

# Truck World

У зоні комфорту!

Новий акумулятор TA AGM  
забезпечує необхідне живлення  
електрообладнання у вантажному автомобілі





### Новий акумулятор TA AGM забезпечує необхідне живлення електрообладнання у вантажному автомобілі

Для комфортної роботи водія комерційного транспорту, сучасні вантажні автомобілі все частіше обладнуються додатковими функціями комфорту. Враховуючи цей факт, Bosch додав до асортименту своєї продукції нову батарею TA AGM, щоб зробити відпочинок більш комфортним, а запуск – більш надійним.



## Універсальне електропостачання

### Високопродуктивний акумулятор для комерційного транспорту TA AGM

#### BOSCH TWIN

З кінця 2019 року Bosch пропонує щітки склоочисників Twin 3397015453 для нових моделей MP5 Mercedes-Benz Actros, Antos і Arocs.

Професійні далекобійники перебувають у рейсах зазвичай протягом тривалого періоду. Вантажівки стають для них другим домом на декілька днів, тижнів або навіть місяців. Обладнання, що базується на потужній електротехніці, перетворює сучасні комерційні автомобілі в мобільну зону відпочинку для водіїв. Численні функції «готелю і комфорту», такі як допоміжне кондиціонування повітря та опалення, холодильник, мікрохвильова піч або телевизор, покращують умови праці для далекобійників і одночасно стають серйозним випробуванням для батареї, особливо в стаціонарному режимі роботи. Численні статистичні дані щодо несправностей свідчать, що розряджені батареї по-



Акумулятор Bosch TA (12 В, 210 Агод, 1200 А) з технологією AGM для комерційних транспортних засобів

сїдають перше місце, а це означає, що підвищені вимоги до енергоємності можна задовольнити тільки за допомогою спеціальних висопродуктивних батарей .

### НОВА БАТАРЕЯ TA AGM ЗАБЕЗПЕЧУЄ КОМФОРТ ТА НАДІЙНУ ПІДТРИМКУ ФУНКЦІЇ ГОТЕЛЮ.

Компанія Bosch додала до асортименту своєї продукції надзвичайно ефективну батарею для комерційних автомобілів – нову 12-вольтову стартерну батарею TA AGM. Високопродуктивні, вібростійкі акумуляторні батареї Bosch для комерційних автомобілів, що не потребують технічного обслуговування, спеціально призначені для живлення електрообладнання і надійного запуску. Bosch TA AGM надійно постачає енергію для електрообладнання в комерційному транспорті протягом тривалого періоду – навіть у стаціонарних умовах. При цьому знижується ризик відмов і непотрібних простоїв.

### ЗАХИСТ ВІД ВИТІКАННЯ І ВІДСУТНІСТЬ НЕОБХІДНОСТІ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Нова акумуляторна батарея TA з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) була розроблена, виходячи з особливих вимог експлуатації.

У цьому типі батареї електроліт знаходиться повністю всередині мікроскловолоконна. Це робить батарею абсолютно герметичною і такою, що не потребує технічного обслуговування.

### ВИНЯТКОВА СТІЙКІСТЬ ДО ЦИКЛІЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ

TA AGM також демонструє свою перевагу щодо стійкості до циклічних

навантажень, яка в шість разів вище, ніж у звичайних свинцево-кислотних батареях при глибині розряду до 80 відсотків. Ризик потенційних відмов, викликаних циклічним навантаженням, знижується; постійна потужність при повільному русі та стаціонарній роботі гарантована, як і надійний пуск.

### ВИСОКА СТІЙКІСТЬ ДО ВІБРАЦІЙ

Простір, що виділяється для компонентів у моторних відсіках сучасних комерційних автомобілів змінився. Для технології AdBlue і каталізаторів SCR необхідний достатній простір поруч із двигуном.

З цієї причини акумулятор все частіше встановлюється поруч із задньою віссю, де переважає інтенсивна вібрація. Як і акумулятор TE EFB, TA AGM ідеально підходить для такого розташування завдяки своїй високій вібростійкості відповідно до DIN EN 50342-1. Цей стандарт під-

тверджує найвищу вібростійкість, перевірену під час випробувань на стрес і вібрацію в лабораторіях – в горизонтальному, вертикальному і діагональному напрямках.

