



BOSCH

Invented for life

Spark plugs Glow plugs





120 Years

Spark plugs from Bosch
1902 - 2022

100 Years

Glow plugs from Bosch
1922 - 2022

de

Die Erfindung der Zündkerze und Glühkerze bahnte Boschs Weg zum weltweit erfolgreichen Entwickler und Automobilzulieferer. Beide Produkte beeinflussten stark den Fortschritt in der Fahrzeugmotorenentwicklung und feiern in 2022 ihren 120. und 100. Geburtstag.

en

The invention of the spark plug and glow plug paved the way for Bosch to become a globally successful developer and automotive supplier. Both products strongly influenced progress in vehicle engine development and will celebrate their 120th and 100th anniversaries in 2022.

fr

La découverte de la bougie d'allumage et de la bougie de préchauffage a fait de Bosch l'un des tout premiers développeurs et fournisseurs mondiaux du secteur automobile. Ces deux produits ont fortement influencé le progrès dans le développement des moteurs automobiles et fêtent respectivement en 2022 leur 120ème et leur 100ème anniversaire. Anniversaire.

it

L'invenzione della candela d'accensione e della candela ad incandescenza ha spianato la strada a Bosch per diventare sviluppatore e fornitore automobilistico di successo a livello globale. Entrambi i prodotti hanno fortemente influenzato il progresso dello sviluppo dei motori delle automobili e festeggiano nel 2022 rispettivamente il loro 120esimo e 100esimo compleanno.

es

La invención de la bujía de encendido y de la bujía de incandescencia allanó el camino de Bosch para convertirse en un desarrollador y proveedor de automóviles de éxito mundial. Ambos productos influyeron fuertemente en el progreso del desarrollo de los motores de los vehículos y celebrarán sus 120 y 100 aniversarios en 2022.

pt

A invenção da vela de ignição e da vela de incandescência abriu caminho para a Bosch se tornar num criador e fornecedor de produtos para a indústria automóvel de sucesso a nível mundial. Ambos os produtos influenciaram amplamente o progresso no desenvolvimento de motores de veículos e celebram em 2022 o seu 120.º e 100.º aniversário.

nl

De uitvinding van de bougie en de gloei-bougie baanden voor Bosch de weg naar een wereldwijd succesvolle ontwikkelaar en toeleverancier van de automobiellindustrie. Beide producten beïnvloedden sterk de vooruitgang in de ontwikkeling van de voertuigmotoren en bestaan in 2022 respectievelijk 120 en 100 jaar. Verjaardag.

cs

Vynález zapalovací svíčky a žhavicí svíčky otevřel společnosti Bosch cestu k tomu, aby se stala celosvětově úspěšným vývojářem a dodavatelem automobilového průmyslu. Oba výrobky významně ovlivnily pokrok v oblasti vývoje automobilových motorů a v roce 2022 oslaví své 120. a 100. narozeniny.








pl

Wynalezienie świecy zapłonowej i świecy żarowej utorowało firmie Bosch drogę do objęcia pozycji globalnego producenta i dostawcy branży motoryzacyjnej. Oba produkty w dużym stopniu wpłynęły na postęp w rozwoju silnika samochodowego, a na rok 2022 przypada odpowiednio 120. oraz 100. rocznica ich wynalezienia.

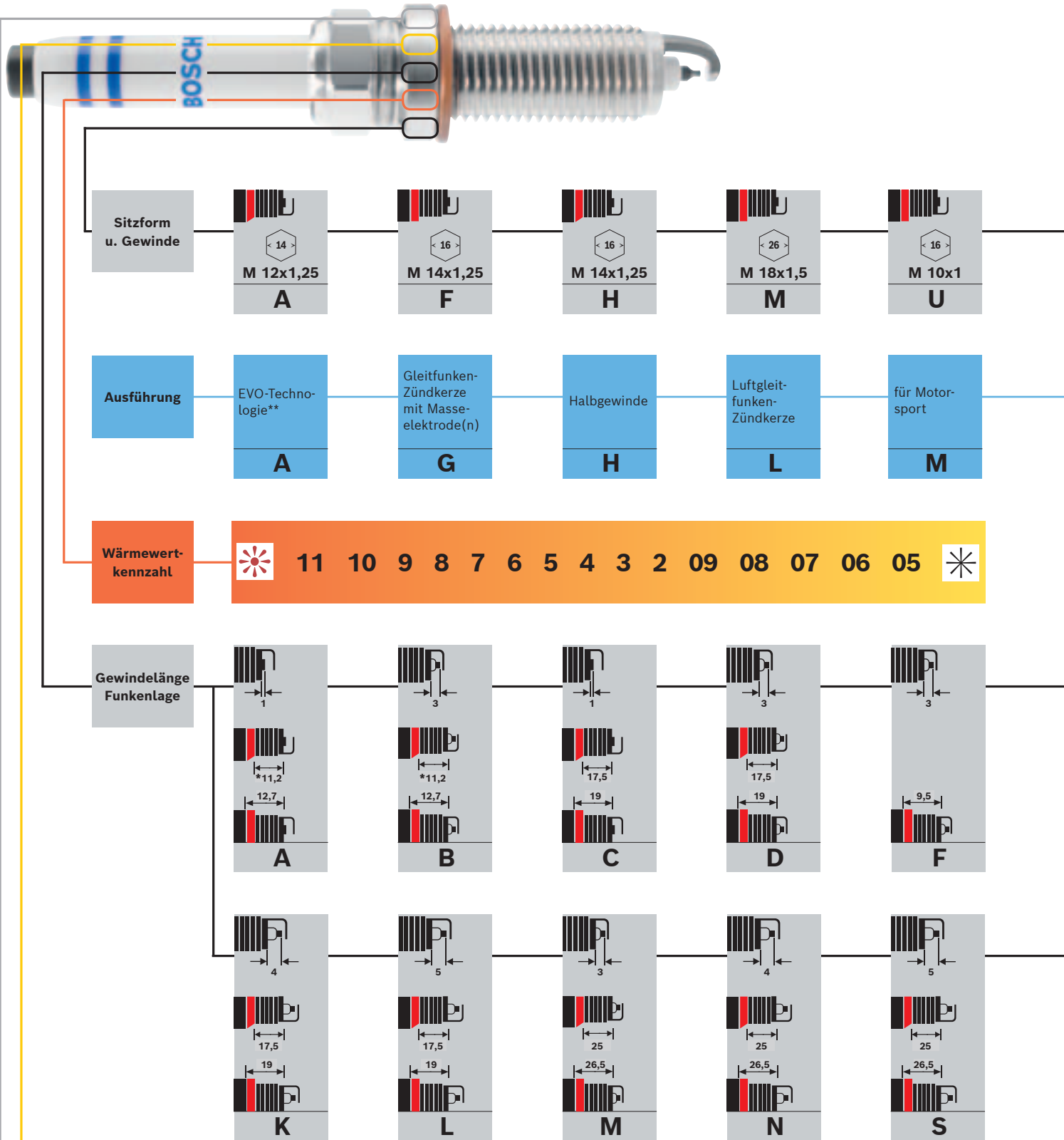
ru

Изобретение свечи зажигания и свечи накала превратило компанию Bosch в успешного мирового разработчика и поставщика оборудования для автомобильной промышленности. Оба изделия оказали сильное влияние на прогресс в области работок автомобильных двигателей и празднуют в 2022 году свое 120- и 100- летие.

Inhalt Content Contenu Contenuto Contenido Conteúdo Inhoud Obsah Spis treści Содержание

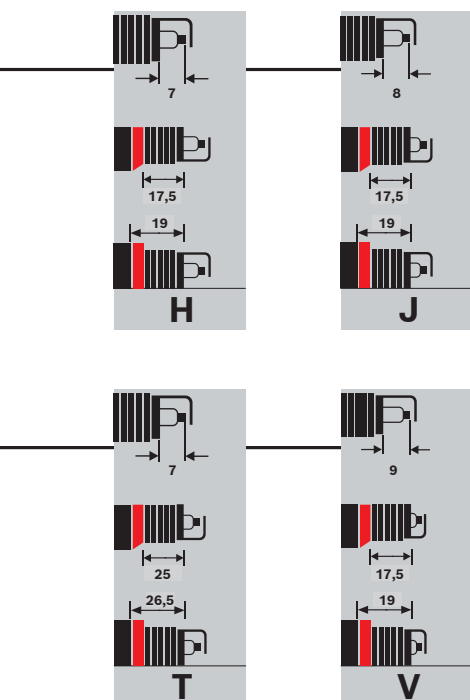
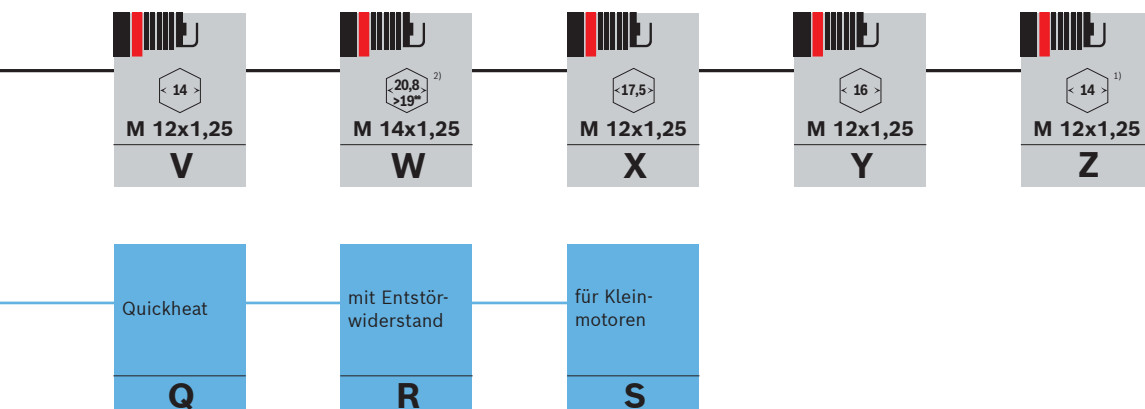
| | | |
|--|--|-------|
| Angebot Offer Offre Offerta Oferta Proposta Assortiment Nabídka Oferta Ассортимент |  | A 2 |
| |  | A 121 |
| | Type | A 134 |
| Angebot Offer Offre Offerta Oferta Proposta Assortiment Nabídka Oferta Ассортимент |  | A 136 |
| |  | A 160 |
| |  | A 182 |
| |  | A 187 |
| Verwendung Applications Applications Impiego Aplicación Použití Gebruik Utilização Použití Применение |  | B 2 |
| Gegenüberstellung Cross-reference Table de correspondance Comparazione Equivalencias Comparação Opzoektabel Převod Zamienniki Сопоставления | | C 2 |
| | | C 18 |

Typformel-Erklärung



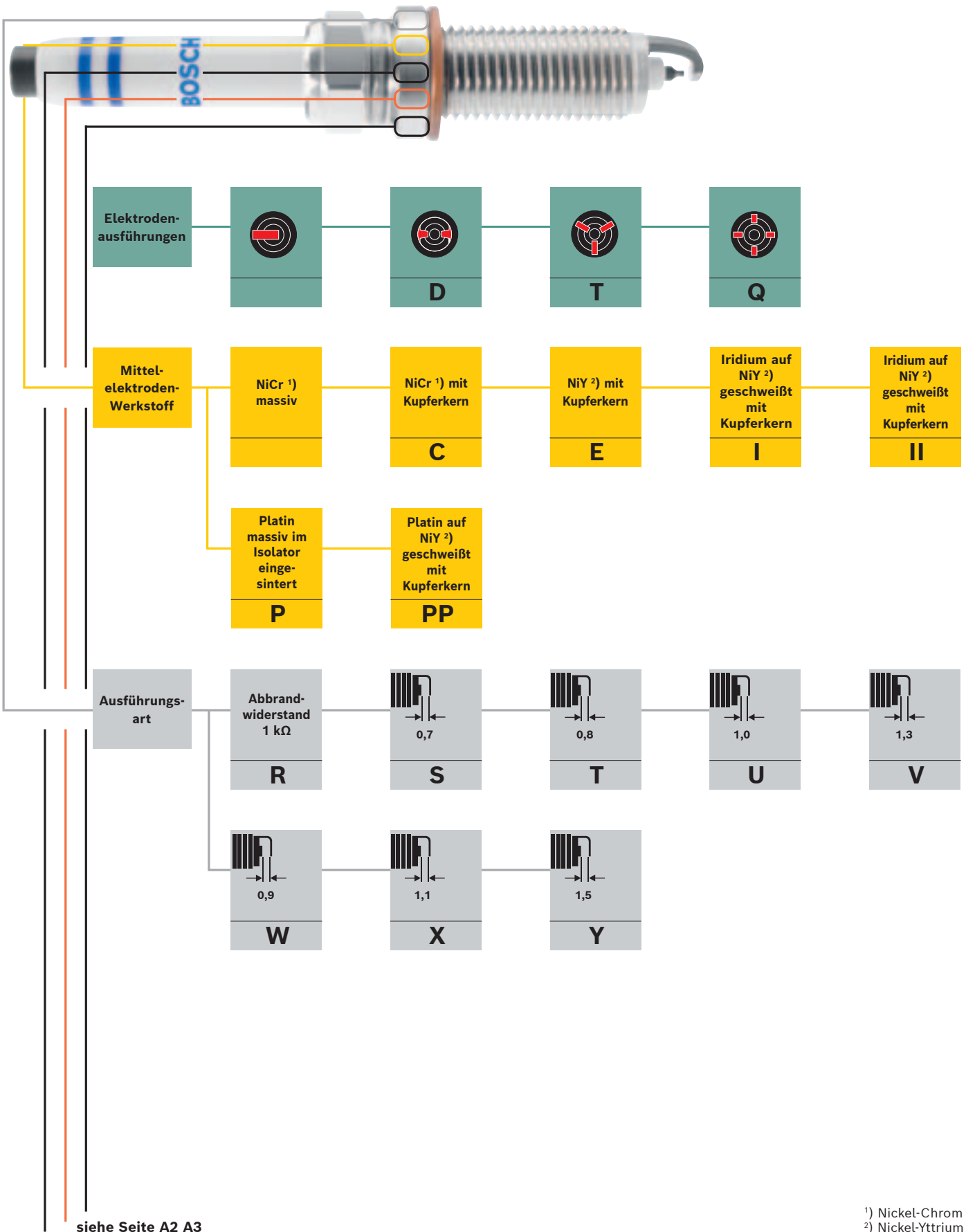
siehe Seite A4 A5

* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.
 ** Weitere Informationen zur EVO-Technologie befinden sich auf der Seite A6.



1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

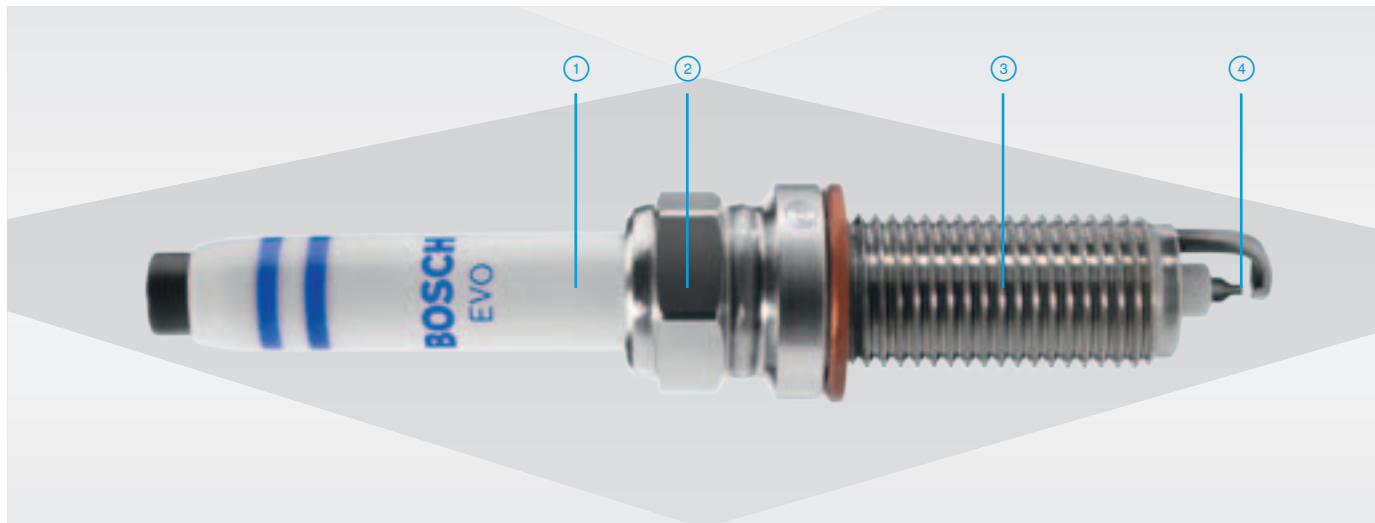
Typformel-Erklärung



| Ausführungsart | Abweichung von der Grundauführung | Kupferkern in Masseelektrode | Spielreduziert, verlängerter Isolatorfuß | Orientiert aufgeschweißte Masseelektrode | Profilierte, angespitzte Masseelektrode |
|----------------|--|---|---|---|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Mittlelektrode: Platinplättchen Masseelektrode: ohne Edelmetall | Mittlelektrode: Platinplättchen Masseelektrode: Platinstift laserlegiert | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: ohne Edelmetall | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: Platinstift laserlegiert | Mittlelektrode: Iridiumstift lasergeschweißt Masseelektrode: Platiniridiumstift lasergeschweißt |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Orientiert aufgeschweißte Masseelektrode, Abweichung von der Grundauführung | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Mittlelektrode: Platinplättchen Masseelektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: Edelmetallstift laserlegiert, kleiner 6-Kant | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Mittlelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt Masseelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt, kleiner 6-Kant | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: Edelmetallstift laserlegiert, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern | Mittlelektrode: Edelmetallstift lasergeschweißt Masseelektrode: Edelmetallstift laserlegiert, mit Kupferkern, orientiert aufgeschweißt | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Jetzt im Werkstattprogramm: Bosch EVO-Zündkerze



Um das Ziel einer Marktabdeckung von 95% im europäischen Fahrzeugpark zu erreichen, wird das Produktportfolio für Zündkerzen stetig überarbeitet und erweitert. Zu den wichtigsten Portfolioerweiterungen zählen die verschiedenen Varianten der Bosch EVO-Zündkerze.

① Thermomechanische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale des Isolators sorgen für eine höhere Widerstandsfähigkeit bei irregulären Verbrennungen und „Mega-Knocking“.

Elektrische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale am Isolator erhöhen die elektrische Durchschlagfestigkeit (>45kV).

② Mechanische Robustheit:

Verbesserte Designmerkmale am Isolator und Gehäuse erhöhen die Kopfbiegefestigkeit und die Gasdichtheit (Zylinderkopf), geringe Empfindlichkeit bei der Montage und beim wiederholten Ein- und Ausbau der Zündkerze.

Wichtig: Beim Einbau der Zündkerze das vorgeschriebene Drehmoment einhalten – Drehmomentschlüssel verwenden!

③ Verbessertes Korrosionsschutz:

Verbesserter Korrosionsschutz durch den Einsatz eines von Bosch entwickelten Verfahrens zur Nickelbeschichtung des Zündkerzengehäuses.

④ Hohe Lebensdauer:

Durch die Verwendung von Iridium-Edelmetall (Pin) an der Mittelelektrode und Platin-Edelmetall (Plättchen) an der Masselektrode reduziert sich die Abnutzung der Elektroden und die Lebensdauer der Zündkerze wird erhöht.



Erstausstattungs-
qualität



Robustes Design für
lange Lebensdauer



Was ist Mega Knocking?

In turboaufgeladenen Motoren kann es zu irregulären Verbrennungen (engl. Mega Knocking) kommen. Diese Selbstzündereignisse, die nicht durch den Zündzeitpunkt bestimmt sind, können durch unverbrannte Kraftstoffrückstände oder kleinste Partikel aus zurückgeführten Gasen verursacht werden. Dabei sind extreme Druckanstiege möglich, die bei ungünstigem Kolbenstand zur Zerstörung des Motors führen können.

Zündkerzen-Funkentechnik



a Dachelektrode – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftfunken-Technik

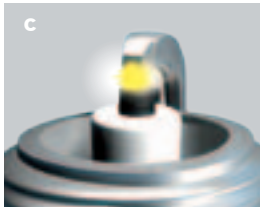
Der Zündfunke durchschlägt auf direktem Weg zwischen Mittelelektrode und Masseelektrode das Luft-Kraftstoff-Gemisch, das sich zwischen den Elektroden befindet (Abb. a, b, c).

Die Vorteile:

- ▶ hohe Zündsicherheit über die gesamte Nutzungsdauer
- ▶ gutes Kaltstartverhalten
- ▶ geringer Zündspannungsbedarf



b Seitenelektrode – Mittelelektrode



c Profilierte Masseelektrode – Mittelelektrode

Die innenliegenden, zusätzlichen scharfen Kanten, die durch das Profil der Masseelektrode gebildet werden, sorgen in Verbindung mit dem vergrößerten Raum zwischen den Elektroden für eine leichtere, noch effektivere Übertragung der Wärmeenergie des Funkens in das Luft-Kraftstoff-Gemisch (Abb. c).

Die Vorteile:

- ▶ hohe Zündsicherheit durch schnelleres Überspringen des Zündfunkens und Entflammen des Gemisches
- ▶ zusätzliche Kaltstartsicherheit auch bei niedriger Bordspannung
- ▶ bessere Verbrennung zum Schutz des Motors und insbesondere des Katalysators
- ▶ zusätzlich verringerter Kraftstoffverbrauch durch Vermeiden von Fehlzündungen



d Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Gleitfunken-Technik

Die Masseelektroden sind konstruktiv so angebracht, dass sich ausschließlich die besonders langen und kräftigen Luftgleitfunken ausbilden können (Abb. d).

Die Vorteile:

- ▶ erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ besonders niedriger Zündspannungsbedarf
- ▶ selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ erhöhte Nutzungsdauer durch Anbringung mehrerer Masseelektroden



e Seitenelektrode – Mittelelektrode oder Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftgleitfunken-Technik

Der Zündfunke wählt den für die sichere Zündung besten Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode, entweder als Luftfunke oder als Luftgleitfunke. Der Luftfunke springt bei der Zündung auf direktem Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode. Der Luftgleitfunke gleitet über vorhandene Ladungsträger auf der Isolatorfußspitze und springt als Luftfunke zur Masseelektrode (Abb. e).

Die Vorteile:

- ▶ erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ verbessertes Kaltstartverhalten
- ▶ geringer Zündspannungsbedarf
- ▶ selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ die Anordnung mehrerer Masseelektroden erhöht die Nutzungsdauer

Zündkerzen-Gesichter



Sollzustand



Normalzustand einer funktionsfähigen Zündkerze

Isolatorfuß von grauweißer-graugelber bis rehbrauner Farbe

Motor ist in Ordnung. Wärmewert richtig gewählt. Gemischeinstellung und Zündeneinstellung sind einwandfrei, keine Zündaussetzer, Kaltstarteinrichtung funktioniert. Keine Rückstände von bleihaltigen Kraftstoffzusätzen oder Legierungsbestandteilen vom Motoröl. Keine thermische Überlastung.

Verrußt



Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit samtartigem, stumpfschwarzem Ruß bedeckt

Ursache: Fehlerhafte Gemischeinstellung (Vergaser, Einspritzung): Gemisch zu fett, Luftfilter stark verschmutzt, Startautomatik nicht in Ordnung oder Starterzug (Choke) zu lange gezogen, überwiegend Kurzstreckenverkehr, Zündkerze zu kalt, Wärmewert-Kennzahl zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Kaltstartverhalten.

Abhilfe: Gemisch und Starteinrichtung richtig einstellen, Luftfilter prüfen.

Verölt



Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit öglänzendem Ruß oder Ölkohle bedeckt

Ursache: Zu viel Öl im Verbrennungsraum. Ölstand zu hoch, stark verschlissene Kolbenringe, Zylinder und Ventileführungen. Bei 2-Takt-Ottomotoren zu viel Öl im Gemisch.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Motor überholen, richtiges Kraftstoff-Öl-Gemisch, neue Zündkerzen.



Mittelelektrode verschlissen



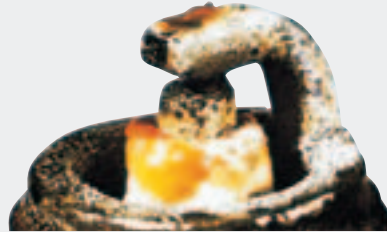
Hoher Materialabrieb an der Mittelelektrode durch Verschleiß

Ursache: Zündkerzen-Wechselintervall nicht beachtet.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Stark verbleit



Isolatorfuß weist stellenweise dicke braungelbe oder grünliche Glasur auf

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

Mit Asche belegt



Starker Aschebelag aus Öl- und Kraftstoffzusätzen auf dem Isolatorfuß, im Atmungsraum (Ringspalt) und auf der Masselektrode – lockerer bis schlackenähnlicher Aufbau

Ursache: Legierungsbestandteile insbesondere aus Öl können diese Asche im Brennraum und auf dem Kerzengesicht hinterlassen.

Auswirkung: Kann zu Glühzündungen mit Leistungsverlust und zu Motorschäden führen.

Abhilfe: Motor überprüfen. Neue Zündkerzen, evtl. anderes Öl verwenden.

Zündkerzen-Gesichter



Mittelelektrode angeschmolzen



Mittelelektrode angeschmolzen, blasige schwammartige, erweichte Isolatorfußspitze

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität. Möglicherweise zu niedriger Wärmewert.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust (Motorschaden).

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischschaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen mit richtigem Wärmewert.

Mittelelektrode abgeschmolzen



Mittelelektrode abgeschmolzen, Masselektrode gleichzeitig stark angegriffen

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust, evtl. Motorschaden. Isolatorfußriss durch überhitzte Mittelelektrode möglich.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischschaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.

Elektroden angeschmolzen



Blumenkohllartiges Aussehen der Elektroden. Möglicherweise Niederschlag kerzenfremder Materialien

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Leistungsverlust tritt auf.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischschaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.



Ferrocen



Ferrocen-Isolatorfuß, Elektroden und teilweise das Zündkerzengehäuse mit orangeroten, festhaftenden Ablagerungen bedeckt

Ursache: Eisenhaltige Kraftstoffadditive. Die Ablagerung entsteht im normalen Betrieb nach wenigen tausend Kilometern.

Auswirkung: Der eisenhaltige Belag ist elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

Masseelektroden verschlissen



Hoher Materialabtrag an der Masselektrode durch Verschleiß

Ursache: Aggressive Kraftstoff- und Ölzusätze. Ungünstige Strömungsverhältnisse im Brennraum, möglicherweise aufgrund von Ablagerungen, Motorklopfen. Keine thermische Überlastung.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Isolatorspitze gebrochen



Bruch der Isolatorspitze

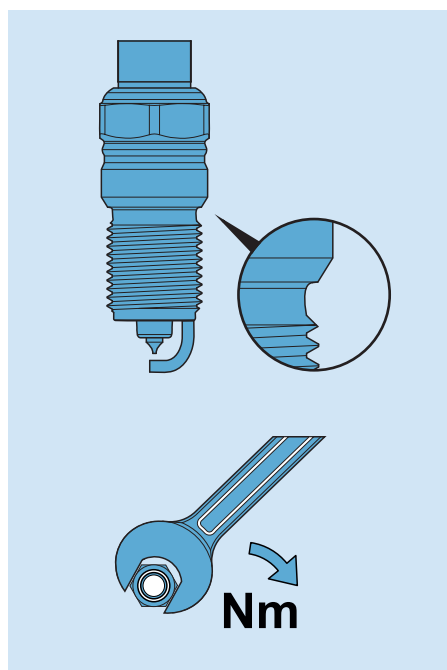
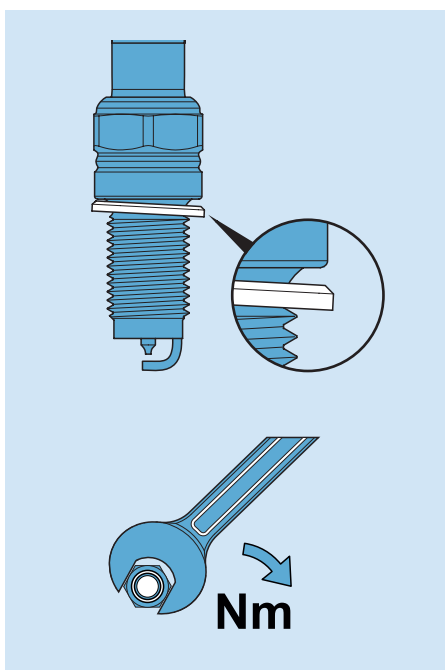
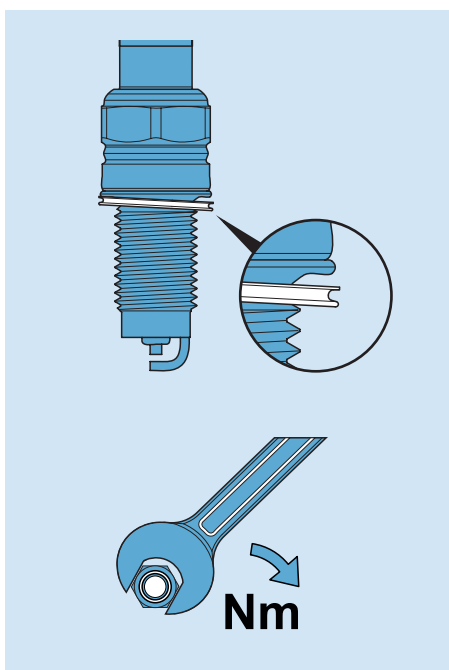
Ursache: Mechanische Beschädigung durch Schlag, Fall oder Druck auf die Mittelelektrode bei unsachgemäßer Handhabung. In Grenzfällen kann durch Ablagerungen zwischen Mittelelektrode und Isolatorfuß und durch Korrosion der Mittelelektrode der Isolatorfuß – besonders bei überlanger Betriebsdauer – gesprengt werden.

Auswirkung: Zündaussetzer, Zündfunke springt an Stellen über, die durch Frischgemisch nicht sicher erreicht werden.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Bosch-Tipp

Hinweise zum Anzugsdrehmoment

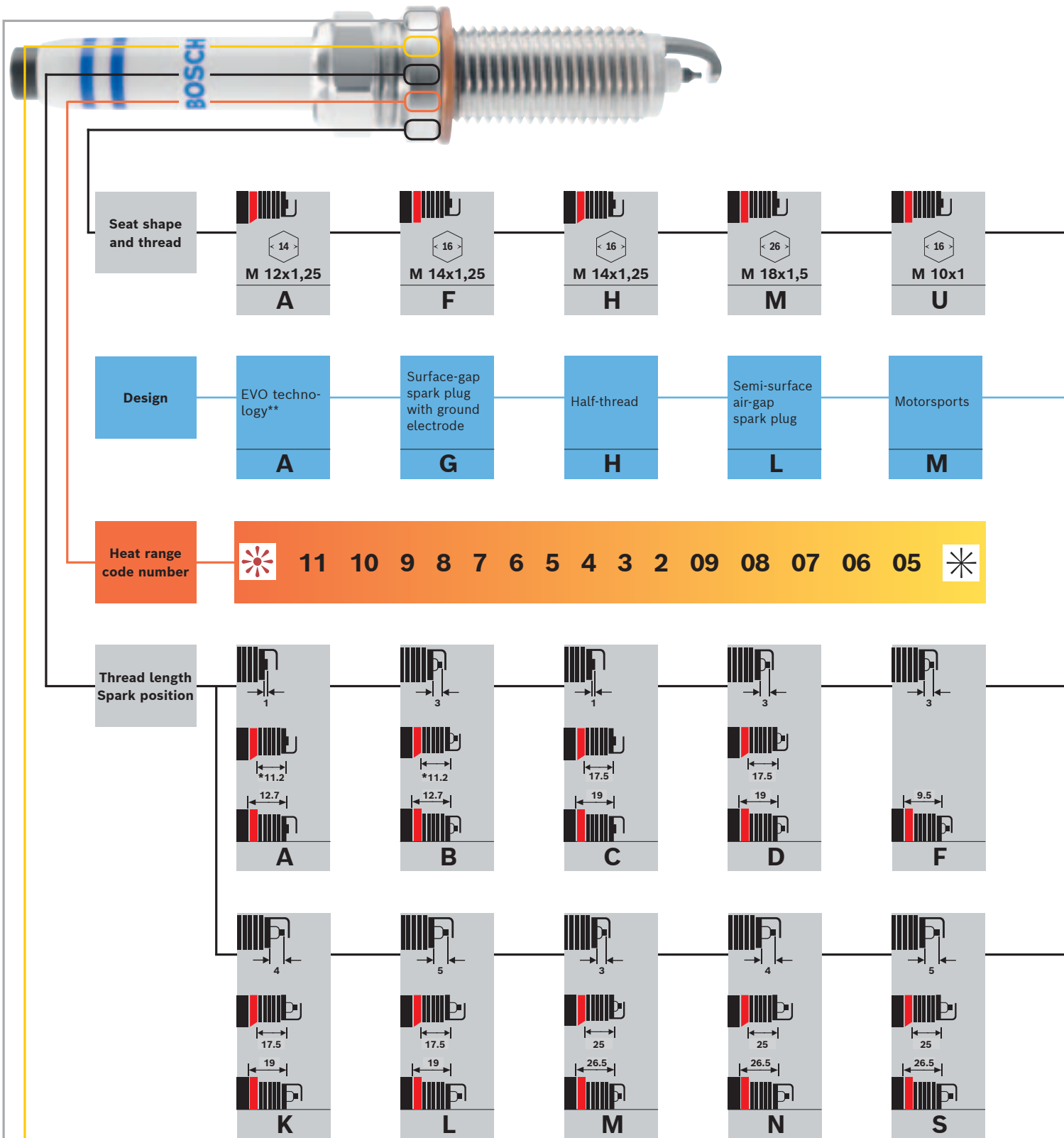


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

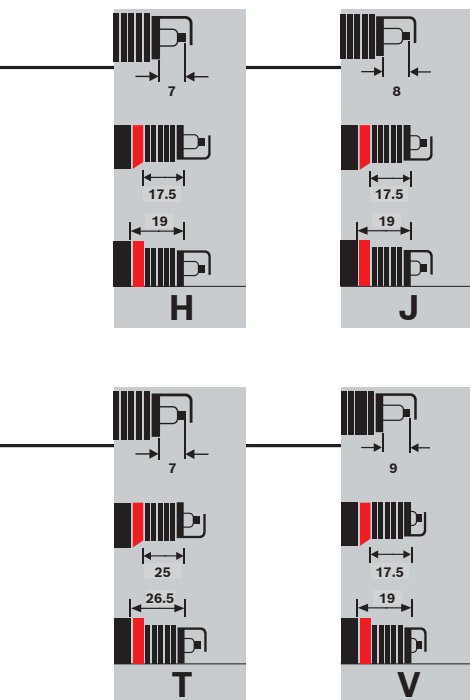
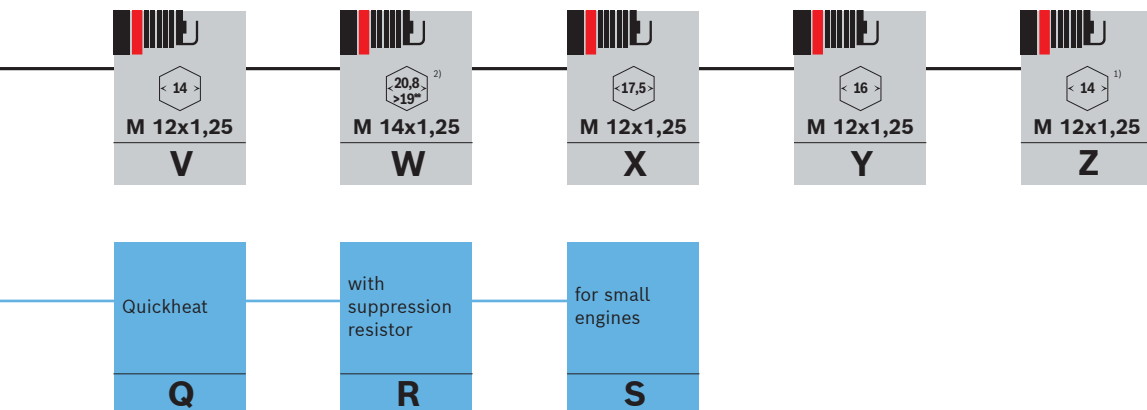
Type-code explanatory notes



see page A16 A17

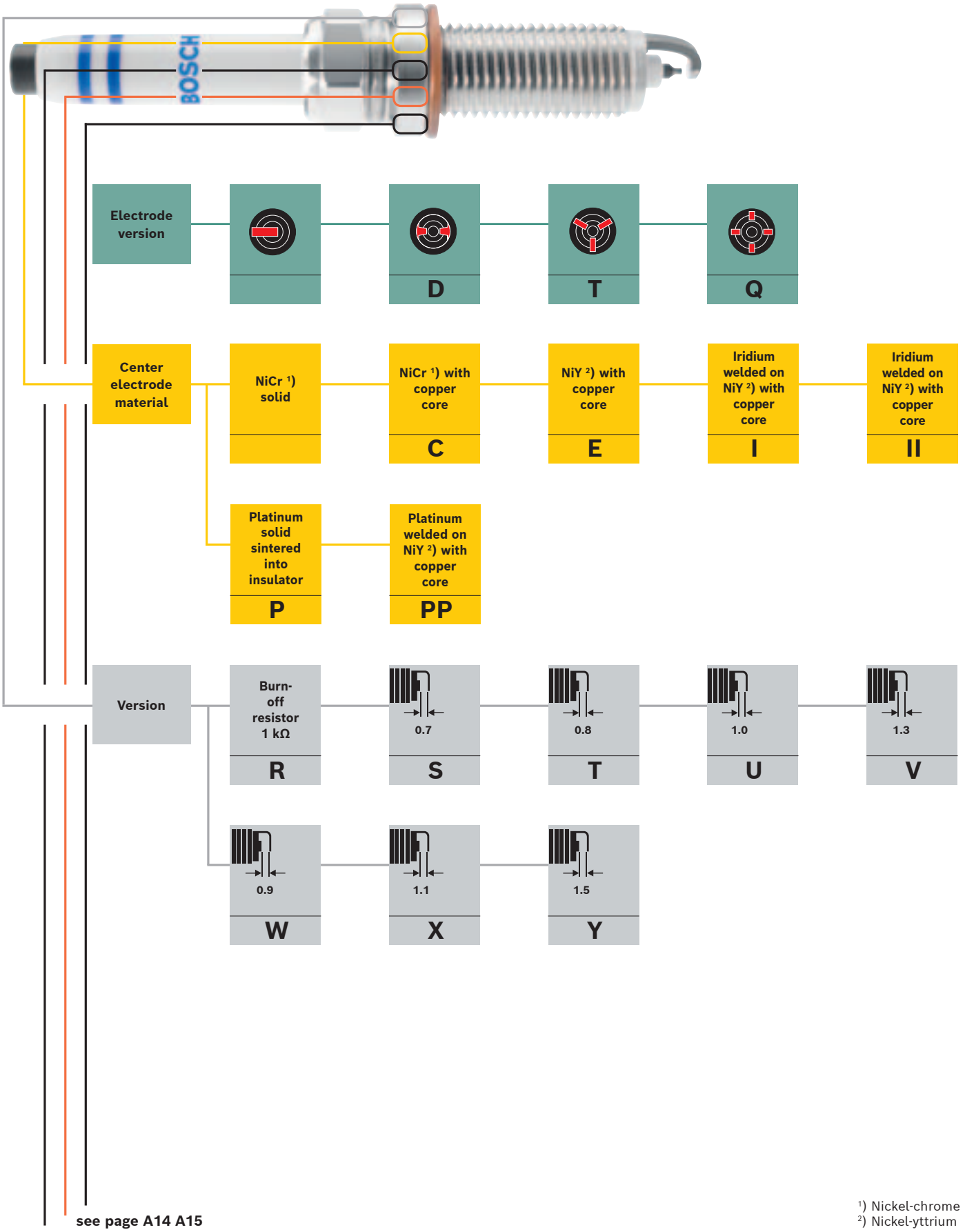
* The thread length for spark plugs with seat shape D and spark position A or B is 10.9 mm.

** Further information on EVO technology can be found on page A18.



¹⁾ Double hexagon ²⁾ Hexagon size 19.0 mm for low-power engine version WS

Type-code explanatory notes

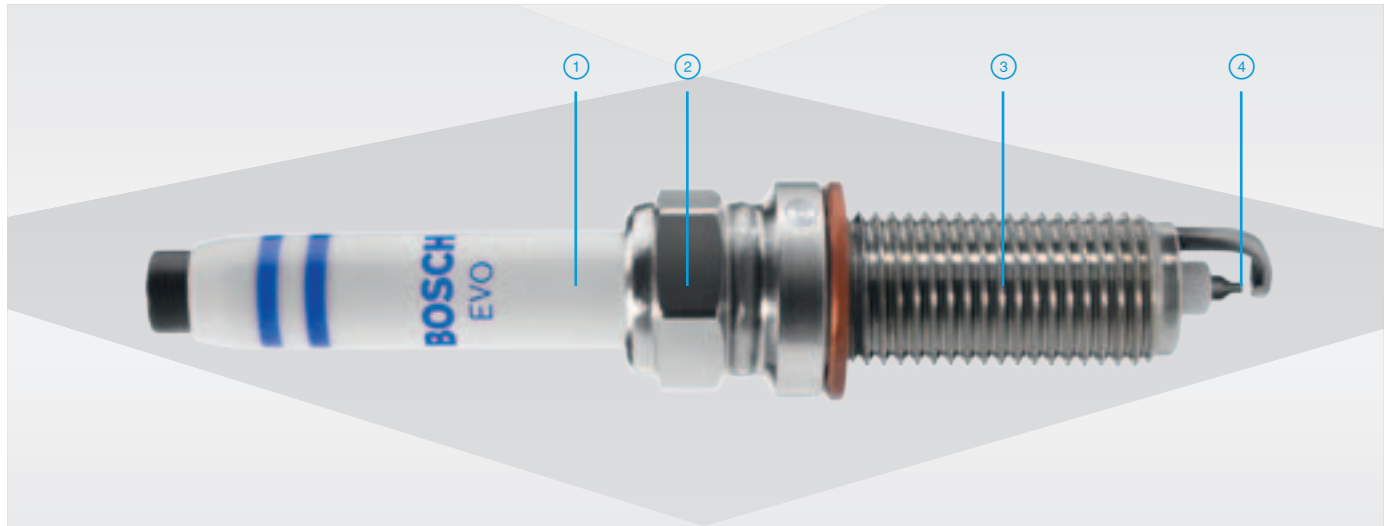


¹⁾ Nickel-chrome
²⁾ Nickel-yttrium

| Version | Deviation from basic version | Copper core in ground electrode | Extended insulator tip reduced clearance | Oriented positioned ground electrode | Profiled and chisel shaped ground electrode |
|---------|--|---|---|--|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal | Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed | Center electrode: iridium pin laser-welded Ground electrode: Platinum iridium pin laser-welded |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Oriented positioned ground electrode, deviation from basic design | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, with copper core | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, small hex | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Center electrode: iridium wafer res. welded Ground electrode: iridium wafer res. welded, small hex | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing, with copper core | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, extended housing, with copper core | Center electrode: precious metal pin laser welded Ground electrode: precious metal pin laser alloyed, with copper core, oriented positioned ground electrode | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Now in the workshop program: Bosch EVO spark plug



In order to achieve the goal of 95% market coverage for the European vehicle population, the product portfolio for spark plugs is constantly being revised and expanded. Among the most important portfolio additions are the different variants of the Bosch EVO spark plug.

① Thermomechanical robustness:

Improved design features of the insulator provide greater resistance to more irregular burns and „mega-knocking“.

Electrical robustness:

Improved design features on the insulator increase dielectric strength (>45 kV).

② Mechanical robustness:

Improved design features on the insulator and housing increase head bending strength and gas tightness (cylinder head), low sensitivity during installation and repeated spark plug removal and installation.

Important: When installing the spark plug, observe the specified torque - use a torque wrench!

③ Improved corrosion protection:

Improved corrosion protection through the use of a process developed by Bosch for nickel coating of the spark plug housing.

④ Long service life:

Use of the precious metal iridium (pin) on the center electrode and the precious metal platinum (plate) on the ground electrode reduces wear on the electrodes and increases the service life of the spark plug.



Original equipment
quality



Robust design for
long service life



What is mega knocking?

In turbocharged engines, irregular combustion (mega knocking) can occur. These auto-ignition events, which are not controlled by the ignition timing, can be caused by unburned fuel residues or minute particles from recirculated gases. Extreme pressure spikes are possible, which can lead to the destruction of the engine if the piston is in the incorrect position.

Spark-plug designs



Top electrode – center electrode

Spark plugs of air gap design

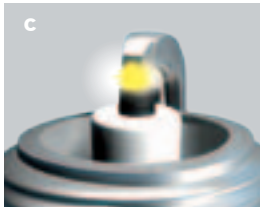
On a direct path between center electrode and ground electrode, the ignition spark passes through the air/fuel mixture located between the electrodes (Figs. a, b, c).

Advantages:

- ▶ high ignition reliability over entire service life
- ▶ efficient cold starting
- ▶ low ignition voltage requirement



Side electrode – center electrode



Profiled ground electrode – center electrode

In conjunction with the increased space between the electrodes, the additional sharp interior edges formed by the profile of the ground electrode ensure easier and more effective transmission of the thermal energy of the spark to the air/fuel mixture (Fig. c).

Advantages:

- ▶ high ignition reliability based on faster flashover of the ignition spark and ignition of the mixture
- ▶ additional cold starting reliability even with low electrical system voltage
- ▶ improved combustion to protect the engine, and especially the catalytic converter
- ▶ additionally reduced fuel consumption by avoiding misfires



Side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface gap design

The design is such that the layout of the ground electrodes only permits the formation of particularly long and powerful surface air gap sparks (Fig. d).

Advantages:

- ▶ enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ optimum catalytic converter protection
- ▶ very low ignition voltage requirement
- ▶ longer service life through the use of several ground electrodes



Side electrode – center electrode or side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface air gap design

The ignition spark selects the best path from the center electrode to the ground electrode, either as by air gap or surface air gap. The air gap spark jumps directly from the center electrode to the ground electrode at ignition. The surface air gap spark glides over charge carriers on the insulator nose tip and jumps as an air gap spark to the ground electrode (Fig. e).

Advantages:

- ▶ enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ improved cold starting
- ▶ low ignition voltage requirement
- ▶ self-cleaning effect with soot deposits
- ▶ optimum catalytic converter protection
- ▶ the multiple ground electrodes arrangement extends service life

Spark-plug faces



Desired condition



Normal condition of a functioning spark plug

Insulator nose from gray-white/gray-yellow to fawn brown color

Engine is OK. Heat range correctly selected. Mixture setting and timing OK, no misfiring, cold start aid functioning properly. No residues from fuel additives containing lead or alloying constituents from engine oil. No thermal overload.

Carbon-fouled



Insulator nose, electrodes and spark plug shell covered with velvet-like dull black soot deposits

Cause: incorrect mixture setting (carburetor, injection): Mixture too rich, air cleaner severely fouled, automatic choke not OK or manual choke actuated too long, predominantly short distance driving, spark plug too cold, heat range too low.

Effect: misfiring, poor cold starting performance.

Remedy: set mixture and starting device correctly, check air cleaner.

Oil-fouled



Insulator nose, electrodes and spark plug shell covered with shiny soot or carbon deposits

Cause: too much oil in combustion chamber. Oil level too high, heavily worn piston rings, cylinders and valve guides. In two-stroke gasoline engines, too much oil in mixture.

Effect: misfiring, poor starting performance.

Remedy: overhaul engine, correct fuel/oil mixture, new spark plugs.



Center electrode worn



Severely eroded material on the center electrode due to wear

Cause: spark plug replacement interval not observed.

Effect: misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: new spark plugs.

Severe lead buildup



In places, brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge

Cause: fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy operation under partial load.

Effect: with heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.

Remedy: new spark plugs; cleaning has no effect.

Covered with ash



Thick ash coating from oil and fuel additives on insulator nose, in the gap between the housing and insulator and on the ground electrode. Loose to cinder-like structure

Cause: alloying constituents, particularly from oil, may deposit such ash in the combustion chamber and on the spark-plug face.

Effect: can lead to auto-ignition with loss of power and engine damage.

Remedy: check engine. New spark plugs, possibly use different oil.

Spark-plug faces



Center electrode melted



Center electrode partially melted, blistered, spongy, soft insulator nose tip

Cause: thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade. Heat range possibly too low.

Effect: misfiring, loss of power (engine damage).

Remedy: check engine, ignition and mixture preparation. New spark plugs with correct heat range.

Center electrode melted away



Center electrode melted, ground electrode also severely corroded

Cause: thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: misfiring, loss of power, possibly engine damage. Overheated center electrode may cause insulator nose to crack.

Remedy: check engine, ignition and mixture preparation. New spark plugs.

Electrodes partially melted



Cauliflower-like appearance of electrodes. Possible buildup of non-spark-plug materials

Cause: thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: loss of power.

Remedy: check engine, ignition and mixture preparation. New spark plugs.



Ferrocene



Ferrocene on insulator nose, electrodes and part of the spark plug shell coated with red-orange adherent deposits

Cause: fuel additive containing iron. The deposits occur after a few thousand kilometers of normal operation.

Effect: the iron-containing coating is electrically conductive and causes misfiring.

Remedy: new spark plugs; cleaning has no effect.

Ground electrodes worn



Severely eroded material on the ground electrode due to wear

Cause: aggressive fuel and oil additives. Unfavorable flow conditions in the combustion chamber, possibly due to deposits, engine knocking. No thermal overload.

Effect: misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: new spark plugs.

Insulator tip broken



Broken insulator tip

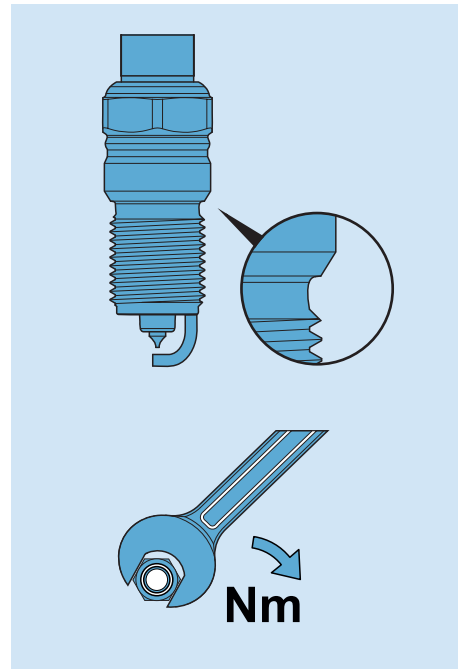
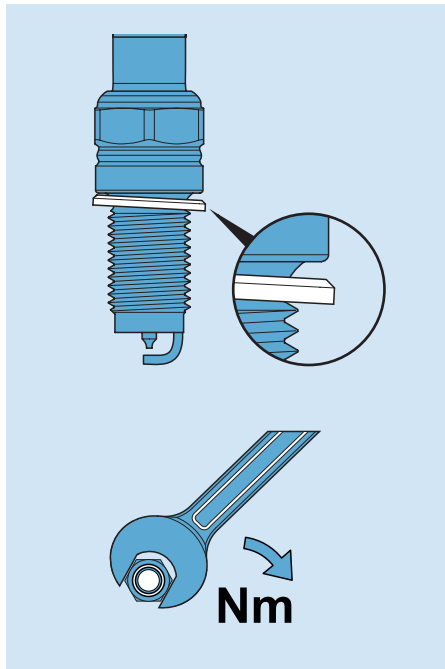
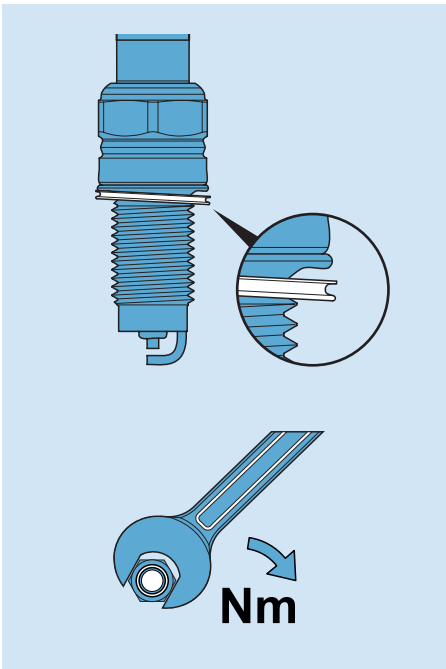
Cause: mechanical damage due to impact, dropping or pressure on the center electrode resulting from incorrect handling. In marginal cases – especially after excessively long use – the insulator nose may crack due to deposits between the center electrode and insulator nose, and due to corrosion of the center electrode.

Effect: misfiring, sparkover at points not reliably supplied with fresh mixture.

Remedy: new spark plugs.

Bosch tip

Notes on tightening torque

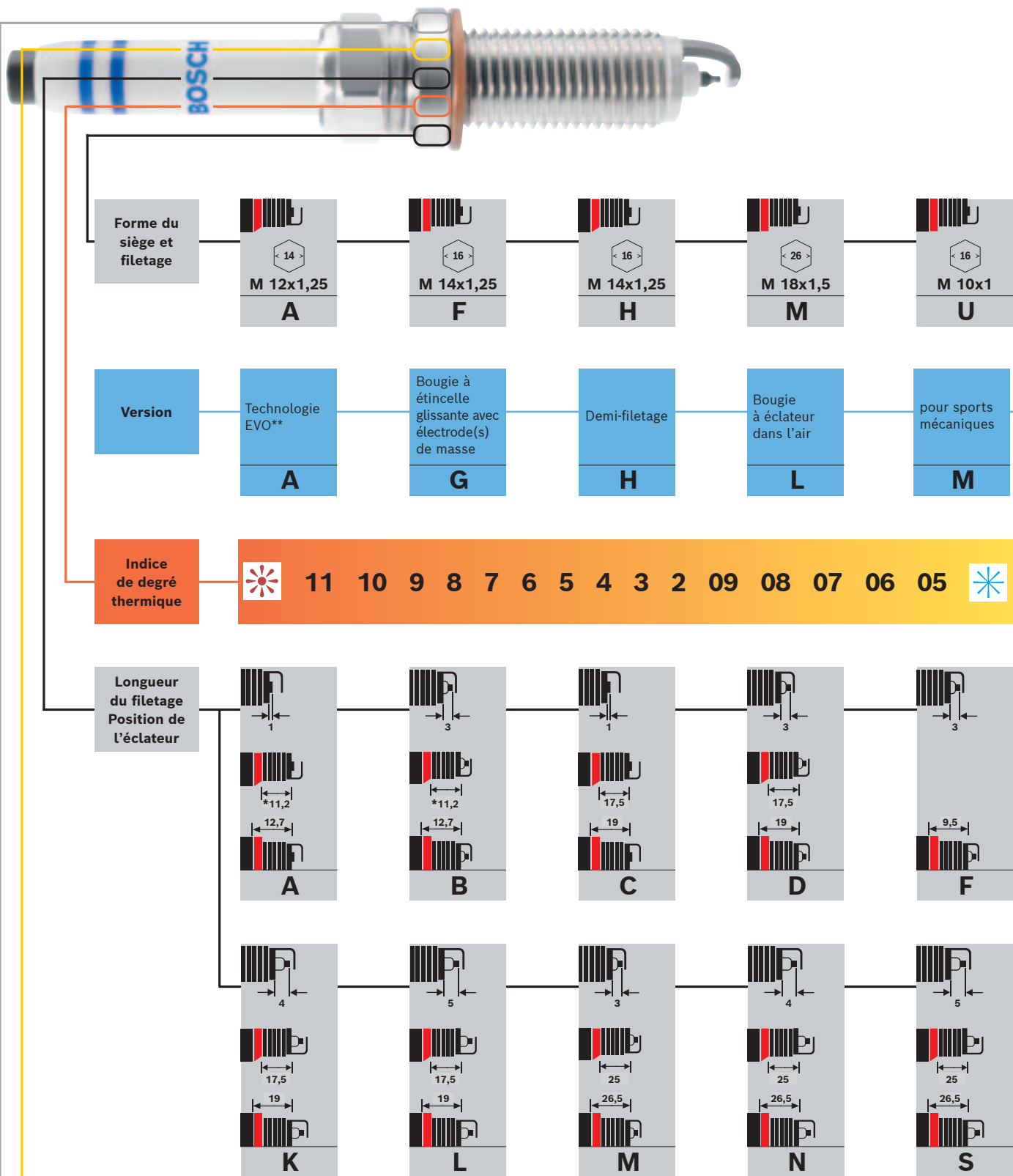


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

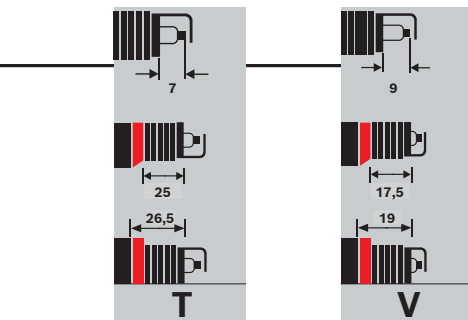
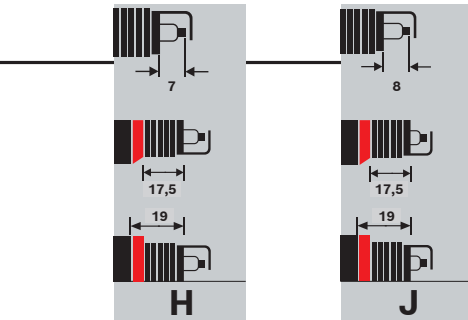
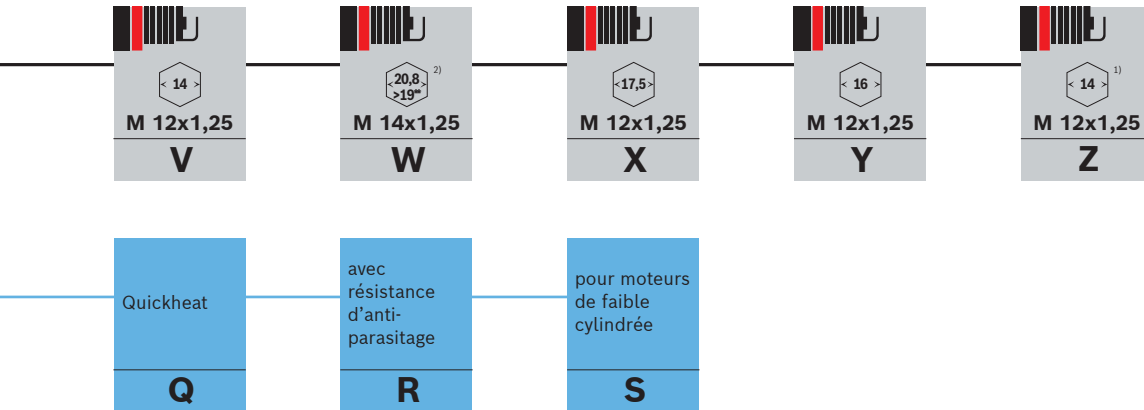
| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

Explication de la réf. alphanumérique



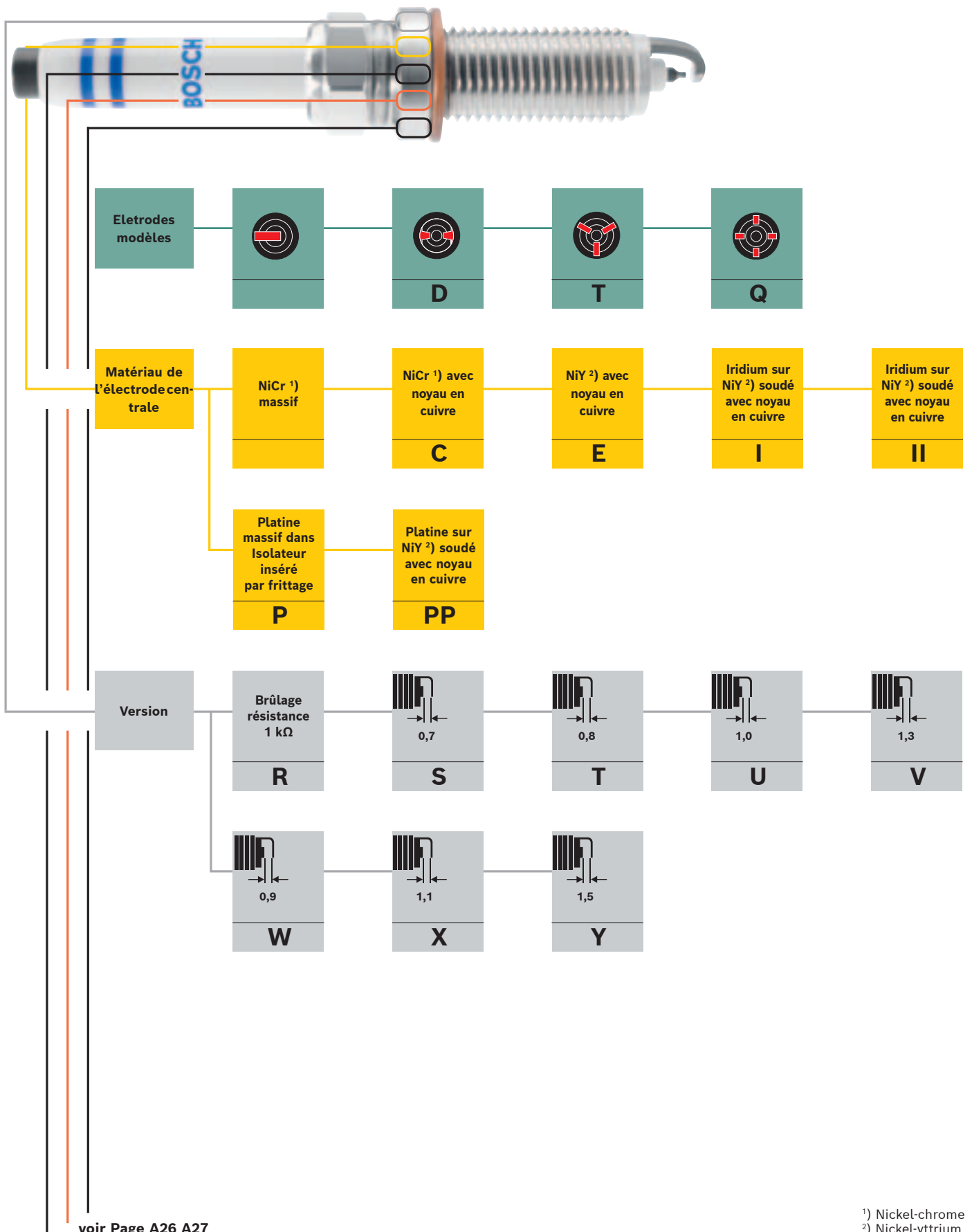
voir Page A28 A29

* La longueur du filetage pour les bougies d'allumage de forme de siège D et de position de l'éclateur A ou B est de 10,9 mm.
 ** De plus amples informations sur la technologie EVO se trouvent en page A30.



1) Tête bi-hexagonale 2) Ouverture de clé 19,0 mm pour la version moteurs de faible puissance WS

Explication de la réf. alphanumérique

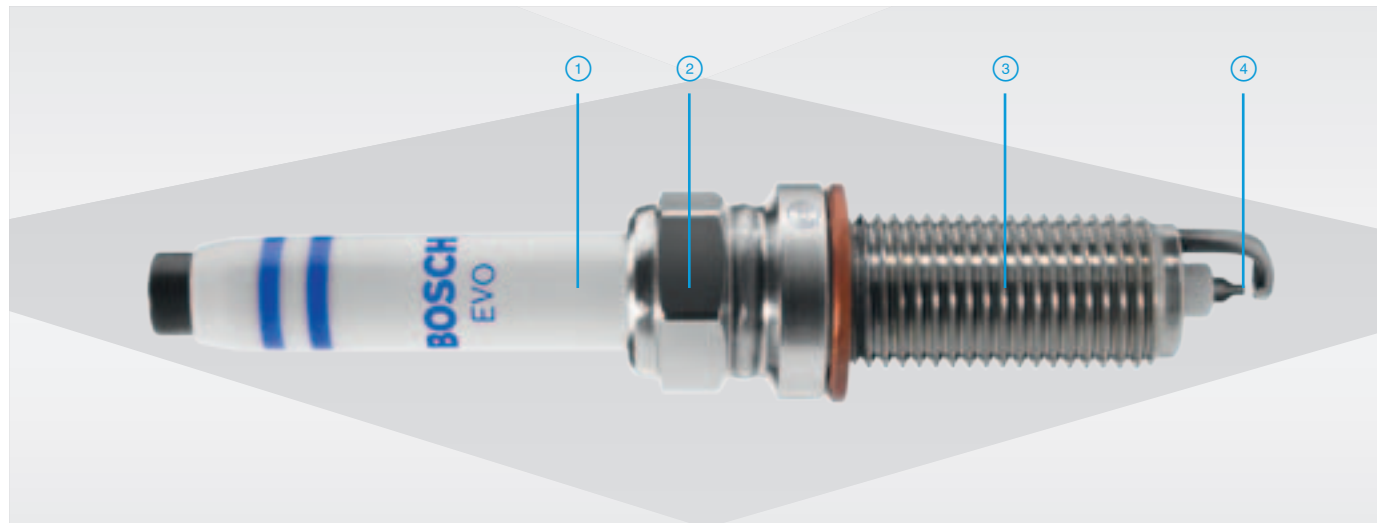


| Version | Ecart par rapport à l'exécution de base | Noyau en cuivre dans électrode de masse | Jeu réduit prolongé pied d'isolateur | Orienté soudée électrode de masse | Profilée, piquée électrode de masse |
|---------|---|--|---|---|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux | Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser | Électrode médiane : Broche de platine-iridium soudée au laser Électrode de masse : Tige d'iridium soudé au laser |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Électrode de masse soudée en position, différence par rapport à l'exécution de base | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé boîtier | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, avec noyau en cuivre | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser, petit 6 pans | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Electrode médiane: Plaquettes d'iridium R-soudé Electrode de masse: Plaquettes d'iridium R-soudé petit 6 pans | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre | Electrode médiane: Tige de métal précieux soudée au laser; Electrode de masse: Tige de métal précieux alliage laser avec noyau en cuivre Orienté soudé | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Gamme d'atelier

Bougie d'allumage EVO de Bosch



Pour parvenir à atteindre l'objectif de couverture du marché de 95% sur le parc de véhicules européen, la gamme de produits de bougies d'allumage est sans cesse remaniée et élargie. Les diverses versions de la bougie d'allumage Bosch EVO comptent parmi les extensions essentielles du portefeuille de produits.

① Robustesse thermo-mécanique :

Les caractéristiques améliorées de conception de l'isolateur assurent une capacité de résistance accrue lors de combustions irrégulières et de „Méga-Knocking“.

Robustesse électrique :

Les caractéristiques améliorées de conception de l'isolateur augmentent la rigidité diélectrique (>45 kV).

② Robustesse mécanique :

Grâce à une meilleure étanchéité aux gaz et une zone de contraction optimisée, cette bougie d'allumage est moins sensible lors de l'installation et supporte des dépose-reposes répétés.

Important : respectez le couple de serrage lors de l'installation de la bougie d'allumage ! Utilisez une clé dynamométrique !

③ Protection améliorée contre la corrosion :

Grâce au processus de filetage en nickel développé par Bosch pour le corps et le culot.

④ Longue durée de vie :

Résistance à l'usure augmentée grâce à l'insert en Iridium sur l'électrode centrale et la couche de platine sur l'électrode de masse.



Qualité d'origine



Une grande résistance pour une longue durée de vie



Qu'est-ce que le super cliquetis ?

Sur les moteurs à turbocompresseur, des combustions irrégulières (angl. Mega Knocking) peuvent survenir. Les événements d'auto-allumage qui ne sont pas définis par le point d'allumage peuvent résulter de restes de carburant non brûlé ou de petites particules issues des gaz recyclés. On assiste ainsi à des hausses extrêmes de pression qui peuvent entraîner la destruction du moteur lors d'un mauvais positionnement du piston.

Technique des éclateurs



a Electrode frontale – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur dans l'air

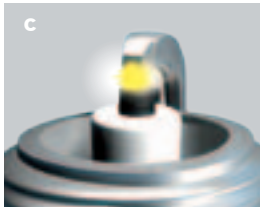
L'étincelle d'allumage traverse et enflamme, par la voie la plus directe entre l'électrode centrale et l'électrode de masse, le mélange air-carburant qui se trouve entre les électrodes (Fig. a, b, c).

Avantages:

- ▶ grande fiabilité d'allumage pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ démarrage à froid efficace
- ▶ réduction de la tension d'allumage nécessaire



b Electrode latérale – Electrode centrale



c Electrode de masse profilée – Electrode centrale

Les angles vifs complémentaires, orientés vers l'intérieur, résultant du profil de l'électrode de masse, assurent, en association avec l'augmentation de l'écartement entre les électrodes, une transmission plus facile, encore plus efficace, de l'énergie calorifique de l'étincelle au mélange air-carburant. Cette configuration génère un coeur de la flamme plus intense et une combustion totale quelles que soient les conditions de fonctionnement (Fig. c).

Avantages:

- ▶ haute fiabilité de l'allumage grâce à la rapidité de la propagation de l'étincelle d'allumage et de l'inflammation du mélange
- ▶ facilité de démarrage à froid accrue même avec une tension du réseau de bord faible
- ▶ amélioration de la combustion source d'une meilleure protection du moteur et en particulier du catalyseur
- ▶ réduction supplémentaire de la consommation de carburant en raison de l'élimination des ratés d'allumage



d Electrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à étincelle glissante

Les électrodes de masse sont conçues et disposées de manière à générer uniquement des étincelles glissantes très longues et puissantes (Fig. d).

Avantages:

- ▶ fiabilité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ protection optimale du catalyseur
- ▶ tension d'allumage nécessaire très faible
- ▶ effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ durabilité accrue grâce à la présence de plusieurs électrodes de masse



e Electrode latérale – Electrode centrale ou électrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air

Les bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air sont de plus en plus utilisées en première monte. L'étincelle d'allumage choisit le meilleur chemin de l'électrode centrale vers l'électrode de masse, pour assurer une inflammation sûre du mélange, soit comme étincelle dans l'air, soit comme étincelle à glissement dans l'air.

A l'allumage, l'étincelle dans l'air saute directement de l'électrode centrale à l'électrode de masse. L'étincelle à glissement dans l'air utilise les porteurs de charge pour glisser sur le bec de l'isolateur puis éclater dans l'air sur l'électrode de masse. Les dépôts de particules de suie sont ainsi brûlés et les dérivations sont supprimées (Fig. e).

Avantages:

- ▶ sécurité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ meilleur démarrage à froid
- ▶ réduction de la tension d'allumage nécessaire
- ▶ effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ protection optimale du catalyseur
- ▶ la disposition de plusieurs électrodes de masse procure une durée d'utilisation prolongée

Aspects des bougies d'allumage



Condition normale



Conditions de fonctionnement normales d'une bougie d'allumage

Bec d'isolant gris-blanc / gris-jaune à fauve

Le moteur est en ordre. La valeur thermique est correctement choisie. Le réglage du mélange et de l'allumage sont parfaits, pas de ratés de d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne. Pas de résidus d'additifs de carburants contenant du plomb ou de composants d'alliages d'huile moteur. Pas de surcharge thermique.

Dépôt de suie



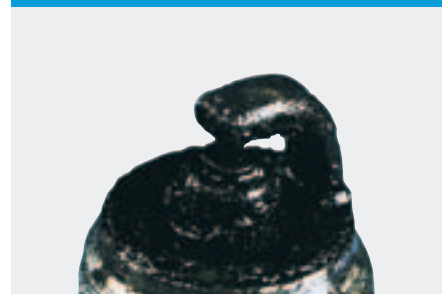
Le bec d'isolant, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillant d'huile ou de calamine

Cause : Mauvais réglage du mélange (Carburateur, Injection) : Mélange trop riche, filtre à air fortement encrassé, problèmes de démarrage automatique ou starter (Choke) activé trop longtemps, principalement trajets sur de courtes distances, bougie d'allumage trop froide, Indice thermique trop bas.

Conséquences : Ratés d'allumage, mauvaises caractéristiques de démarrages à froid.

Remède : Réglage correct du mélange et du système de starter, contrôle du filtre à air.

Dépôt huileux



Le bec d'isolant, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillant d'huile ou de calamine

Cause : Trop d'huile dans la chambre de combustion. Niveau d'huile trop haut, forte usure des segments de piston, des cylindres et des guidages de soupapes. Sur les moteurs Otto à deux temps, trop d'huile dans le mélange.

Conséquences : Ratés d'allumage, mauvaises caractéristiques de démarrages.

Remède : Réparation du moteur, mélange correct huile-carburant, nouvelles bougies d'allumage.



Forte usure de l'électrode centrale



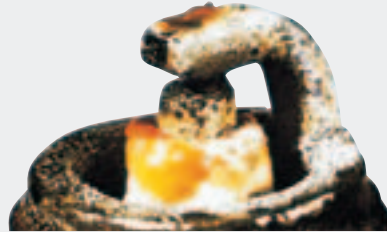
Forte abrasion de la matière au niveau de l'électrode centrale

Cause : Intervalle de changement des bougies d'allumage non respecté.

Conséquences : Ratés d'allumage, surtout lors d'accélération (tension d'allumage insuffisante pour le grand écartement des électrodes). Mauvaises caractéristiques de démarrage.

Remède : Nouvelles bougies d'allumage.

Épais dépôt plombéux



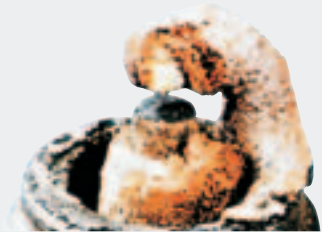
Le bec d'isolant présente, par endroits, une épaisse glaçure brun-jaune pouvant tirer sur le vert

Cause : Additifs de carburant au plomb. Le glaucis se produit en forte charge moteur, après un assez long fonctionnement en charge partielle.

Conséquences : En assez forte charge, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède : Nouvelles bougies d'allumage, le nettoyage ne sert à rien.

Formation de cendres



Épais dépôt de cendres provenant des additifs de l'huile et du carburant, sur le bec d'isolant, dans la chambre de respiration (fente annulaire) et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres : poudre ou croûte

Cause : Des composants d'alliages en particulier dans l'huile peuvent provoquer ce dépôt de suie dans la chambre de combustion et sur la face visible de la bougie.

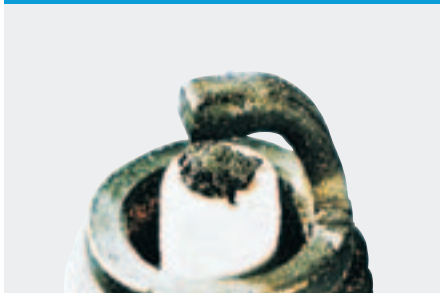
Conséquences : Peut entraîner des allumages par incandescence avec pertes de puissance et dommages moteur possibles.

Remède : Effectuer une révision du moteur. Utiliser de nouvelles bougies d'allumage, changer éventuellement d'huile.

Aspects des bougies d'allumage



Fusion partielle de l'électrode centrale



Électrode médiane fondue, pointe d'isolateur formant des bulles, spongieuse et ramollie

Cause : Surcharge thermique en raison d'allumages incandescents, p. ex. réglage d'une trop grande avance à l'allumage, résidus de combustion dans la chambre de combustion, soupapes défectueuses, allumeur endommagé et qualité insuffisante du carburant. Indice thermique éventuellement trop faible.

Conséquences : Ratés d'allumage, pertes de puissance (Dommages moteur).

Remède : Effectuer une révision du moteur, de l'allumage et de la préparation du mélange. Nouvelles bougies d'allumage avec indice thermique correct.

Fusion totale de l'électrode centrale



Électrode médiane fondue, simultanément, électrode de masse fortement attaquée

Cause : Surcharge thermique en raison d'allumages incandescents, p. ex. réglage d'une trop grande avance à l'allumage, résidus de combustion dans la chambre de combustion, soupapes défectueuses, allumeur endommagé et qualité insuffisante du carburant.

Conséquences : Ratés d'allumage, pertes de puissance, éventuellement dommages moteur. Fissuration possible du pied d'isolateur par surchauffe de l'électrode médiane.

Remède : Effectuer une révision du moteur, de l'allumage et de la préparation du mélange. „Nouvelles bougies d'allumage.

Soudure des électrodes



Électrodes ressemblant à un chou-fleur. Répercussion possible de matériaux étrangers à la bougie

Cause : Surcharge thermique en raison d'allumages incandescents, p. ex. réglage d'une trop grande avance à l'allumage, résidus de combustion dans la chambre de combustion, soupapes défectueuses, allumeur endommagé et qualité insuffisante du carburant.

Conséquences : Survenance de pertes de puissance.

Remède : Effectuer une révision du moteur, de l'allumage et de la préparation du mélange. „Nouvelles bougies d'allumage.



Ferrocène



Ferrocène-Pied d'isolateur, électrodes et partiellement boîtier de bougie d'allumage couverts de dépôts d'un rouge orangé à forte adhérence

Cause : Additifs de carburant contenant du fer. Le dépôt se produit en fonctionnement normal au bout de plusieurs milliers de kilomètres.

Conséquence : Le dépôt contenant du fer devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède : Nouvelles bougies d'allumage, le nettoyage ne sert à rien.

Électrodes de masse usées



Forte perte de matière sur l'électrode de masse due à l'usure

Cause : Additifs agressifs du carburant et de l'huile. Mauvaise gestion des flux dans la chambre de combustion, en raison de possibles dépôts, cliquetis moteur. Pas de surcharge thermique.

Conséquences : Ratés d'allumage, surtout lors d'accélération (tension d'allumage insuffisante pour le grand écartement des électrodes). Mauvaises caractéristiques de démarrage.

Remède : Nouvelles bougies d'allumage.

Pointe d'isolateur brisée



Bris de la pointe d'isolateur

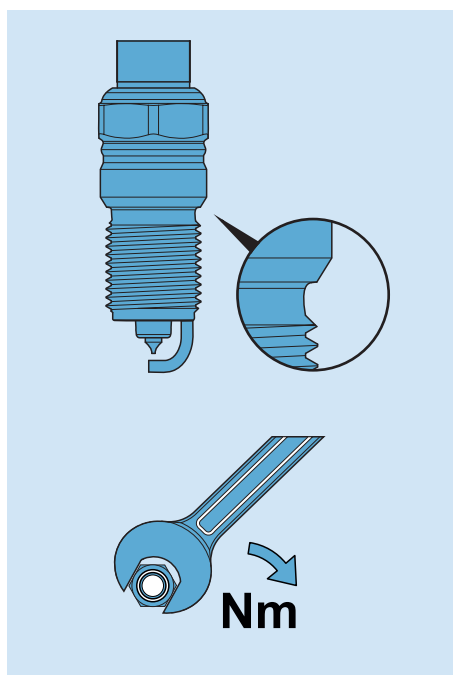
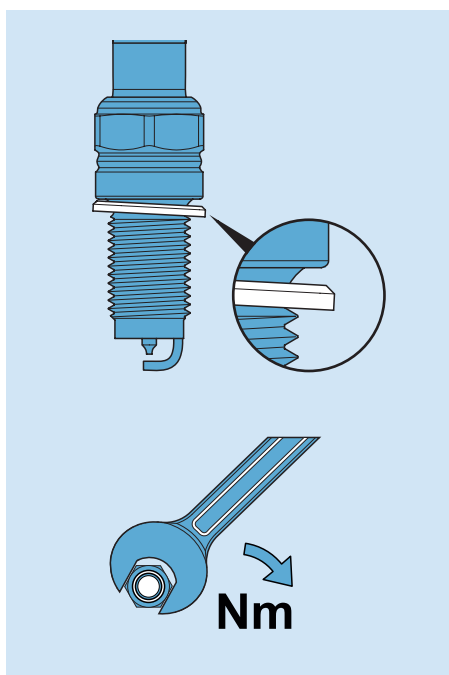
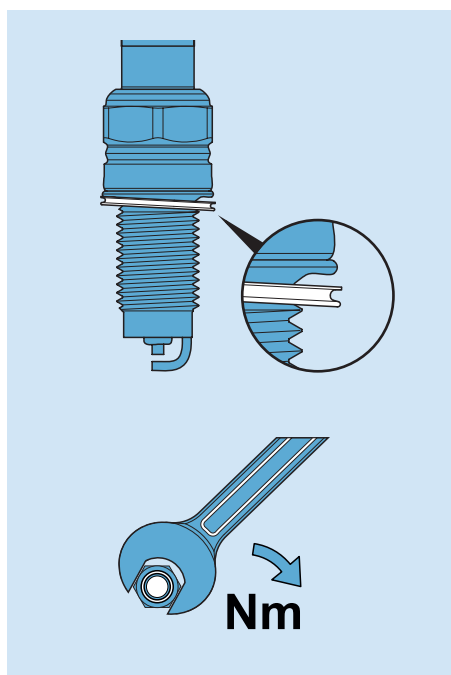
Cause : Dommages mécaniques par choc, chute ou pression sur l'électrode médiane lors de manipulations incorrectes. Dans des cas limites, suite à des dépôts entre électrode médiane et pied d'isolateur ainsi que par corrosion de l'électrode médiane, le pied d'isolateur peut exploser – en particulier lors d'une très longue durée d'utilisation.

Conséquences : Ratés d'allumage, l'étincelle d'allumage jaillit à des endroits qui ne peuvent pas être atteints de manière fiable avec un mélange fraîchement préparé.

Remède : Nouvelles bougies d'allumage.

Conseil Bosch

Remarques sur le couple de serrage

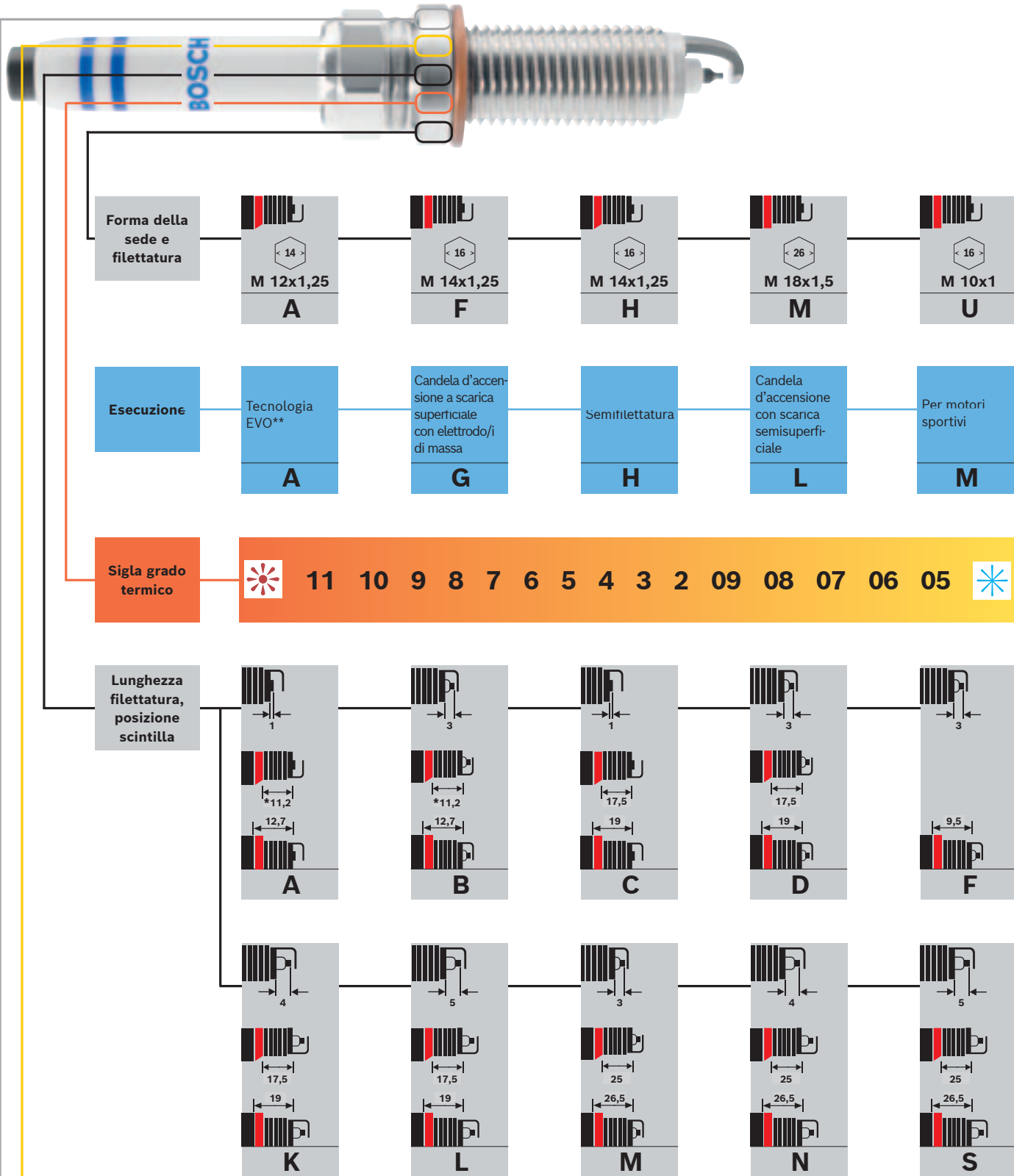


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

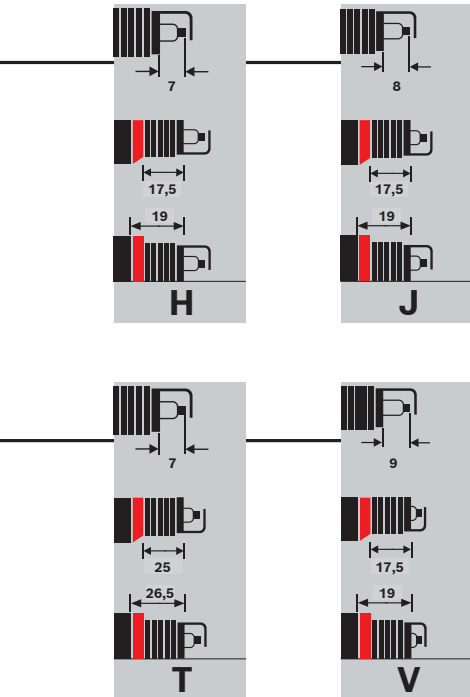
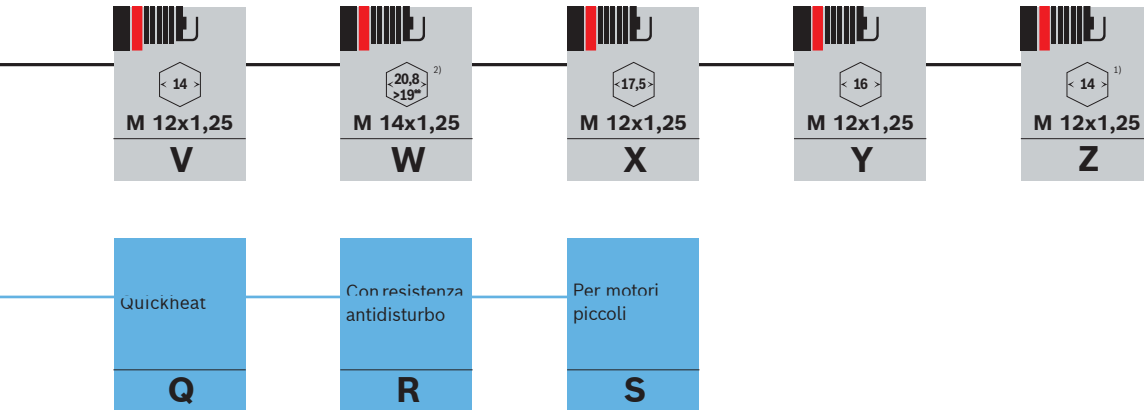
| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

Spiegazione della sigla



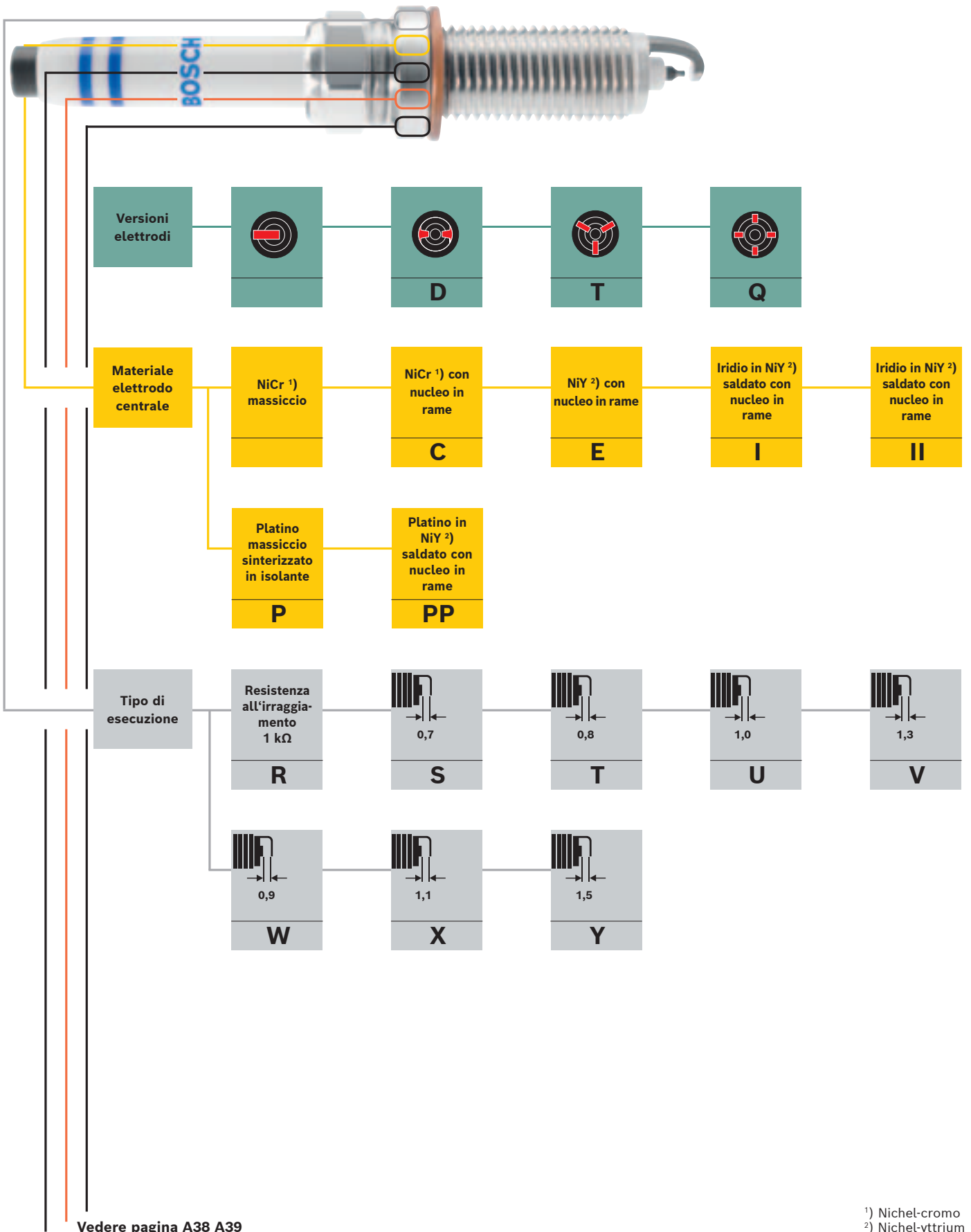
Vedere pagina A40 A41

* La lunghezza della filettature per candele d'accensione con la forma della sede D e posizione scintilla A o B è di 10,9 mm.
 ** Ulteriori informazioni sulla tecnologia EVO si trovano a pagina A42.



