

Technik fürs Leben



BOSCH

Konstante Leistung für hohe Ansprüche

Pkw-Batterien von Bosch



Pkw-Batterien

Übersicht

In modernen Pkw werden immer mehr Komponenten eingesetzt, die elektrische Energie verbrauchen. Für deren Versorgung werden zuverlässige Energiequellen mit hoher Leistung gebraucht. Batterien von Bosch liefern dank moderner Technik und korrosionsbeständiger Konstruktion über lange Zeiträume die passende Energie für unterschiedliche Fahrzeugtypen.

Starterbatterien für Pkw seit 1927

Bereits 1922 produzierte Bosch erste Batterien für Motorräder. Die erste Auto-Batterie folgte 1927.

Mehr Energiebedarf im Fahrzeug

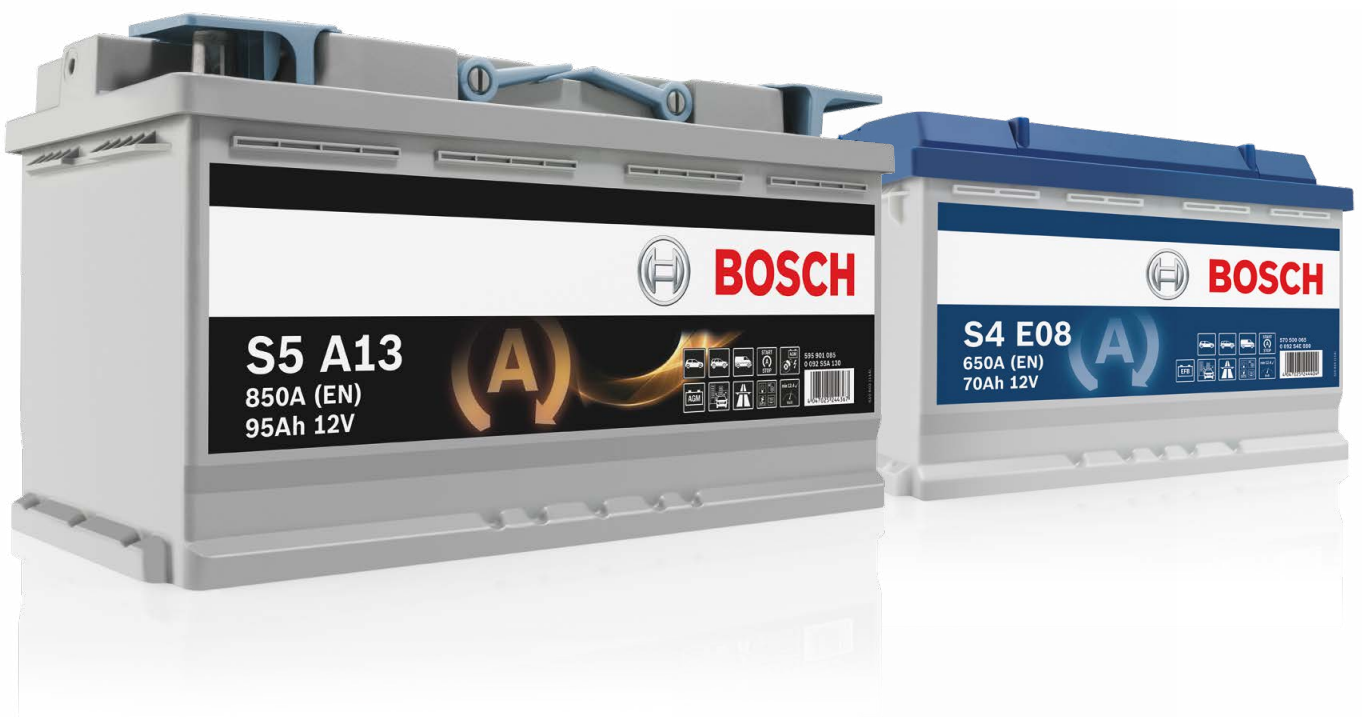
Heute ist der Energiebedarf in Kraftfahrzeugen enorm gestiegen. Sicherheitssysteme und Komfortfunktionen werden in immer mehr Fahrzeugen eingesetzt – und das in beinahe allen Fahrzeugsegmenten. Speziell die kraftvollen Bosch-Batterien S5 A mit AGM-Technologie und S4 E mit EFB-Technologie sind für moderne Fahrzeuge besonders geeignet.

