

Інструкція зі встановлення осушувача



Інструкція зі встановлення осушувача

Важлива примітка: Роботи з системами кондиціонування повітря мають право виконувати лише сертифіковані фахівці з дотриманням загальних правових норм та інструкцій виробника автомобіля.

1. Під час зняття шлангів, приєднаних до осушувача, з'єднувальні елементи та трубки потрібно закрити заглушками, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи в систему кондиціонування.

2. Промивання.

Промивати можна тільки трубки!

Компресори, конденсатори з паралельним потоком, фільтри-осушувачі, фільтри-акумулятори, розширювальні клапани та дросельні трубки не можна промивати, їх необхідно замінити.

УВАГА! Промивання системи виконується в наступних

випадках:

- У випадках, згідно вимог виробника автомобіля
 - Оригінальний компресор заблокований
 - Наявність бруду та інших забруднень оливи та холодоагенту в системі кондиціонування
 - Надмірна кількість або неправильний тип оливи
 - Надмірна кількість або несертифікований УФ-барвник
 - Невідома кількість оливи, що залишилася в системі кондиціонування
 - У разі використання засобу для усунення негерметичності (Leak Stop) промивання НЕМОЖЛИВЕ. Замість цього необхідно замінити всі елементи системи
 - Переконайтеся, що після промивання в системі кондиціонування не залишилося рідини для промивання
3. Після розгерметизації системи кондиціонування ЗАВЖДИ необхідно замінювати осушувач.
 4. Існують різні типи осушувачів (осушувач-ресивер, осушувач-акумулятор, пакет з осушувачем). Якщо осушувач виконаний у вигляді пакета з осушувачем, будьте обережними, щоб не пошкодити під час його заміни ребра конденсатора кондиціонера та радіатора системи охолодження.
 5. Якщо використовується осушувач-акумулятор, то він встановлюється на боці низького тиску між вихідним отвором випарника та вхідним отвором компресора.
 6. Доливання оливи:
Завжди перевіряйте технічні вимоги виробника автомобіля.

7. Замініть ущільнювальні кільця на всіх з'єднувальних елементах, які були роз'єднані.

8. Холодоагент:

- Завжди перевіряйте технічні вимоги виробника автомобіля та використовуйте лише сертифіковані сервісні установки для обслуговування систем кондиціонування.
- Проведіть вакуумування системи кондиціонування впродовж щонайменше 45 хвилин, щоб видалити з неї повітря та вологу.
- Заправте в систему кондиціонування зазначену кількість холодоагенту (використовуйте лише рекомендовані та сертифіковані холодоагенти).

9. Після встановлення нового осушувача важливо перевірити роботу системи кондиціонування та переконатися, що в системі відсутні протікання.

10. Важлива інформація перед поверненням осушувача:
Осушувачі, пошкоджені внаслідок неправильного монтажу та експлуатації, не підлягають поверненню.