1) Dodecagono 2) Apertura chiave di 19,0 mm per motori piccoli della versione WS

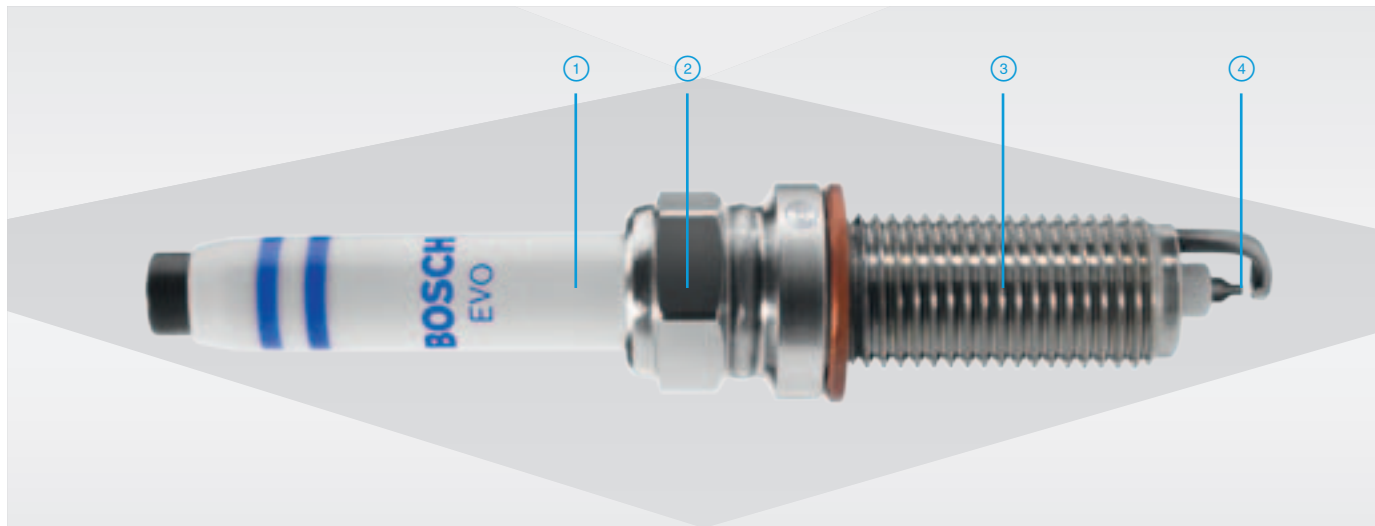
Spiegazione della sigla



| Tipo di esecuzione | Differenza dalla versione di base | Nucleo in rame in elettrodo di massa | Piede isolatore con gioco ridotto, allungato | Elettrodo di massa saldato orientato | Elettrodo di massa appuntito profilato |
|--------------------|---|---|---|--|--|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile | Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser | Elettrodo centrale: perno in iridio saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino iridio saldato con laser |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Elettrodo di massa saldato orientato, deviazione dalla versione di base | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, con nucleo in rame | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser; Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, esagono piccolo | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Elettrodo centrale: piastrina in iridio con saldatura R Elettrodo di massa: piastrina in iridio con saldatura R, esagono piccolo | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato con nucleo in rame | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, corpo allungato con nucleo in rame | Elettrodo centrale: perno di metallo nobile saldato con laser; Elettrodo di massa: perno di metallo nobile con lega con laser, con nucleo in rame orientato saldato | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Ora nel programma dell'officina: Candela d'accensione EVO Bosch



Al fine di raggiungere l'obiettivo del 95% di copertura del mercato nel parco veicoli europeo, il portafoglio prodotti per le candele viene costantemente rivisto e ampliato. Le aggiunte più importanti al portafoglio includono le diverse varianti della candela di accensione EVO Bosch.

① **Robustezza termomeccanica:**

Le caratteristiche di progettazione migliorate dell'isolante forniscono una maggiore resistenza alle combustioni più irregolari e al „mega-knocking“.

Robustezza elettrica:

Le caratteristiche di progettazione migliorate sull'isolante aumentano la resistenza dielettrica (>45kV).

② **Robustezza meccanica:**

Le caratteristiche di progettazione migliorate dell'isolante e dell'alloggiamento aumentano la resistenza alla flessione della testa e la tenuta ai gas (testa del cilindro), la bassa sensibilità durante il montaggio e l'installazione e rimozione ripetuta della candela.

Importante: quando si installa la candela, osservare la coppia d'accensione prescritta – utilizzare una chiave dinamometrica!

③ **Migliore protezione dalla corrosione:**

Migliore protezione dalla corrosione grazie all'uso di un processo sviluppato da Bosch per il rivestimento in nichel dell'alloggiamento della candela.

④ **Durata elevata:**

L'uso del metallo prezioso iridio (pin) sull'elettrodo centrale e del metallo prezioso platino (piastra) sull'elettrodo di massa riduce l'usura degli elettrodi e aumenta la durata della candela d'accensione.



Qualità dell'equipaggiamento di serie



Design robusto per lunga durata



Cos'è il mega knocking?

Nei motori turbocompressi, può verificarsi una combustione irregolare (mega knocking). Questi eventi di autoaccensione, che non sono determinati dalla temporizzazione dell'accensione, possono essere causati da residui di carburante incombusti o da minuscole particelle provenienti dai gas di ricircolo. Sono possibili aumenti estremi di pressione, che possono portare alla distruzione del motore se lo stato del pistone è sfavorevole.

Tecnica della scintilla d'accensione



a Elettrodo a tetto – elettrodo centrale



b Elettrodo laterale – elettrodo centrale



c Elettrodo di massa profilato – elettrodo centrale



d Elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale



e Elettrodo laterale – elettrodo centrale o elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale

Candele d'accensione con scarica in aria

La scintilla d'accensione attraversa direttamente, tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo di massa, la miscela aria-carburante che si trova tra gli elettrodi (fig. a, b, c).

Vantaggi:

- ▶ elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ buone prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ fabbisogno scarso di tensione d'accensione

Gli affilati bordi interni supplementari, formati dal profilo dell'elettrodo di massa, garantiscono, in combinazione allo spazio aumentato tra gli elettrodi, una trasmissione ancora più agevole ed efficace dell'energia termica della scintilla alla miscela aria-carburante (fig. c).

Vantaggi:

- ▶ maggiore affidabilità di accensione grazie al salto della scintilla e all'accensione della miscela più rapidi
- ▶ avviamento a freddo ancora più sicuro, anche in presenza di una bassa tensione di bordo
- ▶ migliore combustione a protezione del motore ed in particolare del catalizzatore
- ▶ consumo di carburante ancora più ridotto grazie all'assenza di mancate accensioni

Candele d'accensione a scarica superficiale

Gli elettrodi di massa sono disposti in modo da consentire esclusivamente la formazione di scintille superficiali particolarmente lunghe e forti (fig. d).

Vantaggi:

- ▶ elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ fabbisogno minimo di tensione d'accensione
- ▶ effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ elevata durata utile grazie all'applicazione di diversi elettrodi di massa

Candele d'accensione a scarica semisuperficiale

La scintilla d'accensione sceglie il percorso migliore per un'accensione sicura, dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa, sotto forma di scintilla in aria oppure scintilla a scarica semisuperficiale. Durante l'accensione, la scintilla in aria scocca direttamente dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa. La scintilla a scarica semisuperficiale striscia sopra conduttori presenti sul piede dell'isolatore e salta quindi come scintilla in aria all'elettrodo di massa (fig. e).

Vantaggi:

- ▶ elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ migliori prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ fabbisogno scarso di tensione d'accensione
- ▶ effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ la disposizione di più elettrodi di massa consente di ottenere una durata utile più lunga

Aspetto delle candele d'accensione



Stato nominale



Stato normale di una candela di accensione funzionante

Base isolante di colore da grigio-bianco-grigio-giallo a bruno rossiccio

Il motore funziona correttamente. Valore termico selezionato correttamente. La regolazione della miscela e l'impostazione dell'accensione sono impeccabili, nessun errore di accensione, il dispositivo di avviamento a freddo funziona. Nessun residuo di additivi di carburante con piombo o di componenti di lega nell'olio motore. Assenza di sovraccarico termico.

Fuliginoso



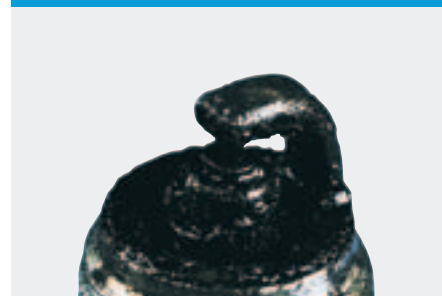
Base isolante, elettrodi e alloggiamento della candela ricoperti di fuliggine nera vellutata e opaca

Causa: regolazione errata della miscela (carburatore, iniezione): miscela troppo ricca, filtro dell'aria molto sporco, starter automatico non in ordine o cavo di avviamento (choke) tirato troppo a lungo, traffico prevalentemente a breve distanza, candela troppo fredda, indice di valore termico troppo basso.

Effetto: cattiva combustione, scarso comportamento all'avviamento a freddo.

Rimedio: regolare correttamente la miscela e il dispositivo di avviamento, controllare il filtro dell'aria.

Oliato



Base isolante, elettrodi e alloggiamento della candela d'accensione ricoperti di fuliggine oleosa o depositi carboniosi

Causa: troppo olio nella camera di combustione. Livello dell'olio troppo alto, fasce elastiche, cilindro e guide delle valvole molto usurate. Troppo olio nella miscela dei motori a benzina a due tempi.

Effetto: cattiva combustione, scarso comportamento all'avviamento.

Rimedio: revisionare il motore, correggere la miscela carburante-olio, nuove candele d'accensione.



Elettrodo centrale usurato



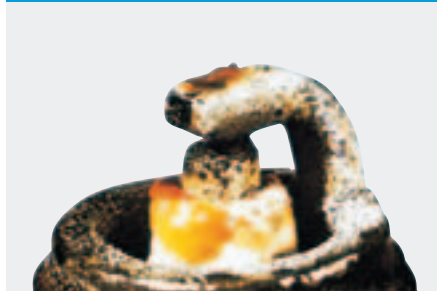
Elevata abrasione del materiale sull'elettrodo centrale a causa dell'usura

Causa: intervallo di sostituzione della candela d'accensione non rispettato.

Effetto: mancata accensione, specialmente quando si accelera (la tensione di accensione non è più sufficiente per la grande distanza tra gli elettrodi). Scarso comportamento all'avviamento.

Rimedio: nuove candele d'accensione.

Fortemente piombato



La base isolante presenta uno spesso smalto giallo-marrone o verdastro in alcuni punti

Causa: additivi per carburanti contenenti piombo. Lo smalto si forma con motore ad alto carico dopo un funzionamento prolungato a carico parziale.

Effetto: a un carico più alto, il rivestimento diventa elettricamente conduttivo e causa un'accensione errata.

Rimedio: nuove candele di accensione, la pulizia è inutile.

Coperto di cenere



Deposito di cenere pesante di olio e additivi di combustibile sulla base isolante, nella camera di respirazione (spazio anulare) e sull'elettrodo di massa. Struttura da allentata a simile a cenere

Causa: i componenti in lega, specialmente quelli dell'olio, possono lasciare questa cenere nella camera di combustione e sulla faccia della candela.

Effetto: può causare l'accensione a incandescenza con perdita di potenza e danni al motore.

Rimedio: controllare il motore. Nuove candele d'accensione, possibilmente usare un olio diverso.

Aspetto delle candele d'accensione



Elettrodo centrale fuso



Elettrodo centrale fuso, punta della base isolante ammorbidita, spugnosa, con bolle

Causa: sovraccarico termico dovuto all'accensione a incandescenza, ad es. a causa di un'impostazione di accensione troppo precoce, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione difettoso e qualità del carburante insufficiente. Forse un valore termico troppo basso.

Effetto: mancata accensione, perdita di potenza (danni al motore).

Rimedio: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Candele nuove con valore termico corretto.

Elettrodo centrale fuso



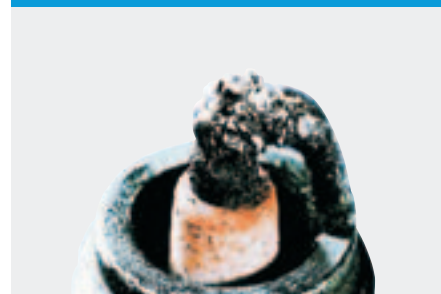
Elettrodo centrale fuso, dispersore pesantemente attaccato allo stesso tempo

Causa: sovraccarico termico dovuto all'accensione a incandescenza, ad es. a causa di un'impostazione di accensione troppo precoce, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione difettoso e qualità del carburante insufficiente.

Effetto: mancata accensione, perdita di potenza, eventuali danni al motore. Possibile crepa alla base isolante a causa di un elettrodo centrale surriscaldato.

Rimedio: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Nuove candele d'accensione.

Elettrodi fusi



Aspetto a cavolfiore degli elettrodi. Possibile precipitazione di materiali non combustibili

Causa: sovraccarico termico dovuto all'accensione a incandescenza, ad es. a causa di un'impostazione di accensione troppo precoce, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione difettoso e qualità del carburante insufficiente.

Effetto: si verifica una perdita di potenza.

Rimedio: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Nuove candele d'accensione.



Ferrocene



Base isolante in ferrocene, elettrodi e parzialmente l'alloggiamento della candela d'accensione ricoperti da depositi aderenti di colore rosso-arancio

Causa: additivi per carburanti contenenti ferro. Il deposito si verifica nel funzionamento normale dopo alcune migliaia di chilometri.

Effetto: il rivestimento ferroso è elettricamente conduttivo e provoca mancate accensioni.

Rimedio: nuove candele di accensione, la pulizia è inutile.

Elettrodi di terra consumati



Elevata rimozione di materiale all'elettrodo di massa a causa dell'usura

Causa: additivi del carburante e dell'olio aggressivi. Condizioni di flusso sfavorevoli nella camera di combustione, forse a causa di depositi, battito del motore. Assenza di sovraccarico termico.

Effetto: mancata accensione, specialmente quando si accelera (la tensione di accensione non è più sufficiente per la grande distanza tra gli elettrodi). Scarso comportamento all'avviamento.

Rimedio: nuove candele d'accensione.

Punta isolante rotta



Rottura della punta dell'isolante

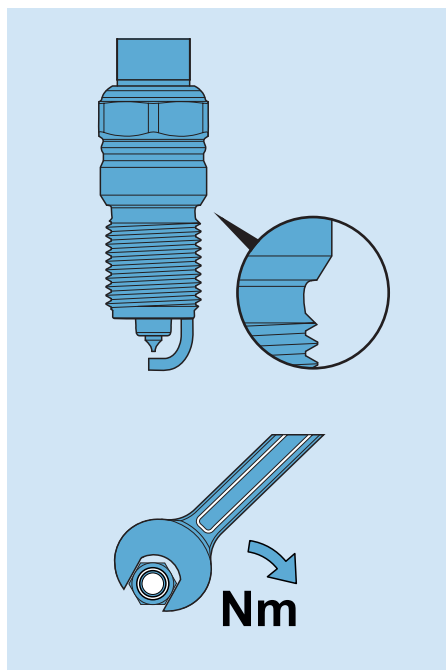
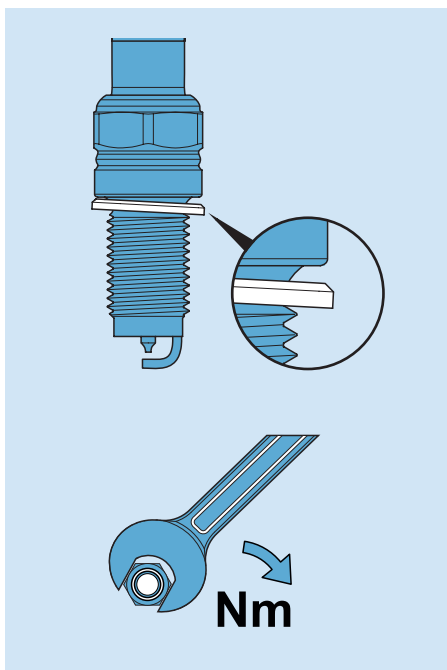
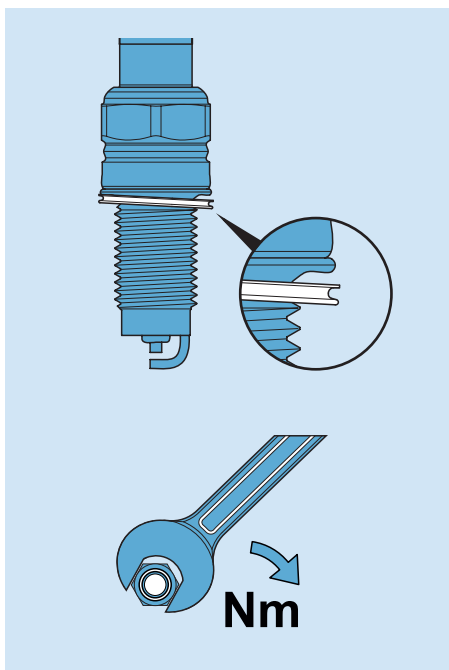
Causa: danni meccanici dovuti all'impatto, alla caduta o alla pressione sull'elettrodo centrale durante l'uso improprio. Nei casi limite, i depositi tra l'elettrodo centrale e la base isolante e la corrosione dell'elettrodo centrale possono causare la rottura della base isolante, specialmente se è stata in funzione per troppo tempo.

Effetto: mancata accensione, la scintilla d'accensione salta in posti che non sono raggiunti in modo sicuro dalla miscela fresca.

Rimedio: nuove candele d'accensione.

Suggerimento Bosch

Note sulla coppia di serraggio

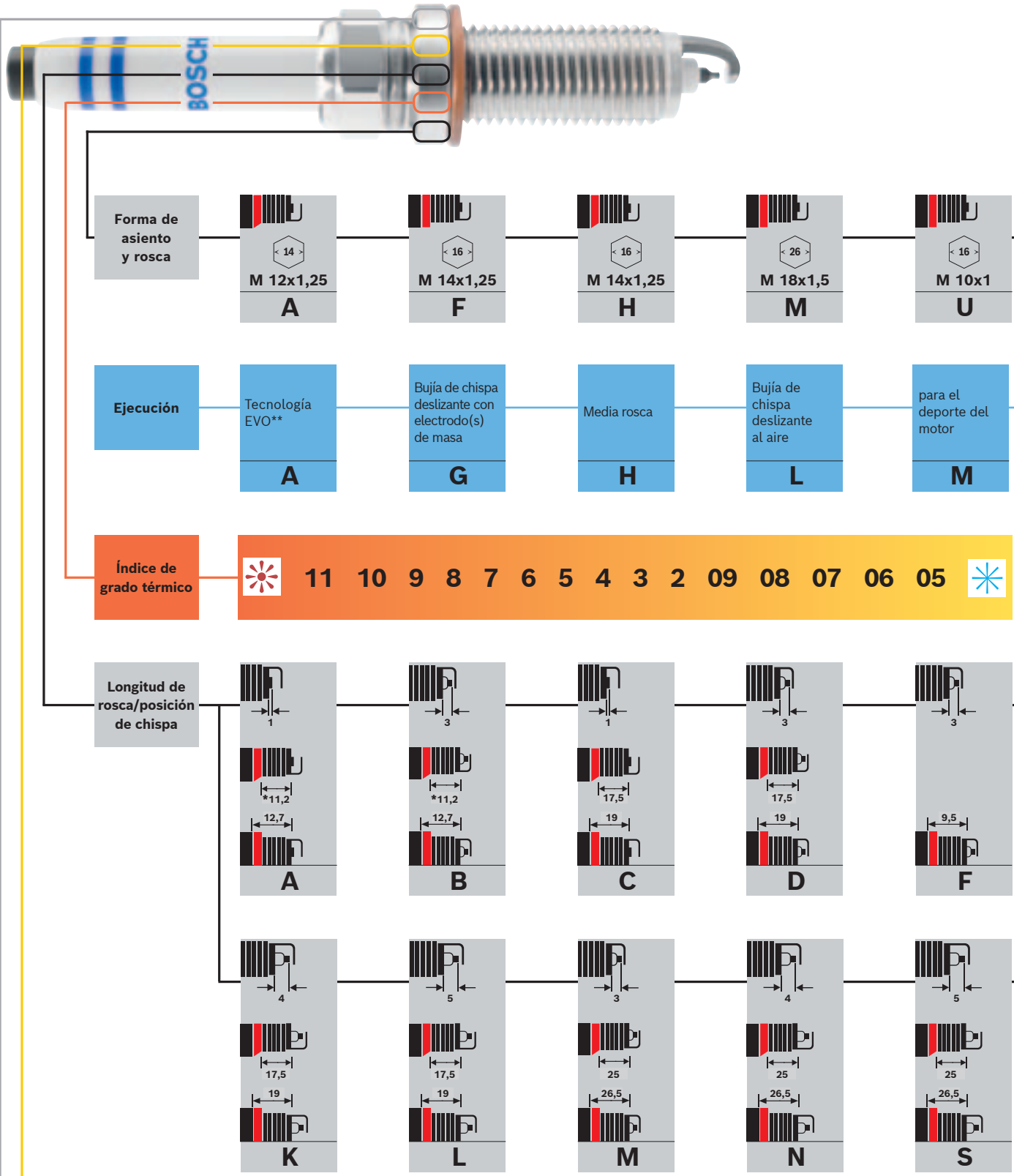


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

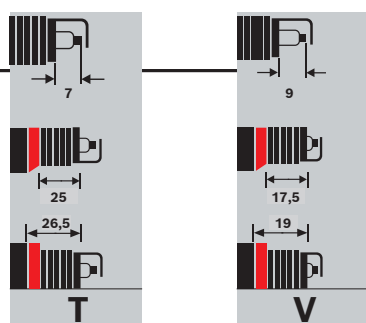
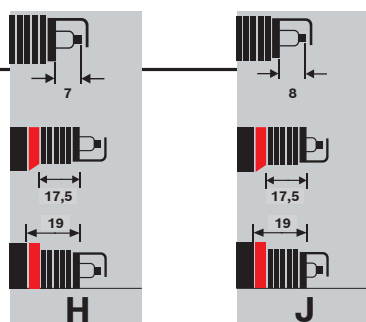
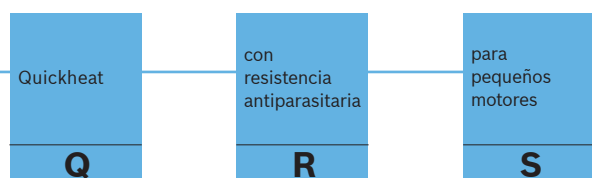
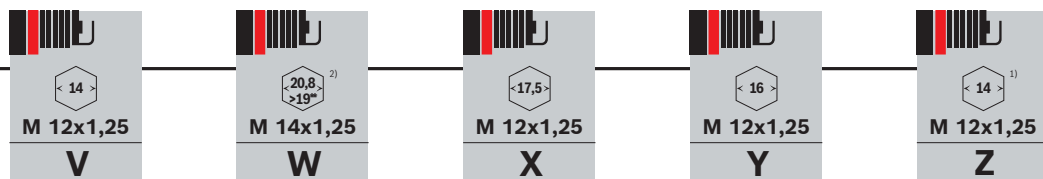
| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

Explicación de la fórmula de tipo



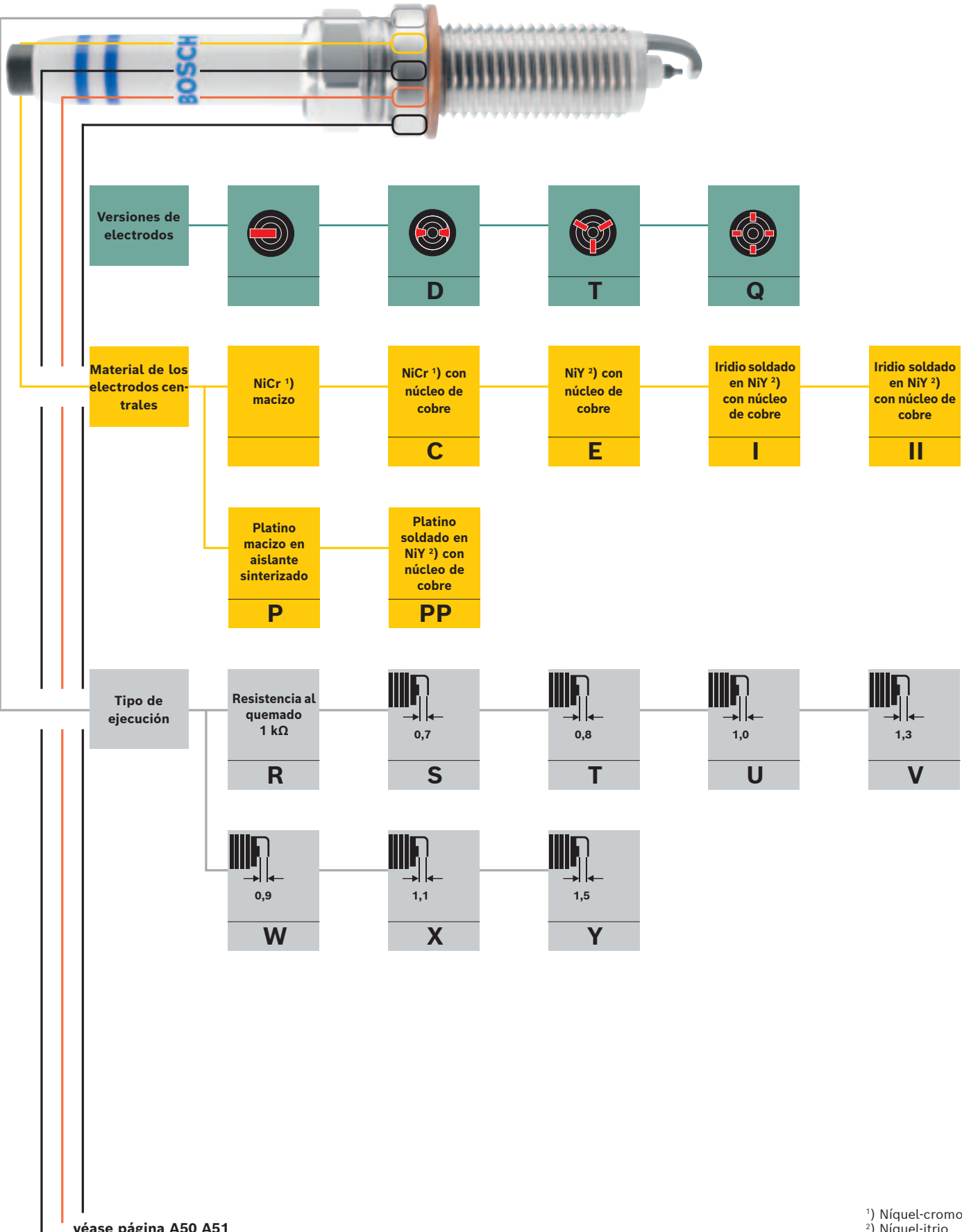
véase página A52 A53

* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.
 ** En la página A54 encontrará información adicional sobre la tecnología EVO.



1) Hexágono doble 2) Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

Explicación de la fórmula de tipo

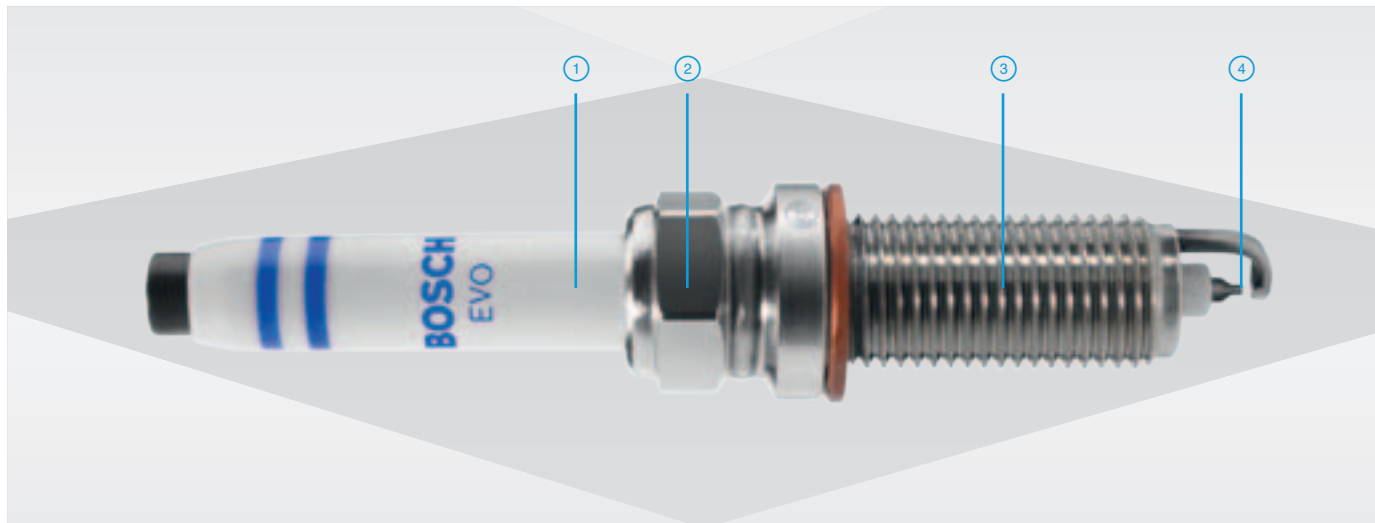


¹⁾ Níquel-cromo
²⁾ Níquel-itrío

| Tipo de ejecución | Variación del modelo básico | Núcleo de cobre en electrodo de masa | De juego reducido, alargado Pie aislante | Orientado de clavija a clavija Electrodo de masa | Electrodo de masa acreditado, afilado |
|-------------------|--|--|---|--|--|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos | Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser | Electrodo central: pasador de iridio soldado con láser Electrodo de masa: pasador de platino e iridio soldado con láser |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Electrodo de masa orientado soldado con láser, desviación de la versión básica | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, extendido Carcasa | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, con núcleo de cobre | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, pequeño hexagonal | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Electrodo central: Placas pequeñas de iridio soldado R Electrodo de masa: Placas pequeñas de iridio soldado R, Pequeño hexágono | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: sin metales preciosos, carcasa extendida con núcleo de cobre | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, carcasa extendida con núcleo de cobre | Electrodo central: Pasador de metales preciosos soldado con láser; Electrodo de masa: Pasador de metales preciosos aleado con láser, con núcleo de cobre, orientado soldado | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Ahora en el programa de taller: Bujía de encendido EVO de Bosch



Con el fin de conseguir una cuota de mercado del 95 % en el parque automovilístico europeo, la cartera de productos para bujías de encendido se revisa y amplía constantemente. Entre las ampliaciones más importantes de la cartera se encuentran las distintas variantes de bujías de encendido EVO de Bosch.

1 Resistencia termomecánica:

Las características de diseño mejoradas del aislante proporcionan una mayor capacidad de resistencia para combustiones irregulares y efectos de «mega-golpeteo».

Resistencia eléctrica:

Las características de diseño mejoradas en el aislante aumentan la resistencia dieléctrica (> 45 kV).

2 Resistencia mecánica:

Las características de diseño mejoradas en el aislante y la carcasa aumentan la resistencia a la flexión del cabezal y la estanqueidad al gas (culata), sensibilidad reducida durante el montaje y cuando se conecta y desconecta la bujía de encendido repetidamente.

Importante: Durante el montaje de la bujía de encendido se debe mantener el par de apriete prescrito, utilizar una llave dinamométrica.

3 Protección mejorada contra la corrosión:

Protección mejorada contra la corrosión mediante el uso de un procedimiento desarrollado por Bosch para la cobertura de níquel de la carcasa de las bujías de encendido.

4 Larga vida útil:

Mediante el uso de metal noble de iridio (pin) en el electrodo central y el metal noble de platino (plaquitas) en el electrodo de tierra se reduce el desgaste de los electrodos y aumenta la vida útil de la bujía de encendido.



Calidad del
equipamiento original



Diseño robusto para
una larga vida útil



¿Qué es el mega-golpeteo?

En los motores con turbocompresor se pueden producir combustiones irregulares (el denominado Mega Knocking en inglés). Estas incidencias de auto combustión que no están determinadas por el momento de encendido pueden ser causadas por restos de combustible que no se ha quemado o partículas muy pequeñas procedentes del retorno de gases. Cuando esto sucede es posible que se produzcan aumentos extremos de la presión que pueden estropear el motor si el pistón no está en buen estado.

Técnica de la chispa de bujías de encendido



Electrodo de cubierta – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

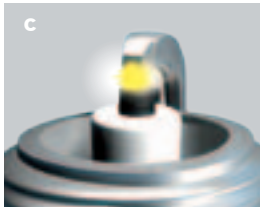
La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

Las ventajas:

- ▶ gran seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ buen comportamiento de arranque en frío
- ▶ escasa demanda de tensión de encendido



Electrodo lateral – electrodo central



Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

Las ventajas:

- ▶ gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla
- ▶ seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de a bordo baja
- ▶ mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador
- ▶ reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido



Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

Las ventajas:

- ▶ mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ protección óptima del catalizador
- ▶ demanda de tensión de encendido particularmente baja
- ▶ efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa



Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pé do aislador e salta sobre la forma de una fásca aérea para el electrodo masa (fig. e).

Las ventajas:

- ▶ mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ mejor comportamiento de arranque en frío
- ▶ escasa demanda de tensión de encendido
- ▶ efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ protección óptima del catalizador
- ▶ la disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil

Aspecto de las bujías de encendido



Estado nominal



Estado normal de una bujía de encendido operativa

Pie aislante desde blanco grisáceo a amarillo grisáceo hasta un color beige

El motor funciona correctamente. Valor térmico seleccionado correctamente. El ajuste de mezcla y del encendido son corrector, no hay fallos de encendido, el dispositivo de arranque frío funciona. No hay restos de aditivos del combustible o de restos de aleación del aceite del motor. No hay sobrecarga térmica.

Tizado



El pie aislante, los electrodos y la carcasa de las bujías de encendido están cubiertas con hollín aterciopelado y negro mate

Causa: ajuste de mezcla incorrecto (carburador, inyección): la mezcla es demasiado grasa, el filtro del aire está muy sucio, el arranque automático no funciona correctamente o el arrancador (choke) se mantiene tirado demasiado tiempo, principalmente transporte a corta distancia, la bujía de encendido está demasiado fría, el coeficiente del valor térmico es demasiado bajo.

Efecto: fallos de encendido, mal comportamiento de arranque en frío.

Solución: ajustar correctamente la mezcla y el arrancador, comprobar el filtro de aire.

Aceitoso



El pie aislante, los electrodos y la carcasa de las bujías de encendido están cubiertas con hollín con brillo aceitoso o aceite carbonizado

Causa: demasiado aceite en la cámara de combustión. El nivel de aceite es demasiado alto, los anillos del pistón, el cilindro y las guías de la válvula están muy desgastados. En los motores de gasolina de dos tiempos hay demasiado aceite en la mezcla.

Efecto: fallos de encendido, mal comportamiento de arranque.

Solución: revisar el motor, utilizar una mezcla correcta de combustible y aceite, bujías de encendido nuevas.



Electrodo central desgastado



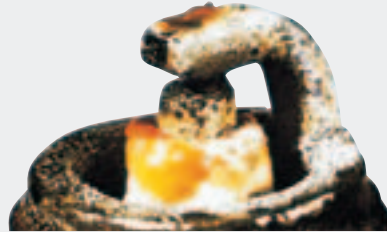
Elevada fricción de los materiales en el electrodo central debido al desgaste

Causa: no se ha respetado el intervalo de cambio de las bujías de encendido.

Efecto: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para una gran separación de electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Solución: bujías de encendido nuevas.

Mucho plomo



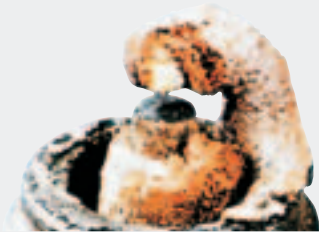
El pie aislante presenta en algunos puntos esmalte grueso amarillo amarronado o verdoso

Causa: aditivos del combustible con plomo. El esmalte se genera cuando la carga del motor es elevada después de un prolongado funcionamiento de carga parcial.

Efecto: cuando la carga es mayor, el revestimiento se comporta como un conductor eléctrico y provoca anomalías de encendido.

Solución: bujías de encendido nuevas, es inútil limpiarlas.

Cubierto de ceniza



Espesa capa de ceniza procedente de los aditivos del aceite y del combustible en el pie aislante, en la cámara de respiración (espacio anular) y en el electrodo de tierra. Estructura entre más suelta y similar a la escoria

Causa: Los restos de aleación, en particular de aceite, pueden dejar esta ceniza en la cámara de combustión y en la bujía.

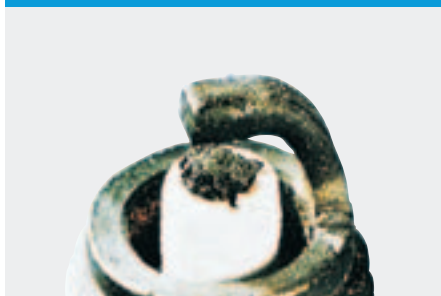
Efecto: puede provocar incandescencias con pérdida de potencia y daños en el motor.

Solución: revisar el motor. Utilizar nuevas bujías de encendido, utilizar otro aceite.

Aspecto de las bujías de encendido



Electrodo central fundido



Electrodo central fundido, punta del pie aislante con burbujas, esponjoso y blando

Causa: sobrecarga térmica debido a incandescencias, p. ej., debido a un ajuste anticipado del encendido, restos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido dañado y mala calidad del combustible. Posiblemente un valor térmico demasiado bajo.

Efecto: fallos de encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

Solución: comprobar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Nuevas bujías de encendido con el valor térmico correcto.

Electrodo central fundido



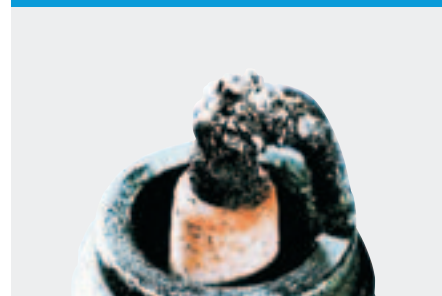
Electrodo central fundido, el electrodo de tierra al mismo tiempo está muy desgastado

Causa: sobrecarga térmica debido a incandescencias, p. ej., debido a un ajuste anticipado del encendido, restos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido dañado y mala calidad del combustible.

Efecto: fallos de encendido, pérdida de potencia y posibles daños en el motor. Posible desgarramiento del pie aislante debido al sobrecalentamiento del electrodo central.

Solución: comprobar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías de encendido nuevas.

Electrodos fundidos



El aspecto exterior de los electrodos es similar a una coliflor. Posible efecto de materiales ajenos a las bujías

Causa: sobrecarga térmica debido a incandescencias, p. ej., debido a un ajuste anticipado del encendido, restos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido dañado y mala calidad del combustible.

Efecto: pérdida de potencia.

Solución: comprobar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Bujías de encendido nuevas.



Ferroceno



Pie aislante de ferroceno, los electrodos y parte de la carcasa de las bujías de encendido están cubiertos con sedimentos adheridos de color rojo anaranjado

Causa: aditivos del combustible con hierro. El sedimento se genera durante el funcionamiento normal tras unos pocos miles de kilómetros.

Efecto: el revestimiento con hierro se comporta como un conductor eléctrico y provoca anomalías de encendido.

Solución: bujías de encendido nuevas, es inútil limpiarlas.

Electrodos de tierra desgastados



Mayor remoción de materiales en el electrodo de tierra debido al desgaste

Causa: aditivos agresivos del combustible y del aceite. Relación de flujo desfavorable en la cámara de combustión, posiblemente debido a sedimentaciones, golpeteo del motor. No hay sobrecarga térmica.

Efecto: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para una gran separación de electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Solución: bujías de encendido nuevas.

Punta del aislante rota



Rotura de la punta aislante

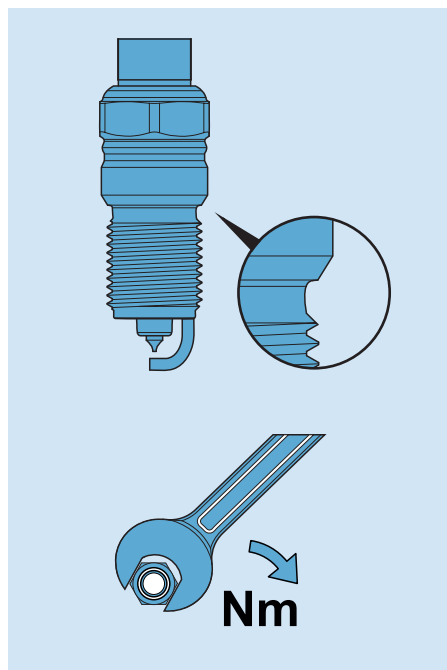
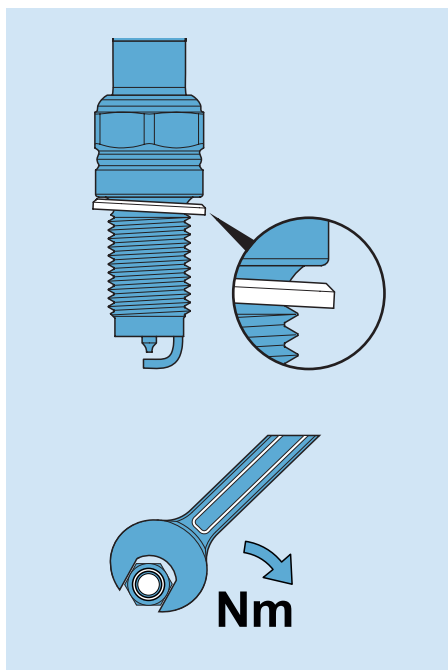
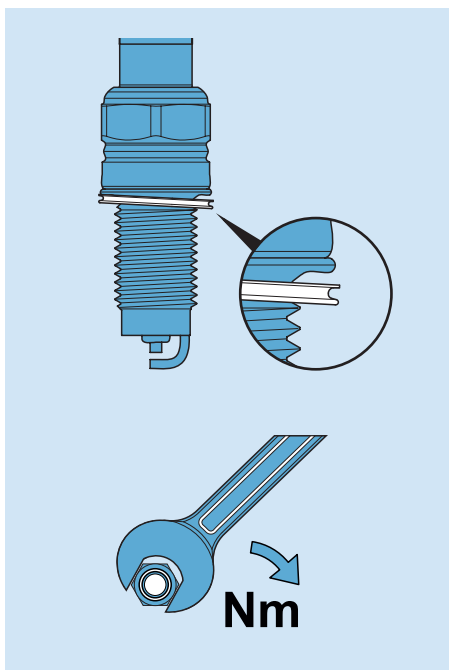
Causa: daño mecánico debido a golpes, caídas o presión en el electrodo central debido a una manipulación incorrecta. En casos límites, los sedimentos entre el electrodo central y el pie aislante y la corrosión del electrodo central pueden romper el pie aislante, especialmente durante el funcionamiento constante excesivo.

Efecto: fallos de encendido, saltan chispas de encendido en puntos a los que no se puede acceder de forma segura debido a la mezcla nueva.

Solución: bujías de encendido nuevas.

Consejos de Bosch

Indicaciones sobre el par de apriete

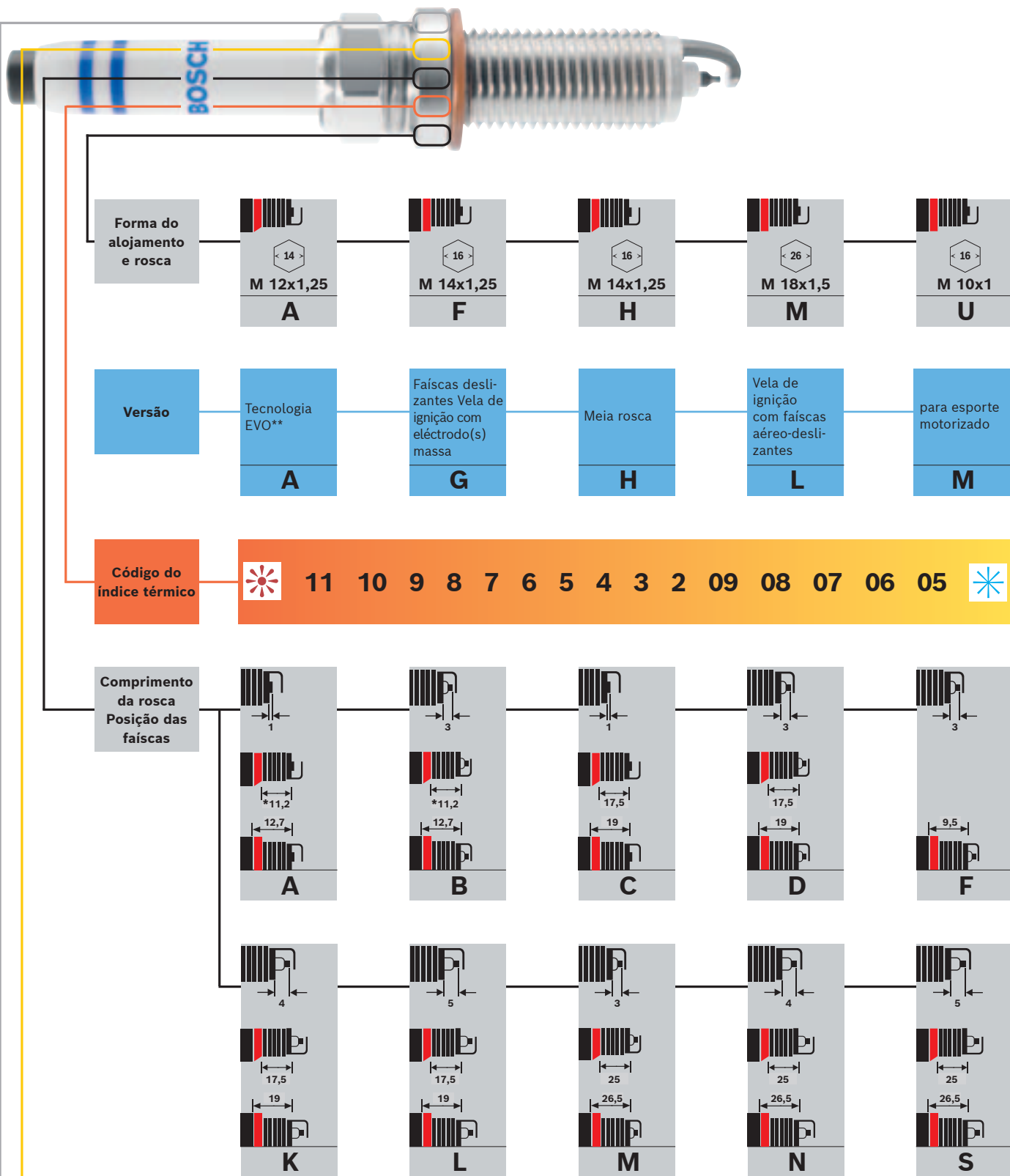


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

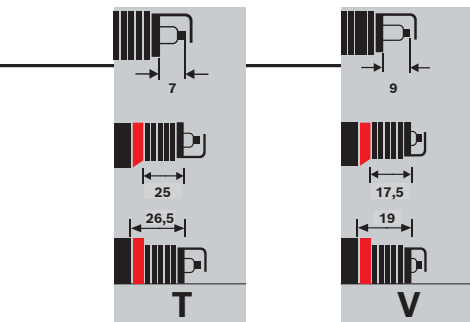
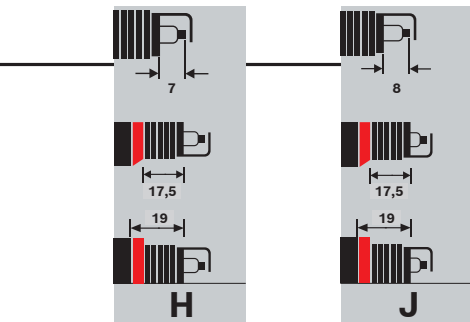
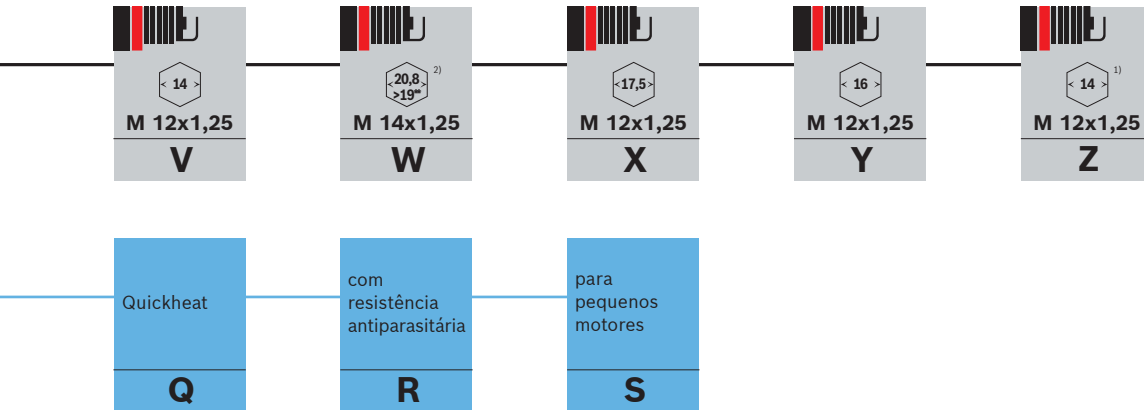
| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

Explicação da designação



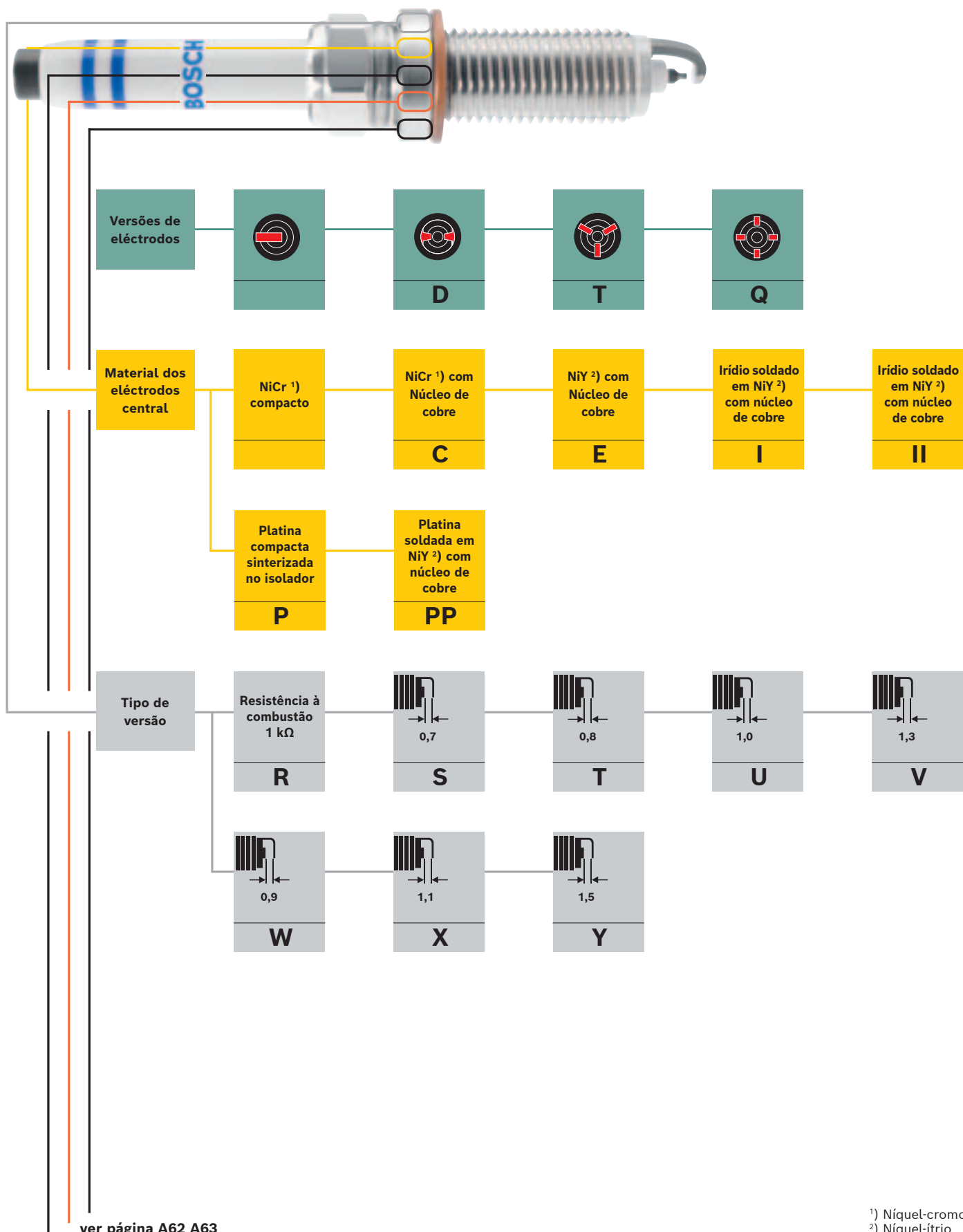
ver página A64 A65

* O comprimento da rosca para velas de ignição com forma de alojamento D e posição das faíscas A ou B é de 10,9 mm.
 ** São apresentadas informações adicionais sobre a tecnologia EVO na página A66.



1) Sextavado duplo 2) Tamanho de chave 19,0 mm para a versão WS de motores pequenos

Explicação da designação

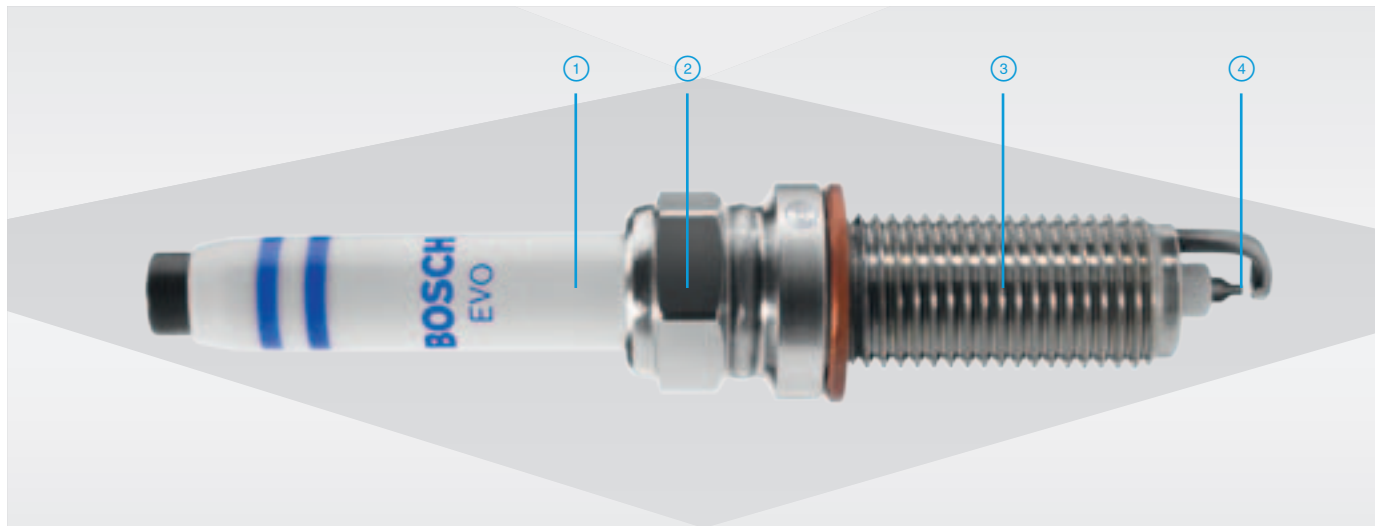


1) Níquel-cromo
2) Níquel-ítrio

| Tipo de versão | Desvio da versão base | Núcleo de cobre no eléctrodo de massa | Com folga reduzida, pé do isolador alongado | Eléctrodo de massa orientado soldado | Eléctrodo de massa perfilado, aguçado |
|----------------|--|---|--|--|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre | Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser | Eléctrodo central: pino de irídio soldado a laser Eléctrodo de massa: pino de platina-irídio soldado a laser |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Eléctrodo de massa soldado de forma orientada, variação em relação à versão básica | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, com núcleo de cobre | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, pequeno hexágono | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Eléctrodo central: Pequena chapa de irídio soldada R Eléctrodo de massa: Pequena chapa de irídio soldada R, pequeno hexágono | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada, com Núcleo de cobre | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de metal nobre ligado a laser, caixa alongada, com Núcleo de cobre | Eléctrodo central: Pino de metal nobre soldado a laser; Eléctrodo de massa: Pino de metal nobre ligado a laser, com núcleo de cobre, orientado soldado | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Agora disponível na gama para oficinas: vela de ignição Bosch EVO



Para alcançar o objetivo de uma cobertura de mercado de 95% no parque automóvel europeu, o portfólio de produtos de velas de ignição é constantemente revisto e ampliado. Entre as expansões mais importantes do portfólio, encontram-se as diferentes variantes da vela de ignição Bosch EVO.

1 Robustez termomecânica:

o design melhorado do isolador proporciona uma maior resistência perante combustões mais irregulares e „mega knocking“ (mega detonação).

Robustez elétrica:

o design melhorado do isolador aumenta a rigidez dielétrica (>45 kV).

2 Robustez mecânica:

o design melhorado do isolador e do invólucro aumenta a resistência à flexão da cabeça e a estanquidade ao gás (cabeçote do cilindro) e proporciona uma sensibilidade reduzida durante a montagem e em caso de remoções e reinstalações repetidas da vela de ignição.

Importante: respeitar o binário prescrito durante a instalação da vela de ignição – utilizar uma chave dinamométrica!

3 Melhor proteção contra corrosão:

melhor proteção contra corrosão graças à aplicação de um procedimento desenvolvido pela Bosch para a niquelagem do invólucro da vela de ignição.

4 Maior vida útil:

através da utilização do metal precioso irídio (pino) no eletrodo central e do metal precioso platina (placa) no eletrodo de massa, reduz-se o desgaste dos eletrodos e a vida útil da vela de ignição é aumentada.



Qualidade de
equipamento original



Design robusto para uma
vida útil prolongada



O que é „mega knocking“?

Em motores turboalimentados, podem ocorrer combustões irregulares (evento designado por „mega knocking“, em inglês). Estes eventos de autoignição, que não são determinados pelo ponto de ignição, podem ser provocados por resíduos de combustível não queimados ou por partículas muito pequenas dos gases de retorno. Nestes eventos, são possíveis aumentos de pressão extremos, que, no caso de uma posição desfavorável do pistão, podem levar à destruição do motor.

A tecnologia das faíscas das velas de ignição



Eléctrodo massa superior –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreas

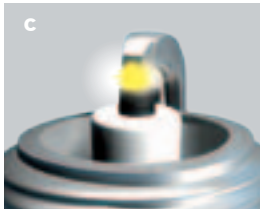
A faísca de ignição incendeia a mistura de ar/combustível que se encontra entre os eléctrodos, quando passa do eléctrodo central para o eléctrodo massa (fig. a, b, c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição ao longo de toda a vida útil
- ▶ bom comportamento no arranque a frio
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição



Eléctrodo lateral – Eléctrodo
central



Eléctrodo massa perfilado –
Eléctrodo central

As arestas vivas interiores adicionais que se formam devido ao perfil do eléctrodos de massa proporcionam, juntamente com o maior espaço entre os eléctrodos, uma transmissão mais fácil e efetiva da energia do calor da faísca para a mistura de ar/combustível (fig. c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição graças a um salto da faísca de ignição e a uma inflamação da mistura mais rápidos
- ▶ segurança adicional no arranque a frio mesmo com tensão de bordo reduzida
- ▶ melhor combustão para protecção do motor e, em especial, do catalisador
- ▶ consumo de combustível ainda mais reduzido, já que são evitadas falhas de ignição



Eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas deslizantes

O tipo de construção dos eléctrodos massa foi concebido de forma a que se possam formar apenas faíscas aéreo-deslizantes especialmente longas e potentes (fig. d).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ pouca necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito autolimpante em caso de carbonização seca
- ▶ período de utilização mais longo graças à utilização de vários eléctrodos massa



Eléctrodo lateral – Eléctrodo
central ou eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreo-deslizantes

A faísca de ignição opta pelo melhor caminho entre os eléctrodos massa para obter para uma ignição mais segura, tanto como faísca aérea ou como faísca aéreo-deslizante. A faísca aérea salta, quando se dá a ignição, percorrendo um caminho directo do eléctrodo central para o eléctrodos de massa.

A faísca aéreo-deslizante desliza através dos portadores de carga presentes na ponta do pé do isolador e salta sob a forma de uma faísca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ comportamento no arranque a frio melhorado
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito de auto limpeza em caso de carbonização seca
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ a disposição dos vários eléctrodos de massa aumenta a vida útil

Aspecto das velas de ignição



Estado nominal



Estado normal de uma vela de ignição funcional

Pé do isolador de cor branco-acinzentado/amarelo-acinzentado a castanho-avermelhado

O motor está em boas condições. Valor térmico corretamente selecionado. O ajuste da mistura e o ajuste da ignição são adequados, não existe qualquer falha de ignição, o dispositivo de arranque a frio funciona. Sem resíduos de aditivos de combustível com chumbo ou elementos de liga do óleo do motor. Sem sobrecarga térmica.

Com fuligem



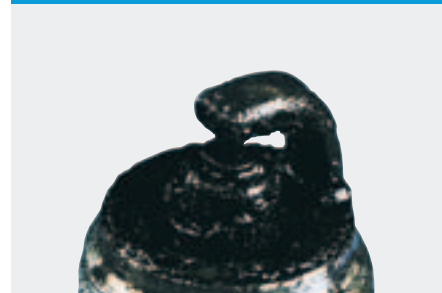
Pé do isolador, eléttodos e invólucro da vela de ignição cobertos por uma camada fosca de fuligem preto-aveludada

Causa: ajuste incorreto da mistura (carburador, injeção): mistura demasiado rica, filtro do ar muito sujo, sistema de arranque automático não em condições ou cabo do motor de arranque („choke“) puxado durante demasiado tempo, tráfego maioritariamente de curta distância, vela de ignição demasiado fria, índice de valor térmico demasiado baixo.

Efeitos: falhas de ignição, fraco comportamento de arranque a frio.

Solução: ajustar corretamente a mistura e o dispositivo de arranque, verificar o filtro do ar.

Com óleo



Pé do isolador, eléttodos e invólucro da vela de ignição cobertos por uma camada de fuligem oleosa e brilhante ou por óleo carbonizado

Causa: demasiado óleo na câmara de combustão. Nível de óleo demasiado elevado, segmentos do pistão, cilindro e guias de válvulas demasiado gastos. Em motores de ignição de dois tempos, demasiado óleo na mistura.

Efeitos: falhas de ignição, fraco comportamento de arranque.

Solução: reparar o motor, mistura de combustível/óleo correta, velas de ignição novas.



Eléctrodo central gasto



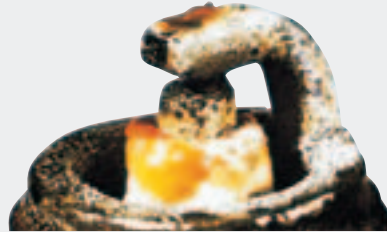
Elevada abrasão de material no eléctrodo central devido a desgaste

Causa: incumprimento do intervalo de substituição das velas de ignição.

Efeitos: falhas de ignição, especialmente ao acelerar (a tensão da ignição já não é suficiente para uma distância grande entre eléctrodos). Fraco comportamento de arranque.

Solução: velas de ignição novas.

Fortes resíduos de chumbo



O pé do isolador apresenta um vidrado espesso amarelo-acastanhado ou esverdeado em alguns pontos

Causa: aditivos de combustível com chumbo. O vidrado surge perante uma elevada carga do motor após um longo período de funcionamento com carga parcial.

Efeitos: perante uma carga mais elevada, o revestimento torna-se condutor eléctrico e provoca falhas de ignição.

Solução: velas de ignição novas, a limpeza é inútil.

Com cinza



Forte camada de cinza proveniente de aditivos de óleo e de combustível no pé do isolador, na câmara de aspiração (coluna anelar) e no eléctrodo de massa. Estrutura frouxa ou até com aspeto semelhante a escórias

Causa: os componentes de liga, especialmente provenientes do óleo, podem deixar estas cinzas na câmara de combustão e na face da vela de ignição.

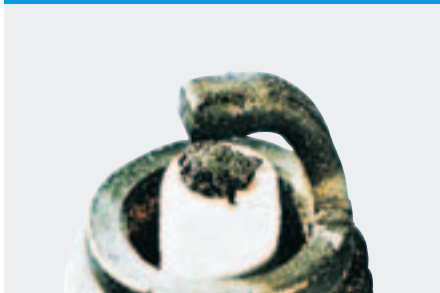
Efeitos: pode levar a ignições por incandescência com perda de potência e a danos no motor.

Solução: inspecionar o motor. Velas de ignição novas e, eventualmente, utilizar um óleo diferente.

Aspecto das velas de ignição



Eléctrodo central parcialmente derretido



Eléctrodo central parcialmente derretido, ponta do pé do isolador esponjosa, amolecida e com bolhas

Causa: sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, por exemplo, devido a ajuste da ignição demasiado precoce, resíduos de combustão na câmara de combustão, válvulas defeituosas, distribuidor de ignição danificado e baixa qualidade do combustível. Valor térmico eventualmente demasiado baixo.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência (danos no motor).

Solução: inspecionar o motor, a ignição e a preparação da mistura. Velas de ignição novas com o valor térmico correto.

Eléctrodo central derretido



Eléctrodo central derretido e, simultaneamente, eléctrodo de massa fortemente afetado

Causa: sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, por exemplo, devido a ajuste da ignição demasiado precoce, resíduos de combustão na câmara de combustão, válvulas defeituosas, distribuidor de ignição danificado e baixa qualidade do combustível.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência, eventualmente, danos no motor. Possibilidade de rutura do pé do isolador devido a eléctrodo central sobreaquecido.

Solução: inspecionar o motor, a ignição e a preparação da mistura. Velas de ignição novas.

Eléctrodos parcialmente derretidos



Aspeto tipo couve-flor dos eléctrodos. Possíveis sedimentos de materiais que não são originários da vela

Causa: sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, por exemplo, devido a ajuste da ignição demasiado precoce, resíduos de combustão na câmara de combustão, válvulas defeituosas, distribuidor de ignição danificado e baixa qualidade do combustível.

Efeitos: ocorre perda de potência.

Solução: verificar o motor, a ignição e a preparação da mistura. Velas de ignição novas.



Ferroceno



Pé do isolador em ferroceno, eléttodos e, em parte, invólucro da vela de ignição cobertos por sedimentos aderentes de cor vermelho-alaranjada

Causa: aditivos de combustível com ferro. A deposição dos sedimentos ocorre com o funcionamento normal após alguns milhares de quilómetros.

Efeitos: o revestimento com ferro é condutor elétrico e provoca falhas de ignição.

Solução: velas de ignição novas, a limpeza é inútil.

Eléttodo de massa gasto



Elevada perda de material no eléctrodo de massa devido a desgaste

Causa: aditivos de combustível e de óleo agressivos. Condições de fluxo desfavoráveis na câmara de combustão, eventualmente devido a sedimentos e detonação no motor. Sem sobrecarga térmica.

Efeitos: falhas de ignição, especialmente ao acelerar (a tensão da ignição já não é suficiente para uma distância grande entre eléctrodos). Fraco comportamento de arranque.

Solução: velas de ignição novas.

Ponta do isolador partida



Rutura da ponta do isolador

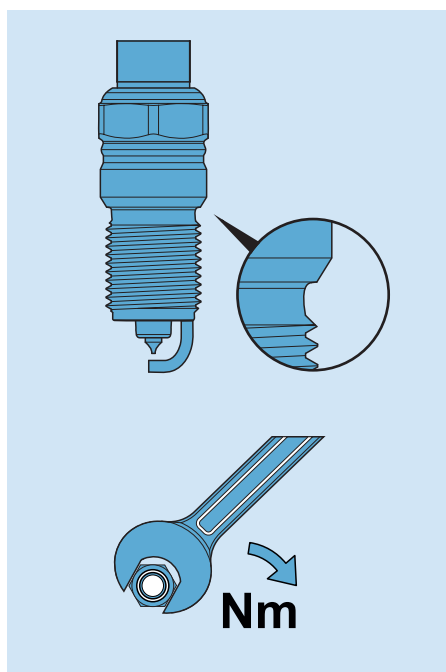
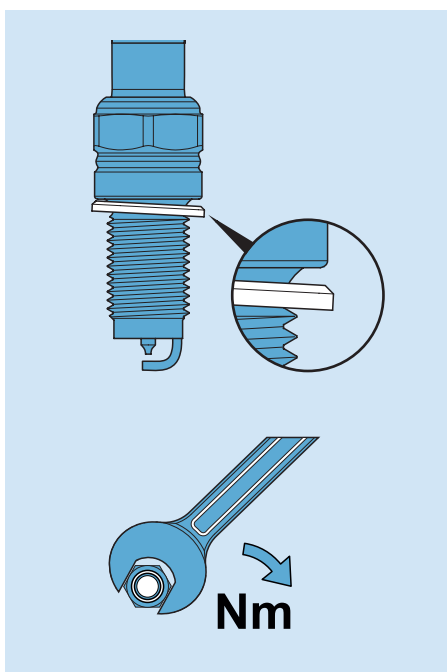
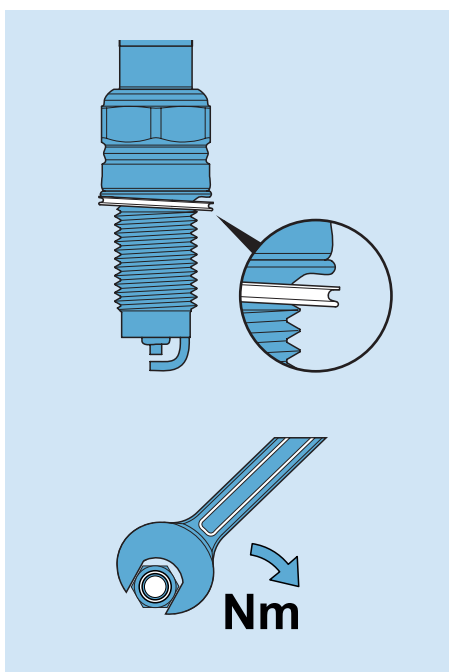
Causa: danos mecânicos devido a impacto, queda ou pressão no eléctrodo central em caso de manuseamento indevido. Em casos-limite, os sedimentos entre o eléctrodo central e o pé do isolador e a corrosão do eléctrodo central podem fazer com que o pé do isolador rebente – especialmente se o tempo de funcionamento for excessivo.

Efeitos: falhas de ignição, a faísca de ignição salta em locais que não são alcançados de forma segura pela mistura nova.

Solução: velas de ignição novas.

Conselho Bosch

Nota relativamente ao binário de aperto

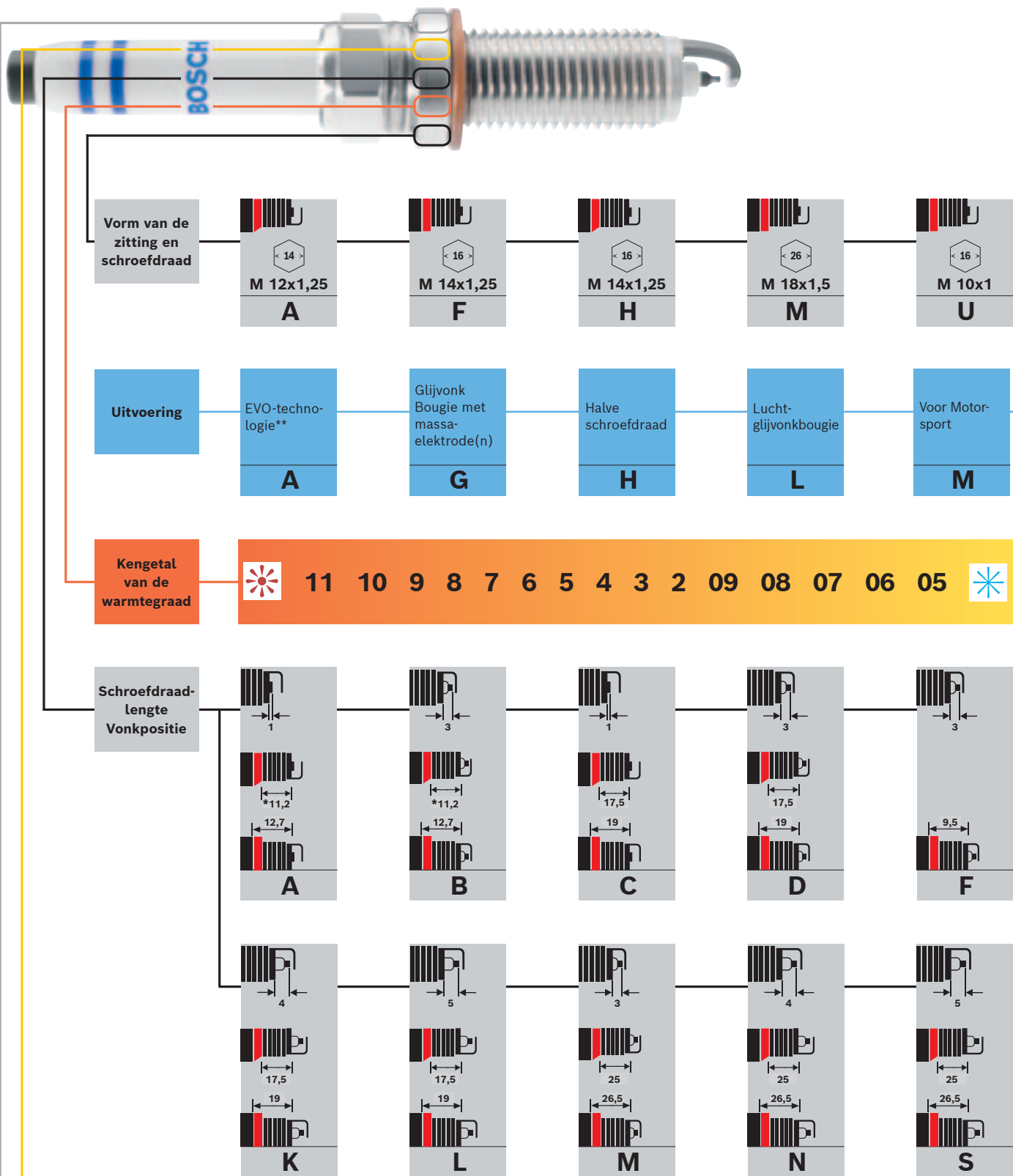


| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

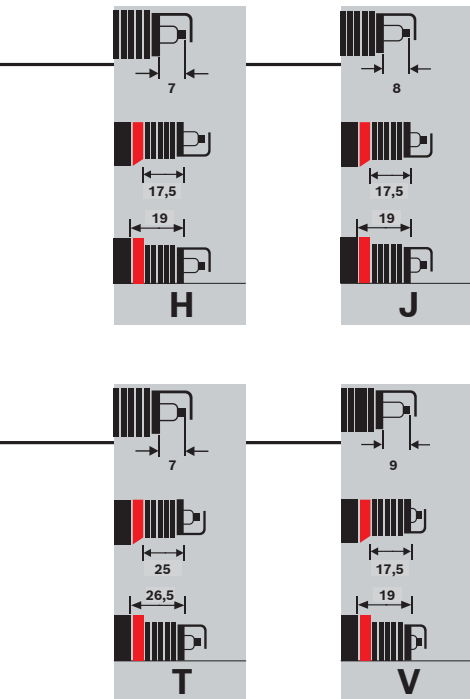
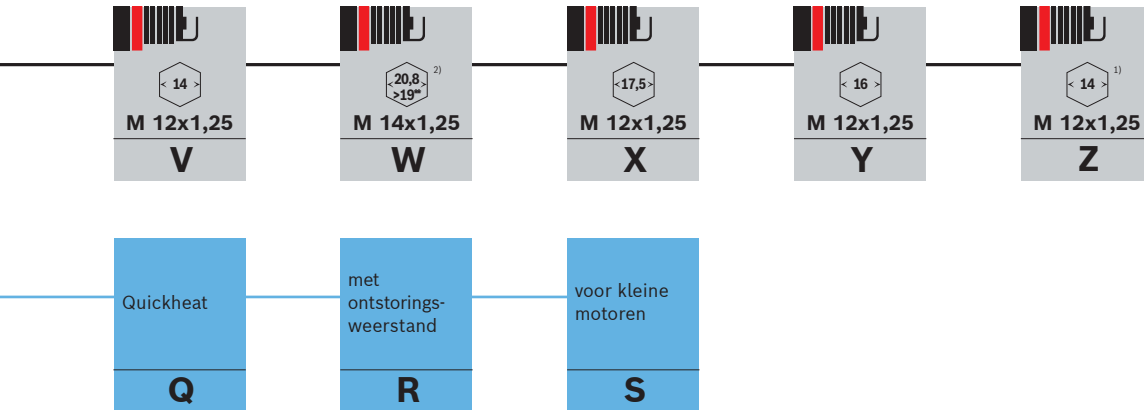
| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

Uitleg typeformules



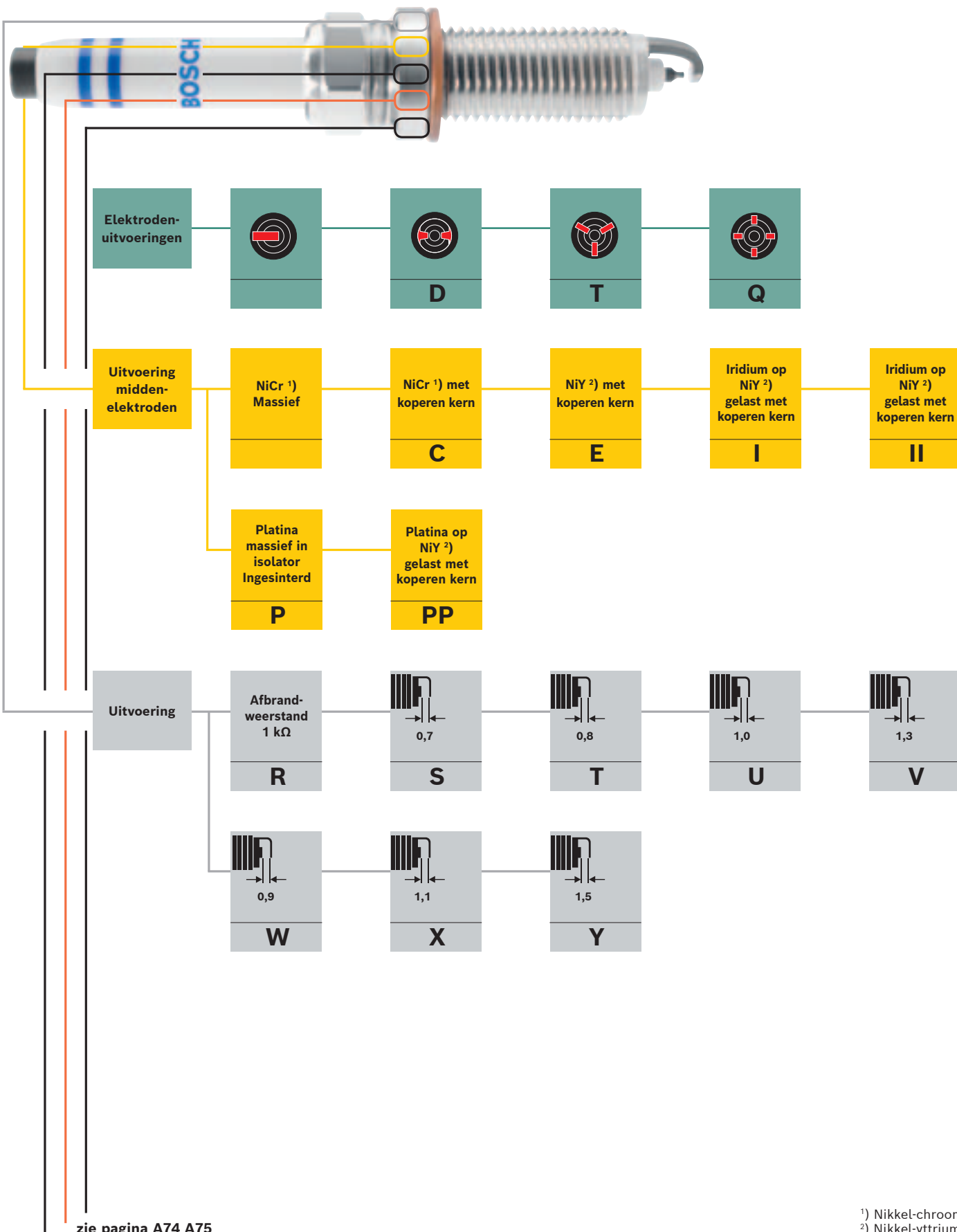
zie pagina A76 A77

* De schroefdraadlengte voor bougies met zittingvorm D en vonkpositie A of B bedraagt 10,9 mm.
 ** Meer informatie over EVO-technologie is te vinden op pagina A78.



1) Dubbele inbus 2) Sleutelbreedte 19,0 mm bij kleine motoren uitvoering WS

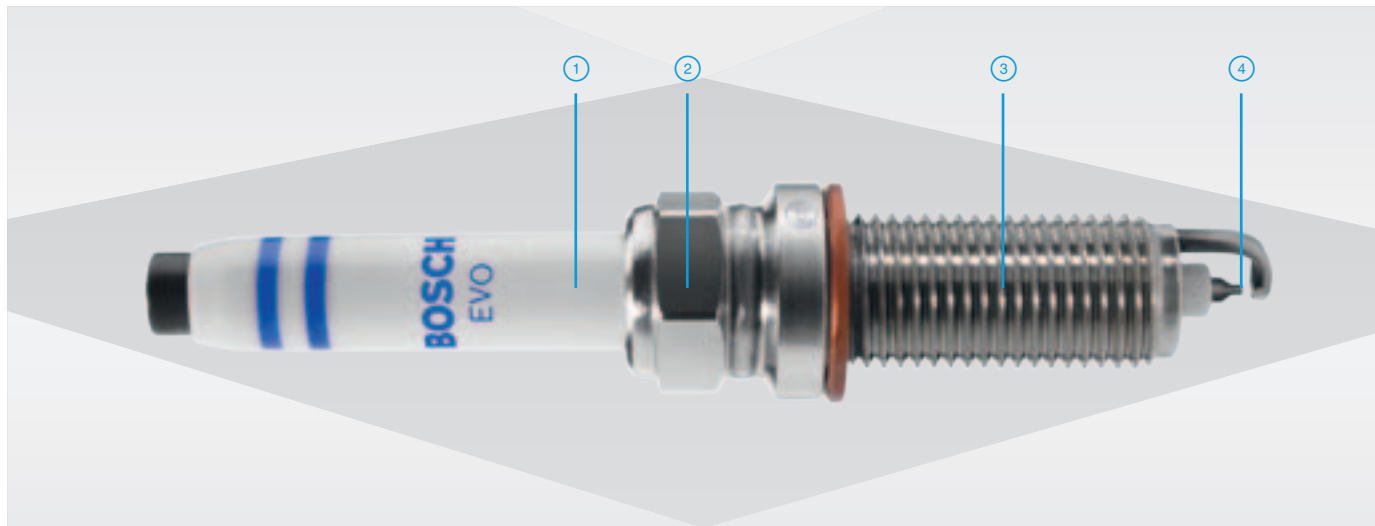
Uitleg typeformules



| Uitvoering | afwijking van de basisuitvoering | koperen kern in massa-elektrode | speling gereduceerd, verlengde isolatorvoet | georiënteerd opgelaste massa-elektrode | geprofileerde, aangepunte massa-elektrode |
|------------|--|---|---|---|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal | middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd | middenelektrode: iridiumstift laser- gelast massaelektrode: platina-iridiumstift lasergelast |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | gericht opgelaste massaelektrode, afwijking van de basisuitvoering | | | | |
| | 80 | | | | |
| | middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, kleine 6-kant | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | middelelektrode: iridiumplaatje R-gelast massaelektrode: iridiumplaatje R-gelast, kleine 6-kant | | | | |
| | 360 | | | | |
| | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing, met koperen kern | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, verlengde behuizing, met koperen kern | middelelektrode: edelmetaal pen lasergelast massaelektrode: edelmetaal pen lasergelegeerd, met koperen kern, georiënteerd opgelast | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Nu in het werkplaatsprogramma: Bosch EVO-bougies



Om het doel van een marktdekking van 95% in het Europese voertuigpark te bereiken, wordt het productpakket voor bougies steeds weer ontwikkeld en uitgebreid. Bij de belangrijkste uitbreidingen behoren de verschillende varianten van de Bosch EVO-bougie.

① Thermomechanische robuustheid:

Verbeterde designkenmerken van de isolator zorgen voor een hogere bestendige bij onregelmatige verbrandingen en „mega-knocking“.

Elektrische robuustheid:

Verbeterde designkenmerken aan de isolator verhogen de elektrische doorslagvastheid (>45 kV).

② Mechanische robuustheid:

Verbeterde designkenmerken aan de isolator en de behuizing verhogen de kopbugsterkte en de gasdichtheid (cilinderkop), geringe gevoeligheid bij de montage en bij het herhaaldelijk in- en uitbouwen van de bougie.

Belangrijk: bij de inbouw van de bougie het voorgeschreven draaimoment aanhouden – momentsleutel gebruiken!

③ Verbeterde corrosiebescherming:

Verbeterde corrosiebescherming door toepassing van door Bosch ontwikkelde methode voor nikkelcoating van het bougiehuis.

④ Hoge levensduur:

Door het gebruik van iridium-edelmetaal (pin) op de middenelektrode en platina-edelmetaal (plaatje) aan de massaelektrode vermindert de slijtage van de elektrode en wordt de levensduur van de bougie verlengd.



Originele
uitrustingskwaliteit



Robuust design voor
Lange levensduur



Wat is Mega Knocking?

In turbogeladen motoren kan onregelmatige verbranding (Engels: Mega Knocking) optreden. Deze zelfontbrandingsprocessen, die niet door het ontstekingsstijdstip worden bepaald, kunnen door onverbrande brandstofresten of kleine deeltjes uit teruggestroomde gassen worden veroorzaakt. Daarbij zijn extreme drukverhogingen mogelijk, die bij een ongunstige zuigerstand onherstelbare schade aan de motor kunnen veroorzaken.

Bougievonktechnologie



Bovenelektrode – middenelektrode

Bougies met luchtvonktechnologie

De ontstekingsvonk dringt rechtstreeks tussen de middenelektrode en de massa-elektrode door het lucht-brandstof-mengsel, dat zich tussen de elektroden bevindt (afb. a, b, c).

De voordelen:

- ▶ hoge ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ goed koudstartgedrag
- ▶ gering verbruik van ontstekingsspanning



Zijelektrode – middenelektrode



Geprofileerde massa-elektrode – middenelektrode

De binnen liggende, extra scherpe kanten, die gevormd worden door het profiel van de massa-elektrode, zorgen in combinatie met de vergrootte ruimte tussen de elektroden voor een gemakkelijker, nog effectievere overdracht van de warmte-energie van de vonk aan het lucht-brandstof-mengsel (afb. c).

De voordelen:

- ▶ hoge ontstekingsveiligheid door snellere overslag van de ontstekingsvonk en ontvlammen van het mengsel
- ▶ extra koudstartveiligheid ook bij lage boordspanning
- ▶ betere verbranding ter bescherming van de motor en vooral van de katalysator
- ▶ extra verminderd brandstofverbruik door voorkomen van overslagen van de motor



Zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

Bougies met glijvonktechnologie

De massa-elektroden zijn constructief zodanig geplaatst, dat zij uitsluitend de bijzonder lange en krachtige lucht-glijvonken kunnen vormen (afb. d).

De voordelen:

- ▶ verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ optimale bescherming van de katalysator
- ▶ bijzonder gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ langere gebruiksduur door plaatsing van meerdere massa-elektroden



Zijelektrode – middenelektrode of zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

Bougies met lucht-glijvonktechnologie

De ontstekingsvonk kiest de voor de veilige ontsteking beste weg van de middenelektrode naar de massa-elektrode, of als luchtvonk, of als lucht-glijvonk. De luchtvonk springt tijdens de ontsteking rechtstreeks van de middenelektrode naar de massa-elektrode. De lucht-glijvonk glijdt via aanwezige geladen deeltjes op het punt van de isolatorvoet en springt als luchtvonk naar de massa-elektrode (afb. e).

De voordelen:

- ▶ verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ verbeterd koudstartgedrag
- ▶ gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ optimale bescherming van de katalysator
- ▶ de groepering van meerdere massa-elektroden – verlengt de gebruiksduur

Bougiegezichten



Gewenste toestand



Normale toestand van een werkende bougie

Isolatorvoet van grijswit-grijsgeel tot reebruine kleur

Motor is in orde. Warmtewaarde correct gekozen. Mengselinstelling en ontstekingsinstelling zijn goed, geen ontstekingsproblemen, koudestartinrichting functioneert. Geen resten van loodhoudende brandstofadditieven of legeringscomponenten van motorolie. Geen thermische overbelasting.

Roetkleurig



Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis met zacht, dofzwart roet bedekt

Oorzaak: verkeerde mengselinstelling (vergasser, inspuiting): mengsel te rijk, luchtfilter sterk vervuild, startautomaat niet in orde of choke te lang aangehouden, overwegend rijden over korte afstand, bougie te koud, warmtewaarde-factor te laag.

Effect: ontstekingsproblemen, slecht koudestartgedrag.

Oplossing: mengsel en startinrichting correct instellen, luchtfilter controleren.

Olie



Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis met olieglanzende roet of olie-koolstof bedekt

Oorzaak: te veel olie in de verbrandingsruimte. Oliepeil te hoog, sterk versleten zuigerringen, cilinders en klepgeleiders. Bij 2-takt verbrandingsmotoren te veel olie in het mengsel.

Effect: ontstekingsproblemen, slecht startgedrag.

Oplossing: motor reviseren, juiste brandstof-olie-mengsel, nieuwe bougies.



Middenelektrode versleten



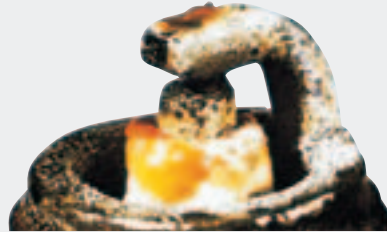
Hoge materiaalaantasting aan de middenelektrode door slijtage

Oorzaak: wisselinterval bougies niet aangehouden.

Effect: ontstekingsproblemen, met name bij versnelling (ontstekingsspanning voor grote elektrode-afstand niet meer voldoende). Slecht startgedrag.

Oplossing: nieuwe bougies.

Sterk loodhoudend



Isolatorvoet vertoont op sommige plekken dikke bruingele of groenige glazuur

Oorzaak: loodhoudende brandstof-additieven. De glazuur ontstaat bij hoge motorbelasting bij langer deel-lastbedrijf.

Effect: bij hogere belasting wordt aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt ontstekingsproblemen.

Oplossing: nieuwe bougies, reinigen is zinloos.

Met as bedekt



Sterke asaanslag uit olie- en brandstofadditieven op de isolatorvoet, in de ademkamer (ringspleet) en op de massa-elektrode. Losse tot slakachtige afzetting

Oorzaak: legeringscomponenten met name uit olie kunnen deze as in de verbrandingsruimte en op de bougie achterlaten.

Effect: kan gloeiiontstekingen met vermogensverlies en motorschade veroorzaken.

Oplossing: motor controleren. Nieuwe bougies, eventueel andere olie gebruiken.

Bougiegezichten



Middenelektrode aangesmolten



Middenelektrode aangesmolten, blaasvormig, schuimachtig, verwekt uiteinde isolatorvoet

Oorzaak: thermische overbelasting vanwege gloeiontstekingen, bijv. door vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingsruimte, defecte kleppen, beschadigde verdeler en onvoldoende brandstofkwaliteit. Mogelijk te lage warmtewaarde.

