

Technik fürs Leben



# Effiziente und professionelle Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen

ESI[tronic] 2.0 Online Diagnosesoftware von Bosch



# ESI[tronic] 2.0 Online: Die Diagnosesoftware für die Werkstatt

Die weltweit bewährte Diagnosesoftware für die Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen: effizient, umfassend, einfach und schnell.

Für einen professionellen Service und eine effiziente Reparatur wird die Diagnose in Werkstätten immer wichtiger. Ob Pkw oder Nutzfahrzeug – heutzutage erwartet man von einer Diagnosesoftware mehr als nur die reine Steuergerätediagnose. Intelligente Fehlersuche, Unterstützung für schnellen Service nach Herstellervorgaben und erfahrungsbasierte Reparaturfälle sind der neue

Standard im Diagnosesegment. Die effiziente Steuergerätediagnose von Bosch führt Sie Schritt für Schritt zur Fehlerursache und stellt Ihnen sämtliche für die Wartung und Reparatur des Fahrzeugs erforderlichen Informationen zur Verfügung. Darüber hinaus stehen Ihnen unsere Hotline- und Trainingsexperten bei komplexen Diagnose- und Reparaturfällen zur Seite.



# ESI[tronic] 2.0 Online bietet Informationen für über **90.000 Fahrzeuge von rund 150 Marken.**



## **Auf Bedürfnisse der Werkstatt zugeschnitten**

Durch das flexible Lizenzmodell haben Werkstätten die Möglichkeit je nach Bedarf und Wachstum die Diagnosesoftware zu erweitern. Dank ESI[tronic] 2.0 Online können Werkstätten die Auslastung, Kundenzufriedenheit und Kundentreue erhöhen.



## **Immer auf dem neusten Stand**

Der Diagnostics Download Manager (DDM) ist der Zugang zu ESI[tronic] 2.0 Online und den aktuellsten Updates. Nach einmaliger Installation werden alle ESI[tronic] Updates automatisch durchgeführt. Es kann wie gewohnt gearbeitet werden und der Diagnostics Download Manager erledigt den Rest im Hintergrund.



## **Zuverlässige Hardware von Bosch**

Bosch liefert moderne Technologie zur Unterstützung aller wichtigen Schnittstellen in der Werkstatt. Die Software ESI[tronic] 2.0 Online wird im Zusammenspiel mit einem Diagnosetester aus der KTS-Serie oder aus der DCU-Serie verwendet.



## **Erfahrung und Kompetenz**

Bosch als Automobil-Zulieferer kennt die technischen Anforderungen an Fahrzeuge sehr genau und bietet mit der ESI[tronic] 2.0 Online seit über 25 Jahren eine umfassende Diagnosesoftware für Werkstätten an.



# ESI[tronic] 2.0 Online Überblick

Die Diagnosesoftware bietet alles, was für eine effiziente und professionelle Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen benötigt wird. Werkstätten können die modularen Software-Pakete je nach Bedarf lizenzieren. Die Software aktualisiert sich im Hintergrund mit der ständig erweiterten Fahrzeugabdeckung – so bleibt sie auf dem neuesten Stand.



## Secure Diagnostic Access

Diese zentrale, integrierte und standardisierte Funktion bietet den schnellen, unkomplizierten Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller.



## Fahrzeuginformation

Wichtige Basisinformationen zu allen abgedeckten Fahrzeugen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und Antriebsart sowie verbaute Systeme und zugeordnete Informationen.



## Steuergeräte-Diagnose

Die Diagnose bildet das Herzstück, zeigt verbaute Systeme sowie gespeicherte Fehlercodes und Kilometerstände in einer Übersicht, löscht Fehlercodes, zeigt Ist-Werte an und bereitet diese grafisch auf, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück, führt automatisierte Tests durch, kalibriert Sensoren und Systeme und lernt Komponenten an.



## Katalog Kfz-Ausrüstung

Zugriff auf den kompletten Katalog Kfz-Ausrüstung von Bosch inklusive Ersatz- und Exchangenummern, Serviceinformationen und Montagehinweisen.





