



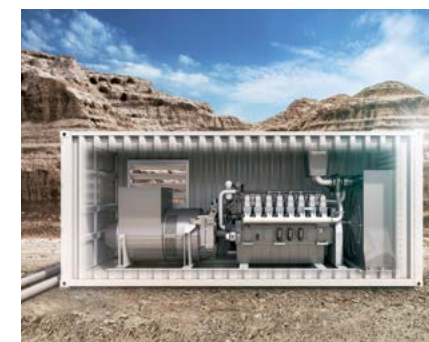
BOSCH

Винайдено для життя



**Рішення
і компоненти Bosch**
для позашляхового сектору

Комплексний асортимент для дизельних двигунів



Як у позашляховому, так і в шосейному сегменті компанія Bosch є провідним виробником компонентів для дизельних двигунів, розробляючи дизельні інновації, що задають нові стандарти в галузі. Для обох сегментів компанія Bosch пропонує великий асортимент якісних компонентів і систем. Більша частина виробників позашляхових дизельних двигунів і генераторів використовує нашу продукцію, отримуючи переваги від гарної продуктивності, зниженого рівня викидів і низької витрати палива.

Позашляхові дизельні двигуни потужністю до 560 кВт



Система	Традиційні системи впорскування	Системи високого тиску типу Common Rail
Опис	Ось уже протягом більше, ніж 90 років компанія Bosch поставляє оригінальні комплектуючі на заводи-виробники двигунів і запасні частини на вторинний ринок. Традиційні системи складаються з форсунок упорскування диз. палива і рядних або розподільних насосів з механічним / електронним регулюванням. Традиційні системи відрізняються надзвичайною надійністю. Саме тому вони часто знаходять застосування у позашляховому сегменті. Вони дозволяють швидко, просто і рівномірно варіювати кількість палива, що впорскується.	Компанія Bosch пропонує різноманітний асортимент систем високого тиску типу Common Rail, які відповідають поточним вимогам ринку і базуються на сучасних технологіях. Система прямого впорскування диз. палива для позашляхового сегмента працює при тиску від 1400 до 2700 бар. Різні типи насосів високого тиску типу Common Rail ідеально підходять для найрізноманітнішого застосування.
Сфери застосування		

[Огляд переваг](#)

- ▶ Вироби на ринку післяпродажного обслуговування зберігають якість як від виробника оригінального обладнання, за рахунок чого забезпечується тривалість інтервалів технічного обслуговування
- ▶ Своєчасні ремонтні рішення на основі нових / відновлених запчастин
- ▶ Всесвітня виробнича мережа

Дизельні двигуни високої потужності вище 560 кВт



Система	Традиційні системи впорскування	Модульні системи високого тиску типу Common Rail MCRS
Опис	Компанія Bosch має більше, ніж 40-річний досвід у створенні механічних систем упорскування для двигунів великої потужності. У цій сфері особливо зарекомендувала себе одиночна секція (PF) паливного насоса високого тиску з форсункою упорскування диз. палива для кожного циліндра. Міцна конструкція дозволяє використовувати для насосної секції (PF) різні види палива.	У порівнянні із загальноприйнятими системами впорскування модульні системи високого тиску типу Common Rail MCRS від Bosch знижують витрату палива до 8%, а також скорочують утворення експлуатаційного шуму. Вони призначені для роботи при тиску від 1600 до 2200 бар і можуть використовуватися у двигунах, розрахованих на макс. 20 циліндрів. При цьому тиск упорскування не залежить від кількості обертів двигуна. Компоненти також відрізняються особливою міцністю, забезпечуючи термін служби протягом 20 000 експлуатаційних годин.
Сфери застосувань		

[Огляд переваг](#)

- ▶ Базова відповідність специфікації комплектації зв'язаного агрегату, передбаченої заводом-виробником.
- ▶ Доступні рішення, сумісні з важким мастилом і важким нафтовим паливом при збереженні повної ефективності
- ▶ Міцність і надійність завдяки перевіреним серійним технологіям
- ▶ Всесвітня виробнича мережа



Компетенції Bosch з установлення, переоснащення і модифікації

Будь то стартер чи свічка запалювання, різні виробники дизельних та газових двигунів і похідних систем довіряють компонентам від Bosch.

