

Des technologies pour la vie



BOSCH

Analyse des systèmes de véhicules FSA

La référence en matière de technologie innovante



Analyse des systèmes des véhicules pour tous les besoins

Les clients des ateliers ont des exigences élevées. Par conséquent, si un véhicule présente un problème, le diagnostic doit être rapide, approfondi et abordable.

Les systèmes et les composants des véhicules devenant de plus en plus complexes et diversifiés, les ateliers sont les mieux équipés pour effectuer des réparations et des entretiens rapides et efficaces à l'aide de la technologie d'analyse des systèmes automobiles de Bosch.



Avec la série FSA de Bosch, vous disposez de la solution parfaite pour toutes les tâches de diagnostic des véhicules.



FSA 050
L'appareil de diagnostic pratique pour les véhicules électriques et hybrides complète parfaitement le système complet de test en atelier.



FSA 500
Le système de diagnostic flexible pour les composants électriques et électroniques des véhicules.



FSA 720
The convenient system tester for a wide range of diagnostics. A true allrounder for the workshop



FSA 740
Future-proof and expandable complete system for diagnostics, with TFT monitor, printer, remote control and practical trolley



**des tests de composants préétablis
pour tester les composants électriques
et électroniques des véhicules.
Grâce à un moniteur plus grand,
tout reste visible d'un seul coup d'œil.**

Analyse fiable des véhicules avec Bosch

Une analyse et un diagnostic fiables permettent d'éviter les travaux inutiles sur un véhicule, ce qui représente un gain de temps et d'argent pour les clients et les ateliers. Les ateliers peuvent faire une impression durable sur les clients nouveaux et existants tout en démontrant leur expertise grâce aux systèmes de diagnostic modulaires de Bosch.

L'équipement d'analyse du système du véhicule à la pointe de la technologie permet une recherche rapide et efficace de la source des défauts. Les ateliers ont toujours une longueur d'avance avec la technologie de diagnostic Bosch car elle offre :

- ▶ Essais de composants préétablis pour tester les composants électriques du véhicule lorsqu'ils sont installés
- ▶ Affichage des valeurs réelles des diagnostics de l'ECU dans le logiciel d'analyse du système du véhicule
- ▶ Diagnostic optionnel des véhicules électriques et hybrides
- ▶ Possibilité d'extension optionnelle avec des modules de mesure des gaz d'échappement

Analyse polyvalente pour tous les besoins des ateliers

Les systèmes de diagnostic modulaires de Bosch permettent d'intervenir dans tous les domaines clés de l'atelier. L'analyse du système du véhicule peut être mise en place en fonction des besoins et étendue à tout moment. Tout en L'équipement de diagnostic existant peut encore être utilisé et, avec Bosch, il peut être progressivement transformé en un système complet de mesure et de diagnostic. Un investissement sûr qui sera rapidement rentabilisé.

Cinq avantages majeurs pour les ateliers :



Résultats précis et efficaces de la recherche de défauts



Plus d'expertise dans l'analyse des défauts



Capacité à trouver des défauts dans le système du véhicule qui ne sont pas présents dans la mémoire des défauts



Un investissement sûr grâce à la technologie innovante et évolutive de Bosch



Complément optimal au diagnostic de calculateurs



FSA 050 :

Diagnostic professionnel de véhicules électriques et hybrides

Le FSA 050 permet à chaque atelier de se préparer au marché croissant des véhicules hybrides et électriques. Cet appareil pratique permet d'effectuer les mesures de sécurité high voltage requises, telles que les mesures hors tension sur le système, ainsi que les tests d'isolation et les mesures de courant de fuite pour le dépannage.

Le Bosch FSA 050 peut être utilisé comme appareil de mesure autonome, pour la transmission des valeurs de mesure, même sous forme graphique, et pour la documentation des résultats de mesure. Il peut être connecté via Bluetooth à un système PC externe ou aux systèmes PC des FSA 500 et FSA 7xx, complétant ainsi votre gamme existante d'appareils de contrôle.



