

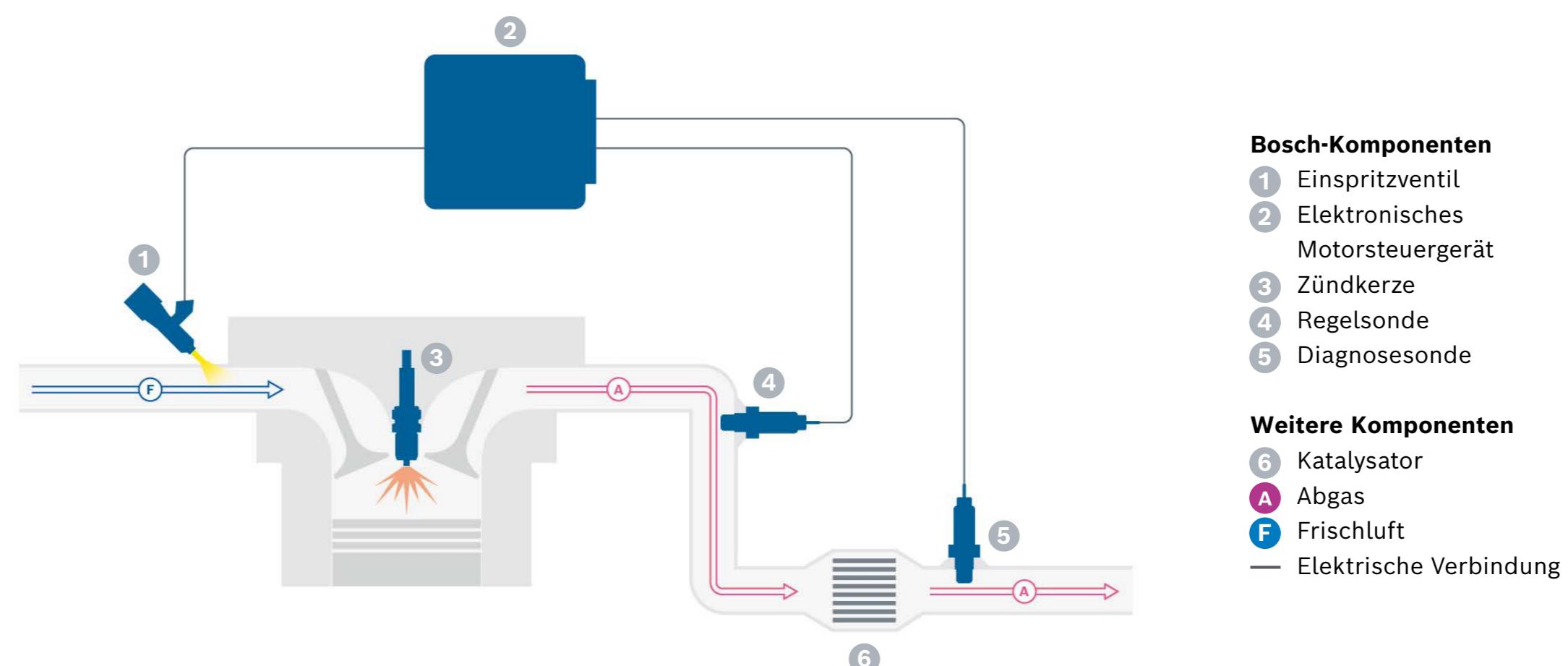


Bosch Tipps: Lambdasonden richtig beurteilen und behandeln

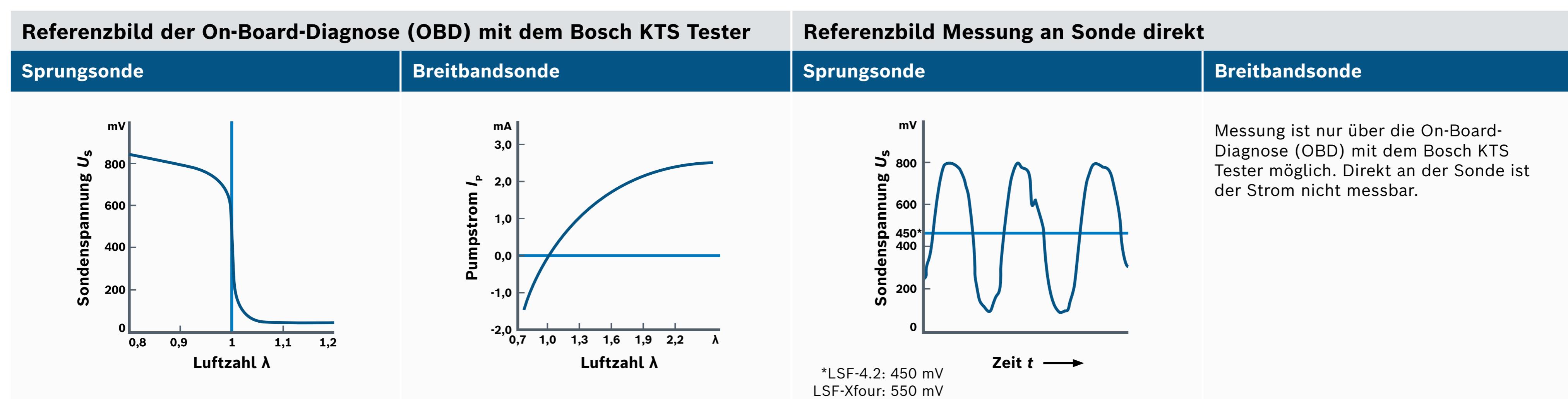
Bosch Lambdasonden im Einspritzsystem

Moderne Abgassysteme verfügen über mindestens zwei Lambdasonden. Vor dem Katalysator sorgt die Regelsonde für eine optimierte Gemischzusammensetzung, dahinter prüft die Diagnosesonde die Effektivität des Katalysators.

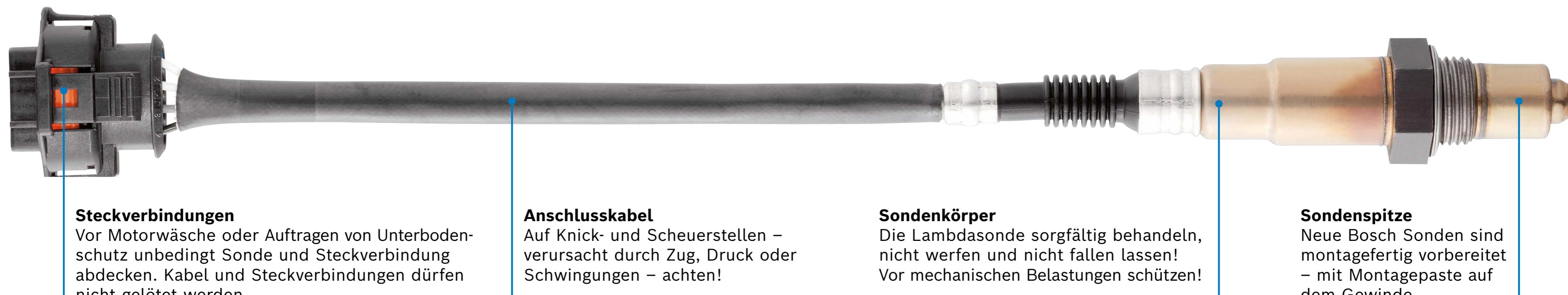
Anhand der Lambdasondenspannung erkennt das Steuergerät die Gemischzusammensetzung (mager oder fett). Es steuert die Einspritzmenge so, dass eine optimale Gemischzusammensetzung ($\lambda = 1$) gewährleistet ist. Das schafft ideale Voraussetzungen für die Abgasnachbehandlung im Katalysator. Die zweite Lambdasonde nach dem Katalysator (Diagnosesonde) erkennt, ob die Regelsonde korrekt arbeitet.



Signalmessung an einer Bosch Lambdasonde



Richtiger Umgang mit der Bosch Lambdasonde



Einfache aber wirkungsvolle Vorsichtsmaßnahmen

- Kein Kontakt spray oder Fett, da Umgebungsluft zur Funktion der Lambdasonde benötigt wird.
- Keine heißen Auflagestellen und Berührungsstellen auf oder an der Abgasanlage vermeiden.
- Keine Schläge auf die Sonde, keine Hochdruckreinigung.
- Keine bleihaltigen Kraftstoffe. Kein Gewindefett auf Schutzrohr. Auf mechanisch einwandfreien Motor achten, da beispielsweise Verbrennungsrückstände Ablagerungen auf der Lambdasonde hervorrufen können.