаштованими (узгодженими) модулями. Пристрій може бути додатково оснащений модулями діагностики електронних блоків управління, програмним забезпеченням для діагностики ESI[tronic] 2.0 та системами тестування (газові системи). Як і FSA 500, пристрій FSA 740 підходить для роботи з системами 48В.



Нами керує Ваше натхнення

Технології Bosch використовуються майже в усіх транспортних засобах по всьому світу. Люди та забезпечення їхньої мобільності – це те, на що ми націлені.

Тому протягом останніх 130 років ми були піонерами галузі і накопили багатий досвід досліджень та виробництва для досягнення нашої мети.

Ми продовжуємо працювати над цим унікальним поєднанням рішень для запчастин, діагностичних приладів та послуг автомобільних майстерень:

- ▶ Рішення для ефективного ремонту транспортних засобів
- ▶ Інноваційне обладнання та програмне забезпечення для СТО
- ▶ Найбільший у світі асортимент нових та відновлених запчастин
- ▶ Розгалужена мережа оптових продавців для швидкого та надійного постачання запчастин
- ▶ Компетентна технічна підтримка
- ▶ Комплексні освітні та навчальні пропозиції
- ▶ Цільова підтримка продажів та маркетингу

Дізнайтеся більше на:
boschaftermarket.com/ua/uk/

ТОВ «Роберт Бош Лтд»

Департамент автозапчастин та обладнання
м. Київ, проспект Павла Тичини 1В,
офіс А701
02152, Україна
0 800 500 303
bosch.ua



BOSCH
Винайдено для життя

Можливі технічні та програмні зміни.

AA/SMS3-EU 03/2021



Свічки запалювання Bosch
Все починається з Bosch



BOSCH
Винайдено для життя

Свічки запалювання

Загальний огляд

Двигуни сучасних автомобілів повинні відповідати високим вимогам. Їх оцінюють за такими критеріями, як економія палива, низький рівень викидів та комфорт керування. Багато автовиробників покладаються на високу якість, надійність та ефективність свічок запалювання Bosch, як оригінального обладнання для своїх автомобілів.

Розробник систем та компонентів
Завдяки тісній співпраці з автовиробниками компанія Bosch отримала багато знань щодо технології, пов'язаної з такими компонентами, як свічки запалювання, а також системи упорскування. Це дозволяє Bosch пропонувати споживачам широкий асортимент свічок та компонентів для систем запалювання, що відповідають індивідуальним вимогам різних типів двигунів на ринку запчастин.

Компетенція в сфері технологій
Наші відновлені запчастини також отримують переваги завдяки інноваційним рішенням, які з'являються в галузі автоспорту та оригінального обладнання. Майбутні тренди та технології застосовуються у виробництві свічок запалювання для серійних автомобілів та часто є навіть більш розвинутими ще до випуску на роздрібний ринок та на СТО.

Велика частка ринку
Завдяки охопленню великої частки міжнародного ринку Bosch поставляє свічки запалювання для майже всіх типів транспортних засобів – з адаптацією до індивідуальних потреб відповідних типів двигунів.

Висока якість
Після випуску першої свічки запалювання в 1902 році компанія Bosch подала заявки на ще декілька патентів. Сюди входять, наприклад, технологія безперервного лазерного зварювання, що забезпечує довговічність зварних з'єднань на центральному електроді. Інноваційні сплави, такі як нікелевий, ітрієвий та цінних металів забезпечують тривалий термін служби. Технологічні процеси, як, наприклад, термоусадні конструкції, нікелеве покриття корпусу та різьби забезпечує високу надійність та довговічність свічок запалювання.



Свічки запалювання з дорогоцінних металів

Асортимент продуктів та характеристики



	Bosch Platinum (платина)	Bosch Double-Platinum (подвійна платина)	Bosch Iridium (іридій)	Bosch Double-Iridium (подвійний іридій)	Bosch EVO
Сфера застосування	Свічки запалювання Bosch розроблено для забезпечення сталого та надійного запалювання у відповідних типах двигунів. Вони розроблені та виготовлені з такою ж якістю, як оригінальні свічки запалювання.				

Застосування					
Основні переваги	▶ Неперевершений захист двигуна, завдяки нікелевому покриттю корпусу та різьби ▶ Відмінні характеристики займистості для високої ефективності, завдяки центральному електроду спеціальної розробки з дорогоцінних металів та сплавів ▶ Простота заміни свічок, завдяки заводським налаштуванням зазору між електродами ▶ Висока зносостійкість, завдяки високій тепловій провідності електродів ▶ Висока газонепроникність та стійка теплотворність у термоусадній конструкції				

**Опитування читачів КРАЩИЙ БРЕНД 2021**



„auto motor und sport“, issue 07/2021

Свічки запалювання Bosch визнані “найкращим брендом”

Вже 16-ий раз читачі “auto motor und sport” (визнане німецьке видання для автомобілістів) обирають найкращі бренди в сфері автомобільних аксесуарів, постачальників та послуг у опитуванні читачів, відомому під назвою “НАЙКРАЩІ АВТОМОБІЛІ” (вип. 07/2021). Окрім акумуляторів, фільтрів, склоочисників, мережі СТО та інструментів свічки запалювання Bosch також були визнані “найкращим брендом”.

Свічки запалювання без дорогоцінних металів

Асортимент продуктів та характеристики



	Bosch Nickel	Bosch Super 4
Сфера застосування	Свічки запалювання Bosch Nickel обладнані електродом заземлення з нікелевого сплаву. Вони забезпечують неперевершені характеристики та підходять для широкої сфери застосувань.	Свічки запалювання Bosch Super 4 забезпечують надзвичайно високий захист від вуглецевих відкладів, завдяки поверхневому повітряному зазору. Вони рекомендовані як альтернатива для старих моделей легкових автомобілів.

Застосування		
Основні переваги	▶ Неперевершений захист двигуна, завдяки нікелевому покриттю корпусу та різьби ▶ Стійка робота двигуна та прискорення, завдяки високій тепловій провідності електрода заземлення з нікелевого сплаву ▶ Проста заміна свічок, завдяки заводським налаштуванням зазору між електродами ▶ Висока зносостійкість, завдяки високій теплопровідності осердя центрального електрода ▶ Висока газонепроникність та стійка теплотворність у термоусадній конструкції	▶ Неперевершений захист двигуна, завдяки нікелевому покриттю корпусу та різьби ▶ Безінерційне прискорення, завдяки першокласній займистості, що забезпечується чотирма тонкими електродами зі збільшеним іскровим проміжком ▶ Неперевершений захист від утворення вуглецевих відкладів, завдяки поверхневому повітряному зазору ▶ Проста заміна свічок, завдяки заводським налаштуванням зазору між електродами ▶ Висока газонепроникність та стійка теплотворність у термоусадній конструкції

**Поради для СТО**

Встановлення

1. Відкрийте упаковку з новою свічкою запалювання. Не змашуйте різьбу.
2. Закрутіть свічку вручну, щоб посадити у голівці циліндра.
3. Затягніть свічку за допомогою гайкового ключа для свічок запалювання.
4. Дотримуйтеся рекомендованого моменту затягування для відповідного типу свічок, наприклад, 23 Нм

