

# Bosch Klimakompressor

## Ölmenge richtig dosieren beim Austausch von Klimakompressoren

Januar 2025

### Gilt für alle Modelle und Marken

- Alle Bosch Kompressoren sind mit Öl vorbefüllt, wobei die Ölmenge im Kompressor auf Basis einer breiten Palette von Fahrzeugen ermittelt wird. Ölmenge und Öltyp sind auf dem Produktlabel zu finden.
- Für bestimmte Anwendungen muss daher die Ölmenge im neuen Kompressor möglicherweise leicht angepasst (erhöht oder verringert) werden, abhängig von der Gesamtölmenge im Klimasystem.
- Vor Einbau des neuen Kompressors muss im ersten Schritt die Gesamtmenge des im Klimasystem verwendeten Öls ermittelt werden. Hierzu prüfen Sie bitte sorgfältig die Angaben des Fahrzeugherstellers oder folgen Sie den Informationen des Bosch ACS. Die Gesamtölmenge ist ebenfalls in Bosch ESI[tronic] enthalten.
- Sobald die Gesamtölmenge ermittelt wurde, prüfen Sie, ob eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:
  - alter Kompressor ist verstopft
  - Verunreinigungen oder Partikel befinden sich im System
  - zu viel Öl oder UV-Farbstoff befindet sich im System
  - falsches Öl oder Kältemittel wurde verwendet

Wenn mindestens eine der vorherigen Bedingungen erfüllt ist, muss das Klimasystem gespült werden (kann mit Hilfe von Bosch ACS durchgeführt werden).

#### Hinweis:

Wenn der Kondensator ein Parallelfluss-Typ ist, kann er nicht gespült werden, sondern muss stattdessen ersetzt werden.

#### Falls eine Spülung erforderlich ist:

1. Spülen des Klimasystems, um sicherzustellen, dass alle Partikel und das Öl aus dem System entfernt wurden
2. Vergleichen Sie die Ölmenge des neuen Kompressors (siehe Produktlabel) mit der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Gesamtölmenge
3. Im Falle einer Abweichung: dem neuen Kompressor so viel Öl hinzufügen oder entnehmen, dass die Ölmenge mit der empfohlenen Gesamtölmenge übereinstimmt
4. Den neuen Kompressor einbauen
5. Den Trockner auswechseln
6. Im Falle von Partikeln im System muss auch das Expansionsventil ersetzt werden

**Wenn keine Spülung erforderlich ist** (nur Austausch des Kompressors):

1. Ölausgleich des neuen Kompressors
2. Den neuen Kompressor einbauen
3. Den Trockner auswechseln

## Vorgehensweise beim Ölausgleich

**1. Alter Kompressor:** Lassen Sie das Öl des alten Kompressors ab und messen Sie die Menge

**2. Neuer Kompressor:** Lassen Sie das Öl des neuen Kompressors ab und messen Sie die Menge

**3. Ölausgleich:** Befüllen Sie den neuen Kompressor mit der Ölmenge, die im alten Kompressor war.