Effect: ontstekingsproblemen, vermogensverlies (motorschade).

Oplossing: motor, ontsteking en mengselinstelling controleren. Nieuwe bougies met juiste warmtewaarde.

Middenelektrode afgesmolten



Middenelektrode afgesmolten, massa-elektrode tevens sterk aangetast

Oorzaak: thermische overbelasting vanwege gloeiontstekingen, bijv. door vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingsruimte, defecte kleppen, beschadigde verdeler en onvoldoende brandstofkwaliteit.

Effect: ontstekingsproblemen, vermogensverlies eventueel motorschade. Scheuren isolatorvoet door oververhittinge middenelektrode mogelijk.

Oplossing: motor, ontsteking en mengselinstelling controleren. Nieuwe bougies.

Elektroden aangesmolten



Bloemkoolachtig uiterlijk van de elektroden. Mogelijkerwijs neerslag bougievreemde materialen

Oorzaak: thermische overbelasting vanwege gloeiontstekingen, bijv. door vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingsruimte, defecte kleppen, beschadigde verdeler en onvoldoende brandstofkwaliteit.

Effect: vermogensverlies treedt op.

Oplossing: motor, ontsteking en mengselinstelling controleren. Nieuwe bougies.



Ferroceen



Ferroceen-isolatorvoet, elektroden en deels het bougiehuis met orangerode, vast hechtende afzettingen bedekt

Oorzaak: ijzerhoudende brandstofadditieven. De afzetting ontstaat tijdens normaal bedrijf na enkele duizenden kilometers.

Effect: de ijzerhoudende aanslag is elektrisch geleidend en veroorzaakt ontstekingsproblemen.

Oplossing: nieuwe bougies, reinigen is zinloos.

Massa-elektroden versleten



Hoge materiaalaantasting aan de massa-elektroden door slijtage

Oorzaak: agressieve brandstof- en olie-additieven. Ongunstige stromingsomstandigheden in de verbrandingsruimte, mogelijk door afzettingen, pingelen van de motor. Geen thermische overbelasting.

Effect: ontstekingsproblemen, met name bij versnelling (ontstekingsspanning voor grote elektrode-afstand niet meer voldoende). Slecht startgedrag.

Oplossing: nieuwe bougies.

Isolatortop afgebroken



Breuk van de isolatortop

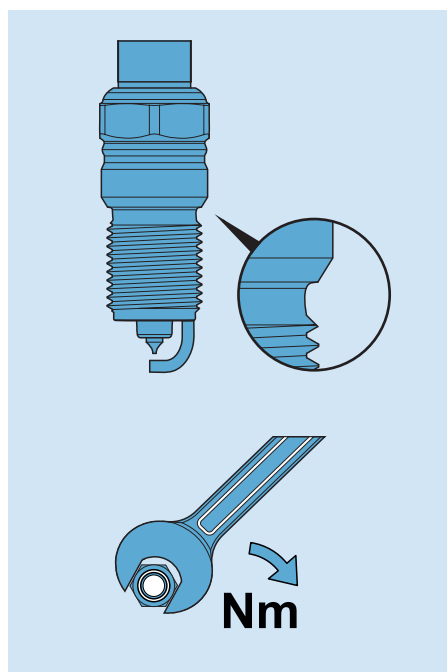
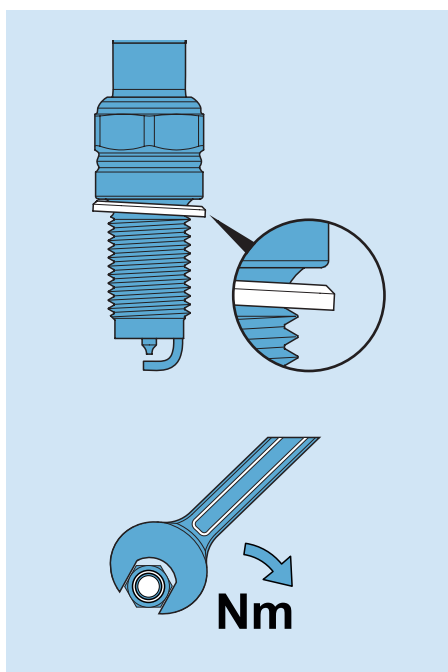
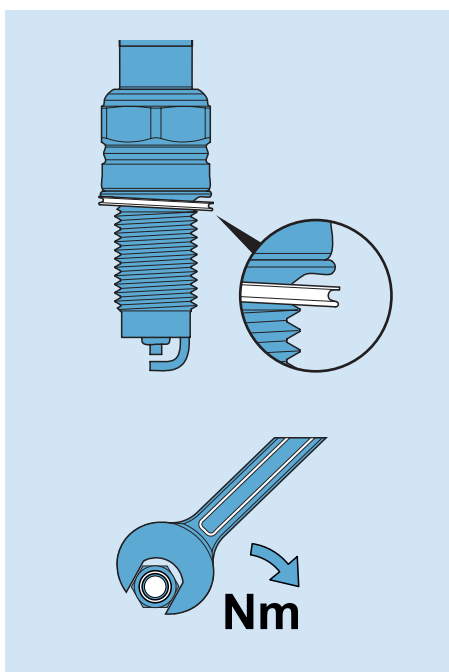
Oorzaak: mechanische beschadiging door stoten, vallen of druk op de middenelektrode door verkeerde behandeling. In grensgevallen kan door afzettingen tussen middenelektrode en isolatorvoet en door corrosie van de middenelektrode de isolatorvoet, met name bij zeer lange bedrijfstijd, worden opgeblazen.

Effect: ontstekingsproblemen, ontstekingvonk springt over op plaatsen, die door het verse mengsel niet worden bereikt.

Oplossing: nieuwe bougies.

Bosch-tip

Opmerkingen over aandraaimoment



| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

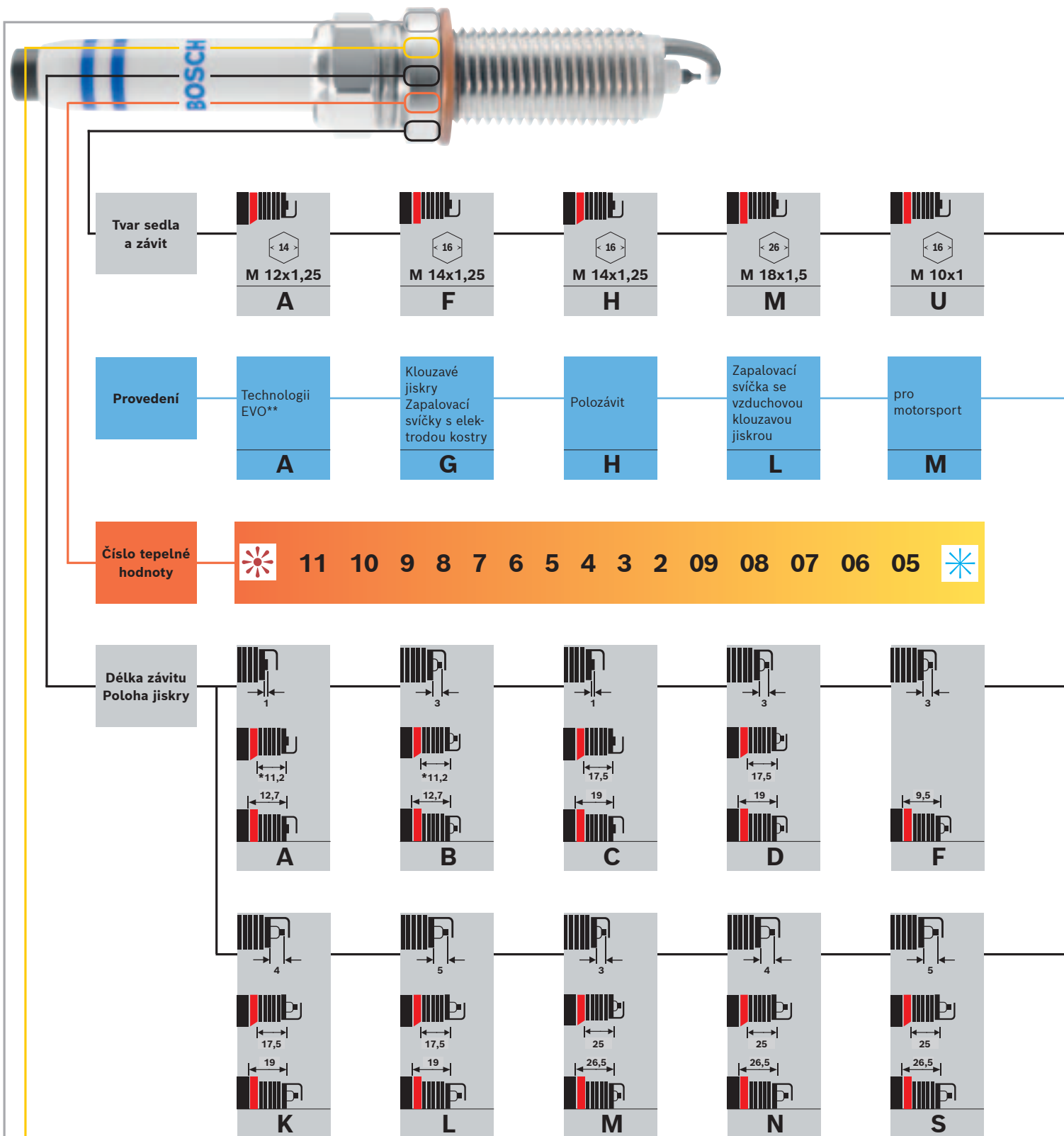
| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |



A series of 30 horizontal lines spanning the width of the page, providing a template for text entry.

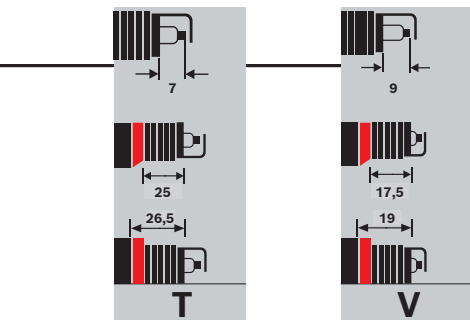
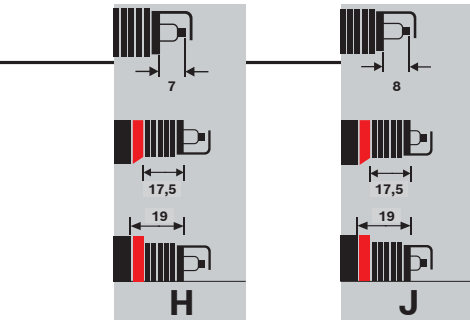
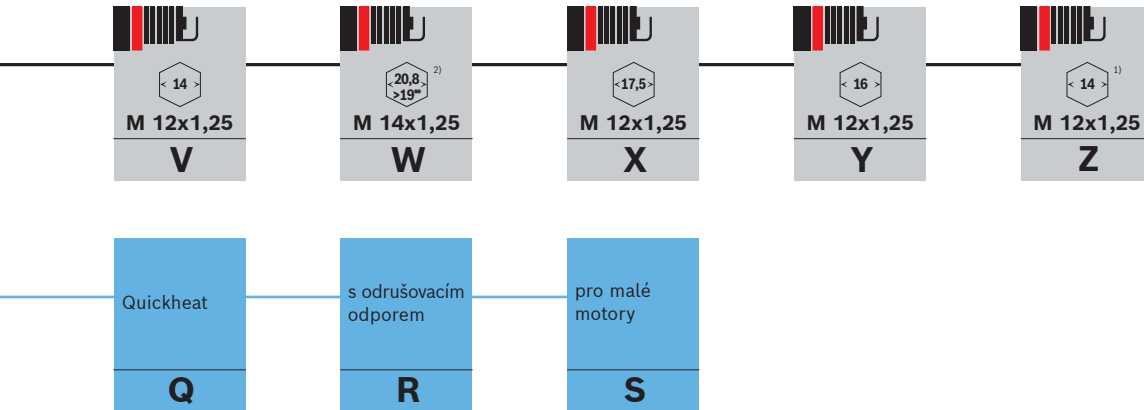
Vysvětlení typového označení



viz str. A88 A89

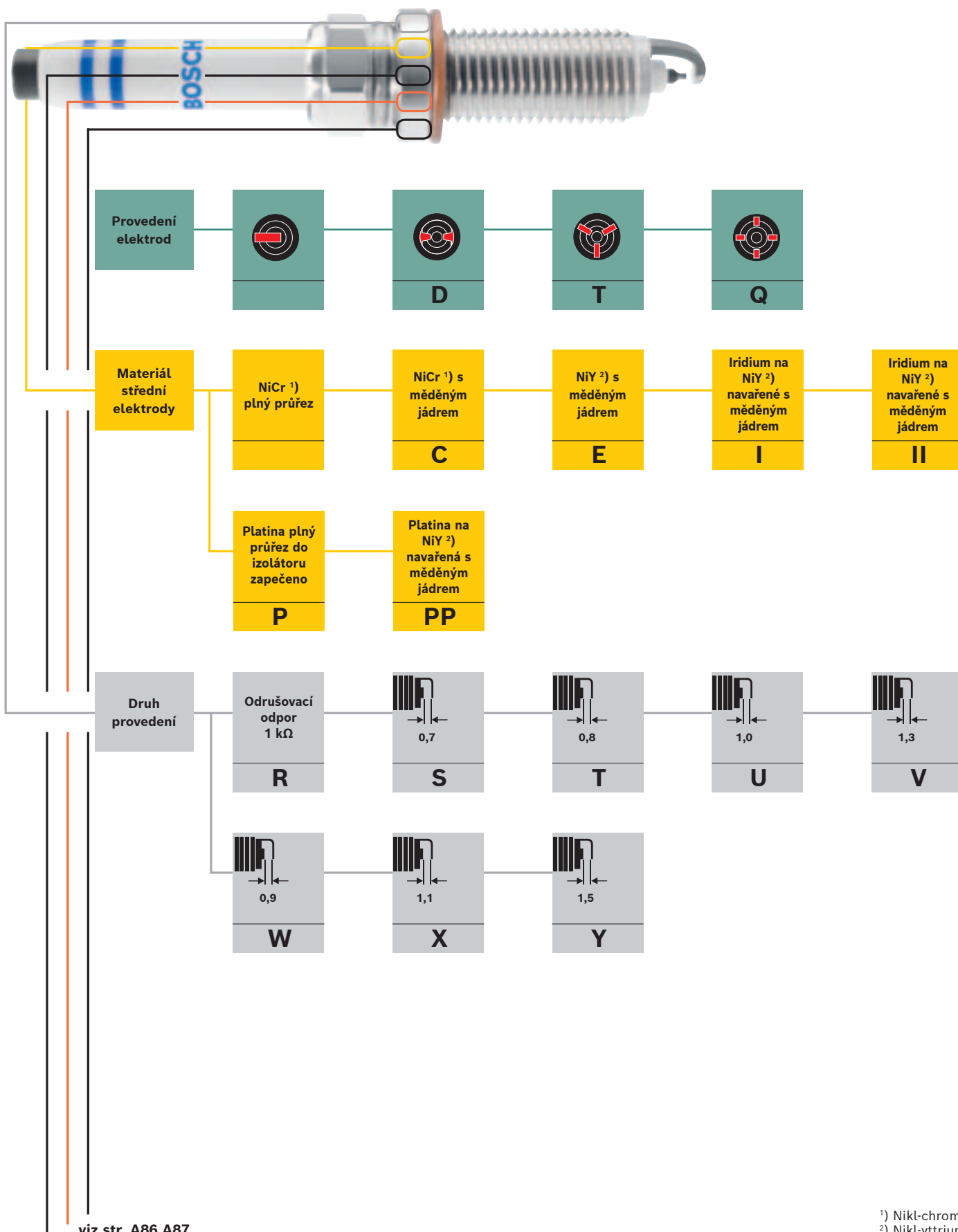
* Délka závitu pro zapalovací svíčky s tvarem sedla D a polohou jiskry A nebo B je 10,9 mm

** Další informace o technologii EVO viz strana A90.



¹⁾ Dvojitý šestihran ²⁾ Otvor klíče 19,0 mm u provedení pro malé motory WS

Vysvětlení typového označení

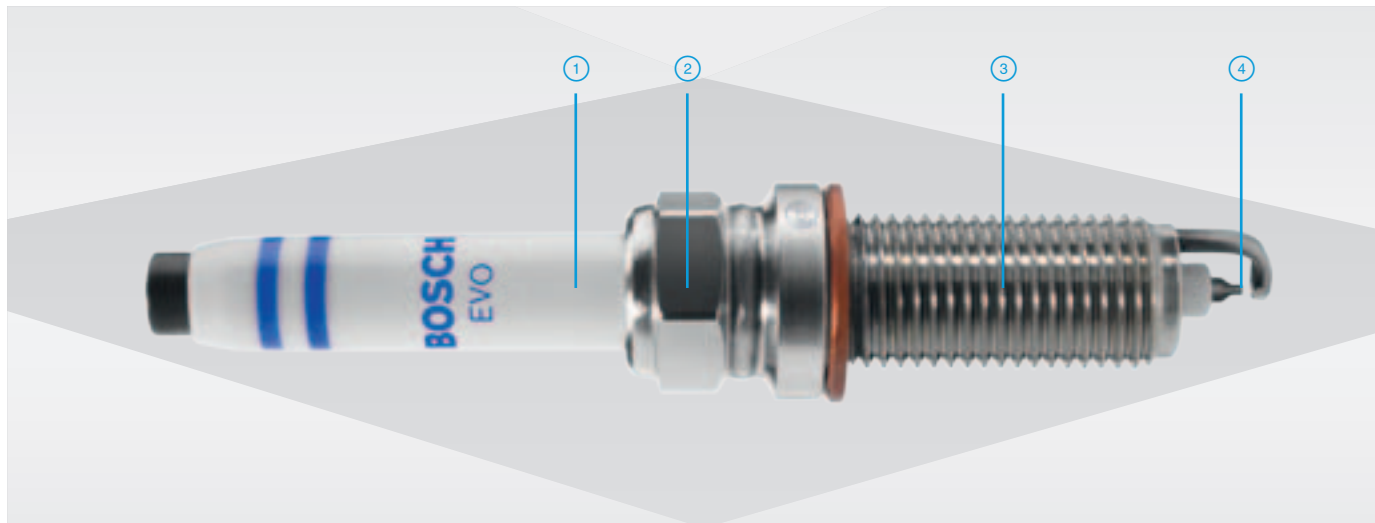


viz str. A86 A87

| Druh provedení | Odchylka od základního provedení | Měděné jádro v uzemňovací elektrodě | Snížená vůle, prodloužená patka izolátoru | Orientovaně navařená uzemňovací elektroda | Profilovaná, zašpičatěná uzemňovací elektroda |
|----------------|---|--|---|---|---|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu | Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem | Střední elektroda: Kolík z iridia navařený laserem Uzemňovací elektroda: Kolík z platiny a iridia navařený laserem |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Orientuje navařenou uzemňovací elektrodu, odchylka od základního provedení | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, malý 6hran | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Střední elektroda: iridiová destička odporově přivařená Uzemňovací elektroda: iridiová destička odporově přivařená, malý 6hran | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem | Střední elektroda: ušlechtilého kovu kolíček navařený laserem, Uzemňovací elektroda: ušlechtilého kovu kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem, orientovaně navařený | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Nyní v programu dílny: Bosch EVO-zapalovací svíčka



Abychom dosáhli cíle pokrytí trhu v evropském vozovém parku z 95 %, výrobní portfolio zapalovacích svíček se neustále přepracovává a rozšiřuje. K nejdůležitějším rozšířením portfolia patří různé varianty Bosch EVO-zapalovací svíčky.

① Termomechanická robustnost:

Lepší designové vlastnosti izolátoru nabízí vyšší odolnost v případě nepravidelného spalování a výskytu tzv. „Mega-Knocking“.

Elektrická robustnost:

Lepší designové vlastnosti izolátoru nabízí zvyšují elektrickou pevnost (>45kV).

② Mechanická robustnost:

Lepší designové vlastnosti u izolátoru a pouzdra zvyšují pevnost hlavy v ohybu a neprůchodnost pro plyny (hlava válce), nízká citlivost při montáži a při opakované montáži a demontáži zapalovací svíčky.

Důležité: Při montáži zapalovací svíčky dodržujte předepsaný točivý moment – používejte momentový klíč!

③ Lepší ochrana proti korozi:

Lepší ochrana proti korozi díky použití metody vyvinuté společností Bosch k poniklování pouzdra zapalovací svíčky.

④ Dlouhá životnost:

Díky použití iridia-ušlechtilý kov (Pin) na střední elektrodě a ušlechtilého kovu platiny (destičky) u uzemňovací elektrody se snižuje opotřebení elektrod a zvyšuje se životnost zapalovací svíčky.



Kvalita originálního
vybavení výrobce



Robustní design pro
dlouhou životnost



Co je tzv. Mega Knocking?

V motorech přepřínovaných turbodmychadlem může docházet k nepravidelnému spalování (angl. Mega Knocking). Tyto samozážehy, které nejsou určeny okamžikem zážehu, mohou být způsobeny nespálenými zbytky paliva nebo nejmenšími částicemi z plynů, které jsou přiváděny zpět. Přitom může docházet k extrémnímu vzrůstu tlaku, který může v případě nepříznivé polohy pístu způsobit zničení motoru.

Zapalovací svíčky – technologie jisker



a Střešková elektroda – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií vzduchových jisker

Vzduchové jiskry prorážejí přímou cestou mezi střední elektrodou a elektrodou kostry směs paliva se vzduchem, která se nachází mezi elektrodami (obr. a, b, c).

Výhody:

- ▶ vysoká jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ dobré chování při studených startech
- ▶ menší požadavky na zapalovací napětí



b Boční elektroda – střední elektroda



c Profilovaná elektroda kostry – střední elektroda

Vnitřní, navíc ještě naostřené hrany, které tvoří profil elektrody kostry, slouží ve spojení se zvětšeným prostorem mezi elektrodami ke snadnějšímu, a také účinnějšímu přenosu tepelné energie jiskry na směs vzduchem se paliva (obr. c).

Výhody:

- ▶ vysoká jistota zážehu v důsledku rychlejšího přeskočení jiskry a vznícení směsi
- ▶ navíc jistota při studených startech i při nízkém palubním napětí
- ▶ lepší spalování chrání motor a zejména katalyzátor
- ▶ navíc snížená spotřeba paliva v důsledku vyloučení vynechávání zážehů



d Boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií klouzavých jisker

Elektrody kostry jsou konstrukčně provedeny tak, aby mohly vytvářet výhradně zvláště dlouhé a silné vzduchové jiskry (obr. d).

Výhody:

- ▶ zvýšená jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ zvláště nízké požadavky na zapalovací napětí
- ▶ samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ zvýšená doba využitelnosti v důsledku použití více elektrod kostry



e Boční elektroda – střední elektroda nebo boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií vzduchových klouzavých jisker

Zapalovací jiskry volí pro bezpečnější zapálení nejlepší cestu od střední elektrody k elektrodě kostry, a to buď jako vzduchová jiskra nebo jako vzduchová klouzavá jiskra. Vzduchová jiskra při zapálení přeskakuje přímou cestou od střední elektrody ke kostřící elektrodě. Vzduchová klouzavá jiskra klouže po existujícím nosiči náboje na hrot patky izolátoru a přeskakuje jako vzduchová jiskra na kostřící elektrodu (obr. e).

Výhody:

- ▶ zvýšená jistota zážehu po celou dobu užívání
- ▶ zlepšené chování při studených startech
- ▶ potřeba menšího zapalovacího napětí
- ▶ samočisticí účinek při usazování sazí
- ▶ optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ uspořádání více kostřících elektrod prodlužuje dobu použitelnosti.

Vzhled zapalovacích svíček



Požadovaný stav



Normální stav funkční zapalovací svíčky

Patka izolátoru šedobílé-šedožluté až světle hnědé barvy

Motor je v pořádku. Tepelná hodnota je správně zvolena. Nastavení směsi a zážehu je bezchybné, bez vynechávání zapalování, zařízení pro studený start funguje. Žádné zbytky přísad paliva obsahujících olovo nebo zbytky složky slitiny motorového oleje. Žádné termické přetížení.

Zanesené sazemi



Patka izolátoru, elektrody a pouzdro zapalovací svíčky jsou pokryty sametovými, sazemi matně černé barvy

Příčina: Chybné nastavení směsi (karburátor, vstřikování): Směs je příliš bohatá, vzduchový filtr je silně znečištěný, automatika startování není v pořádku nebo táhlo startéru (Choke) taženo příliš dlouho, převážně doprava na krátké vzdálenosti, zapalovací svíčka je příliš studená, koeficient tepelné hodnoty je příliš nízký.

Důsledek: Vynechávání zapalování, špatné vlastnosti studeného startu.

Náprava: Správně nastavte směs a sytič, zkontrolujte vzduchový filtr.

Zaolejované



Patka izolátoru, elektrody a pouzdro zapalovací svíčky jsou pokryty olejové se lesknoucími sazemi nebo olejovým uhlím

Příčina: Příliš mnoho oleje ve spalovacím prostoru. Stav oleje je příliš vysoký, silně opotřebované pístní kroužky, válce a vedení ventilu. U 2-taktových zážehových motorů je ve směsi příliš mnoho oleje.

Důsledek: Vynechávání zapalování, špatné vlastnosti startu.

Náprava: Opravte motor, správná směs paliva a oleje, nové zapalovací svíčky.



Opotřebovaná střední elektroda



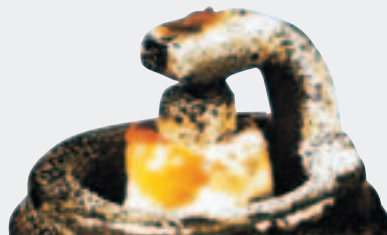
Vysoký oděr materiálu u střední elektrody opotřebením

Příčina: Nebyl dodržen interval výměny zapalovací svíčky.

Důsledek: Vynechávání zapalování, obzvláště při zrychlení (napětí zapalovací svíčky již není dostatečné pro velký odstup elektrod). Špatné vlastnosti startu.

Náprava: Nové zapalovací svíčky.

Silně poolověné



Patka izolátoru má částečně silnou hnědožlutou nebo nazelenalou glazuru

Příčina: Příměsi paliva obsahující olovo. Tato glazura vzniká při vysokém zatížení motoru po delším provozu dílčího zatížení.

Důsledek: Při vyšší zátěži je povlak elektricky vodivý a způsobí vynechávání zapalování.

Náprava: Nové zapalovací svíčky, čištění nemá smysl.

Pokryto popelem



Silná vrstva popela z přísad oleje a paliva na patce izolátoru, v průtočném prostoru (kruhová štěrbin) a na uzemňovací elektrodě. Sypká až škvárovitá struktura

Příčina: Složky slitiny, obzvláště z oleje mohou tento popel zanechat ve spalovacím prostoru a na povrchu svíčky.

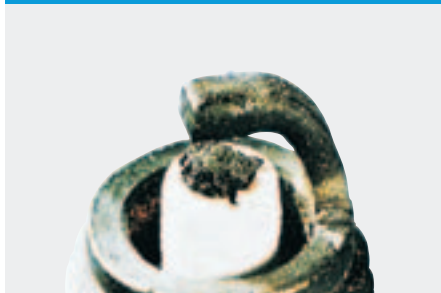
Důsledek: Může způsobit žárové zapalování se ztrátou výkonu a poškození motoru.

Náprava: Zkontrolujte motor. Použijte nové zapalovací svíčky, popř. jiný olej.

Vzhled zapalovacích svíček



Střední elektroda je natavená



Střední elektroda je natavená, bublinkovitá, houbovitá, změkčená špička patky izolátoru

Příčina: Tepelné přetížení z důvodu žárového zapalování, např. v důsledku příliš včasného nastavení zapalování, zbytky po spalování ve spalovacím prostoru, defektní ventily, poškozené rozdělovače zapalování a nedostatečná kvalita paliva. Pravděpodobně příliš nízká tepelná hodnota.

Důsledek: Vynechávání zapalování, ztráta výkonu (poškození motoru).

Náprava: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.

Střední elektroda je roztavená



Střední elektroda je roztavená, současně je silně narušená uzemňovací elektroda

Příčina: Tepelné přetížení z důvodu žárového zapalování, např. v důsledku příliš včasného nastavení zapalování, zbytky po spalování ve spalovacím prostoru, defektní ventily, poškozené rozdělovače zapalování a nedostatečná kvalita paliva.

Důsledek: Vynechávání zapalování, ztráta výkonu, popř. poškození motoru. Možná trhлина patky izolátoru v důsledku přehřáté střední ektrody.

Náprava: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

Elektrody jsou natavené



Elektrody svým vzhledem připomínají květák. Pravděpodobně usazeniny materiálů, které nepatří ke svíčke

Příčina: Tepelné přetížení z důvodu žárového zapalování, např. v důsledku příliš včasného nastavení zapalování, zbytky po spalování ve spalovacím prostoru, defektní ventily, poškozené rozdělovače zapalování a nedostatečná kvalita paliva.

Důsledek: Dochází ke ztrátě výkonu.

Náprava: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.



Ferrocen



Patka izolátoru z ferrocenu, elektrody a částečně pouzdro zapalovací svíčky jsou pokryty oranžovými, přilnavým usazeninami

Příčina: Přísady do paliva obsahující železo. Usazeniny vznikají v normálním provozu po několika tisících kilometrech.

Důsledek: Povlak obsahující železo je elektricky vodivý a způsobuje vynechávání zapalování.

Náprava: Nové zapalovací svíčky, čištění nemá smysl.

Opotřebované uzemňovací elektrody



Vysoký oděr materiálu u uzemňovací elektrody v důsledku opotřebení

Příčina: Agresivní přísady paliva a oleje. Nevhodné průtokové poměry ve spalovacím prostoru, pravděpodobně v důsledku usazenin, klepání motoru. Žádné termické přetížení.

Důsledek: Vynechávání zapalování, obzvláště při zrychlení (napětí zapalování již není dostatečné pro velký odstup elektrod). Špatné vlastnosti startu.

Náprava: Nové zapalovací svíčky.

Odlomená špička izolátoru



Zlom špičky izolátoru

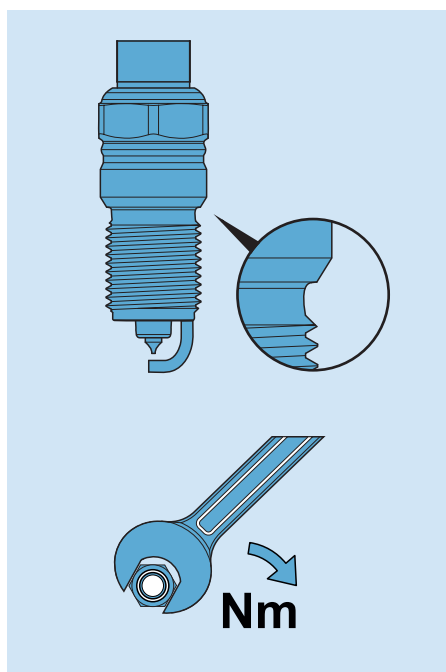
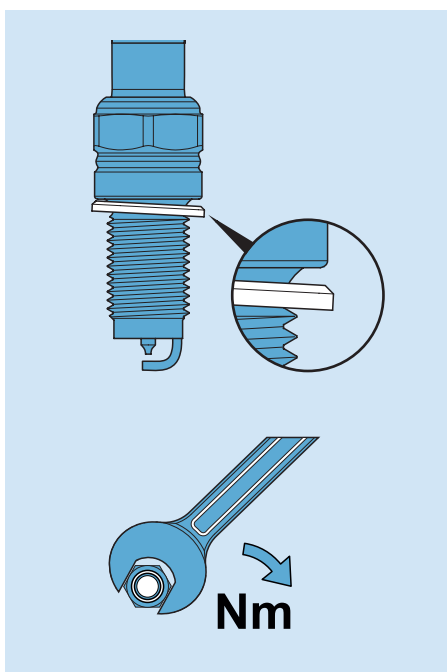
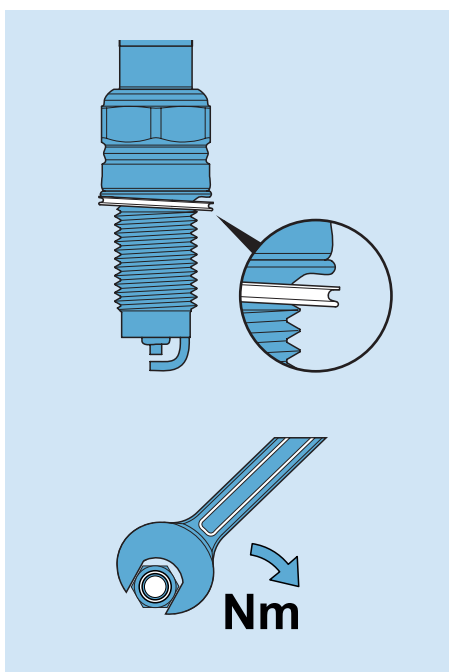
Příčina: Mechanické poškození úderem, pádem nebo tlakem na střední elektrodu při neodborné manipulaci. V okrajových případech může v důsledku usazenin mezi střední elektrodou a patkou izolátoru v důsledku koroze střední elektrody dojít k roztržení patky izolátoru, obzvláště v případě příliš dlouhé provozní doby.

Důsledek: Vynechávání zapalování, jiskra zapalování přeskočí na místa, která nejsou bezpečně dosažitelná čerstvou směsí.

Náprava: Nové zapalovací svíčky.

Bosch tip

Upozornění k utahovacímú momentu



| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

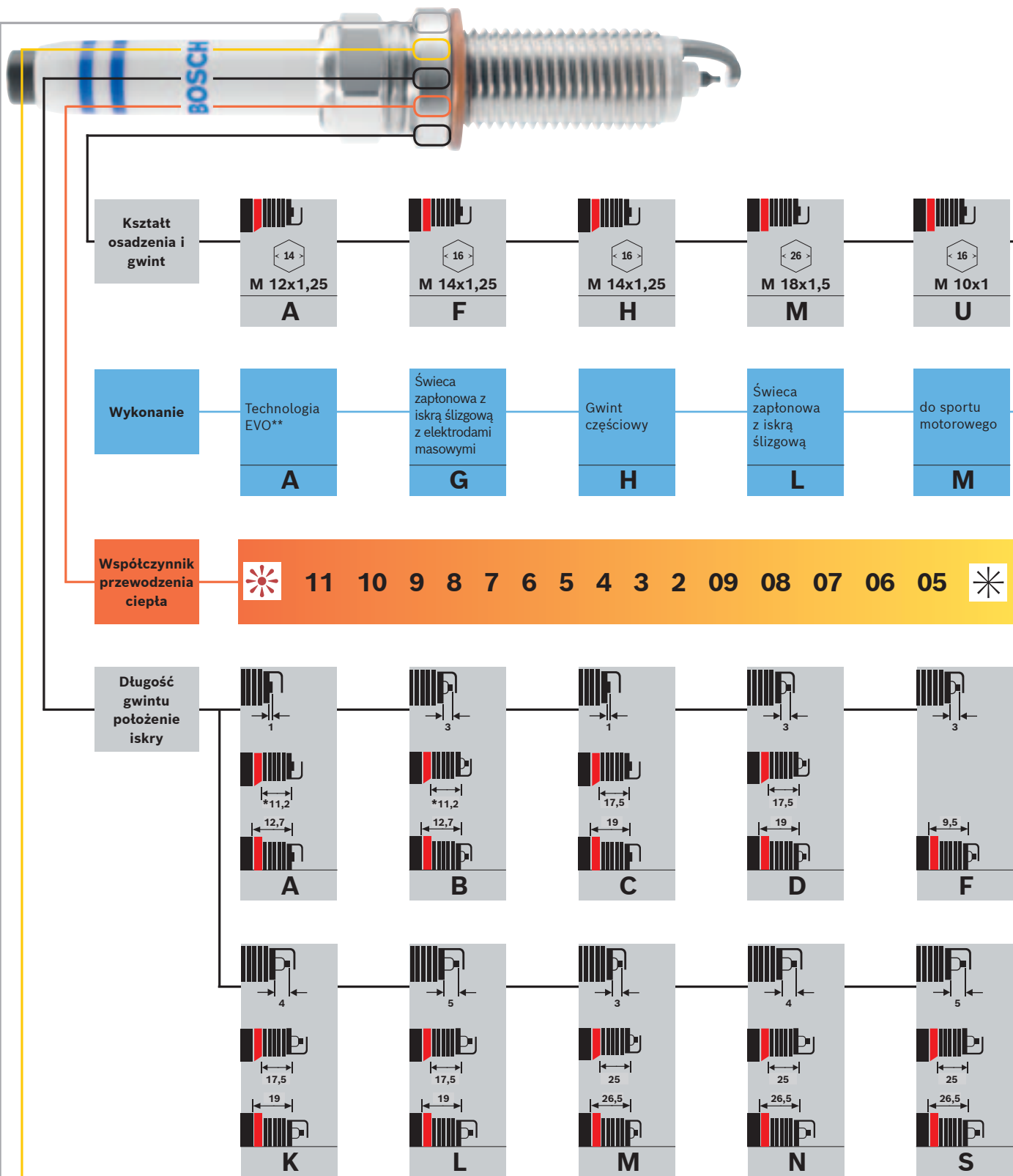
| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |



Lined writing area with horizontal lines.

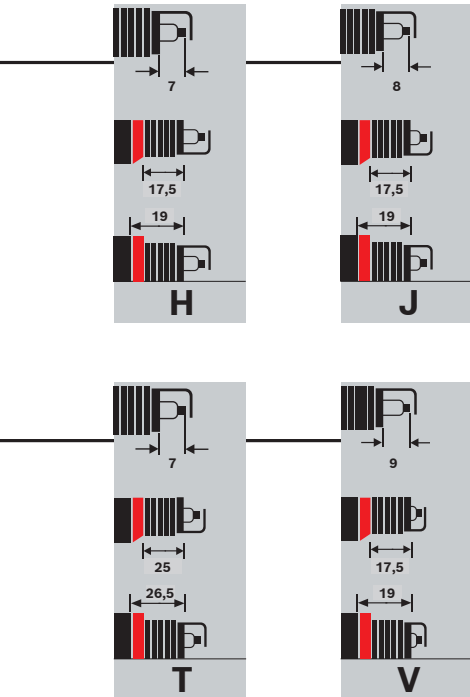
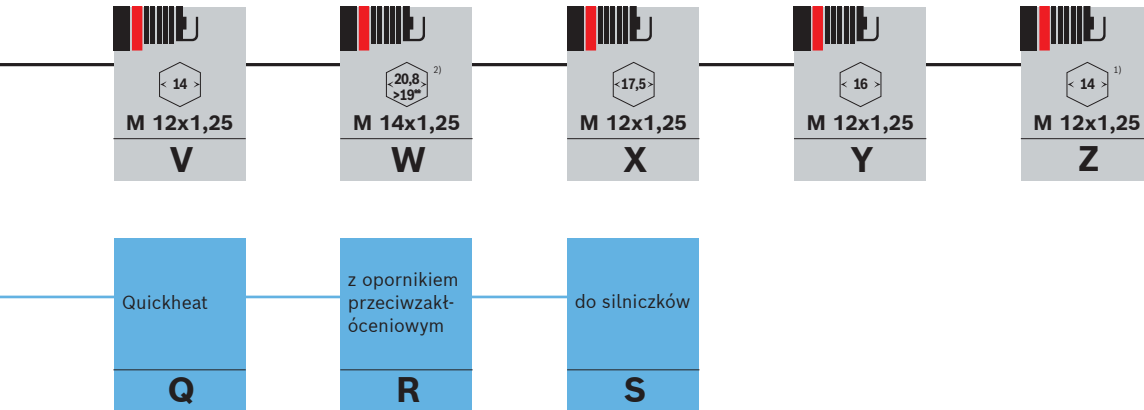
Deklaracja na tabliczce znamionowej



patrz strona A100 A101

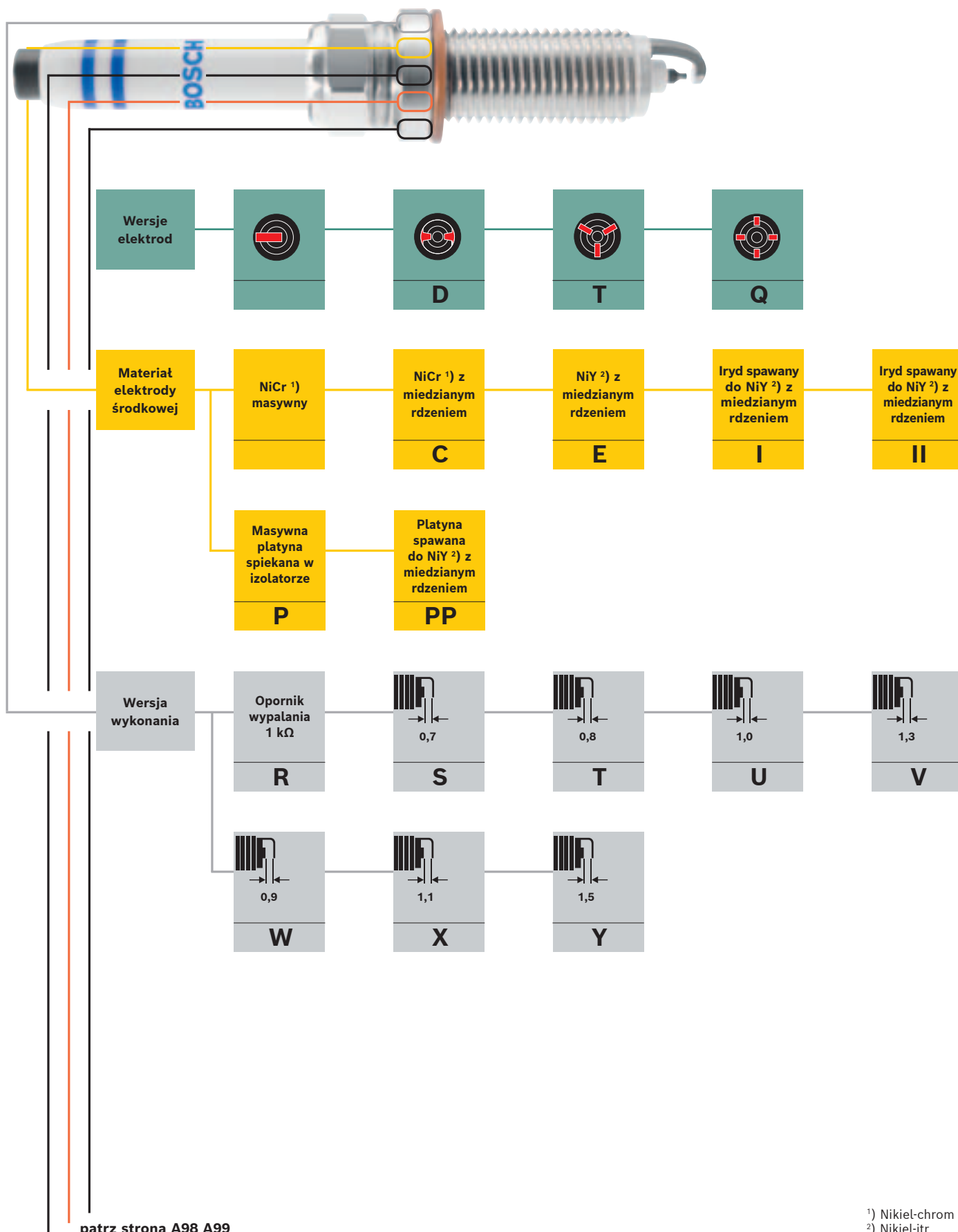
* Długość gwintu do świec zapłonowych z kształtem osadzenia D i położeniem iskry A lub B wynosi 10,9 mm.

** Więcej informacji na temat technologii EVO znajduje się na stronie A102.



1) Podwójny sześciokąt 2) Rozmiar klucza 19,0 mm w przypadku wersji do silniczków WS

Deklaracja na tabliczce znamionowej

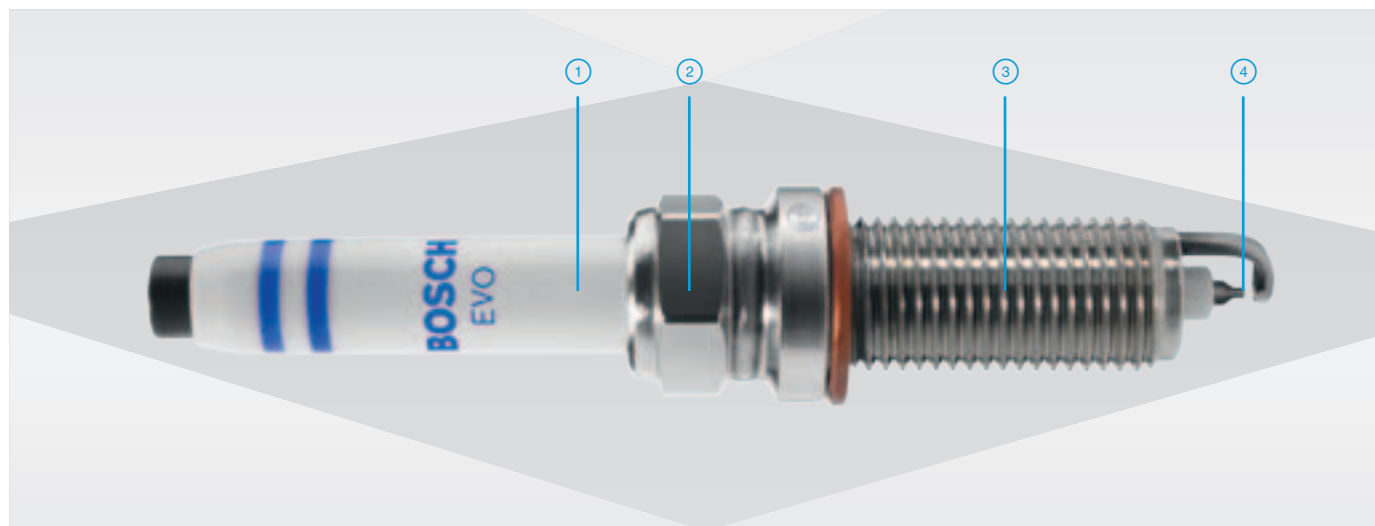


¹⁾ Nikiel-chrom
²⁾ Nikiel-itr

| Wersja wykonania | Odchylenie od wersji podstawowej | Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej | Wydłużona stopa izolatora ze zredukowanym luzem | Elektroda masowa przyspawana w określonym kierunku | Profilowana, zaostzona elektroda masowa |
|------------------|--|--|--|--|--|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Elektroda środkowa: płytki platynowe Elektroda masowa: bez metalu szlachetnego | Elektroda środkowa: płytki platynowe Elektroda masowa: trzpień platynowy stopiony laserowo | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: bez metalu szlachetnego | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień platynowy stopiony laserowo | Elektroda środkowa: trzpień irydowy stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień platynowo-irydowy stopiony laserowo |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Elektroda masowa przyspawana w określonym kierunku, odchylenie od wersji podstawowej | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Elektroda środkowa: płytki platynowe Elektroda masowa: trzpień platynowy stopiony laserowo z rdzeniem miedzianym | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: bez metalu szlachetnego, przedłużona obudowa | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: bez metalu szlachetnego, z rdzeniem miedzianym | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo, mniejsza 6-kątna | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień platynowy stopiony laserowo z rdzeniem miedzianym |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Elektroda środkowa: płytki irydowe spawane R Elektroda masowa: płytki irydowe spawane R, mniejsza 6-kątna | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: bez metalu szlachetnego, przedłużona obudowa, z rdzeniem miedzianym | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo, przedłużona obudowa, z rdzeniem miedzianym | Elektroda środkowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo Elektroda masowa: trzpień z metalu szlachetnego stopiony laserowo, z rdzeniem miedzianym, przyspawany w określonym kierunku | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Teraz w programie warsztatowym: Świeca zapłonowa Bosch EVO



Aby osiągnąć cel 95% pokrycia europejskiego rynku pojazdów, portfolio produktów związanych ze świecami zapłonowymi jest ciągle zmieniane i poszerzane. Do najważniejszych elementów poszerzających portfolio zaliczają się różne warianty świecy zapłonowej Bosch EVO.

1 Odporność termomechaniczna:

Udoskonalona konstrukcja izolatora zapewnia większą odporność w przypadku nieregularnego spalania i „Mega-Knocking”.

Odporność elektryczna:

Udoskonalona konstrukcja izolatora zwiększa odporność elektryczną (>45kV).

2 Odporność mechaniczna:

Udoskonalona konstrukcja izolatora i obudowy zwiększa odporność na zginanie i gazoszczelność (głowica cylindrów), niska wrażliwość w przypadku montażu oraz podczas powtórnego montażu i demontażu świecy zapłonowej.

Ważne: Podczas montażu świecy zapłonowej zachować wymagany moment dokręcenia – stosować klucz dynamometryczny!

3 Ulepszona ochrona antykorozyjna:

Udoskonalona ochrona antykorozyjna poprzez zastosowanie procesu powlekania obudowy świecy zapłonowej niklem, zaprojektowanego przez firmę Bosch.

4 Wysoka żywotność:

Poprzez zastosowania irydu-metalu szlachetnego (końcówka) na elektrodzie środkowej i platyny-metalu szlachetnego (płytki) na elektrodzie masowej nastąpiło zmniejszenie zużycia elektrod i wydłużenie żywotności świecy zapłonowej.



Jakość pierwszego wyposażenia



Solidna konstrukcja zapewnia długą żywotność



Czym jest Mega Knocking?

W silnikach z turbo-ładowaniem może dojść do nieregularnego spalania (ang. Mega Knocking). Te samozapłony, które nie są określone przez punkt zapłonu, mogą być spowodowane przez niespalone resztki paliwa lub najdrobniejsze cząstki z powracających spalin. W tym czasie może dojść do gwałtownych wzrostów ciśnienia, które w przypadku niekorzystnego potożenia tłoków mogą prowadzić do uszkodzenia silnika.

Technologia świec zapłonowych



Elektroda dachowa – elektroda środkowa **Świece zapłonowe z technologią iskry powietrznej**

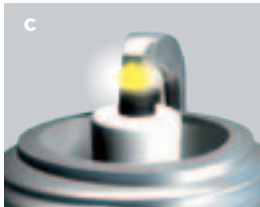
Świeca zapłonowa przeskakuje bezpośrednio mieszankę paliwa z powietrzem między elektrodą środkową a elektrodą masową, która znajduje się między elektrodami (rys. a, b, c).

Zalety:

- ▶ wysoka niezawodność zapłonu przez cały okres użytkowania
- ▶ dobre zachowanie podczas rozruchu na zimno
- ▶ niewielkie zapotrzebowanie na napięcie zapłonowe



Elektroda boczna – elektroda środkowa



Profilowana elektroda masowa – elektroda środkowa

Wewnętrzne, dodatkowe krawędzie, utworzone przez profil elektrody masowej, zapewniają połączenie z powiększoną przestrzenią między elektrodami zapewniając łatwiejsze, jeszcze bardziej efektywne przeniesienie energii cieplnej iskry na mieszankę powietrza z paliwem (rys. c).

Zalety:

- ▶ wysoka niezawodność zapłonu dzięki szybszemu przeskokowi iskry zapłonowej i zapaleniu mieszanki
- ▶ dodatkowa niezawodność podczas rozruchu na zimno również w przypadku niskiego napięcia pokładowego
- ▶ lepsze spalanie w celu ochrony silnika i zwłaszcza katalizatora
- ▶ dodatkowo zmniejszone zużycie paliwa poprzez zapobieganie przerwom w zapłonie



Elektroda boczna – powierzchnia izolatora – elektroda środkowa

Świece zapłonowe z technologią iskry ślizgowej

Elektrody masowe są w taki sposób montowane konstrukcyjnie, aby możliwe było wytworzenie wyłącznie wyjątkowo długich i mocnych powietrznych iskier ślizgowych (rys. d).

Zalety:

- ▶ zwiększona niezawodność zapłonu przez cały okres użytkowania
- ▶ optymalna ochrona katalizatora
- ▶ wyjątkowo niskie zapotrzebowanie na napięcie zapłonowe
- ▶ samooczyszczające działanie w przypadku zanieczyszczenia sadzą
- ▶ wydłużony okres użytkowania wskutek montażu kilku elektrod masowych



Elektroda boczna – elektroda środkowa lub elektroda środkowa – powierzchnia izolatora – elektroda środkowa

Świece zapłonowe z technologią powietrznych iskier ślizgowych

Iskra zapłonowa wybiera najlepszą drogę do niezawodnego zapłonu z elektrody środkowej do elektrody masowej, albo jako iskra powietrza, albo jako powietrzna iskra ślizgowa. Iskra powietrzna podczas zapłonu przeskakuje bezpośrednio z elektrody środkowej na elektrodę masową. Powietrzna iskra ślizgowa ślizga się po dostępnym nośniku ładunku na końcówkę stopy izolatora i jako iskra powietrzna przeskakuje na elektrodę masową (rys. e).

Zalety:

- ▶ zwiększona niezawodność zapłonu przez cały okres użytkowania
- ▶ ulepszone zachowanie podczas rozruchu na zimno
- ▶ niewielkie zapotrzebowanie na napięcie zapłonowe
- ▶ samooczyszczające działanie w przypadku zanieczyszczenia sadzą
- ▶ optymalna ochrona katalizatora
- ▶ umieszczenie kilku elektrod masowych wydłuża okres użytkowania

Twarze świec zapłonowych



Wymagany stan



Normalny stan działającej świecy zapłonowej

Stopa izolatora w kolorze szaro-białym, szaro-żółtym a nawet w kolorze sarniego brązu

Silnik jest sprawny. Wartość cieplna jest prawidłowo dobrana. Ustawienie mieszanki i zapłonu są prawidłowe, brak wypadania zapłonu, urządzenie do rozruchu na zimno jest sprawne. Brak pozostałości dodatków spalania na bazie ołowiu lub pierwiastków stopowych z oleju silnikowego. Brak przeciążeń termicznych.

Okopcona



Stopa izolatora, elektrody i obudowa świecy zapłonowej pokryte matowo-czarną sadzą

Przyczyna: błędne ustawienie mieszanki gazu (gaźnik, wtrysk): mieszanka za bogata, filtr powietrza silnie zabrudzony, automatyczny mechanizm rozruchowy niesprawny lub linka rozruchowa (Choke) za długo przytrzymana, przewaga krótkich tras, świeca zapłonowa za zimna, za niski współczynnik przewodzenia ciepła.

Skutek: wypadanie zapłonu, nieprawidłowy rozruch na zimno.

Środek zaradczy: prawidłowo ustawić mieszankę i mechanizm rozruchowy, sprawdzić filtr powietrza.

Zaolejone



Stopa izolatora, elektrody i obudowa świecy zapłonowej pokryte błyszczącą olejem sadzą lub spalonym olejem

Przyczyna: za dużo oleju w komorze spalania. Za wysoki poziom oleju, silnie starte pierścienie tłokowe, cylindry i prowadnice zaworów. W przypadku silników 2-suwowych za dużo oleju w mieszance.

Skutek: wypadanie zapłonu, nieprawidłowy rozruch.

Środek zaradczy: dokonać przeglądu silnika, prawidłowa mieszanka paliwa i oleju, nowe świece zapłonowe.



Elektroda środkowa zużyta



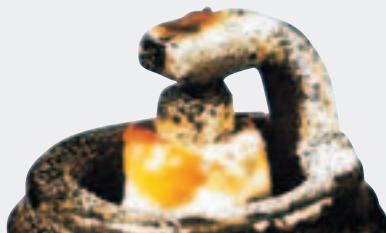
Zwiększone tarcie materiału na elektrodzie środkowej wskutek zużycia

Przyczyna: nie przestrzegano wymaganego interwału wymiany świec zapłonowych.

Skutek: wypadanie zapłonu, zwłaszcza podczas przyspieszania (napięcie zapłonu niewystarczające w przypadku dużego odstępu między elektrodami). Nieprawidłowy rozruch.

Środek zaradczy: nowe świece zapłonowe.

Silnie zaolowane



Stopa izolatora ma miejscowo ma widoczną grubą, brązowo-żółtą lub zieloną glazurę

Przyczyna: dodatki paliwowe z zawartością ołowiu. Glazura powstaje podczas silnego obciążania silnika po dłuższym obciążeniu częściowym.

Skutek: w przypadku większego obciążenia ta powłoka zaczyna przewodzić prąd i powoduje wypadanie zapłonu.

Środek zaradczy: nowe świece zapłonowe, czyszczenie nie ma sensu.

Otoczone popiołem



Silne zabrudzenie popiołem z dodatków do oleju i paliwa na stopie izolatora w komorze spalania (szczelina pierścieniowa) oraz na elektrodzie masowej. Luźna lub przypominająca szlakę maź

Przyczyna: pierwiastki stopowe, zwłaszcza z oleju, mogą pozostawiać ten popiół w komorze spalania oraz na powierzchni świecy.

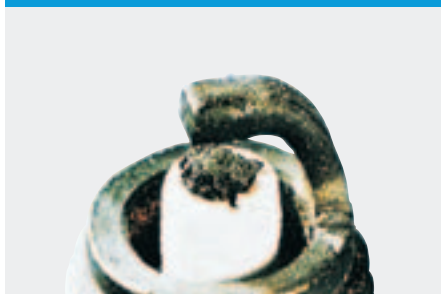
Skutek: może prowadzić do zapłonu żarzeniowego i utraty mocy oraz do uszkodzenia silnika.

Środek zaradczy: sprawdzić silnik. Zastosować nowe świece zapłonowe, ew. inny olej.

Twarze świec zapłonowych



Elektroda środkowa nadtopiona



Elektroda środkowa nadtopiona, końcówka stopy izolatora ma gąbczaste, miękkie pęcherze

Przyczyna: przeciążenie termiczne z powodu zapłonu żarzeniowego, np. wskutek zbyt wczesnego ustawienia zapłonu, pozostałości spalania w komorze spalania, uszkodzone zawory, uszkodzone rozdzielacze zapłonu i niewystarczająca jakość paliwa. Może za niski współczynnik przewodzenia ciepła.

Skutek: wypadanie zapłonu, utrata mocy (uszkodzenie silnika).

Środek zaradczy: sprawdzić silnik, zapłon i przygotowanie mieszanki. Nowe świece zapłonowe z prawidłowym współczynnikiem przewodzenia ciepła.

Elektroda środkowa odtopiona



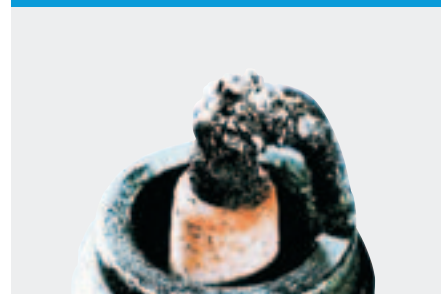
Elektroda środkowa nadtopiona, elektroda masowa jednocześnie mocno nadpalona

Przyczyna: przeciążenie termiczne z powodu zapłonu żarzeniowego, np. wskutek zbyt wczesnego ustawienia zapłonu, pozostałości spalania w komorze spalania, uszkodzone zawory, uszkodzone rozdzielacze zapłonu i niewystarczająca jakość paliwa.

Skutek: wypadanie zapłonu, utrata mocy, ew. uszkodzenie silnika. Możliwe pęknięcie stopy izolatora wskutek przegrzania elektrody środkowej.

Środek zaradczy: sprawdzić silnik, zapłon i przygotowanie mieszanki. Nowe świece zapłonowe.

Elektrody nadtopione



Elektrody wyglądają jak kalafior. Możliwe odpadanie materiałów nie pochodzących od świec

Przyczyna: przeciążenie termiczne z powodu zapłonu żarzeniowego, np. wskutek zbyt wczesnego ustawienia zapłonu, pozostałości spalania w komorze spalania, uszkodzone zawory, uszkodzone rozdzielacze zapłonu i niewystarczająca jakość paliwa.

Skutek: występuje utrata mocy.

Środek zaradczy: sprawdzić silnik, zapłon i przygotowanie mieszanki. Nowe świece zapłonowe.



Ferrocen



Stopa izolatoraz z ferrocenu, elektrody i częściowo obudowa świec zapłonowych pokryte pomarańczowo-czerwonym, przylegającymi osadami

Przyczyna: dodatki paliwowe zawierające żelazo. Po kilku tysiącach kilometrów normalnej eksploatacji powstają osady.

Skutek: żelazna powłoka przewodzi prąd elektryczny i powoduje wypadanie zapłonu.

Środek zaradczy: nowe świece zapłonowe, czyszczenie nie ma sensu.

Elektrody masowe zużyte



Duże ścieranie materiału na elektrodzie masowej z powodu zużycia

Przyczyna: żrące dodatki w paliwie i oleju. Niekorzystne strumienie przepływu w komorze spawania, prawdopodobnie wskutek osadów, stukot silnika. Brak przeciążeń termicznych.

Skutek: wypadanie zapłonu, zwłaszcza podczas przyspieszania (napięcie zapłonu niewystarczające w przypadku dużego odstępu między elektrodami). Nieprawidłowy rozruch.

Środek zaradczy: nowe świece zapłonowe.

Złamana końcówka izolatora



Złamanie końcówki izolatora

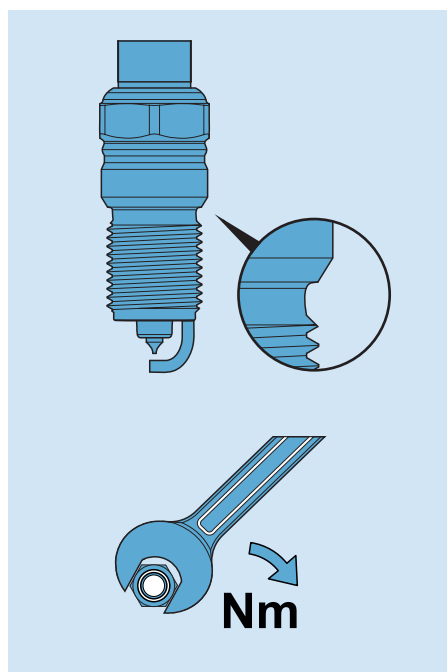
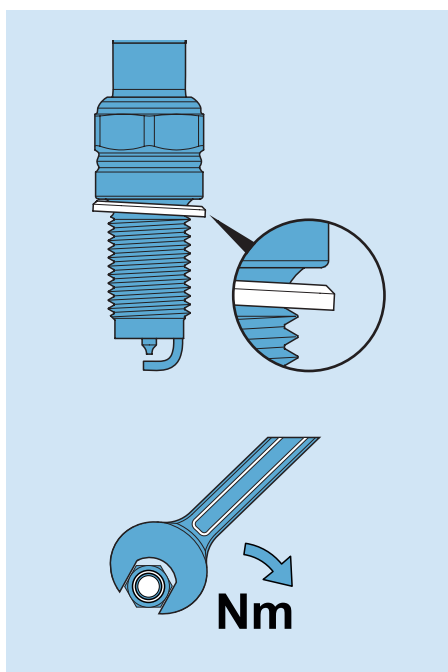
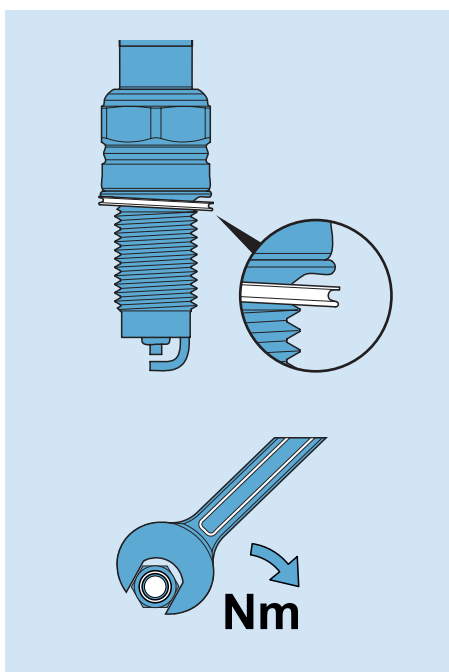
Przyczyna: uszkodzenie mechaniczne wskutek uderzenia, upadku lub nacisku na elektrodę środkową w przypadku nieprawidłowego przenoszenia. W ekstremalnych przypadkach może dojść do wybuchu stopy izolatora wskutek osadów między elektrodą środkową a stopą izolatora oraz wskutek korozji elektrody środkowej – zwłaszcza w przypadku zbyt długiej eksploatacji.

Skutek: wypadanie zapłonu, iskra zapłonowa przeskakuje w miejscach, do których nie trafia niezawodnie świeża mieszanka.

Środek zaradczy: nowe świece zapłonowe.

Wskazówka Bosch

Wskazówki dotyczące momentu dokręcenia



| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

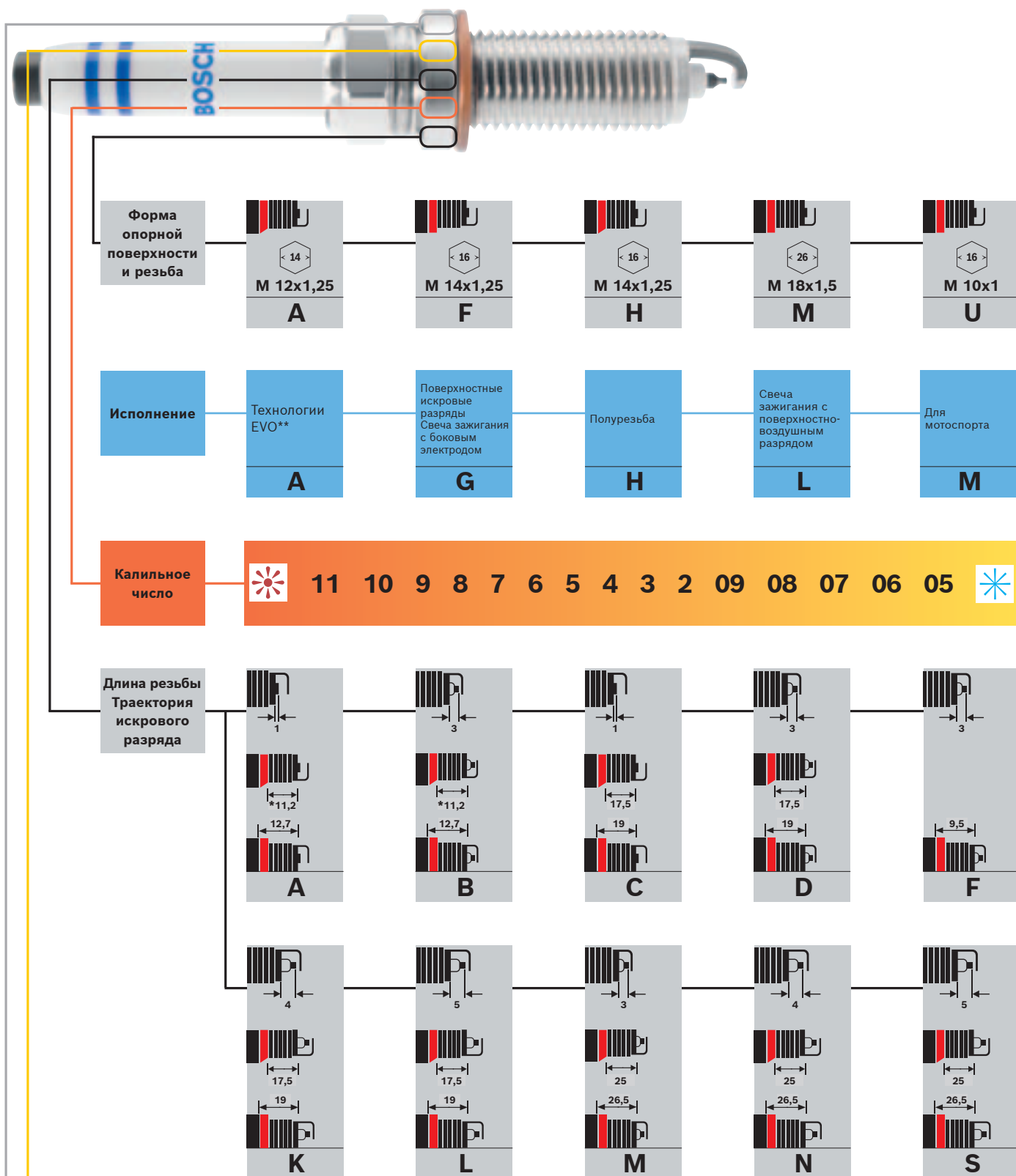
| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |



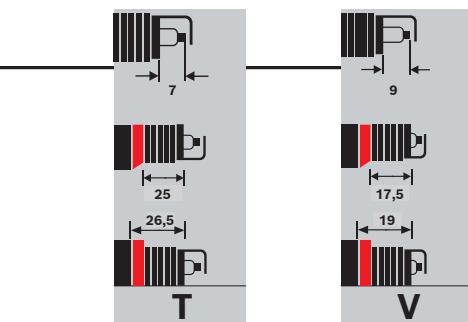
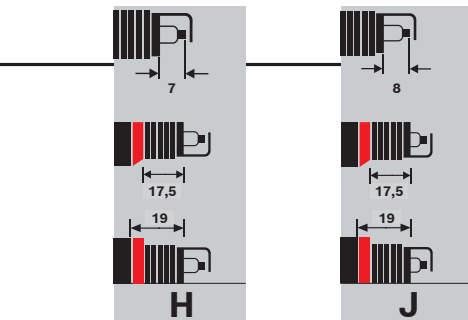
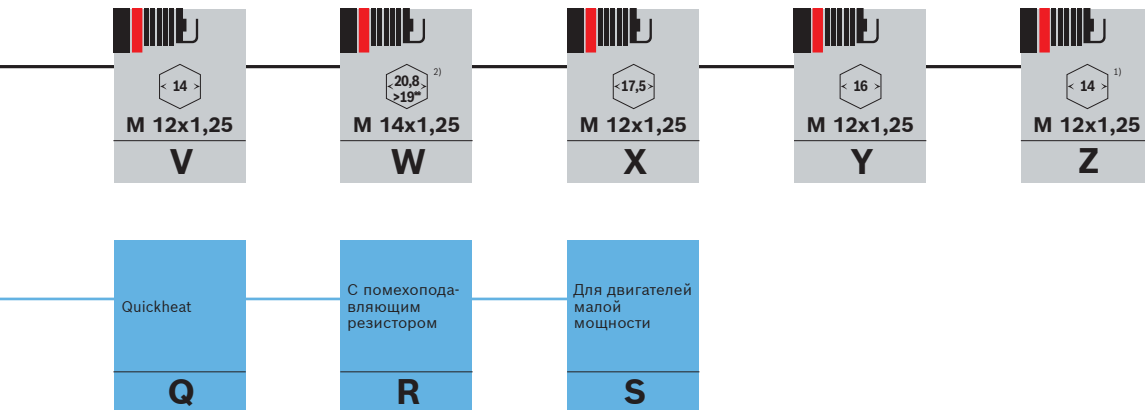
A series of horizontal lines spanning the width of the page, providing a template for text entry.

Расшифровка маркировки свечи зажигания



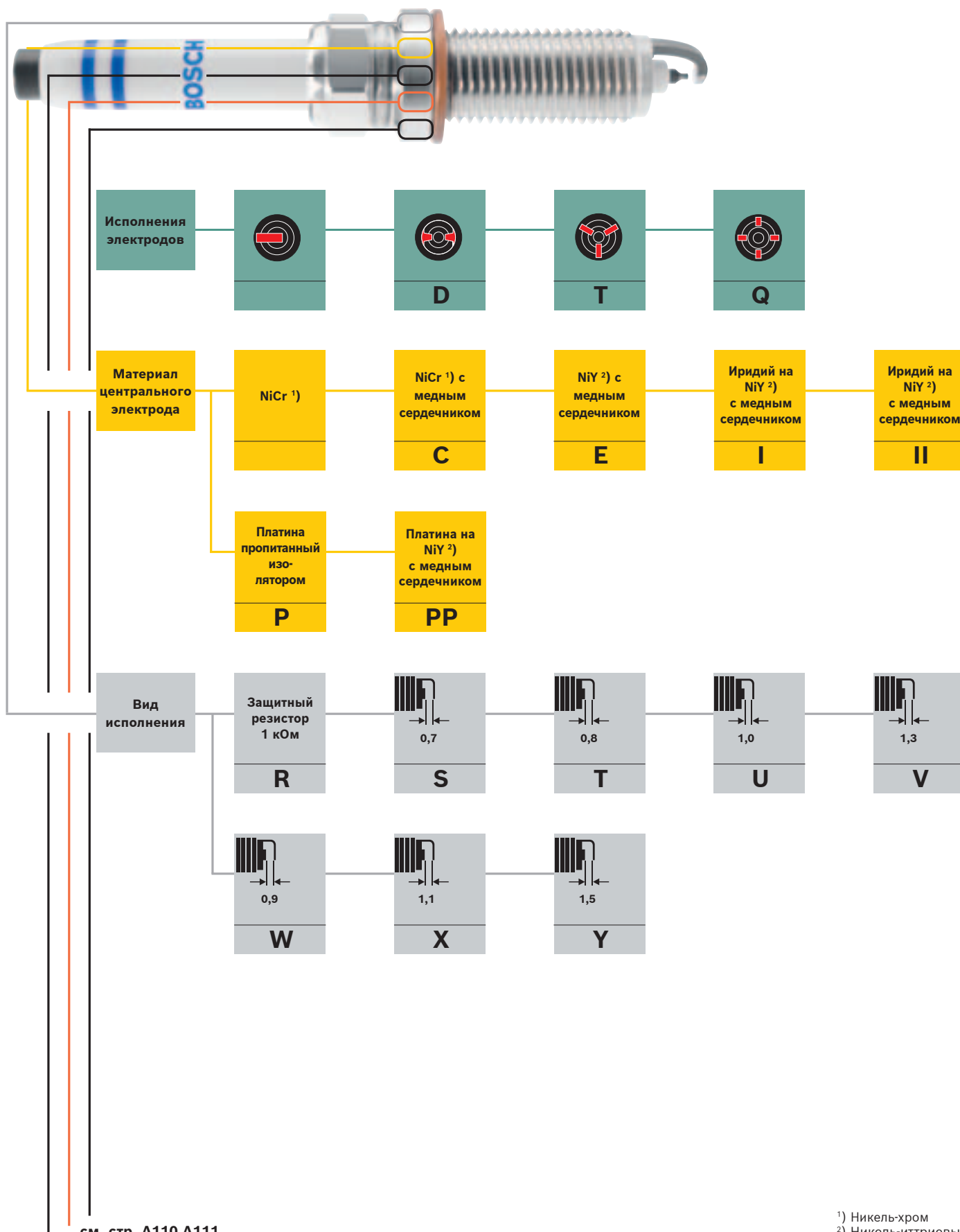
см. стр. A112 A113

* Длина резьбы для свечей зажигания с формой опорной поверхности D и траекторией искрового разряда A или B составляет 10,9 мм
 ** Дополнительная информация по технологии EVO представлена на стр. A114.



¹⁾ Двойной шестигранник ²⁾ Размер ключа 19,0 мм для двигателей малой мощности исполнения WS

Расшифровка маркировки свечи зажигания



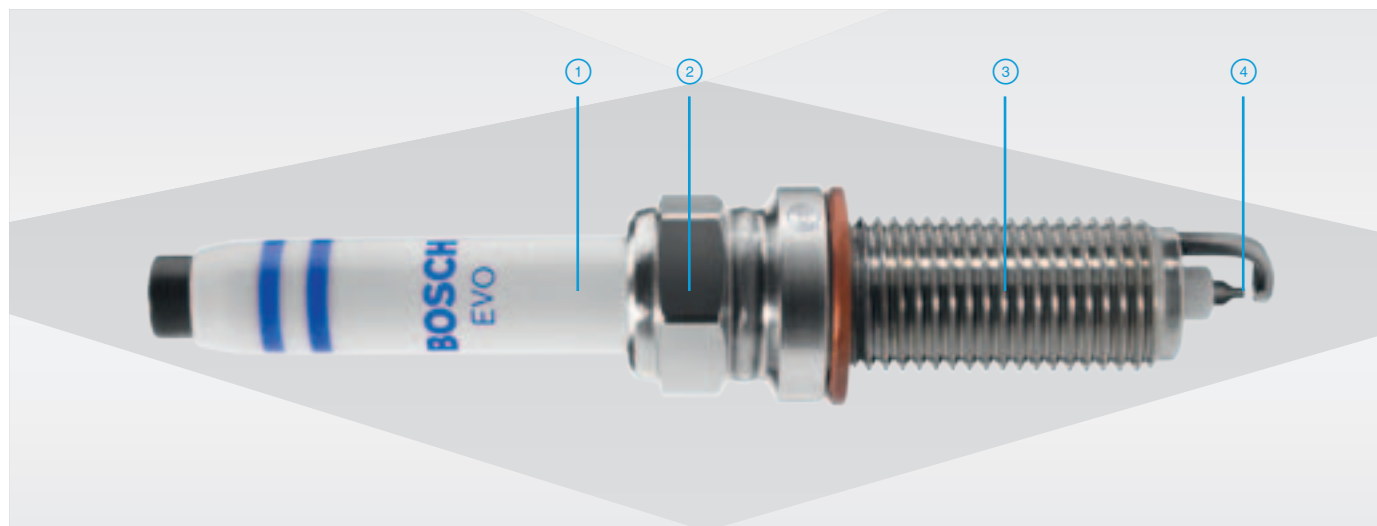
см. стр. A110 A111

¹⁾ Никель-хром
²⁾ Никель-иттриевый

| Вид исполнения | Отклонение от основного исполнения | Медный сердечник в боковом электроде | С ограниченным люфтом, увеличенное основание изолятора | Направленно напаянный боковой электрод | Профилированный, заостренный боковой электрод |
|-----------------------|--|--|--|---|--|
| | 0 | 2 | 4 | 8 | + |
| | Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали | Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием | Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали | Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием | Центральный электрод: штифт из иридия, сваренный лазером Боковой электрод: штифт из платинового иридия, сваренный лазером |
| | 10 | 22 | 30 | 33 | 35 |
| | Направленный приваренный электрод, отклонение от базового исполнения | | | | |
| | 80 | | | | |
| | Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником | Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус | Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, с медным сердечником | Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, малый шестигранник | Центральный электрод: драгоценный металл контактный, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником |
| | 222 | 300 | 302 | 330 | 332 |
| | Центральный электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением Боковой электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением, малый шестигранник | | | | |
| | 360 | | | | |
| | Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус, с медным сердечником | Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, удлиненный корпус, с медным сердечником | Центральный электрод: драгоценный металл контактный сваренный лазером Боковой электрод: драгоценный металл контактный с лазерным легированием, с медным сердечником, направленно напаянный | | |
| | 3002 | 3320 | 3328 | | |



Сейчас в ассортименте СТО: свеча зажигания Bosch EVO



Для достижения охвата рынка 95 % в европейском автомобильном парке ассортимент продукции для свечей зажигания постоянно перерабатывается и дополняется. Важным дополнением ассортимента являются разные варианты свечи зажигания Bosch EVO.

① Термомеханическая прочность:

Улучшенные характеристики дизайна изолятора обеспечивают более высокую сопротивляемость при нерегулярном сгорании и таком явлении как Mega Knocking.

Электрическая прочность:

Улучшенные характеристики дизайна изолятора повышают электрическую пробивную прочность (>45kV).

② Механическая прочность:

Улучшенные характеристики дизайна изолятора и корпуса повышают сопротивление изгибу и газонепроницаемость (головки цилиндра), низкая чувствительность при монтаже и при повторном монтаже и демонтаже свечи зажигания.

Важно: при установке свечи зажигания необходимо соблюдать предписанный момент затяжки – использовать динамометрический ключ!

③ Улучшенная защита от коррозии:

Улучшенная защита от коррозии благодаря использованию метода Bosch для никелевого покрытия корпуса свечи зажигания.

④ Длительный срок службы:

Благодаря использованию в электроде на массу драгоценных металлов – иридия (контакт) на центральном электроде и платины (пластинка) – износ электродов снижается, а срок службы свечи зажигания увеличивается.



Качество
оборудования



Прочный дизайн для
длительного срока службы



Что такое Mega Knocking?

В двигателях с турбонаддувом возможно нерегулярное сгорание (англ. Mega Knocking). Такие случаи самовоспламенения, которые не определяются моментом зажигания, могут быть вызваны несгоревшими остатками топлива или мельчайшими частицами из отводимых на рециркуляцию газов. При этом возможны резкие скачки давления, которые при неблагоприятном положении поршня могут привести к разрушению двигателя.

Технология искрового разряда свечи зажигания



Верхний электрод –
Центральный электрод

Свечи зажигания с воздушным искровым разрядом

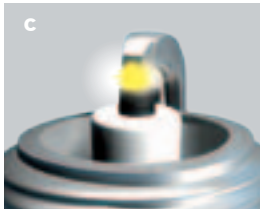
Воспламеняющая искра напрямую пробивает топливно-воздушную смесь, находящуюся между центральным и боковым электродами (рис. a, b, c).

Преимущества:

- ▶ высокая надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ хорошие пусковые качества
- ▶ небольшое пробивное напряжение



Боковой электрод –
Центральный электрод



Профилированный
боковой электрод –
Центральный электрод

Дополнительные внутренние острые края, образуемые за счет профиля бокового электрода, вместе с увеличенным пространством между электродами обеспечивают более легкую и более эффективную передачу тепловой энергии искры в воздушную-топливо смесь (рис. c).

Преимущества:

- ▶ высокая надежность зажигания благодаря быстрому проскакиванию искры и воспламенению смеси
- ▶ дополнительная надежность пуска холодного двигателя даже при низком бортовом напряжении
- ▶ надежная защита двигателя и катализатора
- ▶ дополнительное снижение расхода топлива за счет предотвращения перебоев в зажигании



Боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод

Свечи зажигания с поверхностным искровым разрядом

Боковые электроды расположены таким образом, чтобы образовывались наиболее длинные и мощные поверхностно-воздушные искровые разряды (рис. d).

Преимущества:

- ▶ повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ оптимальная защита катализатора
- ▶ особо низкое пробивное напряжение
- ▶ самоочищение при образовании нагара
- ▶ повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам



Боковой электрод –
Центральный или
боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод

Свечи зажигания с поверхностно-воздушным искровым разрядом

Искра ищет наилучший для надежного зажигания путь от центрального электрода к боковому электроду для воздушного или для поверхностно-воздушного разряда. При зажигании воздушный искровой разряд проскакивает напрямую от центрального электрода к боковому. Поверхностно-воздушный искровой разряд скользит по имеющемуся на вершине теплового конуса изолятора носителю заряда и, как и воздушный искровой разряд (рис e).

Преимущества:

- ▶ повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ улучшенные пусковые качества холодного двигателя
- ▶ незначительное пробивное напряжение
- ▶ самоочищение при образовании нагара
- ▶ оптимальная защита катализатора
- ▶ повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

Внешний вид теплового конуса



Заданное состояние



Нормальное состояние работающей свечи зажигания

Опора изолятора от грязно-белого или серо-желтого до рыжеватого цвета

Двигатель в порядке. Значение тепла выбрано правильно. Регулировка состава смеси и настройки зажигания безупречны, нет пропуска искрообразования, устройство для облегчения холодного пуска двигателя работает. Отсутствуют остатки содержащих свинец присадок к топливу или компонентов присадок моторного масла. Термической перегрузки нет.

Нагар



Опора изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты бархатистой, матово-черной сажей

Причина: неверная настройка зажигания (карбюратор, впрыск): слишком жирная смесь, воздушный фильтр сильно загрязнен, автоматическое устройство карбюратора не в порядке или трос управления (воздушной заслонки) вытянут слишком сильно, преимущественно при перевозке на короткие расстояния, свеча зажигания слишком холодная, тепловая характеристика слишком низкая.

Последствие: пропуск искрообразования, плохие пусковые характеристики холодного двигателя.

Устранение: правильные настройки смеси и пускового устройства, проверка воздушного фильтра.

Загрязнение маслом



Опора изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты маслянистой сажей или масляным нагаром

Причина: слишком много масла в камере сгорания. Уровень масла слишком высок, сильно изношенные поршневые кольца, цилиндры и направляющие втулки клапана. Для 2-тактных ДВС: слишком много масла в смеси.

Последствие: пропуск искрообразования, плохие пусковые характеристики.

Устранение: ремонт двигателя, правильная топливно-масляная смесь, новые свечи зажигания.



Центральный электрод изношена



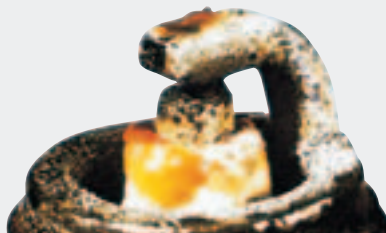
Сильное истирание материала на центральном электроде вследствие износа

Причина: не соблюдается интервал замены свечей зажигания.

Последствие: пропуск искрообразования, особенно при ускорении (недостаточное напряжение на электродах свечи зажигания для большого расстояния между электродами в мм). Плохие пусковые характеристики.

Устранение: новые свечи зажигания.

Отложения свинца



Опора изолятора местами имеет толстый коричнево-желтый или зеленоватый налет

Причина: присадки к топливу с содержанием свинца. Налет возникает при высокой нагрузке на двигатель после длительного режима частичной нагрузки.

Последствие: при высокой нагрузке налет становится электропроводящим и ведет к пропуску искрообразования.

Устранение: новые свечи зажигания, очистка не имеет смысла.

Покрытые пеплом



Сильный налет из пепла из присадок к маслу или топливу на опоре изолятора, в полости для рабочей смеси (щелевой зазор) и на электроде на массу. От рыхлой до шлакоподобной структуры

Причина: компоненты присадки, в частности из масла, могут оставлять пепел в камере сгорания и на рабочей поверхности свечи зажигания.

Последствие: возможно накальное зажигание с потерей мощности и повреждение двигателя.

Устранение: проверка двигателя. Новые свечи зажигания, при необходимости замена масла.

Внешний вид теплового конуса



Центральный электрод оплавлен



Центральный электрод оплавлен, пузырчатый, губчатый, размягченный конец изолятора

Причина: термическая перегрузка вследствие накаливания, например, из-за слишком раннего распределения зажигания, остатки от сгорания в камере сгорания, неисправные клапаны, неисправный распределитель зажигания и недостаточное качество топлива. Возможно, слишком низкая тепловая характеристика.

Последствие: пропуск искрообразования, потеря мощности (повреждение двигателя).

Устранение: проверка двигателя, зажигания и приготовления горючей смеси. Новые свечи зажигания с правильной тепловой характеристикой.

Центральный электрод оплавлен



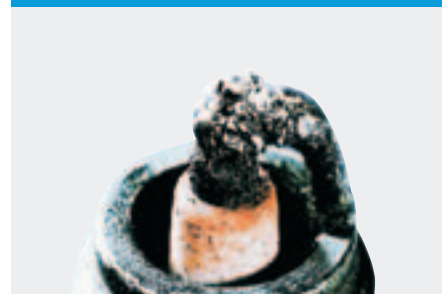
Центральный электрод оплавлен, при этом электрод на массу сильно корродирован

Причина: термическая перегрузка вследствие накаливания, например, из-за слишком раннего распределения зажигания, остатки от сгорания в камере сгорания, неисправные клапаны, неисправный распределитель зажигания и недостаточное качество топлива.

Последствие: пропуск искрообразования, потеря мощности, возможно повреждение двигателя. Разрыв опоры изолятора вследствие перегрева центрального электрода.

Устранение: проверка двигателя, зажигания и приготовления горючей смеси. Новые свечи зажигания.

Электроды оплавлены



Электроды в форме цветной капусты. Возможно оседание материалов, не относящихся к свече

Причина: термическая перегрузка вследствие накаливания, например, из-за слишком раннего распределения зажигания, остатки от сгорания в камере сгорания, неисправные клапаны, неисправный распределитель зажигания и недостаточное качество топлива.

Последствие: потеря мощности.

Устранение: проверка двигателя, зажигания и приготовления горючей смеси. Новые свечи зажигания.



Ферроцен



Ферроценовая опора изолятора, электроды и частично корпус свечи зажигания покрыты оранжево-красными прочно сцепленными отложениями

Причина: железосодержащие присадки к топливу. Отложение образуется в нормальном режиме через несколько тысяч километров.

Последствие: железосодержащий налет становится электропроводящим и ведет к пропуску искрообразования.

Устранение: новые свечи зажигания, очистка не имеет смысла.

Электроды на массу изношены



Сильный снос материала на электродах на массу вследствие износа

Причина: агрессивные присадки к топливу и маслу. Неблагоприятные характеристики потока в камере сгорания, возможно, вследствие отложений, детонация двигателя. Термической перегрузки нет.

Последствие: пропуск искрообразования, особенно при ускорении (недостаточное напряжение на электродах свечи зажигания для большого расстояния между электродами в мм). Плохие пусковые характеристики.

Устранение: новые свечи зажигания.

Вершина конуса изолятора сломана



Разлом вершины конуса изолятора

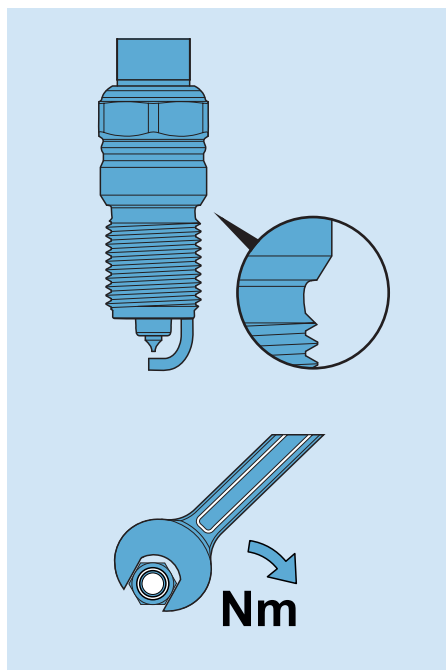
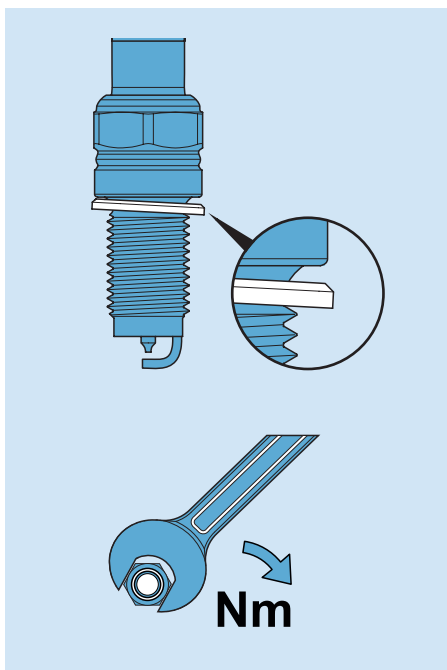
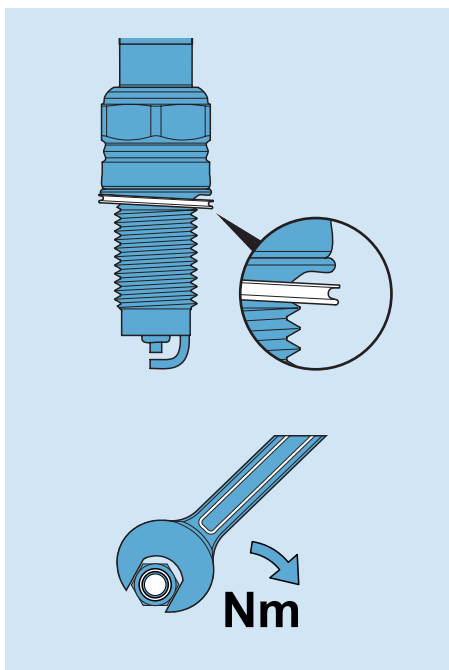
Причина: механическое повреждение вследствие удара, падения или давления на центральный электрод при ненадлежащем обращении. В пограничных случаях отложения между центральным электродом и опорой изолятора и коррозия центрального электрода – особенно после длительных периодов эксплуатации – могут привести к разрыву опоры изолятора.

Последствие: пропуск искрообразования, искра зажигания проскакивает в местах, до которых нельзя безопасно добраться со свежей смесью.