Можна з повною впевненістю заявити: тести і перевірки якості Bosch виходять далеко за рамки законодавчих стандартів. Крім того, виробники користуються перевагами різноманітного асортименту Bosch, який пропонує рішення, що задовольнить практично будь-які вимоги і потреби.



Технічні характеристики	HEF109-M 24В	HEF109-MP 24В	HEF109-L 24В	HEP109-MP 24В (2х)	HEP109-L 24В (2х)	HEP109-MP 24В (3х)	HEP109-L 24В (3х)
Пікова потужність, механічна (при -20 °С і ст. зар.* = 80 %)	7.62 кВт	8.24 кВт	10.0 кВт	16.5 кВт	20.0 кВт	24.7 кВт	30.0 кВт
Типовий робочий об'єм (дизель)	16 л	24 л	30 л	48 л	60 л	72 л	90 л
Типовий робочий об'єм (газ/автомобільний бензин)	32 л	48 л	60 л	96 л	120 л	144 л	180 л
Максимальний струм холодного прокручування акумулятора	1300 ССА	1500 ССА	2000 ССА	3000 ССА (2x1500 ССА паралельно)	4000 ССА (2x2000 ССА паралельно)	4500 ССА (3x1500 ССА паралельно)	6000 ССА (3x2000 ССА паралельно)
Маса стартера	11.6 кг	<14 кг	<17 кг	2x16.5 кг	2x19.5 кг	3x16.5 кг	3x19.5 кг
Діаметр стартера	109 мм	109 мм	109 мм	109 мм	109 мм	109 мм	109 мм
Установлювальна довжина (фланець стартера/кришка підшипника з боку колектора)	287.5 мм	287.5 мм	319.5 мм	287.5 мм	319.5 мм	287.5 мм	319.5 мм
Типовий струм управління	2 А	2 А	2 А	2x2 А	2x2 А	3x2 А	3x2 А

Сфери застосування



* ст. зар. = стани заряду

Індустріальні свічки запалювання M18



	7305	7306	7308
Позначення типу	MR 3 DII 360	MR 3 DPP 330	MR 3 DII 360
Номер компонента	0 242 356 512	0 242 356 504	0 242 356 515
Шестигранник	22.2 мм (7/8")	22.2 мм (7/8")	20.8 мм (13/16")
Різьба	M 18 x 1.5 мм	M 18 x 1.5 мм	M 18 x 1.5 мм
Довжина різьби	20.6 мм (13/16")	20.6 мм (13/16")	20.6 мм (13/16")
Центральний електрод	Іридій	Платина / Іридій	Іридій
Бічний електрод	Іридій	Платина	Іридій
Іскровий зазор	0.3 мм (0.011")	0.3 мм (0.011")	0.3 мм (0.011")
Опір	6 кОм	3 кОм	6 кОм
Можливість регулювання іскрового зазору	Так	Ні	Так

Інструмент регулювання зазору індустріальних свічок запалювання M18



Під час експлуатації індустріальна свічка запалювання зношується, і зазор між електродами збільшується, що може призвести до пропуску запалювання. Інструмент регулювання свічкових зазорів від Bosch являє собою професійний інструмент для точного регулювання зазору між електродами індустріальних свічок запалювання M18.

