

Інструкція зі встановлення компресора



Інструкція зі встановлення компресора

Важлива примітка: Роботи з системами кондиціонування повітря мають право виконувати лише сертифіковані фахівці з дотриманням загальних правових норм та інструкцій виробника автомобіля.

1. Перед встановленням нового компресора перевірте та визначте основну причину пошкодження оригінального компресора. Перед встановленням необхідно замінити несправні деталі / вузли, щоб запобігти пошкодженню нового компресора (наприклад, натягувач ременя, шківи, обгінна муфта генератора, негерметичні компоненти, несправності електрообладнання тощо).
2. Під час зняття шлангів, приєднаних до компресора, з'єднувальні елементи та трубки потрібно закрити заглушками, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи в систему кондиціонування.
3. Промивання.
Промивати можна тільки трубки!
Компресори, конденсатори з паралельним потоком, фільтри-осушувачі, фільтри-акумулятори, розширювальні клапани та дросельні трубки не можна промивати, їх необхідно замінити!

УВАГА! Промивання системи виконується в наступних випадках:

- У випадках, згідно вимог виробника автомобіля
 - Оригінальний компресор заблокований
 - Наявність бруду та інших забруднень оливи та холодоагенту в системі кондиціонування
 - Надмірна кількість або неправильний тип оливи
 - Надмірна кількість або несертифікований УФ-барвник
 - Невідома кількість оливи, що залишилася в системі кондиціонування
 - У разі використання засобу для усунення негерметичності (Leak Stop) промивання НЕМОЖЛИВЕ. Замість цього необхідно замінити всі елементи системи
 - Переконайтеся, що після промивання в системі кондиціонування не залишилося рідини для промивання
4. Доливання оливи:
 - Завжди перевіряйте технічні характеристики від виробника автомобіля щодо правильного типу та кількості оливи.
 - Оскільки один і той самий компресор може використовуватися в різних автомобілях, може знадобитися перевірити та скоригувати кількість або тип оливи (перевірте також етикетку компресора).
 - Злийте та збережіть оливу з компресора, а потім долийте оливу правильного типу та в потрібній кількості.
 - Щоб олива розподілилася рівномірно, перед встановленням покрутіть шків компресор вручну - зробіть щонайменше 10 обертів (у деяких випадках для прокручування компресора потрібен спеціальний інструмент)
 5. Замініть ущільнювальні кільця на всіх з'єднувальних елементах, які були відкриті.

6. Завжди замінюйте фільтр-осушувач, якщо систему кондиціонування було розгерметизовано.
7. Холодоагент:
 - Завжди перевіряйте технічні характеристики виробника автомобіля та використовуйте лише сертифіковані сервісні установки для обслуговування систем кондиціонування.
 - Проведіть вакуумування системи кондиціонування впродовж щонайменше 45 хвилин, щоб видалити з неї повітря та вологу.
 - Заправте в систему кондиціонування зазначену кількість холодоагенту (використовуйте лише рекомендовані та сертифіковані холодоагенти).
8. Після встановлення:
 - a) Налаштуйте температуру на максимальне охолодження, а вентилятор салону на середню швидкість
 - b) Запустіть двигун і утримуйте оберти на холостому ході
 - c) Увімкніть кондиціонер щонайменше на 5 хвилин. **НЕ ЗБІЛЬШУЙТЕ ОБЕРТИ ДВИГУНА**
 - d) Перевірте систему кондиціонування, щоб переконатися в належному функціонуванні компресора
9. Важлива інформація перед поверненням компресорів:
 - Вхідні та вихідні отвори компресорів необхідно закрити захисними кришками, щоб запобігти витіканню залишків оливи (наприклад, скористайтеся кришками з нового компресора).
 - Компресори, пошкоджені внаслідок неправильного монтажу та експлуатації, не підлягають поверненню.