

Tipps und Tricks für die Werkstatt

Zuverlässig und sicher: Austausch von Bosch Nutzfahrzeug-Lenkssystemen



Nkw-Lenkssystem

Als besonders sicherheitsrelevante Fahrzeugkomponente sind Lenksysteme weitestgehend wartungsfrei und ihre Haltbarkeit ist grundsätzlich auf den gesamten Fahrzeuglebenszyklus ausgelegt. Zwar können Anbauteile mit der Zeit beschädigt werden oder verschleiben und sollten dann getauscht werden, das Lenksystem

an sich muss in der Regel jedoch nur ersetzt werden, wenn durch Unfall oder mechanische Überlastung die Lenkfunktion beeinträchtigt ist. Arbeiten an der Lenkung starten immer mit einer umfassenden Sicht- und

Funktionsprüfung. Dabei werden die Betätigungskräfte, Rückstellung, Spiel, Geräusche und die Fehlerlampe kontrolliert. In den ausführlichen Service- und Einbauanleitungen für Lenksysteme, die den Werkstätten im SIS-Modul der ESI[tronic] Truck Software zur Verfügung stehen, ist die Suche nach Fehlern in der Mechanik und ggf. Elektrik genau beschrieben. Anschließend erfolgt eine weiterführende Diagnose, anhand der entschieden werden kann, ob ein Lenksystem getauscht werden muss oder repariert werden kann.



Nkw-Lenkssystem mit Hinterachslenkung

Folgende Punkte sollten grundsätzlich beachtet werden:

- Das Lenksystem muss exakt so eingebaut werden, wie in der Einbauanleitung beschrieben.
- Es sollten nur vom Hersteller freigegebene Anbauteile wie beispielsweise Lenkstockhebel, Lenkwellen und Druckbegrenzungsventile verwendet werden.
- Anbauteile müssen sachgemäß montiert werden, sonst drohen Folgeschäden (beispielsweise Korrosion).
- Im Zuge der Wartung und Instandsetzung sollte das hydraulische Lenksystem gespült und gegebenenfalls der Feinfilter getauscht werden.
- Nach erfolgreichem Austausch muss das Lenksystem fachgerecht mit Hydrauliköl befüllt und entlüftet werden.
- Es sollten ausschließlich vom Hersteller freigegebene Hydrauliköle verwendet werden.
- Nach erfolgtem Einbau muss sichergestellt sein, dass die Fehlerlampe aus und der Fehlerspeicher gelöscht ist.
- Abschließend müssen im Rahmen einer Probefahrt auf nicht-öffentlichem Gelände die Funktionen der Lenkung überprüft werden.



Nutzfahrzeug-Lenkssysteme, Pumpen, Anbauteile und Zubehör



Weitere Informationen



Serviceunterlagen und Einbauanleitungen

TecDoc: <https://web.tecalliance.net/tecdocsw/de/login>



Internet

www.boschaftermarket.com