Номер компонента: 0 986 600 001

Огляд переваг

- ▶ Першокласні характеристики запалювання забезпечують високу продуктивність завдяки підібраним сплавам благородних металів, з яких виготовлені центральний і бічний електроди
- ▶ Чудовий захист двигуна завдяки нікельованому корпусу і різьбі
- ▶ Більш швидка і проста заміна свічок за рахунок заводського налаштування зазору між електродами
- ▶ Висока зносостійкість завдяки центральному електроду з високою теплопровідністю
- ▶ Надійні термічні властивості завдяки складанню способом термоусадки

Індустріальні свічки запалювання M14



	7315	7322
Позначення типу	WR 3 CII 360	FR 3 CII 360
Номер компонента	0 242 255 519	0 242 255 518
Шестигранник	20,8 мм (13/16")	16 мм (5/8")
Різьба	M 14 x 1,25 мм	
Довжина різьби	19 мм (3/4")	
Центральний електрод	Іридій	
Бічний електрод	Іридій	
Іскровий зазор	0,3 мм (0,011")	
Опір	6 кОм	
Можливість регулювання іскрового зазору	Так	

Надійні технології для генераторів

Генератори забезпечують енергопостачання незалежно від загальної електричної мережі живлення. Із цієї причини вони часто служать в якості аварійного джерела живлення для підприємств, будинків та об'єктів, таких, як лікарні та обчислювальні центри, а також у якості захисту від перебоїв у подачі електроенергії. За відсутності підключення до електромережі генератори також використовуються в якості агрегатів живлення безперервного режиму для різного застосування, наприклад, як основне джерело живлення для домашніх господарств, у промисловій сфері, гірничодобувній промисловості та на будівельних майданчиках. Компанія Bosch пропонує різноманітний асортимент компонентів для дизельних і газових генераторів.

Дизельні двигуни

До дизельних технологій генераторів висувають особливо високі вимоги, оскільки вони часто експлуатуються в режимі 24/7. Виступаючи в якості одного із провідних виробників компонентів для дизельних двигунів, компанія Bosch має особливий досвід в області дизельних технологій. Цей досвід знаходить відображення в розробці компонентів для дизельних генераторів. Таким чином, продукція Bosch забезпечує високий термін служби генераторів.



Газові генератори

Газові генератори по всьому світу оснащені компонентами високої якості від Bosch. Так, наприклад, промислові свічки запалювання від Bosch забезпечують надійну експлуатацію і високу робочу потужність.

LEDI (інформаційна база даних для двигунів високої потужності)

LEDI (інформаційна база даних для двигунів високої потужності) надає огляд продукції і систем Bosch, запропонованих для двигунів високої потужності, та дозволяє порівняти продукцію Bosch з виробами виробників оригінального обладнання. Платформа покликана швидко і просто давати відповіді на всі питання.



Платформа для всіх партнерів з питань двигунів великої потужності

LEDI являє собою корисну технічну платформу, що дозволяє партнерам Bosch порівнювати різні компоненти та системи. Тепер партнери Bosch можуть швидко і легко виявити місце монтажу визначених компонентів. Крім

того, платформа LEDI надає таку корисну інформацію, як, наприклад, покомпонентне зображення і технічна документація, а також довідки на тему поточної доступності компонентів/систем з асортименту Bosch.

Ваші проблеми - наші рішення

Технології від Bosch зустрічаються майже у всіх транспортних засобах. Однак, нашим пріоритетом є люди та забезпечення їх мобільності.

Саме служінню людям ми вже більше 125 років присвячуємо наш новаторський дух, наші дослідження, досвід і компетенції.

Заради людей ми безперервно працюємо над нашим портфоліо, куди ввійшли запасні частини, послуги з діагностики, обладнання для станцій технічного обслуговування і сервісні послуги:

- ▶ Рішення для ефективного ремонту транспортних засобів
- ▶ Інноваційне обладнання для станцій технічного обслуговування і програмне забезпечення
- ▶ Один з найбільших у світі асортиментів нових і відремонтованих змінних запасних частин
- ▶ Велика дилерська мережа для швидкого та надійного постачання деталей
- ▶ Компетентні консультації на хотлайн
- ▶ Комплексні програми підвищення кваліфікації та навчання
- ▶ Надання ціленаправленої маркетингової підтримки та підтримки продажів

ТОВ «Роберт Бош Лтд»

Департамент автозапчастин та обладнання

м. Київ, проспект Павла Тичини 1В, офіс А701
02152, Україна
0 800 500 303

bosch.ua