Le FSA 050 est un module de diagnostic important et simple pour tester les véhicules électriques et hybrides. Avec la possibilité de travailler sans fil, il est capable d'exécuter des fonctions de multimètre telles que des tests de tension, de résistance, de capacité, d'isolation et de continuité, avec des mesures sur le côté haute tension jusqu'à 600 V (CAT IV1) ainsi que des tests de résistance d'isolation. Jusqu'à 200 GOhm à des tensions d'essai de 50 à 1 000 V.

Le FSA 050 peut être utilisé de différentes manières, soit comme appareil autonome pour le diagnostic des véhicules électriques et hybrides, soit comme accessoire spécial pour les systèmes PC existants. Grâce à ses dimensions compactes de 220 x 110 x 65 millimètres (H x L x P) et à son poids d'à peine 600 grammes, le FSA 050 trouve sa place dans chaque atelier.



Référence
0 684 010 050



Connexion facile via Bluetooth

Peut-être couplé avec CompacSoft des FSA 500 et 7xx



Efficacité

Diagnostic des véhicules électriques et hybrides



Flexible en tant que dispositif autonome

Peut également être utilisé en tant qu'option supplémentaire

Bosch Connected Repair

Bénéfices du FSA 050 en un coup d'oeil

- Dispositif portable avec connexion sans fil à un système PC
- Permet de tester des véhicules à propulsion électrique et hybride
- Essais d'isolation
- Essais high voltage
- utilisation en tant qu'appareil autonome ou comme accessoire spécial pour FSA 500/720/740



FSA 500 :

Diagnostic électrique et électronique simple

Le FSA 500 est l'outil idéal pour une analyse du système du véhicule et pour les ateliers à la recherche d'une solution pratique pour tous les cas de diagnostic standard.



Le FSA 500, très maniable, est équipé de plus de 30 tests de composants prédéfinis et peut être connecté à des systèmes existants et utilisé pour l'extension progressive d'un système de test en atelier. Sa force réside dans sa capacité à tester facilement les composants électriques et électroniques importants.

Pour une fonctionnalité complète du FSA 500, il est recommandé de l'utiliser en conjonction avec le robuste DCU 220 (Diagnostic Control Unit), le PC convertible spécialement conçu pour une utilisation dans l'atelier. L'appareil peut être utilisé comme une tablette PC ou un ordinateur portable et permet de travailler confortablement dans un atelier très actif.



Référence
0 684 010 512

Le FSA 500 est adapté à une utilisation mobile pour toutes les exigences standard en matière de tests électriques et électroniques.”



Bosch Connected Repair

Les bénéfices du FSA 500 en un coup d'oeil

- ▶ Module de mesure compact alimenté par batterie, avec connexion Bluetooth au système PC
- ▶ Logiciel permettant de tester les principaux composants électriques et électroniques du véhicule
- ▶ Plus de 30 tests de composants prédéfinis
- ▶ Mesure de la puissance de la batterie jusqu'à 24 heures
- ▶ Convient aux systèmes électriques de bord de 12 V / 24 V / 48 V
- ▶ Oscilloscope universel pratique avec mode 2 voies (2 x 40 MS/s) et 4 voies (4 x 1 MS/s)
- ▶ Essai des systèmes de bus du véhicule (par exemple, le bus CAN)
- ▶ Chargement et sauvegarde des courbes de comparaison
- ▶ Fonctions d'essai du moteur
- ▶ Portée de l'allumage
- ▶ En option : Logiciel utilisable sur DCU 220

Configuration minimale requise pour un PC ou un ordinateur portable :
CPU Intel / AMD 1,8 GHz ou supérieur Au moins 5 Go d'espace libre sur le disque dur 1 port USB (2.0)
RAM 2 GB, Lecteur de DVD, DVD drive

Système d'exploitation :
Windows 7 Home Premium / Professional (32/64 Bit)
Windows 8 (32/64 bit)
Windows 10 (32/64 bit)

Options d'adaptation :
Le logiciel peut également être utilisé sur DCU 220

FSA 720:

Testeur de système pratique pour une large gamme de diagnostics

Les mesures et les diagnostics corrects sur un véhicule doivent être efficaces et flexibles. Aucun problème pour le Bosch FSA 720, l'appareil d'analyse du système du véhicule peut effectuer de nombreux tests sans avoir à démonter de composants.



