

Заміна привідних ременів навісних агрегатів



Поради та технології

Через підвищене теплове навантаження на сучасні двигуни, умови роботи ременів істотно ускладнились. Важливо стежити за станом механізму приводу та вчасно міняти зношені деталі, щоб не допустити поломки двигуна та подальшого ремонту.

Автомобілі з двигунами внутрішнього згоряння залишаються наймасовішим видом транспорту на планеті.

Для приводу навісних агрегатів більшості з них використовується просте та надійне рішення – зубчастий полікліновий ремінь, армований поліамідами для підвищення міцності та зносостійкості.

Приводні ремені допоміжних агрегатів сучасних автомобілів мають відповідати суворим вимогам,

адже найчастіше вони працюють за складною «серпантиноюю схемою» (коли один ремінь передає крутний момент відразу декільком вузлам: компресору кондиціонера, помпі, генератору, вентилятору та ін.) та в умовах підвищених температур моторного відсіку, обумовлених більш щільним компонуванням, а також вищим ступенем форсування сучасних двигунів.

Як правильно стежити за привідними ременями

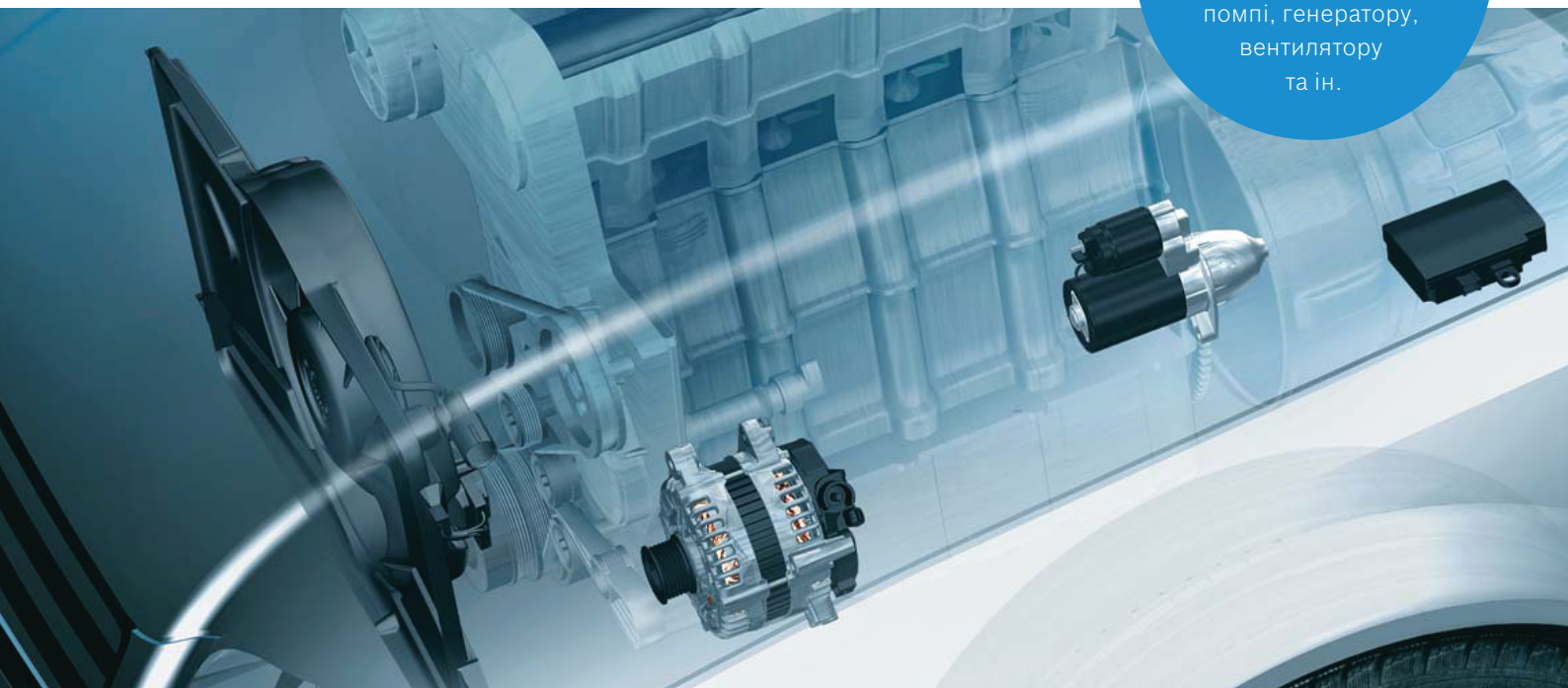


Якісні сучасні ремені в середньому здатні ефективно працювати протягом 5-6 років активної експлуатації або до досягнення пробігу в 100 000 км.



Проте необхідно регулярно проводити візуальну інспекцію, щоб вчасно виявити мікротріщини, відколи та потертості.

Один ремінь передає крутний момент відразу декільком вузлам: компресору кондиціонера, помпі, генератору, вентилятору та ін.





Ще одним характерним симптомом швидкого виходу ременя з ладу є повторюваний свист, що виникає через прослизання ременя по роликах. Свист може бути обумовлений не тільки зносом зубів ременя, але й несправностями в навісному обладнанні, наприклад, підвищеним опором у генераторі через зношування підшипника.



Також потрібно враховувати, що термін служби ременів автомобілів, що експлуатуються в умовах підвищених навантажень, наприклад, у таксі або перегонах, істотно скорочується.

Якщо знехтувати регулярними перевірками, ремінь може порватися в дорозі та призвести до незворотних наслідків. Наприклад, якщо порветься ремінь приводу помпи системи охолодження, водій не виявить вчасно

дану несправність і пропустить сигнал індикатора, може дуже швидко перегрітися двигун. Наслідок – зайві витрати на досить дорогий ремонт серця автомобіля.

Особливості регламентних робіт

Ремінний привід вимагає значно більшої уваги, ніж ланцюговий. Для зняття та встановлення ременя потрібен спеціальний інструмент, за допомогою якого можна виставити мітки з точністю до 1 градуса, а також динамометричний ключ, адже вкрай важливо встановити правильний натяг.

Якщо ремінь буде занадто розтягнутий, це призведе до неправильної роботи всього механізму приводу. Якщо ж натяг буде надто сильним, ремінь швидше

зношуватиметься, на ньому з'являтимуться мікротріщини.

Також важливо стежити, щоб під час проведення регламентних робіт із заміни робочих рідин (охолоджувальної, моторної оливи тощо), вони не потрапляли на поверхню ременів. Через хімічний вплив гума ременя також може пошкодитися та потріскатися. Саме тому в сучасних автомобілях механізми приводу допоміжних агрегатів закривають захисними пластиковими кожухами.