### ПОТУЖНІСТЬ ПРИ ХОЛОДНОМУ ПУСКУ І СИСТЕМАХ START / STOP

TA AGM має відмінні характеристики холодного запуску. З номіналом 1200 А (CCA) і потужністю 210 Агод, він є надійним постачальником енергії та здатен забезпечити гарантований холодний пуск, підтримуючи при цьому всі функції комфорту в кабіні.

Через опір мікроциклів, що пов'язаний з технологією AGM, він також підходить для таких функцій, як системи start/stop і руху накатом без участі двигуна TA AGM – це новий, надійний продукт преміумкласу з якістю OEM, який доповнив наявну лінійку акумуляторних батарей Bosch для комерційного транспорту.

## ЛІНІЙКА АКУМУЛЯТОРІВ

### КОМЕРЦІЙНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ



#### АКУМУЛЯТОР BOSCH TA AGM

Найпотужніша батарея для комерційного транспорту в лінійці продуктів Bosch з технологією AGM і запатентованою системою Power Frame®, підтримує системи start/stop, спеціально розроблена для забезпечення підвищеного комфорту і функції го-

телю з допоміжним кондиціонером/опаленням.

#### АКУМУЛЯТОР BOSCH TE EFB

Надзвичайно потужний, вібростійкий акумулятор з технологією EFB і запатентованою системою PowerFrame®.

# Фільтри Bosch Denoxtronic: чистий AdBlue для оптимального дозування



Фільтри Bosch Denoxtronic (зліва направо): 6HD; 6.5; 2.2; 2.1; 1.

Система Bosch Denoxtronic є важливим елементом систем очищення вихлопних газів у комерційних та позашляхових транспортних засобах. За допомогою насоса і модуля дозування він контролює упрорскування AdBlue в потік вихлопних газів. Відповідна кількість AdBlue впорскується на основі робочого стану двигуна і значень вихлопу. Хімічна реакція в каталізаторі SCR (селективне каталітичне відновлення) знижує викиди забруднювальних речовин у вихлопних газах. Під час цієї реакції оксиди азоту

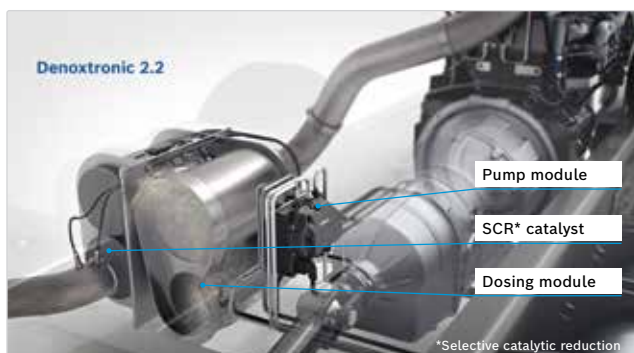
та аміак перетворюються у воду та азот. AdBlue являє собою розчин, що містить 32,5% сечовини та 67,5% демінералізованої води. Фільтри Bosch Denoxtronic надійно очищають AdBlue від часток бруду, допомагають оптимально дозувати та одночасно захищають систему Denoxtronic. Фільтр Denoxtronic необхідно замінити через інтервали, що рекомендуються виробником. За посиланням Ви можете подивитися відеоурок, який описує, як замінити фільтр.

[www.youtube.com/watch?v=w-BNDcBn178](http://www.youtube.com/watch?v=w-BNDcBn178)

## Denoxtronic для комерційного транспорту

Модель	SNR	Транспорт
Denoxtronic 1 service kit	1 457 436 042	DAF, MAN, IVECO, Scania, Volvo
Denoxtronic 1 service kit	F 00B H40 025	DAF, MAN, IVECO, Scania, Volvo
Denoxtronic 2.1 service kit	1 457 436 006	Case, IVECO, KHD, Renault, Volvo
Denoxtronic 2.1 service kit	1 457 030 020	Case, IVECO, KHD, Renault, Volvo
Denoxtronic 2.2 service kit	1 457 436 088	Cummins, IVECO, Mack, Nissan, Renault, Volvo
Denoxtronic 6.5 service kit	1 457 436 039	Perkins, IVECO, CNH, JCB, Daimler India, CAMC (China)
Denoxtronic 6HD service kit	1 457 436 057	MAN, John Deere, IVECO, CNH

## Проходження газів через системи очищення вихлопних газів покоління Denoxtronic і заміна фільтра



**Огляд системи Denoxtronic 2.2 в автомобілі:** при робочому двигуні потік вихлопних газів і AdBlue стає видимим, а компоненти системи виділяються і маркуються.