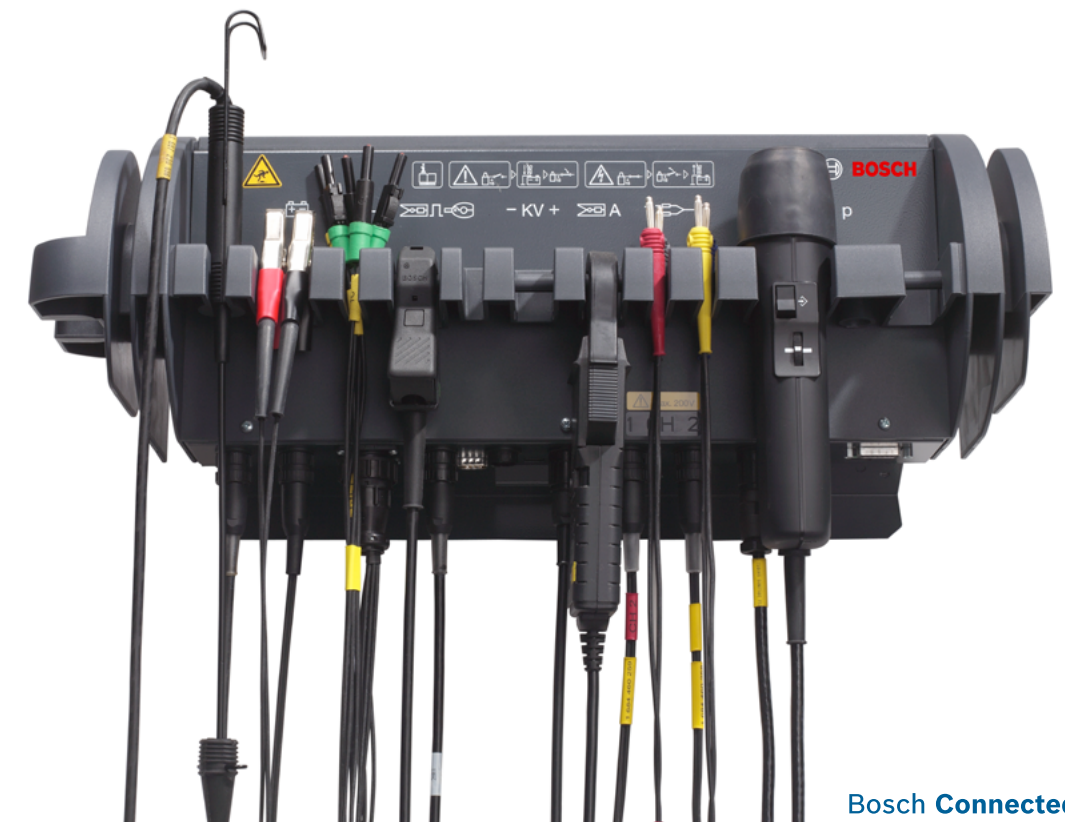
Véritablement polyvalent, le FSA 720 est la plate-forme de diagnostic de l'avenir. Qu'il soit utilisé pour un test classique de moteur ou de composant, l'appareil de base, avec son logiciel innovant, est prêt à faire face aux tâches de dépannage d'aujourd'hui et de demain.

Le champ d'application de cet appareil est encore élargi lorsqu'il est utilisé avec le FSA 050 pour tester des véhicules électriques et hybrides et d'autres véhicules à moteur.

Outre le module de mesure proprement dit, le testeur de système Bosch FSA 720 comprend un équipement complet de capteurs avec dix emplacements de capteurs et un emplacement libre pour des capteurs supplémentaires. Ses étapes de test guidées par menu, les valeurs de consigne spécifiques au véhicule en option et l'affichage des valeurs réelles le rendent encore plus pratique pour les ateliers.

