

Інструкція зі встановлення випарника



Інструкція зі встановлення випарника

Важлива примітка: Роботи з системами кондиціонування повітря мають право виконувати лише сертифіковані фахівці з дотриманням загальних правових норм та інструкцій виробника автомобіля.

1. Під час зняття шлангів, приєднаних до випарника, з'єднувальні елементи та трубки потрібно закрити заглушками, щоб запобігти потраплянню бруду та вологи в систему кондиціонування.

2. Промивання.

Промивати можна тільки трубки!

Компресори, конденсатори з паралельним потоком, фільтри-осушувачі, фільтри-акумулятори, розширювальні клапани та дросельні трубки не можна промивати, їх необхідно замінити.

УВАГА! Промивання системи виконується в наступних

випадках:

- У випадках, згідно вимог виробника автомобіля
 - Оригінальний компресор заблокований
 - Наявність бруду та інших забруднень оливи та холодоагенту в системі кондиціонування
 - Надмірна кількість або неправильний тип оливи
 - Надмірна кількість або несертифікований УФ-барвник
 - Невідома кількість оливи, що залишилася в системі кондиціонування
 - У разі використання засобу для усунення негерметичності (Leak Stop) промивання НЕМОЖЛИВЕ. Замість цього необхідно замінити всі елементи системи
 - Переконайтеся, що після промивання в системі кондиціонування не залишилося рідини для промивання
3. Будьте обережними, щоб не пошкодити ребра випарника під час встановлення нового випарника в нагрівальний пристрій.
 4. Доливання оливи:
 - Завжди перевіряйте технічні вимоги виробника автомобіля
 - Оскільки після зняття старого випарника в ньому залишається певна кількість оливи, важливо додати в систему кондиціонування необхідну кількість нової оливи.
 5. Замініть ущільнювальні кільця на всіх з'єднувальних елементах, які були роз'єднані.
 6. Завжди замінюйте фільтр-осушувач, якщо систему кондиціонування було розгерметизовано.
 7. Холодоагент:
 - Завжди перевіряйте технічні вимоги виробника автомобіля та використовуйте лише сертифіковані сервісні установки для обслуговування систем кондиціонування.
 - Проведіть вакуумування системи кондиціонування впродовж щонайменше 45 хвилин, щоб видалити з неї повітря та вологу.
 - Заправте в систему кондиціонування зазначену кількість холодоагенту (використовуйте лише рекомендовані та сертифіковані холодоагенти).

8. Після встановлення нового випарника важливо перевірити роботу системи кондиціонування та переконатися, що в системі відсутні протікання.

9. Важлива інформація перед поверненням випарника:

- Вхідні та вихідні отвори випарників необхідно закрити захисними кришками, щоб запобігти витіканню залишків оливи (наприклад, скористайтеся кришками з нового випарника).
- Випарники, пошкоджені внаслідок неправильного монтажу та експлуатації, не підлягають поверненню.