Устранение: новые свечи зажигания.

Советы фирмы Bosch

Указания по моменту затяжки

















| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|--------------------|----|----------|
| M10 x 1 | 12 | 9 |
| M12 x 1,25 | 23 | 17 |
| M14 x 1,25 < 13 mm | 17 | 12 |
| M14 x 1,25 > 13 mm | 28 | 21 |
| M18 x 1,5 | 38 | 28 |

| | Nm | ft.-lbs. |
|------------|----|----------|
| M12 x 1,25 | 15 | 11 |
| M14 x 1,25 | 15 | 11 |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| de Das SB-Programm von Bosch nach Such-Nr. geordnet | en The self-service range from Bosch by search number | fr La gamme libre-service de Bosch classée par numéros | it Programma Bosch self- service in ordine dei numeri di ricerca | es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según números de búsqueda |
| pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta | nl Het SB-programma van Bosch, gesorteerd op zoeknummers | cs Program SB Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel | pl Program SB firmy Bosch uszeregowany wg numeru wyszukiwania | ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch – по поисковым номерам |

|  | Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| N09 | HR 8 MCV+ | 1,3 | Nickel | R | M 14x1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 4 | 0 242 229 986 | 404 702 305 4265 | |
| N13 | HR 7 DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14x1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 4 | 0 242 235 951 | 404 702 305 4432 | |
| N21 | WR 9 DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14x1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 4 | 0 242 225 960 | 404 702305 4463 | |
| N25 | YR 7 DC+ | 1 | Nickel | R | M 12x1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 4 | 0 242 135 801 | 404 702 305 4401 | |
| N25 | YR 7 DC+ | 1 | Nickel | R | M 12x1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 4 | 0 242 135 801 | 404 702 305 4401 | |
| N28 | FR 8 ME | 0,9 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 4 | 0 242 229 993 | 404 702 305 4234 | |
| N34 | VR 8 SC+ | 0,9 | Nickel | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | Ma | 4 | 0 242 129 800 | 404 702 310 5462 | |
| N34 | VR 8 SC+ | 0,9 | Nickel | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | Ma | 4 | 0 242 129 800 | 404 702 310 5462 | |
| N40 | FQR 8 LEU 2 | 0,9 | Nickel | R | M 14x1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 4 | 0 242 230 806 | 404 702 534 0700 | |
| N41 | ZQR 8 SI 302 | 0,95 | Iridium | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 129 804 | 404 702 535 2086 | |
| N42 | VR 6 NE | 0,9 | Nickel | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 140 802 | 404 702 535 2093 | |
| N42 | VR 6 NE | 0,9 | Nickel | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 140 802 | 404 702 535 2093 | |
| N44 | HR 7 MEV | 1,2 | Nickel | R | M 14x1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 4 | 0 242 236 866 | 404 702 636 2237 | |
| N45 | ZR 6 SPP 3320 | 0,75 | Double Platinum | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 140 805 | 404 702 646 6584 | |
| N46 | ZR 5 SPP 3320 | 0,75 | Double Platinum | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 145 804 | 404 702 646 6591 | |
| N47 | YR 7 LEU | 1 | Nickel | R | M 12x1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 4 | 0 242 135 813 | 404 702 646 6621 | |
| N48 | ZR 7 SI 332 S | 0,7 | Iridium | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 135 812 | 404 702 646 6607 | |
| N49 | Y 5 KPP 332 | 0,7 | Platinum | | M 12x1,25 | 19 | 16 | • | | Cup | 4 | 0 241 145 801 | 404 702 646 6614 | |
| N50 | FR 78 X | 1,1 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 19 | 16 | • | | Super 4 | 4 | 0 242 232 802 | 316 514 107 7186 | |
| N53 | WR 78 | 0,9 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 4 | 0 242 232 803 | 404 702 617 5165 | |
| N54 | WR 78 X | 1,1 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 4 | 0 242 232 804 | 316 514 107 7209 | |
| N59 | FR 78 | 0,9 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 4 | 0 242 232 801 | 316 514 107 7179 | |
| N60 | FR 91 X | 1,1 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 4 | 0 242 222 804 | 404 702 617 5271 | |
| N62 | FR 78 NX | 1,1 | Super 4 | R | M 14x1,25 | 26,5 | 16 | • | | Ma | 4 | 0 242 232 815 | 404 702 617 5110 | |
| N63 | VR 6 NII 332 | 0,6 | Double Iridium | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 140 806 | 404 702 646 6638 | |
| N64 | VR 7 SI 332 S | 0,7 | Iridium | R | M 12x1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 4 | 0 242 135 811 | 404 702 646 6645 | |
| N65 | YR 8 SII 30 W | 0,9 | Iridium | R | M 12x1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 4 | 0 242 129 806 | 404 702 646 6652 | |

1) Hinweise siehe Seite A134

1) Note see A134

1) Remarque, voir A134

1) Per l'avvertenza vedi A134

1) Indicación, véase A134

1) Para a nota ver A134

1) Instructies zie A134

1) Upozornění viz A134

1) Uwagi patrz strona A134

1) Примечание см. A134

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet

en

Spark-plug range
by type code

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo

Type



AAR

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|---|-------------|----|----|--|---|-----|------|----|---------------|
| AAR5 | NIP | 0,7 | Evo | R | M 12 x 1,25 | 25 | 14 | | • | SAE | 8508 | 4) | 0 242 145 606 |
|------|-----|-----|-----|---|-------------|----|----|--|---|-----|------|----|---------------|

AR

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|-----|---------|---|-------------|----|----|--|---|-----|-------|----|---------------|
| AR5 | SII3320S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 25 | 14 | | • | SAE | 96338 | 4) | 0 242 145 573 |
|-----|----------|-----|---------|---|-------------|----|----|--|---|-----|-------|----|---------------|

F

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|------|---------|--|-------------|------|----|---|--|-----|-------|-------|---------------|
| F5 | NII33R2 | 0,65 | Iridium | | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Cup | 8501 | 4) 5) | 0 241 245 677 |
| F6 | DTC | 0,8 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7447 | | 0 241 240 609 |
| F7 | LDCR | 0,9 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79119 | | 0 241 235 751 |
| | LTCR | 1 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79122 | | 0 241 235 752 |
| F8 | DC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79025 | | 0 241 229 712 |
| | DC4 | 0,8 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7446 | | 0 241 229 713 |

FGR

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|------|----------|---|-------------|------|----|---|--|-----|-------|--|---------------|
| FGR4 | NQE04 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 7455 | | 0 242 250 518 |
| FGR5 | KQE0 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79163 | | 0 242 245 559 |
| | KQE0 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79173 | | 0 242 245 590 |
| | NQE04 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79077 | | 0 242 245 581 |
| FGR6 | HQE0 | 1,35 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79078 | | 0 242 240 590 |
| FGR6 | KQE | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7413 | | 0 242 240 587 |
| | NQE0 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79079 | | 0 242 240 635 |
| FGR7 | DQE+ | 1,35 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7401 | | 0 242 235 748 |
| | DQP+ | 1,6 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6743 | | 0 242 236 562 |
| | KQE0 | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7406 | | 0 242 235 715 |
| FGR8 | KQE | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7405 | | 0 242 229 613 |
| | KQE0 | 1,35 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79100 | | 0 242 229 648 |

FLR

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---|--------|---|-------------|----|----|---|--|-----|-------|--|---------------|
| FLR7 | HTC0 | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79162 | | 0 242 235 788 |
| FLR8 | LDCU+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7404 | | 0 242 229 654 |
| FLR9 | LTE | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79082 | | 0 242 225 596 |

FQ

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-----|--------------------|--|-------------|------|----|---|--|-----|------|----|---------------|
| FQ5 | NPP332S | 0,7 | Double Platinum | | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Cup | 8160 | 4) | 0 241 245 673 |
|-----|---------|-----|--------------------|--|-------------|------|----|---|--|-----|------|----|---------------|

FQR

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|--------|---|-------------|----|----|---|--|-----|-------|----|---------------|
| FQR8 | DE | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79049 | | 0 242 229 724 |
| | LE2 | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79106 | | 0 242 229 715 |
| | LEU2 | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79091 | 4) | 0 242 229 699 |

FR

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|--------------------|---|-------------|----|----|---|--|-----|-------|----|---------------|
| FR3 | CII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7322 | | 0 242 255 518 |
| | KI332 | 0,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96336 | 4) | 0 242 255 508 |
| | KII332 | 0,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7321 | 4) | 0 242 255 511 |
| | KII332 | 0,3 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Cup | 7340 | 4) | 0 242 255 543 |
| FR5 | 6 | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | FR56 | | 0 242 242 501 |
| | DC | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79010 | | 0 242 245 536 |
| | DPP222 | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8157 | 4) | 0 242 245 558 |
| | DTC | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7403 | | 0 242 245 539 |
| | KI332S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96345 | 4) | 0 242 245 571 |

pt

Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules

cs












Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení

pl

Program świec zapłonowych uszeregowany wg tabliczki znamionowej

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| KPP332S | 0,7 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8158 | 4) | | | | 0 242 245 576 |
| NPP332S | 0,7 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Cup | 7432 | 4) | | | | 0 242 245 585 |
| FR6 DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7924 | | | | | 0 242 240 593 |
| DPP332 | 0,7 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8150 | 4) | | | | 0 242 240 628 |
| HI332 | 0,8 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96335 | 4) | | | | 0 242 240 665 |
| KDC+ | 0,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79113 | | | | | 0 242 240 648 |
| KI332S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9735 | 4) | | | | 0 242 240 653 |
| KII332S | 0,7 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9698 | 4) | | | | 0 242 240 707 |
| KPP33+ | 0,8 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8154 | | | | | 0 242 240 650 |
| KPP332S | 0,7 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8188 | 4) | | | | 0 242 240 627 |
| KPP33X+ | 1,1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8153 | | | | | 0 242 240 649 |
| LDC | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7410 | | | | | 0 242 240 566 |
| LES | 0,7 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79039 | | | | | 0 242 240 659 |
| LI332S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96344 | 4) | | | | 0 242 240 654 |
| LII330V | 1,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96332 | | | | | 0 242 240 691 |
| LII330X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9614 | | | | | 0 242 240 675 |
| MPP332 | 0,8 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Ma | 8147 | 4) | | | | 0 242 240 619 |
| NII332S | 0,7 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96319 | 4) | | | | 0 242 240 715 |
| NPP332 | 0,7 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 8189 | 4) | | | | 0 242 240 637 |
| FR7 DC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7955 | | | | | 0 242 235 666 |
| DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7956 | | | | | 0 242 235 667 |
| DE2 | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79107 | 4) | | | | 0 242 235 797 |
| DII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9607 | | | | | 0 242 236 596 |
| DII35V | 1,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9680 | 2) | | | | 0 242 236 610 |
| DII35X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9626 | 2) | | | | 0 242 236 642 |
| DPP+ | 0,7 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6758 | | | | | 0 242 235 749 |

1) Hinweis Anschlussart Seite A134

2) Pin to Pin

3) Doppelsechskant

4) Kupferkern in Masselektrode

5) Ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode

1) See page A134 for instructions on connection type

2) Pin to Pin

3) Bi-hexagon

4) Copper core in ground electrode

5) Aligned welded ground electrode

1) Informations sur le type de raccords à la page A134

2) Pin to Pin

3) Double six-pans

4) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

5) Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134

2) Pin to Pin

3) Doppio esagono

4) Anima in rame nell'elettrodo di massa

5) Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicación tipo de conexión página A134

2) Pin to Pin

3) Hexágono doble

4) Alma de cobre en electrodo de masa

5) Electrodo de masa soldado, alineado

1) Nota sobre o tipo de ligação na página A134

2) Pin to Pin

3) Sextavado duplo

4) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

5) Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Koperen kern in massa-elektrode

5) Uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Upozornění druh připojení strana A134

2) Pin to Pin

3) Dvojitý šestihran

4) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

5) Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134

2) Pin to Pin

3) Podwójny sześciokąt

4) Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej

5) Ustawiona przyspawana elektroda masowa

1) Указание о виде подключения см. на стр. A134

2) Pin to Pin

3) Двойной шестигранник

4) Медный стержень в массовом электроде

5) Выверенный приваренный массовый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

| Type | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|--------------------|---------|-------------|-------------|----|----|---|-----|--------|--|
| DPP30T | 0,8 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6730 | 0 242 236 618 |
| DPP30X | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6724 | 0 242 236 616 |
| HC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79004 | 0 242 236 565 |
| HE02 | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79104 | ⁴⁾ 0 242 236 530 |
| HPP33+ | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8182 | 0 242 236 566 |
| HPP332W | 0,9 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8193 | ⁴⁾ 0 242 235 775 |
| KC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79013 | 0 242 236 561 |
| KCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79014 | 0 242 236 541 |
| KI332S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9783 | ⁴⁾ 0 242 236 571 |
| KII332S | 0,7 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96306 | ⁴⁾ 0 242 236 668 |
| KII33T | 0,8 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9687 | 0 242 236 595 |
| KII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9603 | 0 242 236 599 |
| KII35T | 0,8 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96304 | ²⁾ 0 242 236 670 |
| KPP33+ | 0,7 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7426 | 0 242 236 564 |
| KPP332 | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8186 | ⁴⁾ 0 242 235 776 |
| KPP33U+ | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8141 | 0 242 236 544 |
| KTC | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7407 | 0 242 235 766 |
| LCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79015 | 0 242 236 542 |
| LDC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7402 | 0 242 235 668 |
| LII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9604 | 0 242 236 592 |
| LPP30X | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6719 | 0 242 236 614 |
| MPP10 | 0,7 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 6765 | 0 242 235 743 |
| NES | 0,7 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Ma | 79048 | 0 242 236 578 |
| NI33 | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9782 | 0 242 236 528 |
| NI332S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96343 | ⁴⁾ 0 242 236 577 |
| NII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9613 | 0 242 236 593 |
| NII352U | 1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96309 | ^{2) 4)} 0 242 236 673 |
| NII35S | 0,7 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9681 | ²⁾ 0 242 236 604 |
| NII35U | 1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9615 | ⁴⁾ 0 242 236 605 |
| NPP332 | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 8187 | ⁴⁾ 0 242 236 510 |
| SE | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79008 | 0 242 236 664 |
| SI30 | 1,1 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9781 | 0 242 235 769 |
| SI30 | 0,9 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9776 | 0 242 236 627 |
| SI332 | 0,8 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9748 | ⁴⁾ 0 242 236 655 |
| SPP302U | 1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 6752 | ⁴⁾ 0 242 236 653 |
| FR78 | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | FR78 | 0 242 232 501 |
| NX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Ma | FR78NX | 0 242 232 515 |
| X | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | FR78X | 0 242 232 502 |
| FR8 | DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | Ma | 7927 | 0 242 229 659 |
| | DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | Ma | 7957 | 0 242 229 660 |
| | DI30 | 1 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | SAE | 9775 | 0 242 229 745 |

pt

Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação
(continuação)

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules
(vervolg)

cs














Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení
(pokračování)

pl

Program świec zapłonowych uszeregowany wg tabliczki znamionowej
(kontynuacja)

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа
(продолжение)

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| DII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9652 | | | 0 242 230 534 |
| DPP30X | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6702 | | | 0 242 230 557 |
| DPP33+ | 1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7422 | | | 0 242 230 500 |
| HDC+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79006 | | | 0 242 229 782 |
| KC+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79002 | | | 0 242 229 798 |
| KI33V | 1,3 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9725 | | | 0 242 230 519 |
| KII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9600 | | | 0 242 230 528 |
| KTC+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79003 | | | 0 242 229 799 |
| LCX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 7562 | | | 0 242 229 576 |
| LII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9651 | | | 0 242 230 531 |
| LPP302T | 0,8 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 6767 | 4) | | 0 242 230 626 |
| ME | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79005 | | | 0 242 229 630 |
| MII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9609 | | | 0 242 230 533 |
| MPP33X | 1,1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 8110 | | | 0 242 230 584 |
| NEU | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79000 | | | 0 242 230 607 |
| NII35T | 0,8 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96300 | 2) | | 0 242 230 610 |
| NPP30W | 0,9 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 6740 | | | 0 242 230 602 |
| SC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Ma | 79001 | | | 0 242 229 797 |
| SEX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79090 | | | 0 242 230 624 |
| SI332 | 1,1 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9746 | 4) | | 0 242 230 596 |
| SII332X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96311 | 4) | | 0 242 230 618 |
| SPP332 | 1,05 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 8192 | 4) | | 0 242 229 708 |
| TE2 | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79105 | 4) | | 0 242 229 765 |
| TI332 | 1,25 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9778 | 4) | | 0 242 229 764 |
| FR9 LCX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 7526 | | | 0 242 225 580 |
| FR91 X | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | FR91X | | | 0 242 222 505 |
| H | | | | | | | | | | | | | |
| H7 DC | 0,8 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | • | | Ma | 79123 | | | 0 241 235 753 |

1) Hinweis Anschlussart Seite A134

2) Pin to Pin

3) Doppelsechskant

4) Kupferkern in Masseelektrode

5) Ausgerichtet aufgeschweißte Masseelektrode

1) See page A134 for instructions on connection type

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Copper core in ground electrode

5) Aligned welded ground electrode

1) Informations sur le type de raccords à la page A134

2) Pin to Pin

3) Double six-pans

4) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

5) Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134

2) Pin to Pin

3) Doppio esagono

4) Anima in rame nell'elettrodo di massa

5) Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicación tipo de conexión página A134

2) Pin to Pin

3) Hexágono doble

4) Alma de cobre en electrodo de masa

5) Electrodo de masa soldado, alineado

1) Nota sobre o tipo de ligação na página A134

2) Pin to Pin

3) Sextavado duplo

4) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

5) Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Koperen kern in massa-elektrode

5) Uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Upozornění druh připojení strana A134

2) Pin to Pin

3) Dvojitý šestihran

4) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

5) Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134

2) Pin to Pin

3) Podwójny sześciokąt

4) Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej

5) Ustawiona przyspawana elektroda masowa

1) Указание о виде подключения см. на стр. A134

2) Pin to Pin

3) Двойной шестигранник

4) Медный стержень в массовом электроде

5) Выверенный приваренный массовый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr















Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

|               | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-----|-----------------|---|-------------|------|----|--|---|-----|--------|------------------|
| HGR | | | | | | | | | | | | |
| HGR7 | KQC | 1,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 7411 | 0 242 235 607 |
| HLR | | | | | | | | | | | | |
| HLR8 | STEX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 79112 | 0 242 229 661 |
| HR | | | | | | | | | | | | |
| HR6 | DPP33V | 1,3 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 8148 | 0 242 240 620 |
| | MPP33X | 1,1 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 8171 | 0 242 240 706 |
| HR7 | DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 7918 | 0 242 235 661 |
| | DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 79012 | 0 242 236 560 |
| | DII33V | 1,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 9606 | 0 242 236 594 |
| | DPP30V | 1,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 6747 | 0 242 236 658 |
| | KPP33+ | 1,2 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 8190 | 0 242 236 563 |
| | MCU | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 79138 | 0 242 235 657 |
| | MEV | 1,2 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 79021 | 0 242 236 633 |
| | MII30T | 0,8 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9774 | 0 242 236 678 |
| | MPP302X | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 6766 | 4) 0 242 235 767 |
| | NII332S | 0,7 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 96315 | 4) 0 242 236 675 |
| | NII332W | 0,9 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9697 | 4) 0 242 236 663 |
| | NII33X | 1,2 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9616 | 0 242 236 591 |
| | NPP30V | 1,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 6750 | 0 242 236 672 |
| | TII3320T | 0,8 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 96326 | 4) 0 242 236 683 |
| HR78 | NX | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | Ma | HR78NX | 0 242 232 514 |
| HR8 | DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 7970 | 0 242 229 655 |
| | DCV+ | 1,3 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 79016 | 0 242 229 737 |
| | DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | Ma | 7971 | 0 242 229 775 |
| | DII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 9657 | 0 242 230 524 |
| | DPP15V | 1,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 6744 | 0 242 229 652 |
| | DPP30V | 1,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 6709 | 0 242 230 561 |
| | DPP30X | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 6723 | 0 242 230 569 |
| | LII33U | 1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | | • | SAE | 9602 | 0 242 230 523 |
| | MCV+ | 1,3 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 79045 | 0 242 229 785 |
| | MII33V | 1,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 96302 | 0 242 230 612 |
| | MII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9611 | 0 242 230 541 |
| | MII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 96301 | 0 242 230 611 |
| | MPP30V | 1,3 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 6739 | 0 242 230 601 |
| | NI332W | 0,9 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9723 | 4) 0 242 230 508 |
| | NII332X | 1,1 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 9617 | 4) 0 242 230 530 |
| | NPP302 | 1,1 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | | • | SAE | 6745 | 4) 0 242 229 739 |

pt

Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação
(continuação)

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules
(vervolg)

cs












Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení
(pokračování)

pl

Program świec zapłonowych uszeregowany wg tabliczki znamionowej
(kontynuacja)

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа
(продолжение)

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| TPP3302V | 1,3 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | • | SAE | 8116 | 4) | 0 242 230 586 |
| HR9 BC+ | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 11,2 | 16 | • | Ma | 7975 | | 0 242 225 622 |
| BCY+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 11,2 | 16 | • | Ma | 7976 | | 0 242 225 641 |
| DCY+ | 1,5 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | • | Ma | 7980 | | 0 242 225 623 |
| DPP30Y | 1,5 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | • | SAE | 6703 | | 0 242 225 670 |
| KII33Y | 1,5 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | • | SAE | 9601 | | 0 242 225 659 |
| LPP22Y | 1,5 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 17,5 | 16 | • | SAE | 8135 | | 0 242 225 611 |
| SE0X | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 25 | 16 | • | Ma | 79009 | | 0 242 225 668 |
| MR | | | | | | | | | | | |
| MR3 DII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 18 x 1,5 | 19 | 0 | • | SAE | 7305 | | 0 242 356 503 |
| DII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 18 x 1,5 | 20,5 | 22,2 | • | SAE | 7305 | | 0 242 356 512 |
| DII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 18 x 1,5 | 20,5 | 20,8 | • | SAE | 7308 | | 0 242 356 515 |
| DPP330 | 0,3 | Platinum | R | M 18 x 1,5 | 21 | 22,2 | • | SAE | 7306 | | 0 242 356 504 |
| DPP330 | 0,3 | Double Platinum | R | M 18 x 1,5 | 20,5 | 22 | • | SAE | 7360 | | 0 242 356 522 |
| U | | | | | | | | | | | |
| U5 AC | 0,6 | Nickel | | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | Ma | 79043 | | 0 241 045 502 |
| UHR | | | | | | | | | | | |
| UHR3 CC | 0,8 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 19 | 16 | • | Ma | | | 0 242 055 508 |
| UR | | | | | | | | | | | |
| UR2 CC | 0,7 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 19 | 16 | • | Ma | 7453 | | 0 242 060 501 |
| UR4 AC | 0,6 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | M4 | 79114 | | 0 242 050 007 |
| ACEMI | 0,6 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | M4 | 79166 | | F 002 G40 329 |
| DC | 0,9 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 19 | 16 | • | Mb | 79156 | | 0 242 050 506 |
| UR6 AC | 0,6 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | M4 | 79165 | | F 002 G40 093 |
| DE | 0,7 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 19 | 16 | • | Ma | 79056 | | 0 242 040 502 |
| USR | | | | | | | | | | | |
| USR4 AC | 0,5 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | SAE | 79101 | | 0 242 050 502 |

1) Hinweis Anschlussart Seite A134

2) Pin to Pin

3) Doppelsechskant

4) Kupferkern in Masselektrode

5) Ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode

1) See page A134 for instructions on connection type

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Copper core in ground electrode

5) Aligned welded ground electrode

1) Informations sur le type de raccords à la page A134

2) Pin to Pin

3) Double six-pans

4) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

5) Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134

2) Pin to Pin

3) Doppio esagono

4) Anima in rame nell'elettrodo di massa

5) Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicación tipo de conexión página A134

2) Pin to Pin

3) Hexágono doble

4) Alma de cobre en electrodo de masa

5) Electrodo de masa soldado, alineado

1) Nota sobre o tipo de ligação na página A134

2) Pin to Pin

3) Sextavado duplo

4) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

5) Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Koperen kern in massa-elektrode

5) Uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Upozornění druh připojení strana A134

2) Pin to Pin

3) Dvojitý šestihran

4) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

5) Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134

2) Pin to Pin

3) Podwójny sześciokąt

4) Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej

5) Ustawiona przyspawana elektroda masowa

1) Указание о виде подключения см. на стр. A134

2) Pin to Pin

3) Двойной шестигранник

4) Медный стержень в массовом электроде

5) Выверенный приваренный массовый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr

Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

| Type | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|-----|-----------------|---|-------------|------|------|---|--|-----|-------|-------|----------------------|--|
| AC | | 0,5 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | | SAE | 79170 | | 0 242 050 510 | |
| USR5 | ECS | 0,7 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 9,5 | 16 | • | | SAE | 79095 | | 0 242 045 506 | |
| USR7 | AC | 0,5 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | | SAE | 79094 | | 0 242 035 500 | |
| | AC | 0,5 | Nickel | R | M 10 x 1,0 | 12,7 | 16 | • | | SAE | 79169 | | 0 242 035 503 | |
| V | | | | | | | | | | | | | | |
| V6 | SII3328 | 0,7 | Double Iridium | | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Cup | 7434 | | 0 241 140 522 | |
| VA | | | | | | | | | | | | | | |
| VA | 6SIP80 | 0,7 | Evo | | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Cup | 96347 | 4) 5) | 0 241 140 537 | |
| VAR | | | | | | | | | | | | | | |
| VAR6 | NIP | 0,7 | Evo | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8505 | 4) | 0 242 140 565 | |
| | SIP | 0,7 | Evo | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8502 | 4) | 0 242 140 566 | |
| VR | | | | | | | | | | | | | | |
| VR6 | NE | 0,9 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 79161 | | 0 242 140 530 | |
| | NII30S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9760 | | 0 242 140 556 | |
| | NII332 | 0,6 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96318 | 4) | 0 242 140 557 | |
| | NII352U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96310 | 2) 4) | 0 242 140 555 | |
| | NII35T | 0,8 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9683 | 2) | 0 242 140 536 | |
| | NII35U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9693 | 2) | 0 242 140 550 | |
| VR7 | MII33U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96327 | | 0 242 135 569 | |
| | NII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9621 | | 0 242 135 529 | |
| | SI332S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9779 | 4) | 0 242 135 517 | |
| | SII33U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9694 | | 0 242 135 553 | |
| | SII350U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96328 | 2) | 0 242 135 570 | |
| | SPP33 | 1 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8131 | | 0 242 135 524 | |
| | TII35U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9695 | 2) | 0 242 135 531 | |
| VR8 | NII35U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9620 | 2) | 0 242 129 514 | |
| | SC+ | 0,9 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Ma | 79075 | | 0 242 129 510 | |
| | SII30X | 1,1 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9751 | | 0 242 129 522 | |
| | SII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96339 | | 0 242 129 529 | |
| W | | | | | | | | | | | | | | |
| W4 | CS | 0,6 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7707 | | 0 241 252 522 | |
| W6 | DC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 79124 | | 0 241 240 611 | |
| W7 | AC | 0,6 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 7596 | | 0 241 235 607 | |
| | BC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 79116 | | 0 241 235 754 | |
| | DC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 79168 | | 0 241 235 755 | |
| | DTC | 0,8 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 79022 | | 0 241 235 756 | |
| W8 | AC | 0,5 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 79115 | | 0 241 229 604 | |
| | AC | 0,6 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 7502 | | 0 241 229 612 | |

pt

Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação
(continuação)

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules
(vervolg)

cs













Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení
(pokračování)

pl

Program świec zapłonowych uszeregowany wg tabliczki znamionowej
(kontynuacja)

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа
(продолжение)

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| BC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 79155 | | 0 241 229 714 |
| CC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Mb | 7504 | | 0 241 229 579 |
| DC | 0,8 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7606 | | 0 241 229 715 |
| EC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 79102 | | 0 241 229 720 |
| W9 AC | 0,7 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 79103 | | 0 241 225 549 |

WR

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------------|---|-------------|------|------|---|--|-----|-------|--|----------------------|
| WR1 OFC | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 7519 | | 0 242 219 512 |
| 1E0 | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 21 | • | | Ma | 7538 | | 0 242 215 502 |
| WR3 CII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 7315 | | 0 242 255 519 |
| CII360 | 0,3 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 7339 | | 0 242 255 533 |
| CPP33 | 0,4 | Double Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 7311 | | 0 242 255 512 |
| DII33 | 0,5 | Double Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 7334 | | 0 242 255 529 |
| WR5 BC | 0,7 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 7531 | | 0 242 245 531 |
| BC | 0,7 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | M4 | 79146 | | 9 240 034 536 |
| DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7992 | | 0 242 245 552 |
| WR6 DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7995 | | 0 242 240 592 |
| WR7 BC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 7997 | | 0 242 235 665 |
| BC4 | 0,5 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | M4 | 79167 | | F 002 G40 039 |
| CC | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Mb | | | 0 242 235 532 |
| DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7900 | | 0 242 235 663 |
| DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7501 | | 0 242 235 707 |
| KI33S | 0,7 | Iridium | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 9732 | | 0 242 236 576 |
| LTC+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7415 | | 0 242 235 664 |
| WR78 | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | WR78 | | 0 242 232 504 |
| X | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | WR78X | | 0 242 232 505 |
| WR8 AC | 0,6 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 79026 | | 0 242 229 534 |
| APP30T | 0,8 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 6741 | | 0 242 230 603 |
| BC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 12,7 | 20,8 | • | | Ma | 7457 | | 0 242 229 657 |
| CC | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Mb | | | 0 242 229 533 |
| DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7905 | | 0 242 229 656 |
| DCX+ | 1,1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7907 | | 0 242 229 687 |
| DP | 0,9 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Mb | 4018 | | 0 242 229 555 |
| DPP30W | 0,9 | Platinum | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | SAE | 6736 | | 0 242 230 599 |
| LC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7909 | | 0 242 229 779 |

1) Hinweis Anschlussart Seite A134

2) Pin to Pin

3) Doppelsechskant

4) Kupferkern in Masseelektrode

5) Ausgerichtet aufgeschweißte Masseelektrode

1) See page A134 for instructions on connection type

2) Pin to Pin

3) Bi-hexagon

4) Copper core in ground electrode

5) Aligned welded ground electrode

1) Informations sur le type de raccords à la page A134

2) Pin to Pin

3) Double six-pans

4) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

5) Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134

2) Pin to Pin

3) Doppio esagono

4) Anima in rame nell'elettrodo di massa

5) Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicación tipo de conexión página A134

2) Pin to Pin

3) Hexágono doble

4) Alma de cobre en electrodo de masa

5) Electrodo de masa soldado, alineado

1) Nota sobre o tipo de ligação na página A134

2) Pin to Pin

3) Sextavado duplo

4) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

5) Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Koperen kern in massa-elektrode

5) Uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Upozornění druh připojení strana A134

2) Pin to Pin

3) Dvojitý šestúhán

4) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

5) Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134

2) Pin to Pin

3) Podwójny sześciokąt

4) Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej

5) Ustawiona przyspawana elektroda masowa

1) Указание о виде подключения см. на стр. A134

2) Pin to Pin

3) Двойной шестигранник

4) Медный стержень в массовом электроде

5) Выверенный приваренный массовый электрод

de

**Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet**
(Fortsetzung)

en

**Spark-plug range
by type code**
(continued)

fr















**Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique**
(suite)

it

**Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla**
(seguito)

es

**Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo**
(continuación)

| Type | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| WR9 | LTC+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 79084 | | 0 242 229 658 | | |
| | DC+ | 0,8 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 7911 | | 0 242 225 599 | | |
| | HC | 0,9 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | | | 0 242 225 528 | | |
| | LEV+ | 1 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 19 | 20,8 | • | | Ma | 79018 | | 0 242 225 626 | | |
| WS | | | | | | | | | | | | | | | |
| WS | 8E | 0,5 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 7543 | | 0 241 229 560 | | |
| WS5 | F | 0,5 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 9,5 | 19 | • | | Ma | 7544 | | 0 241 245 555 | | |
| WS7 | E | 0,5 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 7441 | | 0 241 235 764 | | |
| | F | 0,5 | Nickel | | M 14 x 1,25 | 9,5 | 19 | • | | Ma | 7545 | | 0 241 235 567 | | |
| WSR | | | | | | | | | | | | | | | |
| WSR6 | F | 0,5 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | SAE | 7547 | | 0 242 240 506 | | |
| | F | 0,5 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 7614 | | 0 242 240 576 | | |
| WSR7 | F | 0,5 | Nickel | R | M 14 x 1,25 | 9,5 | 20,8 | • | | Ma | 7442 | | 0 242 235 651 | | |
| X | | | | | | | | | | | | | | | |
| X5 | DC | 0,6 | Nickel | | M 12 x 1,25 | 19 | 17,5 | • | | M4 | 79055 | | 0 241 145 005 | | |
| | DC | 0,7 | Nickel | | M 12 x 1,25 | 19 | 17,5 | • | | Ma | 7445 | | 0 241 145 504 | | |
| X7 | DC | 0,9 | Nickel | | M 12 x 1,25 | 19 | 17,5 | • | | Mb | | | 0 241 135 514 | | |
| Y | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y5 | KPP332 | 0,7 | Double Platinum | | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Cup | 8180 | 4) | 0 241 145 523 | | |
| Y6 | LER02 | 0,7 | Nickel | | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Cup | 79098 | 4) | 0 241 140 535 | | |
| Y7 | LER02 | 1 | Nickel | | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Cup | 79047 | 4) | 0 241 135 520 | | |
| YA | | | | | | | | | | | | | | | |
| YA5 | NII3320 | 0,75 | Evo | | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | Cup | 96349 | 4) 5) | 0 241 145 525 | | |
| YR | | | | | | | | | | | | | | | |
| YR5 | DII33S | 0,7 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96320 | | 0 242 145 571 | | |
| YR5 | NI332S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9780 | 4) | 0 242 145 510 | | |
| YR6 | DES | 0,7 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79160 | | 0 242 140 519 | | |
| YR6 | KI332S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 9777 | 4) | 0 242 140 514 | | |
| YR6 | NI332S | 0,7 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 96334 | 4) | 0 242 140 515 | | |
| YR6 | NII302S | 0,7 | Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9769 | 4) | 0 242 140 562 | | |
| YR6 | NPP332 | 0,8 | Double Pla- tinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 8132 | 4) | 0 242 140 512 | | |
| YR6 | SII330X | 1,1 | Double Iri- dium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9619 | | 0 242 140 523 | | |
| YR6 | TII330T | 0,8 | Double Iri- dium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 7431 | | 0 242 140 528 | | |
| YR7 | 8X | 1,1 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | YR78X | | 0 242 132 501 | | |
| YR7 | DC+ | 1 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 79027 | | 0 242 135 515 | | |
| YR7 | DI30 | 0,8 | Platinum | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | Ma | 9711 | | 0 242 135 525 | | |
| YR7 | KII33T | 0,8 | Double Iri- dium | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 96314 | | 0 242 135 563 | | |
| YR7 | LEU | 1 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 79110 | | 0 242 135 580 | | |
| YR7 | LPP332W | 0,9 | Double Pla- tinum | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | | SAE | 8184 | 4) | 0 242 135 510 | | |
| YR7 | ME | 0,7 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 79172 | | 0 242 135 545 | | |
| YR7 | MII33X | 1,1 | Double Iri- dium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | | SAE | 9699 | | 0 242 135 554 | | |

pt

Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação
(continuação)

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules
(vervolg)

cs














Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení
(pokračování)

pl

Program świec zapłonowych uszeregowany wg tabliczki znamionowej
(kontynuacja)

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа
(продолжение)

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| YR7 MPP33 | 0,8 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 8183 | | 0 242 135 509 |
| YR7 NE | 0,9 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 79157 | | 0 242 135 527 |
| YR7 NII30T | 0,8 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9761 | | 0 242 135 568 |
| YR7 NII33S | 0,7 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9691 | | 0 242 135 533 |
| YR7 SES | 0,7 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 79164 | | 0 242 135 528 |
| YR7 SII330U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9658 | | 0 242 135 559 |
| YR7 SII33T | 0,8 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9625 | | 0 242 135 556 |
| YR7 SII33U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9686 | | 0 242 135 548 |
| YR7 SII3520X | 1,1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 96305 | 2) 4) | 0 242 135 557 |
| YR8 DII33X | 1,1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 19 | 16 | • | • | • | SAE | 9684 | | 0 242 129 519 |
| YR8 MEU | 1 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 79038 | | 0 242 129 521 |
| YR8 NII35U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 96323 | 2) | 0 242 129 526 |
| YR8 SEU | 1 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 79092 | | 0 242 129 515 |
| SII30W | 0,9 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9757 | | 0 242 129 525 |
| SII33U | 1 | Double Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 16 | • | • | • | SAE | 9624 | | 0 242 129 524 |
| ZGR | | | | | | | | | | | | | |
| ZGR6 STE2 | 0,7 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | SAE | 79159 | 3) 4) | 0 242 140 507 |
| STE2W | 0,9 | Nickel | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | SAE | 79062 | 3) 4) | 0 242 140 560 |
| ZQR | | | | | | | | | | | | | |
| ZQR8 SI302 | 0,95 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | SAE | 9750 | 3) 4) | 0 242 129 512 |
| ZR | | | | | | | | | | | | | |
| ZR5 NPP332SBP | 0,7 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | Cup | 8124 | 3) 4) | 0 242 145 552 |
| SI332 | 0,8 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | SAE | 9747 | 3) 4) | 0 242 145 537 |
| SI332 | 0,8 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | Cup | 9786 | 3) 4) | 0 242 145 607 |
| SPP3320 | 0,75 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | • | • | SAE | 8191 | 3) 4) | 0 242 145 535 |

1) Hinweis Anschlussart Seite A134

2) Pin to Pin

3) Doppelsechskant

4) Kupferkern in Masselektrode

5) Ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode

1) See page A134 for instructions on connection type

2) Pin to Pin

3) Bi-hexagon

4) Copper core in ground electrode

5) Aligned welded ground electrode

1) Informations sur le type de raccords à la page A134

2) Pin to Pin

3) Double six-pans

4) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

5) Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134

2) Pin to Pin

3) Doppio esagono

4) Anima in rame nell'elettrodo di massa

5) Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicación tipo de conexión página A134

2) Pin to Pin

3) Hexágono doble

4) Alma de cobre en electrodo de masa

5) Electrodo de masa soldado, alineado

1) Nota sobre o tipo de ligação na página A134

2) Pin to Pin

3) Sextavado duplo

4) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa

5) Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134

2) Pin to Pin

3) Dubbele zeskant

4) Koperen kern in massa-elektrode

5) Uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Upozornění druh připojení strana A134

2) Pin to Pin

3) Dvojitý šestihran

4) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

5) Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134

2) Pin to Pin

3) Podwójny sześciokąt

4) Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej

5) Ustawiona przyspawana elektroda masowa

1) Указание о виде подключения см. на стр. A134

2) Pin to Pin

3) Двойной шестигранник

4) Медный стержень в массовом электроде

5) Выверенный приваренный массовый электрод

de

Zündkerzen-Programm
nach Typformel geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark-plug range
by type code
(continued)

fr













Gamme de bougies
d'allumage classée
par réf. alphanumérique
(suite)

it

Programma candele
d'accensione in ordine
di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
fórmulas de tipo
(continuación)

| Type |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| SPP3320 | 0,8 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Cup | 8169 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 145 555 |
| TPP33 | 0,8 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8185 | ³⁾ ⁵⁾ | 0 242 145 515 |
| TPP330 | 0,8 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8165 | ³⁾ | 0 242 145 541 |
| ZR6 | SI332 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Cup | 9784 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 140 559 |
| | SI332 | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | Cup | 9785 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 140 567 |
| | SI13320 | Double Iridium | | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 96346 | ³⁾ ⁴⁾ ⁵⁾ | 0 242 140 521 |
| SPP302 | 1 | Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 6746 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 140 535 |
| SPP3320 | 0,75 | Double Platinum | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 8174 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 140 543 |
| ZR7 | SI332S | Iridium | R | M 12 x 1,25 | 26,5 | 14 | • | | SAE | 9710 | ³⁾ ⁴⁾ | 0 242 135 518 |

¹⁾ Hinweis Anschlussart Seite A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Doppelsechskant
⁴⁾ Kupferkern in Masselektrode
⁵⁾ Ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode

¹⁾ See page A134 for instructions on connection type
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Bi-hexagon
⁴⁾ Copper core in ground electrode
⁵⁾ Aligned welded ground electrode

¹⁾ Informations sur le type de raccords à la page A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Double six-pans
⁴⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse
⁵⁾ Électrode de masse alignée et soudée

¹⁾ Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Doppio esagono
⁴⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa
⁵⁾ Elettrodo di massa allineato saldato

¹⁾ Indicación tipo de conexión página A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Hexágono doble
⁴⁾ Alma de cobre en electrodo de masa
⁵⁾ Electrodo de masa soldado, alineado

¹⁾ Nota sobre o tipo de ligação na página A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Sextavado duplo
⁴⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa
⁵⁾ Eléctrodo de massa soldado alinhado

¹⁾ Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Dubbele zeskant
⁴⁾ Koperen kern in massa-elektrode
⁵⁾ Uitgericht opgelaste massa-elektrode

¹⁾ Upozornění druh připojení strana A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Dvojitý šestihran
⁴⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě
⁵⁾ Zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

¹⁾ Wskazówka dotycząca rodzaju podłączenia strona A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Podwójny sześciokąt
⁴⁾ Miedziany rdzeń w elektrodzie masowej
⁵⁾ Ustawiona przyspawana elektroda masowa

¹⁾ Указание о виде подключения см. на стр. A134
²⁾ Pin to Pin
³⁾ Двойной шестигранник
⁴⁾ Медный стержень в массовом электроде
⁵⁾ Выверенный приваренный массовый электрод

A 134

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| de Hinweise zu 1) Anschlussart (siehe A121–A133) | en Notes on 1) Connection type (see A121–A133) | fr Remarques concernant 1) Mode de raccordement (voir A121–A133) | it Avvertenze relative a 1) Tipo collegamento (vedi A121–A133) | es Indicaciones sobre 1) Tipo de conexión (véase A121–A133) |
| pt Notas sobre 1) Tipo de conexão (ver A121–A133) | nl Instructies voor 1) Soort aansluiting (zie A121–A133) | cs Upozornění k 1) Druhu připojení (viz A121–A133) | pl Wskazówki dotyczące 1) rodzaju podłączenia (patrz A121–A133) | ru Примечания к сноске 1) Вид подключения (см. A121–A133) |



| | | | |
|---|--|--|---|
| Anschlussart M 4 Ma Mb SAE CUP | Anschluss der Zündkerze mit Gewindebolzen M 4 mit DIN/SAE-Mutter aufgeschraubt, abschraubbar mit Gewindebolzen M 4, DIN/SAE-Mutter beigelegt mit festem DIN/SAE-Kopf oder unlösbarer DIN/SAE-Mutter tassenförmige Aufnahme für den Kontaktstift der Zündspule | Tipo de conexão M 4 Ma Mb SAE CUP | Conexão da vela de ignição com rosca M 4 com porca DIN/SAE enroscada, desenroscável com prisioneiro M 4, porca DIN/SAE fornecidos com cabeça DIN/SAE fixa ou porca DIN/SAE que não pode ser solta suporte em forma de taça para o pino de contacto da bobina de ignição |
| Connection type M 4 Ma Mb SAE CUP | Spark plug connection with threaded pin M 4 with DIN/SAE nut screwed on, can be unscrewed with threaded pin M 4, DIN/SAE nut supplied with fixed DIN/SAE head or non-detachable DIN/SAE nut cup-shaped seat for the ignition coil contact pin | Soort aansluiting M 4 Ma Mb SAE CUP | Aansluiting van de bougie met schroefdraadbout M 4 met DIN/SAE-moer opgeschroefd, afschroefbaar met schroefdraadbout M 4, DIN/SAE-moer bijgesloten met vaste DIN/SAE-kop of niet afschroefbare DIN/SAE-moer bekervormige houder voor de contactstift van de bobine |
| Mode de raccord. M 4 Ma Mb SAE CUP | Raccordement pour bougie d'allumage avec axe fileté M 4 avec écrou DIN/SAE vissé, dévissable avec axe fileté M 4, écrou DIN/SAE joint avec tête DIN/SAE fixe ou écrou DIN/SAE inamovible logement en forme de coupelle pour la broche de contact de la bobine d'allumage | Druhu připojení M 4 Ma Mb SAE CUP | Připojení zapalovací svíčky se závitovými svorníky M 4 s maticí DIN/SAE našroubovatelnou, odšroubovatelnou se závitovými svorníky M 4, DIN/SAE, matice přiloženy s pevnou hlavou DIN/SAE nebo neuvolnitelnou maticí DIN/SAE uchycení ve tvaru šálku pro kontaktní kolík cívky zapalování |
| Tipo collegamento M 4 Ma Mb SAE CUP | Collegamento della candela d'accensione con perno filettato M 4 avvitato con dado DIN/SAE, svitabile con perno filettato M 4, dado DIN/SAE accluso con testa DIN/SAE fissa o dado DIN/SAE non allentabile alloggiamento a forma di tazza per la spina di contatto della bobina d'accensione | Rodzaj podłączenia M 4 Ma Mb SAE CUP | Przyłącze świecy zapłonowej ze sworzniem gwintowanym M 4 z nakrętką DIN/SAE nakręcaną, odkręcaną ze sworzniem gwintowanym nakrętka M 4, DIN/SAE dołączona ze stałą głowicą DIN/SAE lub nakrętką DIN/SAE bez możliwości odkręcenia mocowanie w kształcie filiżanki do trzpienia stykowego cewki zapłonowej |
| Tipo de conexión M 4 Ma Mb SAE CUP | Conexión de la bujía de encendido con perno roscado M 4 con tuerca DIN/SAE enroscada, desenroscable con perno roscado M 4, tuerca DIN/SAE adjunta con cabeza fija DIN/SAE o tuerca DIN/SAE imperdible alojamiento en forma de taza para la espiga de contacto de la bujía | Вид подключения M 4 Ma Mb SAE CUP | Подключение свечи зажигания со шпилькой M 4 с навинченной гайкой DIN/SAE, съёмной со шпилькой M 4, гайка DIN/SAE прилагается с жесткой головкой DIN/SAE или неснимаемой гайкой DIN/SAE чашеобразное установочное приспособление для контактного стержня катушки зажигания |

de

Umrechnungshilfe

en

Conversion aid

fr

Aide à la conversion

it

Aiuto alla conversione

es

Instrumento de conversión

pt

Ajuda para a conversão

nl

Omrekeningshulp

cs

Pomůcka k přepočtu

pl

Pomoc podczas przeliczania

ru

Справка по пересчету



| PS | ↔ | kW |
|-----|---|-----|
| 30 | | 22 |
| 35 | | 26 |
| 40 | | 29 |
| 45 | | 33 |
| 50 | | 37 |
| 55 | | 40 |
| 60 | | 44 |
| 65 | | 48 |
| 70 | | 51 |
| 75 | | 55 |
| 80 | | 59 |
| 85 | | 63 |
| 90 | | 66 |
| 95 | | 70 |
| 100 | | 74 |
| 105 | | 77 |
| 110 | | 81 |
| 115 | | 85 |
| 120 | | 88 |
| 125 | | 92 |
| 130 | | 96 |
| 135 | | 99 |
| 140 | | 103 |
| 145 | | 107 |
| 150 | | 110 |

| PS | ↔ | kW |
|-----|---|-----|
| 155 | | 114 |
| 160 | | 118 |
| 165 | | 121 |
| 170 | | 125 |
| 175 | | 129 |
| 180 | | 132 |
| 185 | | 136 |
| 190 | | 140 |
| 195 | | 143 |
| 200 | | 147 |
| 205 | | 151 |
| 210 | | 154 |
| 215 | | 158 |
| 220 | | 162 |
| 225 | | 165 |
| 230 | | 169 |
| 235 | | 173 |
| 240 | | 177 |
| 245 | | 180 |
| 250 | | 184 |
| 255 | | 188 |
| 260 | | 191 |
| 265 | | 195 |
| 270 | | 199 |
| 275 | | 202 |

| PS | ↔ | kW |
|-----|---|-----|
| 20 | | 27 |
| 25 | | 34 |
| 30 | | 41 |
| 35 | | 48 |
| 40 | | 55 |
| 45 | | 61 |
| 50 | | 68 |
| 55 | | 75 |
| 60 | | 82 |
| 65 | | 88 |
| 70 | | 95 |
| 75 | | 102 |
| 80 | | 109 |
| 85 | | 115 |
| 90 | | 122 |
| 95 | | 129 |
| 100 | | 136 |
| 105 | | 143 |
| 110 | | 150 |
| 115 | | 156 |
| 120 | | 163 |
| 125 | | 170 |
| 130 | | 177 |
| 135 | | 184 |
| 140 | | 190 |

| PS | ↔ | kW |
|-----|---|-----|
| 145 | | 197 |
| 150 | | 204 |
| 155 | | 211 |
| 160 | | 218 |
| 165 | | 225 |
| 170 | | 231 |
| 175 | | 238 |
| 180 | | 245 |
| 185 | | 252 |
| 190 | | 258 |
| 195 | | 265 |
| 200 | | 272 |
| 205 | | 279 |
| 210 | | 286 |
| 215 | | 292 |
| 220 | | 299 |
| 225 | | 306 |
| 230 | | 313 |
| 235 | | 320 |
| 240 | | 326 |
| 245 | | 333 |
| 250 | | 340 |
| 255 | | 347 |
| 260 | | 354 |
| 265 | | 360 |

1 PS = 0,736 kW

1 kW = 1,360 PS

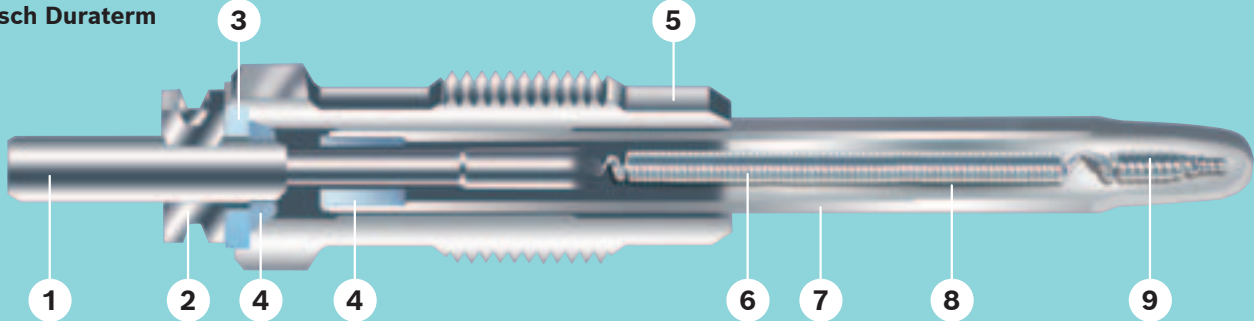


| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| mm | 0,30 | 0,40 | 0,50 | 0,55 | 0,60 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,90 | 1,00 | 1,10 | 1,20 | 1,35 | 1,50 | 2,00 |
| inch | 0.012 | 0.016 | 0.020 | 0.022 | 0.024 | 0.025 | 0.028 | 0.030 | 0.032 | 0.036 | 0.040 | 0.044 | 0.048 | 0.054 | 0.060 | 0.080 |

1 mm = 0,0394 inch

1 inch = 25,4 mm

| | | | | |
|--|----------------------------------|---|---|--|
| de | en | fr | it | es |
| Funktion der Glühstiftkerze | Function of glow plug | Fonction de la bougie-crayon de préchauffage | Funzione della candeledda ad incandescenza | Función de la bujía de incandescencia |

Bosch Duraterm**Sectional view of a Duraterm: Ready to start in less than 4 seconds, post-glow capability up to 3 minutes**

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Terminal stud 2 Round nut 3 Insulation disk 4 Gasket | <ul style="list-style-type: none"> 5 Glow plug housing 6 Control filament 7 Glow tube 8 Filling powder | <ul style="list-style-type: none"> 9 Heating coil |
|---|--|---|

**Dieselmotoren sind
Selbstzünder**

Der eingespritzte Kraftstoff wird durch die beim Verdichtungshub zusammengepresste und erhitze Luft selbstständig entzündet. Bei tiefen Außentemperaturen und kaltem Motor jedoch entzündet der Kraftstoff nicht oder nur ungenügend. Deshalb gibt es als Starthilfe Glühstiftkerzen, die in der Startphase elektrisch vorgeheizt werden. Sie erleichtern das Anspringen des Motors. Der Wunsch nach ottomotorähnlichem Sofortstart – auch bei hoher Kälte – macht Aufheizgeschwindigkeiten von bis 600 °C/s notwendig.

**Diesel engines are com-
pression ignition engines**

The injected fuel is compression ignited by the air compressed and heated by the compression stroke. At low outside temperatures and with a cold engine however, the fuel will fail to ignite or do so only insufficiently. Therefore, sheathed element glow plugs, which are electrically preheated during the startup phase, are used as a starting aid. They make it easier for the engine to start. The desire to have an immediate start as in the case of a gasoline engine – even when extremely cold – renders heating-up rates of up to 600°C/second necessary.

**Les moteurs diesel sont
à auto-inflammation**

Le carburant injecté s'enflamme spontanément sous l'effet de l'air compressé et échauffé durant la course de compression. Cependant, aux basses températures extérieures et quand le moteur est froid, le carburant ne s'enflamme pas ou seulement de façon insuffisante. Comme aide au démarrage, on a par conséquent recours à des bougies-crayons de préchauffage, qui sont chauffées par un courant électrique durant la phase de démarrage. Elles facilitent le démarrage du moteur. Pour obtenir le démarrage immédiat souhaité, comme sur les moteurs à essence, même par grand froid, il faut des vitesses de chauffage atteignant 600°C/seconde.

**I motori diesel sono ad
accensione spontanea**

Il carburante iniettato si accende spontaneamente a causa della pressione e del surriscaldamento dell'aria in fase di compressione. In presenza di basse temperature esterne e a motore freddo la miscela non si infiamma o lo fa in misura insufficiente. Un ausilio all'avviamento arriva pertanto dalle candele ad incandescenza a perno che vengono riscaldate elettricamente nella fase di avviamento. In questo modo si facilita l'avviamento del motore. Per ottenere un avviamento immediato simile a quello di un motore a benzina, anche in presenza di temperature molto basse, è richiesta una velocità di riscaldamento fino a 600°C/sec.

**Los motores Diesel fun-
cionan por autoencendido**

El combustible inyectado se autoinflama a causa de la elevada temperatura del aire comprimido. A bajas temperaturas exteriores y con el motor frío, el combustible no se inflama, o no lo hace en la medida suficiente. Para facilitar el arranque en frío, se utilizan bujías de incandescencia eléctricas. Éstas suministran calor adicional para lograr un encendido rápido y una combustión óptima, incluso con bajas temperaturas exteriores. El deseo de lograr un arranque inmediato, similar al de los motores de gasolina, incluso en condiciones de mucho frío, hace necesarias velocidades de calentamiento de hasta 600°C/s.

pt

Função da vela de incandescência

nl

Functie van de gloeibougie

cs

Funkce tužkové žhavicí svíčky

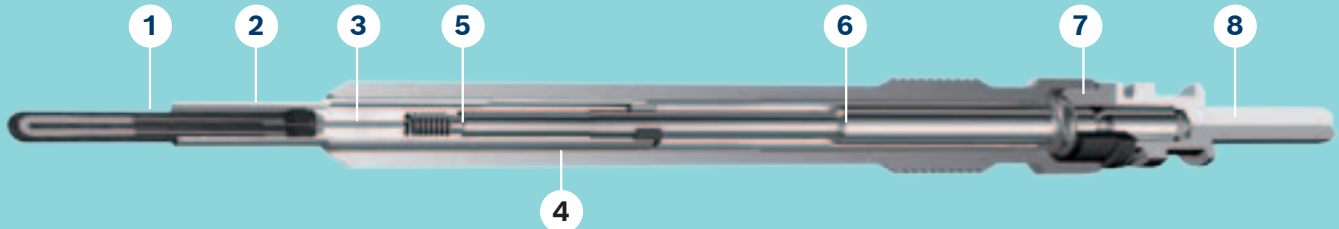
pl

Funkcja świeca żarowa

ru

Функции Свеча накала

Bosch DuraSpeed



Structure of the ceramic Bosch DuraSpeed:

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1 Ceramic heater element | 5 Terminal stud |
| 2 Metal tube | 6 Center electrode (extension) |
| 3 Power connection | 7 Insulating washer |
| 4 Housing | 8 Connector |

Os motores a diesel são motores de ignição por compressão

O combustível injetado é inflamado de forma autónoma pelo ar comprimido e aquecido no tempo de compressão. No entanto, no caso de temperaturas exteriores baixas e um motor frio, o combustível não é inflamado ou é inflamado apenas de forma insuficiente. Por conseguinte, como apoio ao arranque, existem velas de ignição que são pré-aquecidas eletricamente durante a fase de arranque. Estas facilitam o arranque do motor. O desejo de um arranque imediato semelhante ao de um motor a gasolina – incluindo perante temperaturas muito frias – faz com que sejam necessárias velocidades de aquecimento de até 600 °C/s.

Dieselmotoren zijn zelfontbrandend

De ingespoten brandstof wordt tijdens de compressieslag automatisch ontstoken door de gecompriëerde en verwarmde lucht. Bij lage buitentemperaturen en bij koude motor ontsteekt de brandstof echter niet of niet voldoende. Daarom zijn er gloeibougies die tijdens de startfase worden voorverwarmd om te helpen bij het starten. Deze vergemakkelijken het starten van de motor. Het verlangen naar een onmiddellijke start vergelijkbaar met een benzine-motor – ook bij extreme kou – vereist verwarmingsnelheden tot 600 °C/sec.

Vznětové motory jsou samozápalné motory

Vstřikované palivo se samovolně zapálí vzduchem, který je stlačený a ohřátý při kompresním zdvihu. Při nízkých venkovních teplotách a studeném motoru se však palivo nezapálí nebo je zapáleno. Proto se jako pomocné spouštěcí zařízení používají tužkové žhavicí svíčky, které ve fázi startu spalovací prostor elektricky předehřívají. Usnadňují naskočení motoru. Přání okamžitého startu, podobně jako u zážehových motorů – také při nízkých teplotách – potřebuje rychlosti zahřátí až 600 °C/s.

Silniki Diesla są silnikami z zapłonem samoczynnym

Wtrysnięte paliwo zapala się samoczynnie od sprężonego i ogrzanego podczas suwu sprężania powietrza. Jednak w niskiej temperaturze otoczenia i przy zimnym silniku paliwo nie zapala się lub zapala się w stopniu niedostatecznym. Dlatego w celu ułatwienia rozruchu stosuje się trzpieniowe świece żarowe, sterowane elektrycznie w fazie rozruchu. Ułatwiają one podjęcie pracy przez silnik. Oczekiwanie natychmiastowego rozruchu – podobnie jak w przypadku silnika benzynowego – również podczas silnego mrozu wiąże się z koniecznością zapewnienia szybkości nagrzewania do 600°C/s.

В дизельных двигателях воспламенение происходит вследствие сжатия

Впрыскиваемое топливо воспламеняется само собой под действием сжимаемого и подогретого воздуха. При низких температурах наружного воздуха и холодном двигателе топливо не воспламеняется или воспламеняется недостаточно. Поэтому для облегчения пуска применяются штифтовые свечи накала, которые предварительно нагреваются на протяжении периода пуска и прогрева. Они облегчают запуск двигателя. Для реализации мгновенного пуска, как в двигателях с принудительным воспламенением, даже при сильном морозе необходима скорость нагрева до 600°C/s.

de

Glühkerzen-Lebensdauer und -Wechsel

en

Glow plug service life and change intervals

fr

Durée de vie et changement des bougies d'allumage

it

Durata e sostituzione delle candele

es

Vida útil y cambio de bujías de incandescencia



Temperature dependence of starting performance

The starting behavior of IDI engines and DI engines is very temperature-dependent, in particular during the cold season. IDI engines experience starting problems below 5°C even with just one faulty glow plug.

DI engines experience starting problems if there are e.g. two faulty glow plugs and temperatures of -10°C. Customers should therefore be actively advised of this in good time in the workshop.

Die Lebensdauer der Glühkerzen variiert von Typ zu Typ. Nach Bosch-Erfahrung beträgt diese durchschnittlich 80000 km für Duratherm® und die Dauer eines Motorlebens für Keramikkerzen DuraSpeed.

The service life of glow plugs varies from type to type. In the experience of Bosch, the mean service life is 80000 km for Duratherm® and the life of the engine in the case of DuraSpeed ceramic plugs.

La durée de vie des bougies d'allumage varie d'un type à l'autre. Selon l'expérience de Bosch, elle est en moyenne de 80 000 km pour Duratherm® et correspond à la durée de vie d'un moteur pour les bougies en céramique DuraSpeed.

La durata delle candele varia da un tipo all'altro. In base all'esperienza Bosch tale durata corrisponde a una media di 80000 km per Duratherm® e alla vita di un motore per le candele in ceramica DuraSpeed.

La vida útil de las bujías de incandescencia varía de tipo a tipo. Según la experiencia de Bosch, esta se sitúa, por término medio, en 80000 km para Duratherm® y la duración de una vida de motor para bujías cerámicas DuraSpeed.

Glühkerzen wechseln: wann?

Der Kunde merkt nicht sofort, dass eine oder mehrere Glühkerzen gewechselt werden müssen. Das Startverhalten von IDI- und DI-Motoren ist stark temperaturabhängig, insbesondere in der kalten Jahreszeit.

Daher ist es empfehlenswert, den Kunden über die Kälteproblematik vor Beginn der kalten Jahreszeit zu informieren und die Glühkerzen überprüfen zu lassen.

Changing glow plugs: when?

The customer may not immediately notice that one or more glow plugs need to be replaced. The starting behavior of IDI and DI engines is very temperature-dependant, in particular during the cold season.

It is therefore recommendable to tell customers about the problems associated with cold before fall and winter and have the glow plugs checked.

Changer des bougies d'allumage : quand ?

Le client ne se rend pas immédiatement compte qu'une ou plusieurs bougies d'allumage est ou sont à changer. Le comportement au démarrage des moteurs IDI et DI est intimement lié à la température, en particulier pendant la saison froide.

C'est pourquoi il est conseillé d'informer les clients des problèmes liés au froid avant le début de la saison froide et de faire vérifier les bougies d'allumage.

Cambio delle candele: quando?

Il cliente non si accorge subito che una o più candele devono essere sostituite. Il comportamento di avvio dei motori IDI e DI dipende fortemente dalla temperatura, soprattutto durante la stagione fredda.

Pertanto, è consigliabile informare il cliente sulla problematica relativa alla temperatura, prima dell'arrivo della stagione fredda e sull'utilità del controllo delle candele.

Cambiar las bujías de incandescencia: ¿cuándo?

El cliente no se da cuenta inmediatamente que es necesario cambiar una o varias bujías de incandescencia. El comportamiento de arranque de los motores IDI e DI depende en gran medida de la temperatura, especialmente en la época fría del año.

Por eso es recomendable informar al cliente sobre el problema del frío antes de que empiece la época fría del año para que solicite una revisión de las bujías de incandescencia.

pt

Vida útil e substituição das velas de incandescência

nl

Levensduur en vervangen van gloeibougies

cs

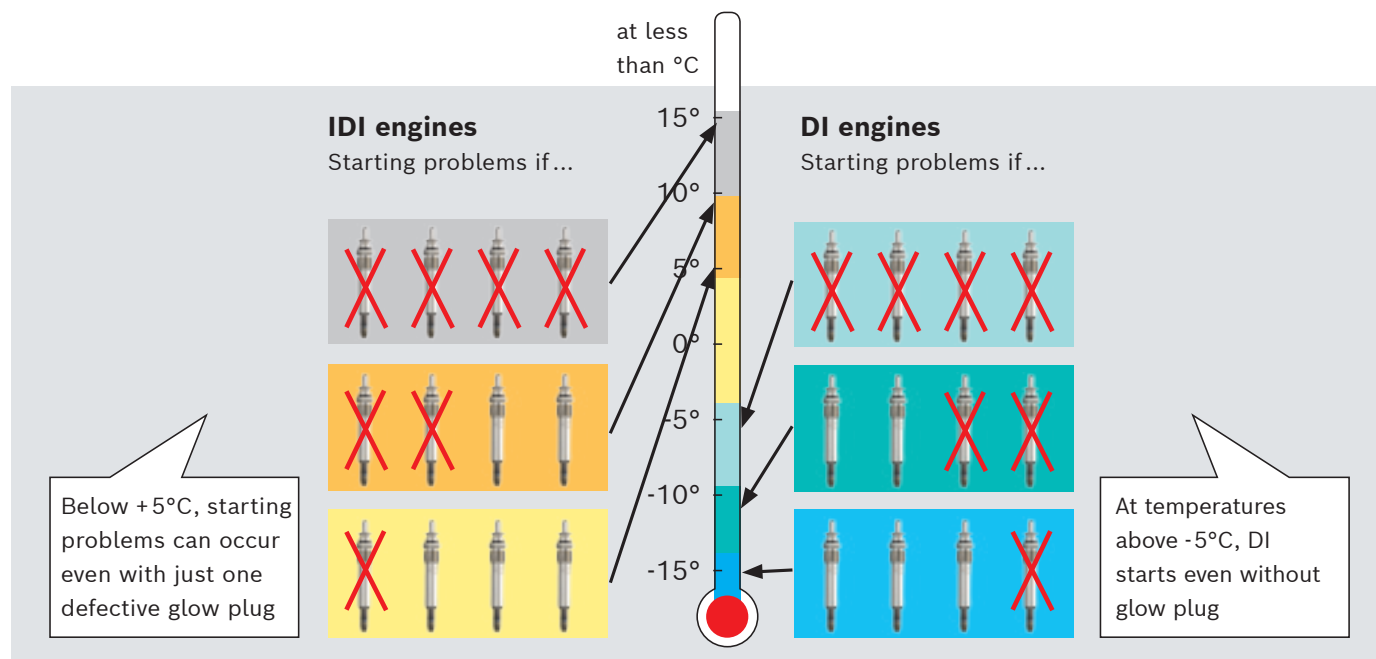
Životnost a výměna žhavicích svíček

pl

Żywotność i wymiana świec żarowych

ru

Срок службы и замена свечей накаливания



A vida útil das velas de incandescência varia consoante o tipo. De acordo com a experiência da Bosch, esta é, em média, de 80000 km para as Duraterm® e a duração da vida útil de um motor no caso das velas cerâmicas DuraSpeed.

De levensduur van gloeibougies varieert van type tot type. Volgens de ervaring van Bosch is dit gemiddeld 80000 km voor Duraterm® en de levensduur van de motor voor DuraSpeed gloeibougies.

Životnost žhavicích svíček se liší podle typu. Podle zkušeností společnosti Bosch je tato průměrně 80000 km pro žhavicí svíčky typu Duraterm® a doba životnosti motoru pro keramické svíčky DuraSpeed.

Żywotność świec żarowych różni się w zależności od ich typu. Zgodnie z doświadczeniem firmy Bosch wynosi ona średnio 80000 km w przypadku świec Duratherm® oraz okres żywotności silnika w przypadku ceramicznych świec DuraSpeed.

Срок службы свечей накаливания, в зависимости от их типа, отличается друг от друга. В среднем, из опыта компании Bosch, он составляет 80000 км для Duratherm® а срок службы двигателя для керамических свечей DuraSpeed.

Substituir as velas de incandescência: quando?

O cliente não deteta imediatamente que uma ou mais velas de incandescência têm de ser substituídas. O comportamento de arranque de motores de injeção direta e indireta varia muito em função da temperatura, em particular na época fria do ano.

Por conseguinte, recomenda-se informar o cliente sobre o problema do frio antes do início da época fria e solicitar a inspeção das velas de incandescência

Gloeibougies vervangen: wanneer?

De klant merkt niet direct dat één of meerdere gloeibougies vervangen moeten worden. Het startgedrag van IDI- en DI-motoren is sterk temperatuurafhankelijk, vooral in het koude seizoen.

Het is daarom raadzaam om de klant voor aanvang van het koude seizoen te informeren over het probleem bij koud weer en de gloeibougies te laten controleren.

Výměna žhavicích svíček: kdy?

Zákazník ihned nepozná, že je potřeba vyměnit jednu nebo několik žhavicích svíček. Startovací chování motorů IDI a DI je ve ve vysoké míře závislá na teplotě, obzvláště v chladném ročním období.

Proto se doporučuje, informovat zákazníka o problematice studených startů před počátkem chladného ročního období a nechat žhavicí svíčky zkontrolovat.

Wymiana świec żarowych: kiedy?

Klient nie dostrzega od razu, że wymagana jest wymiana jednej lub kilku świec żarowych. Charakterystyka rozruchu silników IDI oraz DI jest mocno zależna od temperatury, zwłaszcza w trakcie zimnej pory roku.

Dlatego też przed rozpoczęciem zimnej pory roku zaleca się poinformować klienta o problemach związanych z niską temperaturą i polecić sprawdzenie świec żarowych.

Замена свечей накаливания: когда?

Заказчик не сразу замечает, что одну или несколько свечей накаливания нужно заменить. Работа двигателей IDI и DI очень сильно зависит от температуры, особенно в холодное время года.

Поэтому целесообразно проинформировать заказчика перед началом холодного времени года об этом аспекте и напомнить о проверке свечей накаливания.

de

Glühkerzen-Lebensdauer und -Wechsel
(Fortsetzung)

en

Glow plug service life and change intervals
(continued)

fr

Durée de vie et changement des bougies d'allumage
(suite)

it

Durata e sostituzione delle candele
(seguito)

es

Vida útil y cambio de bujías de incandescencia
(continuación)



Regelmäßig alle 80000–100000 km prüfen

Glühstiftkerzen sind Verschleißteile und müssen daher regelmäßig auf einwandfreie Funktion geprüft werden. Erfahrungsgemäß erreichen Glühstiftkerzen meist kurz nacheinander ihre Verschleißgrenze. Für den Kunden ist der Wechsel des kompletten Satzes preiswerter als wiederholt einzelne defekte Glühstiftkerzen auszutauschen. Denn vor jedem Wechsel müssen Anschlussleitungen und Stromschienen entfernt werden.

The glow plugs should be checked every 80000 to 100000 km

Glow plugs are wearing parts and therefore must be regularly checked to see if they function properly. Experience has shown that glow plugs generally reach their wear limit quickly one after the other. For customers, it is more economical to have the entire set changed than to have individual defective sheathed-element glow plugs changed. Connecting lines and busbars must be removed before each change.

Contrôler régulièrement, tous les 80 000 à 100 000 km

Les bougies d'allumage de type crayon sont des pièces d'usure, donc leur fonctionnement doit être régulièrement contrôlé. L'expérience a montré que les bougies d'allumage de type crayon atteignent, la plupart du temps, leurs limites d'usure à très peu d'intervalle les unes des autres. Pour les clients, il est moins onéreux de changer le jeu complet que de remplacer une bougie d'allumage de type crayon défectueuse. Avant chaque remplacement, les câbles de raccordement et les rails d'alimentation en courant doivent être retirés.

Eeguire un controllo regolare ogni 80000–100000 km

Le candele sono parti soggette a usura e devono essere regolarmente controllate per garantire che funzionino correttamente. L'esperienza ha dimostrato che le candele raggiungono spesso il limite di usura una dopo l'altra, in rapida successione. Per il cliente la sostituzione dell'intero set di candele è più vantaggiosa della continua sostituzione delle singole candele difettose. Questo perché prima di ogni cambiamento è necessario rimuovere i cavi di collegamento e i conduttori di collegamento.

Revisar regularmente cada 80000–100000 km

Las bujías de incandescencia son piezas de desgaste y por eso es necesario comprobar su funcionamiento con regularidad. Por experiencia, la mayoría de las bujías de incandescencia alcanzan su límite de desgaste con poco tiempo de diferencia. Para los clientes, el cambio del juego completo es más económico que cambiar repetidas veces bujías de incandescencia defectuosas por separado. Porque antes de cada cambio es necesario retirar los conductos de conexión y las barras conductoras.

pt

Vida útil e substituição das velas de incandescência
(continuação)

nl

Levensduur en vervangen van gloeibougies
(vervolg)

cs

Životnost a výměna žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Żywotność i wymiana świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Срок службы и замена свечей накаливания
(продолжение)



Verificar regularmente a cada 80000–100000 km

As velas de incandescência são peças de desgaste e, por isso, têm de ser regularmente inspecionadas, para assegurar o seu correto funcionamento. A experiência demonstrou que, na maioria das vezes, as velas de incandescência alcançam o seu limite de desgaste umas a seguir às outras. Para o cliente, a substituição do conjunto completo é mais económica do que substituir repetidamente velas de incandescência individuais avariadas.

Isto porque, antes de cada substituição, é necessário remover os cabos de ligação e barramentos.

Regelmatig om de 80000–100000 km controleren

Gloeibougies zijn slijtage-delen en moeten daarom regelmatig worden gecontroleerd op hun goede werking. De ervaring heeft geleerd dat gloeibougies meestal snel na elkaar hun slijtagegrens bereiken. Voor de klant is het vervangen van de hele set goedkoper dan het herhaaldelijk vervangen van losse defecte gloeibougies. Want voor elke vervanging moeten verbindingkabels en stroomrails worden verwijderd.

Kontrola pravidelně každých 80000–100000 km

Tužkové žhavicí svíčky jsou rychle opotřebitelné díly a proto se musí pravidelně kontrolovat jejich bezvadná funkce. Podle zkušeností dosahují tužkové žhavicí svíčky své meze opotřebení většinou krátce po sobě. Pro zákazníka je výměna kompletní sady levnější než opakovaný výměna jednotlivých vadných tužkových žhavicích svíček. Před každou výměnou je potřeba odstranit přípojovací kabely a napájecí lišty.

Sprawdzać regularnie co 80000–100000 km

Świece żarowe są częściami ulegającymi zużyciu i dlatego należy je regularnie sprawdzać pod kątem prawidłowego działania. Z doświadczenia wynika, że świece żarowe osiągną swoją granicę zużycia zazwyczaj krótko jedna po drugiej. Dla klienta bardziej opłacalna jest wymiana całego zestawu zamiast pojedynczych świec. Przed każdą wymianą wymagane jest bowiem zdemontowanie przewodów przyłączeniowych i szyn prądowych.

Регулярно проверять каждые 80000–100000 км

Штифтовые свечи накаливания относятся к расходным материалам, поэтому их необходимо регулярно проверять на безупречную работоспособность. Из опыта эксплуатации штифтовые свечи накаливания, в большинстве случаев, вырабатывают свой срок службы по очереди, через короткие промежутки времени. Для заказчика значительно выгоднее заменять весь комплект сразу, чем повторять эту операцию с каждой свечей в отдельности. Ведь перед каждой заменой требуется отсоединить провода и токоведущие шины.

de

Glühkerzen-Lebensdauer und -Wechsel
(Fortsetzung)

en

Glow plug service life and change intervals
(continued)

fr

Durée de vie et changement des bougies d'allumage
(suite)

it

Durata e sostituzione delle candele
(seguito)

es

Vida útil y cambio de bujías de incandescencia
(continuación)



Motor laut, unruhig, kraftlos?
Glühstiftkerzen-Check!

Defekte Glühstiftkerzen können so manche Störung verursachen. Bei folgenden Symptomen kann es sich lohnen, die Glühkerzen zu untersuchen.

- ▶ Bei erhöhter Rauchentwicklung, speziell nach Kaltstart
- ▶ Bei lauterem Verbrennungsgeräusch bei kaltem Motor
- ▶ Bei unruhigem Motorlauf trotz warmem Motor
- ▶ Bei Leistungsabfall oder erhöhtem Kraftstoffverbrauch

Is the engine loud, running roughly with low performance?
Check the sheathed-element glow plugs!

Faulty sheathed-element glow plugs can cause many problems. When the following symptoms appear, it makes sense to check the glow plugs.

- ▶ An increased amount of smoke is generated, especially after a cold start
- ▶ The sound of combustion is louder when the engine is cold
- ▶ The engine is rough despite being warm
- ▶ The engine develops less power or consumes more fuel

Motor bruyant, irrégulier, sans puissance ?
Vérifier les bougies d'allumage de type crayon !

Des bougies d'allumage de type crayon défectueuses peuvent en effet occasionner des perturbations. Si les symptômes suivants se produisent, cela peut valoir la peine de vérifier les bougies d'allumage.

- ▶ En cas de dégagement de fumée plus important, en particulier après un démarrage à froid
- ▶ En cas de bruit de combustion important d'un moteur à froid
- ▶ En cas de fonctionnement irrégulier du moteur, même à chaud
- ▶ En cas de perte de puissance ou d'augmentation de la consommation de carburant

Motore rumoroso, irregolare, debole?
Controllare le candele!

Le candele difettose possono provocare questi tipi di disturbi. Se si presentano i seguenti sintomi, verificare le candele.

- ▶ Aumento eccessivo di fumo, soprattutto dopo una partenza a freddo
- ▶ Rumore di combustione elevato con motore freddo
- ▶ Funzionamento non costante del motore a caldo
- ▶ In caso di peggioramento delle prestazioni o di maggior consumo di carburante

¿Funciona el motor de forma inestable, sin fuerza?
¡Compruebe las bujías de incandescencia!

Las bujías de incandescencia defectuosas pueden provocar algunas averías. Si se dan los siguientes síntomas, puede merecer la pena revisar las bujías de incandescencia.

- ▶ En el caso de un aumento del humo, especialmente después del arranque en frío
- ▶ En el caso de un ruido de combustión elevado con el motor frío
- ▶ En el caso de un funcionamiento del motor inestable aunque el motor esté caliente
- ▶ En el caso de una disminución de la potencia o mayor consumo de combustible

pt

Vida útil e substituição das velas de incandescência
(continuação)

nl

Levensduur en vervangen van gloeibougies
(vervolg)

cs

Životnost a výměna žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Żywotność i wymiana świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Срок службы и замена свечей накаливания
(продолжение)



**Motor com um ruído elevado, instável e sem potência?
Verificação das velas de incandescência!**

Velas de incandescência avariadas podem provocar vários problemas. Perante os sintomas que se seguem, poderá justificar-se uma inspeção das velas de incandescência.

- ▶ Uma maior formação de fumo, especialmente após o arranque a frio
- ▶ Um elevado ruído de combustão com o motor frio
- ▶ Um funcionamento instável do motor apesar de este estar quente
- ▶ Uma redução da potência ou um aumento do consumo de combustível

**Motor luid, onrustig, zwak?
Controle van de gloeibougies!**

Defecte gloeibougies kunnen veel storingen veroorzaken. Bij de volgende symptomen kan het de moeite waard zijn om de gloeibougies te controleren.

- ▶ Als er verhoogde rookontwikkeling is, vooral na een koude start
- ▶ Als het verbrandingsgeluid luider is als de motor koud is
- ▶ Als de motor onrustig loopt ondanks een warme motor
- ▶ Bij verminderde prestaties of verhoogd brandstofverbruik

**Motor je hlučný, neklidný a nemá výkon?
Kontrola tužkových žhavicích svíček!**

Poškozené tužkové žhavicí svíčky mohou způsobit mnohé poruchy. Při výskytu těchto příznaků se může vyplatit kontrola žhavicích svíček.

- ▶ Při zvýšené kouřivosti, speciálně po studeném startu
- ▶ Při hlasitějším zvuku spalování u studeného motoru
- ▶ Při neklidném chodu motoru i přes teplý motor
- ▶ Při poklesu výkonu nebo při zvýšené spotřebě paliva

Silnik pracuje głośnie, nierównomiernie i nie ma mocy?

Kontrola świec żarowych!

Wadliwe świece żarowe mogą powodować usterki tego typu. W przypadku poniższych objawów może się opłacić sprawdzenie świec żarowych.

- ▶ Przy powstawaniu dużej ilości dymu, zwłaszcza po „zimnym rozruchu”
- ▶ W przypadku głośniejszego hałasu spalania przy zimnym silniku
- ▶ Przy nierównomiernej pracy silnika mimo jego rozgrzania
- ▶ W przypadku spadku mocy lub zwiększonego zużycia paliwa

**Двигатель ревет, работает неровно, теряет мощность?
Проверить штифтовые свечи накаливания!**

Штифтовые свечи накаливания с дефектом могут стать причиной некоторых неисправностей. Если появились следующие симптомы, то имеет смысл проверить штифтовые свечи накаливания.

- ▶ Повышенное образование дыма в выхлопных газах, особенно после запуска холодного двигателя
- ▶ Повышенный шум сгорания топливна холодном двигателе
- ▶ Неровная работа двигателя, несмотря на то, что двигатель нагрет
- ▶ Падение мощности или повышенный расход топлива

de

**Regelmäßig prüfen –
einfach sicher**

en

**Regular check –
simply safer**

fr

**Contrôle régulier –
sécurité, tout
simplement**

it

**Controllo regolare –
maggior sicurezza**

es

**Comprobar con
regularidad –
simplemente más
seguridad**



**Präzises Testen mit
Ohm-/Multimeter**

Bei der Funktionsprüfung kann direkte Batteriespannung die Niederspannungs-Glühkerzen überhitzen. Geschmolzene Metall-/Keramikteile können dabei den Mechaniker verletzen oder Motorschäden verursachen.

- ▶ Eigenwiderstand (Offset) des Multimeters ermitteln: die Enden der Messelektroden zusammenführen und Messwert ablesen
- ▶ Messpunkte im eingebauten Zustand (Motor aus): Elektroden des Messgerätes an Anschlussstecker der Glühkerze und Motorgehäuse (Masse) anlegen

**Precise testing with an
ohmmeter/multimeter**

During the function test, direct battery voltage can overheat the low-voltage glow plugs. Molten metal and ceramic parts can injure the mechanic or cause engine damage.

- ▶ Determine the internal resistance (offset) of the multimeter: place the ends of the probes together and read the measurement
- ▶ Measuring points with plug installed (engine off): place the meter probes on the plug connector and engine housing (ground)

**Tests précis à l'aide d'un
ohmmètre ou d'un mul-
timètre**

Lors du test de fonctionnement, la tension directe de la batterie peut entraîner une surchauffe des bougies d'allumage basse tension. Les pièces en métal ou en céramique fondues peuvent ainsi blesser le mécanicien ou endommager le moteur.

- ▶ Indiquer la résistance interne (décalage) du multimètre : coller les extrémités des électrodes de mesure et lire la valeur mesurée
- ▶ Points de mesure à l'état monté (moteur éteint) : appliquer les électrodes de l'appareil de mesure au connecteur de la bougie d'allumage et au carter du moteur (masse)

**Verifica precisa con mul-
titester Ohm**

Durante il test di funzionamento la tensione della batteria diretta può surriscaldare le candele a bassa tensione. Le parti in ceramica/metallo fuso possono ferire il meccanico o provocare danni al motore.

- ▶ Determinare la resistenza intrinseca (offset) del multitester: unire le estremità degli elettrodi di misurazione e leggere il valore misurato
- ▶ Punti di misurazione nella condizione installata (motore spento): applicare gli elettrodi dello strumento di misurazione al connettore dell'alloggiamento candele e del corpo motore (massa)

**Comprobación precisa
con óhmetro/multímetro**

En la comprobación del funcionamiento, la tensión directa de la batería puede sobrecalentar las bujías de incandescencia de baja tensión. Aquí las piezas de cerámica/metal fundidas pueden lesionar al mecánico o causar daños en el motor.

- ▶ Calcular la resistencia propia (offset) del multímetro: juntar los extremos de los electrodos de medición y leer el valor de medición
- ▶ Puntos de medición en estado instalado (motor apagado): colocar los electrodos del equipo de medición en el enchufe de conexión de la bujía de incandescencia y la carcasa del motor (masa)

pt

Verificar regularmente – para uma maior segurança

nl

Regelmatig controleren – gewoon veilig

cs

Pravidelná kontrola – jednoduše bezpečně

pl

Sprawdzać regularnie – łatwo i pewnie

ru

Регулярные проверки – гарантия надежности



Teste preciso com um ohmímetro/multímetro

Durante a inspeção do funcionamento, a tensão direta da bateria pode sobreaquecer as velas de incandescência de baixa tensão. Eventuais peças de metal/cerâmica derretidas podem provocar ferimentos no mecânico ou causar danos no motor.

- ▶ Determinar a resistência inerente ("offset") do multímetro: unir as extremidades dos elétrodos de medição e ler o valor de medição
- ▶ Pontos de medição com a vela montada (motor desligado): colocar os elétrodos do aparelho de medição na ficha de ligação da vela de incandescência e do cárter do motor (massa)

Nauwkeurig testen met ohm/multimeter

Tijdens functionele tests kan de directe batterijspanning de laagspanningsgloeibougies oververhitten. Gesmolten metalen/keramische onderdelen kunnen de monteur verwonden of motorschade veroorzaken.

- ▶ Inwendige weerstand (offset) van de multimeter bepalen: de uiteinden van de meetelektroden bij elkaar brengen en de meetwaarde aflezen
- ▶ Meetpunten in ingebouwde toestand (motor uit): de elektroden van het meetapparaat op de aansluitstekker van de gloeibougie en de motorbehuizing (massa) plaatsen

Přesné testování ohmmetrem/multimetrem

Při kontrole funkce může přímé napětí akumulátoru nízkonapětové žhavicí svíčky přehřát. Roztavené kovové/keramické části mohou přitom poranit mechanika nebo způsobit poškození motoru.

- ▶ Určení vlastního odporu (offset) multimetru: spojte konce měřících elektrod a odečtěte naměřenou hodnotu
- ▶ Měřící body v zabudovaném stavu (motor vyp.): elektrody měřícího přístroje přiložte ke konektoru žhavicí svíčky a na těleso motoru (kostra)

Precyzyjne testowanie omomierzem/multimetrem

Podczas badania sprawności bezpośrednie napięcie akumulatora może spowodować przegrzanie niskonapięciowych świec żarowych. Stopione części metalowe lub ceramiczne mogą przy tym zranić mechanika lub spowodować uszkodzenie silnika.

- ▶ Ustalić opór własny (offset) multimetru: złączyć końce elektrod pomiarowych i odczytać wartość pomiarową
- ▶ Punkty pomiaru w stanie wbudowanym (silnik wyłączony): przyłożyć elektrody miernika do wtyczki przyłączeniowej świecy żarowej i obudowy silnika (masa)

Точное тестирование омметром/мультиметром

При проверке работоспособности непосредственно от аккумуляторной батареи может вызвать перегрев низковольтных штфтовых свечей накаливания. Расплавленные частицы металла или керамики могут при этом поранить механика или стать причиной выхода двигателя из строя.

- ▶ Определить собственное сопротивление (offset) мультиметра: концы измерительных электродов свести друг с другом и считать измеренное значение
- ▶ Точки измерения в установленном состоянии (двигатель выключен): электроды измерительного прибора присоединить к соединительному штекеру штфтовой свечи накаливания и к корпусу двигателя (масса)

de

**Regelmäßig prüfen –
einfach sicher**
(Fortsetzung)

en

**Regular check –
simply safer**
(continued)

fr

**Contrôle régulier –
sécurité, tout
simplement**
(suite)

it

**Controllo regolare –
maggiore sicurezza**
(seguito)

es

**Comprobar con
regularidad –
simplemente más
seguridad**
(continuación)

**Widerstandswerte:****Widerstand $\infty \Omega$:**

Fehlfunktion: Glühkerze defekt

Widerstand $< 0,2 \Omega$:

Fehlfunktion: Glühkerze defekt

Widerstand $> 0,2 \Omega$ und $< 5 \Omega$:

Glühkerze in Ordnung

Resistance values:**Resistance $\infty \Omega$:**

Malfunction: glow plug faulty

Resistance $< 0.2 \Omega$:

Malfunction: glow plug faulty

Resistance $> 0.2 \Omega$ and $< 5 \Omega$:

glow plug OK

Valeurs de résistance :**Résistance $\infty \Omega$:**

Mauvais fonctionnement :
bougie d'allumage défectueuse

Résistance $< 0,2 \Omega$:

Mauvais fonctionnement :
bougie d'allumage défectueuse

Résistance $> 0,2 \Omega$ et $< 5 \Omega$:

bougie d'allumage en bon état

Valori di resistenza:**Resistenza $\infty \Omega$:**

Malfunctionamento:
candela difettosa

Resistenza $< 0,2 \Omega$:

Malfunctionamento:
candela difettosa

Resistenza $> 0,2 \Omega$ e $< 5 \Omega$:

candela in ordine

Valores de la resistencia:**Resistencia $\infty \Omega$:**

Funcionamiento erróneo:
bujía de incandescencia defectuosa

Resistencia $< 0,2 \Omega$:

Funcionamiento erróneo:
bujía de incandescencia defectuosa

Resistencia $> 0,2 \Omega$ y $< 5 \Omega$:

bujía de incandescencia correcta

► Widerstandswert der Glühkerze = Messwert minus Eigenwiderstand Multimeter (Offset)

► The resistance value of the glow plug = measured value minus the internal resistance (offset)

► Valeur de la résistance de la bougie d'allumage = valeur mesurée moins résistance interne du multimètre (décalage)

► Resistenza della candela = valore misurato meno resistenza intrinseca multimeter (offset)

► Valor de la resistencia de la bujía de incandescencia = valor de medición menos resistencia propia del multímetro (offset)

pt

Verificar regularmente – para uma maior segurança
(continuação)

nl

Regelmatig controleren – gewoon veilig
(vervolg)

cs

Pravidelná kontrola – jednoduše bezpečně
(pokračování)

pl

Sprawdzać regularnie – łatwo i pewnie
(ciąg dalszy)

ru

Регулярные проверки – гарантия надежности
(продолжение)



Valores de resistência:

Resistência $\infty \Omega$:

Anomalia no funcionamento: vela de incandescência avariada

Resistência $< 0,2 \Omega$:

Anomalia no funcionamento: vela de incandescência avariada

Resistência $> 0,2 \Omega$ e $< 5 \Omega$:

vela de incandescência em bom estado

Weerstandswaarden:

Weerstand $\infty \Omega$:

Storing: gloeibougje defect

Weerstand $< 0,2 \Omega$:

Storing: gloeibougje defect

Weerstand $> 0,2 \Omega$ en $< 5 \Omega$:

gloeibougje in orde

Hodnoty odporu:

Odpor $\infty \Omega$:

Chybná funkce: poškozená žhavicí svíčka

Odpor $< 0,2 \Omega$:

Chybná funkce: poškozená žhavicí svíčka

Odpor $> 0,2 \Omega$ a $< 5 \Omega$:

žhavicí svíčka v pořádku

Wartości oporu:

Opór $\infty \Omega$:

Wadliwe działanie: wadliwa świeca żarowa

Opór $< 0,2 \Omega$:

Wadliwe działanie: wadliwa świeca żarowa

Opór $> 0,2 \Omega$ i $< 5 \Omega$:

świeca żarowa w porządku

Значения сопротивления:

Сопротивление $\infty \Omega$:

Неисправность: дефект штифтовой свечи накаливания

Сопротивление $< 0,2 \Omega$:

Неисправность: дефект штифтовой свечи накаливания

Сопротивление $> 0,2 \Omega$ и $< 5 \Omega$:

штифтовая свеча накаливания в норме

► Valor de resistência da vela de incandescência = valor de medição menos a resistência inerente do multímetro ("offset")

► Weerstandswaarde van gloeibougje = gemeten waarde minus inwendige weerstand van multimeter (offset)

► Hodnota odporu žhavicí svíčky = naměřená hodnota minus vlastní odpor multimetru (offset)

► Wartość oporu świecy żarowej = wartość pomiaru odjąć opór własny multimetru (offset)

► Значение сопротивления штифтовой свечи накаливания = измеренное значение минус собственное сопротивление мультиметра (offset)

de

Beim Glühkerzenwechsel immer auf das richtige Drehmoment achten

en

When replacing the glow plug, always observe the correct torque

fr

Toujours veiller à respecter le couple de rotation correct lors du changement des bougies d'allumage

it

Durante il cambiamento delle candele, prestare sempre attenzione al corretto momento torcente

es

Al cambiar las bujías de incandescencia, prestar siempre atención al par de apriete correcto



| Tightening torques for terminal nuts | | Tightening torques for metal glow plugs or ceramic glow plugs like DuraSpeed | |
|--------------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| Thread | Tightening torque | Thread | Tightening torque |
| 4 mm (M4) | max. 1.5 Nm | M 8 | 6 – 10 Nm |
| 5 mm (M5) | max. 3.0 Nm | M 9 | 6 – 10 Nm |
| | | M 10 | 10 – 15 Nm |
| | | M 12 | 15 – 25 Nm |
| | | M 14 | 20 – 35 Nm |

Achtung:

Bei der **Demontage** der alten Glühkerzen niemals das **Bruchdrehmoment** überschreiten.

