

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ Свічки запалювання BOSCH

Торгове найменування (марка) виробника:	BOSCH
Найменування продукції і тип(и):	Свічки запалювання
Найменування і місцезнаходження виробника:	Роберт Бош ГмбХ (Ауф дер Брайт, 4, 76227, Карлсруе, Німеччина) (Robert Bosch GmbH, Auf der Breit 4, 76227 Karlsruhe, Germany)
Продукція відповідає затвердженому типу: номер сертифіката типу: / дата видачі: Назва органу з Сертифікації	UA*A(b)*0122*00 від 28.11.2016 UA*46A(b)*0122*01 від 02.08.2018 ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
Тип обладнання: свічки запалювання; позначки для ідентифікації типу(ів) 024??????, F01H??????	
Найменування підрозділу (представника) виробника в Україні:	ТОВ «Роберт Бош Лтд» 02152, м. Київ, просп. П.Тичини, 1В, оф. А701
Позначка документа, згідно з яким партію ввезено в Україну:	Додаткова Угода №29 до Генерального контракту 1/RBUR від 11.12.2000

Свічка запалювання входить у склад системи запалювання автомобіля.

Слід суворо дотримуватись регламентних інтервалів заміни свічок, що встановлені виробником автомобіля.

Встановлення/заміна свічок запалювання має обов'язково виконуватись тільки на професійному ремонтному підприємстві (станції технічного обслуговування) персоналом, що має відповідну кваліфікацію згідно інструкції по ремонту виробника транспортного засобу та з дотриманням правил безпеки.

Заміну свічок запалювання слід проводити тільки на холодному двигуні аби уникнути опіку.

При виборі типу свічки запалювання для автомобіля слід суворо дотримуватись рекомендацій виробника щодо їх застосування.

Перед встановленням свічок запалювання слід перевірити зазор між її електродами.

При встановленні свічок запалювання слід суворо дотримуватись вимог щодо дотримання моменту затягування різьбового з'єднання.

При проведенні робіт не допускати потрапляння бруду, пилу, сторонніх предметів всередину двигуна

При роботі двигуна деякі компоненти системи запалювання в тому числі свічки запалювання знаходяться під високою напругою до 30-40 кВ. Існує небезпека електрошоку при недотриманні відповідних правил безпеки!

При роботі двигуна забороняється торкатися компонентів системи запалювання, що знаходяться під високою напругою (наприклад, високовольтних кабелів та свічки запалювання)!

Роботи по ремонту системи запалювання проводити тільки при вимкненому запалюванні.

Перед запуском двигуна потрібно пересвідчитися у відсутності механічних ушкоджень компонентів системи запалювання.

Особам з електричними серцевими стимуляторами забороняється проведення робіт по ремонту та обслуговуванню систем запалювання.