### **Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)/Bekannte Fehler**

Finden der korrekten Lösung in wenigen Sekunden, auch bei herausfordernden Fehlern. Die erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) fasst wiederholt auftretende Fehler bei mehreren Fahrzeugmodellen in übersichtlichen Datensätzen zusammen. Tritt einer dieser bekannten Fehler während der Diagnose auf, empfiehlt ESI[tronic] dem Mechaniker eine Reparaturlösung, die sich bereits an anderer Stelle bewährt hat.



### **Handbücher und Anleitungen**

Schritt-für-Schritt zur Ursache eines Fehlers. Verifizierte Anleitungen und Handbücher von Bosch und Fahrzeugherstellern zur Diagnose und Reparatur informieren mit Hilfe von Komponenten-Prüfanleitungen, Einbaulagen, Aus- und Einbauanleitungen, Sollwerten, Schaltplänen, Funktionsbeschreibungen, Bus-Übersichten und hilfreichen Erklärungen zur prinzipiellen Funktionsweise.



### **Connected Repair**

Zusammenführung der Daten aus Büro und Werkstatt-Geräten. Kunden- und Fahrzeugdaten, Diagnoseergebnisse, Prüfprotokolle und Fotodokumentationen per mobilen Endgeräten können erstellt, geordnet und gesichert werden.



