

Інструкція зі встановлення радіатора кондиціонера



Інструкція зі встановлення радіатора кондиціонера

Важлива примітка: Роботи з системами кондиціонування повітря мають право виконувати лише сертифіковані фахівці з дотриманням загальних правових норм та інструкцій виробника автомобіля.

1. Під час зняття шлангів, приєднаних до конденсатора кондиціонера, з'єднувальні елементи та трубки потрібно закрити заглушками, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи в систему кондиціонування.

2. Промивання.

Промивати можна тільки трубки!

Компресори, конденсатори з паралельним потоком, фільтри-осушувачі, фільтри-акумулятори, розширювальні клапани та дросельні трубки не можна промивати, їх необхідно замінити.

УВАГА! Промивання системи виконується в наступних випадках:

- У випадках, згідно вимог виробника автомобіля
- Оригінальний компресор заблокований
- Наявність бруду та інших забруднень оливи та холодоагенту в системі кондиціонування
- Надмірна кількість або неправильний тип оливи
- Надмірна кількість або несертифікований УФ-барвник
- Невідома кількість оливи, що залишилася в системі кондиціонування
- У разі використання засобу для усунення негерметичності (Leak Stop) промивання НЕМОЖЛИВЕ. Замість цього необхідно замінити всі елементи системи
- Переконайтеся, що після промивання в системі кондиціонування не залишилося рідини для промивання

3. Будьте обережними, щоб не пошкодити ребра конденсатора та радіатора системи охолодження під час встановлення нового конденсатора кондиціонера.

4. Доливання оливи:

- Завжди перевіряйте технічні вимоги від виробника автомобіля
- Оскільки після зняття старого конденсатора кондиціонера в ньому залишається певна кількість оливи, важливо компенсувати цю кількість, додавши в систему кондиціонування необхідний об'єм нової оливи.

5. Замініть ущільнювальні кільця на всіх з'єднувальних елементах, які були роз'єднані.

6. Завжди замінюйте фільтр-осушувач, якщо систему кондиціонування було розгерметизовано.

7. Холодоагент:

- Завжди перевіряйте технічні вимоги виробника автомобіля та використовуйте лише сертифіковані сервісні установки для обслуговування систем кондиціонування.
- Проведіть вакуумування системи кондиціонування впродовж щонайменше 45 хвилин, щоб видалити з неї повітря та вологу.
- Заправте в систему кондиціонування зазначену кількість холодоагенту (використовуйте лише рекомендовані та сертифіковані холодоагенти).

8. Після встановлення нового конденсатора кондиціонера важливо перевірити роботу системи кондиціонування та переконатися, що в системі відсутні протікання.

9. Важлива інформація перед поверненням конденсаторів кондиціонера:

- Вхідні та вихідні отвори конденсаторів необхідно закрити захисними кришками, щоб запобігти витіканню залишків оливи (наприклад, скористайтеся кришками з нового конденсатора).
- Конденсатори кондиціонера, пошкоджені внаслідок неправильного монтажу та експлуатації, не підлягають поверненню.