Spezielles Gitterdesign

Das spezielle Design sorgt, im Vergleich zu herkömmlichen Gittern, für hohe Korrosionsfestigkeit bei gleichzeitig besonders ausgeprägter Leitfähigkeit. Das belegen Haltbarkeitstests nach der Norm SAE J240 bei 75 °C. Zusätzlich generiert das spezielle Gitterdesign kontinuierlich hohe Startkraft und unterstützt eine lange Lebensdauer.

Ersatzteile, Diagnose und Services

Dem Batterie-Geschäft von Werkstatt und Handel bietet Bosch volle Unterstützung aus einer Hand. Dazu gehören ein lückenloses Batterie-Sortiment, effiziente Diagnosen und zuverlässige Services.



S5 A mit AGM-Technologie¹⁾

Programm und Produktdetails



S5 A	
Die erstklassige Bosch-Batterie mit AGM-Technologie liefert genügend Energie für häufige Starts und Stopps, unterstützt die Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation) und versorgt die elektrischen Verbraucher während der Stopp-Phase zuverlässig.	
Technologie	 AGM: Absorbent Glass Mat ⁽¹⁾
Anwendungsbereiche	 Fahrzeuge neueren Baujahres oder gehobener Klasse mit Start/Stop-System und Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation) und vielen elektrischen Verbrauchern
Lebensdauer	● ● ●
Kaltstartkraft	● ● ●
Zyklusfestigkeit	● ● ●
Anzahl elektrischer Verbraucher	● ● ●
Kurzstreckentauglichkeit	● ● ●
Wartung	Absolut wartungsfrei
Einbau im Fahrzeuginnenraum	ja
Einbauwinkel	Bis zu 90°
Lagerfähigkeit	18 Monate

(1) AGM (Absorbent Glass Mat): in Microglasfasermatte gebundene Säure lässt höhere Energiemassen passieren

Vorteile im Überblick

- **Konstante Leistung auch bei Kurzstreckenfahrten, stockendem Verkehr oder hohem Verbrauch im Standbetrieb:** in Mikroglasfasermatten gebundene Säure lässt höhere Energiemassen passieren
- **Höhere Lebensdauer und bis zu 4-mal höhere Zyklusfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien:** bei der AGM-Technologie⁽¹⁾ binden spezielle Mikroglasfasermatten die Batteriesäure und halten somit die Selbstentladung gering
- **Sicherer Start auch bei extremen Temperaturen und hoher Anzahl elektrischer Verbraucher:** gleichmäßige Säureverteilung verhindert Säureschichtung
- **Hervorragende Ladungsaufnahme:** spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion erhöht die Kaltstartkraft
- **Besonders korrosionsbeständig:** durch optimierte Fertigungsverfahren
- **Absolut wartungsfrei:** der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch; bei Schräglage wird das spontane Auslaufen der Säure verhindert

S5 A mit AGM-Technologie

Technologie

AGM (Absorbent Glass Mat) – in Mikroglasfasermatten gebundene Säure

Bei der AGM-Technologie liegen spezielle Mikroglasfasermatten dicht zwischen den Bleiplatten und binden die komplette Batteriesäure. Hoher Pressdruck minimiert den Verlust des aktiven Materials bei extrem niedrigem Innenwiderstand. Durch die schnelle Reaktion zwischen Säure und Plattenmaterial können höhere Energiemassen passieren.

Spezielle Deckelkonstruktion für hohe Betriebssicherheit

Das Sicherheitsventil und die Zentralentgasung machen die S5 A absolut wartungsfrei und auslaufsicher.

Polabdeckkappen geben Sicherheit gegen Kurzschluss.

Ergonomische Tragegriffe für leichten Transport und Einbau.

Spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion:

Das spezielle Gitterdesign generiert kontinuierlich hohe Startkraft und unterstützt eine lange Lebensdauer. Zusätzlich sorgt die spezielle Legierung für hohe Korrosionsfestigkeit und geringere Selbstentladung.

Plattensatz mit besonders stabiler Verbindung

Die mittige Anordnung der Verbinder zwischen positiven und negativen Platten erzeugt zusätzliche Stabilität.