Important:

When **disassembling** the old glow plugs, never exceed the **breaking torque**.

Attention :

Ne jamais dépasser le **couple de rupture** lors du **démontage** des bougies d'allumage usagées.

Attenzione:

Durante lo **smontaggio** delle vecchie candele non superare mai la **coppia di rottura**.

Atención:

Quando se **desmonten** las bujías de incandescencia antiguas, no sobrepasar nunca el **par de apriete de rotura**.

Tipp → ein **Abschrauben**

der älteren Glühkerzen ist leichter bei warmen Motoren. Bei sehr feststehenden Glühkerzen vorsichtig stufenweise lösen und wieder festziehen. Dabei auf **Bruchdrehmoment**

Notfalls nochmals den Motor starten und wieder heiß fahren.
▶ Bei der Montage neuer Glühkerzen auf das Anzugsdrehmoment achten (siehe Vorgaben des Fahrzeugherstellers)

Tip → it is easier to

unscrew the older glow plugs when the engine is warm. For very tight-seated glow plugs, carefully and gradually loosen and retighten them. Note the **breaking torque**. If necessary, start the engine again and run until hot.

▶ When fitting new glow plugs, note the tightening torque (see vehicle manufacturer specifications)

Astuce → il est plus

facile de **dévisser** les bougies d'allumage usagées quand le moteur est encore chaud. Quand les bougies d'allumage sont coincées, les dévisser prudemment petit à petit et les resserrer à fond. Respecter alors le **couple de rupture**. Si nécessaire, redémarrer le moteur pour qu'il chauffe à nouveau.

▶ Lors du montage des nouvelles bougies d'allumage, veiller à respecter le couple de serrage (voir instructions du fabricant du véhicule)

Suggerimento → lo **svita-**

mento delle vecchie candele è facilitato quando il motore è caldo. Se le candele sono avvitate saldamente, allentarle gradatamente e quindi riavvitarle. Prestare attenzione alla **coppia di rottura**. Se necessario, avviare nuovamente il motore e guidare di nuovo a caldo.

▶ Durante il montaggio di nuove candele prestare attenzione alla coppia di serraggio (verificare le specifiche del costruttore del veicolo)

Consejo → el **desatornil-**

lado de las bujías de incandescencia antiguas es más fácil con los motores calientes. En el caso de bujías de incandescencia muy fijas, soltar con cuidado poco a poco y volver a apretar. Prestar atención al **par de apriete de rotura**. Si fuera necesario, volver a arrancar el motor y calentarlo.

▶ A la hora de montar las bujías de incandescencia nuevas, prestar atención al par de apriete (véase las instrucciones del fabricante del vehículo)

Tipp → vor der Montage

sollten der Sitz der Glühkerze und das Glühkerzenloch sauber gereinigt werden.

Tip → before fitting,

the seat of the glow plug and the glow plug hole should be cleaned thoroughly.

Astuce → avant le montage,

nettoyer à fond la culasse et l'orifice d'accueil des bougies d'allumage.

Suggerimento → prima

del montaggio la sede e il foro della candela devono essere puliti con cura.

Consejo → antes de rea-

lizar el montaje se debe limpiar el alojamiento y el agujero de la bujía de incandescencia.

pt

Durante a substituição das velas de incandescência, respeitar sempre o binário correto

nl

Gebruik altijd het juiste koppel bij het vervangen van gloeibougies

cs

Při výměně žhavicí svíčky vždy dodržujte správný utahovací moment

pl

Podczas wymiany świec żarowych zawsze zwracać uwagę na właściwy moment obrotowy

ru

При замене штифтовых свечей накаливания всегда соблюдать правильный момент затяжки

**Atenção:**

Durante a **desmontagem** das velas de incandescência antigas, nunca ceder o **binário de rutura**.

Sugestão → é mais fácil **desaparafusar** as velas de incandescência antigas com o motor quente. No caso de velas de incandescência muito presas, proceder cuidadosamente, soltando e voltando a apertá-las de forma gradual. Neste processo, ter em atenção o **binário de rutura**. Se necessário, voltar a ligar o motor e deixá-lo aquecer.

- ▶ Durante a montagem de velas de incandescência novas, respeitar o binário de aperto (consultar as especificações do fabricante do veículo)

Sugestã → antes da montagem, a sede e o orifício da vela de incandescência devem ser bem limpos.

Let op:

Overschrijd bij het **demonteren** van de oude gloeibougies nooit het **breukdraaimoment**.

Tip → het **losdraaien** van de oude gloeibougies is makkelijker bij een warme motor. Als de gloeibougies erg vast zitten, draai ze dan voorzichtig trapsgewijs los en draai ze weer vast. Let hierbij ook op het **breukdraaimoment**. Start indien nodig de motor opnieuw en laat deze weer warm worden.

- ▶ Let bij het monteren van nieuwe gloeibougies op het aanhaalkoppel (zie specificaties van de voertuigfabrikant)

Tip → voor het monteren moeten de zitting van de gloeibougie en het gloeibougiegat grondig worden gereinigd.

Pozor:

Při **demontáži** starých žhavicích svíček nikdy nepřekračujte **uvolňovací moment**.

Rada → **odšroubování** starších žhavicích svíček je jednodušší u teplých motorů. V případě velmi pevně utažených žhavicích svíček uvolňujte opatrně po stupních a opět utáhněte. Dbejte na **uvolňovací moment**. V případě potřeby ještě jednou spusťte motor a opět provozem zahřejte.

- ▶ Při montáži nových žhavicích svíček dodržujte utahovací moment (viz údaje výrobce vozidla)

Rada → před montáží by se mělo usazení žhavicí svíčky a otvor žhavicí svíčky vyčistit.

Uwaga:

Podczas **demontażu** starych świec żarowych nigdy nie przekroczyć **zrywającego momentu obrotowego**.

Porada → **odkręcanie** starych świec żarowych jest łatwiejsze przy rozgrzanych silnikach. W przypadku bardzo mocno osadzonych świec żarowych odkręcać i dokręcać stopniowo z zachowaniem szczególnej ostrożności. Zwracać przy tym uwagę na **zrywający moment obrotowy**. W razie potrzeby uruchomić silnik ponownie i zaczekać na jego rozgrzanie.

- ▶ Podczas montażu nowych świec żarowych zwrócić uwagę na moment dokręcania (patrz dane producenta pojazdu)

Porada → podczas montażu należy dokładnie oczyścić gniazdo świecy żarowej i otwór świecy żarowej.

Внимание:

При **демонтаже** старых штифтовых свечей накаливания никогда не превышать **момент затяжки до разрушения**.

Рекомендация → на нагретом двигателе **отвинчивание** старых штифтовых свечей накаливания будет легче. Если штифтовые свечи накаливания сидят очень прочно, вывинчивать аккуратно и постепенно, затягивая снова. При этом соблюдать **момент затяжки до разрушения**. При необходимости, снова запустить двигатель и нагреть.

- ▶ При установке новых штифтовых свечей накаливания соблюдать момент затяжки (см. данные изготовителя автомобиля)

Рекомендация → перед установкой тщательно очистить место посадки свечи и отверстие под нее.

de

**Bosch-Glühkerzen-
Verpackungs-Design**

en

**Bosch glow plug
packaging design**

fr

**Bougies d'allumage
Bosch design
d'emballage**

it

**Candele Bosch design
della confezione**

es

**Bujías de incandescencia
Bosch diseño
del embalaje**



Vorteile des Verpackungsdesigns:

- ▶ Markenband mit Logo von Bosch als unverwechselbares Kennzeichen erstklassiger Bosch-Qualität
- ▶ Hohe Stabilität für sicheren Transport und Lagerung
- ▶ Umweltfreundlich in der Herstellung und bei der Entsorgung (Recycling)
- ▶ Effiziente Kundenkommunikation durch Abstimmung des Verpackungsdesigns auf die Verkaufsraum- und Werbematerialien-Gestaltung

Advantages of the packaging design:

- ▶ White stripe with Bosch logo as unmistakable hallmark of premium Bosch quality
- ▶ High level of stability for safe transport and storage
- ▶ Environmentally friendly in terms of both production and waste management (recycling)
- ▶ Efficient customer communication due to the alignment of the packaging design with the design of both the showroom and advertising materials

Avantages du design de l'emballage :

- ▶ Bande portant le nom de la marque et le logo de Bosch indiquant sans ambiguïté la qualité supérieure de Bosch
- ▶ Une très grande stabilité pour un transport et un stockage sûrs
- ▶ Fabrication et élimination écologiques (recyclage)
- ▶ Une communication efficace avec le client grâce à un design d'emballage en harmonie avec le concept d'aménagement des locaux de vente et des matériels publicitaires

Vantaggi del design della confezione:

- ▶ Nastro con logo Bosch come segno distintivo dell'inconfondibile qualità di prima classe Bosch
- ▶ Elevata stabilità per un trasporto e uno stoccaggio sicuri
- ▶ Ecologico sia nella produzione che nello smaltimento (riciclaggio)
- ▶ Efficace comunicazione con il cliente grazie all'armonizzazione del design della confezione con la progettazione dei materiali promozionali e dei locali di vendita

Ventajas del diseño del embalaje:

- ▶ Cinta con logotipo de Bosch como identificación inequívoca de la calidad Bosch de primera clase
- ▶ Elevada estabilidad para un transporte y almacenamiento seguros
- ▶ Respetuoso con el medio ambiente durante la fabricación y en la eliminación (reciclaje)
- ▶ Eficiente comunicación con los clientes gracias a la adaptación del diseño del embalaje al diseño de la sala de ventas y del material publicitario

pt

Design da embalagem das velas de incandescência Bosch

nl

Bosch-gloeibougies ontwerp van de verpakking

cs

Design balení žhavicích svíček Bosch

pl

Świece żarowe Bosch wzór opakowania

ru

Штифтовые свечи накаливания Bosch дизайн упаковки



Vantagens do design da embalagem:

- ▶ Faixa da marca com o logótipo da Bosch enquanto símbolo inconfundível da qualidade superior da Bosch
- ▶ Elevada estabilidade para um transporte e armazenamento mais seguros
- ▶ Ecológico na produção e na eliminação (reciclagem)
- ▶ Comunicação eficiente com o cliente graças à correspondência entre o design da embalagem e a conceção da área de vendas e dos materiais publicitários

Voordelen van het ontwerp van de verpakking:

- ▶ Merkstroom met het Bosch-logo als onmiskenbaar teken van eersteklas Bosch-kwaliteit
- ▶ Grote stabiliteit voor veilig transport en opslag
- ▶ Milieuvriendelijk in productie en afvalverwijdering (recycling)
- ▶ Efficiënte klantcommunicatie door het ontwerp van de verpakking af te stemmen op het ontwerp van de verkoopruimte en reclamemateriaal

Přednosti designu balení:

- ▶ Značková páska s logem Bosch jako nezměnitelná značka prvotřídní kvality Bosch
- ▶ Vysoká stabilita pro bezpečnou přepravu a uskladnění
- ▶ Ekologické ve výrobě a při likvidaci (recycling)
- ▶ Efektivní komunikace se zákazníkem díky optimalizaci designu obalu podle místa prodeje a reklamních materiálů

Zalety wzoru opakowania:

- ▶ Markowa opaska z logo Bosch jako znak jakości Bosch nie do pomylenia
- ▶ Duża stabilność, zapewniająca bezpieczny transport i przechowywanie
- ▶ Produkcja i utylizacja (recycling) przyjazne dla środowiska
- ▶ Skuteczna komunikacja z klientami dzięki dopasowaniu wzoru opakowania do wystroju punktu sprzedaży i materiałów reklamowych

Преимущества дизайна упаковки:

- ▶ Оформление с логотипом фирмы Bosch-яркий знак высшего качества Bosch
- ▶ Высокая прочность для надежной транспортировки и хранения
- ▶ Экологичность при изготовлении и при утилизации (рециклинг)
- ▶ Эффективная связь с заказчиком благодаря согласованию дизайна упаковки с оформлением торговых площадей и рекламных материалов

de

Glühkerzengesichter

en

Glow plug faces

fr

Aspects des bougies de préchauffage

it

Aspetto delle candele ad incandescenza

es

Aspecto de las bujías de incandescencia



1



1

Heizstabspitze beschädigt**Ursache:** Zu früher Spritzbeginn.**Auswirkung:** Heizstabspitze überhitzt, versprödet und bricht.**Abhilfe:** Einspritzanlage prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.**Tip of heating element damaged****Cause:** Premature start of injection.**Effect:** Tip of heating element too hot, becomes brittle and breaks.**Remedy:** Check injection system, set injection point exactly.**Pointe du crayon endommagée****Cause:** Début d'injection trop précoce.**Effet:** La pointe surchauffe, se fragilise et casse.**Remède:** Contrôler le système d'injection, régler avec précision le point d'injection.**Punta del tubo ad incandescenza danneggiata****Cause:** Iniezione troppo anticipata.**Conseguenze:** La punta del tubo ad incandescenza si surriscalda, diventa porosa e si spezza.**Rimedi:** Controllare l'impianto d'iniezione, regolare esattamente il punto d'iniezione.**Punta del tubo incandescente dañada****Causas:** Comienzo de la inyección demasiado pronto.**Consecuencias:** La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se torna quebradiza y se rompe.**Solución:** Comprobar el sistema de inyección, ajustar exactamente el momento de inyección.

2

Heizstab mit Falten und Dellen**Ursache:** Betrieb mit zu hoher Spannung, z. B. bei Starthilfe. Zu lange Bestromung (Stromversorgungs-/Vorglührelais). Unzulässiges Nachglühen bei laufendem Motor. Einbau nicht nachglühfähiger Glühkerze. Erhöhte Generatorspannung.**Auswirkung:** Wendelunterbrechung.**Abhilfe:** Starthilfe nur mit 12-Volt-Bordnetz. Prüfen der Vorglühanlage. Auswechseln des Glühzeitrelais.**Heating element creased and dented****Cause:** Operation with excessively high voltage, e.g. starting assistance. Excessively long energization (power supply/preheating relay). Impermissible post-glow with engine running. Glow plug with no post-glow capability fitted. Increased alternator voltage.**Effect:** Break in heating wire.**Remedy:** Starting assistance with 12 V vehicle electrical system only. Check glowplug system. Replace preheating-time relay.**Crayon présentant des plis et des bosses****Cause:** Fonctionnement avec une tension excessive, par. ex. en cas d'auxiliaire de démarrage. Durée excessive d'alimentation en courant (relais d'alimentation électrique/de préchauffage). Post-incandescence non autorisée lorsque le moteur tourne. Montage d'une bougie de préchauffage ne permettant pas la postincandescence. Tension d'alternateur accrue.**Effet:** Coupure de la spirale.**Remède:** Auxiliaire de démarrage uniquement avec un réseau de bord de 12 volts. Contrôle du dispositif de préchauffage. Remplacement du relais de temps de préchauffage.**Tubo ad incandescenza con grinze e rientranze****Cause:** Funzionamento con una tensione eccessiva, ad es. in caso di avviamento d'emergenza. Alimentazione elettrica troppo prolungata (relè di alimentazione/relè di preriscaldamento). Postincandescenza a motore acceso non ammessa. Montaggio di una candele non predisposta per la postincandescenza. Tensione dell'alternatore troppo elevata.**Conseguenze:** Interruzione nella spirale.**Rimedi:** Avviamento di emergenza solo con rete di bordo a 12 Volt. Controllo dell'impianto di preriscaldamento. Sostituzione del relè che comanda il tempo d'incandescenza.**Tubo incandescente con golpes y abolladuras****Causas:** Funcionamiento con tensión demasiado alta, p. ej. en caso de ayuda en el arranque. Se aplica corriente durante demasiado tiempo (relé de alimentación eléctrica/pre-calentamiento). Post-calentamiento inadmisibles con el motor en marcha. Montaje de una bujía de incandescencia no apta para post-calentamiento. Tensión de alternador elevada.**Consecuencias:** Interrupción del filamento.**Solución:** Ayuda para el arranque sólo con red de a bordo de 12 V. Comprobar el sistema de pre-calentamiento. Sustituir el relé del tiempo de incandescencia.

pt

Aspetos das velas de incandescência

nl

Aspecten van gloeibougies

cs

Čela žhavicích svíček

pl

Uszkodzenia świec żarowych

ru

Внешний вид наконечника свечи накаливания



2



Ponta do elemento de aquecimento danificada

Causa: Início demasiado precoce da injeção.

Efeitos: A ponta do elemento de aquecimento sobreaquece, fica frágil e parte.

Solução: Verificar o sistema de injeção, definir o ponto de injeção de forma precisa.

Uiteinde van verwarmingsstaaf beschadigd

Oorzaak: Te vroeg beginnen met inspuiten.

Gevolg: Uiteinde van de verwarmingsstaaf wordt te heet en breekt.

Herstelactie: Het injectiesysteem controleren, het inspuitingsstijdstip nauwkeurig afstellen.

Poškozený hrot topné tyče

Příčina: Příliš včasný počátek vstřikování.

Důsledek: Hrot topné tyče je přehřátý, zkrékne a zlomí se.

Náprava: Zkontrolujte vstřikovací zařízení, nastavte přesný okamžik vstřikování.

Końcówka elementu grzejnego uszkodzona

Przyczyna: Zbyt wczesne rozpoczęcie wtrysku.

Skutek: Wskutek przegrzania końcówka elementu staje się krucha i łamliwa.

Rozwiązanie: Sprawdzić układ wtryskowy; dokładnie ustawić początek wtrysku.

Наконечник свечи поврежден

Причина: Слишком раннее начало впрыска.

Последствия: Наконечник свечи перегревается, становится хрупким и ломается.

Решение проблемы: Проверить систему впрыска, точно настроить момент впрыска.

1

Elemento de aquecimento com boas e amolgadelas

Causa: Funcionamento com tensão demasiado elevada, por exemplo, durante o arranque assistido. Fornecimento de alimentação demasiado longo (relé de alimentação elétrica/ relé de pré-aquecimento). Pós-incandescência inadmissível com o motor em funcionamento. Instalação de vela de incandescência sem capacidade de pós-incandescência. Aumento da tensão do alternador.

Efeito: Interrupção da bobina.

Solução: Arranque assistido apenas com tensão de bordo de 12 volts. Verificação do sistema de pré-aquecimento. Substituição do relé de período de incandescência.

Verwarmingsstaaf met plooiën en deuken

Oorzaak: Bedrijf met te hoge spanning, bijv. bij starthulp. Overmatige stroomtoevoer (voeding-/voorgloeirelais). Ontoelaatbaar nagloeien bij draaiende motor. Inbouw van niet-nagloeibare gloeibougies. Verhoogde generatortspanning.

Gevolg: Filamentbreuk.

Herstelactie: Starthulp alleen met 12V-voertuigsysteem. Vervang het gloeitijdrelais.

Topná tyč je zvrásněná a má prohlubně

Příčina: Provoz s příliš vysokým napětím, např. při pomoci při startu. Příliš dlouhé zatížení proudem (relé napájení proudem/předžhavení). Nepříпустné následné žhavení při běžícím motoru. Montáž žhavicí svíčky, která není schopna dodatečného žhavení. Zvýšené napětí generátoru.

Důsledek: Přerušení spirály.

Náprava: Pomoc při startu jen s 12-Voltovou palubní sítí. Kontrola jednotky předžhavení. Výměna relé doby žhavení.

Element grzejny z załamaniem i wgłębieniami

Przyczyna: Zbyt wysokie napięcie podczas eksploatacji, np. w przypadku wspomagania rozruchu. Zbyt długie zasilanie (przełącznik zasilania/podgrzewania wstępnego). Niedozwolone dożarzenie w trakcie pracy silnika. Montaż świecy żarowej bez możliwości dożarzenia. Podwyższone napięcie alternatora.

Skutek: Przerwanie spirali.

Rozwiązanie: Wspomaganie rozruchu wyłącznie w instalacjach elektrycznych pojazdu, których napięcie wynosi 12 woltów. Sprawdzić układ świec żarowych. Wymienić przełącznik świec żarowych.

Наконечник свечи имеет следы деформации

Причина: Эксплуатация при слишком высоком напряжении, например, в случае применения внешнего зарядного/пускового устройства. Слишком долгая подача тока (реле питания/включения свечей накаливания). Недопустимое сопровождение при работающем двигателе. Монтаж свечей накаливания с дефектным оконечным каскадом управления. Повышенное напряжение генератора.

Последствия: Поломка спирали.

Решение проблемы: Использование зарядного/пускового устройства с сетевым напряжением 12 Вольт. Проверка устройства предпускового разогрева. Замена реле времени накаливания.

2

de

Glühkerzengesichter
(Fortsetzung)

en

Glow plug faces
(continued)

fr

Aspects des bougies de préchauffage
(suite)

it

Aspetto delle candele ad incandescenza
(seguito)

es

Aspecto de las bujías de incandescencia
(continuación)

3



3

Heizstab geschmolzen/abgebrochen

Ursache: Zu früher Spritzbeginn. Verkokte oder verschlissene Einspritzdüsen. Motorschaden (nach Ventilbruch, Kolbenfresser, etc). Tropfende Einspritzdüsen. Seized piston rings.

Auswirkung: Heizstab überhitzt und schmilzt bzw. bricht.

Abhilfe: Einspritzanlage (z. B. Düsenhalter-Kombination) prüfen, Einspritzzeitpunkt exakt einstellen.

Heating element melted/broken off

Cause: Premature start of injection. Nozzles with coke deposits or nozzle wear. Engine damage (after valve damage, piston seizure, etc). Dribbling nozzles. Seized piston rings.

Effect: Heating element too hot and melts or breaks.

Remedy: Check injection system (e.g. nozzle-and-holder assembly), set injection point exactly.

Crayon fondu/cassé

Cause: Début d'injection trop précoce. Injecteurs calaminés ou usés. Dommages du moteur (après une rupture d'injecteur, un grippage de piston, etc). Injecteurs qui gouttent. Segments de piston bloqués.

Effet: Le crayon surchauffe et fond ou casse.

Remède: Contrôler le système d'injection (par ex. l'ensemble injecteur-porte-injecteur), régler avec précision le point d'injection.

Tubo ad incandescenza fuso/spezzato

Cause: Iniezione troppo anticipata. Polverizzatori usurati o con residui carboniosi. Danni al motore (dopo rottura valvola, grippaggio pistone, ecc). Polverizzatori non a tenuta. Fasce elastiche grippate.

Conseguenze: Il tubo ad incandescenza si surriscalda e si fonde o si spezza.

Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione (ad es. gruppi portapolverizzatori), regolare esattamente il punto d'iniezione.

Tubo incandescente fundido/roto

Causas: Comienzo de la inyección demasiado pronto. Inyectores con hollín o desgastados. Daños en el motor (tras rotura de válvulas, grippado de pistones, etc). Inyectores que gotean. Juntas de pistón agarrotadas.

Consecuencias: La punta del tubo incandescente se calienta en exceso, se funde o se rompe.

Solución: Comprobar el sistema de inyección (p.ej. el conjunto portainyector), ajustar exactamente el momento de inyección.

4

Glühkerze hat keinen Durchgang

Ursache: Zugezogener oder verkokter Ringspalt zwischen Kerzengehäuse und Heizstab. Dabei fließt zu viel Wärme vom Heizstab ab, die Regelwendel bleibt kalt und lässt zuviel Strom zur Heizwendel durch.

Auswirkung: Wendelunterbrechung, Frühausfall.

Abhilfe: Einspritzanlage prüfen. Einspritzzeitpunkt exakt einstellen. Das vorgeschriebene Anziehdrehmoment einhalten.

No glow-plug continuity

Cause: Annular orifice between plug shell and heating element constricted or blocked by coke deposits. Too much heat dissipated by heating element, control filament remains cold and allows too much current to reach heating wire.

Effect: Break in heating wire, premature failure.

Remedy: Check injection system. Set injection point exactly. Comply with specified tightening torque.

Absence de continuité de la bougie de préchauffage

Cause: Fente annulaire obstruée ou calaminée entre le culot de la bougie et le crayon. La chaleur qui part du crayon est alors excessive, la spirale de régulation reste froide et laisse passer trop de courant vers la spirale chauffante.

Effet: Coupure de la spirale, défaillance précoce.

Remède: Contrôler le système d'injection. Régler avec précision le point d'injection. Observer le couple de serrage prescrit.

Interspazio della candelella ostruito

Cause: Fessura anulare tra il corpo della candelella e il tubo ad incandescenza ristretta o otturata da residui carboniosi. Di conseguenza il tubo ad incandescenza dissipa troppo calore, la spirale di regolazione rimane fredda e fa passare troppa corrente alla spirale di riscaldamento.

Conseguenze: Interruzione nella spirale, avaria precoce.

Rimedi: Controllare l'impianto d'iniezione. Regolare esattamente il punto d'iniezione. Rispettare la coppia di serraggio prescritta.

No hay paso en la bujía de incandescencia.

Causas: La junta de aireación entre el cuerpo de la bujía y el tubo incandescente se ha cerrado o está obstruida por hollín. En este caso se evacua demasiado calor del tubo incandescente, el filamento regulador permanece frío y deja pasar demasiada corriente hacia el filamento calefactor.

Consecuencias: Interrupción del filamento, fallo prematuro.

Solución: Comprobar el sistema de inyección. Ajustar exactamente el momento de inyección. Respetar el par de apriete prescrito.

pt

Aspetos das velas de incandescência
(continuação)

nl

Aspecten van gloeibougies
(vervolg)

cs

Čela žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Uszkodzenia świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Внешний вид наконечника свечи накаливания
(продолжение)



Elemento de aquecimento derretido/partido

Causa: Início demasiado precoce da injeção. Injetores carbonizados ou gastos. Danos no motor (após rutura das válvulas, gripagem do pistão, etc). Injetores com fugas. Anéis do pistão presos.

Efeitos: O elemento de aquecimento sobreaquece e derrete ou parte.

Solução: Verificar o sistema de injeção (por exemplo, combinação de porta-injetor), definir o ponto de injeção de forma precisa.

Verwarmingsstaaf gesmolten/afgebroken

Oorzaak: Te vroeg beginnen met inspuiten. Verkookste of versleten verstuivers. Motorschade (na klepbreuk, vastlopen zuiger, enz). Druppelende verstuivers. Vastzittende zuigerveren.

Gevolg: Verwarmingsstaaf wordt te heet en smelt of breekt.

Herstelactie: Het injectiesysteem (bijv. de combinatie van de verstuiverhouder) controleren, het inspuitingstijdstip nauwkeurig afstellen.

Topná tyč je roztavená/odlomená

Příčina: Příliš včasný počátek vstřikování. Zkarbonizované nebo opotřeбенé vstřikovací trysky. Poškození motoru (po rozlomení ventilu, zadření pístu, atd). Kapající vstřikovací trysky. Zadřené pístní kroužky.

Důsledek: Topná tyč je přehřátá a roztaví se resp. zlomí.

Náprava: Zkontrolujte vstřikovací zařízení (např. vstřikovače), nastavte přesný okamžik vstřikování.

Element grzejny stopiony/ulamany

Przyczyna: Zbyt wczesne rozpoczęcie wtrysku. Końcówki wtryskiwaczy zanieczyszczone nagarem lub zużyte. Uszkodzenie silnika (po pęknięciu zaworu, zatarciu tłoka itd). Nieszczelne końcówki wtryskiwaczy. Zapieczona pierścienie tłokowe.

Skutek: Element grzejny przegrzewa się, wskutek czego dochodzi do jego stopienia bądź złamania.

Rozwiązanie: Sprawdzić układ wtryskowy (np. dyszę i jej obsadę); dokładnie ustawić początek wtrysku.

Наконечник свечи оплавлен/обломлен

Причина: Слишком раннее начало впрыска. Закоксованные или изношенные форсунки. Повреждение двигателя (после поломки клапана, задира клапана и т. п.). Капающие установочные поршневые кольца.

Последствия: Наконечник свечи перегревается, плавится или ломается.

Решение проблемы: Проверить систему впрыска (например, установку форсунок и распылителей), точно настроить момент впрыска.

A vela de incandescência não tem qualquer continuidade

Causa: Folga anelar entre o invólucro da vela e o elemento de aquecimento constrita ou com depósitos de coque. Neste caso, é dissipado demasiado calor a partir do elemento de aquecimento, a bobina de regulação permanece fria e deixa passar demasiada corrente para a bobina de aquecimento.

Efeitos: Interrupção da bobina, avaria prematura.

Solução: Verificar o sistema de injeção. Definir o ponto de injeção de forma precisa. Respeitar o binário de aperto prescrito.

Gloeibougie heeft geen continuïteit

Oorzaak: Verstoppte of verkookste ringvormige opening tussen bougiebehuizing en verwarmingsstaaf. Er stroomt hierbij te veel warmte weg van de verwarmingsstaaf, de stuurspoel blijft koud en laat te veel stroom door naar de verwarmingsspiraal.

Gevolg: Filamentbreuk, voortijdig falen.

Herstelactie: Injectiesysteem controleren. Stel het inspuitingstijdstip exact in. Houd het voorgeschreven draaimoment aan.

Žhavicí svíčka nemá průchod

Příčina: Příliš utažená nebo zkarbonizovaná kruhová štěrbina mezi tělesem svíčky a topnou tyčí. Přítom od topné tyče proudí příliš mnoho tepla, regulační spirála zůstane studená a nechá procházet příliš velké množství proudu k topné spirále.

Důsledek: Přerušení spirály, předčasný výpadek.

Náprava: Zkontrolujte vstřikovací zařízení. Nastavte přesný okamžik vstřikování. Dodržujte předepsaný utahovací moment.

Świeca żarowa nie przewodzi ciepła

Przyczyna: Zaciśnięta lub zanieczyszczona nagarem szczelina pierścieniowa pomiędzy korpusem świecy a elementem grzejnym. W rezultacie element grzejny oddaje zbyt wiele ciepła, przez co spirala regulacyjna nie nagrzewa się i przekazuje prąd o zbyt dużym natężeniu do spirali grzejnej.

Skutek: Przerwanie spirali, uszkodzenie w fazie początkowej.
Rozwiązanie: Sprawdzić układ wtryskowy. Dokładnie ustawić moment wtrysku. Przestrzegać zalecanego momentu dokręcania.

Свеча накаливания не имеет прохода

Причина: Закоксованный кольцевой зазор между корпусом и наконечником свечи. При этом слишком много тепла отводится с наконечника свечи, регулировочная спираль остается холодной и пропускает слишком много тока к нагревательной спирали.

Последствия: Поломка спирали, ранний выход из строя.
Решение проблемы: Проверить систему впрыска. Точно настроить момент впрыска. Соблюдать установленный момент затяжки.

de

Glühkerzengesichter
(Fortsetzung)

en

Glow plug faces
(continued)

fr

Aspects des bougies de préchauffage
(suite)

it

Aspetto delle candele ad incandescenza
(seguito)

es

Aspecto de las bujías de incandescencia
(continuación)

5



5

Heizstab geplatzt

Ursache: Billig-Glühkerzen/Nachbauten (durch fehlerhafte Befüllung bzw. mangelhafte Trocknung des Isolierpulvers vor der Befüllung kann sich das Rohr aufblasen, aufplatzen oder sogar explodieren).

Auswirkung: Kurzschluss durch Überhitzung. Rohr kann aufplatzen oder explodieren.

Abhilfe: Bosch-Glühkerzen verwenden.

Heating element ruptured

Cause: Cheap glow plugs/imitations (tube may swell, burst or even explode due to incorrect filling or poor drying of insulating powder before filling).

Effect: Short circuit due to overheating. Tube may burst or explode.

Remedy: Use Bosch glow plugs.

Crayon éclaté

Cause: Bougies de préchauffage bon marché/contrefaçons (suite à un remplissage incorrect ou à un séchage insuffisant de la poudre isolante avant le remplissage, le tube peut gonfler, éclater et même exploser).

Effet: Court-circuit dû à une surchauffe. Le tube peut éclater ou exploser.

Remède: Utiliser des bougies de préchauffage Bosch.

Tubo ad incandescenza scoppiato

Cause: Candele a basso costo/imitazioni (a causa del riempimento non corretto o del precedente essiccamento insufficiente della polvere isolante, il tubo può gonfiarsi e persino scoppiare).

Conseguenze: Cortocircuito dovuto al surriscaldamento. Il tubo può gonfiarsi o scoppiare.

Rimedi: Utilizzare solo candele ad incandescenza Bosch.

Tubo incandescente reventado

Causas: Bujías de incandescencia baratas/sin marca (debido a un llenado deficiente o a un secado incorrecto del polvo aislante antes del llenado, el tubo puede hincharse, reventar e incluso explotar).

Consecuencias: Cortocircuito por sobrecalentamiento. El tubo puede reventar o explotar.

Solución: Utilizar bujías de incandescencia Bosch.

6

Anschlussbolzen beschädigt

Ursache: Anschlussmutter mit zu hohem Drehmoment angezogen. Einsatz von nicht sachgerechtem Werkzeug.

Auswirkung: Anschlussbolzen-Abriss, beschädigter Sechskant, Kurzschluss.

Abhilfe: Passenden Drehmomentschlüssel verwenden. Vorgeschiedenes Anziehdrehmoment exakt einhalten.

Terminal stud damaged

Cause: Excessive terminal-nut tightening torque. Use of incorrect tool.

Effect: Terminal stud shears off, damage to hexagon, short circuit.

Remedy: Use appropriate torque wrench. Comply exactly with specified tightening torque.

Tige de connexion endommagée

Cause: Couple de serrage excessif de l'écrou. Utilisation d'un outil inapproprié.

Effet: Tige de connexion arrachée, six pans endommagé, court-circuit.

Remède: Utiliser une clé dynamométrique appropriée. Bien respecter le couple de serrage prescrit.

Perno di collegamento danneggiato

Cause: Dado di collegamento serrato con una coppia eccessiva. Impiego di attrezzi non idonei.

Conseguenze: Danni al perno di collegamento o all'esagono, cortocircuito.

Rimedi: Utilizzare una chiave dinamometrica idonea. Rispettare scrupolosamente la coppia di serraggio prescritta.

Perno de conexión dañado

Causas: Tuerca trasroscada. Uso de herramientas inadecuadas.

Consecuencias: Rotura del perno de conexión, Tuerca dañada, cortocircuito.

Solución: Utilizar una llave dinamométrica adecuada. Respetar exactamente el par de apriete prescrito.

pt

Aspetos das velas de incandescência
(continuação)

nl

Aspecten van gloeibougies
(vervolg)

cs

Čela žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Uszkodzenia świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Внешний вид наконечника свечи накаливания
(продолжение)

6



Elemento de aquecimento rompido

Causa: Velas de incandescência baratas/imitações (devido a um enchimento incorreto ou secagem insuficiente do pó isolante antes do enchimento, o tubo pode inchar, rebentar ou até explodir).
Efeitos: Curto-circuito devido a sobreaquecimento. O tubo pode rebentar ou explodir.
Solução: Utilizar velas de incandescência da Bosch.

Verwarmingsstaaf gebarsten
Oorzaak: Goedkope gloeibougies/ replica's (de buis kan opblazen, barsten of zelfs exploderen door onjuiste vulling of onvoldoende droging van het isolatiepoeder voor het vullen).
Gevolg: Kortsluiting door oververhitting. De buis kan barsten of exploderen.
Herstelactie: Bosch-gloeibougies gebruiken.

Prasklá topná tyč
Příčina: Levné žhavicí svíčky/ napodobeniny (v důsledku chybného naplnění resp. nedostatečného sušení izolačního prášku před naplněním se může trubka nafouknout, puknout nebo dokonce vybuchnout).
Důsledek: Zkrat způsobený přehřátím. Trubka může prasknout nebo vybuchnout.
Náprava: Použijte žhavicí svíčky Bosch.

Element grzejny zniszczony wskutek wybuchu
Przyczyna: Tanie świece żarowe/ produkty nieoryginalne (niewłaściwe uzupełnienie bądź niedostateczne wysuszenie proszku izolacyjnego przed jego uzupełnieniem może zwiększyć objętość przewodu, doprowadzić do jego pęknięcia lub nawet wybuchu).
Skutek: Spięcie spowodowane przegrzaniem. Przewód może zwiększyć swoją objętość lub eksplodować.
Rozwiązanie: Stosować świece żarowe Bosch.

Лопнувший наконечник свечи
Причина: Дешевые/неоригинальные свечи накаливания (неправильная формовка или неправильная сушка изоляционного порошка перед заполнением может приводить к раздуванию, лопанию или даже взрыву элемента нагревателя).
Последствия: Короткое замыкание вследствие перегрева. Элемент нагревателя может лопнуть или взорваться.
Решение проблемы: Применять свечи накаливания Bosch.

Pino de ligação danificado

Causa: Porca de ligação apertada com um binário excessivo. Utilização de ferramenta inadequada.
Efeitos: Fissuras no pino de ligação, sextavado danificado, curto-circuito.
Solução: Utilizar uma chave dinamométrica adequada. Respeitar rigorosamente o binário de aperto prescrito.

Verbindingsbout beschadigd
Oorzaak: Verbindingsmoer met te hoog koppel aangedraaid. Gebruik van verkeerd gereedschap.
Gevolg: Losrukken van verbindingsbout, beschadigde zeskant, kortsluiting.
Herstelactie: Geschikte draaimomentsleutel gebruiken. Het voorgeschreven aandraaimoment aanhouden.

Poškozený přípojovací čep
Příčina: Přípojovací matka byla dotažena příliš vysokým utahovacím momentem. Použití neodborného nářadí.
Důsledek: Roztržení přípojovacího čepu, poškozený šestihran, zkrat.
Náprava: Použijte vhodný momentový klíč. Přesně dodržujte předepsaný utahovací moment.

Końcówka przyłączeniowa przewodu elektrycznego uszkodzona
Przyczyna: Nakrętka zbyt silnie dociągnięta. Użycie niewłaściwego narzędzia.
Skutek: Urwanie końcówki przyłączeniowej przewodu elektrycznego, uszkodzenie nakrętki sześciokątnej, spięcie.
Rozwiązanie: Stosować odpowiedni klucz dynamometryczny. Dokładnie przestrzegać zalecanego momentu dociągnięcia.

Контактная гайка повреждена
Причина: Контактная гайка закручена со слишком высоким крутящим моментом. Использование неподходящего инструмента.
Последствия: Обрыв контактной гайки, повреждение шестигранника, короткое замыкание.
Решение проблемы: Использовать подходящий динамометрический гаечный ключ. Точно соблюдать установленный момент затяжки.

i

5

6

de

Glühkerzengesichter
(Fortsetzung)

en

Glow plug faces
(continued)

fr

Aspects des bougies de préchauffage
(suite)

it

Aspetto delle candele ad incandescenza
(seguito)

es

Aspecto de las bujías de incandescencia
(continuación)

7



7

Keramik-Heizstab gebrochen

Ursache: Falscher Einspritzzeitpunkt. Falsches Spritzbild. Überspannung (siehe Heizstab geschmolzen). Falsche Montage durch Schrägstellung der Kerze beim Einbau.

Auswirkung: Keramikheizstab überhitzt und bricht.

Abhilfe: Prüfung des Motors auf Ölverlust durch Undichtigkeit. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Korrekte Montage der Kerze.

Ceramic heating element broken

Cause: Incorrect injection point. Incorrect spray pattern. Overvoltage (refer to heating element melted). Incorrect fitting due to plug being tilted during installation.

Effect: Ceramic heating element becomes too hot and breaks.

Remedy: Check engine for loss of oil due to leakage. Check correct operation of control unit. Correct fitting of plug.

Crayon céramique cassé

Cause: Point d'injection incorrect. Forme du jet incorrecte. Surtension (voir Crayon fondu). Montage incorrect de la bougie, placée de biais lors de la pose.

Effet: Le crayon céramique surchauffe et casse.

Remède: Contrôle du moteur à la recherche d'une perte d'huile due à une fuite. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Montage correct de la bougie.

Tubo ceramico ad incandescenza spezzato

Cause: Punto d'iniezione non corretto. Forma del getto non corretto. Sovratensione (vedere tubo ad incandescenza fuso). Montaggio errato per posizionamento obliquo della candele.

Conseguenze: Il tubo ceramico ad incandescenza si surriscalda e si spezza.

Rimedi: Controllo del motore per l'eventuale presenza di trafilementi d'olio a causa di difetti di tenuta. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Montaggio corretto della candele.

Tubo incandescente de cerámica roto

Causas: Momento de inyección incorrecto. Diagrama de pulverización incorrecto. Sobretensión (ver Tubo incandescente fundido). Montaje incorrecto debido a una posición torcida de la bujía al montarla.

Consecuencias: El tubo incandescente de cerámica se calienta en exceso y se rompe.

Solución: Comprobar si el motor presenta pérdidas de aceite debido a falta de estanqueidad. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Montar correctamente la bujía.

8

Keramik-Heizstab geschmolzen

Ursache: Einbau einer falschen Glühkerze (z. B. 12-V-Glühkerze statt 24-V-Glühkerze). Defektes Steuergerät, das zu viel Spannung erzeugt oder den Stromfluss zu spät abstellt.

Auswirkung: Keramikheizstab schmilzt durch Überspannung.

Abhilfe: Prüfung der Lichtmaschine. Prüfung der korrekten Funktion des Steuergerätes. Verwendung fahrzeugspezifischer Glühkerzen.

Ceramic heating element melted

Cause: Installation of wrong glow plug (e. g. 12 V glow plug instead of 24 V glow plug). Defective control unit generating too much voltage or not shutting off current flow soon enough.

Effect: Ceramic heating element melts due to overvoltage.

Remedy: Check alternator. Check correct operation of control unit. Use vehicle-specific glow plugs.

Crayon céramique fondu

Cause: Montage d'une mauvaise bougie de préchauffage (par. ex. une bougie de préchauffage de 12 V au lieu de 24 V). Centrale de commande défectueuse, qui génère trop de tension ou coupe le courant trop tard.

Effet: Le crayon céramique fond sous l'effet de la surtension.

Remède: Contrôle de l'alternateur. Contrôle du bon fonctionnement de la centrale de commande. Utilisation de bougies de préchauffage adaptées au véhicule.

Tubo ceramico ad incandescenza fuso

Cause: Montaggio di una candele non adatta (ad es. candele a 12 V al posto di una candele a 24 V). Centralina difettosa che genera una tensione eccessiva o interrompe in ritardo l'alimentazione elettrica.

Conseguenze: Il tubo ceramico ad incandescenza si fonde a causa di sovratensione.

Rimedi: Controllo dell'alternatore. Controllo del corretto funzionamento della centralina. Impiego di candele specifiche per il veicolo.

Tubo incandescente de cerámica fundido

Causas: Montaje de una bujía de incandescencia incorrecta (p. ej. bujía de incandescencia de 12 V en lugar de bujía de incandescencia de 24 V). Unidad de control averiada, que genera demasiada tensión o interrumpe demasiado tarde el flujo de corriente.

Consecuencias: El tubo incandescente de cerámica se funde debido a sobretensión.

Solución: Comprobar el alternador. Comprobar el funcionamiento correcto de la unidad de control. Utilizar bujías de incandescencia específicas para el vehículo.

pt

Aspetos das velas de incandescência (continuação)

nl

Aspecten van gloeibougies (vervolg)

cs

Čela žhavicích svíček (pokračování)

pl

Uszkodzenia świec żarowych (ciąg dalszy)

ru

Внешний вид наконечника свечи накаливания (продолжение)



8

Elemento de aquecimento de cerâmica partido

Causa: Ponto de injeção incorreto. Padrão de injeção incorreto. Sobretensão (consultar Elemento de aquecimento derretido). Montagem incorreta devido a inclinação da vela durante a instalação.

Efeitos: O elemento de aquecimento de cerâmica sobreaquece e parte.

Solução: Verificação do motor quanto a perda de óleo devido a fuga. Verificação do funcionamento correto da unidade de comando. Montagem correta da vela.

Keramische verwarmingsstaaf gebroken

Oorzaak: Verkeerd inspuitingstijdstip. Verkeerd inspuitpatroon. Overspanning (zie Verwarmingsstaaf gesmolten). Verkeerde montage door kantelen van de bougie tijdens inbouw.

Gevolg: Keramische verwarmingsstaaf wordt te heet en breekt.

Herstelactie: Motor controleren op olievlies door lekkage. Controle van de juiste werking van de regeleenheid. Correcte montage van de bougie.

Zlomená keramická topná tyč

Příčina: Chybný okamžik vstřikování. Chybný tvar vstřikování. Přepětí (viz roztavená topná tyč). Chybná montáž v důsledku šikmé polohy svíčky při montáži.

Důsledek: Keramická topná tyč se přehřeje a zlomí.

Náprava: Kontrola motoru z hlediska úniku oleje z důvodu netěsnosti. Kontrola správné funkce řídicí jednotky. Správná montáž svíčky.

Ceramiczny element grzejny ułamany

Przyczyna: Niewłaściwy moment wtrysku. Nieprawidłowe wtryskiwanie. Zbyt duże napięcie zasilania (patrz: element grzejny stopiony). Błędny montaż - ustawienie i wkręcenie świecy pod ukosem.

Skutek: Ceramiczny element grzejny przegrzewa się i łamie.

Rozwiązanie: Sprawdzenie silnika pod kątem wycieków oleju, spowodowanych nieuszczelnnością. Sprawdzenie prawidłowego działania układu sterowania świec. Prawidłowy montaż świecy.

Керамический наконечник свечи сломан

Причина: Неправильный момент впрыска. Неправильная форма факела форсунки. Перенапряжение (см. „Наконечник свечи оплавлен“). Неправильный монтаж вследствие вкручивания не по резьбе.

Последствия: Керамический наконечник свечи перегревается и ломается.

Решение проблемы: Проверка двигателя на утечку масла вследствие негерметичности. Проверка правильности работы блока управления. Правильный монтаж свечи.

7

Elemento de aquecimento de cerâmica derretido

Causa: Instalação de uma vela de incandescência incorreta (por exemplo, vela de incandescência de 12 V em vez de vela de incandescência de 24 V). Unidade de comando avariada, que gera demasiada tensão ou que interrompe o fluxo de corrente demasiado tarde.

Efeitos: O elemento de aquecimento de cerâmica derrete devido a sobretensão.

Solução: Verificação do alternador. Verificação do funcionamento correto da unidade de comando. Utilização de velas de incandescência específicas do veículo.

Keramische verwarmingsstaaf gesmolten

Oorzaak: Montage van een verkeerde gloeibougie (bijv. 12V-gloeibougie in plaats van 24V-gloeibougie). Defecte regeleenheid die te veel spanning genereert of de stroomtoevoer te laat afsluit.

Gevolg: Keramische verwarmingsstaaf smelt door overspanning.

Herstelactie: Controle van de dynamo. Controle van de juiste werking van de regeleenheid. Gebruik van voertuigspecifieke gloeibougies.

Roztavená keramická topná tyč

Příčina: Montáž chybné žhavicí svíčky (např. žhavicí svíčka pro napětí 12 V místo žhavicí svíčky pro 24 V). Poškozená řídicí jednotka, která vytváří příliš vysoké napětí nebo příliš pozdě odpojí protékající proud.

Důsledek: Keramická topná tyč se roztavila v důsledku přepětí.

Náprava: Kontrola alternátoru. Kontrola správné funkce řídicí jednotky. Použití žhavicích svíček specifických pro vozidlo.

Ceramiczny element grzejny stopiony

Przyczyna: Montaż niewłaściwej świecy żarowej (np. świecy żarowej przystosowanej do napięcia 12 V zamiast 24 V). Uszkodzony sterownik świec żarowych, podający zbyt duże napięcie lub wyłączający prąd zbyt późno.

Skutek: Ceramiczny element grzejny topi się wskutek zbyt dużego napięcia.

Rozwiązanie: Sprawdzenie alternatora. Sprawdzenie prawidłowego działania sterownika. Stosowanie świec żarowych, przeznaczonych dla danego pojazdu.

Керамический штфтовой нагреватель оплавлен

Причина: Установка неподходящей свечи накаливания (например, использование свечи накаливания 12В вместо свечи накаливания 24В). Неисправный блок управления, который подает слишком высокое напряжение или слишком поздно прекращает подачу тока.

Последствия: Керамический штфтовой нагреватель плавится вследствие перенапряжения.

Решение проблемы: Проверка генератора. Проверка правильности работы блока управления. Применение свечей накаливания, предусмотренных для данного автомобиля.

8

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**

en

**Complete range
Glow plugs**

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**

es

**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**



| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | $\uparrow L$ | | | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-----------------|--------------|-------------|----|---------|-----|----|---------------|----|------------------|
| 0 250 0 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 001 010 | ① | 0,9 | | M 18 x 1,5 | 21 | 20...35 | 90 | 27 | M 5 | 10 | 60 ²⁾ |
| 0 250 001 016 | ① | 0,9 | | M 18 x 1,5 | 21 | 20...35 | 89 | 28 | M 5 | 10 | 60 ²⁾ |
| 0 250 200 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 200 021 | ② | 9,5 | | M 18 x 1,5 | 21 | 20...35 | 93 | 28 | M 5 | 6 | 60 ²⁾ |
| 0 250 200 051 | ③ | 11 | | M 14 x 1,25 | 14 | 20...35 | 77 | 28 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 200 055 | ④ | 11 | | M 18 x 1,5 | 19 | 20...35 | 89 | 38 | M 5 | 6 | 60 |
| 0 250 201 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 201 022 | ⑤ | 24 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 62 | 21 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 027 | ⑥ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 71 | 25 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 032 | ⑦ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 59 | 21 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 034 | ⑧ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 75 | 30 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 035 | ⑨ | 11,5 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 120 | 28 | ¹⁾ | 6 | 63 |
| 0 250 201 036 | ⑩ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 76 | 21 | ¹⁾ | 6 | 63 |
| 0 250 201 039 | ⑪ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 71 | 25 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 042 | ⑫ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 71 | 25 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 044 | ⑬ | 11 | < 6,5 | M 18 x 1,5 | 21 | 20...35 | 75 | 29 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 049 | ⑭ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 63 | 18 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 050 | ⑮ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 60 | 21 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 201 053 | ⑯ | 11 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 82 | 21 | ¹⁾ | 6 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

²⁾ Plan/Plan/Plan/In piano/Plano/Plano/Plan/Plán/Plan/Схема

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

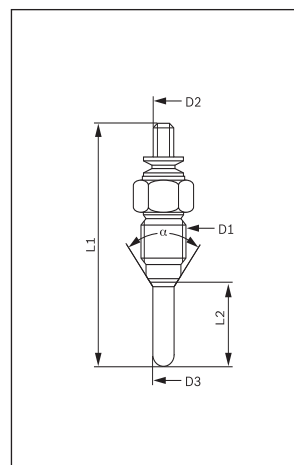
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência

nl

Compleet assortiment gloeibougies

cs

Kompletní program žhavicích svíček

pl

Pełen asortyment świec żarowych

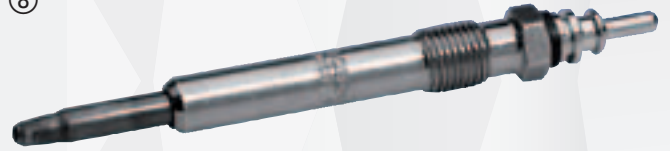
ru

Общая программа свечей накаливания

①



⑧



②



⑨



③



⑩



④



⑪



⑤



⑫



⑥



⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr



**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

**Programa completo
Bujías de incande-
scentia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | $\overset{\curvearrowright}{L}$ |  |  | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-------------------|---------------------------------|---|---|---------|-----|----|---------------|----|----------|
| 0 250 201 054 | ① | 11,5 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 116 | 28 | ¹⁾ | 6 | 63 |
| 0 250 201 055 | ② | 11,5 | < 6,5 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 69 | 23 | M 5 | 6 | 63 |
| 0 250 202 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 202 001 | ③ | 11 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 66 | 21 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 002 | ④ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 79 | 25 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 007 | ⑤ | 7,0 ³⁾ | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 84 | 23 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 008 | ⑥ | 5 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 90 | 24 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 011 | ⑥ | 10,5 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 89 | 24 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 017 | ⑦ | 6,5 ³⁾ | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 70 | 19 | M 4 | 5 | 120 |
| 0 250 202 020 | ⑧ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 89 | 30 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 022 | ⑨ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 92 | 25 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 023 | ⑩ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 97 | 30 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 024 | ⑪ | 11 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 68 | 26 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 025 | ⑫ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 84 | 25 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 027 | ⑬ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 126 | 29 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 028 | – | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 95 | 25 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 030 | ⑭ | 23 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 97 | 30 | ¹⁾ | 5 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

³⁾ Nennspannung 10,5 V/Nominal voltage 10,5 V/Tension nominale 10,5 V/Tensione nominale 10,5 V/Tensión nominal 10,5 V/

Voltage nominal 10,5 V/Nominalne spanning 10,5 V/Jmenovitě napětí 10,5 V/Napięcie znamionowe 10,5 V/Номинальное напряжение 10,5 В

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

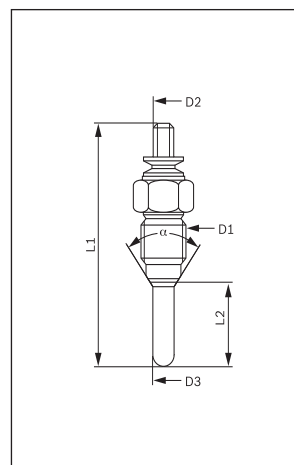
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

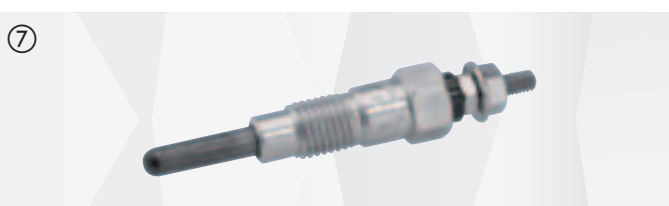
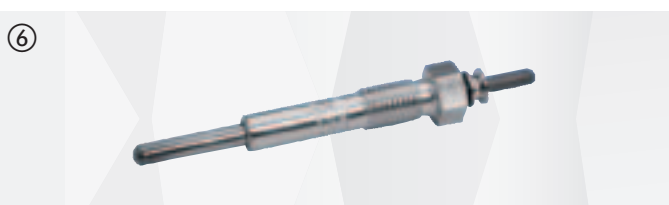
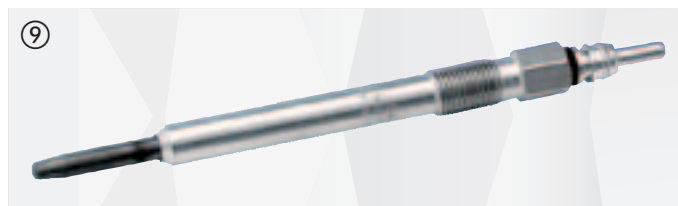
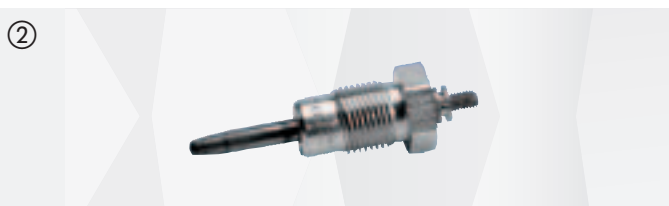
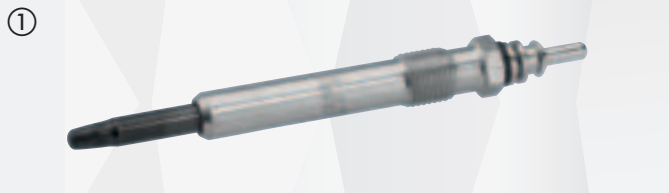
Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr



**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

**Programa completo
Bujías de incande-
scentia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | \curvearrowright |  |  | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|---------------|------|-----------------|--------------------|---|---|---------|-----|----|---------------|-------|----------|
| 0 250 202 032 | ① | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 107 | 28 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 034 | ② | 11 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 71 | 25 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 035 | ③ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 95 | 25 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 036 | ④ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 103 | 25 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 038 | ⑤ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 130 | 26 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 040 | ⑥ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 125 | 26 | M 4 | 5 | 93 |
| 0 250 202 041 | ⑥ | 11,5 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 128 | 30 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 042 | ⑤ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 134 | 29 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 043 | ⑤ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 135 | 31 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 048 | ⑦ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 119 | 28 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 064 | ⑧ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 67 | 17 | M 4 | 5 | 120 |
| 0 250 202 065 | ⑨ | 11 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 141 | 24 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 073 | ⑩ | 6 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 96 | 32 | M 4 | 5/4,5 | 93 |
| 0 250 202 076 | ⑪ | 14 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 111 | 28 | M 4 | 5 | 93 |
| 0 250 202 077 | ⑫ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 68 | 18 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 085 | ⑬ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 89 | 24 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 087 | ⑭ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 85 | 18 | M 4 | 5 | 119 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

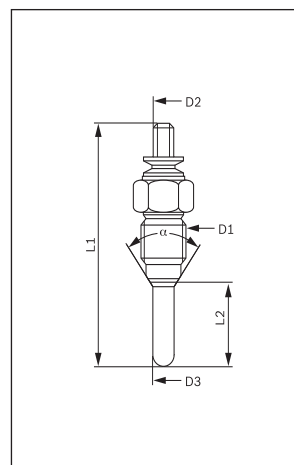
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

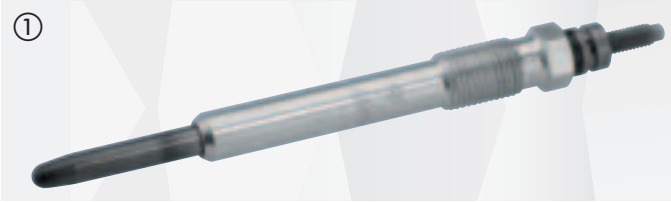
pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

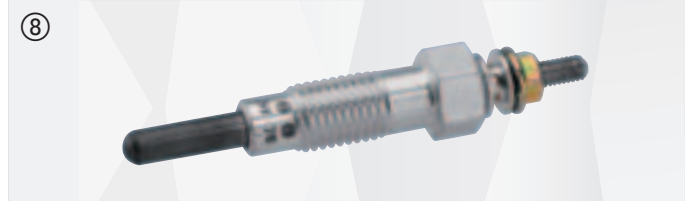
ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)

①



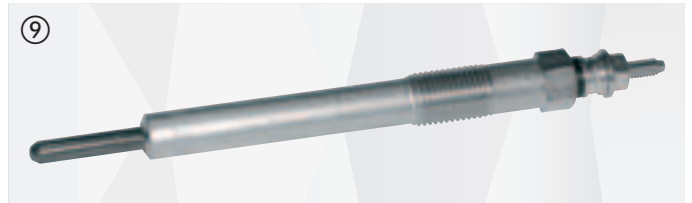
⑧



②



⑨



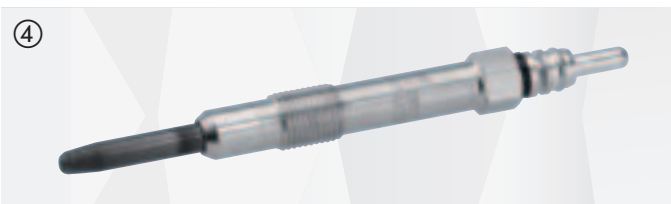
③



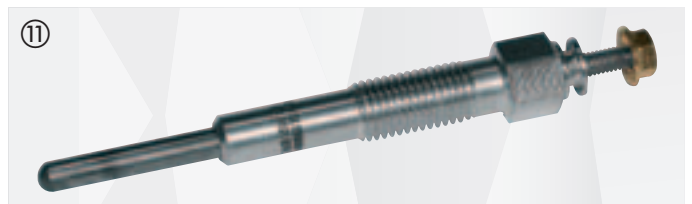
⑩



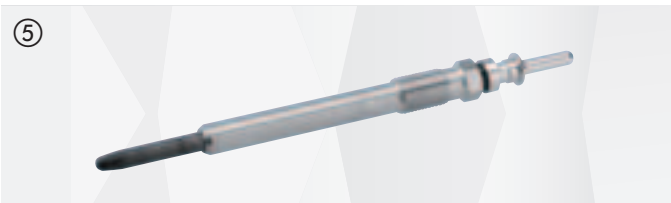
④



⑪



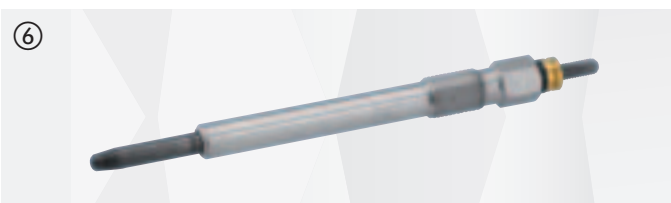
⑤



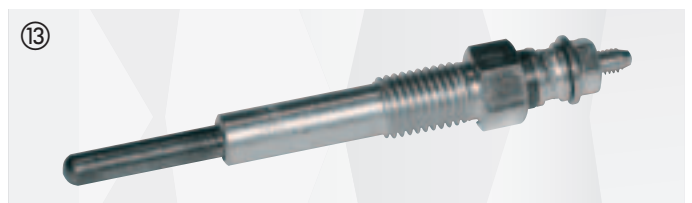
⑫



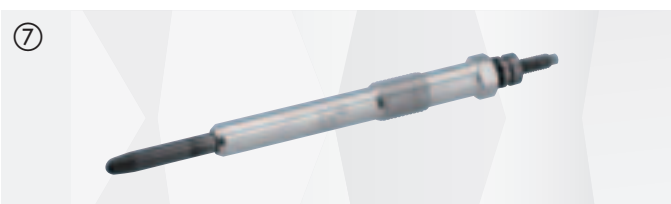
⑥



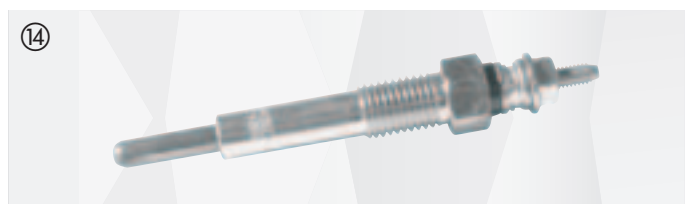
⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr



**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

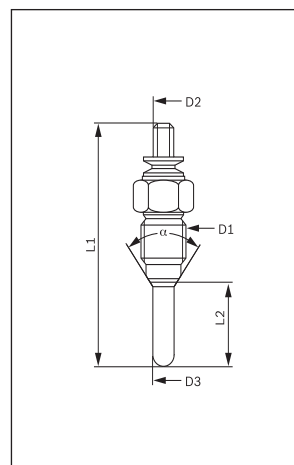
es

**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | \curvearrowright |  |  | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|---------------|------|-----------------|--------------------|---|---|---------|-----|----|---------------|-------|----------|
| 0 250 202 089 | ① | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 86 | 22 | M 4 | 5/4,7 | 120 |
| 0 250 202 091 | ② | 23 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 135 | 25 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 202 093 | ③ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 82 | 19 | M 4 | 5/4,7 | 119 |
| 0 250 202 095 | ④ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 102 | 27 | M 4 | 5/4,7 | 93 |
| 0 250 202 096 | ⑤ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 92 | 32 | M 4 | 5/4,7 | 93 |
| 0 250 202 097 | ⑥ | 23 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 102 | 27 | M 4 | 5 | 93 |
| 0 250 202 124 | ⑦ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 170 | 35 | M 4 | 5/3,5 | 119 |
| 0 250 202 126 | ⑧ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 84 | 27 | ¹⁾ | 5 | 93 |
| 0 250 202 127 | ⑨ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 130 | 32 | ¹⁾ | 5 | 93 |
| 0 250 202 128 | ⑩ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 152 | 25 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 129 | ⑪ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 100 | 25 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 130 | ⑫ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 147 | 35 | M 4 | 5 | 93 |
| 0 250 202 131 | ⑬ | 10 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 98 | 25 | M 4 | 5 | 93 |
| 0 250 202 132 | ⑭ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 109 | 31 | ¹⁾ | 5 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!
Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !
Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!
Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!
Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!
Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!
Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!
Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.
Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.
Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.
Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

**Programa completo
Bujías de incande-
scentia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | $\overset{\curvearrowright}{L}$ | | | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-------------------|---------------------------------|-------------|----|---------|-------|----|---------------|-------|----------|
| 0 250 202 135 | ① | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 117 | 28 | M 4 | 5 | 63 |
| 0 250 202 136 | ② | 11,5 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 141 | 25 | M 4 | 5 | 123 |
| 0 250 202 137 | ③ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 145 | 24 | ¹⁾ | 5 | 123 |
| 0 250 202 140 | ④ | 11,5 | < 6 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 85 | 28 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 141 | ⑤ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 129 | 28 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 142 | ⑥ | 11,5 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 130 | 28 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 143 | ⑦ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 107 | 25 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 202 145 | ⑧ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 36 | M 4 | 5/3,5 | 93 |
| 0 250 202 146 | ⑨ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 12 | 10...15 | 179 | 21 | M 4 | 5/3,3 | 119 |
| 0 250 202 149 | - | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...20 | 87,55 | 21 | M 4 | | 119 |
| 0 250 202 254 | ⑩ | 6,0 ³⁾ | < 6 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 81 | 27 | ¹⁾ | 5 | 93 |
| 0 250 203 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 203 001 | ⑪ | 11 | < 5 | M 9 x 1,0 | 9 | 6...10 | 152 | 30 | M 4 | 4 | 93 |
| 0 250 203 002 | ⑫ | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 120 | 28 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 203 003 | ⑬ | 11 | < 5 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 97 | 30 | ¹⁾ | 4 | 63 |
| 0 250 203 004 | ⑭ | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 127 | 25 | ¹⁾ | 4 | 93 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

³⁾ Nennspannung 10,5 V/Nominal voltage 10,5 V/Tension nominale 10,5 V/Tensione nominale 10,5 V/Tensión nominal 10,5 V/

Voltage nominal 10,5 V/Nominalne spanning 10,5 V/Jmenovitý napětí 10,5 V/Napięcie znamionowe 10,5 V/Номинальное напряжение 10,5 V

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

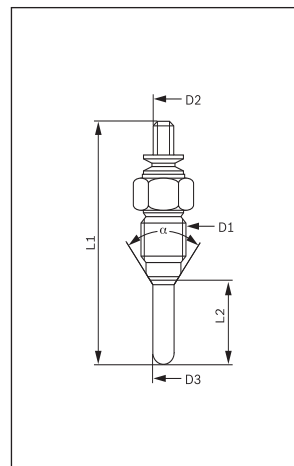
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)

①



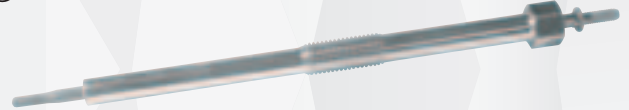
⑧



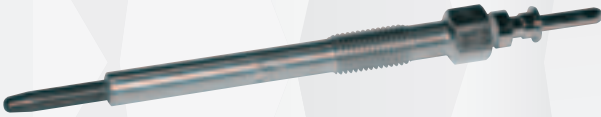
②



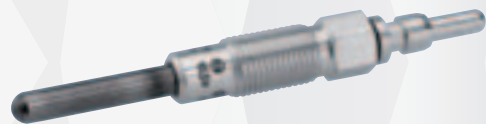
⑨



③



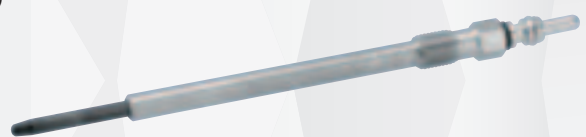
⑩



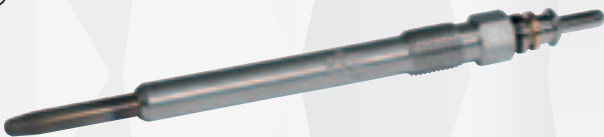
④



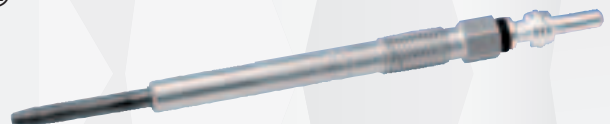
⑪



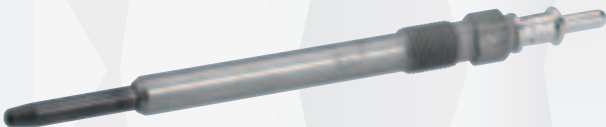
⑤



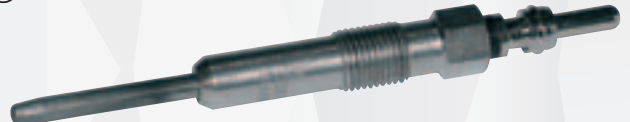
⑫



⑥



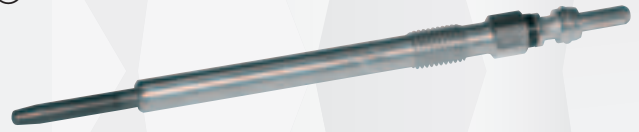
⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

**Programa completo
Bujías de incande-
scentia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | \curvearrowright | | | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-----------------|--------------------|-------------|----|---------|-------|------|---------------|-------|----------|
| 0 250 203 005 | ① | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 146 | 30 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 203 007 | ② | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 165 | 30 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 203 010 | ③ | 4,7 | < 5 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 136 | 28 | M 4 | 3,5 | 119 |
| 0 250 203 011 | ④ | 4,7 | < 5 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 136 | 28 | M 4 | 3,5 | 119 |
| 0 250 203 012 | ⑤ | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 125 | 28 | ¹⁾ | 6/4 | 123 |
| 0 250 203 013 | ⑥ | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 149 | 27 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 204 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 204 001 | ⑦ | 11 | < 5,5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 117 | 28 | M 4 | 4,4 | 123 |
| 0 250 204 002 | ⑧ | 11 | < 5,5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 125 | 28 | ¹⁾ | 4,4 | 123 |
| 0 250 212 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 212 006 | ⑨ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 112 | 30 | M 4 | 5/4,5 | 63 |
| 0 250 212 007 | ⑩ | 11 | < 6 | M 14 x 1,25 | 10 | 20...35 | 120 | 21 | ¹⁾ | 5 | 123 |
| 0 250 212 008 | – | 11 | < 6 | M 14 x 1,25 | 10 | 20...35 | 120,6 | 21,8 | ¹⁾ | 5/4,5 | 123 |
| 0 250 212 009 | ⑪ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 89 | 25 | ¹⁾ | 5/4,5 | 63 |
| 0 250 212 010 | ⑫ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 96 | 32 | M 4 | 5/4,5 | 93 |
| 0 250 212 011 | ⑬ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 133 | 30 | M 4 | 5 | 123 |
| 0 250 212 013 | – | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 107 | 33 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 212 014 | ⑭ | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 120 | 40 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 212 016 | – | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 120 | 40 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 212 017 | – | 11 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 120 | 40 | ¹⁾ | 5 | 63 |
| 0 250 212 018 | – | 12 | < 6 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 126 | 35 | ¹⁾ | 5 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

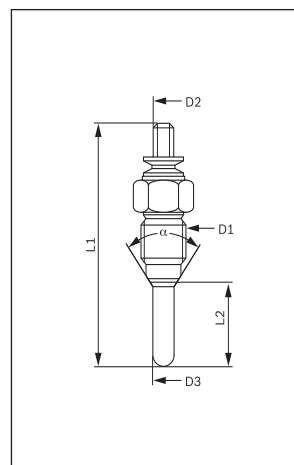
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

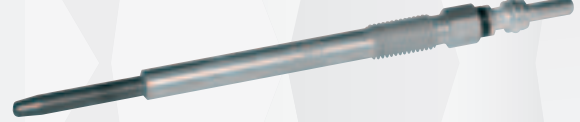
ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)

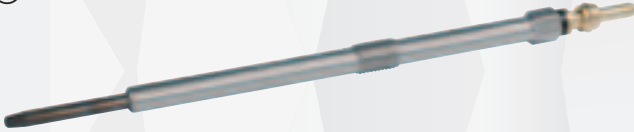
①



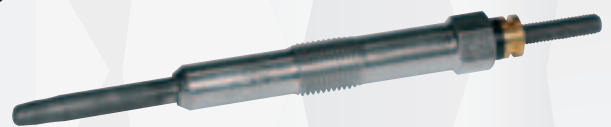
⑧



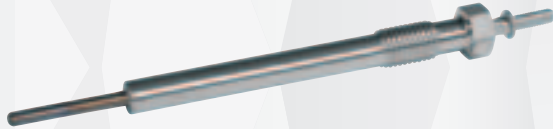
②



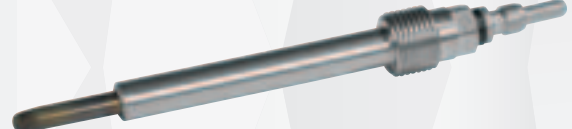
⑨



③



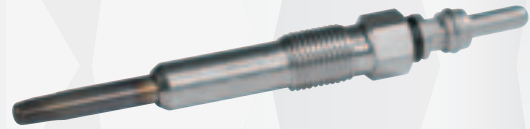
⑩



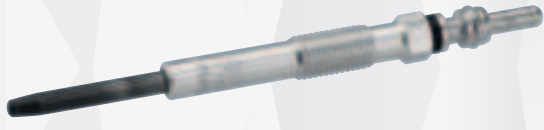
④



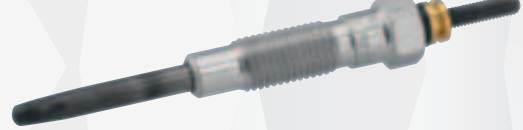
⑪



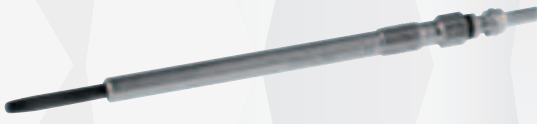
⑤



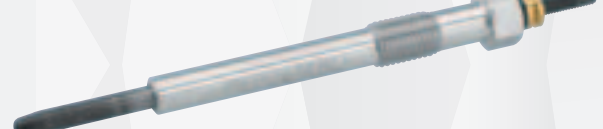
⑫



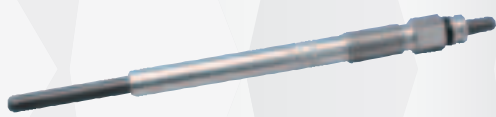
⑥



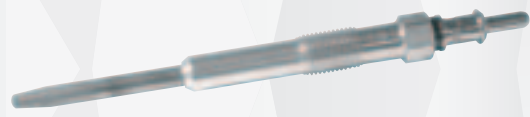
⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

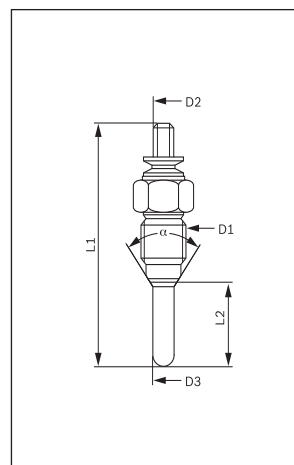
**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**
(continuación)



| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | | | | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | |
|----------------------|------|-----------------|-------|-------------|----|---------|--------|-------|---------------|-------|-----|
| 0 250 213 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 213 006 | ① | 11 | < 6,8 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 156 | 31 | M 4 | 4 | 119 |
| 0 250 213 007 | ② | 11 | < 6,8 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 151 | 25 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 213 008 | ③ | 11 | < 6,8 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 162,1 | 30,1 | M4 | 4 | 119 |
| 0 250 213 010 | ④ | 11 | < 6,8 | M10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 163,05 | 28,75 | M4 | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 213 011 | ⑤ | 11 | < 6,8 | M10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 125,5 | 31 | M4 | 4/3,3 | 119 |
| 0 250 213 012 | ⑥ | 11 | < 6,8 | M10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 157,5 | 36 | M4 | 4/3,3 | 119 |
| 0 250 213 013 | ⑦ | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 162,3 | 36 | M 4 | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 213 016 | ⑧ | 11 | < 6,8 | M10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 160,2 | 31,2 | ¹⁾ | 4/3,2 | 119 |
| 0 250 213 020 | ⑨ | 11 | < 6,8 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 164,7 | 30 | M 4 | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 223 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 223 001 | - | 23 | | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | M 4 | 5/3,5 | 93 |
| 0 250 223 002 | - | 23 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 148 | 36 | M 4 | 5/3,5 | 119 |
| 0 250 312 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 312 001 | ⑩ | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 81 | 17 | M 4 | 4/2,9 | 119 |
| 0 250 312 002 | ⑪ | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 94 | 17 | M 4 | 4/2,9 | 119 |
| 0 250 312 003 | ⑫ | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 85 | 16 | M 4 | 4/2,9 | 119 |
| 0 250 312 007 | ⑬ | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 84 | 16 | M 4 | 4/2,9 | 119 |
| 0 250 402 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 402 002 | ⑭ | 5 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 106 | 32 | ¹⁾ | 5/3,7 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!
Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !
Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!
Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!
Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!
Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!
Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!
Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.
Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.
Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.
Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

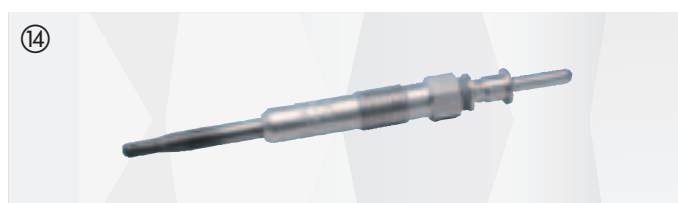
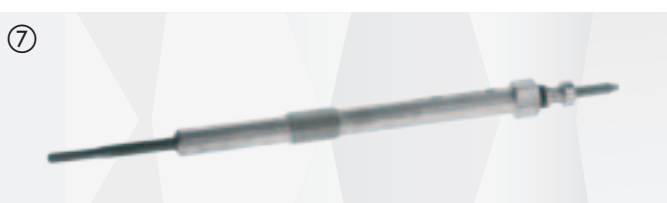
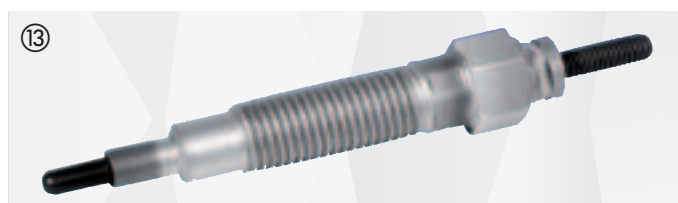
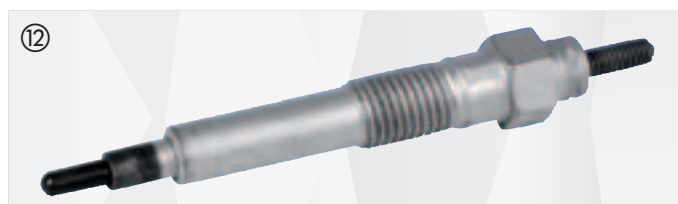
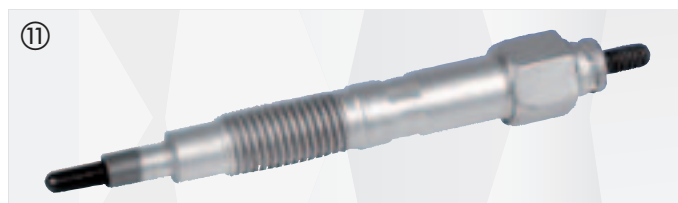
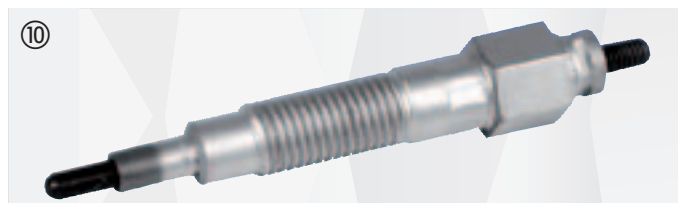
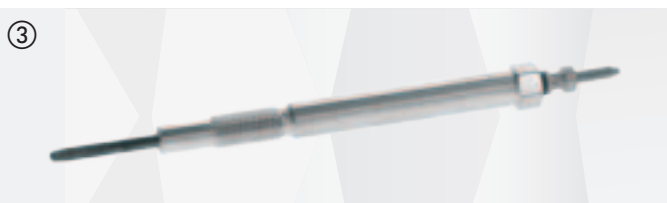
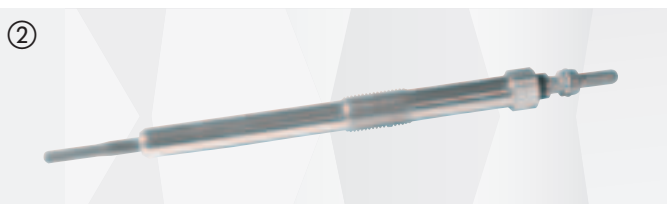
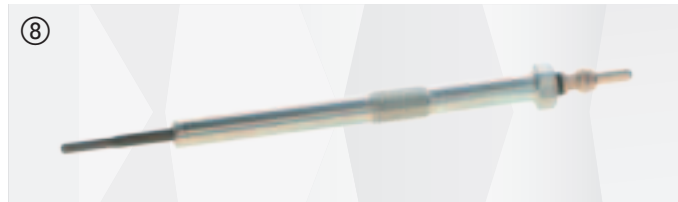
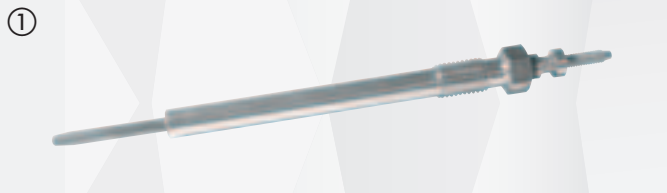
Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr



**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

**Programa completo
Bujías de incande-
scentia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | $\uparrow L$ |  |  | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-----------------|--------------|---|---|---------|-----|----|---------------|-------|----------|
| 0 250 402 003 | ① | 5 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 130 | 26 | ¹⁾ | 5/3,7 | 63 |
| 0 250 402 005 | ② | 5 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 97 | 30 | ¹⁾ | 5/3,7 | 63 |
| 0 250 403 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 403 001 | ③ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 135 | 28 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 002 | ④ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 118 | 30 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 004 | ⑤ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 131 | 26 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 008 | ⑥ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 148 | 27 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 009 | ⑦ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 150 | 28 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 403 010 | ⑧ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 94 | 30 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 011 | ⑨ | 4,4 | < 3 | M 9 x 1,0 | 9 | 6...10 | 156 | 35 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 012 | ⑩ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 97 | 25 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 403 013 | ⑪ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 91 | 25 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 403 014 | ⑫ | 4,4 | < 3 | M 9 x 1,0 | 9 | 6...10 | 119 | 28 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 018 | ⑬ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 133 | 29 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 403 019 | ⑭ | 4,4 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 145 | 32 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!

Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!

Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !

Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!

Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!

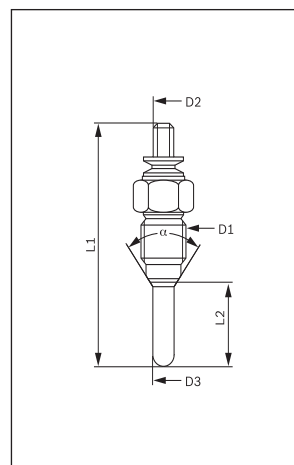
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!

Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!

Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!

Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!

Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.

Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.

Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.

Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.

Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.

Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.

Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.

Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.

Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.

Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

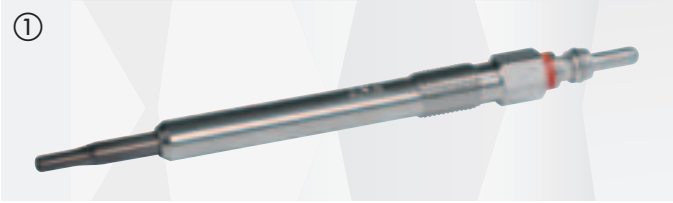
pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

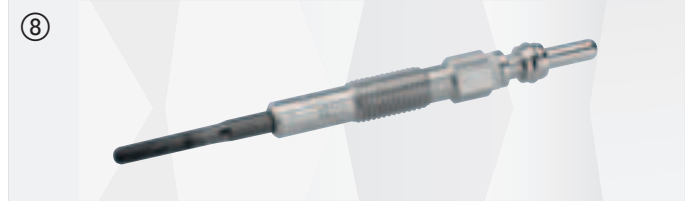
ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)

①



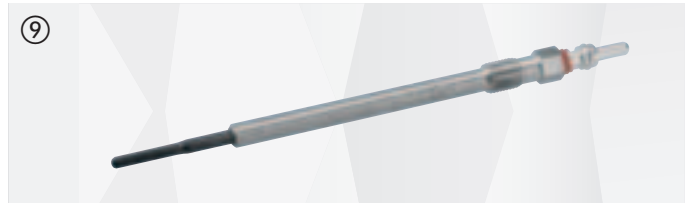
⑧



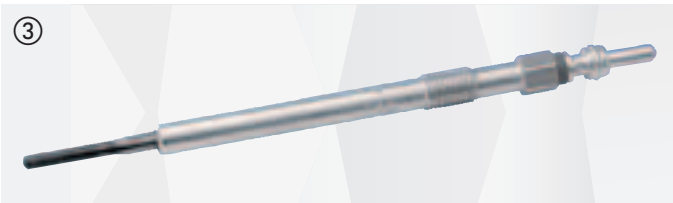
②



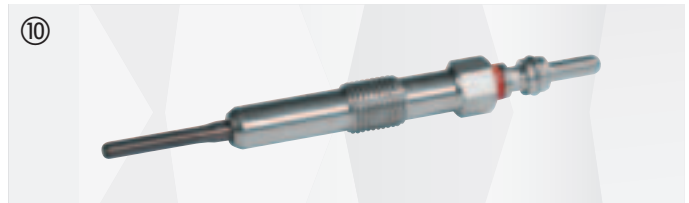
⑨



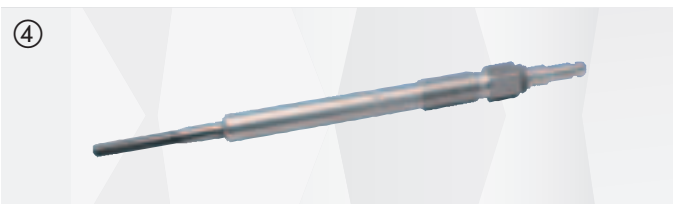
③



⑩



④



⑪



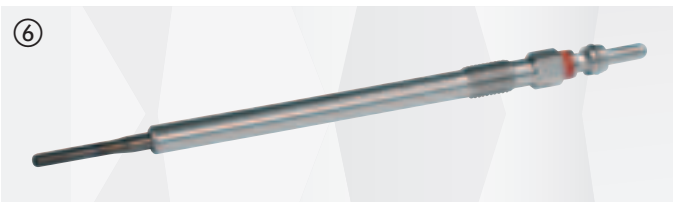
⑤



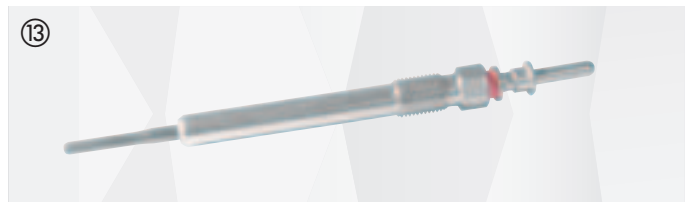
⑫



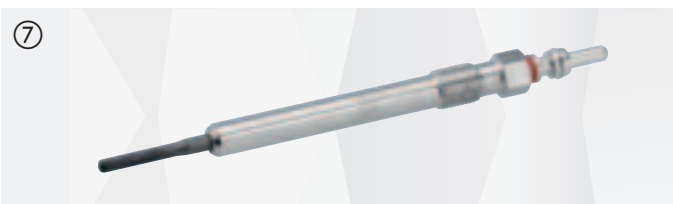
⑥



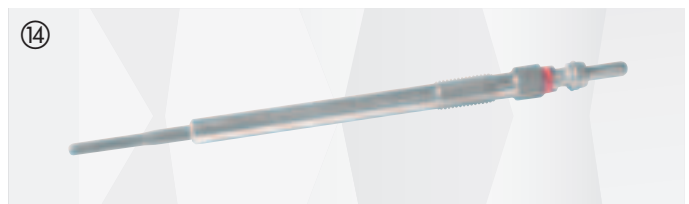
⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candele non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr



**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

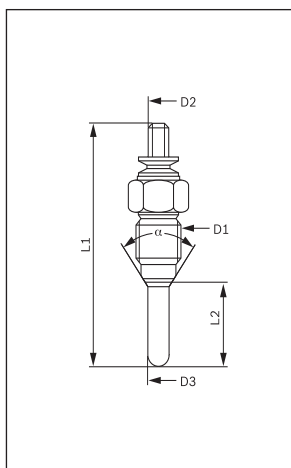
es

**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | $\angle L$ |  |  | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-----------------|------------|---|---|---------|-------|-------|---------------|---------|----------|
| 0 250 403 020 | ① | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 137 | 24 | ¹⁾ | 4/3,3 | 123 |
| 0 250 403 021 | ② | 4,5 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 163 | 26 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 022 | ③ | 4,6 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 163 | 26 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 023 | ④ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 146 | 32 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 024 | ⑤ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 148 | 35 | M 4 | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 025 | – | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 143,1 | 31,2 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 027 | ⑥ | 7 | < 3 | M 10 x 1 | 9 | 10...15 | 112,7 | 28 | PIN | 4/3,3 | 63 |
| 0 250 403 029 | – | 4,4 | < 3 | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 142,8 | 25,25 | ¹⁾ | 4/3,3 | 123 |
| 0 250 403 031 | – | 4,7 | < 3 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...20 | 142,7 | 28,2 | M4 | 4/3,3 | 119 |
| 0 250 403 032 | – | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 142,1 | 28,6 | M4 | 4/3,3 | 119 |
| 0 250 403 034 | ⑦ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 127,8 | 36 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 403 035 | – | 4,4 | < 3 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 156,4 | 26 | ¹⁾ | 4 | 123 |
| 0 250 403 052 | – | 11 | < 6 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 89,0 | 22 | M 4 | 5 | 119 |
| 0 250 403 053 | ⑧ | 4,4 | < 3 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 126,7 | 35 | PIN | 4 | 93 |
| 0 250 403 054 | – | 11 | < 6,8 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 171,9 | 37 | M 4 | 4/3,25 | 93 |
| 0 250 403 058 | – | 4,6 | < 3 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 96,9 | 24 | PIN | 4/3,27 | 63 |
| 0 250 403 059 | – | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 10 | 9...12 | 76,6 | 19 | M 4 | 4 | 123 |
| 0 250 404 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 404 001 | ⑨ | 5 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 114 | 28 | ¹⁾ | 4,4/3,7 | 123 |
| 0 250 404 002 | ⑩ | 5 | < 3 | M 8 x 1,0 | 10 | 6...10 | 101 | 31 | ¹⁾ | 4,4/3,7 | 123 |
| 0 250 404 003 | – | 5 | < 3 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 142,3 | 29 | M4 | 4,4/3,7 | 93 |
| 0 250 404 004 | – | 5 | < 3 | M 9 x 1 | 9 | 10...15 | 119 | 28 | ¹⁾ | 4,4 | 93 |
| 0 250 404 007 | ⑪ | 5 | < 3 | M 8 x 1,0 | 8 | 9...12 | 141,7 | 26 | PIN | 4,4/3,7 | 123 |
| 0 250 503 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 503 003 | ⑫ | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 161 | 31 | ¹⁾ | 5/4/3,3 | 119 |
| 0 250 523 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 523 002 | ⑬ | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 170 | 31 | ¹⁾ | 5/4/3,3 | 93 |
| 0 250 523 004 | – | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 169 | 31 | M 4 | 5/4/3,2 | 93 |
| 0 250 523 006 | – | 11 | < 5 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 140 | 28 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 523 010 | – | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 12 | 15...20 | 133 | 30 | M 4 | 5/4/3,2 | 123 |
| 0 250 603 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 603 001 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 163 | 26 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| 0 250 603 004 | – | 7 | < 2 | M 8 x 1,0 | 10 | 6...10 | 125 | 26 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 006 | ⑭ | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 134 | 28 | ¹⁾ | 4/3,3 | 63 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!
Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !
Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!
Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!
Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!
Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!
Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!
Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.
Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.
Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.
Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

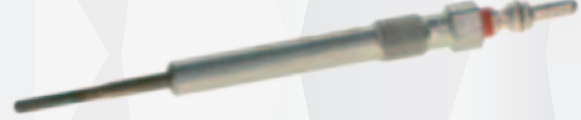
ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)

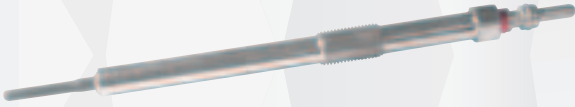
①



⑧



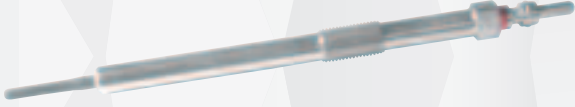
②



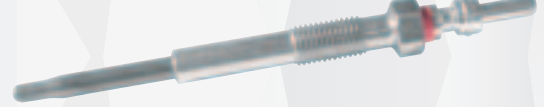
⑨



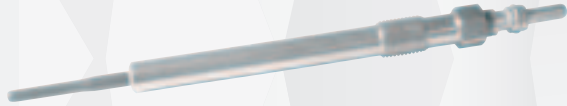
③



⑩



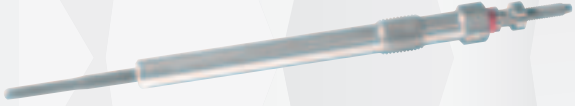
④



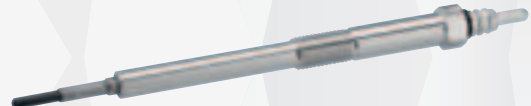
⑪



⑤



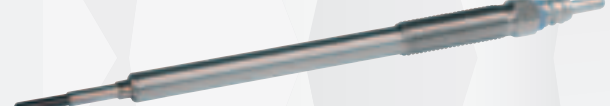
⑫



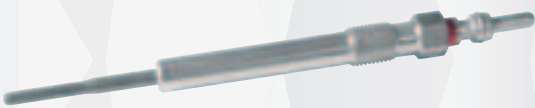
⑥



⑬



⑦



⑭



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

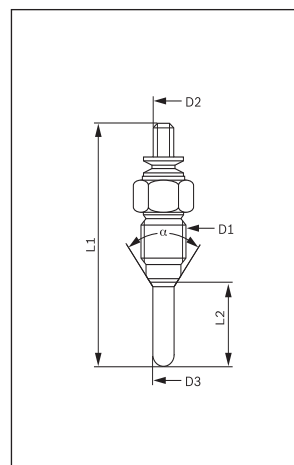
es

**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**
(continuación)

| No | Fig. | $\frac{U}{V}$ * | \curvearrowright | | | Nm | L1 | L2 | D2 | D3 | α |
|----------------------|------|-----------------|--------------------|-------------|----|---------|--------|------|---------------|---------|----------|
| 0 250 603 008 | ① | 7 | < 2 | M 8 x 1 | 9 | 9...12 | 135,0 | 28 | PIN | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 010 | ② | 7 | < 2 | M 8 x 1 | 9 | 9...12 | 148,3 | 34 | PIN | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 012 | – | 7 | < 2 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 148 | 30 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 017 | ③ | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 145 | 30 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 020 | ④ | 7 | < 2 | M 9 x 1,0 | 9 | 6...10 | 156 | 34 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 603 021 | ⑤ | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 96 | 29 | ¹⁾ | 4/3,2 | 63 |
| 0 250 603 022 | ⑥ | 7 | < 2 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 126,7 | 34,9 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 603 024 | ⑦ | 7 | < 2 | M 8 x 1 | 8 | 6...10 | 147,85 | 26 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| 0 250 603 026 | ⑧ | 7 | < 2 | M 8 x 1 | 8 | 4/3,2 | 119,45 | 30 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 623 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 623 001 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | M 4 | 5/4/3,3 | 93 |
| 0 250 623 003 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 163 | 26 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 623 004 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,0 | 10 | 10...15 | 163 | 26 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 623 006 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 26 | M 4 | 5/4/3,3 | 93 |
| 0 250 703 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 703 001 | ⑨ | 7 | < 1,7 | M 10 x 1 | 10 | 10...15 | 133,8 | 29 | ¹⁾ | 4/3,2 | 63,5 |
| 0 250 703 004 | ⑩ | 7 | < 1,7 | M 8 x 1 | 9 | 6...10 | 111 | 28 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 703 006 | ⑪ | 7 | < 1,7 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 146 | 29 | ¹⁾ | 4/3,2 | 123 |
| 0 250 703 007 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | | 30 | PIN | | 123 |
| 0 250 703 008 | ⑫ | 7 | < 1,7 | M 10 x 1 | 8 | 10...15 | 157,8 | 28 | ¹⁾ | 4/3,2 | 93 |
| 0 250 703 051 | – | 7 | < 2 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...20 | 146,3 | 29 | PIN | 4/3,2 | 123 |
| 0 250 723 ... | | | | | | | | | | | |
| 0 250 723 001 | – | 11 | < 2 | M 10 x 1,25 | 9 | 10...20 | 143 | 28 | PIN | 4/3,2 | 123 |
| 0 250 723 005 | ⑬ | 7 | < 2 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...20 | 152 | 30 | M4 | 4,1/3,3 | 93 |
| F 01G 000 ... | | | | | | | | | | | |
| F 01G 000 00P | ⑭ | 11 | | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | M 4 | 5/4/3,3 | 93 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!
Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !
Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!
Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!
Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!
Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!
Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!
Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.
Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.
Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.
Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

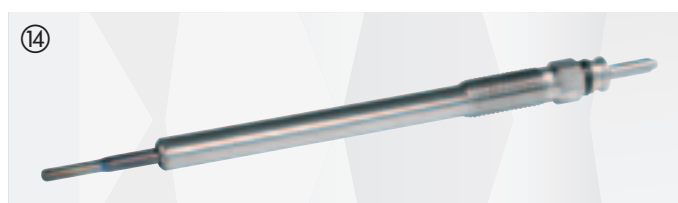
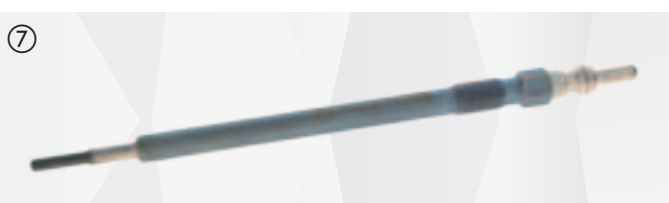
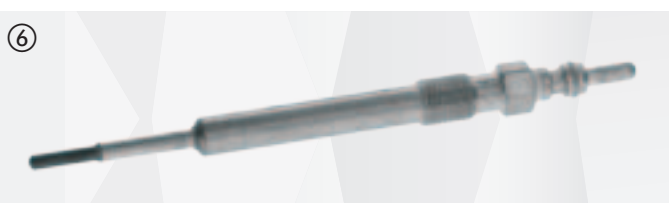
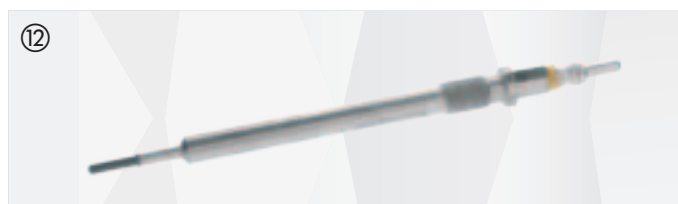
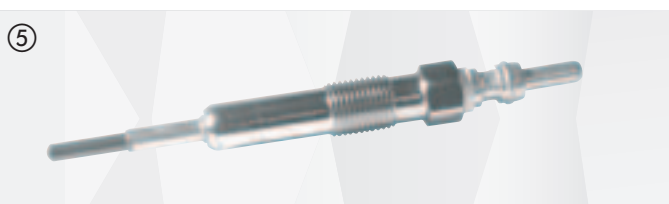
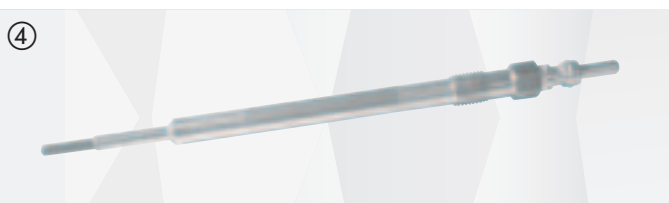
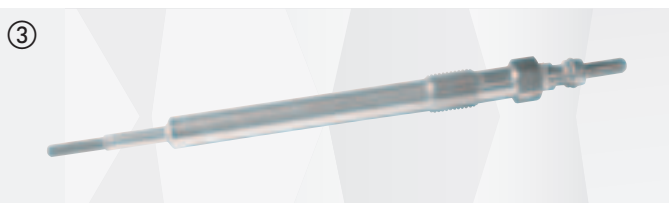
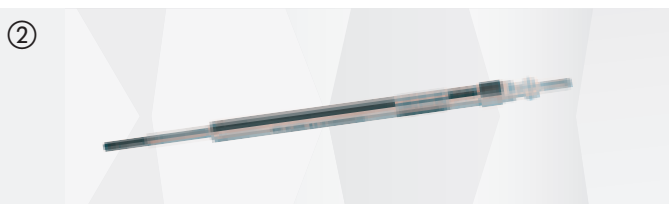
Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candlette non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu./
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

**Gesamtprogramm
Glühkerzen**
(Fortsetzung)

en

**Complete range
Glow plugs**
(continued)

fr

**La gamme com-
plète Bougies de
préchauffage**
(suite)

it

**La gamma com-
pleta Candelette
ad incandescenza**
(seguito)

es

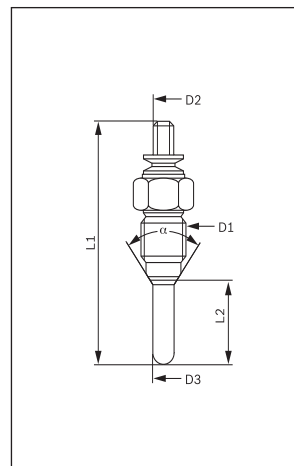
**Programa completo
Bujías de incande-
sencia**
(continuación)



| No | Fig. | $\frac{U}{V}^*$ | | | | L1 | L2 | D2 | D3 | | |
|----------------------|------|-----------------|-----|-------------|----|---------|-----|----|---------------|---------|-----|
| F 01G 004 ... | | | | | | | | | | | |
| F 01G 004 01Z | ① | 23 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 145 | 35 | M 4 | 5 | 119 |
| F 01G 004 02A | - | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 102 | 27 | M 4 | 5/4,7 | 93 |
| F 01G 004 02D | ② | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 88 | 20 | M 4 | 4.3/3,5 | 119 |
| F 01G 004 02G | - | 11 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 170 | 33 | M 4 | 5/3,5 | 119 |
| F 01G 004 02X | - | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 161 | 31 | ¹⁾ | 4/3,3 | 119 |
| F 01G 004 02Z | ③ | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | M 4 | 4/3,3 | 93 |
| F 01G 004 030 | - | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | M 4 | 4/3,3 | 93 |
| F 01G 004 031 | - | 11 | < 5 | M 10 x 1,25 | 10 | 10...15 | 160 | 28 | ¹⁾ | 4/3,3 | 93 |
| F 002 G50 ... | | | | | | | | | | | |
| F 002 G50 048 | ④ | 11 | < 5 | M 8 x 1,0 | 8 | 6...10 | 152 | 40 | ¹⁾ | 4 | 93 |
| F 01G 004 ... | | | | | | | | | | | |
| F 005 X12 922 | - | 6,2 | | M 10 x 1,25 | 12 | 10...15 | 94 | 20 | M 4 | 5/4 | 119 |
| F 005 X13 000 | - | 23 | | M 12 x 1,25 | 12 | 15...25 | 190 | 35 | M4 | 5 | 119 |

¹⁾ Stecker/Plug/Fiche/Spina/Enchufe/Ficha/Stekker/Konektor/Wtyk/Разъем

* **Achtung:** Bosch-Glühkerze ist mit der Nominalspannung gekennzeichnet!
Important: Bosch glow plug is marked with rated voltage!
Attention: La tension nominale est indiquée sur la bougie de préchauffage Bosch !
Attenzione: La candela ad incandescenza Bosch è contrassegnata con la tensione nominale!
Atención: ¡La bujía de incandescencia Bosch está marcada con la tensión nominal!
Atenção: A vela de incandescência da Bosch está identificada com a tensão nominal!
Let op: Bosch gloeibougies zijn gemarkeerd met de nominale spanning!
Pozor: Žhavicí svíčka Bosch je označena jmenovitým napětím!
Uwaga: Świeca żarowa Bosch jest oznaczona napięciem nominalnym!
Внимание: На свечках накала Bosch указано номинальное напряжение!



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original.
Note: The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original.
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original.
Avvertenza: Le figure delle candelette non corrispondono sempre all'originale.
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original.
Nota: As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais.
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel.
Upozornění: Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem.
Указание: Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

pt

Gama completa de velas de incandescência
(continuação)

nl

Compleet assortiment gloeibougies
(vervolg)

cs

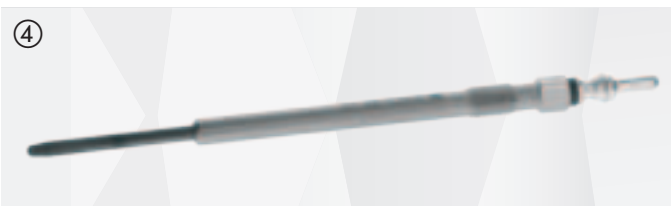
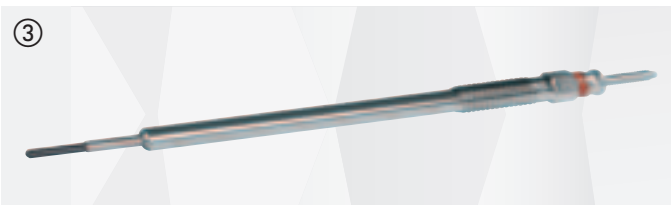
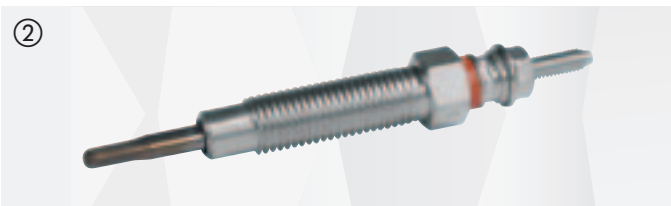
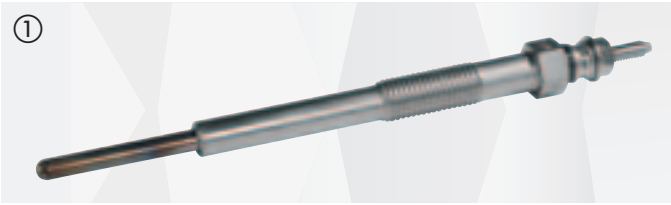
Kompletní program žhavicích svíček
(pokračování)

pl

Pełen asortyment świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

Общая программа свечей накаливания
(продолжение)



Hinweis: Abbildungen der Glühkerzen entsprechen nicht immer dem Original./**Note:** The illustrations of the glow plug do not always correspond to the original./
Remarque: Les photos des bougies de préchauffage ne correspondent pas toujours à l'original./**Avvertenza:** Le figure delle candele non corrispondono sempre all'originale./
Nota: Las ilustraciones de la bujía de incandescencia no siempre son idénticas al original./**Nota:** As ilustrações das velas de incandescência nem sempre correspondem às originais./
Let op: Afbeeldingen van de gloeibougies komen niet altijd overeen met het origineel./**Upozornění:** Obrázky žhavicích svíček neodpovídají vždy originálu.
Wskazówka: Zdjęcia świec żarowych nie zawsze są zgodne z oryginałem./**Указание:** Рисунки свечей накаливания не всегда соответствуют оригиналу.

de

Gegenüberstellung
Suchnummer →
Bestellnummer

en

Cross references
search number →
part number

fr

Table de corre-
spondance code
d'identification →
référence

it

Confronto
codice breve →
codice di
ordinazione

es

Confrontación
referencia comer-
cial → referencia de
pedido

| | | | | | | | |
|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|
| 001 | 0 250 201 039 | 054 | 0 250 202 092 | 179 | 0 250 403 010 | 240 | 0 250 212 004 |
| 002 | 0 250 201 032 | 055 | 0 250 202 048 | 183 | 0 250 203 003 | 241 | 0 250 212 005 |
| 003 | 0 250 202 022 | 057 | 0 250 202 128 | 194 | 0 250 403 009 | 242 | 0 250 523 002 |
| 004 | 0 250 202 020 | 059 | 0 250 204 001 | 195 | 0 250 402 003 | 244 | 0 250 623 001 |
| 005 | 0 250 201 042 | 061 | 0 250 201 022 | 196 | 0 250 403 011 | 246 | F 01G 004 01Z |
| 006 | 0 250 201 055 | 063 | 0 250 200 055 | 198 | 0 250 603 004 | 247 | F 01G 004 02D |
| 007 | 0 250 202 036 | 066 | 0 250 202 132 | 199 | 0 250 603 008 | 248 | F 01G 004 02G |
| 008 | 0 250 202 142 | 070 | 0 250 402 002 | 200 | 0 250 603 009 | 249 | F 01G 004 02X |
| 009 | 0 250 202 035 | 072 | 0 250 202 085 | 201 | 0 250 403 004 | 250 | F 01G 004 02Z |
| 010 | 0 250 202 001 | 073 | 0 250 201 036 | 202 | 0 250 403 008 | 251 | F 01G 004 031 |
| 011 | 0 250 202 129 | 074 | 0 250 202 095 | 203 | 0 250 212 006 | 252 | 0 250 523 004 |
| 012 | 0 250 201 049 | 078 | 0 250 202 027 | 204 | 0 250 212 007 | 253 | 0 250 403 019 |
| 013 | 0 250 202 032 | 082 | 0 250 200 021 | 205 | F 002 G50 048 | 254 | 0 250 603 017 |
| 014 | 0 250 202 025 | 089 | 0 250 200 064 | 206 | 0 250 203 010 | 255 | 0 250 603 020 |
| 015 | 0 250 201 027 | 092 | 0 250 202 137 | 207 | 0 250 203 011 | 256 | F 002 G50 015 |
| 016 | 0 250 203 002 | 093 | 0 250 403 002 | 208 | 0 250 203 007 | 257 | 0 250 403 018 |
| 017 | 0 250 201 054 | 094 | 0 250 204 002 | 209 | F 002 G50 031 | 258 | 0 250 403 020 |
| 019 | 0 250 202 042 | 096 | 0 250 202 008 | 210 | 0 250 203 012 | 259 | 0 250 403 022 |
| 020 | 0 250 202 024 | 097 | 0 250 202 254 | 211 | 0 250 212 008 | 261 | 0 250 002 001 |
| 021 | 0 250 202 140 | 098 | 0 250 202 064 | 212 | F 01G 000 00P | 262 | 0 250 002 004 |
| 022 | 0 250 202 141 | 099 | 0 250 202 121 | 213 | F 01G 004 02A | 264 | 0 250 004 004 |
| 023 | 0 250 202 023 | 100 | 0 250 202 073 | 214 | F 01G 004 02F | 265 | 0 250 102 002 |
| 024 | 0 250 202 131 | 101 | 0 250 202 125 | 215 | F 01G 004 02U | 266 | 0 250 403 023 |
| 025 | 0 250 201 035 | 102 | 0 250 202 041 | 216 | F 01G 004 02W | 267 | 0 250 403 025 |
| 026 | 0 250 202 034 | 103 | 0 250 202 065 | 217 | F 01G 004 030 | 268 | 0 250 403 027 |
| 030 | 0 250 202 043 | 104 | 0 250 201 044 | 218 | F 01G 004 036 | 269 | 0 250 603 021 |
| 031 | 0 250 212 018 | 105 | 0 250 312 002 | 219 | 0 250 603 010 | 271 | F 005 X12 922 |
| 032 | 0 250 202 028 | 108 | 0 250 312 001 | 220 | 0 250 603 012 | 272 | 0 250 623 006 |
| 034 | 0 250 202 094 | 109 | 0 250 202 038 | 221 | 0 250 403 012 | 273 | 0 250 623 003 |
| 035 | 0 250 312 003 | 111 | 0 250 202 135 | 222 | 0 250 403 013 | 274 | 0 250 213 006 |
| 036 | 0 250 201 050 | 115 | 0 250 203 004 | 223 | 0 250 212 010 | 275 | 0 250 213 007 |
| 038 | 0 250 202 089 | 117 | 0 250 202 007 | 224 | 0 250 212 009 | 276 | 0 250 523 010 |
| 039 | 0 250 312 007 | 127 | 0 250 202 077 | 225 | 0 250 202 143 | 277 | 0 250 403 029 |
| 041 | 0 250 202 002 | 128 | 0 250 200 051 | 226 | 0 250 403 014 | 278 | 0 250 703 001 |
| 042 | 0 250 202 096 | 132 | 0 250 202 097 | 227 | 0 250 212 011 | 279 | F 005 X13 000 |
| 043 | 0 250 203 001 | 133 | 0 250 202 030 | 228 | 0 250 212 013 | 280 | 0 250 403 034 |
| 044 | 0 250 202 126 | 136 | 0 250 202 076 | 229 | 0 250 212 014 | 281 | 0 250 403 032 |
| 045 | 0 250 201 053 | 137 | 0 250 202 124 | 230 | 0 250 404 001 | 282 | 0 250 703 004 |
| 046 | 0 250 202 087 | 144 | 0 250 403 001 | 231 | 0 250 203 013 | 283 | 0 250 202 937 |
| 047 | 0 250 201 034 | 148 | 0 250 202 017 | 233 | 0 250 403 024 | 284 | 0 250 403 035 |
| 048 | 0 250 202 040 | 154 | 0 250 603 001 | 234 | 0 250 202 145 | 287 | 0 250 212 003 |
| 049 | 0 250 202 093 | 160 | 0 250 202 091 | 235 | 0 250 202 146 | 288 | 0 250 212 022 |
| 050 | 0 250 402 005 | 161 | 0 250 202 011 | 236 | 0 250 404 002 | 289 | 0 250 703 006 |
| 051 | 0 250 202 130 | 165 | 0 250 202 136 | 237 | 0 250 403 021 | 290 | 0 250 213 008 |
| 052 | 0 250 202 127 | 173 | 0 250 603 006 | 238 | 0 250 203 005 | 291 | 0 250 213 011 |

pt

Confrontação entre
número de referên-
cia → número de
pedido

nl

Tegenoverstelling
Zoeknummer → Be-
stelnummer

cs

Porovnání vyhledá-
vací číslo → objed-
nací číslo

pl

Zestawienie
numer identyfika-
cyjny → numer
katalogowy

ru

Соответствие
Поисковый номер
→ Номер артикула



| | |
|-----|----------------------|
| 292 | 0 250 213 012 |
| 293 | 0 250 213 013 |
| 294 | 0 250 603 024 |
| 295 | 0 250 523 006 |
| 296 | 0 250 213 016 |
| 297 | 0 250 703 008 |
| 298 | 0 250 623 004 |
| 301 | 0 250 603 026 |
| 302 | 0 250 202 120 |
| 303 | 0 250 213 010 |
| 304 | 0 250 202 149 |
| 305 | 0 250 404 007 |
| 307 | 0 250 403 054 |
| 309 | F 002 G50 079 |
| 310 | 0 250 213 004 |
| 311 | 0 250 213 020 |
| 315 | 0 250 403 053 |
| 317 | 0 250 723 007 |
| 319 | 0 250 403 052 |
| 320 | 0 250 403 058 |
| 321 | 0 250 723 002 |





BOSCH

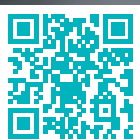
Invented for life

Heroes under the Hood

Bosch glow plugs

Perfectly set for challenging tasks:

- ▶ Fast cold start through pre-heating function
- ▶ Very good engine smoothness and comfort
- ▶ Long service life
- ▶ High reliability
- ▶ Sturdy alloy



Glow plugs
at work
▶ Video

de

Blisterprogramm

en

Blister range

fr

Programme blister

it

Programma in blister

es

Programa de blister

pt

Gama de blister

nl

Blisterprogramma

cs



Program blisterů

pl

Program blisterów

ru

Программа блистерной упаковки

| No |  |  | SC |
|---------------|---|---|----|
| 0 250 201 941 | 0 250 201 032 | 2 | 21 |
| 0 250 201 942 | 0 250 201 039 | 2 | 20 |
| 0 250 202 906 | 0 250 202 001 | 2 | 22 |
| 0 250 202 907 | 0 250 202 020 | 2 | 23 |
| 0 250 202 908 | 0 250 202 022 | 2 | 24 |
| 0 250 202 909 | 0 250 202 025 | 2 | 26 |
| 0 250 202 912 | 0 250 202 024 | 2 | 25 |
| 0 250 202 914 | 0 250 202 035 | 2 | 29 |
| 0 250 202 918 | 0 250 202 032 | 2 | 32 |
| 0 250 202 919 | 0 250 202 129 | 2 | 33 |
| 0 250 202 920 | 0 250 202 131 | 2 | 34 |
| 0 250 202 925 | 0 250 202 023 | 2 | 40 |
| 0 250 202 926 | 0 250 202 036 | 2 | 36 |
| 0 250 202 927 | 0 250 202 042 | 2 | 37 |
| 0 250 202 934 | 0 250 202 043 | 2 | 44 |
| 0 250 202 937 | 0 250 202 137 | 2 | 45 |
| 0 250 202 938 | 0 250 202 048 | 2 | 51 |
| 0 250 203 901 | 0 250 203 002 | 2 | 43 |
| 0 250 204 902 | 0 250 204 001 | 2 | 35 |
| 0 250 204 905 | 0 250 204 002 | 2 | 47 |
| 0 250 212 902 | 0 250 212 009 | 2 | 46 |
| 0 250 312 901 | 0 250 312 003 | 2 | 41 |
| 0 250 402 901 | 0 250 402 005 | 2 | 42 |
| 0 250 403 902 | 0 250 403 012 | 2 | 48 |
| 0 250 403 903 | 0 250 403 009 | 2 | 49 |
| 0 250 403 904 | 0 250 403 014 | 2 | 50 |
| 0 250 404 901 | 0 250 404 001 | 2 | 53 |
| 0 250 603 901 | 0 250 603 006 | 2 | 52 |





BOSCH

Invented for life

Driven by **KNOW-HOW**

Bosch OE competence:

As original-equipment (OE) supplier for vehicle manufacturers all over the world, we provide unique and comprehensive product and system know-how. Automotive workshops can benefit from our extensive range of original spare parts and spare parts of matching quality. This results in both highly reliable vehicle repairs and top customer satisfaction.

bosch-workshop-world.com

**What drives you
drives us**

de

Glühzeitsteuer-
geräte

en

Glow control units

fr

Relais de contrôle
du temps de pré-
chauffage

it

Centraline di con-
trollo del tempo di
riscaldamento

es

Unidades de con-
trol del tiempo de
incandescencia

pt

Unidades de co-
mando do período
de incandescência

nl

Voorgloeiregelingen

cs

Řídicí jednotky
doby žhavení

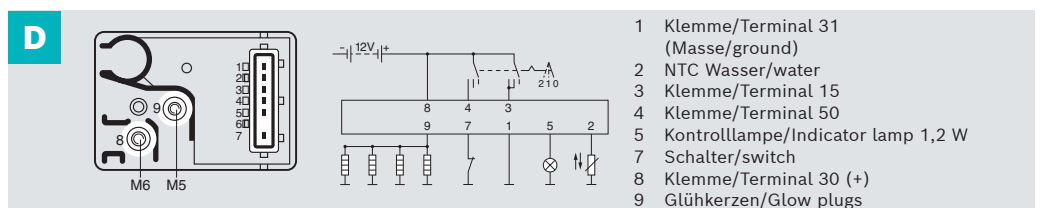
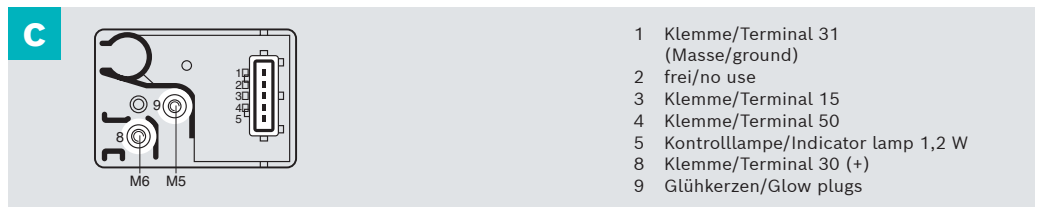
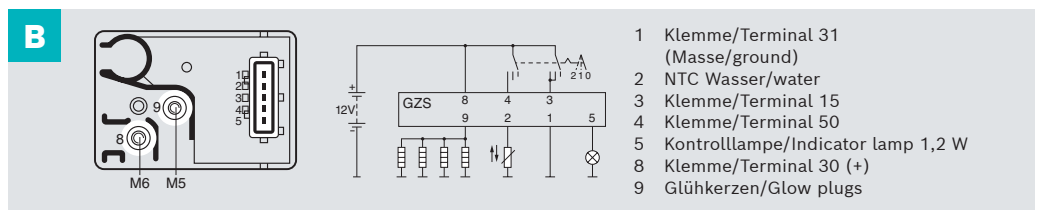
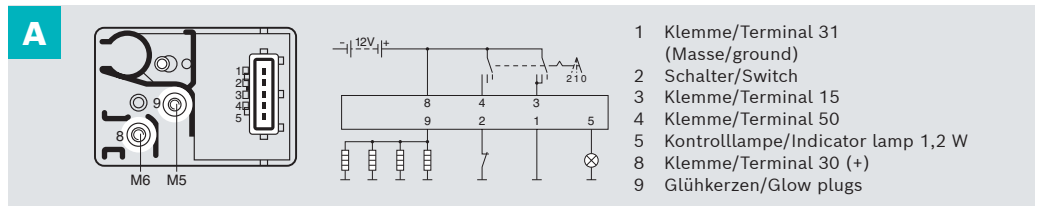
pl

Sterowniki świec
żarowych

ru

Реле времени
накаливания свечи

| No | Fig. | U V | | | | | | |
|-----------------------------|------|--------|--------|---------|-----------|---|---|--|
| 0 281 003 005 ¹⁾ | 1 A | 12 | 4...18 | 16...27 | 180...220 | 4 | Citroën, EBRO (Misa), FIAT, IVECO, Peugeot, Rover, SEAT, Talbot | |
| 0 281 003 007 ²⁾ | 2 C | 12 | 2...15 | 13...21 | 30...230 | 6 | KHD | |
| 0 281 003 008 ²⁾ | 2 C | 24 | 2...15 | 13...21 | 30...230 | 6 | KHD | |
| 0 281 003 009 | 3 D | 12 | 2...17 | 13...27 | 150...210 | 4 | Citroën, Peugeot | |
| 0 281 003 012 | 2 B | 12 | 2...17 | 12...32 | 8...72 | 4 | Citroën, FIAT, Peugeot | |



¹⁾ Glühzeitsteuergerät zum Nachrüsten, nur in Verbindung mit Duraterm-Glühstiftkerzen oder nachglühfähigen Glühstiftkerzen zu verwenden/
Glow control unit for retrofitting, only for use in conjunction with Duraterm sheathed-element glow plugs or sheathed-element glow plugs with post-glowing capability/Relais de contrôle du temps de préchauffage en équipement ultérieur: à n'utiliser qu'en liaison avec des bougies-crayons Duraterm ou des bougies-crayons à post-incandescence/Centralina di controllo tempo di riscaldamento per il postequipaggiamento, impiegare solo in combinazione con le candele a perno Duraterm o le candele a perno adatte al postriscaldamento/Unidad de control del tiempo de incandescencia para instalación ulterior, utilizable sólo en combinación con bujías de espiga de incandescencia Duraterm o con bujías de espiga de incandescencia con capacidad de postincandescencia/Utilizar a unidade de comando do período de incandescência para equipamento posterior apenas em combinação com velas de incandescência Duraterm ou velas de incandescência com capacidade de pós-incandescência/Voorgloeiregelingen voor montage achteraf, alleen te gebruiken in combinatie met Duraterm-gloeibougies of gloeibougies met nagloeifunctie/Řídicí jednotka doby žhavení pro dovybavení, smí se používat jen ve spojení s tužkovými žhavicími svíčkami Duraterm nebo tužkovými žhavicími svíčkami, které jsou schopny dodatečného žhavení/Sterownik świec żarowych, stanowiący wyposażenie dodatkowe, stosować tylko w połączeniu z trzpieniowymi świecami żarowymi Duraterm lub ze świecami z funkcją dożarzenia/Реле времени накаливания свечи для дооборудования, применяется только в сочетании со штифтовыми свечами накаливания Duraterm или штифтовыми свечами накаливания с возможностью сопровождения

²⁾ Temperaturfühler (NTC) im Gerät verbaut/Temperature sensor (NTC) fitted in the equipment/Sonde de température (NTC) intégrée dans l'appareil/Sensore temperatura (NTC) montato nell'apparecchio/Sonda de temperatura (NTC) integrada en el aparato/Sensor de temperatura (NTC) integrado na unidade/Temperatuursensor (NTC) ingebouwd in de regeling/Snímač teploty (NTC) je vestavěn v zařízení/Czujnik temperatury (NTC), zamontowany w urządzeniu/Dатчик температуры (NTC) встроен в устройство

de

**Glühzeitsteuer-
geräte**
(Fortsetzung)

en

Glow control units
(continued)

fr

**Relais de contrôle
du temps de pré-
chauffage**
(suite)

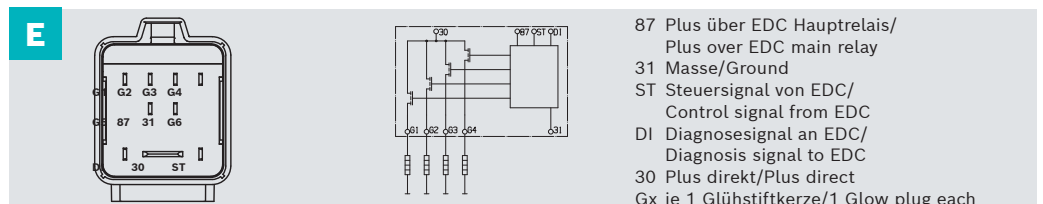
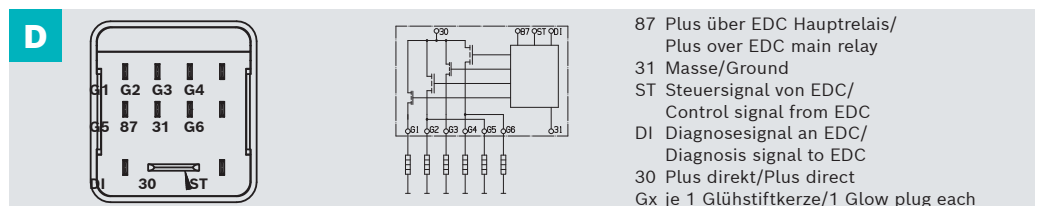
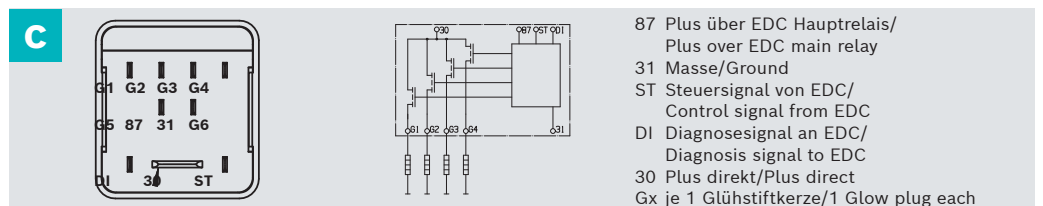
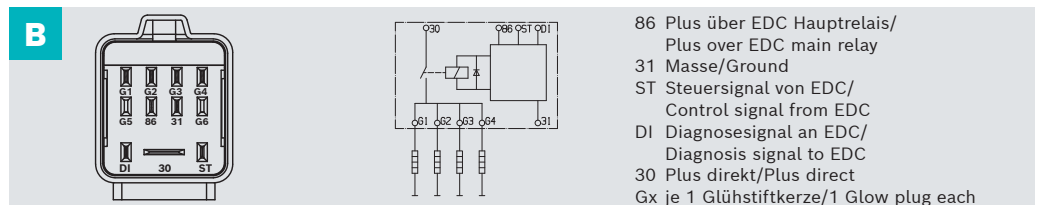
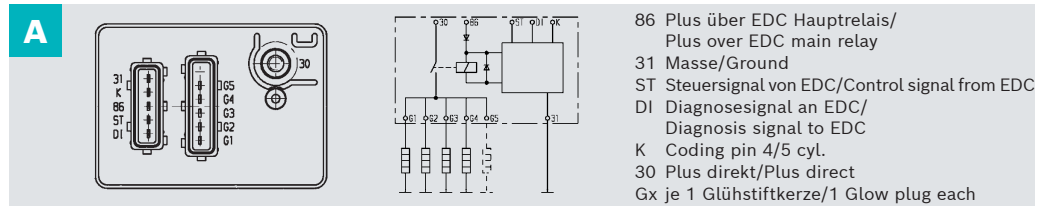
it

Centraline di controllo del tempo di riscaldamento
(seguito)

es

Unidades de control del tiempo de incandescencia
(continuación)

| No | Fig. | U V | | | | Zyl. | | |
|--------------------------------|------|--------|--------|---------|-----------|----------|-----------------------------------|--|
| 0 281 003 015 ³⁾ | 1 A | 12 | - | - | - | 5 | Alfa Romeo, FIAT, Lancia | |
| 0 281 003 024 ³⁾ | 2 B | 12 | - | - | - | 4 | IVECO | |
| 0 281 003 085 ^{3) 5)} | 3 C | < 12 | - | - | - | 4 | Audi, SEAT, Skoda, VW | |
| 0 281 003 087 ^{3) 5)} | 4 D | < 12 | - | - | - | 6 | Audi, Porsche, VW | |
| 0 281 003 089 ^{3) 5)} | 2 E | < 12 | - | - | - | 4 | SEAT, VW | |
| 0 281 003 083 ^{3) 5)} | 2 F | < 12 | - | - | - | 4 | Audi, Jeep, Opel, SEAT, Skoda, VW | |
| 0 281 003 099 ⁴⁾ | 5 G | 12 | 2...10 | 10...22 | 145...215 | 4 | Audi, SEAT, VW | |



pt

Unidades de comando do período de incandescência
(continuação)

nl

Voorgloeiregelingen
(vervolg)

cs

Řídící jednotky doby žhavení
(pokračování)

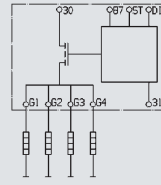
pl

Sterowniki świec żarowych
(ciąg dalszy)

ru

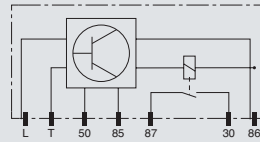
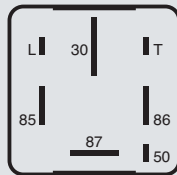
Реле времени накаливания свечи
(продолжение)

F



87 Plus über EDC Hauptrelais/
Plus over EDC main relay
31 Masse/Ground
ST Steuersignal von EDC/
Control signal from EDC
DI Diagnosesignal an EDC/
Diagnosis signal to EDC
30 Plus direkt/Plus direct
Gx je 1 Glühstiftkerze/1 Glow plug each


G



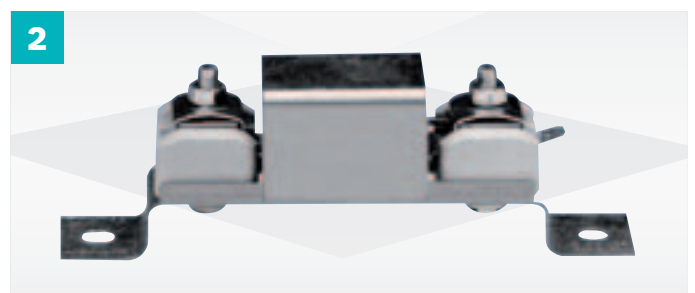
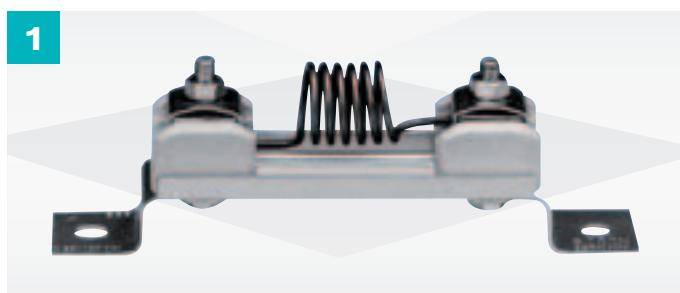
L Kontrolllampe in der Multifunktionsanzeige/
Pilot lamp of multifunctional display
T Temperaturfühler/Temperature sensor
30 Batterieplus, Eingang zum Relais
Arbeitsstromkreis/
Battery positive, input relais f. operating
circuit
50 Starterinformation, Motor startet/
Motor start information
85 Steuerstromkreis Relais ("-")/
Control circuit current relais ("-")
86 Steuerstromkreis Relais ("+")/
Control circuit current relais ("+")
87 Ausgang vom Relais zum Arbeitsstromkreis/
Output relais f. operating circuit

- ³⁾ Glühzeiten über EDC-Steuergerät gesteuert (EDC – Elektronische Dieselkontrolle)/Glow times controlled by EDC control unit (EDC – Electronic Diesel Control)/Temps fonctionnels contrôlés par le calculateur EDC (EDC – régulation électronique diesel)/Tempi ad incandescenza comandati da centralina elettronica EDC (EDC – Controllo elettronico diesel)/Tiempos de incandescencia regulados por unidad de control EDC (EDC = control electrónico Diesel)/Períodos de incandescência controlados através da unidade de comando EDC (EDC – Electronic Diesel Control)/Gloeitijden geregeld via EDC-regeleenheid (EDC - Electronic Diesel Control)/Doby žhavení jsou řízeny řídicí jednotkou EDC (EDC – elektronická řídicí jednotka vznětového motoru)/Czas żarzenia sterowany przez sterownik EDC (EDC – Elektronische Dieselkontrolle, elektroniczna kontrola silnika wysokoprężnego)/Время накаливания настраивается при помощи блока управления EDC (EDC – электронная система контроля впрыскивания дизельного топлива)
- ⁴⁾ Glühzeitsteuergerät zum Nachrüsten, nur in Verbindung mit Duraterm-Glühstiftkerzen oder nachglühfähigen Glühstiftkerzen zu verwenden/Glow control unit for retrofitting, only for use in conjunction with Duraterm sheathed-element glow plugs or sheathed-element glow plugs with post-glowing capability/Relais de contrôle du temps de préchauffage en équipement ultérieur: à n'utiliser qu'en liaison avec des bougies-crayons Duraterm ou des bougies-crayons à post-incandescence/Centralina di controllo tempo di riscaldamento per il postequipaggiamento, impiegare solo in combinazione con le candele a perno Duraterm o le candele a perno adatte al postiscaldamento/Unidad de control del tiempo de incandescencia para instalación ulterior, utilizable sólo en combinación con bujías de espiga de incandescencia Duraterm o con bujías de espiga de incandescencia con capacidad de postincandescencia/Unidade de controle do tempo de incandescência para adaptação, apenas para ser usada em conjunto com velas de incandescência Duraterm ou velas de incandescência com capacidade pós-incandescência/Gloeitijdregelaar voor montage achteraf, alleen te gebruiken in combinatie met Duraterm-gloeibougies of gloeibougies met nagloeifunctie/Řídící jednotka doby žhavení pro dodatečnou montáž, pro použití pouze ve spojení se žhavicími svíčkami Duraterm nebo žhavicími svíčkami s funkcí dodatečného žhavení/Sterownik świec żarowych, stanowiący wyposażenie dodatkowe, stosować tylko w połączeniu z trzpieniowymi świecami żarowymi Duraterm lub ze świecami z funkcją dożarzenia/Реле времени накаливания свечи для дооборудования, применяется только в сочетании со штифтовыми свечами накаливания Duraterm или штифтовыми свечами накаливания с возможностью сопровождения
- ⁵⁾ GCU f. Niederspannungsglühstiftkerzen, nur in Verbindung mit Duraterm High Speed oder DuraSpeed zu verwenden/GCU for low-voltage sheathed-element glow plugs, only use in conjunction with Duraterm High Speed or DuraSpeed/GCU pour bougies d'allumage de type crayon basse tension, à utiliser uniquement avec Duraterm High Speed ou DuraSpeed/GCU per candele a bassa tensione da utilizzare solo in collegamento con Duraterm High Speed o DuraSpeed/GCU para bujías de incandescencia de baja presión, para utilizar solo en combinación con Duraterm High Speed o DuraSpeed/Utilizar a GCU para velas de incandescência de baixa tensão apenas em combinação com Duraterm High Speed ou DuraSpeed/GCU voor laagspanningsgloeibougies, alleen te gebruiken in combinatie met Duraterm High Speed of DuraSpeed/GCU pro nízkonapětové tužkové žhavicí svíčky, smí se používat jen ve spojení s Duraterm High Speed nebo DuraSpeed/GCU do niskonapięciowych świec żarowych, stosować tylko w połączeniu z Duraterm High Speed lub DuraSpeed/GCU для низковольтных штифтовых свечей накаливания, использовать только в комбинации с Duraterm High Speed или DuraSpeed

| | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| de Vorwiderstände | en Series resistors | fr Résistances additionnelles | it Resistenze addizionali | es Resistencias adicionales |
| pt Resistências em série | nl Serieweerstanden | cs Předřadné rezistory | pl Oporniki wstępne | ru Дополнительные резисторы |

| | | No | Fig. |  | U ↓ A | $\frac{I}{A}$ |
|-------------------------------------|--|---------------|-------------|---|---|--|
| ohne Thermozeitschalter | without thermo-time switch | | | sans thermo-contact temporisé | senza interruttore termico a tempo | sin interruptor térmico de tiempo |
| sem temporizador térmico | zonder thermische tijdschakelaar | | | bez časového termospínače | bez termicznego wyłącznika czasowego | без термореле |
| 0 251 100 ... | | | | | | |
| 0 251 100 011 * | ① | 2 254 500 100 | | 3,3 | | 37 |
| 0 251 100 012 * | ① | 2 254 500 101 | | 5,2 | | 37 |
| 0 251 100 015 * | ① | – | | 10,2 | | 43 |
| mit Thermozeitschalter aus Bimetall | with bimetal thermo-time switch | | | à thermocontact temporisé bilame | con interruttore termico a tempo di bimetallo | con interruptor térmico de tiempo de bimetal |
| com temporizador térmico bimetalico | met thermische tijdschakelaar uit bimetalaal | | | s časovým termospínačem z bimetalu | z termicznym wyłącznikiem czasowym z bimetalu | с термореле из биметалла |
| 0 251 103 ... | | | | | | |
| 0 251 103 008 * | ② | – | | 2,0 | | 44 |
| 0 251 103 011 * | ② | – | | 4,5 | | 11,4 |
| 0 251 103 012 * | ② | – | | 2,0 | | 22 |
| 0 251 103 013 * | ② | – | | 3,7 | | 22,8 |
| 0 251 103 017 * | ② | – | | 2,5 | | 35 |
| 0 251 103 020 * | ② | – | | 1,2 | | 61 |
| 0 251 103 023 * | ② | – | | 1,5 | | 22,8 |
| 0 251 103 037 * | ② | – | | 0,35 | | 53 |

* Abgekündigt/To be discontinued/Sera retiré/Fuori produzione/Descontinuado/Descontinuado/Wordt stopgezet/Уповѣзено/Усвофана/Снято с производства



de

Zubehör für Glühzeitsteuergeräte

en

Accessories for glow control units

fr

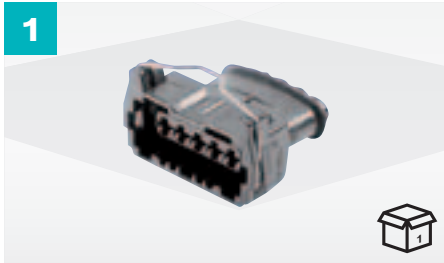
Accessoires pour relais de commande du temps de pré-chauffage

it

Accessori per centraline di comando tempo di preriscaldamento

es

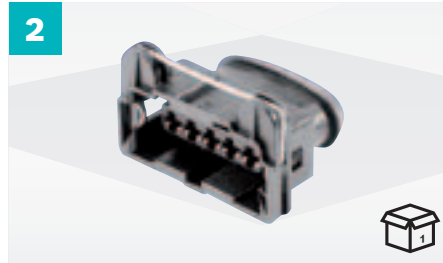
Accesorios para unidades de control del tiempo de incandescencia



Steckergehäuse mit Haltefeder, ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring, without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno, senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de retención, sin Contactos elásticos planos
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Těleso konektoru s přídržovací přídržovací, bez plochých pružinových kontaktů
Obudowa wtyku ze sprężyną mocującą, bez płaskich styków sprężystych
Штекерная колодка с пружинной защелкой, без плоскопружинных контактов

5-pole →* 0 281 003 004, ..005, ..007, ..008, ..010, ..012

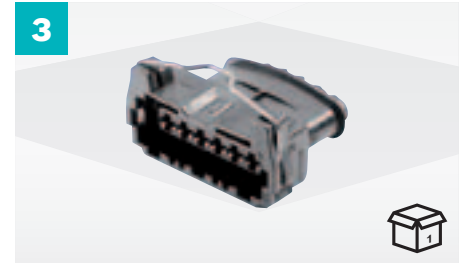
Ⓢ 1 928 402 595



Steckergehäuse mit Haltefeder, ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring, without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno, senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de retención, sin Contactos elásticos planos
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Těleso konektoru s přídržovací přídržovací, bez plochých pružinových kontaktů
Obudowa wtyku ze sprężyną mocującą, bez płaskich styków sprężystych
Штекерная колодка с пружинной защелкой, без плоскопружинных контактов

5-pole →* 0 281 003 004, ..005, ..007, ..008, ..010, ..012

Ⓢ 1 284 485 232



Steckergehäuse mit Haltefeder, ohne Flachfederkontakte
Plug housing with retaining spring, without Flat-spring contacts
Boîtier de connecteur avec ressort de retenue, sans des Contacts à ressort plat
Scatola spina con molla di ritegno, senza Contatti a molla piatta
Cuerpo de conector con resorte de retención, sin Contactos elásticos planos
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Connectorbehuizing met borgveer, zonder platte veercontacten
Těleso konektoru s přídržovací přídržovací, bez plochých pružinových kontaktů
Obudowa wtyku ze sprężyną mocującą, bez płaskich styków sprężystych
Штекерная колодка с пружинной защелкой, без плоскопружинных контактов

6-pole →* 0 281 003 009, ..010

Ⓢ 1 928 402 603

pt

Acessórios para unidades de comando do período de incandescência

nl

Accessoires voor voorgloeiregelingen

cs

Příslušenství pro řídicí jednotky doby žhavení

pl

Wyposażenie dodatkowe sterowników świec żarowych

ru

Принадлежности для реле времени накаливания свечи



Schutzkappen
Protective caps
Capuchons de protection
Cappucci di protezione
Tapas de protección
Capas de proteção
Beschermkappen
Ochranná víčka
Nasadki ochronne
Защитный колпачок

5-pole →* 1 928 402 595 ^①
 Standard **1 280 703 024**

5-pole →* 1 284 485 232 ^②
 Standard **1 280 703 024**

6-pole →* 1 928 402 603 ^③
 Standard **1 280 703 025**

Flachfederkontakte (verzinnt)
Flat-spring contacts (tin-plated)
Contacts à ressort plat (étamée)
Contatti a molla piatta (stagnata)
Contactos elásticos planos (contacto estañada)
Contactos de mola planos (estanhados)
Platte veercontacten (vertind)
Ploché pružinové kontakty (pozinkované)
Płaskie styki sprężyste (ocynowane)
Плоскопружинные контакты (луженые)

0,5...1,0 mm² **1 284 477 176**

1,0...2,5 mm² **1 284 477 177**

* → für / for / pour / per / para / para / voor/ pro / do / для

de

Verwendungsteil**Benutzerhinweise**

In diesem Katalog sind die Daten von Fahrzeugen, Motoren und Geräten für den europäischen Markt von Baujahr 2001 bis einschließlich 2022 erfasst. Die Daten wurden auf der Grundlage von Hersteller- und Importeurangaben, aus Fahrzeuguntersuchungen sowie aus Unterlagen von Bosch nach bestem Wissen sorgfältig zusammengestellt und geben den Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung wieder. Nachträgliche Änderungen an Fahrzeugen, Motoren und Geräten anderer Hersteller können ebenso wenig ausgeschlossen werden wie Irrtümer oder Druckfehler.

en

Applications**Notes for users**

In this catalog, the information on vehicles, engines and devices for the European market from the years of manufacture from 2001 up to and including 2022 has been compiled. The information has been compiled carefully and as faithfully as possible based on manufacturers' and importers' specifications as well as vehicle examinations and documentation from Bosch as of the date of going to print. Later changes to vehicles, engines and devices by other manufacturers as well as errors and misprints cannot be ruled out.

fr

Affectations**A l'attention de l'utilisateur**

Les caractéristiques des véhicules, moteurs et appareils relatifs au marché européen de l'année 2001 à 2022 compris sont saisies dans ce catalogue. Les données ont été soigneusement compilées de bonne foi sur la base des mentions du constructeur et de l'importateur, à partir de contrôles techniques de véhicules ainsi que sur la base de documents de Bosch et fournissent l'état au moment de la mise sous presse. Des modifications ultérieures sur les véhicules, les moteurs et les appareils d'autres constructeurs ne peuvent pas être exclues, tout comme des fautes ou des erreurs d'impression.

it

Impiego**Avvertenze per la consultazione**

In questo catalogo sono riportati i dati di veicoli, motori e dispositivi per il mercato europeo dall'anno di costruzione 2001 fino all'anno di costruzione 2022 incluso. I dati sono stati raccolti con cura sulla base di indicazioni dei costruttori e degli importatori, sulla base di indagini dei veicoli e di documenti dell'arte alla data di pubblicazione. Non è possibile dunque escludere modifiche ai veicoli, ai motori e ai dispositivi di altre marche nonché errori o refusi di stampa.

es

Aplicación**Avertencia al usuario**

Este catálogo contiene datos sobre vehículos, motores y equipos para el mercado europeo desde el año de fabricación 2001 hasta 2022, incluido. Los datos se han recopilado cuidadosamente, según nuestro conocimiento, a partir de la información del fabricante y del importador, de las inspecciones de los vehículos y de los documentos de Bosch, y reflejan la situación en el momento de la impresión. No se pueden descartar cambios posteriores en los vehículos, motores y equipos de otros fabricantes, ni tampoco errores o erratas.

pt

Utilização**Instruções para o utilizador**

Neste catálogo, são apresentados os dados de veículos, motores e equipamentos para o mercado europeu desde o ano de fabrico 2001 até 2022, inclusive. Os dados foram reunidos com base na informação disponibilizada pelos fabricantes e importadores e extraídos da documentação da Bosch, bem como de investigações efetuadas sobre veículos. Foram compilados de acordo com os nossos conhecimentos e correspondem às informações mais atualizadas à data da impressão. Não é possível excluir alterações posteriores no veículos, motores e equipamentos de outros fabricantes, bem como lapsos ou erros de impressão.

nl

Gebruiksdeel**Gebruikersinstructies**

In deze catalogus zijn de gegevens van voertuigen, motoren en apparaten voor de Europese markt van bouwjaar 2001 tot en met 2022 opgenomen. De gegevens zijn op basis van de fabrieks- en importeurspecificaties, uit voertuigonderzoeken en uit documenten van Bosch naar beste weten zorgvuldig samengesteld en geven de stand weer op het moment van publicatie. Veranderingen naderhand aan voertuigen, motoren en apparaten van andere fabrikanten kunnen net zo min worden uitgesloten als vergissingen of drukfouten.

cs

Použití**Pokyny pro uživatele**

Tento katalog obsahuje údaje vozidel, motorů a zařízení pro evropský trh od roku výroby 2001 do roku 2022 včetně. Tyto údaje byly s velkou pečlivostí a podle nejlepšího svědomí sestaveny na základě údajů výrobce a dovozců, prohlídek vozidel a také na základě podkladů společnosti Bosch a jsou aktuální v okamžiku tisku. Dodatečné změny na vozidlech, motorech a zařízeních jiných výrobců jsou vyloučeny stejně tak jako omyly nebo tiskové chyby.

pl

Zastosowanie**Wskazówki dla użytkownika**

W niniejszym katalogu zawarto dane dotyczące pojazdów, silników i urządzeń na rynek europejski, od roku produkcji 2001 do 2022 włącznie. Informacje zostały starannie i zgodnie z najlepszą wiedzą zestawione na podstawie danych od producenta i importera, z badań pojazdów oraz z materiałów firmy Bosch i odpowiadają stanowi w momencie oddania do druku. Nie można wykluczyć późniejszych zmian w pojazdach, silnikach i urządzeniach innych producentów, a także pomyłek i błędów drukarskich.

ru

Применение**Вниманию пользователей**

В настоящем каталоге собраны данные о транспортных средствах, двигателях и устройствах, изготовленных для европейского рынка с 2001 по 2022 годы включительно. Эти данные были тщательно собраны на основе информации производителей и импортеров, проверок транспортных средств, а также документации Bosch и отражают состояние на момент поступления в печать. Возможны последующие изменения в транспортных средствах, двигателях и устройствах других производителей, а также ошибки или опечатки.

B2 | ABARTH

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------------|--|-------------|---|-----|-----------------|-------|---------------|----|
| | | | | | | | | | | |
| ABARTH | | | | | | | | | | |
| Grande Punto | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1.4 | 114/132 | 199 A8.000 | 10.07-12.10 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | 8 |
| Punto | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1.4 | 120/132 | 955 A8.000 | 06.10-12.13 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | |
| 500 | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1.4 | 99/103/107/118-120/121/132/140 | 312...; 312 A...; 312 A1.000 <M20>; 312 A3.000; 312 A9.000; 312 B...; 312 B3.000; 312 B4.000 | 05.08→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | 9 |
| 500C | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1.4 | 99/103/107/118/121/132 | 312...; 312 A...; 312 A1.000; 312 A3.000; 312 B3.000; 312 B4.000 | 09.09→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | |
| ACURA | | | | | | | | | | |
| CL | | | | | | | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 168/194 | J32A1; J32A2 | 09.00-08.03 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | 10 |
| ILX | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | | 09.12-08.15 | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 | |
| Legend | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 151 | C35A2 | 08.96→ | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | 12 |
| MDX | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 179 | J35A3 | 09.00-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| 3.7 | 3,7 | 224 | J37A1 | 09.06-08.09 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | 09.09-08.13 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| NSX | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 185/198 | C30A3; C30A4 | 10.93-09.05 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| 3.2 | 3,2 | 199-213 | C32B1 | 09.96-08.05 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| RDX | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 205 | J35Z2 | 09.12-08.18 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | 13 |
| RL | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 206-221 | J35A8 | 09.04-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| RSX | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 119 | K20A3 | 09.01-08.06 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | 14 |
| | | | K20A2 | 09.01-08.04 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |
| TL | | | | | | | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 193-201 | J32A3 | 09.03-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| 3.5 | 3,5 | 210 | J35A8 | 09.06-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| 3.7 | 3,7 | | J37A4 | 09.08-08.14 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| TLX | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 152 | | 09.14→ | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| 3.5 | 3,5 | 213 | J35Y6 | 09.14→ | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 | |
| TSX | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 147-153 | K24A2 | 09.03-08.08 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | K24Z3 | 09.08-08.14 | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| ZDX | | | | | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 224 | J37A5 | 09.09-08.13 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| ALFA ROMEO | | | | | | | | | | |
| Brera | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 147 | 939 B1.000 <M66> | 05.09-12.10 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |
| 2.0 | 2,0 | 120/125 | 844 A2.000; 939 B3.000 <M120> | 02.09-12.10 | 4 | | OSD | 196 | 0 250 403 011 | 11 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IR, M, P, SKA, TR
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IR, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

Bosch Automotive Aftermarket 2022 | 2023

Achtung: Nur Zündkerzen mit der richtigen Typformel und dem vorgegebenen Elektrodenabstand gewährleisten eine einwandfreie Funktion des Motors.

Caution: The engine will only function correctly when spark plugs with the correct type designation and the stipulated electrode gap are installed.

Attention! Seules des bougies présentant la formule de type correcte et l'écartement des électrodes prescrit assurent le parfait fonctionnement du moteur.

Attenzione: Soltanto la giusta sigla della candela e la corretta distanza elettrodi garantiscono un ottimale funzionamento del motore.

Atención: Solamente las bujías con su correcta fórmula tipo y separación de electrodos aseguran un eficaz funcionamiento del motor.

① **Umrechnungstabelle PS ↔ kW**
Siehe Seite A 135

② **Fahrzeugmarke**
Hervorhebung der Hersteller im Graubalken

③ **Fahrzeugmodell**
Alphanumerisch aufsteigend

④ **Modelldetail**
Besondere Fahrzeugmerkmale

⑤ **Motorleistung**
in kW

⑥ **Hubraum**
in l

⑦ **Motortyp**
Siehe spezieller Hinweis in den Fahrzeugpapieren

⑧ **Bestellnummer**
10-stellige Bestellnummer

⑨ **Zylinder**
Anzahl der im Motor vorhandenen Zylinder

⑩ **Suchnummer**

⑪ **Sonderfall**
Erläuterung siehe Katalogende

⑫ **Produktionszeitraum**
Erster und letzter Produktionstermin des jeweiligen Fahrzeugmodells

⑬ **Typformel**
Speziell für jeden Fahrzeugtyp geprüft und ausgewählt. Kurz und einprägsam zum leichten Auffinden, auch auf der Verpackung

⑭ **Elektrodenabstand in mm**
Der Elektrodenabstand ist ein Bestandteil der Typformel bei Standard- und Super-Zündkerzen und muss beim Austausch berücksichtigt werden

en

fr

it

es

① **Conversion table
hp ↔ kW**

See page A 135

② **Vehicle brand**

Manufacturer indicated in bold print within gray bar

③ **Vehicle models**

In alphabetical order

④ **Model specifics**

Special vehicle information

⑤ **Engine output**

in kW

⑥ **Engine displacement**

in litres

⑦ **Engine type**

Refer to special notice in vehicle documents

⑧ **Order number**

10-digit order number

⑨ **Cylinders**

Number of cylinders in engine

⑩ **Search number**

⑪ **Special case**

See end of catalog for explanation

⑫ **Production period**

Production run initiation and termination dates for each particular model

⑬ **Type designation**

Specifically selected and checked for every vehicle type. Short and easy to remember. Easy to find on the package

⑭ **Electrode gap in mm**

The electrode gap for the engine in question is given after every type designation

① **Table de conversion
ch ↔ kW**

Voir page A 135

② **Marque de véhicule**

Mise en avant des constructeurs sur fond gris

③ **Modèle de véhicule**

Par ordre alphanumérique croissant

④ **Détails du modèle**

Caractéristiques du véhicule

⑤ **Puissance du moteur**

en kW

⑥ **Cylindrée**

en litres

⑦ **Type de moteur**

Voir remarque spécifique dans les papiers du véhicule

⑧ **Référence**

Référence à 10 chiffres

⑨ **Cylindres**

Nombre de cylindres du moteur

⑩ **Référence simplifiée**

⑪ **Cas particulier**

Explication, voir la fin du catalogue

⑫ **Période de fabrication**

Première et dernière date de fabrication du modèle de véhicule considéré

⑬ **Formule de type**

Sélectionnée et vérifiée spécialement pour chaque type de véhicule. Concise et facile à retenir pour recherche simple et rapide. Mentionnée également sur l'emballage

⑭ **Ecartement des électrodes en mm**

L'écartement des électrodes pour le type de moteur considéré est indiqué à la suite de chaque formule de type

① **Tabella de conversione
CV ↔ kW**

Vedere pagina A 135

② **Marca del veicolo**

Evidenziata con fondo grigio

③ **Modello veicolo**

In ordine alfabetico

④ **Dettagli modello**

Particolari caratteristiche del veicolo

⑤ **Potenza motore**

in kW

⑥ **Cilindrata**

in litri

⑦ **Tipo motore**

Vedere le informazioni specifiche contenute nella documentazione

⑧ **Numero di ordinazione**

Numero di ordinazione a 10 cifre

⑨ **Cilindro**

Numero dei cilindri nel motore

⑩ **N. ricerca**

⑪ **Casi speciali**

Indicazioni a fine catalogo

⑫ **Periodo di produzione**

Prima e ultima data di produzione del rispettivo modello del veicolo

⑬ **Sigla**

Specifica per ciascun tipo di veicolo testata e consigliata. Ricerca semplice e veloce anche sulla confezione

⑭ **Distanza elettrodi in mm**

A lato di ogni sigla viene riportata la distanza elettrodi per ciascun tipo di motore

① **Tabla de conversión
CV ↔ kW**

Véase página A 135

② **Marca de vehículo**

Fabricante destacado en la franja gris

③ **Modelo de vehículo**

Orden alfanumérico creciente

④ **Detalle de modelo**

Características especiales del vehículo

⑤ **Potencia del motor**

en kW

⑥ **Cilindrada**

en l

⑦ **Tipo de motor**

Véase indicación especial en la documentación del vehículo

⑧ **Referencia de pedido**

Referencia de pedido de 10 caracteres

⑨ **Cilindros**

Número de cilindros en el motor

⑩ **Código reducido**

⑪ **Caso especial**

Explicación, véase la parte final del catálogo

⑫ **Período de producción**

Primera y última fecha de producción del respectivo modelo de vehículo

⑬ **Fórmula Tipo**

Especialmente para cada tipo de vehículo comprobado y seleccionado. Breve y memorable para una fácil recuperación, también en el embalaje

⑭ **Distancia entre electrodos en mm**

La distancia entre electrodos forma parte de la fórmula de tipos para bujías estándar y súper y debe tenerse en cuenta al sustituirlas

pt

B2 | ABARTH

1. Tabela de conversão CV ↔ kW
Ver página A 135

2. Marca do veículo
Fabricantes destacados na barra cinzenta

3. Modelo do veículo
Por ordem alfanumérica crescente

4. Pormenor do modelo
Características especiais do veículo

5. Potência do motor em kW

6. Cilindrada em l

7. Tipo de motor
Ver as indicações especiais constantes na documentação do veículo

8. Referência
Referência de 10 dígitos

9. Cilindros
Número de cilindros

10. Número de busca

11. Caso especial
Explicação, ver final do catálogo

12. Período de produção
Primeira e última data de produção referente ao modelo do veículo

13. Designação
Especialmente testada e seleccionada para cada tipo de veículo. Breve e simples de memorizar para ser facilmente encontrada também na embalagem

14. Distância entre eléctrodos em mm
Nas velas de ignição Standard e Super a distância entre os eléctrodos faz parte da designação e, em caso de substituição, tem de ser tomada em consideração

Let op: Alleen bougies met de juiste typeformule en de vooraf gegeven elektrodenafstand garanderen een onberispelijk functioneren van de motor.

OBS! Endast tändstift med korrekt typformel och givet elektrodstånd garanterar att motorn fungerar felfritt.

Atenção: o bom funcionamento do motor só é garantido com a utilização de velas de ignição com a designação e modelo correcto e com a distância especificada entre os eléctrodos.

Pozor: Bezávadná funkce motoru je zajištěna jen při použití zapalovacích svíček se správným typovým označením a předepsanou vzdáleností elektrod.

Внимание: Только свечи зажигания с правильной маркировкой и предписываемым зазором между электродами обеспечивают безупречную работу двигателя.

nl

cs

pl

ru

① Omrekeningstabel

PK ↔ kW

Zie A 135

② Merk voertuig

Accentuering van de fabrikanten in de grijze balk

③ Model voertuig

Alfanumeriek oplopend

④ Modeldetail

Bijzondere voertuigkenmerken

⑤ Motorvermogen

in kW

⑥ Cilinderinhoud

in l

⑦ Motortype

Zie speciale aanwijzing in de voertuigpapieren

⑧ Bestelnummer

10-posities tellende bestelnummer

⑨ Cilinders

Aantal cilinders in de motor

⑩ Zoeknummer

⑪ Speciaal geval

Toelichting zie einde van de catalogus

⑫ Productieperiode

Eerste en laatste productietermijn van het betreffende voertuigmodel

⑬ Typeformule

Speciaal voor elk voertuigtype gekeurd en geselecteerd. Kort en gemakkelijk te onthouden voor gemakkelijk vinden, ook op de verpakking

⑭ Elektrodenafstand in mm

De elektrodenafstand is een onderdeel van de typeformule bij standaard- en super-bougies en moet bij vervanging in acht genomen worden

① Převodní tabulka

PS ↔ kW

Viz strana A 135

② Značka vozidla

Zvýraznění výrobce šedým pruhem

③ Model vozidla

Vzestupně v alfanumerickém pořadí

④ Detail modelu

Zvláštní charakteristiky vozidla

⑤ Výkon motoru

v kW

⑥ Zdvihový objem

v litrech

⑦ Typ motoru

Viz zvláštní údaj v dokladech vozidla

⑧ Objednací číslo

10místné objednáací číslo

⑨ Válce

Počet válců v motoru

⑩ Vyhledávací číslo

⑪ Specální případy

Vysvětlení viz konec katalogu

⑫ Časový interval výroby

První a poslední termín výroby příslušného modelu vozidla

⑬ Typové označení

Kontrolováno a vybráno jednoznačně pro každý typ vozidla. Krátké a snadno zapamatovatelné pro snadné vyhledání; je uvedeno také na obalu

⑭ Vzdálenost elektrod v mm

Vzdálenost elektrod je součástí typového označení zapalovacích svíček Standard a Super. Při výměně musí být dodržena

① Převodní tabulka

PS ↔ kW

Viz strana A 135

② Marka pojazdu

Producent podany na szarym tle

③ Model pojazdu

Alfanumerycznie, rosnąco

④ Szczegóły modelu

Cechy szczególne pojazdu

⑤ Moc silnika

w kW

⑥ Pojemność skokowa

w l

⑦ Typ silnika

Patrz wskazówka w dokumentach pojazdu

⑧ Nr katalogowy

10-cyfrowy numer zamówienia

⑨ Liczba cylindrów

Liczba cylindrów w silniku

⑩ Numer wyszukiwania

⑪ Przypadek szczególny

Objaśnienie patrz koniec katalogu

⑫ Okres produkcji

Pierwsza i ostatnia data produkcji danego modelu pojazdu

⑬ Tabliczka znamionowa

Przetestowane i wybrane specjalnie dla każdego typu pojazdu. Krótkie i zapadające w pamięć, łatwe do odnalezienia, również na opakowaniu

⑭ Odległość elektrody w mm

Odstęp między elektrodami jest częścią Tabliczka znamionowa dla świec standardowych i super zapłonowych i musi być uwzględniony podczas wymiany

① Таблица перерасчета

л.с. ↔ кВт

См. стр. А 135

② Марка автомобиля

Выделение производителей серыми полосками

③ Модель автомобиля

В алфавитно-цифровом порядке

④ Особенность модели

Особые характеристики автомобиля

⑤ Мощность двигателя

в кВт

⑥ Объем двигателя

в литрах

⑦ Тип двигателя

См. специальное указание в документах на автомобиль

⑧ Номер для заказа

10-значный номер для заказа

⑨ Количество цилиндров

Количество цилиндров в двигателе

⑩ Поисковый номер

⑪ Особый случай

См. разъяснения в конце каталога

⑫ Срок выпуска

Первая и последняя дата выпуска соответствующей модели автомобиля

⑬ Маркировка

Специально проверена и выбрана для каждого типа автомобиля. Короткая и легко запоминающаяся, находится легко, также и на упаковке

⑭ Зазор между электродами в мм

Зазор между электродами является составной частью маркировки свечей зажигания программ Standard и Super и должен учитываться при замене свечей



ABARTH

| Grande Punto | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--|---|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 114/132 | 199 A8.000 | | 10.07-12.10 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| Punto | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 120/132 | 955 A8.000 | | 06.10-12.13 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 500 | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 99/103/ 107/118- 120/121/ 132/140 | 312...; 312 A...; 312 A1.000 <M20>; 312 A3.000; 312 A9.000; 312 B...; 312 B3.000; 312 B4.000 | | 05.08→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 500C | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 99/103/ 107/118/ 121/132 | 312...; 312 A...; 312 A1.000; 312 A3.000; 312 B3.000; 312 B4.000 | | 09.09→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |

ACURA

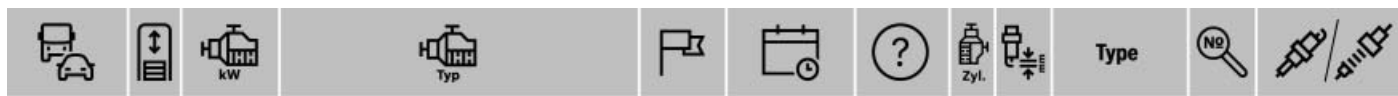
| CL | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|--------------|--|-------------|---|-----|-----------------|-------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 168/194 | J32A1; J32A2 | | 09.00-08.03 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| ILX | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | | | 09.12-08.15 | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| Legend | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 151 | C35A2 | | 08.96→ | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| MDX | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 179 | J35A3 | | 09.00-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| 3.7 | 3,7 | 224 | J37A1 | | 09.06-08.09 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | | 09.09-08.13 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| NSX | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 185/198 | C30A3; C30A4 | | 10.93-09.05 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| 3.2 | 3,2 | 199-213 | C32B1 | | 09.96-08.05 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| RDX | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 205 | J35Z2 | | 09.12-08.18 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| RL | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 206-221 | J35A8 | | 09.04-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| RSX | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 119 | K20A3 | | 09.01-08.06 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | 149 | K20A2 | | 09.01-08.04 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| TL | | | | | | | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 193-201 | J32A3 | | 09.03-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| 3.5 | 3,5 | 210 | J35A8 | | 09.06-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| 3.7 | 3,7 | | J37A4 | | 09.08-08.14 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| TLX | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 152 | | | 09.14→ | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.5 | 3,5 | 213 | J35Y6 | | 09.14→ | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| TSX | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 147-153 | K24A2 | | 09.03-08.08 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | 150 | K24Z3 | | 09.08-08.14 | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| ZDX | | | | | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 224 | J37A5 | | 09.09-08.13 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |

ALFA ROMEO

| Brera | | | | | | | | | | |
|-------|-----|---------|-------------------------------|--|-------------|-----|-----|--------------|-------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 147 | 939 B1.000 <M66> | | 05.09-12.10 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 2.0 | 2,0 | 120/125 | 844 A2.000; 939 B3.000 <M120> | | 02.09-12.10 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------------------|--|--------------------------|-------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.2 | 2,2 | 136 | 939 A5.000 <M50> | 01.06-12.10 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA 01.06-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.4 | 2,4 | 147 | 939 A3.000 <M95> | 04.06-12.10 | 5 | | | 043 | 0 250 203 001 | |
| 3.2 | 3,2 | 191/195 | 939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62> | 01.06-12.10 | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | |
| Giulia | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 100/110/118/132/140/154/155 | ...; 552...; 5526...; 55268818; 55284529 | 02.16→ | 4 | | | 298 | 0 250 623 004 | |
| Giulietta | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 77/85/88/110/120/125 | 198 A4.000 <M20>; 940 A2.000 <MultiAir>; 940 A6.000; 940 B...; 940 B7.000; 940 C2.000; 955 A8.000 <MultiAir> | 04.10→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | |
| 1.6 | 1,6 | 77/85/88 | 940 A3.000; 940 C1.000; 940 C5.000; 55280444 | 05.10→ | OSD | 4 | | 196 | 0 250 403 011 | |
| 1.8 | 1,7 | 173 | 940 A1.000 | 05.10-12.13 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |
| | 1,8 | 177 | 940 B2.000 | 07.13-12.18 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |
| 2.0 | 2,0 | 100/103/110/120/125 | 940...; 940 A4.000; 940 A5.000; 940 A7.000; 940 B5.000; 940 B9.000; 940 C3.000; 940 C4.000 | 04.10-12.18 | OSD | 4 | | 196 | 0 250 403 011 | |
| | | 125 | 55283099 | 02.19→ | OSD | 4 | | 196 | 0 250 403 011 | |
| | | 129 | 940 B4.000 | 12.13-12.18 | OSD | 4 | | 196 | 0 250 403 011 | |
| GT | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103-106 | AR32205 <M1> | 10.03-12.10 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.9 | 1,9 | 110/125 | 937 A5.000 <M15>; 937 A5.000 <M92>; 937 A.6000 <M94> | 10.03-12.10 | 4 | | | 043 | 0 250 203 001 | |
| 2.0 | 2,0 | 119/121 | 932 A2.000 <M6>; 937 A1.000 <M5> | 10.03-12.10 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 10.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.03-12.10 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.2 | 3,2 | 176 | 936A000 <M10> | 10.03-12.10 | 6 | 0,8 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| GTV | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | AR 32310 <M6> | 08.00-12.05 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 121 | 937 A1.000 <M8> | 04.03-12.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.03-12.05 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.0 | 3,0 | 160 | AR 16105 <M7> | 08.00-12.05 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 3.2 | 3,2 | 176 | 936A6.000 <M9> | 04.03-12.05 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| MiTo | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 63/74/77 | 199 B6.000; 199 B7.000; 312 A2.000 | 07.11-12.18 | EU5,OSD | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.3 | 1,3 | 59/62 | 199 B4.000; 199 B8.000 | 03.11-12.15 | EU6 | 4 | | 226 | 0 250 403 014 | |
| | | | | | | 4 | | 270 | 0 250 404 004 | |
| | | 66 | ... <M72 (ECOFC4)> | 10.08-12.12 | 4 | | | 016 | 0 250 203 002 | |
| | | | | 01.13-12.18 | EU5,OSD | 4 | | 226 | 0 250 403 014 | |
| | | | | | EU6 | 4 | | 270 | 0 250 404 004 | |
| | | 70 | 199 B1.000 <M95> | 10.08-12.15 | EU5,OSD | 4 | | 226 | 0 250 403 014 | |
| | | | | | EU6 | 4 | | 270 | 0 250 404 004 | |
| | | | 330 A1.000 | 05.16-12.18 | EU5,OSD | 4 | | 226 | 0 250 403 014 | |
| | | | | | EU6 | 4 | | 270 | 0 250 404 004 | |
| 1.4 | 1,4 | 51/57-58/70 | 199 A6.000 <M15>; 350 A1.000; 955 A1.000 <M14>; 955 A9.000 | 08.08-12.18 | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | |
| | | | | SKA 08.08-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 08.08-12.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 77 | 955 A6.000 <M16> | 10.09-12.13 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA 10.09-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 10.09-12.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 88/99-114/120/125 | 198 A1.000; 198 A4.000 <M20>; 199 A8.000 <M21>; 940 A2.000 <MultiAir>; 955 A... <M22>; 955 A8.000 <MultiAir>; 955 B1.000 | 05.08-12.18 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

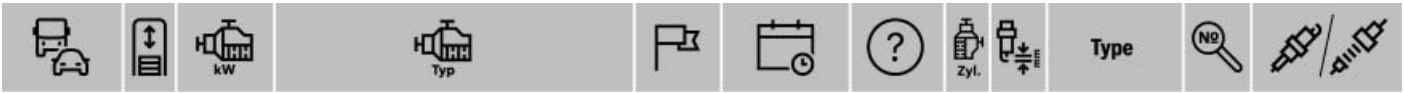


◀ ALFA ROMEO

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------------------|---|--------------------------|-----------------|---|-----|-----------------------|--------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 85/88 | 955 A3.000 <M88>; 955 A4.000 <M87> | 08.08-12.15 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| Spider | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 147 | 939 B1.000 <M66> | 05.09-03.11 | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | AR 32310 <M6> | 08.00-02.06 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 120 | 844 A2.000 | 04.09-12.10 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | 121 | 937 A1.000 <M8> | 04.03-02.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 04.03-02.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.03-02.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 125 | 939 B3.000 <M120> | 05.09-12.10 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 2.2 | 2,2 | 136 | 939 A5.000 <M50> | 03.06-12.10 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 03.06-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.4 | 2,4 | 147/154 | 939 A3.000 <M95>; 939 A9.000 | 03.07-12.10 | | 5 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 3.0 | 3,0 | 160 | AR 16105 CF3 <M7> | 08.00-03.03 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 3.2 | 3,2 | 176 | 936A6.000 <M9> | 04.03-02.06 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 191 | 939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62> | 09.06-12.10 | | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 |
| Stelvio | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 110/118/ 132/140/ 154 | ...; 463...; 552...; 55271838 | 11.16→ | | 4 | | | 298 | ■ 0 250 623 004 |
| 4C | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 177 | 960 A1.000 | 10.14→ | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 1.8 | 1,7 | 177 | 960 A1.000 | 08.13→ | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 147 | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | AR 32104 <M5> | 11.00-12.10 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.9 | 1,9 | 74/81-85 | 182 B9.000 <M14>; 937 A.2000 <M15> | 11.00-10.06 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | 85/88 | 937 A.3000 <M88>; 939 A7.000 <M87> | 04.05-12.10 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | 93/100/ 103/110 | 192 B1.000 <M18>; 192 B1.000 <M91>; 192A5000 <M17>; 937 A5.000 <M19>; 937 A5.000 <M92>; 937 A.4000 <M16> | 10.02-12.10 | | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | AR 32310 <M10> | 11.00-12.10 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 3.2 | 3,2 | 184-191 | 932 A.000 <M20> | 01.03-12.10 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 156 | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | AR32103 <M2>; AR32103 <M11>; AR32104 CF3 <M10>; AR32104 <M1>; AR32104 <M10> | 09.00-12.05 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.8 | 1,8 | 103/106 | AR32205 CF3 <M15>; AR32205 <M5>; AR32205 <M15> | 09.00-12.05 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.9 | 1,9 | 74/80-85 | AR37101 / 937A2.000 <M3/M5>; AR37101 / 937A2.000 <M3/M5 CF3>; 182 B9.000 <M24>; 937 A2.000 <M25> | 09.00-12.05 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | 93/100/ 103/110 | 192 A5.000 <M27>; 192 B1.000 <M29>; 937 A4.000 <M26>; 937 A4.000 <M26/M90>; 937 A4.000 <M90>; 937 A5.000 <M28/M92>; 937 A5.000 <M82> | 10.02-12.05 | | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 2.0 | 2,0 | 110/114 | AR 32310 <M11>; AR 32310 <M20>; AR32303 <M5> | 10.97-10.05 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 119/121- 122 | 932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10> | 01.02-12.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 01.02-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.02-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.4 | 2,4 | 100/110 | 839 A6.000 <M4>; 839 A6.000 <M4, CF3>; 841 C.000 <M30> | 09.00-10.05 | | 5 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | 120/129 | 841 G.000 <M31>; 841 M.000 <M33> | 06.03-12.05 | | 5 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 2.5 | 2,5 | 140/141 | AR32402 <M6>; AR32405 CF3 <M25>; AR32405 <M15>; AR32405 <M25> | 10.97-10.05 | | 6 | 0,8 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 3.2 | 3,2 | 184 | 932 A.000 <M20> | 03.02-10.05 | | 6 | 0,8 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| 159 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|---------------------|--|-----------------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 103 | 939 A4.000 <M41> | | 03.06-11.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 03.06-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 03.06-11.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 147 | 939 B1.000 <M66> | | 05.09-12.12 | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 1.9 | 1,9 | 85/88 | 939 A1.000 <M88>; 939 A7.000 <M87> | | 06.05-09.06 | | 4 | | | 007 | 0 250 202 036 |
| | | | | | 10.06-12.08 | | 4 | | | 066 | 0 250 202 132 |
| | | | | 100/110 | 937 A8.000 <M91>; 939 A2.000 <M92> | 06.05-12.08 | 4 | | | 043 | 0 250 203 001 |
| | | | | 118 | 939 A6.000 <M47> | 06.05-12.08 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 06.05-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.0 | 2,0 | 100/120/125 | 844 A2.000; 939 B3.000 <M120>; 939 B4.000 | 05.09-12.11 | OSD | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | |
| 2.2 | 2,2 | 136 | 939 A5.000 <M50> | | 06.05-12.08 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 06.05-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.4 | 2,4 | 147/154 | 939 A3.000 <M95>; 939 A9.000 | 06.05-12.08 | | 5 | | | 043 | 0 250 203 001 | |
| 3.2 | 3,2 | 191 | 939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62> | 12.05-12.11 | | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | |
| 166 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | AR 36301 <M2> | | 09.00-10.07 | DOV,WI4 | 4 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 151 | AR 34102 <M5> | 10.98-12.04 | | 6 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 | |
| 2.4 | 2,4 | 100-110 | 839 A6.000/841 C.000 <M21/M22> | 09.00-10.07 | | 5 | | | 007 | 0 250 202 036 | |
| | | | | 120/128/129/132-136 | 841 G.000/841 H.000 <M25/M26>; 841 M.000 <M27>; 841 N.000 <M28>; 936 B.000 <M99> | 06.03-10.07 | | 5 | | | 043 |
| 2.5 | 2,5 | 140 | AR 34201 <M10>; AR 36201 <M11> | 07.98-10.07 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 3.0 | 3,0 | 166 | AR 36101 <M17>; AR 36101 <M18> | 09.00-10.07 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 3.2 | 3,2 | 176,5 | 936 A.000 <M19> | 06.03-10.07 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |

ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)

| Roadster | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|----|-----|-------------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 4.8 | 4,8 | 280 | F5 | | 06.02-10.03 | | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA | 06.02-10.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

ARO

| ARO 10 | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 40 | C3G 702 | | 01.97-12.06 | | 4 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ | 01.97-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| 1.6 | 1,6 | 78 | A16 <DOHC> | | 01.90-12.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| ARO 240-244 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 103 | 2RZ-FE | | 01.96-12.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | SKA | 01.96-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.96-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

ASIA (ASIA MOTORS)

| Towner | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|--------|-------------|--|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|
| 0.8 | 0,8 | 31 | CD 800 | 10.98-09.03 | | 3 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





ASTON MARTIN

| DB7 | | | | | | | | | | |
|----------|-----|---------|--|--|-------------|----|-----|--------------|------|---------------|
| 5.9 | 5,9 | 309 | | | 03.99-08.02 | 12 | 1,3 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |
| Vanquish | | | | | | | | | | |
| 5.9 | 5,9 | 336-343 | | | 09.00-08.04 | 12 | 1,3 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |

AUDI

| A1 (GBA) | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----------------------|---|--|-------------|-------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 25 | 1,0 | 70 | DKLA <DI6/TJ4> | | 11.18→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 30 | 1,0 | 85 | DKJA <DS8/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | | 07.18→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | | 09.18→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 40 | 2,0 | 147 | CZPC <D2L/TD3>; DKZC <DQ6/TD3> | | 09.18→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| A1 (GBH) | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 1,0 | 70 | DKLA <DI6/TJ4> | | 07.19→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 30 | 1,0 | 85 | DKJA <DS8/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | | 07.19→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 35 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | | 07.19→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| A1 (8X) | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 60/70 | CHZB <DI6/TJ4>; CHZE <DV6> | | 03.15-10.18 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.2 | 1,2 | 63 | CBZA <DB1/TW0> | | 05.10-04.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | CUSB <DV1/TOH> | | 11.14-10.18 | 2SK,OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 90 | CAXA <D4X/TU0>; CNVA <D4X> | | 05.10-04.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | | 92/103/110 | CPTA <DF6/TK8>; CZCA <D33/TL1>; CZDB <D33/TL1>; CZDD <D33>; CZEA <DG6/TK8> | | 02.13-10.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | | 136 | CAVG <DP4> | | 01.11-04.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.6 | 1,6 | 66/77 | CAYB <D36/TF3>; CAYC <D38/TF3> | | 05.10-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 85 | CXMA <DK8/TI7> | | 11.14-10.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 1.8 | 1,8 | 141 | DAJB <DIO/TA8> | | 02.15-10.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| 2.0 | 2,0 | 100/105 | CFHB <D94/TP4>; CFHD <D92> | | 09.11-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 188 | CDLH <D81> | | 03.12-12.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| A2 (8Z0) | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 45 | ANY | | 03.01-08.05 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | AMF <M6F/TOU> | | 09.99-08.03 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | AUA <MN7/T1Q>; BBY <MN7/T1Q> | | 09.99-08.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 09.99-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 09.99-08.05 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | BHC | 05.03-08.05 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| | | 66 | ATL | 11.03-08.05 | BER | 3 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | BAD <MLO/T94> | | 01.02-08.05 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| A3 (8L1,8P1,8P7,8PA) | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | | 11.09-05.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.4 | 1,4 | 92 | CAXC <D33/TU0>; CMSA <D33/TU0> | | 06.07-05.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.6 | 1,6 | 66-76 | CAYB <D36/TF3> | | 05.09-03.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 74 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H> | | 09.96-09.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | SKA | 09.96-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 09.96-09.06 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | BAH <MY0/T1J>; EA111> | | 09.00-09.06 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | | |
| | | 75 | AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53>; BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CMXA <MW6/T53> | | 05.00-03.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 05.00-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 05.00-03.13 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | | 05.09-05.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 85 | BAG <MM8/T72>; BLF <D4K/T72>; BLP <MM8/T72> | | 08.03-09.07 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------|--|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | AGN <MQ8/TOV>; APG | 09.96-09.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 09.96-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 09.96-09.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 05.99-09.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | | 09.00-06.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 12.96-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 09.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 08.98-06.03 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | | SKA 08.98-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 118 | BYT <D67/TJ2>; BZB <D67/TJ2>; CDA <D67/TE6> | 11.06-05.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 132 | APP; ARY; AUQ <MQ7/T8C> | 03.00-09.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| | | SKA 03.00-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | ALH <MD1/TOW> | 08.97-06.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | 09.00-06.03 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | 06.03-05.10 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| | | | | 09.99-06.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | 05.00-06.03 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | AZV <MS9/T9G> | 05.03-06.08 | 4V0 | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | |
| | | | | 04.08-05.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | 103 | BKD <D3X/T9G> | 05.03-06.08 | 4V0 | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | | | | | BMM <D7N/TM0> | | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →8P..6A138 000, →8P..6B019 000 | 01.05-12.05 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 8P..6A138 001 →,8P..6B019 001 → | 01.06-06.08 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| | | | | CBAB <D91/TG3>; CFFB <D91/TL4>; CLJA <D91/TL4> | 04.08-05.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 110 | AXW <D2T/T58>; BHD; BLR <D2Z/T58>; BLX <D2T/T58> | 05.03-10.05 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |
| | | | | | | 01.04-10.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | 110 | BLY <D2Z/T58>; BMB | SKA 01.04-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| ¹ 01.04-10.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | BVY <D2Z/T58> | 11.05-11.06 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | | | |
| | BVZ <D2Z/T58> | 11.05-06.08 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | | |
| | SKA 11.05-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | ¹ 11.05-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 120/125 | BMN <DOM/TN0>; BUY | 03.06-06.08 | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | | | | |
| 125 | CBBB <D93/TG3>; CFGB <D93/TL4> | 07.08-03.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| 147 | AXX <D2L/T59>; BPY; BWA <D2L/T59>; CAWB <D2L/TQ2>; CBFA <D2L (EA113)>; CCZA <D2L/TD6> | 09.04-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 184 | BDB <D6D/T36>; BMJ <D6D/T36>; BUB <D6D/T36> | 07.03-05.09 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 | | |
| A3 (8VA,8VF) | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZD <DS8/TJ4> | 07.16-10.20 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.2 | 1,2 | 77/81 | CJZA <DB0/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 05.13-08.16 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.4 | 1,4 | 90-92/103/110-150 | CMBA <D4X/TL1>; CPTA <DF6/TK8>; CUKB <DP2/TH8>; CXSA <D4X/TL1>; CXUA <DP2>; CZCA <D33/TL1>; CZEA <DG6/TK8> | 09.12-10.20 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 05.17-10.18 | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CLHA <D38/TJ1> | 01.13-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81/85 | CRKB <DK5/TJ1>; CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1> | 09.13-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ AUDI

