

## Bosch-Pumpenelemente Qualität in jedem Detail

Mehr als 95 Jahre Dieselerfahrung

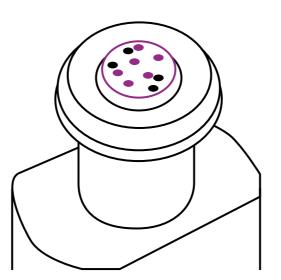
Bosch verfügt über ein umfangreiches Ersatzteilsortiment für die Reparatur von Dieselsystemen. Um eine qualitativ hochwertige Reparatur und die uneingeschränkte Funktion des reparierten Produkts zu gewährleisten, ist es besonders wichtig, dass Teile und Komponenten von hervorragender Qualität verwendet werden.



Pumpenelemente von Bosch werden mit hoher Präzision und unter Einhaltung besonders enger Toleranzen gefertigt und helfen negative Folgen zu vermeiden:



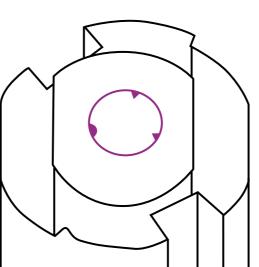
Auflagefläche bei Bosch-Pumpenkolben
Die konvexe Auflagefläche des Kolbens ist frei
von Unebenheiten.



Ist die Auflagefläche uneben oder abweichend von der vorgegebenen Form, besteht das Risiko, dass sich der Kolben nur mit erhöhtem Kraftaufwand bewegen lässt oder der Motor bei Lastwechsel rund läuft.



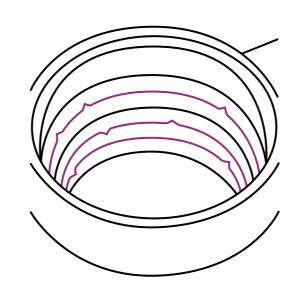
Zentrierungsbohrung des Kolbens bei Bosch In der Zentrierungsbohrung des Kolbens finden sich keine Metallgrate oder Späne.



Befinden sich in der Zentrierungsbohrung des Pumpenkolbens Metallgrate oder Späne, besteht das Risiko, dass Pumpenelemente blockieren.



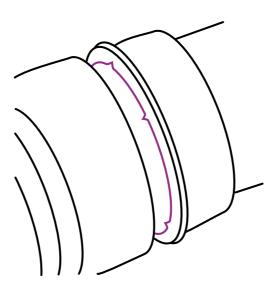
**Beschaffenheit des Gewindes bei Bosch-Pumpenelementen**Das Gewindeteil wird mit hoher Oberflächengüte gefertigt.



Sind Gewindeteile uneben oder grob ausgeführt, besteht das Risiko, dass sich bei der Montage Metallteile lösen und in den Druckraum fallen, was das Element blockieren oder die Düse beschädigen kann.



O-Ring und Montagerille bei Pumpenelementen von Bosch Kanten und Montagerille sind eben und der O-Ring ist intakt.

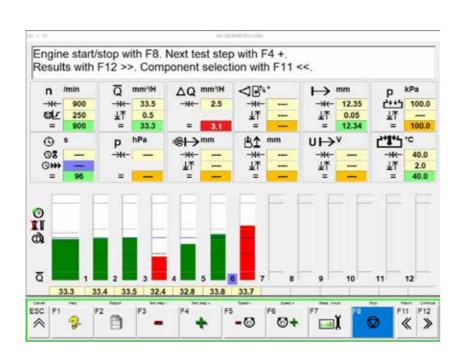


Weist die Kante eine Beschädigung auf oder ist die Montagerille uneben, besteht das Risiko, dass der O-Ring bei der Montage beschädigt wird und Undichtigkeit verursacht.

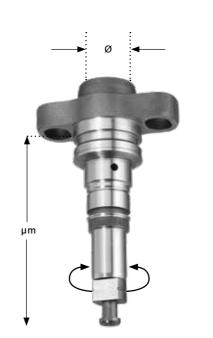
## Unpräzise gefertigte Pumpenelemente können eine korrekte Pumpeneinstellung unmöglich machen:



Bosch-Reihenpumpe



Die erforderlichen Werte können nicht eingestellt werden.



**Bosch-Pumpenelemente: Präzision und enge Toleranzen**Die Kraftstoff-Zulaufbohrung wird beispielsweise so genau gesetzt, dass Einstellprobleme vermieden werden.

## Pumpenelemente sind Verschleißteile und müssen regelmäßig geprüft werden bei

- Startschwierigkeiten, insbesondere bei Kaltstart
- lautem Verbrennungsgeräusch bei kaltem Motor
- unruhigem Motorlauf trotz warmem Motor
- Leistungsabfall oder erhöhtem Verbrauch

## Mögliche Folgen bei der Verwendung von minderwertigen Ersatzteilen

- erhöhter Kraftstoffverbrauch
- Leistungsabfall
- verminderte Lebensdauer von Pumpe und Motor
- Ausfälle und Motorschäden