Batteriebelastung bei häufigen Starts und Stopps



Batteriebelastung bei Start/Stopp und Bremsenergieerückgewinnung



Schon gewusst?

Der Batterie-Service stellt heute höchste Ansprüche an die eingesetzten Prüfgeräte.

Beim Ladevorgang dürfen keine Spannungsspitzen auftreten, die zu Fehlfunktionen von Sensoren führen.

Mit **Bosch-Batterie-ladern** lassen sich Starterbatterien auch in eingebautem Zustand schonend aufladen.



S4 E mit EFB-Technologie¹⁾

Programm und Produktdetails



S4 E	
Die kraftvolle Bosch-Batterie mit EFB-Technologie ist zugeschnitten auf die Erfordernisse von Pkw mit Start/Stopp-Systemen. Sie sorgt für einen sicheren Start – selbst wenn viele elektrische Verbraucher im Fahrzeug in Betrieb sind.	
Technologie	 EFB: Enhanced Flooded Battery ⁽¹⁾
Anwendungsbereiche	 Fahrzeuge neueren Baujahres oder gehobener Klasse mit Start/Stopp-System und vielen elektrischen Verbrauchern
Lebensdauer	● ● ●
Kaltstartkraft	● ●
Zyklusfestigkeit	● ● ●
Anzahl elektrischer Verbraucher	● ●
Kurzstreckentauglichkeit	● ● ●
Wartung und Wasserverbrauch	Absolut wartungsfrei
Einbau im Fahrzeuginnenraum	ja
Einbauwinkel	0°
Lagerfähigkeit	18 Monate

(1) EFB (Enhanced Flooded Battery): mit Polyester-Scrim beschichtete, positive Platte sorgt für zusätzlichen Halt des aktiven Materials und hohe Zyklusfestigkeit

Vorteile im Überblick

- **Höhere Lebensdauer und doppelte Zyklusfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien:** bei der EFB-Technologie⁽¹⁾ ist die positive Platte mit einem so genannten Polyester-Scrim beschichtet, der dem aktiven Material zusätzlichen Halt verleiht und so die Selbstentladung gering hält
- **Sicherer Start auch bei extremen Temperaturen und hoher Anzahl elektrischer Verbraucher:** durch optimiertes aktives Material
- **Hervorragende Ladungsaufnahme:** spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion erhöht die Kaltstartkraft
- **Besonders korrosionsbeständig:** durch optimierte Fertigungsprozesse
- **Absolut wartungsfrei:** der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch; bei Schräglage wird das spontane Auslaufen der Säure verhindert

S4 E mit EFB-Technologie

Technologie

Plattensatz mit besonders stabiler Verbindung

Die mittige Anordnung der Verbinder zwischen positiven und negativen Platten bringt zusätzliche Stabilität.

Labyrinthdeckel für hohe Betriebssicherheit

Der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion stellt sicher, dass verdampfte Flüssigkeit in der Batterie bleibt. Dadurch ist die S4 E absolut wartungsfrei und auslaufsicher.

Polabdeckkappen
geben Sicherheit gegen Kurzschluss.

Ergonomische Tragegriffe
für leichten Transport und Einbau.

Ionendurchlässiger Taschenseparator
Verhindert den Kontakt zwischen Plus und Minusplatte – für längere Lebensdauer und höhere Startkraft.

EFB (Enhanced Flooded Batterie) – mit Polyester-Scrim beschichtete, positive Platte

Bei der EFB-Technologie ist die positive Platte mit so genanntem Polyester-Scrim beschichtet, wodurch das aktive Material zusätzlichen Halt an der Platte hat. Dadurch ist die Zyklenfestigkeit der S4 E im Vergleich zu traditionellen Batterien höher und sie bleibt auch bei stärkeren Erschütterungen einsatzbereit.

Spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion

Das spezielle Gitterdesign generiert kontinuierlich hohe Startkraft und unterstützt eine lange Lebensdauer. Zusätzlich sorgt die spezielle Legierung für hohe Korrosionsfestigkeit und geringere Selbstentladung.

Universelle Adapter-Bodenleiste mit hoher Fahrzeug-Kompatibilität

Für sicheren und passgenauen Einbau.



Batteriebelastung bei häufigen Starts und Stopps



ESI[tronic] Software für Diagnose und Service

Bosch bietet Werkstätten mit der ESI[tronic]-Software eine passende Lösung für die effektive und effiziente Fahrzeugdiagnose bei Reparatur- und Servicearbeiten.