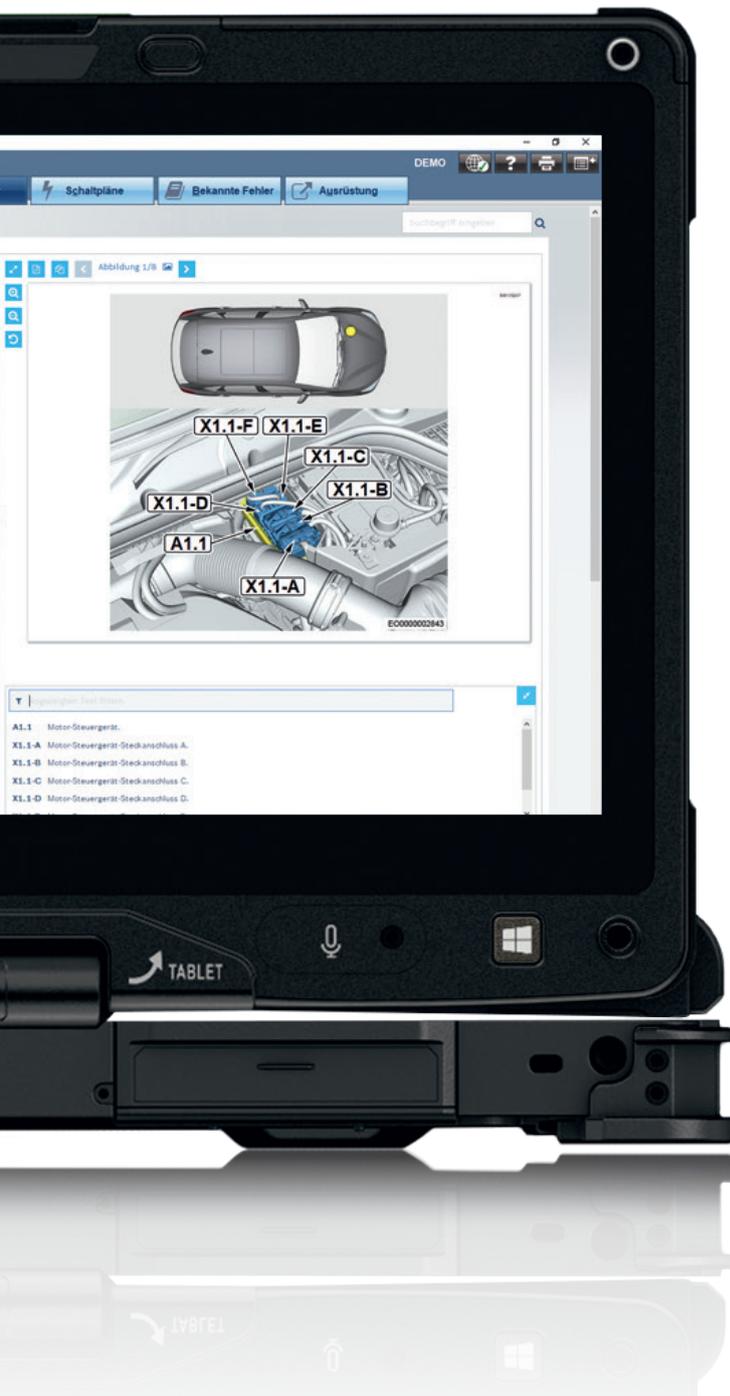
### **Schaltpläne für Komfortsysteme**

Die umfangreiche Datenbank enthält alle Schaltpläne für wichtige Fahrzeugsysteme wie Motormanagement, Komfort- und Bus-Systeme. Sie verweist auf die direkte Einbaulage und Bezeichnung jedes Bauteils und bietet zudem optimale Effizienz durch schnelle und einfache Übersichten.



### **Wartungspläne und Informationen**

Wichtige Informationen zur Instandhaltung der Fahrzeuge können über mehrere Registerkarten abgerufen werden. Diese enthalten unter anderem Informationen zu Servicezeiten, benötigten Teilen, Reifengröße und -druck, zentralen Programmierungsinformationen. Alle Registerkarten sind mit einem direkten Link zur Diagnose versehen. Fahrzeugspezifische Workflows garantieren, dass jede Reparatur nach den Vorgaben des Herstellers durchgeführt und dadurch die Herstellergarantie gewahrt wird.



# ESI[tronic] 2.0 Online Pakete

## Überblick

Mit dem modularen Aufbau sorgt die ESI[tronic] 2.0 Online dafür, dass Sie überall im Diagnoseprozess schnell weiterkommen und immer die passende Reparaturlösung für Ihr Tagesgeschäft finden. ESI[tronic] 2.0 Online ist in drei verschiedenen Grundpaketen erhältlich. Diese sind auf die Bedürfnisse großer und kleiner Werkstätten optimal zugeschnitten.



### Wartung und Reparatur von Fahrzeugen

	Diagnostic	Advanced
Fahrzeuginformation	✓	✓
Steuergeräte-Diagnose	✓	✓
Katalog Kfz-Ausrüstung	✓	✓
Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)/ Bekannte Fehler	✓	✓
Dieselerersatzteilkatalog und Anleitungen	—	—
Elektrikersatzteile und Anleitungen	—	—
Handbücher und Anleitungen	—	✓
Connected Repair	—	✓
Schaltpläne für Komfortsysteme	—	—
Wartungspläne und Informationen	—	—
Car Repair Hotline	optional	optional



## Ersatzteile und Komponentenreparatur

### Master



optional

### Component Repair Diesel



### Component Repair Electric



Hier geht es zu den Anwendungsvideos



# ESI[tronic] 2.0 Online Nutzfahrzeuge und Bau- und Landmaschinen

Die umfangreiche Diagnosesoftware gibt es auch für Nutzfahrzeuge, Anhänger, Transporter, Busse, Landmaschinen, Baufahrzeuge und -maschinen sowie Motoren.

## ESI[tronic] 2.0 Online Paket Truck im Überblick:



**Fahrzeuginformation:** Wichtige Basisinformationen zu den Nutzfahrzeugen wie Modellreihe, Leistung, Motorzeichnung sowie Achskonfiguration bilden die Grundlage für eine fundierte Diagnose in der Nutzfahrzeug-Werkstatt



**Diagnose:** Die Software liest Fehlercodes und kann diese löschen, wählt Ist-Werte aus, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück und lernt Komponenten an



**Schaltpläne:** Die intuitive Benutzerführung mit dynamischer Komponentenbeschreibung sorgt für eine schnelle und einfache Nutzung



**Wartung:** Halbjährliche und jährliche Inspektionen mit zusätzlichen Kontrollpunkten sind jederzeit abrufbar



**Technische Daten:** Komponenten-Informationen mit Sollwerten, Ausgangsspannung, Kennlinien, etc. unterstützen bei der Fehlersuche



