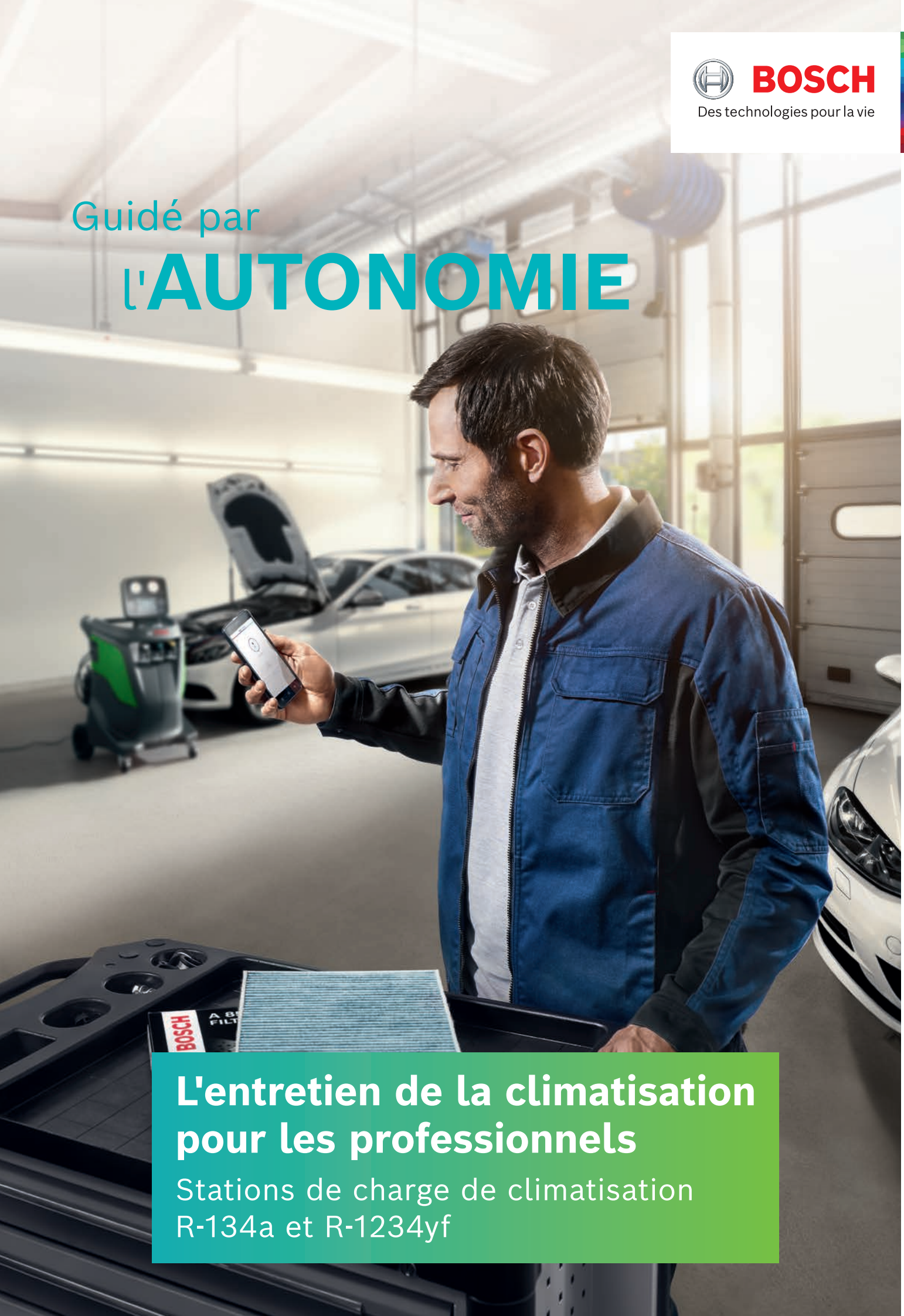
BOSCH
Des technologies pour la vie

Guidé par
l'AUTONOMIE



L'entretien de la climatisation pour les professionnels

Stations de charge de climatisation
R-134a et R-1234yf

Tout pour vos entretiens de climatisation

Les circuits de climatisation des véhicules nécessitent un entretien régulier. En conséquence, le potentiel marché des stations de charge de climatisation ne cesse d'augmenter. Dans ce contexte, les ateliers ayant une expertise et le matériel adéquat ont l'avantage : les stations de charge de climatisation intelligentes Bosch vous offrent leur confort d'utilisation, leur précision et leur fonctionnement totalement automatique pour un travail efficace.

Confort de conduite et sécurité offerts par les stations de charge de climatisation
Les systèmes de climatisation font aujourd'hui partie des équipements standards dans les véhicules. Actuellement, plus de 60% des véhicules d'entrée de gamme et 90% des véhicules milieu et haut de gamme en sont équipés, en sachant que ces parts sont en constante augmentation.

L'entretien des circuits de climatisation équipés des réfrigérants R-134a ou R-1234yf fait partie des tâches quotidiennes d'un atelier
Malgré le lancement du nouveau réfrigérant R-1234yf, les constructeurs automobiles ont été autorisés à équiper les véhicules de climatiseurs au gaz R-134a jusqu'en 2016. En sachant que la durée moyenne de vie d'un véhicule est de 20 ans, les stations de charge de climatisation au R-134a restent une source essentielle de revenu pour les ateliers.

- Même la plupart des petites voitures disposent de la climatisation de série ou en option.
- Cette tendance est à la hausse pour les véhicules légers et les utilitaires.
- Tôt ou tard, il n'y aura que très peu de véhicules sans climatisation.

ACS 863
Équipement premium pour l'entretien des climatisations au R-1234yf. Station de charge de climatisation entièrement automatique pour véhicules de tourisme et utilitaires ; compatibles avec les véhicules hybrides et électriques, incluant l'analyseur de réfrigérant

p.07

ACS 763 / 753
Solution idéale pour les équipements au R134a et R1234yf. Stations de charge de climatisation entièrement automatiques pour véhicules de tourisme et utilitaires ; compatibles avec les véhicules hybrides et électriques

p.08

ACS 663P / 653P
La nouvelle norme des stations de climatisation R134a et R1234yf, entièrement automatique, pour véhicules de tourisme et utilitaires : compatibles avec les voitures hybrides et électriques

p.09

ACS 563P / 553P
Les dernières références de la gamme de stations de climatisation de Bosch. Elles sont le juste équilibre entre performances et fonctionnalités. Elles couvrent les tâches de base telles que la récupération du réfrigérant, le recyclage et la charge du réfrigérant. Elles assurent le service standard et les tâches de maintenance des voitures particulières, des véhicules utilitaires ou des véhicules hybrides et électriques fonctionnant au gaz R134a ou R1234yf.

p.10

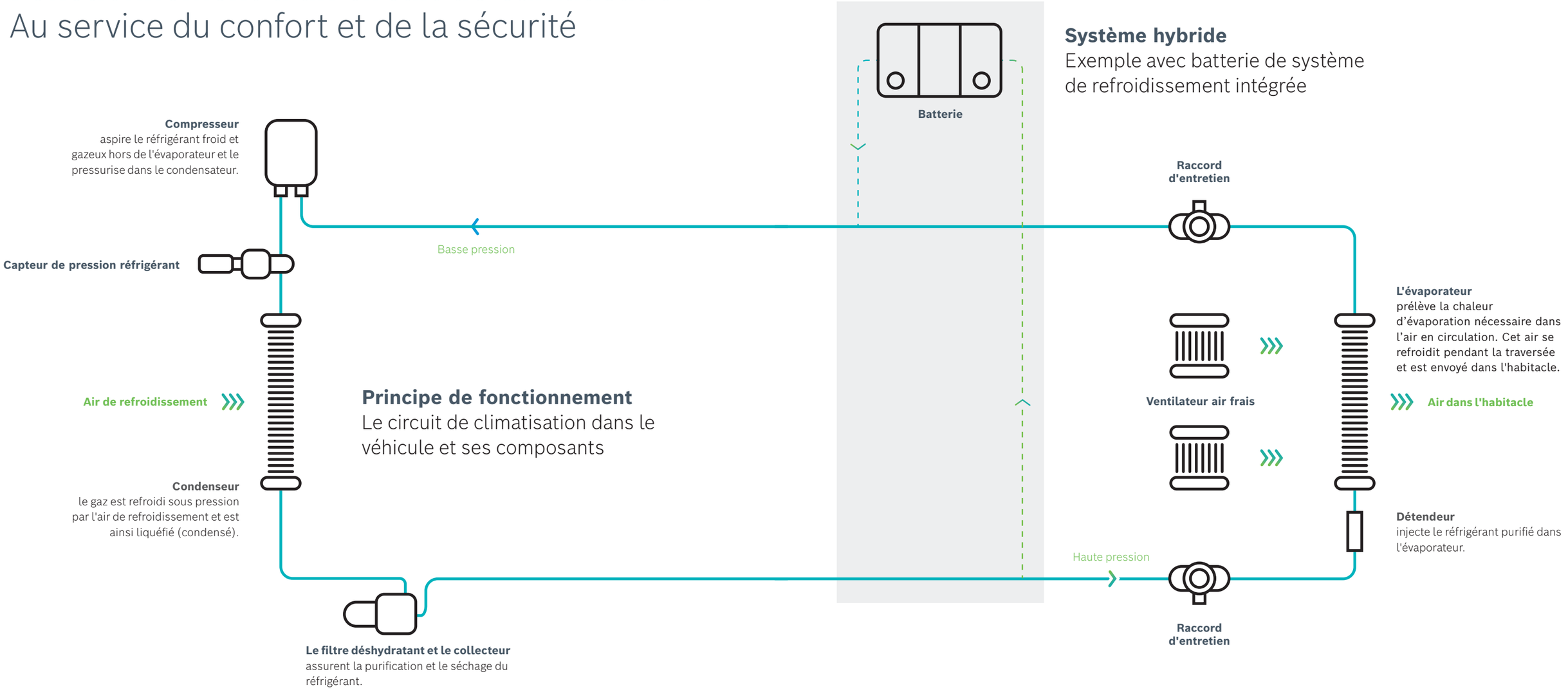
L'offre de station de climatisation Bosch :

8 modèles pour tous types d'ateliers

ACS 810
Station de climatisation automatique spécialement conçue pour les bus, poids lourds et véhicules utilitaires, dotée d'un grand réservoir interne (35kg) et d'une pompe de charge pour un remplissage rapide du réfrigérant

p.11

Fonctionnement d'un circuit de climatisation :
Au service du confort et de la sécurité



Principe de fonctionnement
Le circuit de climatisation dans le véhicule et ses composants

Si la climatisation est activée moteur tournant, le compresseur aspire du réfrigérant froid et gazeux provenant de l'évaporateur et pressurise le réfrigérant dans le condenseur. Lors de la compression, le réfrigérant se réchauffe à environ 60 - 100°C. Le gaz qui est maintenant très comprimé et très chaud est refroidi dans le condenseur par le flux d'air extérieur (air de refroidissement ou ventilateur supplémentaire). Dès que le point de rosée, qui dépend de la pression, est atteint, le réfrigérant se condense et devient liquide.

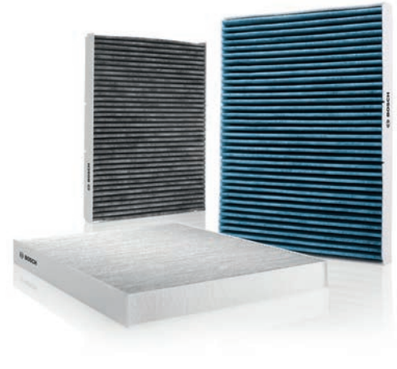
Le réfrigérant complètement liquéfié provenant du condenseur parvient dans le réservoir de liquide où il est recueilli. L'humidité éventuelle et les impuretés sont filtrées dans le filtre déshydratant que le réfrigérant traverse.

À partir du réservoir de liquide, le réfrigérant continue son trajet vers la soupape de détente. Depuis cette soupape, le réfrigérant liquide sous haute pression est injecté dans l'évaporateur, où il se détend et s'évapore. La chaleur d'évaporation nécessaire est prélevée de l'air en circulation par les ailettes de l'évaporateur, ce qui entraîne le refroidissement de l'air. Le réfrigérant redevenu complètement gazeux est à nouveau aspiré par le compresseur et comprimé.

Conseils d'entretien pour les ateliers

Excepté l'entretien des systèmes de climatisation, il est également important de changer régulièrement le filtre de l'habitacle. L'entretien est complet et visible pour vos clients uniquement avec un nouveau filtre.
La gamme de filtres d'habitacle Bosch offre davantage de confort, de sécurité et de protection de la santé pour presque tous types de véhicules :

- Filtration efficace des poussières, des gaz d'échappement et des particules
- Diminution des dépôts dans le ventilateur et sur le pare-brise
- Allergènes retenus de façon permanente, bactéries éliminées et poussières fines filtrées



La gamme de stations de charge de climatisation ACS

Les équipements d'entretien de climatisation innovants sont la clé d'un service réussi.

La gamme de stations de charge de climatisation ACS de Bosch allie rapidité de service, flexibilité, automatisation et connectivité, tout en garantissant une maintenance optimale et la rentabilité de votre atelier.

Contrôle à distance rapide et facile des nouvelles stations ACS à l'aide de l'application Bosch sur votre smartphone – où que vous soyez dans l'atelier.
Gardez un oeil sur l'avancement de votre travail. Programmez une notification push lorsqu'une étape ou le cycle complet est terminé, vous permettant ainsi de gérer d'autres tâches en parallèle.

ACS 863 :
Le service d'entretien de climatisation parfait et 100% automatique

R-1234yf

Équipement premium pour R-1234yf
Les stations R-1234yf entièrement automatiques satisfont les plus hautes exigences applicables à l'entretien des circuits de climatisation dans les voitures et les utilitaires. Elles sont compatibles avec les systèmes de climatisation hybrides et répondent aux spécifications des constructeurs automobiles, aux spécifications SAE et aux normes européennes.

Sûre et efficace – pour un entretien professionnel et économique des climatisations
La station de charge de climatisation combine toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par l'utilisateur. Avec pour objectif des solutions orientées utilisateurs, la station a été conçue selon une approche modulaire offrant un accès facile aux composants internes.

Conçue pour les véhicules hybrides et électriques
Grâce aux deux bidons d'injection d'huile PAG et d'huile POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, l'ACS 863 est prévue pour intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules à moteur thermique, hybrides et électriques.

- **Fonction de recherche de fuites N_2H_2/N_2 intégrée**
- **Taux de récupération de 99%**
- **Analyseur de réfrigérant intégré**
- **Ecran couleur 7''**
- **Connexion WiFi**
- **Ecran pivotable pour un meilleur confort de lecture**
- **Flacons d'injection d'huile à piston permettant d'éviter tout contact entre l'huile et l'air (PAG/POE)**

Bosch **Connected Repair**

Référence
ACS 863 : S P00 000 112

Aperçu des avantages des ACS 863

- L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface
- Conception modulaire pour un entretien des stations plus facile et plus efficace
- L'application pour smartphone permet la communication à distance avec la station ACS
- Détection de fuite intégrée pour gaz inertes (azote, azote hydrogéné)
- Fonction de récupération profonde permettant de vider intégralement le circuit de climatisation
- Système innovant de bouteilles d'huiles (PAG/POE) pour entretenir tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides
- Développement basé sur l'expérience client entraînant un produit à l'équilibre parfait entre robustesse et maniabilité
- Base de données intégrée avec connexion sans fil à Bosch Connected Repair
- 99% de taux de récupération (Récupération Profonde)

ACS 763 et **ACS 753 :**
La réponse aux standards élevés d'un atelier

R-1234yf

R-134a

Les plus performantes des stations de charge de climatisation pour le gaz R1234yf et R134a
Les stations R-1234yf et R-134a entièrement automatiques satisfont les plus hautes exigences applicables à l'entretiendes circuits de climatisation dans les voitures et les utilitaires. Elles sont compatibles avec les systèmes de climatisation hybrides et répondent aux spécifications des constructeurs automobiles, aux spécifications SAE et aux normes européennes.

Sûres et efficaces – pour un entretien professionnel et économique des climatisations
Les stations de charge de climatisation combinent toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par les utilisateurs. Lors du développement, la facilité d'entretien était une priorité absolue, ce qui se traduit par un accès facile aux composants internes.

Conçue pour les véhicules hybrides et électriques
Grâce aux deux bidons d'injection d'huile pour la PAG et la POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, les ACS 763 et ACS 753 sont alors capables d'intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules hybrides et électriques.

- **Fonction de recherche de fuites N_2H_2/N_2 intégrée**
- **Taux de récupération de 99%**
- **Ecran couleur 7''**
- **Connexion WiFi**
- **Ecran pivotable pour un meilleur confort de lecture**
- **Flacons d'injection d'huile à piston permettant d'éviter tout contact entre l'huile et l'air (PAG/POE)**

Références
ACS 763 (R-1234yf) : S P00 000 113
ACS 753 (R-134a) : S P00 000 110

ACS 663-P et **ACS 653-P :**
Les standards pour l'entretien des circuits de climatisation

R-1234yf

R-134a

Le standard des stations de charge de climatisation pour R1234yf et R134a
Dotées d'une technologie de mesure de haute précision et d'un service entièrement automatique, les ACS 663P et 653P permettent un travail de maintenance efficace. Ces appareils sont conformes aux exigences les plus strictes de la norme américaine SAE J-2788 pour les systèmes de climatisation mais aussi aux normes européennes. Ils conviennent aux travaux d'entretien et de réparation 100% automatiques pour tous les systèmes de climatisation des véhicules de tourismes et utilitaires.