Vorteile:

- Einfache Bedienung
- Einheitliche Systematik
- Umfangreiche Fahrzeugabdeckung
- Modularer Aufbau

S5/S4/S3 mit SLI-Technologie

Programm und Produktdetails



	S5	S4	S3
Effiziente Bosch-Qualität für unterschiedliche Ansprüche und Fahrzeugtypen – das zeichnet die SLI-Batterien von Bosch aus: Entscheidend für die Leistung und Zuverlässigkeit ist das spezielle Gitterdesign.			
Technologie	Blei-Säure SLI: Starting-Lighting-Ignition/Starterbatterie mit Labyrinthdeckel ⁽¹⁾		
Anwendungsbereiche	Fahrzeuge neueren Baujahres oder gehobener Klasse mit vielen elektrischen Verbrauchern	Für alle Fahrzeuge, auch für asiatische Modelle	Für ältere Fahrzeugmodelle mit wenigen elektrischen Verbrauchern
Lebensdauer	● ● ●	● ● ●	● ●
Kaltstartkraft	● ● ●	● ●	●
Zyklusfestigkeit	● ●	● ●	●
Anzahl elektrischer Verbraucher	● ●	●	●
Kurzstreckentauglichkeit	● ●	●	●
Wartung und Wasserverbrauch	Absolut wartungsfrei	Absolut wartungsfrei	Absolut wartungsfrei
Einbau im Fahrzeuginnenraum	ja	ja	nein
Einbauwinkel	0°	0°	0°
Lagerfähigkeit	18 Monate	15 Monate	12 Monate

(1) Labyrinthdeckel: führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück, integrierte Zentralentgasung, Rückzündschutz und zusätzlicher Dichtungsring für hohe Betriebssicherheit

Vorteile im Überblick

- **Exzellente Startkraft und hohe Lebensdauer:** spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion erhöht die Kaltstartkraft
- **Besonders korrosionsbeständig:** durch optimierte Fertigungsprozesse
- **Absolut wartungsfrei:** der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch; bei Schräglage wird das spontane Auslaufen der Säure verhindert
- **Hohe Sicherheit:** durch doppelten Rückzündschutz und integrierte zentrale Entgasung

S5/S4/S3 mit SLI-Technologie

Technologie

Plattensatz mit besonders stabiler Verbindung

Die mittige Anordnung der Verbinden zwischen positiven und negativen Platten bringt zusätzliche Stabilität.

Labyrinthdeckel für hohe Betriebssicherheit

Der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion stellt sicher, dass verdampfte Flüssigkeit in der Batterie bleibt. Dadurch sind SLI-Batterien absolut wartungsfrei und auslaufsicher.

Polabdeckkappen

geben Sicherheit gegen Kurzschluss.

Ergonomische Tragegriffe

für leichten Transport und Einbau.

Ionendurchlässiger Taschenseparator

Verhindert den Kontakt zwischen Plus und Minusplatte – für längere Lebensdauer und höhere Startkraft.

Spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion

Das spezielle Gitterdesign generiert kontinuierlich hohe Startkraft und unterstützt eine lange Lebensdauer. Zusätzlich sorgt die spezielle Legierung für hohe Korrosionsfestigkeit und geringere Selbstentladung.

Universelle Adapter-Bodenleiste mit hoher Fahrzeug-Kompatibilität

Für sicheren und passgenauen Einbau.



Batteriebelastung bei konventionellem Fahrzeug



Charakteristik: Ein Startvorgang gefolgt von anschließender Nachladung



Batteriebedingte Ausfälle vermeiden

Defekte Batterien gehören zu den häufigsten Pannursachen. Viele elektrische Verbraucher, viele Kurzstreckenfahrten oder lange Standzeiten beanspruchen die Batterie stark. Die Folge: Die Batterie verliert mehr Energie, als sie aus dem Generator zurückgewinnen kann. Regelmäßige Kontrolle des Ladezustands zu Hause oder in der Werkstatt hilft, batteriebedingte Pannen zu vermeiden.

S5 A mit AGM-Technologie¹⁾

Produktdetails

Die erstklassige Bosch-Batterie mit AGM-Technologie liefert genügend Energie für häufige Starts und Stopps, unterstützt die Bremsenergierückgewinnung (Rekuperation) und versorgt die elektrischen Verbraucher während der Stopp-Phase zuverlässig.