 **Référence**
0 684 010 500

Une structure de menu claire et des instructions utiles étape par étape simplifient grandement l'utilisation du FSA 720



Bosch Connected Repair 

Les bénéfices du FSA 720 en un coup d'oeil

- ▶ Module de mesure avec un équipement complet de capteurs
- ▶ Plus de 50 tests de composants prédéfinis
- ▶ Logiciel avec étapes de test et tests de composants pour diagnostiquer l'électronique et l'électricité des véhicules
- ▶ Oscilloscope puissant avec taux d'échantillonnage élevé (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulation des signaux de capteurs pour les tests de capteurs une fois installés
- ▶ Mesure de la puissance de la batterie à l'état de repos jusqu'à 24 heures
- ▶ Test d'un système de bus de véhicule (par exemple, bus CAN)
- ▶ Chargement et sauvegarde des courbes de comparaison
- ▶ Module de mesure avec connexion USB au système PC
- ▶ Convient également aux systèmes électriques de 12 V / 24 V / 48 V
- ▶ Diagnostic et dépannage des systèmes d'allumage des voitures modernes et anciennes

FSA 740 :

Système complet, évolutif et extensible pour un diagnostic complet



Le FSA 740 est le système complet de Bosch pour l'analyse précise et écologique des systèmes de véhicules. Les ateliers peuvent démarrer immédiatement et mettre les composants des véhicules à l'épreuve, de manière fiable et rapide

Le FSA 740 est un véritable multitalent, composé d'un module de mesure, d'un vaste équipement de capteurs, d'un système PC comprenant un écran TFT de 24 pouces, d'une télécommande, d'une imprimante et d'un chariot pratique. Une gamme complète d'accessoires fait du FSA 740 un système universel avec des modules optimisés (coordonnés). Si nécessaire, l'appareil peut être étendu au diagnostic de calculateurs ou à l'analyse des systèmes d'émission (de gaz).

Avec la refonte du produit, FSA 740 est prêt à traiter les systèmes de 48 volts : Des instructions d'essai et une technologie de mesure spécifiques pour les nouvelles voitures équipées de la technologie 48V sont déjà intégrées. Cela permet d'analyser et de diagnostiquer les composants actuels et futurs des véhicules, en particulier les moteurs électriques.

Dix ports de capteurs et un port de capteur libre supplémentaire garantissent que le FSA 740 est très bien préparé pour les exigences futures. Le diagnostic est effectué à l'aide de procédures de test guidées par menu, de tests de composants et d'un générateur de signaux.



Références

0 684 013 740
(Version sans KTS 560)

0 684 013 742
(Version avec KTS 560)

Stable

Intelligent

Puissant

Robuste

Bosch Connected Repair

Les bénéfices du FSA 740 en un coup d'oeil

- ▶ Système complet avec chariot et module de mesure, PC, écran TFT 24", télécommande et imprimante
- ▶ Module de mesure avec équipement complet de capteurs
- ▶ Plus de 50 tests de composants prédéfinis pour tester l'électronique et l'électricité des véhicules
- ▶ Logiciel avec étapes de test et tests de composants pour tester l'électronique et l'électricité des véhicules
- ▶ Oscilloscope puissant avec taux d'échantillonnage élevé (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulation des signaux des capteurs pour l'essai des capteurs lorsqu'ils sont installés
- ▶ Mesure de la puissance de la batterie à l'état de repos jusqu'à 24 heures
- ▶ Test du système de bus du véhicule (par exemple, bus CAN)
- ▶ Chargement et sauvegarde des courbes de comparaison
- ▶ Module de mesure avec connexion USB au système PC
- ▶ Extensible avec des modules d'échappement pour les véhicules à essence et diesel
- ▶ Convient aux systèmes électriques de 12 V / 24 V / 48 V
- ▶ Diagnostic et dépannage des systèmes d'allumage des véhicules modernes et anciens

Comparaison des tests de composants

FSA 500, FSA 720 et FSA 740

Designation	FSA 500	FSA 720	FSA 740
Câble de données CAN	•	•	•
Lampes contrôlées par PWM	•	•	•
Câblage	•	•	•
Diodes et diodes électroluminescentes		•	•
Actionneurs et vannes pneumatiques	•	•	•
Chauffage PTC	•	•	•
Régulateur de tension / générateur	•	•	•
Démarrage	•	•	•
Pompe à vide		•	•
Mesure de la pression + mesure de la température	•	•	•
Capteur de température d'air d'admission NTC I	•	•	•
Capteur de pression atmosphérique		•	•
Capteur de température de la batterie		•	•
Commutateur du papillon des gaz	•	•	•
Transmetteur de vitesse et de repères	•	•	•
Potentiomètre du papillon des gaz	•	•	•
Capteur de pression climatisation		•	•
Capteur de pédale d'accélérateur (Hall) / (potentiomètre)		•	•
Capteur de cliquetis		•	•
Capteur de température du carburant		•	•
Capteur de température du liquide de refroidissement NTC II	•	•	•
Capteur de pression de suralimentation		•	•
Capteur de pression de suralimentation (digital)		•	•
Capteur d'arbre à cames	•	•	•
Capteur de pression d'huile		•	•
Capteur de température d'huile (Hall) / (NTC)		•	•
Capteur de vitesse de roue	•	•	•
Collecteur d'admission	•	•	•
Système d'échappement (mesure de la pression dynamique)	•	•	•
Catalyseur	•	•	•
Moteur de démarrage de l'accélérateur	•	•	•
Vannes d'injection directe d'essence HDEV5	•	•	•
Valve de régulation de pression (CR)		•	•
Soupapes d'injection (essence)	•	•	•
Pompe à carburant électrique (EKP)	•	•	•
Relais électrique de la pompe à carburant	•	•	•
Injecteur (CR)	•	•	•
Régulateur de pression de carburant (essence)		•	•
Capteur de pression de carburant		•	•
Pompe de pré-alimentation en carburant		•	•
Préchauffeur de carburant		•	•
Unité de pompe et de buse	•	•	•
Capteur de pression du rail	•	•	•
Soupape d'aération du réservoir		•	•
Régulateur d'échauffement		•	•
Sonde à large bande (sonde lambda)	•	•	•
Chauffage des sondes (sondes lambda)		•	•
Capteur à niveau discret	•	•	•
Compteur de masse d'air jusqu'à HFM5 (analogique)	•	•	•
Compteur de masse d'air HFM6 (digital)	•	•	•
Compteur de masse d'air HFM7 u. HFM7 IPH (analogique / digital)	•	•	•
Débitmètre d'air	•	•	•
Capteur MAP	•	•	•
Capteur de pression du collecteur d'admission	•	•	•
Actionneur de ralenti (bypass électrique)		•	•
Glissière d'air supplémentaire (K-jet)		•	•
Bougies de préchauffage	•	•	•
Bobine d'allumage	•	•	•

Champ d'application

de la gamme

Champ d'application	FSA 050 0 684 010 050	FSA 500 0 684 010 512	FSA 720 0 684 010 500	FSA 740 sans KTS 0 684 010 740	FSA 740 avec KTS 0 684 010 742
Malette de rangement	•	•			
Module de mesure avec support de capteur			•	•	•
Angle d'installation			•		
Chariot				•	•
PC avec Windows 10				•	•
WLAN				•	•
Moniteur, souris				•	•
Clavier (allemand)				•	•
Imprimante laser couleur				•	•
Télécommande IR				•	•
Testeur de diagnostic KTS 560				•	•
Limitation du courant de démarrage				•	•
Clé USB Bluetooth	•	•		•	•
Mise à jour automatique du logiciel par téléchargement			•	•	•
Logiciel FSA CompacSoft[plus]	•	•	•	•	•
Logiciel de diagnostic ESI[tronic]				•	
Câble de connexion Multi 1		•	•	•	•
Câble de connexion Multi 2		•	•	•	•
Câble de connexion B+ / B		•	•	•	•
Câble de raccordement KL 1/15		•	•	•	•
Transducteur de mesure 3 x KV + (rt)			•	•	•
Transducteur de mesure 3 x KV - (sw)			•	•	•
Pince de déclenchement		•	•	•	•
Pince-mètre 1 000 A		•	•	•	•
Pince de mesure 30 A				•	•
Stroboscope			•	•	•
Capteur de température d'huile		•	•	•	•
Mesure de la pression d'air avec un tuyau		•	•	•	•
Adaptateur en Y			•	•	•
Transducteur de mesure secondaire universel		•	•	•	•
Poids	0.8 kg	1.5 kg	5 kg	90 kg	90 kg
Plage de température de fonctionnement	-20°C à + 55°C	+5°C à +40°C	+5°C à +40°C	+5°C à +40°C	+5°C à +40°C

Exigences minimales pour les PC de tiers
(ordinateur de bureau et ordinateur portable) :

