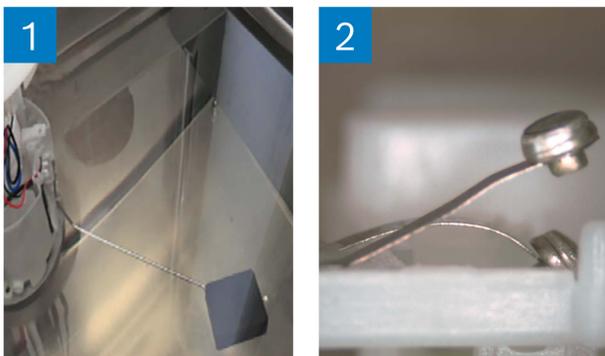




Billig kann teuer werden!
Bei Kraftstofffördermodulen auf Qualität zu achten, zahlt sich aus.

Im Bosch Test: minderwertige Produkte aus dem freien Handel*

Ausfall oder falsche Tankanzeige



Testergebnis: festgestellte Mängel

- 1 Füllstandssensor klemmt
- 2 Verbogene Schleifkontakte des Füllstandssensors

Mögliche Folgen: damit müssen Kunden rechnen

- Restreichweite wird falsch angezeigt
- Warnanzeige trotz ausreichender Tankfüllung – oder: Warnleuchte zeigt leeren Tank nicht an

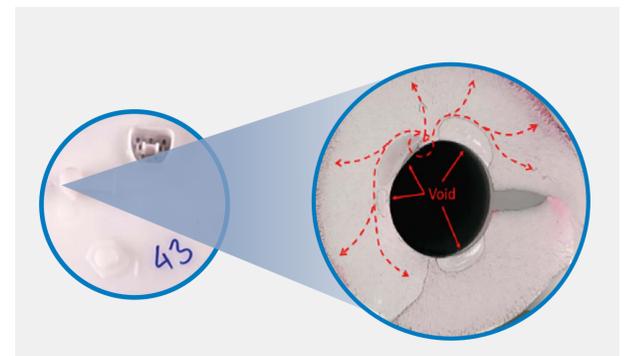
Stecker nicht anschließbar oder Übergangswiderstände



- Kontaktpins nicht in einer Reihe angeordnet

- Kraftstoffpumpe oder Füllstandssensor ohne Funktion oder frühzeitig defekt
- Unerwartetes Liegenbleiben des Fahrzeugs

Undichtheiten



- Zu geringe Wandstärken oder Lufteinschlüsse
- Nicht sichtbare Spannungsrisse im Kunststoff

- Kraftstoffgeruch im Innenraum
- Gefahr durch auslaufenden Kraftstoff

Kraftstoffpumpe oder Füllstandssensor ohne Funktion



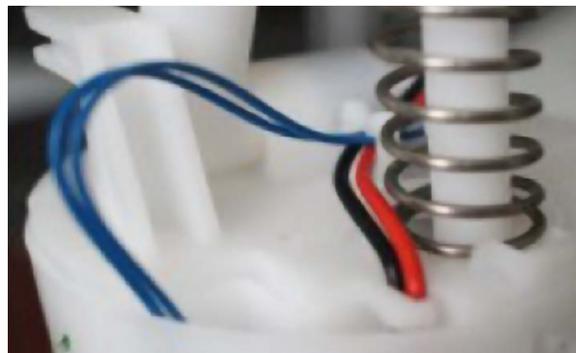
Testergebnis: festgestellte Mängel

- Nicht montierte oder beim Transport abgefallene Stecker

Mögliche Folgen: damit müssen Kunden rechnen

- Keine Tankanzeige oder Motor springt nicht an

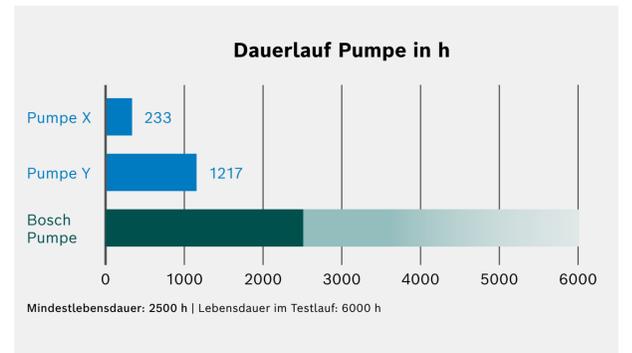
Durchscheuern der Isolierung



- Falsch verlegte elektrische Kabel

- Kurzschluss, Fahrzeug stoppt unerwartet

Niedrige Lebensdauer



- Funktionsausfälle schon nach kurzer Zeit (verschlossene Kohlebürsten, Defekt des Kommutators, sich ablösende Beschichtungen)

- Pumpenausfall nach kurzer Betriebszeit
- Motor stoppt unerwartet und startet nicht mehr

*Verschiedene Kraftstoffmodule von Nachbauern wurden von Bosch auf Funktion, Konstruktion und verwendete Werkstoffe untersucht.

Auf 50 Jahre Erfahrung von Bosch mit Kraftstoffmodulen setzen.