(1) AGM (Absorbent Glass Mat): in Microglasfasermatte gebundene Säure lässt höhere Energiemassen passieren

Vorteile im Überblick

- **Konstante Leistung auch bei Kurzstreckenfahrten, stockendem Verkehr oder hohem Verbrauch im Standbetrieb:** in Mikroglasfasermatten gebundene Säure lässt höhere Energiemassen passieren
- **Höhere Lebensdauer und bis zu 4-mal höhere Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien:** bei der AGM-Technologie⁽¹⁾ binden spezielle Mikroglasfasermatten die Batteriesäure und halten somit die Selbstentladung gering
- **Sicherer Start auch bei extremen Temperaturen und hoher Anzahl elektrischer Verbraucher:** gleichmäßige Säureverteilung verhindert Säureschichtung
- **Hervorragende Ladungsaufnahme:** spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion erhöht die Kaltstartkraft
- **Besonders korrosionsbeständig:** durch optimierte Fertigungsprozesse
- **Absolut wartungsfrei:** der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch; bei Schräglage wird das spontane Auslaufen der Säure verhindert

S4 E mit EFB-Technologie¹⁾

Die kraftvolle Bosch-Batterie mit EFB-Technologie ist zugeschnitten auf die Erfordernisse von Pkw mit Start/Stopp-Systemen. Sie gewährleistet einen sicheren Start – selbst wenn viele elektrische Verbraucher im Fahrzeug in Betrieb sind.



(1) EFB (Enhanced Flooded Battery): mit Polyester-Scrim beschichtete, positive Platte sorgt für zusätzlichen Halt des aktiven Materials und hohe Zyklenfestigkeit

Vorteile im Überblick

- **Höhere Lebensdauer und doppelte Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien:** bei der EFB-Technologie⁽¹⁾ ist die positive Platte mit einem so genannten Polyester-Scrim beschichtet, der dem aktiven Material zusätzlichen Halt verleiht und so die Selbstentladung gering hält
- **Sicherer Start auch bei extremen Temperaturen und hoher Anzahl elektrischer Verbraucher:** durch optimiertes aktives Material
- **Hervorragende Ladungsaufnahme:** spezielles Gitterdesign für optimierten Stromfluss und geringere Korrosion erhöht die Kaltstartkraft
- **Besonders korrosionsbeständig:** durch optimierte Fertigungsprozesse
- **Absolut wartungsfrei:** der Doppeldeckel mit Labyrinth-Konstruktion führt kondensiertes Wasser in die Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch; bei Schräglage wird das spontane Auslaufen der Säure verhindert

S5 AX mit AGM-Technologie¹⁾

Produktdetails

Auxiliary-Batterien von Bosch liefern dank moderner Technik und korrosionsbeständiger Konstruktion über lange Zeiträume die passende Energie für Fahrzeuge der gehobenen Klasse mit sehr vielen elektrischen Verbrauchern.



(1) AGM (Absorbent Glass Mat): in Mikroglasfasermatten gebundene Säure sorgt für eine längere Lebensdauer und höhere Zyklenfestigkeit

Vorteile im Überblick

- **Zuverlässige Leistung auch bei durch sehr hohen Verbrauch verursachte Lastspitzen:** Stabilisierungsfunktion des 12-V-Bordnetzes und Verlängerung des Start-Stopp-Moments
- **Sicherer Start auch bei extremen Temperaturen und laufenden Komfortfunktionen:** gleichmäßige Säureverteilung verhindert Säureschichtung
- **Absolut wartungsfrei:** die spezielle Deckelkonstruktion hält kondensiertes Wasser in der Batterie zurück und senkt damit den Wasserverbrauch
- **Höhere Lebensdauer und bis zu viermal höhere Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien:** bei der AGM-Technologie⁽¹⁾ binden spezielle Mikroglasfasermatten die Batteriesäure und halten somit die Selbstentladung gering
- **Hervorragende Ladungsaufnahme und Korrosionsbeständigkeit:** optimierte Gitter und Fertigungsprozesse für verbesserten Stromfluss und geringere Korrosion

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Jetzt mehr erfahren:
boschaftermarket.com

Robert Bosch GmbH

Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany