

Bürstenlose Kraftstoffpumpen von Bosch

Vorteile der bürstenlosen Technologie

Bosch hat bereits seit 2012 bürstenlose Kraftstoffpumpen im Programm. Anstelle mechanischer Bürsten setzt die bürstenlose Technologie auf eine elektronische Steuerung, um den Kraftstofffluss zu regulieren. Dies ermöglicht eine präzisere und effizientere Kraftstoffversorgung des Motors.

Vorteile von bürstenlosen Kraftstoffpumpen im Vergleich zu bürstenbehafteten Pumpen:

- Effizienterer Kraftstoffverbrauch durch reduzierte Reibung und Wärmeentwicklung
- Längere Lebensdauer dank geringerer Abnutzung und Verschleiß
- Geringere Geräuschentwicklung dank vibrationsärmerer Betriebsweise



Effizienterer Kraftstoffverbrauch



Längere Lebensdauer



Geringere Geräuschentwicklung



! Für ausgewählte Kraftstoffmodule



| Marke | Modell | OE Nummer | Bosch Nummer |
|----------------|-------------------------|-----------------|---------------|
| Renault | Master III | 17 20 241 01R | 0 580 203 314 |
| BMW | 1er, 3er | 16 11 7 344 066 | 0 580 200 700 |
| BMW | X1, X2, Mini Countryman | 16 11 7 300 483 | 0 580 203 304 |
| Renault | Master III | 17 20 207 72R | 0 580 203 312 |
| BMW | Mini | 16 11 7 349 693 | 0 580 200 500 |
| BMW | 1er, 2er, 3er | 16 11 7 344 067 | 0 580 204 028 |
| Renault | Megane IV, Scenic IV | 17 20 277 99R | 0 580 203 318 |
| Mercedes-Benz | Sprinter | A 907 470 23 00 | 0 580 203 330 |
| Renault/Nissan | Qashqai, Kadjar | 17 04 04E A0A | 0 580 203 373 |
| BMW | X1, X2, Mini Countryman | 16 11 7 325 137 | 0 580 204 033 |



Mehr Know-how rund um die Kraftstoffversorgung im Video