Sûres et efficaces – pour un entretien professionnel et économique des climatisations
Les stations de charge de climatisation combinent toutes les fonctionnalités de maintenance dans un seul appareil. Les différentes fonctions sont faciles à utiliser et à gérer par les utilisateurs. Lors du développement, la facilité d'entretien était une priorité absolue, ce qui se traduit par un accès facile aux composants internes.

Conçues pour les véhicules hybrides et électriques
Grâce aux deux bidons d'injection d'huile pour la PAG et la POE, et à la fonction de rinçage automatique des tuyaux, les ACS 663P et ACS 653P sont alors capables également d'intervenir sur les circuits de climatisation des véhicules hybrides et électriques.

- **Taux de récupération de 99%**
- **Ecran couleur 4,3''**
- **Flacons d'injection d'huile PAG/POE avec fixation rapide et détrompeur**

Références
ACS 663-P (R-1234yf) : S P00 000 133
ACS 653-P (R-134a) : S P00 000 136

Bosch **Connected Repair**

Aperçu des avantages des ACS 763, ASC 753, ACS 663P et ACS 653P

- L'écran pivotant offre une utilisation optimale de l'interface (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- Conception facilitant l'entretien des stations plus facile et plus efficace
- L'application pour smartphone permet la communication à distance avec la station ACS du bout des doigts (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- Détection de fuite intégrée (NOx, N2, N_2H_2) (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- Fonction de récupération profonde permettant de vider intégralement le circuit de climatisation
- Système innovant de bouteilles d'huiles (PAG/POE) pour entretenir tous les véhicules, y compris les véhicules hybrides
- Développées en se basant sur l'expérience client, les stations sont des appareils à la fois robustes et manoeuvrables
- Base de données intégrée avec connexion sans fil au Bosch Connected Repair (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- 99% de taux de récupération (Récupération Profonde)

ACS 563-P et **ACS 553-P :**
Le juste choix pour un usage quotidien de maintenance des circuits de climatisation

R-1234yf

R-134a

Stations de charge pour le gaz R-1234yf ou R134a
Les ACS 563P et 553P sont les nouvelles références de la gamme de stations de climatisation de Bosch. Elles sont le juste équilibre entre performances et fonctionnalités. Elles couvrent les tâches de base telles que la récupération du réfrigérant, le recyclage et la recharge du réfrigérant. La conception et le développement se sont concentrés sur les essentiels du métier de la climatisation pour faire de ces machines la bonne solution pour le service standard et les tâches de maintenance des voitures particulières, des véhicules utilitaires ou des véhicules hybrides et électriques fonctionnant au gaz R1234yf ou R134a.

Kit de connexion WiFi en option
Avec le kit de connexion WiFi en option et l'application Bosch „ACS Connect", l'atelier peut suivre l'avancée des travaux à distance sur son smartphone. L'application envoie des notifications push à chaque étape du cycle et lorsque le cycle est arrêté.

Références
ACS 563P (R-1234yf) :S P00 000 152
ACS 553P (R-134a) : S P00 000 149

Bosch **Connected Repair**

Aperçu des avantages des ACS 563P et 553P

- Fonctionnement entièrement automatique ou utilisation manuelle : Un temps de maintenance réduit permettant de faire des économies
- Récupération du gaz supérieure à 95 % : plus de rendement dans votre travail et plus de durabilité
- Précision de la charge de réfrigérant : +/- 15 grammes pour un service professionnel
- Interface utilisateur intuitive avec affichage graphique couleur et large manomètre de 100 mm : pour faciliter l'utilisation et la navigation
- Circuit d'huile hybride : prend en charge les huiles PAG et POE grâce la fonction de rinçage des tuyaux permettant de maintenir l'efficacité des systèmes de climatisation au gaz R1234yf ou R134a
- Un design étudié pour une maintenance simplifiée lors des opérations d'entretien
- Système électronique de purge du réservoir : évite la surpression de la bouteille interne et garde le réfrigérant exempt d'incondensables et de contaminants
- Large gamme d'accessoires : fabriquez votre station comme vous le souhaitez

ACS 810 :
Performance maximale pour l'entretien des climatisations VUL, PL et bus

R-134a

Technologie d'entretien de climatisation pour poids lourds
L'ACS 810 est spécialement adaptée aux exigences des bus et poids lourds, ainsi que des systèmes de climatisation R-134a à grande capacité. La station contrôle automatiquement la récupération, le recyclage et le remplissage du réfrigérant. Les tuyaux d'entretien de 5 mètres permettent un raccord facile aux systèmes de climatisation du véhicule.

Grâce aux bouteilles de 2 litres intégrées pour l'injection et la récupération d'huile, l'ACS 810 peut contenir un volume important de lubrifiant pour compresseur.
Le double ventilateur assure un excellent contrôle de la température et une pression constante du réfrigérant pendant la phase de récupération. Il protège également les composants internes de la surchauffe. La pompe de remplissage haute performance permet un remplissage rapide et complet du réfrigérant. La station de climatisation garantit un entretien professionnel pour les poids lourds et bus, et dispose également d'une imprimante pour établir des rapports détaillés.

Référence
ACS 810 : S P00 000 003

Accessoires pour ACS 810	
Housse de protection	SP00 100 076
Kit d'extension tuyau 5m HP/BP pour R134a RA500vsk	SP01 100 358
Adaptateur extension HP pour R134a ACT12686	SP00 101 384
Adaptateur extension BP pour R134a ACT 12689	SP00 101 826
Kit bus et poids-lourds RA6050KIT	SP00 101 408
Filtre dessicateur RA34724	SP01 100 355
FLG 820 : détecteur de fuite universel (R134a, R1234yf, H_2), régulateur de pression (0-100 bars), adaptateur pour bouteille $ACTN_2H_2$, tuyaux de raccordement 1/4 SAE (155 cm), manomètre de pression, coupleur rapide HP R134a (SAE), coupleur rapide HP R1234yf (SAE)	SP00 101 946

Aperçu des avantages des ACS 810

- Utilisation 100% automatique ou par sélection manuelle des étapes d'entretien
- Niveau de vide important et rapidement atteint (pompe à vide 283 l/min.)
- Grand réservoir d'huile (2000 ml)
- Grand réservoir interne (35 kg)
- Longs flexibles (5 m)
- Puissante pompe e charge pour le remplissage du réfrigérant
- Base de données intégrée pour voitures, véhicules industriels et bus
- Programme pour rinçage intégré (kit de rinçage en option)
- Recyclage de réfrigérant multi-phases pendant la phase de vide
- Test intégré de performance de circuit de climatisation
- Purge automatique des gaz non condensables
- Entretien facile du filtre interne
- Pompe à vide aisément accessible pour un remplacement simple de l'huile
- Imprimante intégrée

Caractéristiques techniques

ACS 863, ACS 763, ACS 753, ACS 663-P, ACS 653-P, ACS 563P, ACS 553P et ACS 810

Modèle	ACS 863	ACS 763 / ACS 753	ACS 663P / ACS 653P	ACS 563P / ACS 553P	ACS 810
Gaz réfrigérant	R1234yf	R1234yf / R134a	R1234yf / R134a	R1234yf / R134a	R134a
Mode de fonctionnement	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Entièrement automatique	Automatique
Fonctions					
Fonction de récupération	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Taux de récupération	> 99%	> 99%	> 99%	> 95%	> 95%
Analyse du réfrigérant	**Oui**	En option / Non	En option / Non	En option (externe)	Non
Vidange d'huile	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Automatique (timer)	Automatique
Fonction de vide	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatque
Test d'étanchéité	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
Détection fuite de réfrigérant	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Pilotage Kit N_2 / N_2H_2	**Oui**	**Oui**	En option	Non ⇨ Utiliser le kit FLG 820	Non ⇨ Utiliser le kit FLG 820
Fonction huile hybride	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Type d'huile	PAG et POE Auto. avec balance électronique	PAG et POE Auto. avec balance électronique	PAG et POE Automatique	PAG et POE Automatique	Manuel avec commande à solénoïde
Injection traceur UV	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Automatique	Non	Non
Charge réfrigérant	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique	Auto. avec balance électronique
Fonction de nettoyage	En option	En option	En option	En Option	En option
Imprimante	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Système de ventilation	Auto, commande électronique	Auto, commande électronique	Commande électronique	Commande électronique	Automatique
Spécifications					
Vannes, HP/BP	–	–	–	Vannes automatiques	2
Manomètre, HP/BP	100 mm, anti-impulsion	100 mm, anti-impulsion	100 mm, anti-impulsion	100 mm, anti-impulsion	80 mm, anti-impulsion
Manomètre de pression de la cuve interne	Digital	Digital	Digital	LCD	40 mm
Tuyau d'entretien	2.5 m (5 m en option)	2.5 m (5 m en option)	2.5 m (5 m en option)	2.5 m (5 m en option)	5 m (Extension de 2.5 m ou 5 m en option)
Afficheur	**Écran couleur 7"**	**Écran couleur 7"**	Écran couleur 4.3"	Écran couleur 4.3"	Écran LCD
Compresseur	1/4 HP	1/4 HP	1/4 HP	1/4 HP	1/2 HP
Pompe à vide	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)	70 l/min (2.5 CFM)	283 l/min. (10 CFM)
Réservoir interne	19.5 kg	19.5 kg/21.5 kg	19.5 kg/21.5 kg	9 kg (10 l)	35 kg (40 l)
Bouteilles d'huile	2 x 250 ml (étanches avec piston)	2 x 250 ml (étanches avec piston)	2 x 250 ml (étanches avec piston en option)	2 x 250 ml (étanches avec piston en option)	1 x 2000 ml
Bouteilles huile usagée	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Bouteille traceur UV	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston)	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston)	1 x 250 ml (fermeture hermétique par piston en option)	Non	Non
Dimensions en cm (L x W x H)	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	99 x 69 x 67	128 x 69 x 69
Poids (avec le réservoir vide)	112 kg	112 kg	112 kg	74 kg	120 kg
Alimentation	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz
Accessoires					
Base de données véhicules	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Base de données utilisateur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Test de performance du circuit AC	Oui	Oui	Oui	Oui	En option
Adaptateur kit de rinçage	En option	En option	En option	En option	Kit en option
Port USB	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Connexion Wi-Fi	Oui	Oui	En option	En option	Non
Application connectée	Oui	Oui	En option	En option	Non