**Ersatzteilkatalog:** Zugriff auf den kompletten Ersatzteilkatalog von Bosch und ZF Services inklusive Serviceinformationen und Montagehinweisen der Marken Sachs, Lemförder, Boge und ZF Parts

## ESI[tronic] 2.0 Online Paket Off-Highway (OHW) im Überblick:



**Starke Basis:** Der Aufbau der Diagnosesoftware basiert auf der benutzerfreundlichen ESI[tronic] 2.0 Truck für Nutzfahrzeuge. Diese wird mit den Lizenzen ESI[tronic] 2.0 OHW 1 und OHW 2 ergänzt um Inhalte zu Landmaschinen, Baumaschinen und -Motoren. Der Aufbau in Fahrzeuginformationen, Diagnose, Schaltpläne, Wartung, Technische Daten sowie Zugang zum Ersatzteilkatalog steht auch in der Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Off-Highway zur Verfügung.



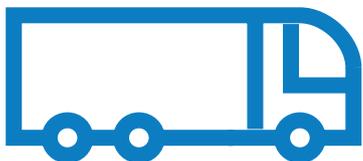
**Zusätzliche Informationen:** Für Motoren bieten die Infoarten OHW 1 und OHW 2 Einstell- und Parametrierfunktionen sowie Diagnose an Hydrauliksystemen. Ergänzend bietet die Diagnosesoftware technische Informationen zum Ein- und Ausbau von Komponenten.



**Kompatibilität:** ESI[tronic] 2.0 OHW funktioniert ausschließlich mit allen KTS Truck Modulen ab der zweiten Generation (ab April 2013). Sie kann mit einer Bosch DCU 120, DCU 220 oder jedem gängigen Laptop/PC genutzt werden.



**Flexibilität:** ESI[tronic] 2.0 OHW ist in zwei Ausführungen erhältlich. Diese können je nach Bedarf separat lizenziert oder in Kombination genutzt werden.



Die Lizenzen zu ESI[tronic] 2.0 OHW 1 und OHW 2 können zusammen mit einer ESI[tronic] 2.0 Online Truck Lizenz, aber auch unabhängig davon verwendet werden.

# Teamwork: ESI[tronic] 2.0 Online und die Diagnosegeräte von Bosch

Aufgrund der ständig wachsenden Anzahl und Komplexität der Fahrzeugsysteme müssen Werkstätten auf umfangreiches Wissen zurückgreifen können. Die ESI[tronic] 2.0 Online und die Diagnosegeräte von Bosch arbeiten Hand in Hand und sind so eine optimal aufeinander abgestimmte Lösung für die Werkstatt.



**KTS 560**  
Drahtloses Diagnose-Modul mit Messtechnik  
(1-Kanal-Multimeter)



**KTS 590**  
Drahtloses Diagnose-Modul mit Messtechnik  
(2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop)



**DCU 120**  
Mobiler Tablet-PC mit großem Bildschirm



**DCU 220**  
Flexibles und leistungsstarke Notebook  
und Tablet-PC in einem

## Diagnosesysteme

DCU 220      FSA 500  
KTS 560

**KTS 995** Premium-Diagnosesystem mit  
erweiterter Messtechnik: KTS 560 + DCU 220 + FSA 500

DCU 220      KTS 590

**KTS 980**  
Diagnosesystem mit KTS 590 + DCU 220

DCU 220      KTS 560

**KTS 960**  
Diagnosesystem mit KTS 560 + DCU 220

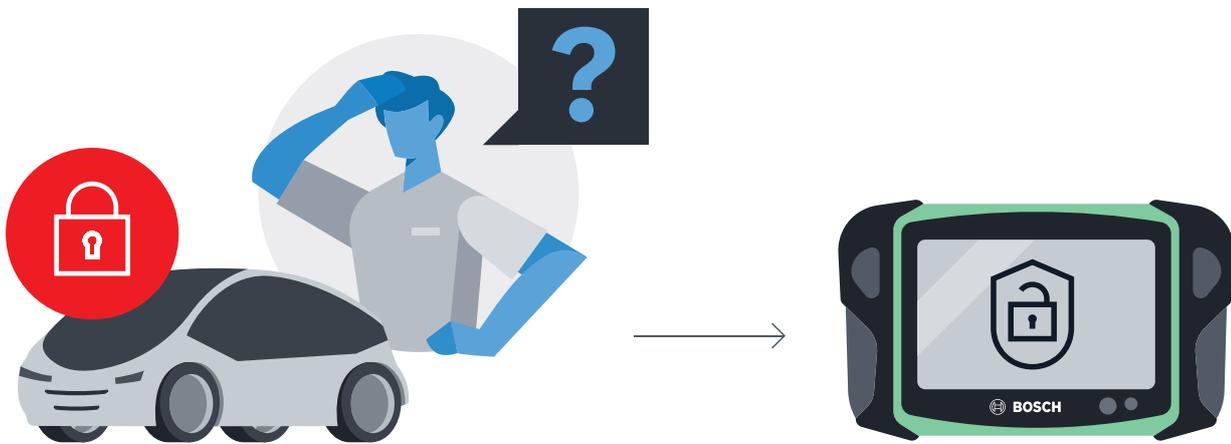
KTS 560      DCU 120

**KTS 465**  
Basis-Diagnosesystem mit KTS 560 + DCU 120

# Secure Diagnostic Access

## Diagnose an geschützter Fahrzeugelektronik

Mit der integrierten und standardisierten Lösung Secure Diagnostic Access ermöglicht Bosch durch die Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online weiterhin einen zentralen Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten.



### Eingeschränkter Zugriff auf Diagnosefunktionen

Zum Schutz der Fahrzeugelektronik neuer Fahrzeugmodelle wird diese mit einem gesicherten Diagnosezugang ausgestattet. Aktive Diagnosearbeiten, wie die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen, sind dadurch in der Regel nicht mehr möglich. Das stellt Werkstätten vor technische und administrative Herausforderungen, denn Fahrzeughersteller setzen teilweise auf individuelle Sicherheitslösungen mit bspw. unterschiedlichen Zugangsvoraussetzungen und Zahlungskonzepten.

### Secure Diagnostic Access (SDA) als Teil von ESI[tronic] 2.0 Online

Bosch bietet dafür eine Lösung: Secure Diagnostic Access (SDA). Als Teil der Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online bietet die zentrale, integrierte und standardisierte Funktion den schnellen, unkomplizierten Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller. Dabei ist der zentrale Zugang mit der SingleKey ID nach einmaliger Registrierung und teilweise online Benutzer-Identifizierung bei Bosch möglich. Die persönliche SingleKey ID kann außerdem für eine Vielzahl weiterer Bosch-Anwendungen im privaten und beruflichen Umfeld genutzt werden. Für die Nutzung von Secure Diagnostic Access ist außerdem die Verwendung eines KTS 560, KTS 590 oder KTS 250 (eingeschränkte Markenabdeckung) sowie eine stabile Internetverbindung erforderlich.



Weitere Informationen zu Secure Diagnostic Access finden Sie im Video.



**Kosten-  
vorteil**



**Einfache  
Lösung**



**Zeit-  
ersparnis**



**Wettbewerbs-  
fähigkeit**

## Uneingeschränkter Zugang und problemlose Diagnose

Secure Diagnostic Access ermöglicht zukünftig das uneingeschränkte Arbeiten an Fahrzeugen mit geschützter Fahrzeugelektronik. Der Zugang steht für verschiedene Fahrzeughersteller und -modelle zur Verfügung und wird von Bosch kontinuierlich erweitert.

## Die Vorteile im Überblick:

- Schneller und unkomplizierter Zugang zu geschützten Fahrzeugdiagnosedaten über Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access bündelt die unterschiedlichen Individuallösungen der teilnehmenden Fahrzeughersteller
- Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit von Mehrmarkenwerkstätten durch Kosten- und Zeiteffizienz dank neuer Funktion

# Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

## **Robert Bosch GmbH**

Automotive Aftermarket  
Franz-Öchsle-Str. 4  
73207 Plochingen  
Germany

[boschaftermarket.com](https://www.boschaftermarket.com)