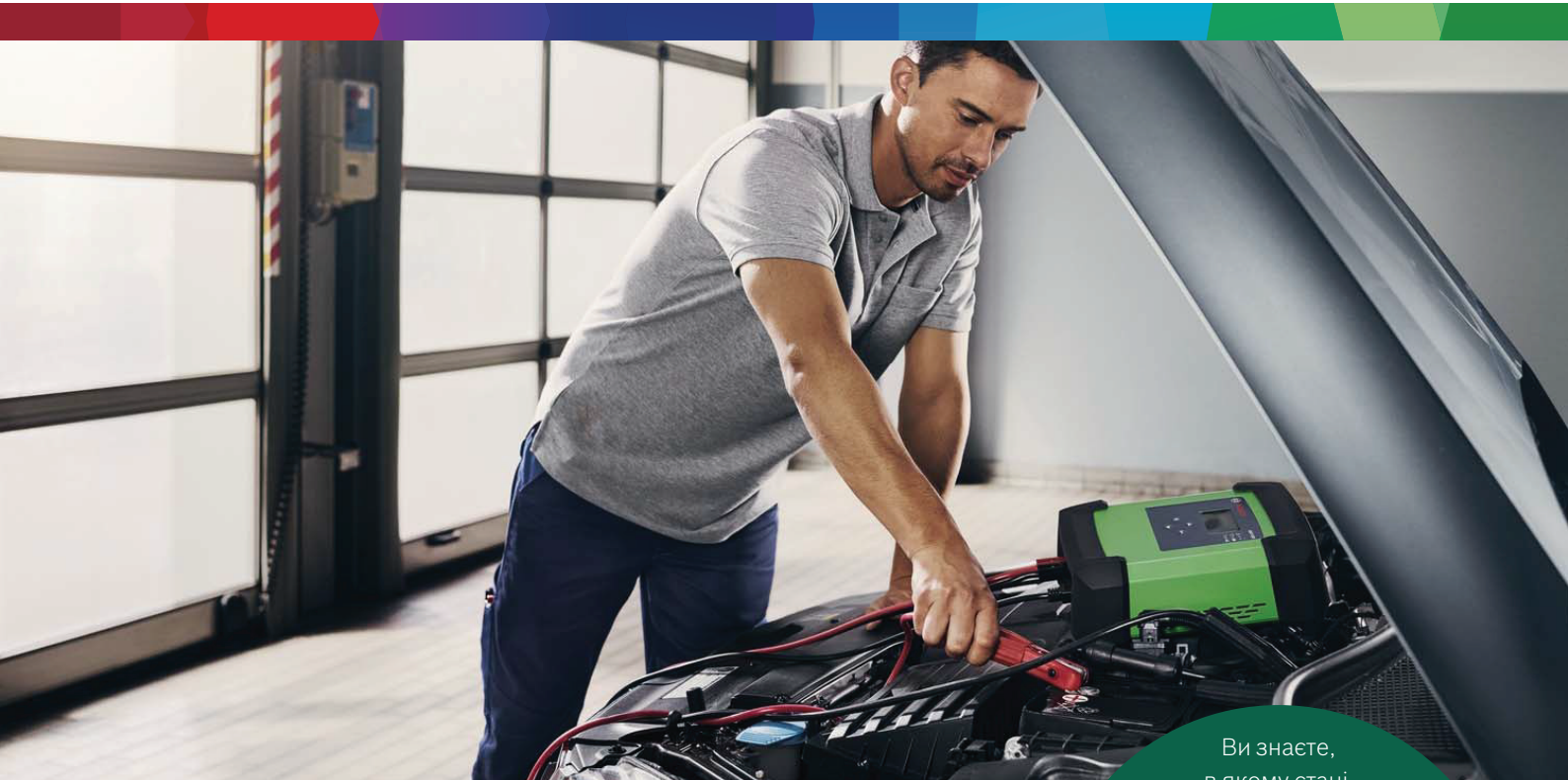


4 причини виходу з ладу автомобільного акумулятора



Як запобігти проблемам з запуском



Екстремальні температури, нерегулярне використання, короткі поїздки та вік авто – головні причини, що впливають на пускову потужність акумуляторної батареї. Як запобігти виходу АКБ з ладу?

Ви знаєте, в якому стані акумуляторна батарея вашого автомобіля? Більшість водіїв згадують про акумулятор тільки, коли двигун відмовляється заводитися, а трапляється це найчастіше в холодну зиму пору. Однак **літня спека – не менш небезпечна для АКБ.**



1. Екстремальні температури.