Composez votre station ACS selon les besoins de votre atelier avec les options et accessoires

1 Contrôlez et suivez vos travaux de maintenance à distance

L'option Kit de connexion WiFi et l'application ACS Connect vous permettent de contrôler et de suivre l'avancée de vos travaux à distance sur votre smarphone ou votre tablette, où que vous soyez dans l'atelier.

L'application vous envoie des notifications push à chaque étape du cycle et lorsque le cycle complet est terminé afin que vous puissez gérer d'autres tâches en parallèle

2 Détectez les fuites des circuits de climatisation

L'option Kit de détection de fuites à l'azote hydrogéné vous permet de vérifier les circuits de climatisation après le remplacement d'un composant, après un rinçage ou lorsqu'une perte de gaz est suspectée

Détectez les fuites, même les plus petites grâce à l'hydrogène et à l'azote, des gaz traceurs éco-responsables et peu onéreux.

3 Améliorez la qualité de la maintenance et des réparations des systèmes de climatisaiton

L'option Kit de rinçage vous permet d'éliminer du système toutes traces de lubrifiant, d'huile contaminée et de résidus de carbone avant chaque remplacement de composants.

Le rinçage garantit ainsi une durée de vie et une efficacité plus importante des composants des circuits de climatisation.

Produits & Consommables

Papier pour imprimante intégrée 5607069	SP00 100 087

Huile pour système R1234yf	
Huile compresseur véhicules PAG (ISO 46) PAGRF46yf	SP00 101 422
Huile compresseur véhicules hybrides POE POERFOILyf *(250 ml)*	SP00 101 827
Huile compresseur SANDEN SPA2 véhicules hybrides PAGRFSD *(250 ml)*	SP00 101 828

Huile pour système R134a	
Huile compresseur véhicules PAG (ISO 100) PAGFR100	SP00 101 034
Huile compresseur véhicules PAG (ISO 150) PAGRF150	SP00 101 035
Huile compresseur véhicules PAG (ISO 46) PAGRF46	SP00 101 036

Bouteille traceur UV *(240 ml)* RA16286B	1 692 600 144
Cartouches traceur UV pour détecteur de fuite 1687 001 591 *(6 x 7,5 ml)*	1 689 916 001
Bouteille N_2H_2 2 litres *(1 pièce)*	SP00 101 102
Bouteille N_2H_2 1 litre *(6 pièces)*	SP00 101 997
Bouteille N_2H_2 2,2 litres *(4 pièces)*	SP00 101 996

Accessoires Machines

Housse de protection	SP00 101 641
Kit d'extension tuyau 5m HP/BP pour R1234yf	SP00 101 877
Kit d'extension tuyau 5m HP/BP pour R134a	SP00 101 878
Kit connexion WiFi	**SP00 101 379**

Option Détection de fuite sauf pour les ACS 553P et 563P ⇨ utiliser le kit externe FLG 820	
Kit N_2/N_2H_2 : Etrier de fixation, collier de support, tuyau, détendeur	SP00 101 740
Kit d'installation N_2H_2 contenant bloc de rinçage en boucle pour ACS 653P/663P	SP00 101 952
Détecteur de fuite universel FLG 220	SP00 101 990