Matériel : CPU Intel / AMD 1.8 GHz ou supérieur ; RAM au moins 2 GB ; au moins 5 GB d'espace libre sur le disque dur ; lecteur DVD ; 1 port USB libre (2.0) pour FSA 720 o. FSA 500 (connexion directe recommandée, sans hub USB intermédiaire) ; Veuillez respecter les informations fournies par le fabricant du PC / de l'ordinateur portable dans le manuel. Dans certaines circonstances, un câble adaptateur spécifique supplémentaire est nécessaire. Les véhicules peuvent produire des rayonnements électromagnétiques particuliers. Les PC Bosch ont été testés dans cet environnement. Pour garantir un fonctionnement parfait, nous recommandons d'utiliser FSA 720 et FSA 500 avec un PC Bosch.

Logiciel :
Windows 7 Home Premium / Professional (32/64 Bit)
Windows 8 (32/64 bit)
Windows 10 (32/64 bit)

Accessoires Spéciaux

Champ d'application	FSA 050 0 684 010 050	FSA 500 0 684 010 512	FSA 720 0 684 010 500	FSA 740 sans KTS 0 684 010 740	FSA 740 avec KTS 0 684 010 742
Pince de mesure 30 A, longueur de câble 1.60 m 1 687 225 020	•				
Pine de mesure 30 A, longueur de câble 3 m 1 687 224 969		•			
Capteur de température de l'air 1 687 230 060	•	•	•	•	•
Câble d'extension pour capteur de température 1 684 465 517	•	•	•	•	•
Adaptateur Y pour la mesure de pression différentielle sur le filtre à particules 1 684 463 837 (VW Group) 1 684 463 838 (Mercedes)	•	•	•	•	•
Kit d'adaptation pour la mesure des gaz d'échappement Essence (BEA 055) 1 687 001 975				•	•
Kit d'adaptation pour la mesure des gaz d'échappement Diesel (BEA 070) 1 687 001 976				•	•
Emetteur secondaire universel 1 687 224 973		•			
Sonde KV universelle pour bobines de crayon 1 687 224 987	•	•	•	•	•
Kit de câbles de connexion primaire d'allumage BMW Opel 0 688 100 017		•	•	•	•
Kit de câbles de connexion secondaire d'allumage Audi BMW MB Adaptateur de test A, B, C / D, E, F / X, Y 0 688 100 002		•	•	•	•
Kit d'impression liquide 1 687 430 008	•	•	•	•	•
Testeur hybride FSA 050 0 684 100 050	•	•	•	•	•
Berceau de chargement 1 680 580 007	•				
Diviseur de tension 1 687 224 301	•				
Diviseur de tension 1 687 224 300		•	•	•	•

Adaptations L'équipement adéquat

Designation	Order number
Accessoires pour FSA 500	
Pince ampèremétrique 30A pour FSA 500	1 687 225 020
Chariot pour KTS / FSA	1 688 003 263
Support pour clavier	1 687 010 632
Station de charge (montage mural ou sur chariot)	1 680 580 007
Adaptateur pour kit de pression liquide	1 681 032 098
Capteur d'allumage secondaire : KV-CLIP, noir	1 687 225 021
adaptateur secondaire pour FSA 500	1 687 023 623
Câble adaptateur 6-> 4 pins pour brancher les adaptateurs secondaires du FSA 7xx au FSA 500	1 684 465 608