Літня спека з екстремально високими температурами може привести до втрати заряду акумулятора. На жаль, проблему часто неможливо виявити, поки не стане занадто пізно.

✓ Як запобігти проблемі?

- ▶ По можливості уникайте паркування на сонці;
- ▶ Регулярно перевіряйте ступінь зарядки АКБ і в разі необхідності заряджайте. Мінімальний показник напруги розімкненого ланцюга повинен бути не менше 12,5 В, а в ідеалі – 12,7 В;
- ▶ Періодично оглядайте стан клем – вони повинні бути не окисленими;
- ▶ Тримайте під контролем стан генератора;

- ▶ При поїздках на великі відстані не допускайте перезарядження батареї. Для цього, наприклад, можна їхати з увімкненими фарами, під час стоянки включати максимальну кількість приладів, які споживають електроенергію.

Якщо батарея все-таки потребує заміни, встановлення нової краще довірити професіоналам. Адже акумулятор тісно пов'язаний з іншими електронними компонентами в автомобілі. Якщо електричне коло між АКБ і комп'ютерною системою автомобіля порушене, дані в блоках управління та інформаційно-розважальних системах можуть бути втрачені. Електронні компоненти, такі як радіоприймачі та вікна, можливо, потрібно буде перепрограмувати.



2. Нерегулярне використання.

Багато водіїв думають, що при вимкненому двигуні електроенергія не витрачається. Це не так. Деяким системам, таким як сигналізація та замки, функції безключового доступу та навігації, потрібна електрика, навіть коли автомобіль припаркований. Саме тому після простою в гаражі протягом декількох тижнів автомобіль може не завестися. Найчастіше подібна неприємність трапляється в холодну погоду або якщо батарея стара.



3. Часті короткі поїздки.

При водінні в умовах «дім-робота-магазин», коли автовласник проїжджає тільки короткі відстані, акумулятор не може повністю перезарядитися. Навіть якісний і місткий акумулятор при такій експлуатації може передчасно вийти з ладу.



4. Вік автомобіля.

Зі збільшенням віку автомобіля потужність акумулятора може знижуватися через корозію та сульфатацію, які перешкоджають правильній зарядці.

✓ Як запобігти проблемі?

- ▶ Якщо автомобілем довго не користувалися, акумулятор потрібно перевірити та зарядити за потреби, використовуючи спеціальний зарядний пристрій (найкраще – в умовах Бош Авто Сервісу під контролем фахівців, які мають відповідне обладнання та досвід).
- ▶ Водіння автомобіля один раз на тиждень протягом як мінімум сорока хвилин допоможе запобігти проблемам з запуском.

✓ Як запобігти проблемі?

- ▶ Хоча б раз на місяць вирушайте в далекі поїздки на автомобілі, щоб зарядити акумулятор через генератор.

✓ Як запобігти проблемі?

- ▶ Регулярно перевіряйте акумулятор, щоб гарантувати належний рівень заряду та працездатність АКБ.

Як правильно підібрати новий акумулятор?

Важливо підбирати ту модель, яка в змозі покрити всі потреби автомобіля в енергії. Не варто купувати дорогу модель АКБ, якщо у вас відносно простий автомобіль. Потенціал батареї не буде використовуватися повністю, а ви переплатите там, де можна було б заощадити. Виробники враховують цей фактор. Наприклад, більш бюджетна лінійка акумуляторів **S4 від Bosch** підійде для авто з невеликою кількістю споживачів. У ній закладено ряд технологічних переваг, що забезпечують ефективну роботу АКБ. Решітка Power Frame забезпечує кращу провідність, оптимальне проходження струму та зменшення ймовірності корозії. Це гарантує високий пусковий струм і швидкий заряд акумулятора. Тому на автомобілях з невеликим рівнем енергоспоживання батареї серії Bosch S4 будуть забезпечувати надійне та тривале енергопостачання.

Для авто преміального класу з високим рівнем енергоспоживання оптимальний вибір – АКБ лінійки



S4E з удосконаленою технологією EFB (Enhanced Flooded Battery). Вони спеціально розроблені для легкових автомобілів з системою «старт-стоп». Завдяки підвищеній стійкості до циклічних навантажень вони забезпечують упевнений пуск двигуна навіть у разі, якщо під час стоянки акумулятор живить велику кількість споживачів електроенергії.