### Фільтр Bosch Denoxtronic 2.2.

Морозостійкість завдяки елементу що стискає та компенсує з функцією ущільнення

Хімічна стійкість до AdBlue

Висока стійкість відділення часток

Висока брудоемкість



# Розширений асортимент деталей для систем підрулювання задньої осі



Принципова схема системи управління задньою віссю для автобусів

Системи рульового управління задньої осі піддаються надзвичайно високим навантаженням. Особливо у випадку спеціальних транспортних засобів з декількома осями та важким кузовом і транспортних засобів з дуже важкими вантажами, таких як нафтові танкери, самоскиди або сміттєвози. Через підвищений

## ПРИЧИНИ НЕСПРАВНОСТЕЙ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

- ▶ Зовнішнє механічне пошкодження
- ▶ Витікання гідравлічної рідини і води через пошкодження сифону на робочих циліндрах або ущільнювальних кільцях
- ▶ Витікання через забруднення в системі
- ▶ Використання рідини з неправильними характеристиками
- ▶ Перегрівання

ризик пошкоджень їх компоненти повинні регулярно перевірятися на СТО і замінитися за необхідності.

Тепер Bosch додав понад 100 артикулів запасних частин для систем рульового управління задньої осі та деталей для вантажних автомобілів у свій асортимент. Розширений асортимент включає робочі циліндри, кульові опори, резервуари для рідини, гідравлічні акумулятори, клапани, що обмежують витрати, важелі, клапани та індикатори потоку.

## ВИСОКІ СТАНДАРТИ ДЛЯ СИСТЕМ ПІДРУЛЮВАННЯ ЗАДНЬОЇ ОСІ

У гідравлічних системах підрулюючої задньої осі (RAS) рух рульового управління передньої осі гідростатично передаються на задню вісь. Цей рух передається головним

циліндром на передній осі через гідравлічні шланги в циліндр що центрує, встановлений на задній осі. У випадку систем підрулюючої задньої осі з електронним управлінням (RAS-EC) гідравлічний регулювальний клапан, керований електронним блоком управління, керує рухом задньої осі за допомогою циліндра, що центрує.

Системи підрулюючої задньої осі покращують динаміку водіння, мінімізують радіус розвороту і знижують зношування шин. Оскільки до компонентів систем рульового управління пред'являються суворі вимоги щодо якості, Bosch робить запасні частини і додаткові деталі для AA за тими самими стандартами якості, що і оригінальне обладнання.

## АСОРТИМЕНТ



- ▶ Резервуар для рідини
- ▶ Клапани обмеження тиску
- ▶ Індикатори потоку
- ▶ Клапани обмеження потоку
- ▶ Гідроакумулятори
- ▶ Кульові опори
- ▶ Робочі циліндри
- ▶ Рульова сошка



# Давайте сколихнемо пустелю: 2020 ралі Дакар у Саудівській Аравії

## ЗАПЧАСТИНИ BOSCH В IVECO POWERSTAR/TRAKKER\*

Датчик розподілу •  
поліклиновий ремінь • датчик  
колінчатого валу • датчик  
тиску у впускному колекторі •  
блок управління дизельним  
упорскуванням EDC 7 • форсунки  
• дизельний насос високого тиску  
• вставка повітряного фільтра •  
коробки заміни паливного фільтра  
• масляний фільтр • насосний  
модуль Denoxtronic • модуль  
дозування Denoxtronic • щітки  
склоочисника • салонний фільтр •  
фільтр осушувача

\* технічне оснащення може відрізнятись  
в різних країнах

Понад 800 кінських сил: команда Petronas de rooy iveco на iveco Powerstar дебютувала на ралі Дакар на середньому Сході



# BOSCH

Винайдено для життя