Option Rinçage	
Kit de rinçage et adaptateurs ACT1234-SFK	SP00 101 176
Large cône pour adaptateur universel ACT2600-185	SP00 101 282
Pont de valve d'expansion thermique (VW Group) ACT2602-273	SP00 101 284
Filtre déshydrateur de dérivation (VW Group) ACT1800-460	SP00 101 283
Pont de valve d'expansion thermique Classe S (Mercedes) ACT2602-274	SP00 101 285
Pont de valve d'expansion thermique Classe C (Mercedes) AC2602-275	SP00 101 286

Kit d'identification du réfrigérant R1234yf (inclus dans ACS 863)	SP00 101 951
Filtre dessicateur	SP01 100 355

Réservoirs d'injection d'huile à piston (inclus dans ACS 753 / 763 / 863)	ACS 653P / 663 P	ACS 553P / 563 P
Reservoir d'injection d'huile à piston PAG	SP00 101 414	NC
Reservoir d'injection d'huile à piston POE	SP00 101 412	NC
Reservoir d'injection d'huile à piston UV	SP00 101 418	NC

Raccords & Coupleurs

	R1234yf	R134a
Adaptateur extension HP	SP00 101 700	SP00 101 344
Adaptateur extension BP	SP00 101 825	SP00 101 826
Kit bus et poids-lourds		SP00 101 408
Raccord HP	SP01 100 524	
Raccord BP	SP01 100 525	

Outillage climatisation

Analyseur de gaz externe pour R1234yf 1234-IDV	SP00 101 103
Analyseur de gaz externe pour R134a 16009	SP00 101 054
Kit de sécurité : gants + lunettes de protection ACT781	SP00 100 744
Kit de détection de fuite UV : pistolet, 1 cartouche, lampe UV, 1 raccord et les coupleurs R134a	1 687 001 591
Lampe UV à pile UVPRO	1 687 550 014
Lampe UV 12V (connexion au véhicule) + lunettes de protection	F002 DG1 430
Seringue Twister d'injection d'huile ou traceur pour R134a	SP00 101 018
Adaptateur R1234yf pour seringue Twister	SP00 101 465
Thermomètre digital (-50° à 150°C) avec clip RA43230EU	SP00 101 824
Détecteur électronique de fuite conforme norme E-35422 (2 positions de réglage)	1 687 234 012
FLG 220 : détecteur de fuite universel (R134a, R1234yf, H_2)	SP00 101 990
FLG 820 : détecteur de fuite universel (R134a, R1234yf, H_2), régulateur de pression (0-100 bars), adaptateur pour bouteille $ACTN_2H_2$, tuyaux de raccordement 1/4 SAE (155 cm), manomètre de pression, coupleur rapide HP R134a (SAE), coupleur rapide HP R1234yf (SAE), bouteille N_2H_2 2 litres	SP00 101 946
FLG 720 : idem FLG 820 sans la bouteille N_2H_2 2 litres	SP00 101 992
Kit d'assortiment de valves Schrader	SP00 101 681

Guidé par l'efficacité

Les technologies de Bosch sont présentes sur presque tous les véhicules du monde.
Notre priorité ? Nos clients, et garantir leur mobilité.

Par conséquent, ces 125 dernières années, nous avons mis notre philosophie d'innovation et notre savoir-faire au profit des activités de recherche et de fabrication nécessaires pour atteindre cet objectif.

Nous continuons de travailler sur notre combinaison unique de solutions pour la fourniture de pièces de rechange, d'appareils de diagnostic, d'équipement d'atelier,
et de services :

- ▶ ▶Solutions pour des réparations automobiles efficaces
- ▶ ▶Équipement et logiciels d'atelier innovants
- ▶ ▶Gamme de pièces neuves et de rechange la plus complète au monde
- ▶ ▶Vaste réseau de clients de vente en gros pour la fourniture rapide et fiable de pièces
- ▶ ▶Assistance en ligne compétente
- ▶ ▶Offres complètes de formation
- ▶ ▶Ventes et assistance marketing ciblées

Plus de renseignements sur :
http://www.boschaftermarket.com/afr/fr

What drives you drives us*

MA/SMS-AFN - 04/2021 -- Photos non contractuelles - Imprimé par nos soins
Sous réserve de modifications techniques et des gammes de produits et services.

Robert Bosch Maroc Sarl AU
Mobility Aftermarket
Quartier Oasis, Allée sur la rue des Papillons,
Immeuble Bosch, N°1. Casablanca – Maroc

Plus d'informations :
www.boschaftermarket.com/afr/fr
email: Aftermarket.ma@ma.bosch.com

BOSCH
Des technologies pour la vie