

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ КЕРМОВІ ТЯГИ, НАКОНЕЧНИКИ КЕРМОВИХ ТЯГ BOSCH

Торгове найменування (марка) виробника:	BOSCH
Найменування продукції і тип(и):	Кермові тяги, наконечники кермових тяг
Найменування і місцезнаходження виробника:	Роберт Бош ГмбХ (Ауф дер Брайт, 4, 76227, Карлсруе, Німеччина) (Robert Bosch GmbH, Auf der Breit 4, 76227 Karlsruhe, Germany)
Продукція відповідає затвердженому типу: номер сертифіката типу: / дата видачі: Назва органу з Сертифікації	UA*46A(b)*1508*00 від 09.05.2025 ДП «ДержавтотрансНДІпроект»
Тип обладнання: кермові тяги, наконечники кермових тяг; позначки для ідентифікації типу(ів) KS000036??, KS000038??, KS000039??, KS000040??, KS000041??, KS000042??	
Найменування підрозділу (представника) виробника в Україні:	ТОВ «Роберт Бош Лтд» 02152, м. Київ, просп. П.Тичини, 1В, оф. А701
Позначка документа, згідно з яким партію ввезено в Україну:	Додаткова Угода №29 до Генерального контракту 1/RBUR від 11.12.2000

Рульове керування – одна з найважливіших систем автомобіля. Від його справності залежить не лише комфорт, а й безпека руху. Одними з ключових компонентів у цій системі є рульові тяги та кермові наконечники. Вони забезпечують точну передачу зусилля від рульового механізму до коліс, дозволяючи водієві ефективно керувати автомобілем.

Рульова тяга – металевий стрижень, який з'єднує кермову рейку з поворотним кулаком через наконечник. Вона передає механічне зусилля при повороті керма.

Кермовий наконечник – кінцева частина тяги з шарніром, що дозволяє колесу змінювати кут повороту.

Разом вони працюють як єдиний вузол, і знос хоча б одного елемента призводить до погіршення керованості.

Основні симптоми зносу:

Люфт керма або відчуття «порожнього» ходу, стук під час повороту коліс, нерівномірний знос шин, проблеми з утриманням прямої траєкторії, погане повернення керма у вихідне положення.

При появі таких ознак рекомендуємо негайно перевірити кермову систему.

Увага!

Небезпека нещасного випадку через потрапляння вологи та бруду в рульовий механізм!

Неправильно встановлені хомути і кабельні стяжки не забезпечують достатнього або постійного ущільнення, що може призвести до поганої герметичності захисних гофр.

Корозія кермових тяг також може призвести до утворення зазорів, через які можуть проникати волога і бруд.

Наслідки проникнення вологи та бруду:

- Корозія рейки
- Втрата оливи в рульових механізмах з гідравлічним підсилювачем рульового керування
- Несправність підсилювача керма
- Млявість
- Шуми

Замініть захисні гофри, хомути та корозійні тяги.

Підрозділ Bosch Automotive Steering рекомендує використовувати оригінальні запасні частини Bosch, щоб підтримувати необхідний рівень безпеки на дорозі.

Підрозділ Bosch Automotive Steering також постачає повні системи рульового керування з попередньо встановленими тягами, наконечниками і захисними гофрами для багатьох автомобілів.