Designation	Order number
Accessoires pour FSA 720 (déjà compris dans l'équipement de base du FSA 740)	
Pince ampèremétrique 30A	1 687 224 969
Capteur universel d'allumage secondaire	1 687 224 973
Télécommande IR (émetteur et récepteur)	1 687 201 985
Nouvelle génération de chariot KTS/FSA	1 688 003 263
Support pour clavier	1 687 010 632
Accessoires pour FSA 740	
Clavier Azerty avec prise USB	1 687 023 836
Accessoires généraux	
Switch pour pince ampèremétr./câble multi	1 687 023 356
Sonde de température d'air	1 687 230 060
Thermomètre infrarouge	S P0F 210 159
Rallonge (3m) pour sondes de T° / therm. IR	1 684 465 517
Adaptateur de mesure de pression gaz d'échappement en place de la sonde lambda	1 683 350 094
Capteur de pression de liquide	1 687 231 250
Kit de pression de liquide, y compris : capteur de pression de liquide (1687231250) et 4 adaptateurs de connexion	1 687 430 008
Valise d'adaptateurs (10 + flexible et adaptateur d'angle) de pression d'huile. S'utilise avec 1 687 231 250	1 687 010 157
Câbles de mesure universels	
3 pointes de mesure flexible (rouge, noir et gris)	1 683 050 050
Contacteur à aiguille "pic fil"	1 684 480 118
Kit de 11 câbles d'essai	1 687 011 314
Valise avec 90 câbles d'essai universels	1 687 011 208
Câbles adaptateurs de mesure en Y	
Câble en Y, 2 pôles, connecteur plat	1 684 463 093
Câble en Y, 3 pôles, connecteur plat	1 684 463 342
Câble en Y, 4 pôles, connecteur plat	1 684 463 343
Câble en Y, 5 pôles, connecteur plat	1 684 463 344
Câble en Y, 3 pôles, connecteur plat/ovale	1 684 463 447
Câble en Y, 4 pôles, connecteur plat/ovale	1 684 463 448
Câble en Y, 6 pôles, connecteur plat/ovale	1 684 463 449
Câble en Y, 2 pôles, connecteur ovale	1 684 463 379
Câble en Y, 4 pôles, connecteur ovale	1 684 463 381
Câble en Y, 5 pôles, connecteur ovale	1 684 463 382
Câbles de raccordement primaires universels	
Câble Uni 4	1 684 462 563
Câble Uni 8	1 684 462 374
Câbles de raccordement primaires spécifiques	
Câble Jaguar XS (12 cil. '93-'95)	1 684 463 381
Câble Opel Corsa-Sintra (Z16SE/X22XE/X30XE)	1 684 463 448
Câbles de raccordement secondaires universels	
Capteur universel d'allumage secondaire pour FSA 720	1 687 224 973
Câble "lasso" pour bobines crayon	1 687 224 987
Jeu secondaire positif (rouge, 3 pièces)	1 687 224 849
Jeu secondaire négatif (noir, 3 pièces)	1 687 224 848
Câbles de raccordement secondaires spécifiques	
Jeu de base y compris les câbles pour : Audi, BMW, Ford et adaptateurs test MB A, B, C/D, E, F/X et Y	0 688 100 002
Adaptateur secondaire Mercedes-Benz :	
Adaptateur (M111/112/113/120, 1x par cil.)	1 684 487 004
Adaptateur-câble (nombre=cilinders-4)	1 684 448 267
Adaptateur secondaire (groupe D/E/F)	1 687 023 227
Capteur PMH	
Capteur PMH Audi/Seat/VW	1 687 224 600
Accessoires Diesel	
Câble pour capteur (jet-plug)	1 684 463 430
Capteur piëzo 6,0-6,35 mm	1 687 224 950

Ce qui vous motive, nous conduit

Depuis plus de 125 ans, les innovations Bosch permettent aux véhicules de circuler et aux personnes de se déplacer en toute sécurité et décontraction.

La rechange automobile Bosch propose aux garages automobiles et aux grossistes, une combinaison unique en son genre à l'échelle mondiale :

Diagnostic efficace

Equipements de garage innovants

Service logistique plus rapide et plus fiable

Une offre de pièces de rechange la plus importante au monde tant pour les pièces neuves que pour les pièces en mode échange standard

Concepts de garage adaptés à tous les besoins

Offre étendue de formations

Support ciblé en matière de marketing et de vente

Hotline d'assistance compétente

Site internet pour les pièces et l'équipement

De nombreux services complémentaires pour assurer votre succès

Robert Bosch Maroc Sarl AU

Mobility Aftermarket

Quartier Oasis, Allée sur la rue des
Papillons,

Immeuble Bosch, N°1.

Casablanca – Maroc

Plus d'informations :

www.boschaftermarket.com/afr/fr

email:

Aftermarket.ma@ma.bosch.com

Robert Bosch South Africa Pty

Mobility Aftermarket

96, 15th Street, Randjespark,
Midrand

Private Bag X118

Halfway House,

1685

Gauteng

South Africa

Plus d'informations :

www.boschaftermarket.com/afr/en

email:

Aftermarket.za@bosch.com