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------|--|-----------------|-------------|---|-----|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8> | 09.12-08.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 81/100 | CRBD <DE9>; CRFA <DN1> | 03.13-07.19 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100 | CRLC <DE9> | 05.13-08.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105/110 | CRBC <DN4/TR1>; CRFC <DN6> | 09.12-10.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110/135 | CRLB <DN4/TR1>; CUNA <DK7/TR1>; DBGA <DN4/T37>; DCYA <DN4/TR1>; DEJA <DN4/TR1>; DGCA <DK7/TR1> | 10.12-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 05.16-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 30 | 1,0 | 85 | DKRF <DS8/TJ4> | 07.18-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | 1,6 | 85 | DGTE <DK8/TJ1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 10.18-10.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| | 2,0 | 110/135 | DFGA <DN4/TR1>; DJGA <DK7/TR1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 1,4 | 110-150 | DGEA <DP2/TH8> | 07.19-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | 2,0 | 135 | DJGA <DK7/TR1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 07.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A3 (8VS,8VM) | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZD <DS8/TJ4> | 07.16-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 77/81 | CJZA <DB0/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 10.13-08.16 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 90/92/ | CPTA <DF6/TK8>; CXSA <D4X/TL1>; CXSB <D33>; | 09.13-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 103/110 | CZCA <D33/TL1>; CZEA <DG6/TK8> | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 05.17-10.18 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CLHA <D38/TJ1> | 09.13-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 81/85 | CRKB <DK5/TJ1>; CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1> | 05.14-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.8 | 1,8 | 125/132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8>; CNSB <TF5> | 05.13-08.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 81/100 | CRBD <DE9>; CRFA <DN1> | 05.13-07.19 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100 | CRLC <DE9> | 05.13-08.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105/110 | CRBC <DN4/TR1>; CRFC <DN6> | 10.13-10.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110/135 | CRLB <DN4/TR1>; CUNA <DK7/TR1>; DBGA <DN4/T37>; DCYA <DN4/TR1>; DEJA <DN4/TR1>; DGCA <DK7/TR1> | 05.13-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 05.16-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 30 | 1,0 | 85 | DKRF <DS8/TJ4> | 07.18-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | 1,6 | 85 | DGTE <DK8/TJ1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 10.18-10.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| | 2,0 | 110 | DFGA <DN4/TR1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 135 | DJGA <DK7/TR1> | 07.18-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 07.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A3 (8V1,8VK) | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZD <DS8/TJ4> | 07.16-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 77/81 | CJZA <DB0/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 12.12-08.16 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 90/92/ | CMB A <D4X/TL1>; CPTA <DF6/TK8>; CXSA <D4X/TL1>; CXSB <D33>; CZCA <D33/TL1>; | 04.12-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 103/110 | CZEA <DG6/TK8> | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 05.17-07.19 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CLHA <D38/TJ1> | 09.12-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 81/85 | CRKB <DK5/TJ1>; CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1> | 09.13-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8> | 04.12-08.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 81/100 | CRBD <DE9>; CRFA <DN1> | 01.13-07.19 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100 | CRLC <DE9> | 05.13-08.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105/110 | CRBC <DN4/TR1>; CRFC <DN6> | 04.12-10.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110/135 | CRLB <DN4/TR1>; CUNA <DK7/TR1>; DBGA <DN4/T37>; DCYA <DN4/TR1>; DEJA <DN4/TR1>; DGCA <DK7/TR1> | 10.12-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 05.16-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 |
| | | 162 | CZRA <TD7> | 09.16-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 30 | 1,6 | 85 | DGTE <DK8/TJ1> | 03.17-12.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| A3 (8V7,8VE) | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------|--|-------------|-------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 85/92/103/110 | CPTA <DF6/TK8>; CXSB <D33>; CZCA <D33/TL1>; CZCC <D4J>; CZEA <DG6/TK8> | 10.13-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 05.17-10.18 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | CRKB <DK5/TJ1>; CXXB <DK5/TJ1> | 02.14-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.8 | 1,8 | 125/132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8>; CNSB <TF5> | 10.13-07.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/135 | CRLB <DN4/TR1>; CRLC <DE9>; CUNA <DK7/TR1>; DCYA <DN4/TR1>; DGCA <DK7/TR1> | 10.13-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140/162 | CNTC <D60>; CZPB <DQ6/ TD3> | 05.14-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 162 | CZRA <TD7> | 09.16-08.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 10.18-10.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 40 | 2,0 | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 07.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A3 (8YA) | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,0 | 85 | DSUD <DE4/T6M> | 11.19→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | 11.19→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| A3 (85A,85S) | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CSS | 01.14→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| A4 Allroad (8KH) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | CAGB <D94>; CJCB <D94> | 09.09-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CSUB <D94> | 05.14-04.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105 | CAGA <D92> | 09.09-01.12 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CJCA <D92> | 03.12-03.13 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CJCD <DN4> | 05.13-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CSUA <DN4> | 05.14-04.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 120 | CAHB <D95> | 04.09-01.12 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CGLD <D95> | 03.12-04.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CNHC <D95> | 11.13-04.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125/130 | CAHA <D93>; CGLC <DE2> | 04.09-04.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CNHA <DE5> | 09.13-05.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 155 | CDNC <D2D>; CPMA <D2D> | 04.09-05.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162 | CPMB <D60> | 05.13-08.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 165 | CNCD <DF7> | 05.13-04.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 176/180 | CCWA <D50>; CDUC <D43> | 04.09-04.16 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | CKVB <D43>; CKVC <D43> | 01.12-05.16 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| A4 Allroad (8WH) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/120/140 | CZHA <DN4/TD1>; DESA <DE5/TD1>; DETA <DE5/TD1>; DETB <D95/TD1>; DEUA <DN4/TD1>; DEUB <D94/TD1>; DFVA <DE5/TD1> | 01.16-10.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 183/185 | CYMC <T2H>; CYRB <DQ5/T2G>; CYRC <DI5/T2G>; DDWA <DQ5/T2G> | 01.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 160/200 | CRTC <DJ3/TS8>; CSWB <DD5/TS8> | 01.16-08.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 140 | DETA <DE5/TD1> | 01.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 45 | 2,0 | 180 | DKNA <DQ4/T2G> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A4 (B5) | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | ALZ | 06.00-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | SKA | 06.00-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 06.00-09.01 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 85/92 | AFY; APT; AVV | 07.95-10.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | SKA | 07.95-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 07.95-10.01 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110/125/132 | AJL; APU; AWM; AWT | 08.97-09.01 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | SKA | 08.97-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 66 | AHH | 04.97-09.01 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | 85 | AJM <M3L/T4N>; ATJ | 08.98-09.01 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | 01.00-09.01 | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

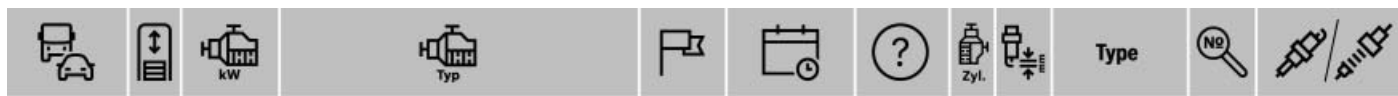


◀ AUDI

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------------------|
| 2.4 | 2,4 | 120/121 | AML; AMM; APS | | 08.98-09.01 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| | | | | SKA | 08.98-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 08.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 110 | AKN | | 08.98-09.01 | | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 140/142 | AMX; ATX | | 03.99-09.01 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| | | | | SKA | 03.99-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 03.99-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | 142 | ATQ | | 08.99-09.01 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| A4 (B6) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | ALZ | | 10.00-12.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 10.00-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 10.00-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110/120 | AVJ; BFB | | 11.00-08.08 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| | | | | SKA | 11.00-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | 125 | AMB | | 07.01-08.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| | SKA | 07.01-08.06 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | | 140 | BEX | | 09.01-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | SKA | 11.02-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | | SKA | 11.02-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | AVB | | Fg.-Nr. →8E..2..148 697 | 04.01-10.01 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | | | Fg.-Nr. 8E..2..148 698 → | 11.01-05.04 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| | | | | 85 | BKE | | Fg.-Nr. 8E..5..070 251 → | 09.04-12.04 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| | | | | 96 | AVF | | 09.01-12.04 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| | | | | | | | Fg.-Nr. →8E..2..148 697 | 04.01-10.01 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | | Fg.-Nr. 8E..2..148 698 → | 11.01-12.04 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| | | | | | AWX | | Fg.-Nr. →8E..2..148 697 | 12.00-10.01 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | | Fg.-Nr. 8E..2..148 698 → | 11.01-06.03 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| | | | | 2.0 | 2,0 | 96 | ALT | | 12.00-12.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | | | SKA | 12.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| ¹ | 12.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | | | | | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | 110 | AWA | | 09.01-12.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 120/125 | AMM; BDV | | 04.01-12.05 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| | | | | SKA | 04.01-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 04.01-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 114/120/ 132 | AKE; AYM; BAU; BCZ; BDG; BDH; BFC | | 12.00-12.05 | | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 160/162 | ASN; BBJ | | 12.00-12.05 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| | | | | SKA | 12.00-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 12.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | 162 | AVK | | 09.01-05.04 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| SKA | 09.01-05.04 | | | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | | BGN | | 09.04-08.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 253 | BBK | | 02.04-12.05 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 | | | | |
| | | | | SKA | 02.04-12.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 02.04-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| A4 (B7) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | ALZ | | 11.04-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 11.04-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 11.04-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------------|------------|--|-------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 120 | BFB | | 11.04-03.09 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | | SKA | 11.04-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 1.9 | 1,9 | 84/85 | BKE | | 11.04-12.05 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| | | 85 | BRB | | 01.06-06.08 | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| 2.0 | 2,0 | 89/93 | BVF; BVG | | 11.05-11.06 | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | |
| | | 96 | ALT | | 11.04-06.08 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 11.04-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | 1 | 11.04-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 100 | BNA | | 11.04-10.05 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | BRC | | 01.06-03.09 | | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | BRF | | 11.05-06.08 | | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 103 | BLB | | 11.04-11.05 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | BPW | | 11.04-03.09 | | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | 103/120 | BRE; BVA | | 06.05-06.08 | | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 125 | BPJ | | 03.07-06.08 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | | BRD | | 06.06-06.08 | | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| 125/147/ 162 | BGB; BPG; BUL; BWE; BWT; BYK <D6G> | | 11.04-03.09 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 120 | BDG | | 11.04-05.06 | 6 | | | 031 | ■ 0 250 212 018 | | |
| 2.7 | 2,7 | 120/132 | BPP <D1N/TA1>; BSG <D1W/TA1> | | 11.05-03.09 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 3.0 | 3,0 | 150 | BKN | | 01.05-03.09 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 160 | BBJ | | 11.04-05.06 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | |
| | | | | SKA | 11.04-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 1 | 11.04-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 171 | ASB <D1D/T41> | | 01.06-03.09 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| A4 (B8) | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88/118 | CABA <D2S>; CABB <D67>; CDHA <D2S>; CDHB <D67> | | 11.07-12.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | 125 | CJEB <D6J> | | 11.11-12.15 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| 2.0 | 2,0 | 88 | CAGC <D90> | | 06.08-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CJCC <D90> | | 01.12-12.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 100 | CAGB <D94> | | 11.07-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CJCB <D94> | | 11.10-12.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CSUB <D94> | | 04.14-12.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 105 | CAGA <D92> | | 11.07-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | CJCA <D92> | | 11.11-07.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CMEA <D92> | | 05.10-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 105/110 | CJCD <DN4>; CMFA <D92>; CMFB <DN4> | | 11.11-12.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 110 | CSUA <DN4> | | 04.14-12.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 120 | CAHB <D95> | | 01.08-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CGLD <D95> | | 11.11-06.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CNHC <D95> | | 09.13-12.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 125 | CAHA <D93> | | 01.08-03.12 | KMV,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 130 | CGLC <DE2> | | 11.11-12.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 132 | CAEA <D64>; CDN B <D64>; CFKA <D64/TL6> | | 06.08-12.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | 140 | CNHA <DE5> | | 09.13-12.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 155 | CAEB <D2D> | | 08.08-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 155/162 | CAED <D60>; CDNC <D2D>; CPMA <D2D> | | 06.08-12.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |
| 162 | CPMB <D60> | | 05.13-08.16 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |
| 165 | CNCD <DF7> | | 05.13-12.15 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 120/140 | CAMA <D4V>; CAMB <D1W>; CGKA <D4V>; CGKB <D1W> | | 11.07-03.12 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 3.0 | 3,0 | 150 | CLAB <D1Q> | | 11.11-12.15 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 155/176 | CAPA <D50>; CCWB <D1V> | | 11.07-05.10 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 176 | CCLA <D50> | | 11.09-03.12 | 4SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 176/180 | CCWA <D50>; CDUC <D43> | | 04.08-12.15 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 180 | CKVB <D43>; CKVC <D43> | | 01.12-12.15 | 5SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 200 | CMUA <D08>; CRED <D08> | | 02.12-12.15 | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

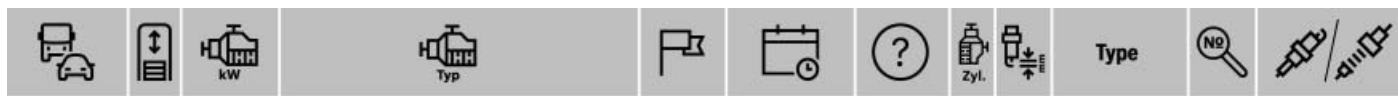


◀ AUDI

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|--------------------|--|-----|-------------|---------|---|-----|-----------------------|-------------|------------------------|
| 3.2 | 3,2 | 195 | CALA <D6W> | SKA | 01.08-03.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| A4 (B9) | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CVNA <TW8> | | 08.15-10.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 2.0 | 2,0 | 90/100/ 110/120 | CZHA <DN4/TD1>; DETB <D95/TD1>; DEUA <DN4/TD1>; DEUB <D94/TD1>; DEUC <D45/TD1> | | 05.15-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CVKB <DQ6/T2J>; DBPA <T50> | | 05.15-11.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | DESA <DE5/TD1>; DETA <DE5/TD1> | | 05.15-06.18 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 183/185 | CYMC <T2H>; CYRB <DQ5/T2G>; CYRC <DI5/T2G>; DDWA <DQ5/T2G> | | 05.15-11.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 160/200 | CRTC <DJ3/TS8>; CSWB <DD5/TS8> | | 05.15-08.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 30 | 2,0 | 90 | DEUC <D45/TD1> | | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100 | DEZB <DE9/T98>; DTNB <DE9/T98> | | 07.19→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 2,0 | 110 | CZHA <DN4/TD1>; DEUA <DN4/TD1> | | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DLVB <T5H> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 120 | DEZE <D95/T98> | | 03.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 140 | DEMA <T2J> | | 05.17→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | DESA <DE5/TD1>; DETA <DE5/TD1> | | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140-142 | DKYA <T2J>; DLVA <T5H> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 45 | 2,0 | 180 | DKNA <DQ4/T2G> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A5 (F53,F5A,F57) | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CVNA <TW8> | | 11.16→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 2.0 | 2,0 | 100/110 | CZHA <DN4/TD1>; DEUA <DN4/TD1>; DEUB <D94/TD1> | | 01.17→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DEMA <T2J> | | 05.17→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | DESA <DE5/TD1>; DETA <DE5/TD1>; DFVA <DE5/TD1> | | 06.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DHDA <T5H> | | 07.17→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 140-142 | CVKB <DQ6/T2J> | | 09.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 183 | CYRC <DI5/T2G> | | 06.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 185 | CYMC <T2H> | | 11.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 185-188 | CYRB <DQ5/T2G>; DDWA <DQ5/T2G> | | 06.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 188 | CYMC <T2H> | | 09.17-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 160/200 | CRTC <DJ3/TS8>; CSWB <DD5/TS8> | | 06.16→ | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 30 | 2,0 | 100 | DEZB <DE9/T98> | | 07.18→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 2,0 | 110 | DEUA <DN4/TD1> | | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DLVB <T5H> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 120 | DEZE <D95/T98> | | 09.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 140 | DETA <DE5/TD1> | | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DKYA <T2J>; DLVA <T5H> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 45 | 2,0 | 180/185 | DKNA <DQ4/T2G>; DLHB <T2G> | | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A5 (8F7,8TA,8T3) | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 106 | CJED <D6I> | | 09.14-01.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 118 | CDHB <D67> | | 05.09-03.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 125 | CABD <D6J> | | 10.07-11.08 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 125/130 | CJEB <D6J>; CJEE <DF3> | | 08.11-01.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | CAGB <D94>; CJCB <D94> | | 09.09-01.17 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CSUB <D94> | | 04.14-01.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105/110 | CAGA <D92>; CJCA <D92>; CJCD <DN4>; CMEA <D92>; CMFA <D92>; CMFB <DN4> | | 09.09-01.17 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CSUA <DN4> | | 04.14-01.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 120 | CAHB <D95>; CGLD <D95> | | 01.08-06.14 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CNHC <D95> | | 09.13-01.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125/130 | CAHA <D93>; CGLC <DE2> | | 01.08-01.17 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 132 | CAEA <D64>; CDNBB <D64> | | 09.08-06.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 140 | CNHA <DE5> | | 09.13-01.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 155-157 | CAEB <D2D>; CDNC <D2D>; CPMA <D2D> | | 06.08-01.17 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162 | CPMB <D60> | | 05.13-08.17 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162/164 | CAED <D60> | | 09.13-08.17 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 165/169 | CNCD <DF7>; CNCE <D80> | | 05.13-01.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---------------------|--|--------------------------|--------------|-----|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 120/140 | CAMA <D4V>; CAMB <D1W>; CGKA <D4V>; CGKB <D1W> | 07.07-03.12 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 3.0 | 3,0 | 150 | CLAB <D1Q> | 09.11-01.17 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 155 | CCWB <D1V> | 03.08-05.10 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 160 | CKVD <DD5> | 05.15-01.17 | 5SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 176/180 | CAPA <D50>; CCWA <D50>; CDUC <D43> | 06.07-01.17 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 180 | CKVB <D43>; CKVC <D43> | 08.11-01.17 | 5SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 200 | CHMB <D08> | 12.11-01.17 | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | | CMUA <D08> | 11.11-01.17 | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | | CRED <D08> | 05.14-01.17 | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| 3.2 | 3,2 | 195 | CALA <D6W> | SKA 06.07-03.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| A6 Allroad (C5,C6) | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 120/132 | AKE; BAU; BCZ | 05.00-08.05 | | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | |
| 2.7 | 2,7 | 120/132/140 | BPP <D1N/TA1>; BSG <D1W/TA1>; CANC <D4V/TA1>; CAND <D1W/TA1> | 05.06-08.11 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 184/187 | ARE; BEL; BES | 05.00-08.05 | | 6 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 05.00-08.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 155/171/176 | ASB <D1D/T41>; BNG <D1V/T41>; CDYA <D50/T41>; CDYB <D1V/T41>; CDYC <D50/T41> | 05.06-08.11 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 213 | CAJA <D12> | 10.08-08.11 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 4.2 | 4,2 | 220 | BAS | 07.02-08.05 | | 8 | 1,6 | FR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 07.02-08.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| A6 Allroad (C7) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 140/150/155/160/180 | CDUD <D43>; CLAA <D1Q>; CRTE <DD5>; CRTF <D1V>; CZVA <DD5>; CZVC <D1V>; CZVF <DJ0> | 01.12-09.18 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 180 | CKVC <D43> | 01.12-12.14 | 5SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 200 | CRTD <DJ3> | 09.14-09.18 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 228 | CGWD <D18> | 01.12-12.14 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 230/235 | CGQB <DD3>; CVUA <DJ6/TG1> | 01.12-09.18 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 245 | CREC <D11/TM8> | 09.14-09.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| A6 (C4,C5) | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | AQE; ARH | 01.99-04.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 01.99-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.99-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110 | APU; AWT | 11.98-01.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 11.98-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 81/85 | AFN <M6N/T1R>; AJM <M3L/T4N> | 02.98-04.01 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | 96 | AVF; AWX | 06.01-01.05 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | ALT | 06.01-01.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 06.01-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.01-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.4 | 2,4 | 100/115/120/121/125 | AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; ASM; BDV | 04.98-01.05 | | 6 | 1,4 | FR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA 04.98-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.98-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.5 | 2,5 | 110/114/120/132 | AKE; AKN; AYM; BAU; BCZ; BDG; BDH; BFC | 11.98-01.05 | | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | |
| 2.7 | 2,7 | 169/184 | AJK; ARE; AZA; BES | 02.99-01.05 | | 6 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 02.99-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.8 | 2,8 | 132/140/142 | AGE; AMX; APR; AQD; ATQ; ATX | 04.98-08.01 | | 6 | 1,4 | FR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA 04.98-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.98-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ AUDI

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 160 | BBJ | 06.01-01.05 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | | SKA 06.01-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.01-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 162 | ASN | 06.01-01.05 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | |
| | | | SKA 06.01-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ 06.01-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | AVK | 06.01-08.04 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | SKA 09.01-08.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 4.2 | 4,2 | 220-221 | ARS; ART; ASG; AWN | 04.99-01.05 | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 | |
| | | | | SKA 04.99-01.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.99-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

A6 (C6)

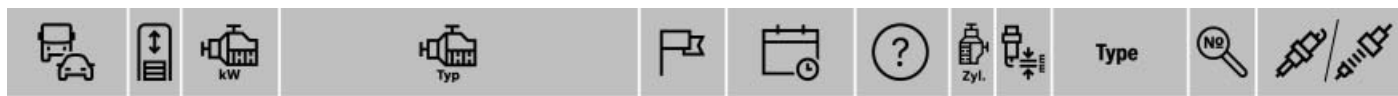
| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|--|---|--------------------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 89 | BVG | 09.05-06.06 | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 100 | BNA | 07.04-11.05 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | BRF | 06.05-10.08 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | | CAGB <D94> | 10.08-03.11 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | 103 | BLB | 07.04-11.05 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | BRE | 06.05-10.08 | | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | 120 | CAHB <D95> | 04.09-08.11 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | 125 | BPJ <D6G>; BYK <D6G> | 06.05-08.11 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | CAHA <D93> | 10.08-08.11 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.4 | 2,4 | 130 | BDW | 04.04-10.08 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 04.04-10.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.7 | 2,7 | 120/132/ 140 | BPP <D1N/TA1>; BSG <D1W/TA1>; CANA <D4V>; CANB; CANC <D4V/TA1>; CAND <D1W/TA1> | 11.04-08.11 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.8 | 2,8 | 140 | CCDA <DB2> | 10.08-08.11 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 10.08-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 11.06-10.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA 11.06-10.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 10.08-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 154 | BDX | 11.06-10.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | 162 | CCEA <DB3> | 10.08-08.11 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | SKA 10.08-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 3.0 | 3,0 | 155 | CTUA <D18> BNG <D1V/T41>; CDYB <D1V/T41> | 09.12-04.15 | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | | | 04.04-08.11 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 04.04-05.06 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 |
| | | | | SKA 04.04-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 04.04-05.06 | KMV,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 03.05-05.06 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | 171/176 | ASB <D1D/T41>; CDYA <D50/T41>; CDYC <D50/T41> | 06.06-08.11 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | 213/220 | CAJA <D12>; CCAA <D13> | 10.08-09.11 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| 3.2 | 3,2 | 188 | BKH | 06.06-05.09 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 06.06-05.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA 03.09-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 195 | CALA <D6W> | 04.04-05.06 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 | |
| 4.2 | 4,2 | 246 | BAT | 04.04-05.06 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | SKA 04.04-05.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.04-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

A6 (C7)

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------|-------------|------------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| 1.8 | 1,8 | 140 | CYGA <DS3> | 09.14-09.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | CGLE <D94> | 01.12-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 09.14-09.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 02.11-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 05.11-04.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | | 11.13-09.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 03.11-04.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | | 09.14-09.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | | 183/185 | CYNB <DQ5>; CYPB <DI5> | 09.14-09.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|--|-----------------|-------------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | | CREH | 09.16→ | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 150/155/160 | CLAA <D1Q>; CLAB <D1Q>; CRTE <DD5>; CRTF <D1V>; CTCB <TH1>; CTCC <TH1>; CZVA <DD5>; CZVB <DD5>; CZVC <D1V>; CZVD <D1V> | 11.10-09.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CPNB <D50> | 05.13-09.18 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | CDUC <D43>; CDUD <D43> | 11.10-06.16 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CKVB <D43>; CKVC <D43> | 11.11-04.15 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200 | CRTD <DJ3> | 09.14-09.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 220/228 | CGWB <D13>; CGWD <D18>; CGXB <D18> | 11.10-04.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 230/235/240 | CGQB <DD3>; CVUA <DJ6/TG1>; CVUB <DD6/TG1> | 12.11-12.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 245 | CREC <D11/TM8> | 09.14-12.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| A6 (C8) | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,0 | 100 | DEZF <DE9/T98> | 01.19→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 2,0 | 120 | DEZD <D95/T98> | 01.19→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 140 | DESA <DE5/TD1> | 02.19→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DKYA <T2J> | 01.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 150 | DFBA <D7U/T98> | 05.18→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 45 | 2,0 | 180/185 | DKNA <DQ4/T2G>; DLHA <DQ4/T2G>; DLHB <T2G> | 08.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 50 | 2,0 | 185-220 | DLGA <DM5/T5R> | 11.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 55 | 2,0 | 185-270 | DLGA <DM5/T5R> | 11.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A7 (C7) | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 140 | CYGA <DS3> | 05.15-05.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 183/185 | CYNB <DQ5>; CYP A <DQ5>; CYPB <D15> | 09.14-05.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | | CGWD <D18> | 09.12-09.13 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | | 09.15-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 140/150/155/160 | CLAA <D1Q>; CLAB <D1Q>; CRTE <DD5>; CRTF <D1V>; CTCB <TH1>; CTCC <TH1>; CZVA <DD5>; CZVB <DD5>; CZVC <D1V>; CZVD <D1V>; CZVE <DJ0>; CZVF <DJ0> | 11.10-05.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CPNB <D50> | 05.13-06.17 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | CDUC <D43>; CDUD <D43> | 07.10-05.16 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CKVB <D43>; CKVC <D43> | 11.11-03.15 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200 | CRTD <DJ3> | 05.14-05.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 220 | CGWB <D13>; CHMA <D13> | 07.10-05.12 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 228 | CGWD <D18> | 11.11-03.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CGXB <D18>; CTTA <D18>; CTUA <D18> | 01.11-03.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 230/235/240 | CGQB <DD3>; CVUA <DJ6/TG1>; CVUB <DD6/TG1> | 11.11-05.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 245 | CREC <D11/TM8> | 05.14-05.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 250 | CREH | 09.16-08.17 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| A7 (C8) | | | | | | | | | | |
| 40 | 2,0 | 150 | DFBA <D7U/T98> | 09.18→ | KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 45 | 2,0 | 180 | DKNA <DQ4/T2G>; DLHA <DQ4/T2G> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 50 | 2,0 | 185-220 | DLGA <DM5/T5R> | 07.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 55 | 2,0 | 185-270 | DLGA <DM5/T5R> | 07.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| A8 | | | | | | | | | | |
| 45 | 3,0 | 183 | CVMD <DD9/TS8> | 01.19→ | BRG,KMV,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| A8 (D2,D3,D4) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 155 | CHJA <D69> | 02.12-11.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 185 | CYP A <DQ5> | 09.16-01.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.5 | 2,5 | 110/132 | AKE; AKN | 11.97-09.02 | | 6 | | | 031 | ■ 0 250 212 018 |
| 2.8 | 2,8 | 142 | AMX; AQD | 01.99-09.02 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | SKA | 01.99-09.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 01.99-09.02 | BGB,ELG,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 154/170 | BDX; CJBA | SKA 09.07-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

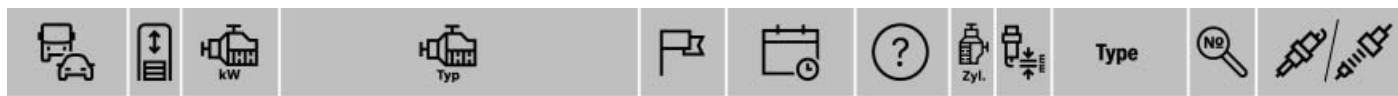


◀ AUDI

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-------------|--|--------------------------|------------------|----|-----|----------------|-------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 150/155 | BNG <D1V/T41>; CDTB <D1V>; CLAB <D1Q>; CTBB <TH1> | 11.03-01.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 160/162 | ASN; BBJ | 07.03-05.06 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA 07.03-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.03-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 171 | ASB <D1D/T41> | 01.04-07.10 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CPNA <TH1>; CPNB <D50> | 11.12-06.16 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 184 | CDTA <D51>; CDTC <TF1> | 07.10-01.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CMHA <D13> | 03.12-04.14 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 190/193 | CTBA <DD7>; CTBD <DV7> | 10.13-01.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 213/228/245 | CGWA <D12>; CGWD <D18>; CGXC <D11>; CMDA <D11>; CREA <D18>; CREC <D11/TM8>; CREG <D12>; CTDA <D11>; CTUB <D11> | 06.10-08.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.3 | 3,3 | 165 | AKF | 12.99-08.02 | | 8 | | | 031 | ■ 0 250 212 018 |
| 3.7 | 3,7 | 191 | AKC; AQG | 10.98-09.02 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 10.98-09.02 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.98-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 206 | BFL | 11.02-05.06 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 11.02-05.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.02-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.0 | 4,0 | 202 | ASE | 05.03-07.05 | | 8 | | | 031 | ■ 0 250 212 018 |
| 4.2 | 4,2 | 228 | AQF; AUW | 10.98-09.02 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 10.98-09.02 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.98-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 235/240 | BMC; BVN | 01.05-07.10 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 246 | BFM | 11.02-05.06 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 11.02-05.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.02-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 258/283 | CDSB <DD2>; CTEC <TE5> | 11.09-01.18 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 6.0 | 6,0 | 309 | AZC | 03.01-08.02 | | 12 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA 03.01-08.02 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 331 | BHT; BSB <DOT> | 02.04-07.10 | | 12 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA 02.04-07.10 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | BTE | 02.05-07.10 | | 12 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| A8 (4N, D5) | | | | | | | | | | |
| 60 | 4,0 | 320 | CVXB <DK4/TI4> | 11.19→ | BRG,KMV, OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Q2 (GAB) | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZJ <DS8/TJ4> | 10.16-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZEA <DG6/TK8> | 06.16-08.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | DDYA <DK8/TJ1> | 06.16-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 2.0 | 2,0 | 105 | CRFC <DN6> | 09.16-10.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | DCYA <DN4/TR1>; DFGA <DN4/TR1> | 09.16-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 05.17-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | DFHA <DE5/TR1> | 07.16-08.18 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 30 | 1,6 | 85 | DGTE <DK8/TJ1> | 07.18→ | 3SK,BRG, KMV,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | | 3SK,KMV, OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.18→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| | | 2,0 | DFGA <DN4/TR1> | 09.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 40 | 2,0 | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 09.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Q3 (F3B) | | | | | | | | | | |
| 35 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DFYA <D8I/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 08.18→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----------------|--|-------------|--------------|---|-----|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 35 | 2,0 | 110 | DFGA <DN4/TR1> | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 40 | 2,0 | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 10.18→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DKTC <DQ6/T3Q> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 45 | 2,0 | 169 | DKTA <D80/T3Q> | 02.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 170 | DHHA <DM9/TN9> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | F5NII33R2 | 8501 | 0 241 245 677 |
| Q3 (F3N) | | | | | | | | | | |
| 35 | 1,5 | 110 | DFYA <D8I/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 09.19→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| | 2,0 | 110 | DFGA <DN4/TR1> | 07.19→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 40 | 2,0 | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 07.19→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DKTC <DQ6/T3Q> | 11.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 45 | 2,0 | 169 | DKTA <D80/T3Q> | 06.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Q3 (8U) | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92/110 | CHPB <DG6>; CZDA <DG6/TL1>; CZDB <D33/TL1>; CZEA <DG6/TK8> | 10.13-10.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 2.0 | 2,0 | | DHHA <DM9/TN9> | 09.18-08.21 | | 4 | 0,7 | F5NII33R2 | 8501 | 0 241 245 677 |
| | | 88 | CUVD <D90> | 02.15-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DFTC <D90> | 11.15-10.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 100 | CFFA <D94/TL4>; CUVB <TL4> | 09.11-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DFTB <DE9> | 11.15-10.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 103/110 | CFFB <D91/TL4>; CLJA <D91/TL4>; CUVC <DN4/T0N> | 09.11-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | DBBA <DN4>; DFTA <DN4> | 11.15-10.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 120 | CFGD <D95> | 06.11-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125 | CCZC <D6G/TD6> | 06.11-04.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 130 | CFGC <DE2/TL4>; CLLB <DE2> | 06.11-04.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 132 | CULB | 11.14-10.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 135 | CUWA <DK7/T0N> | 11.14-11.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CYLA <DK7> | 05.15-10.18 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DFUA <DK7> | 11.15-10.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 147/155 | CCTA <D2L/TQ2>; CP5A <D2D> | 06.11-10.18 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162 | CULC <D60/TA9> | 11.14-10.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Q5 | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,0 | 100 | DEZB <DE9/T98> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 40 | 2,0 | 150 | DTPA <D7U/T98> | 06.20→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Q5 (FYB) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/120/140 | DESA <DE5/TD1>; DETA <DE5/TD1>; DETB <D95/TD1>; DEUA <DN4/TD1>; DEUB <D94/TD1> | 05.16→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 183/185 | DAXB <TX5>; DAXC <TX5>; DAYB <TX6> | 05.16-05.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 35 | 2,0 | 120 | DETB <D95/TD1>; DEZE <D95/T98> | 09.18→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 40 | 2,0 | 140/150 | DETA <DE5/TD1>; DFBA <D7U/T98> | 09.18→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 150 | DTPA <D7U/T98> | 11.20→ | 3SK,KMV, OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 45 | 2,0 | 180 | DNTA <TX5> | 08.18-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 183 | DGKB <DI5/TX5> | 04.21→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 3,0 | CVMD <D99/TS8> | 08.18→ | 5SK,OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 50 | 2,0 | 185-220 | DLGA <DM5/T5R> | 04.19-11.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 55 | 2,0 | 185-270 | DLGA <DM5/T5R> | 07.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Q5 (8RB,8R7) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | CAGB <D94>; CJCB <D94> | 08.09-06.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CSUB <D94> | 05.14-05.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 105/110 | CAGA <D92>; CJCA <D92>; CJCD <DN4> | 08.09-06.16 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | CSUA <DN4> | 05.14-05.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 120 | CAHB <D95>; CGLA <D95>; CGLD <D95> | 11.08-06.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CNHC <D95> | 04.14-05.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125/130 | CAHA <D93>; CGLB <D93>; CGLC <DE2>; CMGA <D93>; CMGB <DE2> | 11.08-05.17 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 132 | CDNB <D64> | 08.09-09.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CNCB <D64> | 09.14-05.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 140 | CNHA <DE5> | 04.14-05.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

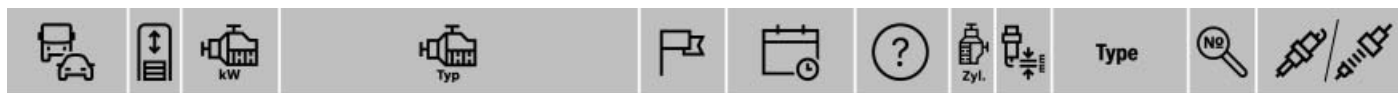


◀ AUDI

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----------------|---|-----------------|---------|----|-----|----------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 155-180 | CAEB <D2D>; CDNC <D2D>; CHJA <D69>; CPMA <D2D>; CPMB <D60> | 11.08-08.17 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 165-188 | CNCD <DF7>; CNCE <D80> | 06.12-05.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 155/176 | CCWA <D50>; CCWB <D1V> | 11.08-09.12 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CPNB <D50> | 09.13-05.17 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180/184/190 | CDUD <D43>; CTBA <DD7>; CTBC <D51> | 06.12-05.17 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200 | CTUC <D08>; CTVA <D08> | 06.12-05.17 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.2 | 3,2 | 199 | CALB <DC0> | SKA 11.08-09.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Q7 (4LB,4MB) | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 74 | CBZA <DB1/TW0> | 03.07-05.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| | | | | | | 4 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | | | | | 4 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| 2.0 | 2,0 | | CYMC <T2H> | 09.16-08.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 185 | CYMC <T2H> | 11.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | CYRB <DQ5/T2G> | 08.15→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 150/155/160 | BUN <D1V>; CASB <D1V>; CJGC <D1Q>; CJMA <D1Q>; CRTE <DD5>; CZZA <DD5>; CZZB <D1V/TS8> | 03.06→ | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 165 | CATA <D1T> | 11.08-05.12 | 4SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 171/176 | BUG <D1D>; CASA <D50/T41> | 08.06-05.10 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CCMA <D50> | 06.09-05.11 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176/180 | CJGA <D50>; CJGD <D43>; CNRB <D50> | 05.10-08.15 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | CLZB <D43> | 05.11-08.15 | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180/183/190 | CRCA <D43>; CUEA <DD7/TS8>; CVMD <DD9/TS8> | 05.11-12.19 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200 | CJTC <D08> | 05.10-08.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CRTC <DJ3/TS8> | 01.15-12.19 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200-249 | CJWC <D08>; CJWE <DC3>; CTWB <DC3> | 07.10-08.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 245 | CJTB <G1G> | 05.10-08.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CJWB <G1G>; CNA A <D11>; CREC <D11/TM8>; CTWA <D11> | 05.10→ | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.6 | 3,6 | 206 | BHK <D3B> | 03.07-05.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| 4.2 | 4,1 | 250 | CCFC <D57> | 05.10-08.15 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | 4,2 | 240/250 | BTR <D1S>; CCFA <D57> | 03.07-05.10 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 6.0 | 6,0 | 368 | CCGA <D56> | 09.08-04.12 | OSD | 12 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Q7 (4LB,4MB) | | | | | | | | | | |
| 45 | 2,0 | 180 | DNEA <DQ4/T2G> | 08.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Q8 (4MN) | | | | | | | | | | |
| 45 | 2,0 | 180 | DMFA <DQ4/T2G>; DNEA <DQ4/T2G> | 10.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | 3,0 | 183 | CVMD <DD9/TS8> | 07.18→ | 5SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| RS4 (B5,B7) | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 280 | AZR | 11.00-09.01 | | 6 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| 4.2 | 4,2 | 309 | BNS | 11.05-06.08 | | 8 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| RS4 (B5,B8) | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 331 | CFSA <D59> | 05.12-08.15 | | 8 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| RS5 (8F7,8TA,8T3) | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 331 | CFSA <D59> | 03.10-08.15 | | 8 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| RS6 (C6) | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 426 | BUH <D70> | 04.08-08.10 | | 10 | 0,7 | FR 6 KPP 332 S | 8188 | 0 242 240 627 |
| RS6 (4B) | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 331/353 | BCY; BRV | 05.02-09.04 | | 8 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| R8 (4S3,4S9) | | | | | | | | | | |
| 5.2 | 5,2 | 397/449 | CSPA <DI3>; CSPB <DL6> | 07.15-11.17 | | 10 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| R8 (422,423,429) | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 305-316 | BYH <DOW>; CNDA <DH6> | 04.07-07.15 | | 8 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 5.2 | 5,2 | 386/404/412/419 | BUJ <D71>; CMPA <D85>; CTPA <DL2>; CTPB <DL1>; CTYA <D71> | 04.09-07.15 | | 10 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

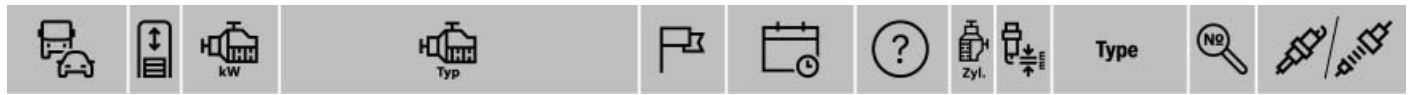
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| SQ5 (8RB,8R7) | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------------------|--|--------------------------|--------------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 230/240/250 | CGQB <DD3>; CVUB <DD6/TG1>; CVUC <DD3>; DEHA <DD4> | 12.12-05.17 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 260 | CTUD <DC5>; CTXA <DC5> | 06.13-05.17 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| SQ7 (4LB,4MB) | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 310/320 | CZAC <DK4>; DCDB <DJ7> | 04.16→ | 6SK,OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| SQ7 [4MB] | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 320 | DMVA <DK4/TI4> | 07.19→ | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| SQ8 (4MN) | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 320 | DHVA <DK4/TI4> | 04.19→ | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| S1 (8X) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 170 | CWZA <DM9/TP6> | 01.14-10.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| S3 (8L1,8P1,8P7,8PA) | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 154/165-166 | AMK; AUL; BAM | 09.99-06.03 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.99-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 188 | BZC <D81/TA2> | 02.07-06.08 | | 4 | 0,7 | FR 6 KPP 332 S | 8188 | 0 242 240 627 |
| | | | CDLC <D81/TA2> | 07.08-03.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 195 | BHZ <D3Q/TA2> | 11.06-06.08 | | 4 | 0,7 | FR 6 KPP 332 S | 8188 | 0 242 240 627 |
| | | | CDLA <D3Q/TA2> | 07.08-03.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| S3 (8VA,8VF) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 206/210/213/221/228 | CJXB <DF5/TT6>; CJXC <DS4/TT6>; CJXD <DM4/TT6>; CJXF <DQ8>; CJXG <D02/TT6>; DJHA <D02/TT6>; DJHB <DM4/TT6> | 11.12-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 50 | 2,0 | 221 | DNUE <DS4/TT6> | 09.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| S3 (8VS,8VM) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 206/210/213 | CJXB <DF5/TT6>; CJXD <DM4/TT6>; CJXF <DQ8>; DJHB <DM4/TT6> | 10.13-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 215/221/228 | CJXC <DS4/TT6>; CJXG <D02/TT6>; DJJA <DR8/TT6> | 10.13-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 228 | DJHA <D02/TT6> | 06.16-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 50 | 2,0 | 221 | DNUE <DS4/TT6> | 09.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| S3 (8V1,8VK) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 206/210/213/221/228 | CJXB <DF5/TT6>; CJXC <DS4/TT6>; CJXD <DM4/TT6>; CJXF <DQ8>; CJXG <D02/TT6>; CYFB | 11.12-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 228 | DJHA <D02/TT6> | 06.16-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| S3 (8V1,8V7,8VA,8VS) | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 210/213/221/228 | CJXC <DS4/TT6>; CJXF <DQ8>; DJHA <D02/TT6>; DJHB <DM4/TT6> | 04.14-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 50 | 2,0 | 221 | DNUE <DS4/TT6> | 09.18-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| S4 (B5,B6,B7,B8) | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 195-280 | AGB; AZB | 10.97-09.01 | | 6 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 10.97-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 245 | CAKA <D11>; CCBA <D11>; CGWC <D11>; CGXC <D11>; CREC <D11/TM8>; CTUB <D11> | 03.09-12.15 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 4.2 | 4,2 | 253 | BBK; BHF | 03.03-03.09 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 09.03-03.09 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.03-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| S5 (8F7,8TA,8T3) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | | CGWC <D11> | 09.14-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| S5 (8F7,8T3,8TA) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | | CGWC <D11> | 09.15-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 243/245-265 | CTUB <D11> | 05.13-08.17 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 245 | CAKA <D11> | 06.09-03.12 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CCBA <D11> | SKA 05.09-03.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | CGWC <D11> | 09.11-06.14 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CGXC <D11> | 03.12-08.13 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CREC <D11/TM8>; CTDA <D11> | 05.14-01.17 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ AUDI

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------|--------------------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------------------|
| 4.2 | 4,2 | 260 | CAUA <DOA> | 06.07-03.12 | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA 06.07-03.12 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.07-03.12 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

S6 (C4,C5)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 4.2 | 4,2 | 250 | ANK; AQJ | 09.99-01.05 | 8 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | | | SKA 09.99-01.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 09.99-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 0 242 245 536 |

S8 (4D2,4E2)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 4.2 | 4,2 | 265 | AQH; AVP; AYS; BCS | 05.99-01.03 | 8 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | | | SKA 05.99-01.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 05.99-01.03 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 0 242 245 536 |

TT (FV3,FV9)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|-------------|---------|-----|-----------------------|-------------|------------------------|
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8> | 08.15-08.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | | CNTC <D60> | 09.15-08.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | CYFB | 09.15-08.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 135 | CUNA <DK7/TR1> | 07.14-08.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 169/210/ 228 | CHHC <TP6>; CJXF <DQ8>; CJXG <D02/TT6> | 07.14→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 40 | 2,0 | 145 | DKZB <TD3> | 07.18→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 45 | 2,0 | 180 | DKTB <DQ4/T3Q> | 07.18→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

TT (8N3, 8J3)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|-------------|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | | | 09.15-08.16 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
|-----|-----|--|--|-------------|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|

TT (8N3,8J3)

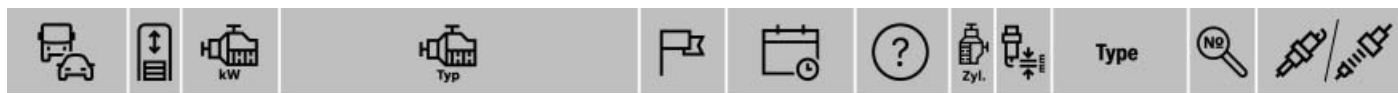
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|---|------------------------|---------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1.8 | 1,8 | 110 | AUM <MG8/T8C> | 01.01-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 01.01-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 118 | CDAA <D67/TE6> | 06.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 120/132/ | ARY; AUQ <MQ7/T8C>; AWP; BVP; BVR | 09.00-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | 140 | | SKA 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 165 | APX | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. 8N..X..015 501→ | 02.99-08.01 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | 165/176- 180 | BAM; BFV <D7D> | 09.00-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | | CDMA <D3Q> | 09.14-08.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CETA <D2D> | 09.14-08.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 125 | CBBB <D93/TG3>; CFGB <D93/TL4> | 06.08-06.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 147/155 | BPY <D2L>; BWA <D2L/T59>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZA <D2L/TD6>; CESA <D2D> | 07.06-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 155 | CETA <D2D> | 05.10-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162 | CNTC <D60> | 09.17-08.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 195 | CDLA <D3Q/TA2> | 05.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CDMA <D3Q> | 10.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 200 | CDLB <D14> | 05.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.2 | 3,2 | 184-186 | BHE; BPF; BUB <D6D/T36> | 07.03-06.10 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |

TT (8N9,8J9)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1.8 | 1,8 | 110 | AUM <MG8/T8C> | 01.01-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 01.01-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 110-118 | CDAA <D67/TE6> | 06.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 120 | BVP | 09.05-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.05-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 132 | APP | 09.99-10.01 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.99-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | ARY | 09.00-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 09.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 132/140/ 165 | AMU; ATC; AUQ <MQ7/T8C>; BVR | 03.00-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 03.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|--|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 165 | APX | 03.99-08.01 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | BAM | 09.00-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| 2.0 | 2,0 | 125 | CBBB <D93/TG3>; CFGB <D93/TL4> | 06.08-06.14 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 147/155/195/200 | 02.07-06.14 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CCZA <D2L/TD6>; CDLA <D3Q/TA2>; CDLB <D14>; CDMA <D3Q>; CESA <D2D>; CETA <D2D> | | | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 184 | BHE; BPF | 07.03-06.06 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| | | | BUB <D6D/T36> | 02.07-06.10 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| TTS (FV3,FV9) | | | | | | | | | |
| 50 | 2,0 | 225 | DNUF <M50/ TT6> | 09.18→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

BAW

Tonik

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|---------------|---------------------|--------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 33463 | 1,3 | 51 | G4AC <Euro 4> | 10.10→ | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 10.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 10.10→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

BENTLEY

Arnage

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 6.8 | 6,8 | 336 | | 04.02-08.08 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
|-----|-----|-----|--|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|

Azure

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 6.8 | 6,8 | 313 | L 410 MIT | 08.99-06.06 | 8 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | 8 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |

Bentayga

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------|-------------|-----|---|--|-----|-----------------|
| 4.0 | 4,0 | 310/320 | CZAA; CZAC <DK4> | 11.16-12.20 | OSD | 8 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
|-----|-----|---------|------------------|-------------|-----|---|--|-----|-----------------|

Continental

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------|-------------|--|----|-----|---------------|------|---------------|
| 6.0 | 6,0 | 412 | BEB; BWR | 03.05-05.06 | | 12 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| 6.8 | 6,8 | 298-300 | L 410 IT | 03.96-08.02 | | 8 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 8 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |

BERTONE

Freeclimber

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|--------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | M 40 B 16 | 02.92→ | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| 2.0 | 2,0 | 95 | M 20 B 20 | 01.91→ | | 6 | 0,7 | WR 8 LC+ | 7909 | 0 242 229 779 |

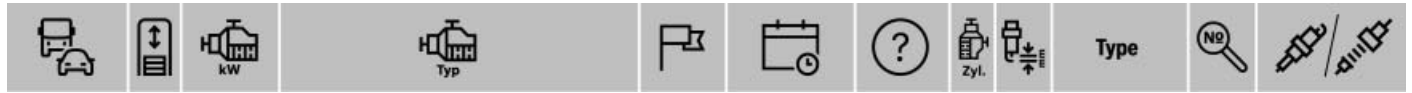
BMW

Serie X1 (E84)

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------------|------------------|-----------------|---------|-----|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 111 | B38 A15C | 01.16→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| 2.0 | 2,0 | 122/150 | N20 B20A; N20 B20C; N46B20CC | 10.11→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | | 157/189 | B48A20C; B48A20D | 01.16→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 3.0 | 3,0 | 224 | N55 B30A | 09.12-08.15 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| 16 | 1,6 | 105 | N20 B16A | 05.13-06.15 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | 2,0 | 85 | N47 D20C | 07.12-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 18 | 2,0 | 100-105 | N47 D20C | 11.09-06.12 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | 100-110 | N46 B20B | 03.10-06.15 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 |
| | | | | | SKA 03.10-06.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 20 | 2,0 | 120-130 | N47 D20C <N47N> | 07.12-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | 120/135 | N47 D20C <N47N> | 10.09-06.12 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 09.11-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ BMW

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 20 | 2,0 | 135 | N20 B20A | 09.11-06.15 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| 23 | 2,0 | 150 | N47 D20D | 10.09-06.12 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 25 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 07.12-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | N52 B30A <N52N> | 03.10-08.13 | | 6 | 1,0 | FR 7 SPP 302 U | 6752 | 0 242 236 653 | | |
| 28 | 2,0 | 179/180 | N20 B20A | 03.11-08.15 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | N52 B30A <N52N> | 10.09-08.11 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | |
| | | | SKA | 10.09-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| Serie X1 (F48) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1,5 | 85 | B37 C15A | 11.15-02.18 | 2SK | 3 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | | |
| | | | B37 C15A <B37B (SCR)> | 03.18→ | | 3 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 18 | 1,5 | 100 | B38 A15A | 11.15-06.17 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | B32 S15A | 03.18→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | 2,0 | 100-110 | B47 C20A | 10.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 05.19-07.19 | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | 110 | B47 C20B <B47B (SCR)> | 03.18→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 20 | 2,0 | 120-140 | B47 C20A | 10.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 05.19-07.19 | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | 11.17→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | | | 141 | B42 S20A; B48 A20A | 10.15→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 25 | 2,0 | 170 | B42 S20A; B46 A20B | 03.18→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | B47 C20B | 10.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 07.16-07.18 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 09.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | | | | B47 C20B <B47B (SCR)> | 09.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | B48 A20B | 10.15-10.17 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | | | |
| 28 | 2,0 | 168 | B46 A20B | 09.15-08.17 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| Serie X2 (F39) | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 1,5 | 85 | B37 C15A <B37B (SCR)> | 11.18→ | | 3 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 18 | 1,5 | 103 | B32 S15A | 06.18→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | B47 C20B <B47B (SCR)> | 03.18→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 20 | 2,0 | 140 | B47 C20A | 03.18→ | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 11.17→ | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | B47 C20B <B47D (SCR)> | 11.17→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | 141 | B42 S20A | 06.18→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | | |
| 25 | 2,0 | 170 | B46 A20B; B46 A20B <B46D (GPF)> | 06.18→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | B47 C20B | 11.17→ | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | B47 C20B <B47E> | 09.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie X3 (E25) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2,0 | 105 | N47 D20C | 10.12-03.14 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| Serie X3 (E83) | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | N46 B20B <NG4> | 09.05-08.08 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | | |
| | | | | SKA | 09.05-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 20 4D 4 <M 47N> | 10.04-09.07 | | 4 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | 130 | N47 D20A | 09.07-08.08 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 141 | 25 6S 5 <M 54> | 03.04-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | | SKA | 03.04-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 160 | N52 B25... <NG6> | 09.06-08.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | SKA | 09.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| 3.0 | 3,0 | 150 | 30 6D 2 <M 57N> | 01.04-09.05 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| | | | | 160 | N52 B30A <NG6> | 09.06-08.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA | 09.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| | | | | 30 6D 3 <M 57N2> | 09.05-08.08 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | | | 168-170 | 30 6S 3 <M 54> | 01.04-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | SKA | 01.04-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | 200 | N52 B30... <NG6> | 09.06-08.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | | |
| | | | SKA | 09.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | 210 | 30 6D 5 | 09.06-08.08 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | | |
| 18 | 2,0 | 105 | N47 D20C | 05.09-08.10 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|----------|---------------------------|-----------------------|----------|-------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|
| 20 | 2,0 | 110 | N46 B20B <NG4> | 09.08-08.10 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | | |
| | | | | SKA 09.08-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | 120-130 | N47 D20... | 09.08-08.10 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 25 | 2,5 | 160 | N52 B25... <NG6> | 09.08-08.10 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | |
| | | | | SKA 09.08-08.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| 30 | 3,0 | 155-160 | 30 6D 3 <M 57N2> | 09.08-08.10 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| | | 194-200 | N52 B30... <N52N> | 09.08-08.10 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | |
| | | | | SKA 09.08-08.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| 35 | 3,0 | 210 | 30 6D 5 | 09.08-08.10 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| Serie X3 (F25) | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 2,0 | 110 | B47 D20A | 11.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 07.16-08.17 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 04.14-11.14 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 20 | 1,6 | 125 | N20 B16A | 03.14-08.17 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 10.10-08.17 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | 2,0 | 120-135 | N47 D20C | 04.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 07.16-08.17 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | 135 | N20 B20A | 09.11-08.17 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | | |
| 28 | 2,0 | 180 | N20 B20A | 09.14-08.17 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 04.12-08.17 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | 3,0 | 190 | N52 B30... <N52N> | 11.10-03.12 | | 6 | 1,0 | FR 7 SPP 302 U | 6752 | 0 242 236 653 | | |
| 30 | 3,0 | 155-210 | N57 D30A | 04.11-08.17 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 35 | 3,0 | 225 | N55 B30A | 10.10-08.17 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| | | | | 09.11-08.17 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| Serie X3 (G01) | | | | | | | | | | | | |
| X 3 M | 3,0 | 250 | B57 D30B; B57 D30B <B57R> | 07.20→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 18 | 2,0 | 110 | B47 D20A | 03.18-04.19 | | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 05.19-07.21 | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | B47 D20B <B47D (SCR)> | 04.19→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 20 | 1,6 | 125 | B48 B16A | 11.17→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | 11.17→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | 2,0 | 135 | B48 B20A <B48> | 11.17-04.19 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 05.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | B47 D20B <B47D (SCR)> | 04.19→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 25 | 2,0 | 170 | B47 D20B <B47> | 03.18-04.19 | | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19-07.21 | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 30 | 2,0 | 185 | B46 A20B; B48 B20B <B48> | 11.17→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | 11.17-04.19 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | 3,0 | 195 | B57 D30A | 05.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | 07.20→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| Serie X3M (G01) | | | | | | | | | | | | |
| X 3 M | 3,0 | 240 | B57 D30B | 07.18-04.19 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 05.19-06.20 | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | 261-265 | B58 B30A | 11.17→ | | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| Serie X4 (F26) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 2,0 | 120-140 | B47 D20A | 06.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 07.16-03.18 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | 135 | N20 B20A | 06.14-03.18 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| 28 | 2,0 | 179-180 | N20 B20A | 06.14-03.18 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| 30 | 3,0 | 155-210 | N57 D30A | 06.14-03.18 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 35 | 3,0 | 225 | N55 B30A | 06.14-03.18 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| | | | | 06.14-03.18 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| Serie X4 (G02) | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 2,0 | 135 | B48 B20A <B48> | 06.18→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | 140 | B47 D20A | 06.18-04.19 | | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | | B47 D20B <B47D (SCR)> | 04.19→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| 25 | 2,0 | 170 | B47 D20B <B47> | 06.18-04.19 | | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 30 | 2,0 | 185 | B48 B20B <B48> | 06.18→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ BMW

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|-------------|------------------------------------|-----------------|---------|-----|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 30 | 3,0 | 195 | B57 D30A | 06.18-04.19 | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 210 | B57 D30A <B57>; B57 D30B <B57P> | 05.19→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | | | 07.20→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie X4M (F26) | | | | | | | | | | |
| X4 M | 3,0 | 265 | N55 B30A | 11.15-03.18 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| Serie X4M (G02) | | | | | | | | | | |
| X4 M | 3,0 | 240 | B57 D30B | 06.18-04.19 | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 250 | B57 D30B | 07.20→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | | B57 D30B <B57R> | 07.20→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 260 | B58 B30A | 06.18→ | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| Serie X5 (E53) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 135 | 30 6D 1 <M 57 D 30> | 03.01-09.03 | 6 | | | 228 | ■ 0 250 212 013 | |
| | | 155-160 | 30 6D 2 <M 57N> | 10.03-10.06 | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | 170 | 30 6S 3 <M 54> | 10.99-09.06 | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA 10.99-09.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 4.4 | 4,4 | 210/235 | N62 B44A <NGV8>; 44 8S 2 <M62 B44> | 03.99-10.06 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA 03.99-10.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 4.6 | 4,6 | 255 | 46 8S 1 <M 62 B 46> | 02.02-09.03 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA 02.02-09.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 4.8 | 4,8 | 265 | N62 B48A <NGV8> | 03.04-10.06 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 03.04-10.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Serie X5 (E70) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 155-173 | 30 6D 3 <M 57N2> | 03.07-09.08 | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | 200 | N52 B30... <NG6> | 11.06-09.08 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA 11.06-09.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 210 | 30 6D 5 | 10.07-09.08 | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| 4.8 | 4,8 | 261 | N62 B48B <NGV8> | 11.06-09.08 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 11.06-09.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 30 | 3,0 | 155-190 | N57 D30A | 04.10-06.13 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 173 | 30 6D 3 <M 57N2> | 10.08-03.10 | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | 200 | N52 B30... <NG6> | 10.08-03.10 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA 10.08-03.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 35 | 3,0 | 210 | 30 6D 5 | 10.08-03.10 | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | 225-235 | N55 B30A | 04.10-06.13 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| 40 | 3,0 | 225 | N57 D30B <N57Z> | 04.10-06.13 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 48 | 4,8 | 261 | N62 B48B <NGV8> | 10.08-03.10 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA 10.08-03.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 50 | 4,4 | 300-330 | N63 B44A | 04.10-06.13 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| Serie X5 (F15) | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 12.13-07.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 170 | B47 D20B <B47> | 07.15-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 07.16-06.18 | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 3,0 | N57 D30A <N57> | 07.15-06.18 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 30 | 3,0 | 190-210 | N57 D30A <N57> | 11.13-06.18 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 35 | 3,0 | 221/225-240 | N55 B30A | 09.13-08.18 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| 40 | 2,0 | 180-230 | N20 B20A | 10.15-06.18 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| | | 3,0 | N57 D30B | 03.14-06.18 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 50 | 4,4 | 261-330 | N63 B44B | 11.13-06.18 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| Serie X5 (G05) | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,0 | 170 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 09.19→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| 30 | 3,0 | 195 | B57 D30A | 10.18-04.19 | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19-06.20 | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 210 | B57 D30A <B57>; B57 D30B <B57P> | 07.20→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| 40 | 3,0 | 250 | B57 D30B | 05.20→ | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie X5M (E70) | | | | | | | | | | |
| X5 M | 3,0 | 280 | N57 D30C | 04.12-06.13 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 4,4 | S63 B44A | 09.09-06.13 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| | | 423 | S63 B44B | 03.15-06.18 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



Serie X5M (F15)

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|-----|---|--|--|------------|------------------------|
| X 5 M | 3,0 | 280 | N57 D30C | 11.13-06.18 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|-----|---|--|--|------------|------------------------|

Serie X5M (G05)

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|--|---|--|--|------------|------------------------|
| X 5 M | 3,0 | 294 | B57 D30C | 10.18-04.19 | | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |

Serie X6 (E71)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|------------------|-------------|-----|---|-----|---------------------|--------------|------------------------|
| 30 | 3,0 | 155-180 | N57 D30A | 04.10-06.14 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 173 | 30 6D 3 <M 57N2> | 05.08-03.10 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 |
| 35 | 3,0 | 210 | 30 6D 5 | 05.08-03.10 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 |
| | | 221 | N55 B30A | 09.14-08.17 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 224-225 | N55 B30A | 04.10-06.14 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 225 | N54 B30A | 03.08-03.10 | | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 |
| 40 | 3,0 | 225 | N57 D30B <N57Z> | 04.10-06.14 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| 50 | 4,4 | 300 | N63 B44A | 05.08-06.14 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 328 | N63 B44B | 09.14-08.17 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |

Serie X6 (E72)

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|----------|-------------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|
| ActiveHybrid | 4,4 | 357 | N63 B44A | 12.09-10.11 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
|---------------------|-----|-----|----------|-------------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|

Serie X6 (F16)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|----------|-------------|-----|---|-----|---------------------|-------------|------------------------|
| 30 | 3,0 | 155-210 | N57 D30A | 11.14-05.19 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| 35 | 3,0 | 225 | N55 B30A | 12.14-05.19 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| 40 | 3,0 | 230 | N57 D30B | 12.14-05.19 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| 50 | 4,4 | 330 | N63 B44B | 11.14-05.19 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |

Serie X6 (G06)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|---|--------|--|---|--|--|------------|------------------------|
| 30 | 3,0 | 195/210 | B57 D30A; B57 D30A <B57>; B57 D30B <B57P> | 09.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 40 | 3,0 | 250 | B57 D30B | 03.20→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 50 | 3,0 | 294 | B57 D30C | 09.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |

Serie X6M (E71;F86)

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|-----|---|-----|---------------------|-------------|------------------------|
| X 6 M | 3,0 | 280 | N57 D30C | 04.12-06.14 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 11.14-05.19 | KMV | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | 4,4 | 408 | S63 B44A | 09.09-06.14 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 423 | S63 B44B | 03.15-05.19 | | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |

Serie X7 (G07)

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|---------------------------|-------------|--|---|--|--|------------|------------------------|
| 30 | 3,0 | 195 | B57 D30A | 03.19-04.19 | | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 40 | 3,0 | 250 | B57 D30B; B57 D30B <B57P> | 07.20→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |

Serie X7M (G07)

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|-------------|--|---|--|--|------------|------------------------|
| X 7 M | 3,0 | 294 | B57 D30C | 03.19-04.19 | | 6 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19→ | | 6 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |

Serie Z3 (E36/7;E36/8)

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|---------------------|-----------------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.9 | 1,9 | 87 | 19 4E 1 <M 43 B 19> | 09.98-09.02 | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 09.98-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.2 | 2,2 | 125 | 22 6S 1 <M 54> | 09.00-09.02 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 09.00-09.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 170 | 30 6S 3 <M 54> | 05.00-06.02 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 05.00-06.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

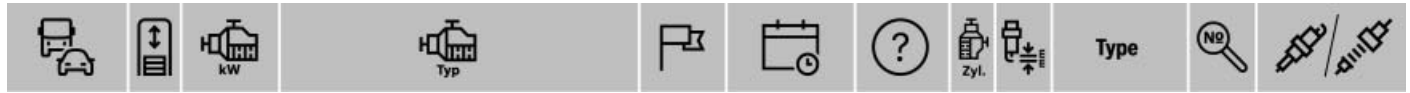
Serie Z4 (E85;E86;E89)

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------------|------------------|-----------------|---------|---|-----|-----------------------|--------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | N46 B20B <NG4> | 03.05-08.08 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 |
| | | | | SKA 03.05-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.2 | 2,2 | 125 | 22 6S 1 <M 54> | 10.03-11.05 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 10.03-11.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 130/155-160 | N52 B25... <NG6> | 02.06-08.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA 02.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 141 | 25 6S 5 <M 54> | 10.02-11.05 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 10.02-11.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 170 | 30 6S 3 <M 54> | 10.02-11.05 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 10.02-11.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 190-195 | N52 B30... <NG6> | 02.06-08.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA 02.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 18 | 2,0 | 115 | N20 B20A | 03.13-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| 20 | 2,0 | 120-135 | N20 B20A | 09.11-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ BMW

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 23 | 2,5 | 150 | N52 B25... <NG6> | | 04.09-08.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA | 04.09-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 28 | 2,0 | 180 | N20 B20A | | 09.11-08.16 | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| 30 | 3,0 | 190 | N52 B30... <NG6> | | 04.09-08.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA | 04.09-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 35 | 3,0 | 225/250 | N54 B30A | | 04.09-08.16 | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 | |
| Serie Z8 | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 294 | 50 8S 1 <S 62 B 50> | | 03.00-07.03 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA | 03.00-07.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Serie 1 (E81;E82;E87;E88) | | | | | | | | | | | |
| M | 3,0 | 250 | N54 B30A <NG6> | | 04.11-06.12 | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 | |
| 116 | 1,6 | 85 | N45 B16A <NG4> | | 09.04-12.11 | 4 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 | |
| | | | | SKA | 09.04-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.04-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 90 | N43 B16A <NG4> | | 09.07-11.11 | 4 | 0,9 | ZGR 6 STE 2 W | 79062 | 0 242 140 560 | |
| | 2,0 | 66-85 | N47 D20... | | 03.09-12.11 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 90 | N43 B20A <NG4> | | 03.09-12.11 | 4 | 0,9 | ZGR 6 STE 2 W | 79062 | 0 242 140 560 | |
| 118 | 2,0 | 90 | 20 4D 4 <M 47N> | | 09.04-03.07 | 4 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | | | 95/100 | N46 B20B <NG4> | | 11.04-09.13 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 |
| | | | | SKA | 11.04-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 100-105 | N43 B20A <NG4> | | 03.07-10.13 | 4 | 0,9 | ZGR 6 STE 2 W | 79062 | 0 242 140 560 | |
| | | | N47 D20...; N47 D20C | | 03.07-10.13 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 120 | 2,0 | 110/115 | N46 B20... <NG4> | | 09.04-10.13 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | SKA | 09.04-10.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 120 | 20 4D 4 <M 47N> | | 09.04-03.07 | 4 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | |
| | | 120-125 | N43 B20A <NG4> | | 03.07-10.13 | 4 | 0,9 | ZGR 6 STE 2 W | 79062 | 0 242 140 560 | |
| | | 120-130 | N47 D20... | | 03.07-10.13 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 123 | 2,0 | 150 | N47 D20... | | 09.07-09.13 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 125 | 3,0 | 160 | N52 B30... <NG6> | | 03.08-10.13 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA | 03.08-10.13 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 130 | 3,0 | 190/195 | N52 B30... <NG6> | | 09.05-12.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | |
| | | | | SKA | 09.05-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 135 | 3,0 | 221/225-240 | N55 B30A <NG6> | | 03.10-10.13 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| | | | | | | OPK | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | | | | | PPK | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 |
| | | 225 | N54 B30A <NG6> | | 10.07-02.10 | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 | |
| Serie 1 (F20;F21) | | | | | | | | | | | |
| M 135 | 3,0 | 235/240 | N55 B30A | | 07.12-06.16 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | |
| M 140 | 3,0 | 250 | B58 B30A | | 07.16-05.19 | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| 114 | 1,5 | 70 | B37 D15A | | 07.15-05.19 | 2SK | 3 | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | | | | 11.12-05.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 07.12-02.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| 116 | 1,5 | 80 | B38 B15A | | 03.15-05.19 | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| | | | | | 03.15-05.19 | 2SK | 3 | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | | | | 03.12-02.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | 1,6 | 85 | N47 D16A | | 09.11-02.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | 2,0 | 85 | N47 D20C | | 09.11-02.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| 118 | 1,5 | 100 | B38 B15A | | 07.15-05.19 | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| | | | | | 09.11-06.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | | | 09.11-02.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | 1,6 | 100/125 | N13 B16A | | 09.11-06.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | 2,0 | 105 | N47 D20C | | 09.11-02.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | 110 | B47 D20A | | 03.15-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 05.19-05.19 | 4SK | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| 120 | 1,6 | 130 | N13 B16A | | 03.15-06.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | | | 03.15-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | 2,0 | 120-151 | B47 D20A | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | | 05.19-05.19 | 4SK | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 135-143 | B48 B20A <B48> | | 07.16-05.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| | | 135-147 | N47 D20C | | 09.11-02.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

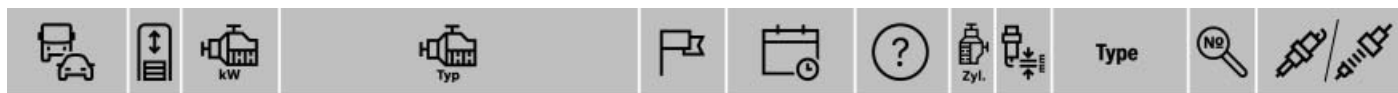
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---------|--------------------------|-------------|-----|---|-----|---------------|------|-----------------|
| 125 | 2,0 | 155-160 | N47 D20D | 03.12-02.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 155-165 | B47 D20B <B47> | 03.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19-05.19 | 4SK | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | 160 | N20 B20... | 03.12-06.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| | | 165 | B48 B20B <B48> | 07.16-05.19 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| Serie 1 (F40) | | | | | | | | | | |
| 116 | 1,5 | 85 | B37 C15A <B37B (SCR)> | 07.19→ | | 3 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 118 | 2,0 | 110 | B47 C20B <B47B (SCR)> | 07.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 120 | 2,0 | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | 07.19→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| Serie 1 (F52) | | | | | | | | | | |
| 118 | 1,5 | 100 | B38 A15C | 02.17→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 120 | 2,0 | 141 | B48A20C | 02.17→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 125 | 2,0 | 170 | B48A20D | 02.17→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| Serie 2 (F22;F23) | | | | | | | | | | |
| M 235 | 3,0 | 240 | N55 B30A; N55 B30A <NG6> | 03.14-08.16 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| M 240 | 3,0 | 250 | B58 B30A | 07.16-07.21 | | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 218 | 1,5 | 100 | B38 B15A | 03.15-07.21 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | 2,0 | 100-110 | B47 D20A | 07.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19-07.21 | 4SK | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | 105 | N47 D20C | 03.14-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| 220 | 2,0 | 120-147 | N47 D20C | 03.14-10.14 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 120-155 | B47 D20A | 11.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19-07.21 | 4SK | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | 135 | B48 B20A <B48> | 07.16-07.21 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | N20 B20... | 03.14-06.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| 225 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 03.14-06.15 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 165 | B47 D20B <B47> | 07.15-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19-07.21 | 4SK | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 228 | 2,0 | 178 | N20 B20A | 09.13-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| | | | N26 B20A | 09.13-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| | | 180 | N20 B20A | 06.14-06.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| 230 | 2,0 | 185 | B48 B20B <B48> | 07.16-07.21 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| Serie 2 (F44;F45) | | | | | | | | | | |
| 216 | 1,5 | 85 | B37 C15A <B37B (SCR)> | 03.20→ | | 3 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 218 | 2,0 | 110 | B47 C20B <B47D (SCR)> | 07.20→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 220 | 2,0 | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | 03.20→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| Serie 2 (F45;F46) | | | | | | | | | | |
| 214 | 1,5 | 70 | B37 C15A | 03.15-02.18 | 2SK | 3 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 |
| 215 | 1,5 | 75 | B38 A15A | 11.15-03.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 85 | B37 C15A | 06.15-03.18 | 2SK | 3 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 |
| 216 | 1,5 | 75-80 | B38 A15A | 07.15-03.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 85 | B37 C15A | 11.14-02.18 | 2SK | 3 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 |
| | | | B37 C15A <B37B (SCR)> | 03.18→ | | 3 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 218 | 1,5 | 100/111 | B38 A15A | 07.14-03.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | 2,0 | 100-110 | B47 C20A | 09.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 05.19→ | 4SK | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | 110 | B47 C20B <B47B (SCR)> | 03.18→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| 220 | 2,0 | 120-140 | B47 C20A | 11.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | | | 07.16→ | 4SK | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 120-141 | B48 A20... | 11.14-03.18 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | 03.18→ | | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 |
| | | 141/157 | B42 S20A; B48 A20A | 06.15→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 225 | 1,5 | 100-165 | B38 A15A | 11.15-03.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | 2,0 | 170 | B48 A20B | 07.14-03.18 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

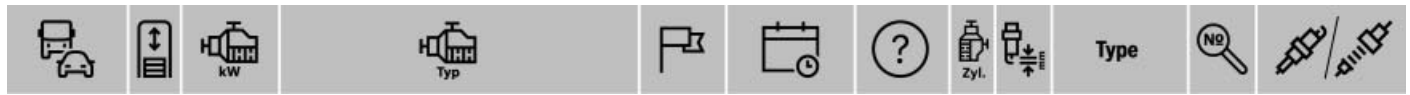


◀ BMW

| Serie 2 (G42) | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|----------------|-------------------------------------|---------------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 220 | 2,0 | 135 | B48 B20A <B48C (GPF)> | | 09.21→ | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | | |
| | | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | | 09.21→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 2 M2 (F87) | | | | | | | | | | | | | |
| M 2 | 3,0 | 272/302 | N55 B30A; S55 B30A | | 04.16-06.21 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | | |
| Serie 2 (U06) | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | 2,0 | 110 | B47 C20B <B47D (SCR)> | | 01.22→ | 4 | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 3 (E35) | | | | | | | | | | | | | |
| 328 | 2,0 | 200 | N20 B20C | | 03.12→ | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | | |
| Serie 3 (E46) | | | | | | | | | | | | | |
| 316 | 1,6 | 75/85 | N40 B16A <NG4>; 16 4E 3 <M 43 B 16> | | 04.98-03.04 | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | | |
| | | | SKA | 04.98-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 04.04-05.06 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | | | |
| | | | 85 | N45 B16A <NG4> | | 04.04-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 1,8 | 85 | N42 B18A <NG4> | | 06.01-03.04 | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA | 06.01-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | N46 B18A <NG4> | | 04.04-09.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | |
| | | | | | 04.04-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | 1,9 | 77 | 19 4E 1 <M 43 B 19> | | 04.98-09.02 | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | SKA | 04.98-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | 318 | 1,9 | 87 | 19 4E 1 <M 43 B 19> | | 04.98-09.01 | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | SKA | 04.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | 88 | M43TU | | 10.01→ | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | | | 10.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ 10.01→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | WI5 | | | | | | |
| | | 2,0 | 85 | 20 4D 1 <M 47 D 20> | | 09.01-03.03 | | 4 | | | 228 | ■ 0 250 212 013 | |
| 20 4D 4 <M 47N> | | | | 03.03-09.05 | | 4 | | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| 105 | | N42 B20A <NG4> | | 09.01-03.04 | | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | SKA | 09.01-03.04 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | N46 B20C <NG4> | | 03.04-05.05 | | | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | SKA | 03.04-05.05 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | 105-110 | | N46 B20... <NG4> | | 04.04-08.06 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 | | |
| | | | | 04.04-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 320 | 2,0 | 100 | 20 4D 1 <M 47 D 20> | | 04.98-09.01 | | 4 | | 228 | ■ 0 250 212 013 | | | |
| | | | 20 4D 4 <M 47N> | | 09.01-08.06 | | 4 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| | | | 110 | 20 6S 4 <M 52 B 20> | | 04.98-09.01 | WI1 | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | | WI4 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 04.98-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | 2,2 | 120-125 | 22 6S 1 <M 54> | | 09.00-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | SKA | 09.00-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 323 | 2,4 | 135 | 24 6S 3 <M 52> | | 03.99-12.03 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | SKA | 03.99-12.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 325 | 2,5 | 137 | 25 6S 6 <M 56> | | 09.02-05.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | SKA | 09.02-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | 137-141 | | 25 6S 5 <M 54> | | 09.00-03.05 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | SKA | 09.00-03.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 141 | 25 6S 5 <M 54> | | 09.00-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | 11.03-08.05 | WI1 | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | | | | WI4 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 11.03-08.05 | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 330 | 3,0 | 135 | 30 6D 1 <M 57 D 30> | | 10.99-04.03 | | 6 | | 228 | ■ 0 250 212 013 | | | |
| | | 150 | 30 6D 2 <M 57N> | | 03.03-08.06 | | 6 | | | 070 | ■ 0 250 402 002 | | |
| | | 170 | 30 6S 3 <M 54> | | 05.00-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | SKA | 05.00-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ BMW

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------------------------------------|--------------------------|---|----------------------------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 320 | 2,0 | 120-147 | N47 D20C | 02.12-03.16 | KMV | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | 132 | N20 B20A | 09.15-08.17 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | 135 | B48 B20A <B48>; B48 B20C | | 07.15→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| | | | N20 B20... | | 03.12-10.18 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | | N20 B20A | | 09.13-08.18 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | | N20 B20B | | 11.12-06.15 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| 150 | N20 B20D | | 11.12→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | | |
| 323 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 03.13-02.16 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| 325 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 03.13-06.16 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 03.16-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | | 4SK | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 05.19-04.21 | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | | | | | |
| 325 | 3,0 | 225 | N55 B30A | 06.13-06.16 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| 328 | 2,0 | N20 B20A | | 09.11-08.13 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 09.15-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | 179 | N26 B20A | | 09.11-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | 179-180 | | N20 B20A | 07.12-06.15 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | 180 | | N20 B20A | 02.12-06.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | | | | 06.13-06.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | 200 | | N20 B20C | 06.13→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | |
| | | 330 | 2,0 | 135-185 B4... <B48>; B46B2000; B48 B20A | | 07.15-08.19 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | | 185 B48 B20B <B48>; B48 B20D | | 07.15→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | | 3,0 | 190-210 N57 D30A; N57 D30A <N57> | | 07.12-04.19 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 05.19-04.21 | | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | | |
| 335 | 3,0 | 225-250 N55 B30A | | 02.12-08.15 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| | | 230 | N57 D30B | | 11.13-04.19 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| | | | | | 05.19-04.21 | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | |
| | | | N57 D30B <N57Z> | | 07.13-10.18 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 340 | 3,0 | 240 | B58 B30A | 07.15-04.21 | | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| Serie 3 (F30;F31;F80) | | | | | | | | | | | | |
| 328 | 2,0 | | N26 B20A | 09.11-08.13 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| 335 | 3,0 | 250 | N55 B30A <NG6> | 03.12→ | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| Serie 3 (F35) | | | | | | | | | | | | |
| 316 | 1,6 | 111 | N13 B16A | 06.14→ | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| 318 | 1,5 | 100 | B38B15C | 07.16→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| 320 | 2,0 | 135 | B48 B20C | 07.16→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | 150 | N20 B20D | 03.12→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| 330 | 2,0 | 185 | B48 B20D | 07.16→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| Serie 3 (G20) | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 03.20→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 3 (G20;G21) | | | | | | | | | | | | |
| M 340 | 3,0 | 250 | B57 D30B | 04.20→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 316 | 2,0 | 85/90 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 03.20→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 318 | 2,0 | 110 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 03.19→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 320 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 02.19→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 330 | 3,0 | 195 B57 D30A | | 03.19-04.19 | | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| | | 210 B57 D30A <B57>; B57 D30B <B57P> | | 11.20→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 340 | 3,0 | 210 | B57 D30B <B57P> | 11.20→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 3 (G21) | | | | | | | | | | | | |
| 320 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 03.20→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 3 M3 (F80) | | | | | | | | | | | | |
| M 3 | 3,0 | 317-338 | S55 B30A | 06.14-09.18 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| Serie 4 (F22;F23) | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 08.21→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 4 (F32;F33;F36) | | | | | | | | | | | | |
| 418 | 1,5 | 100 | B38 B15A | 07.15-04.21 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | 2,0 | 100-105 | N47 D20C | 03.14-06.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

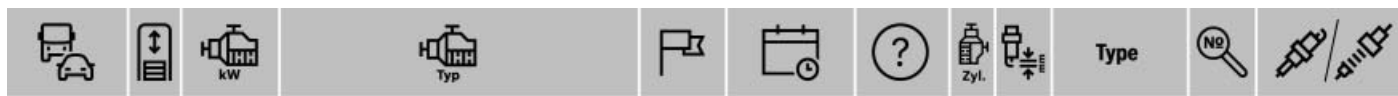


| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 418 | 2,0 | 100-110 | B47 D20A | 03.15-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19-04.21 | 4SK | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 420 | 2,0 | 120-135 | B48 B20A <B48> N20 B20... | 03.16-04.21 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | 11.13-02.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | N20 B20A; N20 B20B N47 D20C | 03.14-12.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 09.13-06.15 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 03.15-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| 120-151 | B47 D20A | 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | | | |
| | | 05.19-04.21 | 4SK | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | | | |
| | | 03.14-02.16 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | | | |
| 425 | 2,0 | 160 | N47 D20D | 03.14-02.16 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | 165 | B47 D20B <B47> | 03.16-06.16 | 3SK | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | |
| 07.16-04.19 | 4SK | 4 | | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | | | |
| 05.19-04.21 | 4SK | 4 | | | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | | | |
| 428 | 2,0 | 180 | N20 B20A | 09.13-02.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 03.14-02.16 | NFV | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| 430 | 2,0 | 183 | B46B2000 | 09.13-08.16 | | 4 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| | | | | 09.16-08.19 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | | 09.16-08.19 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| 430 | 3,0 | 190-210 | N57 D30A | 11.13-04.21 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19-06.20 | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| | | | N57 D30A <N57> | 03.14-04.19 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| | | | | 05.19-06.20 | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| | | | | 09.13-02.16 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| 435 | 3,0 | 225-250 | N55 B30A | 09.13-02.16 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 | | |
| | | | N57 D30B; N57 D30B <N57Z> | 11.13-04.21 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | |
| 440 | 3,0 | 236 | B58B30M0 | 09.16→ | | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | | |
| | | | 240-265 | B58 B30A | 03.16-04.21 | | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| Serie 4 (G 26) | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 08.21→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 4 (G22) | | | | | | | | | | | | |
| M 440 | 3,0 | 250 | B57 D30B; B57 D30B <B57P> | 03.21→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 420 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 07.20→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 430 | 3,0 | 210 | B57 D30B; B57 D30B <B57P> | 03.21→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 4 (G23) | | | | | | | | | | | | |
| M 440 | 3,0 | 250 | B57 D30B <B57P> | 11.21→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 420 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 11.20→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| 430 | 3,0 | 210 | B57 D30B <B57P> | 07.21→ | | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 4 (G26) | | | | | | | | | | | | |
| 420 | 2,0 | 140 | B47 D20B <B47D (SCR)> | 08.21→ | | 4 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | | | |
| Serie 4 M4 (F82;F83) | | | | | | | | | | | | |
| M 4 | 3,0 | 317-331 | S55 B30A | 06.14-08.20 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| M 4 CS | 3,0 | 338 | S55 B30A | 07.17-06.20 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| M 4 GTS | 3,0 | 368 | S55 B30A | 04.16-12.18 | | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 | | |
| Serie 5 (E39) | | | | | | | | | | | | |
| M 5 | 5,0 | 294 | 50 8S 1 <S 62 B 50> | 10.98-07.03 | | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | | SKA 10.98-07.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 520 | 2,0 | 100 | 20 4D 1 <M 47 D 20> | 04.00-07.03 | | 4 | | 228 | ■ 0 250 212 013 | | | |
| | | | | 100-110 | 20 6S 3/4 <M 52 B 20> | 09.95-06.03 | WI1 | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | | WI4 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | | | SKA 09.95-06.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 2,2 | 120-125 | 22 6S 1 <M 54> | 09.00-05.04 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 |
| SKA 09.00-05.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 523 | 2,4 | 135 | 24 6S 3 <M 52> | 03.99-12.02 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | | |
| | | | | SKA 03.99-12.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 525 | 2,5 | 120 | 25 6D 1 | 04.00-05.04 | | 6 | | 228 | ■ 0 250 212 013 | | | |
| | | | | 141 | 25 6S 5 <M 54> | 09.00-05.04 | | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | | SKA 09.00-05.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 530 | 3,0 | 135-142 | 30 6D 1 <M 57 D 30> | 08.98-05.04 | | 6 | | 228 | ■ 0 250 212 013 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----|---------|---------------------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|-----------------|---------------------|
| 740 | 4,0 | 225 | N62 B40A <NGV8> | 04.05-10.08 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 |
| | | | | SKA 04.05-10.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 745 | 4,4 | 245 | N62 B44A <NGV8> | 11.01-03.05 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 11.01-03.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 248 | N62 B44A <NGV8> | 05.02-10.08 | WI1 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 0 242 236 562 |
| | | | | | WI4 | 8 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 05.02-10.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.02-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 750 | 4,8 | 270 | N62 B48B <NGV8> | 04.05-10.08 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 332 | 8186 | 0 242 235 776 |
| | | | | SKA 04.05-10.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 760 | 6,0 | 327 | N73 B60... <NGV12> | 12.02-10.08 | 12 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 12.02-10.08 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| Serie 7 (F01;F02) | | | | | | | | | |
| ActiveHybrid | 3,0 | 235-260 | N55 B30A | 07.12-05.15 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| 730 | 3,0 | 155-190 | N57 D30A | 11.08-05.15 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 190 | N52 B30... <N52N> | 05.09-05.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA 05.09-05.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 0 242 240 715 |
| 740 | 3,0 | 225/230 | N57 D30B <N57Z> | 09.09-05.15 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 235 | N55 B30A | 07.12-05.15 | 6 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 240 | N54 B30A | 11.08-06.12 | 6 | 0,7 | ZGR 6 STE 2 | 79159 | 0 242 140 507 |
| 750 | 3,0 | 280 | N57 D30C | 07.12-05.15 | KMV | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | 4,4 | 300 | N63 B44A | 11.08-06.12 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| | | 330 | N63 B44B | 07.12-05.15 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 330 | 8165 | 0 242 145 541 |
| 760 | 6,0 | 400 | N74 B60A | 09.09-04.15 | 12 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| Serie 7 (F04) | | | | | | | | | |
| ActiveHybrid | 4,4 | 300-342 | N63 B44A | 04.10-06.12 | 8 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| Serie 7 (G11;G12) | | | | | | | | | |
| 740 | 3,0 | 240 | B58B30M0 | 09.16-08.19 | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| Serie 7 (G11;G12) | | | | | | | | | |
| 725 | 2,0 | 170 | B47 D20B <B47> | 06.17-02.19 | KMV | 4 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| 730 | 2,0 | 190 | B48 B20B <B48> | 11.15-02.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | 3,0 | 155-195 | B57 D30A | 09.15-04.19 | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19-06.20 | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 210 | B57 D30A <B57>; B57 D30B <B57P> | 07.20→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| 740 | 2,0 | 190-240 | B48 B20B | 07.16-02.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 240 | B48 B20B | 09.16-08.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | 3,0 | 235 | B57 D30B | 11.15-04.19 | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 240-250 | B58 B30A; B58B30M0 | 09.15→ | 6 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 250 | B57 D30B | 07.20→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | | B57 D30B <B57R> | 07.20→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| 750 | 3,0 | 294 | B57 D30C | 07.16-04.19 | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie 8 (G14) | | | | | | | | | |
| 840 | 3,0 | 235 | B57 D30B | 03.19-04.19 | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 250 | B57 D30B <B57R> | 11.20→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie 8 (G15) | | | | | | | | | |
| 840 | 3,0 | 235 | B57 D30B | 11.18-04.19 | 6 | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | |
| | | | | 05.19→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| | | 250 | B57 D30B <B57R> | 11.20→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |
| Serie 8 (G16) | | | | | | | | | |
| 840 | 3,0 | 235/250 | B57 D30B; B57 D30B <B57R> | 07.19→ | 6 | | 278 | ▲ 0 250 703 001 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





BOGDAN

2110

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|----------------|---------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 211040 | 1,6 | 65,5 | 21124 <Euro 3> | 12.09→ | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 12.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.09→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

2111

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|----------------|---------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 211140 | 1,6 | 65,5 | 21124 <Euro 3> | 12.09→ | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 12.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.09→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

2310

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|----------------|---------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 231040 | 1,6 | 65,5 | 21124 <Euro 3> | 12.09→ | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 12.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.09→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

BRILLIANCE

BS4

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|-------------|---|-----|---------------------|-------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | 4G18 | 10.08-08.14 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
|------------|-----|----|------|-------------|---|-----|---------------------|-------------|----------------------|

BS6

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 90 | 4G63 | 10.06-08.10 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
|------------|-----|----|------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|

BUICK

Excelle

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|-------|--------------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 78 | F16D3 | 08.03-03.13 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 08.03-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 08.03-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

LaCrosse

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.4 | 2,4 | 134 | LAF | 09.09-08.11 | 4 | 1,0 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | 09.10-08.11 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | SKA 09.09-08.11 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | 136 LUK | 09.11-08.16 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |

Park Avenue

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|----------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 3.8 | 3,8 | 153/179 | L36; L67 | 09.94-08.05 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
|------------|-----|---------|----------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|

Regal

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|---------|-----------------|-----------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | | LTG | 09.12-08.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | |
| | | | 164 LHU | 09.10-08.13 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| 2.4 | 2,4 | 134 | LAF | 09.10-08.11 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | SKA 09.10-08.11 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | 136 LUK | 09.11-08.16 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |

Rendezvous

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 3.4 | 3,4 | 138 | LA1 | 09.01-08.05 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
| 3.5 | 3,5 | 146 | LX9 | 09.05-08.07 | 6 | 1,5 | HR 9 KII 33 Y | 9601 | 0 242 225 659 |

Verano

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|--|-----|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | | LHU | 09.12-08.16 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |
|------------|-----|--|-----|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



BYD AUTO INDUSTRY CO., LTD

| F3R | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 78 | 4G15S | | 02.07-08.14 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| G6 | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 113 | BYD476ZQA | | 09.11→ | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |

CADILLAC

| ATS | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|------------------|----------------------|---------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 200/203 | LTG | | 09.12→ | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| CTS | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 177 | LTG | | 09.13-12.19 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| | | 197 | LTG | | 09.15-08.19 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| | | 203 | LTG | | 09.13-12.19 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | LP1 | | 07.04-06.12 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | 156 | LP1 | | 09.04-08.05 | 6 | 1,0 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | | |
| | | | | | 09.05-08.07 | 6 | 1,0 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| 3.0 | 3,0 | 201 | LFW; LFW <SIDI>; LF1 | | 09.09-08.14 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| 3.2 | 3,2 | 164 | LA3 | | 09.02-08.04 | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | SKA | 09.02-08.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | 1 | 09.02-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 3.6 | 3,6 | | LLT | | 09.07-08.09 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | | | | 09.09-08.11 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| | | | | 189 | LY7 | | 09.02-09.07 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | 190-196 | | 09.03-08.05 | 6 | 1,0 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | |
| | | | | | | 09.05-09.07 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | | | 224 | LLT | | 09.09-08.13 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| 237 | LFX | | 09.12-08.14 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | | | |
| 5.7 | 5,7 | 298 | LS6 | | 09.03-08.05 | 8 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | |
| 6.2 | 6,2 | 415 | LSA | | 09.08-08.15 | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | | |
| CTS-V | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 | 6,2 | 415 | LSA | | 09.08-08.14 | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | | |
| DeVille | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 4,6 | 224 | L37 | | 09.93-08.05 | 8 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | |
| | | | | 1 | 09.93-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | |
| Eldorado | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 4,6 | 201-205 | LD8 | | 09.92-08.02 | SW | 8 | 1,3 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 | |
| | | | | 1 | 09.92-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | |
| | | | | | | | 1 | 09.93-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | HR 8 DC+ |
| ELR | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | | LUU | | 09.13-08.16 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| Escalade | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | 5,3 | 220 | LM7 | SKA | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| 6.0 | 6,0 | 257-261 | LQ9 | SKA | 09.01-08.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| 6.2 | 6,2 | 301 | L9H; L92 | | 09.06-08.13 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | |
| | | | L94 | | 09.10-08.11 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | |
| Seville | | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 4,6 | 201-205/ 220-224 | LD8; L37 | | 1 09.97-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CADILLAC

| SRX | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---------|-------------|-------------|-----|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 201 | LF1 | | 09.09-08.11 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | |
| 3.6 | 3,6 | | LY7 | | 09.03-08.04 | 6 | 1,0 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | |
| | | | | | 09.04-08.09 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | | | 190 | LY7 | 12.03-11.07 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | 191/230 | LFX | 09.11-08.16 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| | | | | 194 | LY7 | 09.03-08.04 | 6 | 1,0 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 |
| 4.6 | 4,6 | 239 | LH2 | | 09.04-08.09 | 6 | 1,0 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | |
| | | | | | 09.03-08.06 | 8 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | |
| | | | | | 09.06-08.09 | 8 | 1,1 | HR 7 DII 33 V | 9606 | 0 242 236 594 | |

| STS | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|-----|-------------|-------------|-----|----------------|---------------|---------------|
| 3.6 | 3,6 | | | | 09.04-08.05 | 6 | 1,0 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 |
| | | | | | 09.05-08.07 | 6 | 1,0 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | 229 | LLT | 09.09-08.11 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 |

| XTS | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.6 | 3,6 | 227 | LFX <SIDI> | | 09.12-12.19 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |

CATERHAM

| Super Seven | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-----------|--------------|--------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 77-96 | Rover-K14 | | 01.92→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 01.92→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.92→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| 21 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-----------|--------------|--------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 85-98/ 103 | K16-Rover | | 10.94→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 10.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.94→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

CHANA

| Ben Ben | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|----|---------|--------------|-------------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 63 | JL474Q2 | | 05.06-04.10 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 05.06-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.06-04.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

CHANGFENG (LIEBAO)

| Hei Jin Gang | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|---------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 92 | 4G64S4M | | 01.03-07.11 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |

CHERY

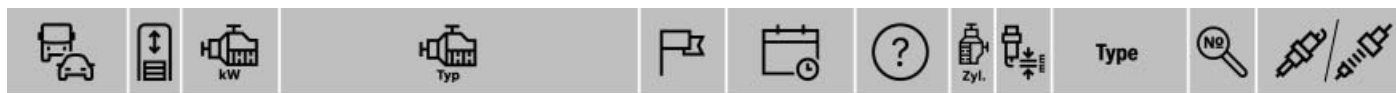
| Amulet | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|----------|--------------|--------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 65-69 | SQR480ED | | 06.06→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 06.06→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.06→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| A1 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 60-61 | SQR473F | | 08.06-08.14 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |

| A5 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|---------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | SQR477F | | 12.08→ | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| 1.6 | 1,6 | 87,5 | SQR481F | | 01.05-07.12 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--------|----------------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 95-102 | SQR484F | 01.05-01.11 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 | |
| Cowin | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | SQR475E | 04.06-12.08 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 | |
| | | | SQR477FB | 04.06-12.08 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.06-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.06-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 61 | SQR473F | 04.06-03.13 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | SQR477F | 12.07→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | 06.08-03.13 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | SKA 12.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 06.08-03.13 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | ¹ 12.07→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 65-69 | SQR480ED | 12.03-06.09 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 12.03-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.03-06.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 97 | SQR481FC | 11.07-04.14 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| QQ3 | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 38 | SQR372 | 12.03-04.14 | 3 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 12.03-04.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.03-04.14 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.1 | 1,1 | 38,5 | DA465Q-1A2/D; LJ465Q-1ANE1 | 01.01-11.07 | 4 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| QQ6 | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 61 | SQR473F | 06.07-09.12 | 4 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| Tiggo | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 87,5 | SQR481F | 10.05-12.13 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | SKA 10.05-12.13 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | 92-93 | SQRE4G16 | 10.13→ | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | |
| 2.0 | 2,0 | 92-95 | 4G63S4M | 07.04-06.09 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 07.04-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.04-06.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.4 | 2,4 | 95 | 4G64S4M | 12.03-10.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 12.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.03-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

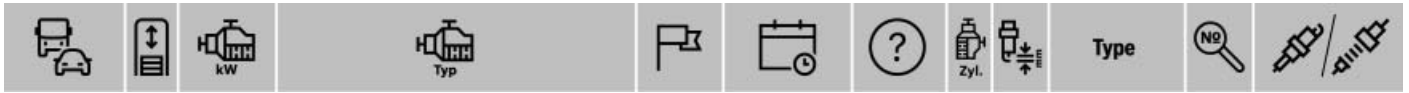
CHEVROLET

Aveo

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 51 | A 12 XEL <Ecotec Euro 5> | 06.11→ | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 06.11→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.11→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 53 | ... | 02.06-10.08 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 02.06-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 02.06-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 55/62 | B12D1 | 04.08-12.11 | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA 04.08-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 04.08-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CHEVROLET

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|----------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.2 | 1,2 | 56 | B12S1 | ¹ | 01.07-04.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 63 | A 12 XER <Ecotec Euro 5> | | 06.11→ | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 06.11→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.11→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.3 | 1,2 | 55/70 | A 13 DT... <LSF>; A 13 DTC <LDV> | | 09.11-12.17 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 68 | F14D3 | | 03.06-12.08 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | 69 | F14D3 | | 09.02→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 03.06-12.08 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | 03.06-01.12 | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 |
| | | | | SKA | 09.02→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.02→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | L95 | | 04.05-07.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 04.05-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.05-07.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 74 | A 14 XER <Ecotec Euro 5> | 06.11→ | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 06.11→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.11→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | F14D4 | | 04.08-12.11 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA | 04.08-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 04.08-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | 103 | A 14 NET <Ecotec> | 06.13-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.5 | 1,5 | 62-63 | F15S3 | | 09.02→ | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ | 09.02→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.6 | 1,6 | 75 | A16DMS | | 03.06-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 |
| | | 76 | F16D3 <E-tec> | | 01.07-10.14 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | 85 | F16D4 <Ecotec Euro 5> | | 06.11-12.14 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | Teilnr. 25193473 | | 01.15→ | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | Teilnr. 55585534 | | 01.15-12.16 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Blazer | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | 4,3 | 132 | LU3 <SOHC> | | 01.90-01.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.90-01.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.90-01.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 142 | L35 | | 09.95-08.02 | | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
| Camaro | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 202 | LTG | | 06.16→ | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 3.6 | 3,6 | 241 | LFX;LLT | | 09.10→ | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| 5.7 | 5,7 | 228-231 | LS1 | | 09.97-08.02 | | 8 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 |
| | | | | ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| 6.2 | 6,2 | 318 | L99 | | 09.13-08.15 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 |
| | | 433 | LSA | | 09.11-08.15 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 |
| 7.0 | 7,0 | 373 | LS7 | | 09.13-08.15 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 |
| Captiva | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93/110 | Z20S | | 10.06-02.11 | | 4 | | | 179 | ■ 0 250 403 010 |
| | | 120 | Z20D1 <Euro 5> | | 01.12→ | | 4 | | | 253 | ■ 0 250 403 019 |
| 2.2 | 2,2 | 120/135 | Z22D1 | | 04.11→ | | 4 | | | 253 | ■ 0 250 403 019 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 100-104 | Z 24 S... | 10.06-02.11 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA 10.06-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 10.06-02.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 123/124 | LE...; L4 2.4 Eco-Tec | 04.11→ | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | | |
| | | SKA 04.11→ | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | |
| 3.0 | 3,0 | 190-201 | ; LF... | 09.10→ | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| 3.2 | 3,2 | 165-169 | 10HM | 10.06-02.11 | 6 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | | | SKA 10.06-02.11 | BGB,ELG, WI3 | 6 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| Chevy | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | A16DMS | 05.06-12.09 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 | | |
| Colorado | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | LCV | 09.14-08.21 | 4 | 1,1 | HR 8 MII 33 X | 96301 | 0 242 230 611 | | |
| 3.6 | 3,6 | | LFX <SIDI> | 09.12-08.16 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| Corsa | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | C 14 NZ | 09.01-08.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA 09.01-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.01-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Corvette | | | | | | | | | | | |
| 5.7 | 5,7 | 225 | P TPI | 09.91-09.01 | 8 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | |
| | | | | | 8 | 1,1 | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | | |
| | | 254 | LS1 | 01.97-08.04 | 8 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | |
| | | | | | 8 | 1,1 | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | | |
| | | | | ¹ 01.97-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | |
| 6.0 | 6,0 | 298 | LS2 | 09.04-08.07 | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | | |
| 6.2 | 6,2 | 476 | LS9 | 09.08-08.10 | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | | |
| 7.0 | 7,0 | 377 | LS7 | 09.05-08.13 | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 | | |
| Cruze | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 74 | A 14 XER <Ecotec Euro 5> | 09.10-08.12 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | | |
| | | | | LUV | 09.15-08.16 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | SKA 08.13-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | 102 | LUV | | 08.13-08.15 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | ¹ 08.13-08.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 09.12-08.13 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | |
| | | | | | 09.13-08.15 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | 07.12-12.17 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | |
| | | 103 | A 14 NET <Ecotec> | | 07.12-12.17 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | |
| | | | | | 05.09-12.14 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | SKA 05.09-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | F16D3 | 05.09-12.14 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | SKA 05.09-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 05.09-12.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 05.09-12.10 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | SKA 05.09-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | 83 | F16D4 | | 05.09-12.10 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | | ¹ 05.09-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 10.13-12.17 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | 86 | F16D4 <Ecotec Euro 5> | | 10.13-12.17 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | | SKA 10.13-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 10.13-12.17 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 91 | F16D4 <Ecotec Euro 5> | | 10.10-12.13 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | SKA 10.10-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | ¹ 10.10-12.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 1.7 | 1,7 | 96 | A 17 DTS | 01.12-08.15 | 4 | | OSD | 258 | ■ 0 250 403 020 | | |
| 1.8 | 1,8 | 100/102/ 103-106 | LUW;LWE;N18XFF <Ecotec 6> | 08.10-10.16 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | | | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CHEVROLET

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|--------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 104 | F18D4; F18D4 <Euro 5> | | 05.09-12.17 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA | 05.09-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | Z20S1 | | 05.09-12.11 | 4 | | | 179 | ■ 0 250 403 010 | |
| | | | | 1 | 05.09-12.17 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 10.10-12.17 | | 4 | | | 253 | ■ 0 250 403 019 |
| C3500 | | | | | | | | | | | |
| 6.5 | 6,5 | 134-142 | L65 | | 09.91-08.02 | | | | 044 | ■ 0 250 202 126 | |
| Epica | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93 | L88 <DOHC> | | 01.04→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 01.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 01.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 09.02-08.06 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 09.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 09.02-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 06.06-12.11 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | | 09.06-12.11 | 4 | | | 179 | ■ 0 250 403 010 | |
| | | | | | 06.06-12.11 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| Equinox | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | | LAF | 09.09-08.11 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| | | | LEA | 09.11-08.16 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| 3.4 | 3,4 | 138 | LNJ | 09.04-08.09 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | | |
| 3.6 | 3,6 | 225 | LFX | 09.12-08.17 | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| Evanda | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | T 20 SED | | 02.03-09.06 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 02.03-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 02.03-09.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Express | | | | | | | | | | | |
| 6.5 | 6,5 | 142 | L65 | | 09.02-08.03 | | | | 044 | ■ 0 250 202 126 | |
| Forester | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 52-88 | | | 06.03-03.06 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Grand Vitara | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 103-105 | H25A | | 07.00→ | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| HHR | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 125 | LE5 | | 02.08-05.09 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |
| | | | | SKA | 02.08-05.09 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| Impala | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 145 | LKW | | 09.13-08.15 | 4 | 1,1 | HR 8 MII 33 X | 96301 | 0 242 230 611 | |
| 3.4 | 3,4 | 134 | LA1 | | 09.99-08.05 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | |
| 3.6 | 3,6 | 221/227 | LFX; LFX <SIDI> | | 09.11→ | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | |
| Kalos | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 53 | B12S1 | | 02.05-04.08 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 02.05-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 02.05-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.4 | 1,4 | 61 | F14S3 | | 02.05-09.06 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 1 | 02.05-09.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | | 02.05-04.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 02.05-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | 02.05-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

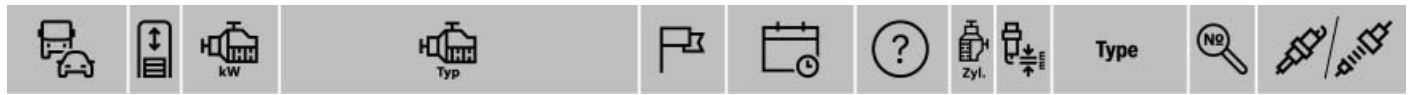
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Lacetti | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|------|----------------|--------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 70 | F14D3 | 02.05-04.13 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | SKA | 02.05-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 02.05-04.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | F16D3 | 02.05-04.13 | | 4 | 0,7 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | SKA | 02.05-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.8 | 1,8 | 89 | F18D3 | 08.05-04.13 | | 4 | 1,0 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | 90 | T18SED | 02.05-08.05 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | | ¹ | 02.05-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 89 | Z20S | 09.06-04.13 | | 4 | | | 179 | ■ 0 250 403 010 | | | |
| Lanos | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63 | A15SMS <E-TEC> | 01.04→ | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | | | SKA | 01.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | | ¹ | 01.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.6 | 1,6 | 78 | A16DMS | 01.04→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | SKA | 01.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 01.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Malibu | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 184 | LTG | 09.16→ | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | |
| 2.4 | 2,4 | 123 | LE9 <Euro 5> | 03.12-12.15 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | | |
| | | | | | | SKA | 03.12-12.15 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 2.5 | 2,5 | 137 | LCV | 09.16→ | | 4 | 1,1 | HR 8 MII 33 X | 96301 | 0 242 230 611 | | | |
| | | 147 | LKW | 09.13-08.15 | | 4 | 1,1 | HR 8 MII 33 X | 96301 | 0 242 230 611 | | | |
| 3.6 | 3,6 | 188 | LY7 | 09.09-08.12 | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | | |
| Matiz | | | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 38 | A08S3 | 02.05-12.10 | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | | | SKA | 02.05-12.10 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | | ¹ | 02.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.0 | 1,0 | 48 | B10S1 | 02.05-12.10 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | | | SKA | 02.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | | ¹ | 02.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Metro | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 59 | L4 | 09.97-08.01 | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | | | ¹ | 09.97-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Niva | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 58,5 | 2123 <Euro 2> | 09.02→ | | 4 | 1,0 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | |
| | | | | | | ¹ | 09.02→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | | | 2123 <Euro 3> | 01.08→ | | 4 | 0,9 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | | | | | | ¹ | 01.08→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 |
| 21214 | 01.06→ | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | | | | |
| | | | ¹ | 01.06→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CHEVROLET

| Nubira | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|----------------|---------------------|
| 1.4 | 1,4 | 70 | F14D3 | 02.05-04.13 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 02.05-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 02.05-04.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | F16D3 | 02.05-04.13 | ELG,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | SKA 02.05-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| 1.8 | 1,8 | 89 | F18D3 | 08.05-04.13 | | 4 | 1,0 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | 90 | T18SED | 02.05-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 02.05-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 02.05-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 89 | Z20S | 09.06-04.13 | | 4 | | 179 | 0 250 403 010 |
| Onix | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 72 | | 04.13→ | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| Optra | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 77-80 | A16DMS <DOHC> | 12.03-04.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 0 242 236 596 |
| | | 80 | F16D3 | 09.02-08.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 09.02-08.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.02-08.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 85 | C18SED <DOHC> | 07.03-05.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 0 242 236 596 |
| | | 90 | T18SED <L84> | 01.03-12.07 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 01.03-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.03-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 94 | | 09.03-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 0 242 229 654 |
| Orlando | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | A 14 NET <Ecotec> | 09.12-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 0 242 240 707 |
| 2.0 | 2,0 | 120 | Z20D1 <Euro 5> | 10.10-12.17 | | 4 | | 253 | 0 250 403 019 |
| 2.4 | 2,4 | | LAF; LEA | 09.11-08.14 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 0 242 230 508 |
| Prizm | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 94 | 7A-FE | SKA 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| Rezzo | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74-79 | A16DMS | 02.05-05.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 02.05-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 02.05-05.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 88-90 | T 20 SED | 02.05-05.09 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 02.05-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 02.05-05.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| Sens | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 51,5 | 307 | 01.02→ | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| Serie S | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 88 | LN2 | SKA 09.93-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 0 242 230 508 |
| 4.3 | 4,3 | 132 | C43NE <SOHC> | 08.96-10.03 | EAT | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 0 242 236 563 |
| Sonic | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | LUV | 09.11→ | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | <DOHC> | 09.15-08.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 0 242 229 699 |
| 1.8 | 1,8 | 100/102 | LUV;LWE | 09.11-08.18 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Spark | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------|----------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| 0.8 | 0,8 | 37,5 | F8CV <0.8L SOHC MPI> | 10.03→ | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | SKA 10.03→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ 10.03→ | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | M-TEC (F8CV) | 10.03-09.09 | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | 38 A08S3; A08S3 <0.8L MPI M-Tec II> | 02.05→ | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | SKA 02.05→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ 02.05→ | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| 1.0 | 1,0 | 44 | B10S1 | 06.09-04.14 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | 46 LQ4 <SOHC> | 07.04→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | | SKA 07.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | 47/48 | B10S1 | 06.04-09.13 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | SKA 06.04-09.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ 06.04-09.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | 50/51 | B10D1 | 12.09-12.15 | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | | SKA 12.09-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | | ¹ 12.09-12.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | B12D130 | 01.11-12.14 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | 60-64 | B12D1; LMU | 06.08-12.15 | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA 06.08-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ 06.08-12.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | 62 | LL0 | 09.12-08.15 | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 | |
| Suburban | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 | 5,3 | 201-220 | LM7 | SKA 09.99-08.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| Tavera | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 59 | 4JA1 | 05.04-02.12 | | 4 | | | 313 | ● F 002 G50 019 | | |
| Tracker | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 104 | F18D4 <2H0> | 06.13→ | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| TrailBlazer | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 199 | LL8 <Vortec> | 09.02-05.07 | | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | | |
| Traverse | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | 3,6 | 210-215 | LLT | 09.09→ | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | |
| Trax | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103/104 | ... <Ecotec>; LUV | 09.12→ | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | F16D4 <Ecotec Euro 5> | 11.12-12.15 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA 11.12-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ 11.12-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.7 | 1,7 | 96 | A 17 DTS | 11.12-12.15 | OSD | 4 | | | 258 | ■ 0 250 403 020 | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | F18D4 <2H0> | 09.12-12.14 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | 01.16-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | Teilenr. 25193473 | 01.15-12.15 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | Teilenr. 55585534 | 01.15-12.15 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Volt | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 111 | LUU | 09.10-08.11 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | 11.11-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Zafira | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85-91 | Z 18 XE | 09.01-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA 06.00-04.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ 09.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



CHRYSLER

Cherokee

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|-------------|---|--|--|--|-----|-----------------|
| 3.1 | 3,1 | 110 | EXA <VM 3,1 TDI> | 01.00-12.01 | 5 | | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
|-----|-----|-----|------------------|-------------|---|--|--|--|-----|-----------------|

Crossfire

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|----------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 163-167/264 | EGX; EGZ | 09.03-08.08 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | 09.03-08.08 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

Neon

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | EJD | 01.01-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 01.01-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

PT Cruiser

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | EJD | 10.02-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 10.02-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Sebring

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | ECD | 09.06→ | 4V0 | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | 104 | ECC | 09.00-08.06 | | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 |
| | | | | 01.01-08.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 01.01-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 01.01-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|--------|--|---|-----|----------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 115 | ECN | 09.06→ | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
|-----|-----|-----|-----|--------|--|---|-----|----------|------|---------------|

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------|-------------|--|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 112 | EDZ | 09.00-08.06 | | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 |
| | | 128-129 | EDG/ED3; ED3 | 09.06→ | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 149 | EF7 | 09.00-12.01 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 96-98 | ECB,ECO <C MPI> | 08.95-04.01 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 110 | EDZ | 08.95-04.01 | | 4 | 1,3 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | ELK | 4 | 1,3 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Stratus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 118/120 | EEB <H MPI> | 08.95-04.01 | | 6 | 1,3 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | ELK | 6 | 1,3 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 08.95-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

**Voyager**

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------|--------------|-------------|-----|-----|-----------------|----------|-----------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 108 | EDZ | 08.00-12.07 | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 | |
| 2.5 | 2,5 | 105 | ENC; ENJ | 09.00-08.07 | 4 | | | 109 | ● 0 250 202 038 | |
| 2.8 | 2,8 | 110 | ENR | 08.04-12.07 | 4 | | | 109 | ● 0 250 202 038 | |
| | | 120 | ENS | 09.07→ | 4 | | | 201 | ◆ 0 250 403 004 | |
| 3.3 | 3,3 | 128-134 | EGA | 01.01-12.07 | 6 | 1,3 | HR 8 TPP 3302 V | 8116 | 0 242 230 586 | |
| 200 | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 129 | ED3 | 09.10-08.14 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | 129/138 | ED6; ED8 | 09.14-08.17 | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 | |
| 300, 300C, 300M | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 160 | EXL | 09.05-08.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 5.7 | 5,7 | 250-254 | EZ... | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ EZD | 01.09-08.10 | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 | |
| | | 250/267 | EZH | 09.09-08.13 | DOZ | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 |

CITROEN**Berlingo**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--|--------------|-------------|--------------|---------------|----------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 44 | HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP> | 07.96-04.08 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA | 07.96-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.96-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.2 | 1,2 | 81 | HNP <EB2ADT> | 07.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | HNZ <EB2DT> | 12.15-12.18 | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 | | |
| | | 96 | HNS <EB2ADTS> | 07.19→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| 1.4 | 1,4 | 49-55 | KFX <TU3JP> | 07.03→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | 51/55 | KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2TR/K> | 07.96-11.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA | 07.96-11.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.96-11.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 55 | KFW <TU3JP/TU3A> | 11.02-03.10 | ELK,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 11.02-03.10 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | KFX <TU3JP> | 07.96-11.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA | 07.96-11.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.96-11.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 56/75 | YHT <DV5RCF>; YHW <DV5RE>; YHY <DV5RD> | 07.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | BHW <DV6FE>; 9HK <DV6ETED M>; 9HN <DV6ETED4> | 08.10→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HT <DV6B/DV6BUTED4> | 05.08-11.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 9HW <DV6B> | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10783 | 07.05-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | Org.-Nr. 10784→ | 06.06-10.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 66 | NFR <TU5JP4B> | 05.08-11.11 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 05.08-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 05.08-11.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | 9HF <DV6DTED> | 07.10-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HS <DV6TED4BU/FAP>; 9HV <DV6TED4/FAP> | 10.08-11.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 9HX <DV6ATED4> | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10783 | 07.05-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | Org.-Nr. 10784→ | 06.06-04.08 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 9HX <DV6ATED4/DV6AUTED4> | 05.08-11.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 66-68 | 9H... <DV6DTED M>; 9HP <DV6DTED> | 10.10-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 72 | 5FK <EP6C B> | 03.10-12.18 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | 73-74 | BHY <DV6FD> | 12.14→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

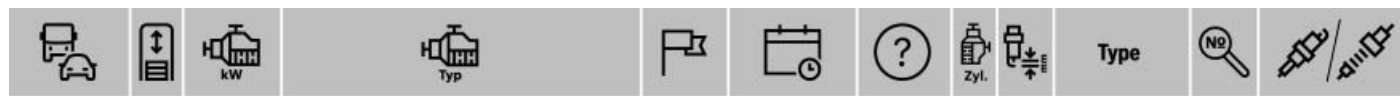


◀ CITROEN

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------------|---|------------------------------|--------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | NFU <TU5JP4> | 06.00-11.11 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | SKA | 06.00-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | ¹ | 06.00-11.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | | 9HZ <DV6TED4> | 05.08-11.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 81 | <TU5JP4> | | 08.05→ | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | | SKA | 08.05→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | ¹ | 08.05→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | 82/84 | 9H... <DV6C>; 9HL <DV6C> | 03.10-12.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | | | 85 | NF... <EC5 F> | 07.18→ | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | 1.8 | 1,8 | 43-44 | A9A-161A <XUD7> | 07.96-11.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| | | | | | | 66 | LFX <XU7JB> | 03.97-11.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 |
| | | ELK | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| SKA | 03.97-11.02 | BGB,WI3 | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 1.9 | 1,9 | 50-51 | DJY <XUD9>; D9B <XUD9> | 07.96-11.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | |
| | | | 52 | WJC/WJZ <DW8/W3>; WJY <DW8B> | 07.98-04.08 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | RHY <DW10TD> | 12.99-04.08 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | |
| C-Crosser | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 115 | 4HK <DW12ME5>; 4HN <DW12METED4/FAP> | 09.07-01.13 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | | | |
| C-Elysee | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 52/60/61 | HMR <EB2FA>; HMY <EB2 M>; HMZ <EB2F> | 09.12→ | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 75 | YHT <DV5RCF>; YHY <DV5RD> | 04.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HJ <DV6DTE M>; 9HP <DV6DTE D> | 09.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | | 85 | NFP <EC5>; NFP <EC5 F> | 09.12→ | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | SKA | 09.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | | 09.12→ | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | | ¹ | 09.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| C1 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | CFA <384F> | 06.05-08.10 | 3 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | 3 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | SKA | 06.05-08.10 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | ¹ | 06.05-08.10 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | | CFB <1KR Euro 5> | 09.10-12.14 | 3 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | 3 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | | | 02.14-12.18 | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | |
| | | | SKA | 09.10-12.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | ¹ | 09.10-12.14 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | 51 | CFB <1KR Euro 6> | 04.15-12.18 | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | |
| | | | 1.2 | 1,2 | 55/60 | HMT <EB2>; HMZ <EB2F> | 02.14-12.18 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 |
| 1.4 | 1,4 | 40 | 8HT <DV4TD> | 06.05-12.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| C2 | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 44 | HFX <TU1JP/TU1A> | 09.03-12.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | SKA | 09.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 09.03-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4TD> | | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10220 | 09.03-11.04 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | |
| | | | Org.-Nr. 10221→ | 12.04-12.09 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| | | | 55 | KFV <TU3JP/TU3A> | 09.03-12.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | SKA | 09.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| ¹ | 09.03-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------|-------------|---|--------------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 65 | KFU <ET3J4> | | 12.05-12.08 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA | 12.05-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | NFU <TU5JP4> | | 09.03-12.09 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 09.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | ¹ | 09.03-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | | | 9HZ <DV6TED4> | | 07.07-05.09 | | 4 | | 094 | 0 250 204 002 | |
| | | | | | 90 | NFS <TU5JP4S> | 10.04-05.09 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | | | SKA | 10.04-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | ¹ | 10.04-05.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| C3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | ZMZ <EB0>; ZMZ <EB0F> | | 09.12-12.16 | | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | | |
| 1.1 | 1,1 | 44 | HFV <TU1AE5> | | 09.09-12.16 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | 01.02-09.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA | 01.02-09.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 01.02-09.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 50/60/61 | HMM <EB2A>; HMP <EB2FB>; HMR <EB2FA>; HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | | 03.12→ | | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | | |
| | | | | 81 | HNP <EB2ADT> | 04.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | | | HNW <EB2DT M> | FR | 07.16-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | | | TR | 07.16-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | | HNZ <EB2DT> | | 09.14-12.16 | | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 |
| | | | | | | FR | 07.16-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | | | TR | 07.16-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | 96 | HNS <EB2ADTS> | 06.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | | | HNY <EB2DTS> | FR | 06.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | | | TR | 06.17-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4C> | | 06.10-12.15 | | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | | |
| | | | | | 8H... <DV4TD> | | | | | | | | |
| | | | | | Org.-Nr. →10226 | 01.02-11.04 | | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 | |
| | | | | | Org.-Nr. 10227→ | 12.04-08.05 | | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | |
| | | | | | 8HZ <DV4TD> | 09.05-12.15 | | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | |
| | | | | 52 | 8HW <DV4TD> | 07.03-07.12 | | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 | |
| | | | | | | | | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | |
| | | | | 53 | K6E <TU3A> | 06.15-12.16 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | SKA | 06.15-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ | 06.15-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 54 | KFV <TU3A/TU3JP> | 09.05-09.09 | ELK,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | SKA | 09.05-09.09 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | KFV <TU3JP> | 07.03-07.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 55 | KFV <TU3JP> | 01.02-08.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | SKA | 01.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | ¹ | 01.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 65 | KFU <ET3J4> | 10.03-09.09 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | | |
| | SKA | 10.03-09.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | | | |
| 66 | 8HY <DV4TED4> | | | | | | | | | | | | |
| | Org.-Nr. →10226 | 01.02-11.04 | | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 | | | | | |
| | Org.-Nr. 10227→ | 12.04-08.05 | | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | | | | | |
| 70 | 8FN <EP3C GAS> | 06.13-12.16 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | | | | |
| 70-72 | 8F... <EP3C> | 09.09-12.16 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 74-75/81/88 | YHS <DV5RCE>; YHT <DV5RCF>; YHX <DV5RCd>; YHY <DV5RD> | | 04.18→ | | 4 | | | 305 | 0 250 404 007 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CITROEN

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|--------------|--|-----------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 55 | BHW <DV6FE>; 9HK <DV6ETED M> | 01.12-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 66 | 9HJ <DV6DTED M> | 09.16→ | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | 9HX <DV6ATED4> | 09.09-12.14 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | Org.-Nr. →10780 | 09.05-05.06 | | 4 | | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | Org.-Nr. 10781→ | 06.06-12.09 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 68 | 9HJ <DV6DTED M> | 01.12-12.15 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTED> | 01.10-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 80 | NFU <TU5JP4> | 01.02-05.09 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 01.02-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ | 01.02-05.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | 9HZ <DV6TED4> | | | | | | | | |
| | | | | Org.-Nr. →10780 | 09.05-05.06 | | 4 | | | | 059 | ■ 0 250 204 001 |
| | | | | Org.-Nr. 10781→ | 06.06-05.09 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 81 | TU5JP4 | 05.03-07.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | SKA | 05.03-07.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ | 05.03-07.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | 82/84 | 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 09.09-12.15 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 85 | BHX <DV6FC> | 06.17-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | NFP <EC5 F> | 09.16-12.19 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | | SKA | 09.16-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | ¹ | 09.16-12.19 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| 88 | BHZ <DV6FC> | 06.17-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | 5FS <EP6C> | 09.09-12.16 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | | | |
| 120 | 5GY <EP6FDT M> | 11.17-12.20 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | | | |
| C3 Aircross | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 68 | 9HP <DV6DTED> | 10.17→ | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| C3 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | HNZ <EB2DT> | 01.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | | |
| 1.4 | 1,4 | 70 | 8F... <EP3C> | 01.10-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | | 8FN <EP3C GAS> | 06.11-12.16 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | | 8FS <EP3> | 02.09-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HX <DV6ATED4> | 02.09-12.11 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTED> | 03.10-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 80 | 9HZ <DV6TED4 FAP> | 02.09-12.11 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 82/84 | 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 08.10-12.18 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 84-88 | 5F... <EP6>; 5FS <EP6C> | 02.09-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| C3 Pluriel | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4TD> | | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10220 | 10.03-11.04 | | 4 | | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | Org.-Nr. 10221→ | 12.04-01.10 | | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 54/55 | KFV <TU3A/L5>; KFV <TU3JP> | 05.03-10.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | ELK | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | SKA | 05.03-10.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ | 05.03-10.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | NFU <TU5JP4> | 05.03-10.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 05.03-10.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ | 05.03-10.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| C4 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81/96 | HNW <EB2DT M>; HNW <EB2DTS M>; HNY <EB2DTS>; HNZ <EB2DT> | TR | 01.14-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR | 01.14-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.4 | 1,4 | 65 | KFU <ET3J4> | 11.04-09.10 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA | 11.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| | | 70 | 8F... <EP3C> | 09.10-12.16 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 10.20→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HV <DV6TED4/FAP> | 05.07-07.09 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

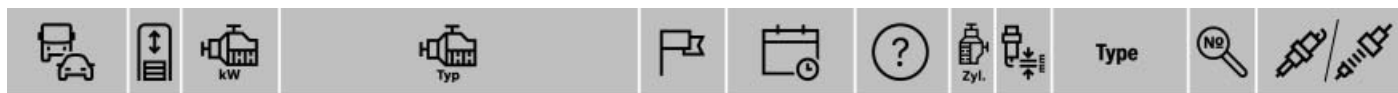
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----------------|--|--|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HX <DV6ATED4> | 11.04-07.10 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | Org.-Nr. →10783 | 11.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | Org.-Nr. 10784→ | 06.06-07.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HJ <DV6DTED M>; 9HP <DV6DTED> | 09.10-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | 80 | N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4> | 11.04-12.16 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 11.04-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | ¹ | 11.04-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | 9H... <DV6TED4> | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10780 | 11.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | Org.-Nr. 10781→ | 06.06-09.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 9HG <DV6C M> | 04.10-11.12 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HZ <DV6TED4 FAP> | 07.06-12.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 09.10-12.18 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 88 | 5FL <EP6C GAS>; 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | 07.08-12.16 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| 103/110/115 | 5FT <EP6DT>; 5FV <EP6CDT>; 5FX <EP6DT> | 07.08-12.16 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 80 | RHZ <DW10ATED> | 07.06-12.10 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | 100 | RFN <EW10J4> | 11.04-10.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | SKA | 11.04-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | ¹ | 11.04-10.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | RHR <DW10BTED4> | 11.04-01.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | 103 | <EW10A> | 07.11-12.16 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 07.11-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | ¹ | 07.11-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | RFJ <EW10A> | 11.04-12.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 11.04-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | ¹ | 11.04-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | RHF <DW10BTED4> | 07.08-09.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | 110/120 | AHR <DW10FD>; AHX <DW10FD>; RHE <DW10CTED4 FAP DTR>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 09.10-12.18 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 130 | RFK <EW10J4S> | SKA 11.04-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| 100 | 1,2 | 74 | HNE <EB2ADTDB> | 12.20→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| 110 | 1,5 | 81 | YHS <DV5RCE> | 12.20→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 130 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 12.20→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| 155 | 1,2 | 114 | HN... <EB2ADTX> | 12.20→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| C4 Aircross | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 100 | HN03 | 05.18→ | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 | | |
| 1.6 | 1,6 | 82/84 | 9H... <DV6C>; 9HR <DV6C> | 03.12-12.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 123 | 10UF01 5G02 | 05.18→ | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| 1.8 | 1,8 | 103/110 | 6HZ <4N13 MMC> | 03.12-12.14 | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 | | |
| 2.0 | 2,0 | 113 | AF... <4B11 MMC> | 03.12-12.17 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| C4 Cactus | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 55/60 | HMU <EB2D>; HMU <EB2FD>; HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | 02.14-12.18 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | | |
| | | | 81 | HNP <EB2ADT> | 08.18-12.20 | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | | HNW <EB2DT M>; HNZ <EB2DT> | 06.14-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | 96 | HNS <EB2ADTS> | 08.18-12.20 | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | HNY <EB2DTS> | 11.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | YHX <DV5RCd>; YHY <DV5RD> | 04.18-12.20 | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTED> | 02.14-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| C4 Grand Picasso | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNW <EB2DTS M> | 06.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | HNY <EB2DTS> | FR 01.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR 01.15-12.18 | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTED> | 07.13-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 80 | 9H... <DV6TED4> | 10.06-12.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

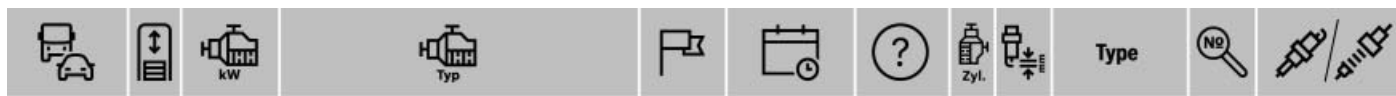


◀ CITROEN

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|---|-------------|----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 82/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9H... <DV6C>; 9HC <DV6C> | 05.10-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 88 | 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | 07.08-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | 103/110 | 5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT> | 07.08-12.11 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 110 | 5GX <EP6FDT MD> | 02.14-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 115 | 5FV <EP6CDT> | 03.10-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 120/121 | 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 02.14-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | 6FY <EW7A> | 10.06-07.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | SKA | 10.06-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | ¹ | 10.06-07.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | 110/120 | RH... <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 07.09-12.13 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| C4 Grand Spacetourer | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> HNY <EB2DTS> | 04.18 → | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | | TR | 04.18-12.19 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR | 04.18-12.19 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 04.18 → | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 73/85/88 | BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HC <DV6C> | 04.18-12.19 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 110/121 | 5GX <EP6FDT MD>; 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 04.18-12.19 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 132 | 5GF <EP6FADTXD> | 04.18 → | | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | | 2.0 | 2,0 | 110/120 | AH... <DW10FD>; EHY <DW10FCC> | 04.18 → | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| C4 Picasso | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81/96 | HNW <EB2DTS M>; HNX <EB2DTSD>; HNY <EB2DTS> | 01.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTE> | 02.13-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 80 | 9H... <DV6TED4> | 02.07-12.11 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 82/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9H... <DV6C>; 9HC <DV6C> | 05.10-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 88 | 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | 07.08-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | 103/110 | 5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT> | 07.08-12.11 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 110 | 5GX <EP6FDT MD> | 02.14-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 115 | 5FV <EP6CDT> | 03.10-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 120/121 | 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 02.14-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 1.8 | 1,8 | 92 | 6FY <EW7A> | 02.07-12.11 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | | SKA | 02.07-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| ¹ | 02.07-12.11 | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| 2.0 | 2,0 | | | 100 | RHJ <DW10BTED4>; RHR <DW10BTED4> | 02.07-12.11 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| 100/110 | AH... <DW10FD> | | | 02.13-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 103 | RFJ <EW10A> | 02.07-10.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| SKA | 02.07-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| ¹ | 02.07-10.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| 110/120 | RH... <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 07.09-12.13 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| C4 Spacetourer | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | HNX <EB2DTS> | 04.18-12.19 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | | |
| | | 96 | HNS <EB2ADTS> HNY <EB2DTS> | 04.18 → | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | | TR | 04.18-12.19 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR | 04.18-12.19 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 04.18 → | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 73/85/88 | BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HC <DV6C> | 04.18-12.19 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

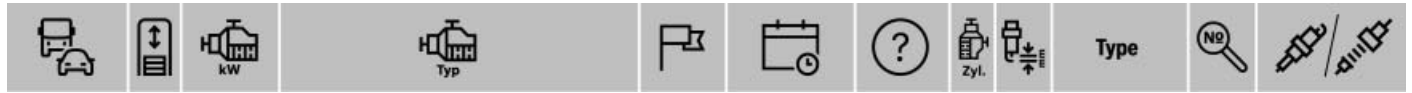
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|--|-------------|---------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 110/121 | 5GX <EP6FDT MD>; 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 04.18-12.19 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 132 | 5GF <EP6FADTXD> | 04.18→ | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 2.0 | 2,0 | 110/120 | AH... <DW10FD>; EHY <DW10FCC> | 04.18→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| C4L | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 86 | NFP <EC5> | 08.12→ | 4 | 0,9 | FR 7 SI 30 | 9776 | 0 242 236 627 | |
| | | 120 | 10FJBZ PSA5F06 | 08.12→ | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.8 | 1,8 | 102 | WFZ | 12.12→ | 4 | 0,9 | FR 7 SI 30 | 9776 | 0 242 236 627 | |
| C5 | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | 9H... <DV6TED4> | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →10783 | 10.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | Org.-Nr. 10784→ | 06.06-03.08 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | 9HZ <DV6TED4> | 04.08-07.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 82/84 | 9H... <DV6C> | 03.10-12.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 88 | 5FS <EP6C> | 09.10-12.15 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | 110-120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FN <EP6CDT>; 5FV <EP6CDT> | 09.09-12.18 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | 6FZ <EW7J4> | 03.01-09.04 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | SKA | 03.01-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ | 03.01-09.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 92 | 6FY <EW7A> | 09.05-01.11 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 09.05-01.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ | 09.05-01.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 2.0 | 2,0 | 66/79/80 | RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED> | 03.01-09.04 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | 93-103 | RH... <DW10BTED4> | 10.04-05.15 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 03.01-09.04 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 03.01-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ | 03.01-09.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 100-103 | RH... <DW10CTED4> | 12.10-05.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 103 | RFJ <EW10A> | 10.04-01.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 10.04-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ | 10.04-01.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | SKA | 03.01-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 110/120/ 133 | AHR <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; RHE <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 09.09-11.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 2.2 | 2,2 | 98 | 4HX <DW12TED4> | 03.01-09.04 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | 10.04-09.05 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 120-125 | 4H... <DW12BTED4> | 03.06-09.09 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| | | 150 | 4HL <DW12C> | 07.10-05.15 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 | |
| 2.7 | 2,7 | 150 | UHZ <DT17TED4> | 04.08-07.09 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| 3.0 | 3,0 | 150/155 | XFU <ES9A>; XFX <ES9J4S> | 03.01-04.07 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 | |
| | | | SKA | 03.01-04.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 155 | XFV <ES9A> | 04.08-04.09 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 | |
| | | | SKA | 04.08-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 177 | X8Z <DT20C> | 07.09-04.14 | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 004 | |
| C5 Aircross | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 11.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 11.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 110/120 | 5GX <EP6FDT MD>; 5GY <EP6FDT M> | 05.19→ | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 133 | 5GF <EP6FADTXD> | 11.18→ | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 2.0 | 2,0 | 130 | EHZ <DW10FC> | 11.18→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| C6 | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 120-125 | 4H... <DW12BTED4> | 06.06-07.10 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| 2.7 | 2,7 | 150 | UHZ <DT17TED4> | 11.05-07.09 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| 3.0 | 3,0 | 155 | XFV <ES9A> | 11.05-02.09 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 | |
| | | | SKA | 11.05-02.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CITROEN

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|----------------------|---|-------------|---|-----|----------------------|-----------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 177 | X8Z <DT20C> | 07.09-12.12 | 6 | | 198 | ▲ 0 250 603 004 | |
| C8 | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | RH... <DW10ATED4/FAP> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-04.03 | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 05.03-12.06 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | | RHW <DW10ATED4> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-04.03 | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 05.03-12.06 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 88 | RHK <DW10UTED4> | 03.06-05.10 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 06.02-05.06 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | SKA 06.02-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ 06.02-05.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | RHD <DW10CB PEF DTR> | 06.10-07.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | RHR <DW10BTED4> | 03.06-05.10 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 103 | RFJ <EW10A> | 10.05-05.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | SKA 10.05-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ 10.05-05.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 120 | RHH <DW10CTED4 FAP> | 06.10-07.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 2.2 | 2,2 | 94 | 4HW <DW12TED4/FAP> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-04.03 | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 05.03-07.06 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 116 | 3FZ <EW12J4> | 06.02-05.06 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | SKA 06.02-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | ¹ 06.02-05.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 120-125 | 4H... <DW12BTED4> | 09.07-05.10 | 4 | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| 3.0 | 2,9 | 150 | XFW <ES9J4S> | 10.02-05.06 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | SKA 10.02-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| C15 | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 44-52 | WJX <DW8B> | 06.00-12.05 | 4 | | 004 | ■ 0 250 202 020 | |
| DS3 | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 60 | HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | 06.12-04.15 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 |
| | | 81 | HNZ <EB2DT> | 04.14-04.15 | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4C> | 03.10-04.15 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 70 | 8FN <EP3C GAS> | 06.11-04.15 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 |
| | | 70-72 | 8F... <EP3C> | 01.10-04.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| 1.6 | 1,6 | 55/68/73/82/84/85/88 | BHW <DV6FE>; BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HP <DV6DTE>; 9HR <DV6C> | 11.09-04.15 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 88 | 5FS <EP6C> | 01.10-04.15 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 |
| | | 110 | 5FN <EP6CDT>; 5FX <EP6DT> | 01.10-04.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | 5GW <EP6FDT> | 04.14-04.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| | | 115/120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FR <EP6DT>; 5FV <EP6CDT> | 01.10-04.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 04.14-04.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| DS4 | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNY <EB2DTS> | 01.14-09.15 | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 |
| 1.6 | 1,6 | 68/73/82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HP <DV6DTE>; 9HR <DV6C> | 03.11-09.15 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 88 | 5FS <EP6C> | 03.11-09.15 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 |
| | | 110/115/120 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 03.11-09.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 01.15-09.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| | | 147/155 | 5FU <EP6CDTX>; 5GM <EP6FDX> | 03.11-09.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/120/133 | AHR <DW10FD>; AHV <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; RHD <DW10CB PEF DTR>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 03.11-09.15 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| DS5 | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 09.11-04.15 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----------------------------|---|--------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 110/115/ 120-121 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 09.11-04.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 01.15-04.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 147 | 5FU <EP6CDTX> | 09.11-04.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/ 120-147 | AH... <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; RHC <DW10CTED4/Hybrid>; RHD <DW10CB PEF DTR>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 09.11-04.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| Evasion | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 72-74 | LFW <XU7JP> | 09.96-07.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 09.96-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.96-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 66/67-68 | DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE> | 10.94-07.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| 2.0 | 2,0 | 80/81 | RHW <DW10ATED4/L4>; RHZ <DW10ATED> | 01.99-07.02 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | 89-90 | RFU <XU10J2> | 06.94-07.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 06.94-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.94-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 04.00-07.02 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA | 04.00-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 04.00-07.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 108-110 | RGX <XU10J2TE> | 06.94-07.02 | 4 | 0,9 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 | | |
| | | | | SKA | 06.94-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ | 06.94-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| 2.1 | 2,1 | 80-81 | P8C <XUD11BTE> | 04.96-07.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| Jumper | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 51 | DJY <XUD9>; D9B <XUD9AU> | 06.95-02.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| | | 66-68 | DHX <XUD9UTF>; D8C <XUD9UTF> | 02.94-02.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| 2.0 | 2,0 | 62 | RHV <DW10TD> | 03.01-05.06 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | 79 | R5B <XU102C> | 02.94-02.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 02.94-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 02.94-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 80 | AHM <DW10FUE> | 07.15→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U> | 02.94-05.06 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 02.94-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 02.94-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 96/120 | AHN <DW10FUD>; AHP <DW10FUC> | 07.15→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 2.2 | 2,2 | 74 | 4HV <22DT> | 06.06-12.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | | |
| | | | 4HY <DW12TED> | | | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 02.02-04.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 05.03-12.06 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | 81 | 4HG <PUMA C/PC81 Euro 5> | 06.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | |
| | | 88/95 | 4HM <22DT>; 4HU <22DT> | 06.06-08.15 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | | |
| | | 96/110 | 4HH <PUMA C/PC96 Euro 5>; 4HJ <PUMA C/PC110 Euro 5> | 06.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | |
| 2.3 | 2,3 | 81 | F1AE0481C <2.3 TD SOFIM> | 02.02-05.06 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 | | |
| 2.5 | 2,5 | 63/76 | THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5> | 02.94-02.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| 2.8 | 2,8 | 64/77/90/ 93/94/ 107 | 8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43N <SOFIM 2800 HDi>; 8140 63 <SOFIM 2800>; 8140.43S | 01.99-09.09 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CITROEN

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|---|-------------|---|--|-----|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 107/115/ 116/130 | F1CE0481D <SOFIM F 30DT/ PEF>; F1CE3481... <30 DT PEF Euro 5>; F1CE3481E <30 DT PEF Euro 5>; F1CE3481N <30 DT PEF Euro 5> | 06.06-12.16 | 4 | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
|-----|-----|---------------------|---|-------------|---|--|-----|-----------------|

| Jumpy | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|--|---|-----------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | YHR <DV5RUCD>; YHV <DV5RUC> | 12.18→ | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 58 | 220 A2.000 <1580 SPI> | 10.95-01.07 | 4 | 0,9 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | |
| | | | | SKA 10.95-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | | | 1 10.95-01.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC 79010 0 242 245 536 | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | 9HF <DV6DU> 9HH <DV6DU M>; 9HM <DV6U C> 9HU <DV6UTED4> | 09.18→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 12.10-12.16 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 02.07-12.16 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | | 03.16-12.19 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 10.95-01.07 | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |
| 1.9 | 1,9 | 51/52 | D9B <XUD9A> WJY <DW8B>; WJZ <DW8> | 10.98-01.07 | 4 | | 004 | ■ 0 250 202 020 | |
| | | | | 10.95-01.07 | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |
| | | | | 10.95-01.07 | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |
| 2.0 | 2,0 | 70 | RHX <DW10BTED> AHY <DW10CE PEF> RHZ <DW10ATED> RHW <DW10ATED4> Org.-Nr. →9666 Org.-Nr. 9667→ | 10.99-01.07 | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | 07.11-01.17 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 10.99-01.07 | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | 02.07-01.17 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | | | 02.07-01.17 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | | | 07.11→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 04.00-01.07 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 0 242 230 602 | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA 04.00-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | 1 04.00-01.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | | | 02.07-01.17 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | | | 103 | | RFH <EW10A> | 02.07-12.16 | 4 | 0,9 |
| 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 0 242 229 797 | | | | | | |
| SKA 02.07-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 | |
| 1 02.07-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | | | | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 | |
| 106/110/ 120/130 | | AHH <DW10FC>; AHR <DW10FD>; AHX <DW10FD>;EH... <DW10FDDU>; EHZ <DW10FDCU>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 04.10→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |

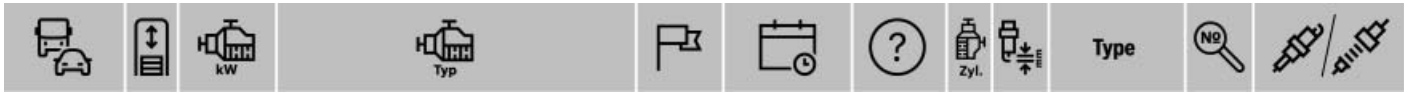
| Nemo | | | | | | | | |
|------|-----|----|---------------|-----------------|-----------------|---|-----|----------------------------------|
| 1.3 | 1,3 | 55 | FHZ <F13DTE5> | 08.10-12.15 | OSD | 4 | | 226 ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8HS <DV4TED> | 02.08-12.15 | | 4 | | 094 ■ 0 250 204 002 |
| | | | | 01.10-12.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 01.10-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 1 01.10-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593 |
| | | | KFV <TU3A> | 02.08-03.14 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ 7955 0 242 235 666 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X 6724 0 242 236 616 |

| Picasso | | | | | | | | |
|---------|-----|----|----------------------|-----------------|-----------------|---|-----|----------------------------------|
| 1.6 | 1,6 | 78 | N6A10XA3APSA <TU5JP> | 06.02-02.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ 7955 0 242 235 666 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 06.02-02.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 1 06.02-02.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593 |

| Saxo | | | | | | | | |
|------|-----|-------|------------------------|-----------------|-----------------|---|-----|----------------------------------|
| 1.0 | 1,0 | 33/37 | CDY <TU9M>; CDZ <TU9M> | 02.96-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ 7955 0 242 235 666 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 02.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 1 02.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|--|-------------|--------------|--------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.1 | 1,1 | 40-44 | HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP> | 02.96-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 02.96-09.03 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP> | 02.96-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 02.96-09.03 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 40/42 | VJX <TUD5B>; VJY <TUD5Y>; VJZ <TUD5> | 07.96-09.03 | | 4 | | | 004 | 0 250 202 020 | |
| 1.6 | 1,6 | 65-66/74/87-88 | NFT <TU5JP/L4>; NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP> | 02.96-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 02.96-09.03 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

SpaceTourer

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|--|---------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | YHR <DV5RUCD>; YHV <DV5RUC> | 06.18 → | | 4 | | | 305 | 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 66/70/85 | BHS <DV6FDU>; BHV <DV6FDU>; BHX <DV6FCU>; 9HF <DV6DU> | 03.16 → | | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 |
| | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 90/106/110/130 | AHH <DW10FC>; AHK <DW10FE>; AHR <DW10FD>; AHX <DW10FD>; EH... <DW10FDDU>; EHZ <DW10FC>; EHZ <DW10FDCU> | 03.16 → | | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 |
| | | | | | | | | | | |

Xantia

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---------------------------------|-------------|--------------|--------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 66 | BFZ <XU5JP/L3> | 03.98-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 03.98-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 66/81 | LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4> | 10.97-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 10.97-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 55 | DHW <XUD9SD> | 12.97-12.01 | | 4 | | | 001 | 0 250 201 039 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 66 | DHX <XUD9BTF/L3> | 12.97-12.01 | | 4 | | | 005 | 0 250 201 042 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/81 | RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED> | 10.98-12.01 | | 4 | | | 013 | 0 250 202 032 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 89-90/97-99 | RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2C/L3> | 12.97-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | 12.97-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 108-110 | RGX <XU10J2TE> | 12.97-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 | |
| | | | | | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | 12.97-12.01 | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 2,1 | 80-81 | P8C <XUD11BTE/L3> | 12.97-12.01 | | 4 | | | 001 | 0 250 201 039 | |
| 3.0 | 3,0 | 140 | XFZ <ES9J4> | 12.97-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Xsara

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|-------------|------------------|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4TD> | 01.03-11.04 | | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 |
| | | | | | Org.-Nr. →10220 | | | | | |
| | | | | 12.04-12.05 | Org.-Nr. 10221 → | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 8HZ <DV4TD> | 01.03-11.04 | | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 |
| | | | | | Org.-Nr. →10220 | | | | | |
| | | | | 12.04-12.05 | Org.-Nr. 10221 → | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 |
| | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ CITROEN

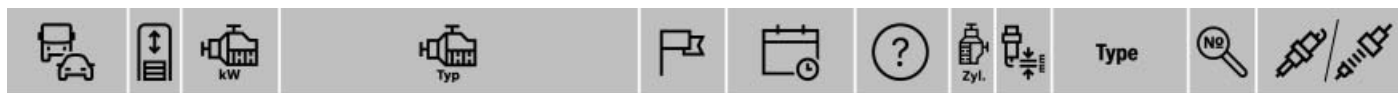
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFW <TU3JP> | 09.00-12.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| 1.6 | 1,6 | 80/81 | NFU <TU5JP4> | 04.00-03.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| 1.8 | 1,8 | 82 | LFZ <XU7JP> | 06.98-11.01 | 4 | 0,9 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 1.9 | 1,9 | 51-52 | WJY <DW8B> | 09.00-12.05 | 4 | | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 66/80 | RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED> | 09.00-03.10 | 4 | | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RFN <EW10J4> | 09.00-01.07 | 4 | 0,9 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 2.0 | 2,0 | 120 | RFS <XU10J4RS> | 09.00-12.05 | 4 | 0,9 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |

Xsara Picasso

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 66 | NFZ <TU5JP/L3> | 01.00-04.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| 1.8 | 1,8 | 85 | 6FZ <EW7J4> | 01.00-04.10 | 4 | 0,9 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 66/80 | <DW10>; RHY <DW10TD> | 01.00-04.10 | 4 | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RF... <EW10J4> | 03.01-04.10 | 4 | 0,9 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RF... <EW10J4> | 03.01-04.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RF... <EW10J4> | 03.01-04.10 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RF... <EW10J4> | 03.01-04.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RF... <EW10J4> | 03.01-04.10 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | RFN <EW10J4> | 10.00-06.12 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | SKA | 10.00-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | ¹ | 10.00-06.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----|--------------|--------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ZX | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 65 | NFZ <TU5JP> | 10.96→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | SKA | 10.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 10.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

CUPRA

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---------|--------------------------------|-------------|---------|-----|----------------|-------|-----------------|--|
| Ateca | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 221 | DNUE <DS4/TT6> | 09.18-12.20 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| Formentor | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML7/TH8>; DGEA <ML9/TH8> | 01.21→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | 11.20→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DTTC <DN4/T6M> | 03.21→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Leon | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML7/TH8>; DGEA <ML9/TH8> | 09.20→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |

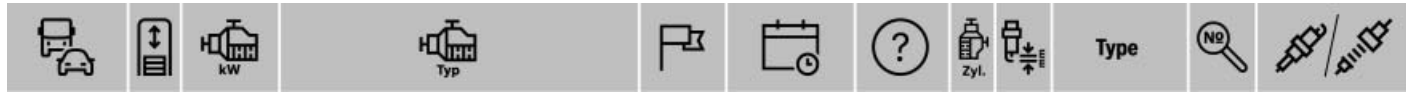
DACIA

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|--------|--|-------------|-----------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| Dokker | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 85 | H5F 402; H5F 408 | 07.12-12.19 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.5 | 1,5 | 55/66 | K9K 612 | 07.12-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | K9K 626 | 05.15-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 55/70 | K9K 872 | 06.18-12.21 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | |
| | | 63 | K9K 830 | 11.12-12.17 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 61 | K7M 812; K7M 828 | 07.12-11.18 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 07.12-11.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 07.12-11.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 75 | H4M 738 | 05.15-12.18 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| Duster | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 92 | H5F 4...; H5F 404; H5F 408; H5F 410 | 09.13-01.19 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.3 | 1,3 | 96/110 | H5H 4... | 01.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 1.5 | 1,5 | 63 | K9K 796 | 10.09-05.18 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 66 | K9K 612; K9K 626; K9K 884; K9K 892; K9K 894 | 12.10-05.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 66/80 | K9K... | 01.18-01.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 70 | K9K 872 | 07.18-12.20 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | |
| | | 79 | K9K 896 | 10.09-05.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 80/81 | K9K 6...; K9K 85...; K9K 658; K9K 858; K9K 898 | 10.09-05.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 85 | K9K 87... | 07.18→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | |
| 1.6 | 1,6 | 77 | K4M 6...; K4M 64...; K4M 606; K4M 696; K4M 842 | 10.09-05.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | SKA | 10.09-05.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 10.09-05.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 80 | H4M 740 | 05.15-05.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 84 | H4M... | 01.18-06.21 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | SKA | 01.18-06.21 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | H4M 730; H4M 738 | 05.15-05.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | H4M 740 | 01.18-06.21 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | SKA | 01.18-06.21 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | K4M 896 | 01.13-05.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Lodgy | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 85 | H5F 402; H5F 408 | 03.12-12.18 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ DACIA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------|-----------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 75/96 | H5H 470 | 05.19-06.22 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 1.5 | 1,5 | 66 | K9K 612; K9K 626 | 03.12-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| | | 70/85 | K9K 872 | 06.18→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | | |
| | | 79/81 | K9K 666; K9K 846 | 03.12-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| 1.6 | 1,6 | 61 | K7M 812; K7M 828 | 03.12-12.18 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 03.12-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.12-12.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 75-80 | H4M 738; H4M 740 | 11.15-12.22 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |

Logan

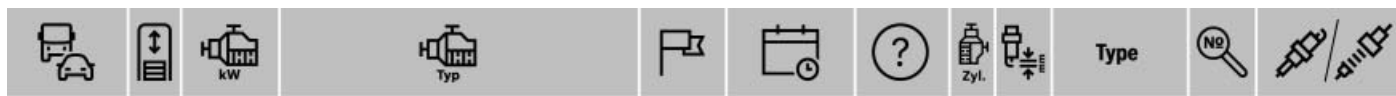
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|------|-----------------|------|---------------|
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 4...; H4B 400; H4B 408 | 08.12-12.21 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 54/55 | B4D 400; B4D 411 | 12.16→ | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | |
| | | | | SKA | 12.16→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.2 | 1,1 | 53/55 | D4F 73...; D4F 732; D4F 734 | 07.04-12.18 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | |
| | | | | SKA | 07.04-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | K7J 71...; K7J 710 | 07.04-04.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | 05.05-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 07.04-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 07.04-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.5 | 1,5 | 48/50 | K9K 790; K9K 792; K9K 794 | 06.05-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | 55/65 | K9K 892 | 11.10-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | 55/66 | K9K 612 | 08.12-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | 55/70 | K9K 872 | 06.18-12.21 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | | | | |
| | | 62 | K9K 838 | 06.13-12.21 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | 63 | K9K 796 | 10.05-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | 66 | K9K 6... | 03.13-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | 1.55 | 1,5 | 70 | K9K 872 | 06.18-12.21 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | | |
| 1.6 | 1,6 | 62 | K7M 8...; K7M 800 | 11.10-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 11.10-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 11.10-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 64 | K7M 7... | 07.04-04.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | 05.05-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 07.04-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 07.04-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 77 | K4M...; K4M 69... | 12.05-12.15 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | SKA | 12.05-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ | 12.05-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 65 | 1,0 | 49 | B4D 419 | 01.21→ | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | |
| | | | | SKA | 01.21→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |

Sandero

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------|-------|-----------------|-----------------|---------------|
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 400; H4B 408 | 08.12-12.21 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.0 | 1,0 | 55 | B4D 4... | 12.16-12.21 | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA | 12.16-12.21 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.2 | 1,1 | 53/55 | D4F 73...; D4F 732; D4F 734 | 06.08-12.18 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA | 06.08-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | K7J 71... | 06.08-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 06.08-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.08-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 48/50 | K9K 790; K9K 792 | 06.08-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | 55/65 | K9K 892 | 11.10-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| | | 55/66 | K9K 612 | 08.12-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| | | | | 08.15-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| | | 55/70 | K9K 872 | 06.18-12.21 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | | |
| | | 63 | K9K 796 | 06.08-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | | | K9K 830 | 08.12-12.21 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 61/62/64 | K7M 7...; K7M 8...; K7M 812 | 06.08-12.21 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 06.08-12.21 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.08-12.21 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 77 | | | K4M 69... | 11.10-12.15 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 11.10-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.10-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 65 | 1,0 | 49 | B4D 419 | 01.21→ | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 01.21→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |

Serie 1300

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|---------|--------------------------|-----------------|---|-----|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1300 | 1,9 | 48 | F8Q-636 | 02.00-05.08 | 4 | | | 011 | 0 250 202 129 | |
| 1310 | 1,6 | 46 | | ¹ 02.97-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |

Solenza

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | E7J-A262 | 04.03-04.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.03-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.03-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 45 | F8Q-636 | 04.03-04.05 | 4 | | | 011 | 0 250 202 129 | |

Super Nova

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | E7J-A2 | 10.00-09.03 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 10.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

DAEWOO**Cielo**

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 59 | G15MF | 07.95-03.01 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | ¹ 07.95-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

Damas

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|-------------|---------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 0.8 | 0,8 | 28 | F8C | 05.93-12.02 | ELG,WI2 | 3 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | <SOHC> | 01.91-12.10 | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |

Evanda

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 96 | T20SED | 03.03-01.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 03.03-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.03-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Gentra

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 63 | B12D1 | 10.07-02.11 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 10.07-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 10.07-02.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

Kalos

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----|--------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 53 | B12S1; B12S1 <LQ5> | 04.02-01.05 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 04.02-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 04.02-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.4 | 1,4 | 61 | F14S3 | 09.02-01.05 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 09.02-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| ¹ 09.02-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ DAEWOO

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 69 | F14D3 | 04.03-01.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | SKA | 04.03-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |
| | | | | 1 | 04.03-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 63 | F15S3 | 04.02-01.05 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | | | SKA | 04.02-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S |
| | | | | 1 | 04.02-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

Labo

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| 0.8 | 0,8 | 28-32 | F8CB | 01.91-12.01 | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
|-----|-----|-------|------|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|

Lacetti

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 70 | F14D3 | 03.04-01.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | SKA | 03.04-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |
| | | | | 1 | 03.04-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------|-------------|--|-----|-------------|---------------|------|---------------|----------------|------|---------------|----------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 78 | <DOHC Family I> | 09.02-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | | | SKA | 09.02-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 09.02-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | F16D3 <L44> | 03.04-01.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | SKA | 03.04-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |
| | | | | 1 | 03.04-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|-------------|--|-----|-------------|-------------|------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 90 | T18SED | 03.04-01.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | SKA | 03.04-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | 1 | 03.04-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 |

Lanos

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | A14SMS <E-TEC> | 04.97-09.03 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | | SKA | 04.97-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 04.97-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 63 | A15SMS <E-TEC> | 11.96-09.03 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | | SKA | 11.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 11.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--|------------------------|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| 71 | | | A15SMS <SOHC Family I> | 04.00-05.03 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------|---------------|------|---------------|
| 73 | | | A15DMS <L43> | 11.96-12.02 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | | SKA | 11.96-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 11.96-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------|-------------|--|-----|-------------|-----------|------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 78 | A16DMS <L44> | 04.97-09.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | SKA | 04.97-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | 1 | 04.97-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 |

Leganza

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------------|--|-----|-------------|-----------|------|---------------|--------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 66-70 | E-TEC | 03.97-12.02 | | 4 | 0,9 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | | | SKA | 03.97-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | | | | | 1 | 03.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

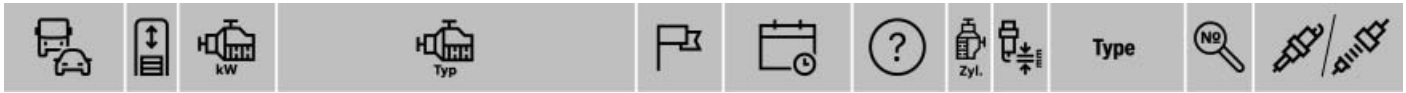
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|--------------|--------------|--------------------|--------------|-----------------|-----------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 100 | D-TEC | | 03.97-12.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 03.97-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 03.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | C2ONE <SOHC> | | 03.97-07.02 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 03.97-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | ¹ | 03.97-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | 93 | | T20SED | | 03.97-12.02 | | 4 | 0,9 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | | SKA | 03.97-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ | 03.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 98-117 | | X20SED | | 03.97-12.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | SKA | 03.97-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 03.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.2 | 2,2 | 100 | T22SED | | 09.98-08.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 09.98-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 09.98-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Magnus | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | C2ONE <SOHC> | | 03.99-01.06 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 03.99-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | ¹ | 03.99-01.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | 109 | | C20SED <DOHC> | | 03.99-02.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | SKA | 03.99-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 03.99-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Matiz | | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 37,5/38 | F8CV | | 04.98 → | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 04.98 → | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 04.98 → | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | 38 | | M-TEC II <SOHC T3> | | 03.06 → | | 3 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | <SOHC T3> | | 07.00 → | ELK | 3 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| 1.0 | 1,0 | 47 | B10S | | 01.01 → | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 01.01 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 01.01 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | 51 | | B10D1 | | 09.09-08.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 09.09-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ | 09.09-08.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| Nexia | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 55 | G15MF | | 01.95 → | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 01.95 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | | ¹ | 01.95 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | | 58,9 | | A15SMS | | 01.95 → | | 4 | 0,8 |
| | | | | | ¹ | 01.95 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 62,5 | | A15MF | | 01.95 → | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | SKA | 01.95 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 01.95 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

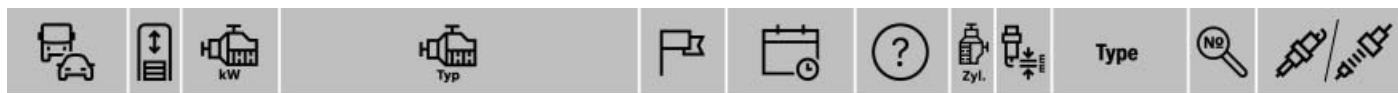


◀ DAEWOO

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|--------------|---------------------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 68 | A15MF | ¹ | 04.99-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 80 | F16D3 <L44> | | 01.95→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| Nubira | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 79 | A15DMS <L43> | | 03.99-11.02 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | WI9 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | SKA | | 03.99-11.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.99-11.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 76 | A16DMS | | 01.02-12.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | 76-78/80 | A16DMS <L44>; F16D3 <L44> | | 10.99-01.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | SKA | | 10.99-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.99-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.8 | 1,8 | 90 | T18SED <L84> | | 07.03-01.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.03-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 79 | <L76>; X2ONE <SOHC> | | 03.99-06.03 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | SKA | | 03.99-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 03.99-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 98 | X20SED | | 10.99-06.03 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.99-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | X20SED <L88> | | 09.97-12.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Rezzo | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74-77 | A16DMS <L44> | | 09.00-01.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | SKA | | 09.00-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.8 | 1,8 | 71-77 | A18DMS | | 09.00-01.05 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | SKA | | 09.00-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 09.00-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.0 | 2,0 | 88-89/94-108 | C20SED <DOHC>; T20SED | | 01.00-01.07 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | SKA | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 01.00-01.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Sens | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 51,5 | 307 | | 01.02→ | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Tico | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 30-35 | F8C; <SOHC T3> | | 05.91-01.05 | | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--------------------------|-----------------|-----|-----------|--------------|---------------|---------------|
| 0.8 | 0,8 | 38 | F8CV | 01.96-01.05 | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 01.96-01.05 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 01.96-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

DAIHATSU

Atrai

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|-------------|-------|-------------|---------------|-------|----------------|
| 0.7 | 0,7 | 35-39 | EFVE | 12.98-04.05 | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | 47 | EFDET | 05.99-12.07 | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 1.3 | 1,3 | 66-68 | K3VE | 09.07-12.21 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | | 07.00-11.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |

Bego

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--------------------------|---------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | 3SZVE | 01.06-03.16 | 3 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 01.06-03.16 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

Boon

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 52 | 1KRFE | 06.04-02.10 | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 1.3 | 1,3 | 66 | K3VE | 06.04-11.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | 06.04-02.10 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | 12.06-02.10 | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |

Charade

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--------------------------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 62 | HCE | 05.93-05.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 05.93-05.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.93-05.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 73 | 1NRFE | 03.11-12.13 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |

Coo

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 68 | K3VE | 05.06-01.13 | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |
|-----|-----|----|------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|

Copen

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|---------------------|-----------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 47 | JB-DET | 05.02-12.05 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 | |
| | | | | 06.02-08.12 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 05.02-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | 06.02-08.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.3 | 1,3 | 64 | K3VE | 10.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA 10.05→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.05→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Cuore

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|---------|--------------------------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 40-41 | EJDE | 10.98-12.02 | 3 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 10.98-12.02 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.98-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 40-41/43 | EJ;EJVE | 07.00-12.07 | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 07.00-12.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 51 | 1KRFE | 04.07→ | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |

Extol

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|--------------------------|-----------------|-----|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 63 | K3 | 07.00-11.04 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 07.00-11.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.00-11.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ DAIHATSU

Gran Move

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--|-------------|--|--|-----|-------------|---------------|------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 67 | HDEP | | 05.98-07.02 | | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | | | SKA | 05.98-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | 1 | 05.98-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Hijet

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|---------------|-------|---------------|-------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|-------------|---------------|-----|--------|---------------|------|---------------|---------------|-------------|---------------|---|-------------|-------------|------|---------------|-----------|----------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 32 | EFVE | | SKA | 01.05-12.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | EFVN | SKA | 11.99-12.04 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32-33 | EFSE | | | 12.98-12.07 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 12.98-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 | EFSE | | | | 11.04-12.07 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | KFVE | | | | 09.14→ | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35-39 | EFVE | | | | 12.98-12.07 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37-39 | KFVE | | | | 12.07→ | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 12.07→ | BGB,WI3 | 3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | EFDET | | | | 01.02-12.07 | | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.04-12.07 | 3 | 0,9 | FR 7 LDC+ |
| 12.07→ | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 48 | HCE; HCE SOHC | | 05.98→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 05.98→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 05.98→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | K3VE | | | | 07.01-11.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Materia

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--|--------|--|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 67 | K3VE | | 09.06→ | | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |
| 1.5 | 1,5 | 76 | 3SZVE | | 09.06→ | | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |

Midget

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 24 | EFSE | | 08.99-07.01 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | | | | |

Mira

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------------|---------|-------------|-------------|---------------|-------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 33-35 | EFSE | | 10.98-12.07 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | 43 | EFVE | | | 03.99-12.07 | | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 11.04-03.09 | 3 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SKA | 12.06-03.18 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | | | | |
| | | 47 | EFDET | | | 03.99-10.04 | | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 47 | EJVE | | 08.02-10.04 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | | | |

Move

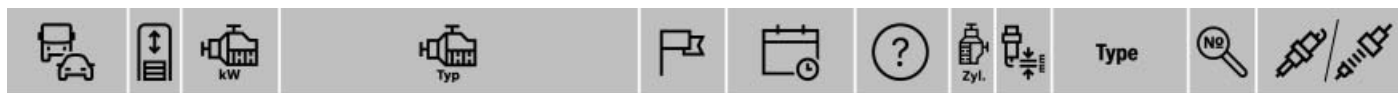
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|--------------|------|-----|---------------|------|---------------|-----|-----------|------|---------------|------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 43 | EFVE | | 08.04-03.09 | | 3 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| 1.0 | 1,0 | 40,5 | EJDE | | 10.98-09.02 | | 3 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 10.98-09.02 | BGB,WI3 |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 10.98-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | | | | EJVE | 07.00-09.02 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| SKA | 07.00-09.02 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 07.00-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | |

Pyzar

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 74 | HEEG | | 08.96-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Rocky | | | | | | | | | |
|--------|-----|----------|-------------------|--------------------------|--------------|-----|----------------|---------------|---------------------|
| 2.2 | 2,2 | 67-69 | 4Y | 03.93-06.01 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 03.93-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 03.93-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| 2.8 | 2,8 | 54/72-75 | DL | 01.90→ | 4 | | | 124 | ● 0 250 202 051 |
| Sirion | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 40 | EJDE | 01.99-12.04 | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 01.99-12.04 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.99-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 51 | 1KRFE | 10.04→ | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 1.3 | 1,3 | 67-75 | K3VE | 10.04-06.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | 07.07→ | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA 10.04-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.04-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 75 | K3VE | 08.00-07.04 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 08.00-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 08.00-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 76 | 3SZVE | 06.07→ | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| Storia | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 47 | EJVE | 05.00-05.04 | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 05.00-05.04 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 05.00-05.04 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 1.3 | 1,3 | 66/81 | K3VE; K3VE2 | 05.00-05.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| Terios | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 44 | EFDEM | 10.98-08.06 | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 10.98-08.06 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 1.3 | 1,3 | 63 | K3VE | 05.00-12.05 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | 01.06→ | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA 05.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 66 | K3VE | 05.00-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA 05.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 103 | K3VET | 08.00-12.05 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| 1.5 | 1,5 | 77 | 3SZVE | 01.06→ | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 01.06→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| | | 80 | 3SZVE <DOHC WT-i> | 01.07→ | 4 | 0,8 | YR 7 DI 30 | 9711 | 0 242 135 525 |
| | | | | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 01.07→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| Trevis | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | EJVE | 08.06→ | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 08.06→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.06→ | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ DAIHATSU

| YRV | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 47 | EJ | | 08.00-07.05 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 08.00-07.05 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 08.00-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | K3 | | 08.00-07.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 08.00-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 08.00-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | 66 | K3VE | | 08.00-04.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | |
| | | | | | SKA | 08.00-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 08.00-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 95 | K3VET | | 02.01-07.05 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 | | |
| | | | SKA | 02.01-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | 103 | K3VET | | 08.00-04.05 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 | | |

DATSUN

| mi-Do | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|------------|--------------|--------|--------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 64 | ... | | 12.14→ | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ | 12.14→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| on-Do | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60/64 | ...; 11183 | | 07.14→ | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ | 07.14→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |

DE TOMASO

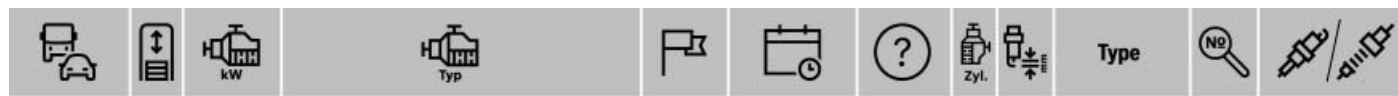
| Guara | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--------------------|--------|-----|--|---|-----|------------|------|---------------|
| 4.0 | 4,0 | 208 | 4.0 V8 Mittelmotor | 03.93→ | WI1 | | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | WI4 | | 8 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

DODGE

| Avenger | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-----------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-----|---------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | ECD | | 09.07-08.08 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | | | | 09.09-08.10 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | | | | 115 | ECN | 09.07-08.11 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX |
| 2.4 | 2,4 | 129 | ED3 | | 09.07-08.11 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| Caliber | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | EBA | | 09.06-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| 2.0 | 2,0 | 88/103 | ECD | | 09.06-08.09 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | 115 | ECN | | 09.06-12.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| 2.4 | 2,4 | 125 | ED...; ED3 | | 09.06-08.12 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| Caravan | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 98 | | | 01.95-03.01 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 01.95-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.95-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.5 | 2,5 | 85 | VM HR 425 CLIEE <ENC> | | 05.95-08.03 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 2.8 | 2,8 | 110 | ENS | | 09.07-08.11 | | 4 | | | 201 | ◆ 0 250 403 004 |

¹ A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|----------|--|--------------------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 112 | EFA | | 01.95-03.01 | | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | | SKA 01.95-03.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 332 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 01.95-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 3.8 | 3,8 | 122/131 | EGH | | ¹ 01.95-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 8 LC+ | 7909 | 0 242 229 779 |
| Challenger | | | | | | | | | | | |
| 5.7 | 5,7 | 280 | EZC; EZH | | 09.08-08.13 | DOZ | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 |
| 6.2 | 6,2 | 618 | ESD | | 09.14-08.18 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 7 SI 332 | 9748 | 0 242 236 655 |
| Charger | | | | | | | | | | | |
| 5.7 | 5,7 | 276 | EZH | | 09.08-08.13 | DOZ | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 |
| 6.2 | 6,2 | | ESD | | 09.14-08.18 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 7 SI 332 | 9748 | 0 242 236 655 |
| Dakota | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 157 | EKG | | 09.04-08.12 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | SKA 09.03-08.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 09.04-08.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 09.03-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 09.04-08.12 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.7 | 4,7 | 172-175 | EVA | | 09.04-08.08 | | 8 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | SKA 09.99-08.04 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 09.99-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Dart | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | | EAF | | 09.12-08.16 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 2.4 | 2,4 | | ED6 | | 09.12-08.16 | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |
| Durango | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 157 | EKG | | 09.03-08.09 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | SKA 09.03-08.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ 09.03-08.09 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 4.7 | 4,7 | 172-175 | EVA | | SKA 09.99-08.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 09.99-08.08 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 5.7 | 5,7 | 265 | EZH | | 09.08-08.13 | DOZ | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 |
| Journey | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | | ED3 | | 09.11-08.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | 125 | ED3 | | 09.08 → | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| Neon | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 98 | ECB | | 09.99-08.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | SKA 09.99-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 09.99-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.4 | 2,4 | 160 | EDV | | 09.02-08.05 | | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 |
| Nitro | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 130 | EN... | | 09.06-08.09 | | 4 | | | 201 | ◆ 0 250 403 004 |
| 3.7 | 3,7 | 151 | EKG | | 09.06-08.11 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | SKA 09.06-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ 09.06-08.11 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Ram | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 160 | EKG | | 09.01-08.10 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | SKA 09.01-08.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ 09.01-08.10 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Sprinter | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 115 | OM 612 | | 01.03-12.03 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 045 |
| 3.0 | 3,0 | 115 | EXM | | 09.06-08.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| Stratus | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | ECD <A> | | 09.06-08.07 | 4V0 | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ DODGE

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|---------|-----|-----------------|-------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 104 | ECC | | 09.00-08.06 | | 4 | 1,3 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA | 09.00-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.4 | 2,4 | 103-112 | EDZ | | 09.00-08.04 | | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 110 | EY7 | | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 160 | EDV | | 09.00-08.06 | | 4 | 1,3 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | ELK | 4 | 1,3 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| SKA | 09.00-08.06 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| ¹ | 09.00-08.06 | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 3.0 | 3,0 | 151-157 | EF7 | | 09.00-08.05 | | 6 | 1,3 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

DS (CITROEN)

DS3

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------------|--|--------------|--------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 60 | HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | | 05.15-12.18 | | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| | | | | 74/81 | HNK <EB2ADTD/EB2ADTDB>; HNP <EB2ADT> | 05.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | | | 81 | HNV <EB2DT M>; HNZ <EB2DT> | 05.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | 96 | HNS <EB2ADTS>; HNS <EB2ADTS/EB2ADTSM> | 05.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | | HNY <EB2DTS> | 06.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | 115 | HNN <EB2ADTX/EB2ADTXM> | 01.19→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| 1,6 | 153 | 5GR <EP6FDTX> | 02.16-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4C> | 05.15-12.15 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 70 | 8FN <EP3C GAS> | 05.15-12.15 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| 1.5 | 1,5 | 75/81/96 | YHS <DV5RCE>; YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | 01.19→ | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55/68/73/82/84/85/88 | BHW <DV6FE>; BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HP <DV6DTE>; 9HR <DV6C> | 05.15-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | | 05.15-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | | | 05.15-12.15 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | | | 05.15-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 115/120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FR <EP6DT>; 5FV <EP6CDT> | 05.15-12.15 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 120/121 | 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 05.15-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| | | 153 | 5GR <EP6FDTX> | 02.16-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |

DS4

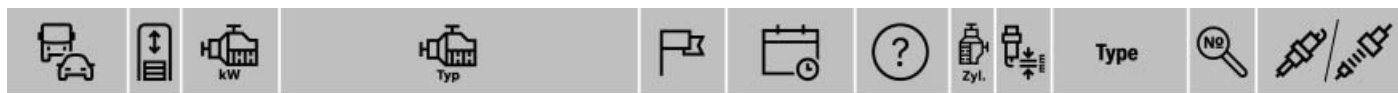
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|---|--------------|-------------|-----|-----------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | | 10.21→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | | | HNY <EB2DTS> | 10.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | TR | 10.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | TR | 10.15-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 10.21→ | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1,6 | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 10.15-12.18 | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73/82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHY <DV6FD>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HP <DV6DTE>; 9HR <DV6C> | 10.15-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | | 10.15-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | 110/115/120/147/155 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>; 5GM <EP6FDTX> | 10.15-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 100/110/120/133 | AHR <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; RHD <DW10CB PEF DTR>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 10.15-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |

DS5

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------------|-------------|--|---|--|------------|------------------------|
| 1.6 | 1,6 | 85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC> | 05.15-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
|-----|-----|-------|--------------------------|-------------|--|---|--|------------|------------------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|-------------|---|-----|---------------|------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 110/115/120 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 05.15-12.18 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 05.15-12.18 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| | | 155 | 5GM <EP6FDTX> | 05.15-12.18 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| 2.0 | 2,0 | 100/110/120-147 | AH... <DW10FD>; AHR <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; RHC <DW10CTED4/Hybrid>; RHD <DW10CB PEF DTR> | 02.15-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |

DS7

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------------------------------|--------|-----|-----|----------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 08.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 09.17→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 110/121 | 5GX <EP6FDT MD>; 5GY <EP6FDT M> | 09.17→ | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 133 | 5GF <EP6FADTXD> | 04.18→ | E6P | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 2.0 | 2,0 | 130/132 | AHW <DW10FC FAP>; EHZ <DW10FC> | 09.17→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |

EMGRAND

EC7

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|-------------|---|-----|----------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 98 | JLC-4G18 | 04.10-12.14 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
|-----|-----|----|----------|-------------|---|-----|----------|-------|---------------|

EC7-RV

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|--------|---|-----|----------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 98 | JLY-4G18 | 11.10→ | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
|-----|-----|----|----------|--------|---|-----|----------|-------|---------------|

FERRARI

355

| | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|----------|-------------|---|-----|---------|-------|---------------|
| | 3,5 | 280 | F129C/40 | 10.95-10.10 | 8 | 0,7 | UR 6 DE | 79056 | 0 242 040 502 |
|--|-----|-----|----------|-------------|---|-----|---------|-------|---------------|

FIAT

Albea

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 188 A4.000 <M6> | 01.02-12.12 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | SKA | 01.02-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 01.02-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 57-59 | 188 A5.000 <M10> | SKA | 07.05-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 07.05-12.12 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | 59 | 188 A5.000 <M10> | | 01.02-12.12 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 01.02-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 01.02-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.3 | 1,3 | 52 | 188 A9.000 <M40> | 07.03-12.12 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| 1.4 | 1,4 | 57 | 350 A1.000 <M13> | 07.06-12.12 | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | |
| | | | | SKA | 07.06-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 07.06-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.6 | 1,6 | 76 | 182 B6.000 <M21> | 01.02-12.12 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA | 01.02-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 01.02-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Barchetta

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------|--------------|-------------|--------------|-----------|------|---------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 96 | 188 A6.000 <M2> | 10.00-02.05 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 10.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

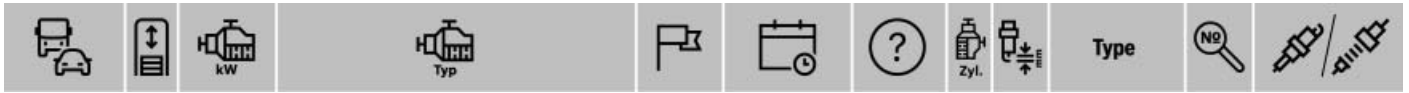
Brava

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------------------------|--------------|-------------|---------|----------|-------|---------------|-------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 60 | 182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2> | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



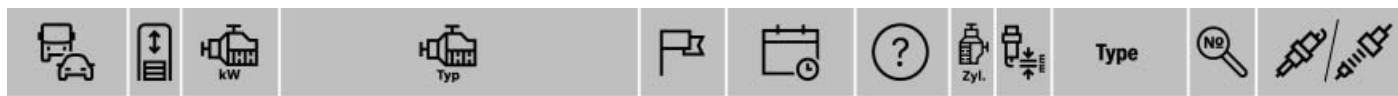


◀ FIAT

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--------------------------------|--|------------------------|------------------------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 75/77 | 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 B6.000 <M8> | 11.98-12.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 11.98-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 11.98-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.6 | 78 | 182 B6.000 <FIASA Step B> | 04.00-06.03 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | SKA | 04.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 04.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 83 | 182 A2.000 <M10> | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.9 | 1,9 | 55/74 74/77 | 182 A7.000 <M21>; 182 A8.000 <M20> 182 B4.000 <M25>; 182 B9.000 <M26> | 11.98-09.01 | 4 | | | 026 | ■ 0 250 202 034 | | | |
| | | | | Mot.-Nr. 1716460→ | 12.99-09.01 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| Bravo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 60 | 182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2> | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 192 B2.000 | 03.10-12.14 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | SKA | 03.10-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ | 03.10-12.14 | BGB,EU4, WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | | 192 B2.000 <M5>; 192 B2.000 <M7> | 03.07-12.09 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 03.07-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| 1.4 | 88 | 198 A4.000 198 A4.000 <M20> | 03.10-12.14 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | | |
| | | | 10.07-12.09 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | | |
| | | | 103/110 | 198 A1.000; 198 A7.000 | 03.10-12.14 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | |
| | | | 110 | 198 A1.000 <M21> | 07.07-12.09 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | |
| | | | 1.6 | 1,6 | 66 | 198 A6.000 | 02.09-12.09 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | | | | | | 03.10-12.14 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 1.6 | 75 | 178 A8.011 <M6> | 11.98-09.01 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 10.07-12.14 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | |
| | | | 1.8 | 1,8 | 83 | 182 A2.000 <M10> | 11.98-09.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |
| 1.9 | 1,9 | 55 66 74 77 | 182 A8.000 <M20> 192 B5.000 <M83> 182 A7.000 <M21> 182 B9.000 <M26> 182 B4.000 <M25> | 11.98-10.01 | 4 | | | 026 | ■ 0 250 202 034 | | | |
| | | | | 03.07-12.09 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | | |
| | | | | 11.98-10.01 | 4 | | | 026 | ■ 0 250 202 034 | | | |
| | | | | 08.00-09.01 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | Mot.-Nr. 1716460→ | 12.99-09.01 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | 85/88 | 192 A8.000 <M88>; 192 B4.000 <M87> | 03.07-12.09 | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | | 110 | 937 A5.000 <M92> | 04.07-12.09 | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

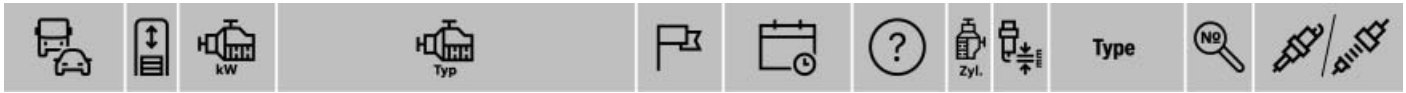
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--------------|---|-----------------|---|-------------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 113 | 182 B7.000 <M15> | | 11.98-09.01 | | 5 | 0,9 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 | | |
| | | | | SKA | 11.98-09.01 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | ¹ | 11.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 | | |
| | | | | 120 | 844 A2.000 | 10.08-12.09 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | | | | | 03.10-12.14 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | 120-121 | 198 A... | 03.10-12.14 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | |
| | | 121 | 198 A5.000 <M120> | 10.08-12.09 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | |
| Croma | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | 939 A4.000 <M41> | | 06.05-12.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA | 06.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.9 | 1,9 | 85/88 | 939 A1.000 <M88>; 939 A7.000 <M87> | | 06.05-08.06 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| | | | | | 09.06-12.10 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | | 100/110 | 939 A2.000 <M92>; 939 A8.000 <M91> | 06.05-12.10 | | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | |
| 2.2 | 2,2 | 108 | 194 A1.000 <M49> | 06.05-12.10 | | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | | | |
| 2.4 | 2,4 | 147 | 939 A3.000 <M95> | 06.05-12.10 | | 5 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | |
| Doblo | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 48 | 223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 | | 07.00-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 07.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 07.00-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.00-09.05 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 07.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 07.00-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.3 | 1,3 | 51/55 | 188 A9.000 <M20>; 199 A2.000 <M73> 59 178 D 6.011 <Fire> | | 02.04-08.16 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | | | 11.01-01.06 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 11.01-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 11.01-01.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | 62/66 | 199 A3.000 <M72 (ECOFC4)>; 223 A9.000 <M71> | 10.05→ | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | 66 | 263 A2.000 <M72> | 02.10→ | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | |
| | | 70 | ... | 04.16→ | 6DN | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55-57 | 350 A1.000 <M11> | | 10.05-08.16 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | |
| | | | | SKA | 10.05-08.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 10.05-08.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | 70 | 843 A1.000 <M10> | 02.10→ | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 02.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | ¹ | 02.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | |
| | | 88 | 198 A4.000 | 06.10→ | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 263 A... 68-76 182 B6.000 <M6/M11> | | 02.10→ | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | | | SKA | 01.03-09.05 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.03-09.05 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 70/74 | 263 A3.000 <M76>; 263 A7.000; 263 A9.000 | 02.10→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | | | 76 | 182 B6.000 <M5/M10> | 10.01-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA | 10.01-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | ¹ | 10.01-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | 182 B6.000 <M26> | 10.05-12.10 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | ¹ | 10.05-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | 77/88 | ...; 198 A3.000 <M76> | 02.10→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 46 | 223 A6.000 <M10/M25> 74/77 182 B9.000 <M15>; 223 A7.000 <M16/M30>; 223 B1.000 <M84>; 223 B2.000 <M86> | | 07.00-09.05 | | 4 | | | 045 | ■ 0 250 201 053 | | |
| | | | | | 10.01-12.10 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | 88 | 186 A9.000 <M88> | 10.05-12.10 | | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 263 A1.000 <M120> | 02.10→ | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

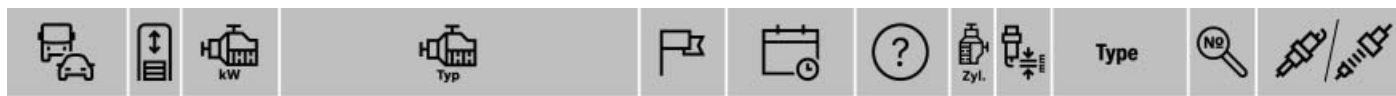


◀ FIAT

| Doblo Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|----------|---|-------------|-------------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 48 | 223 A5.000 <M1> | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →2533528 | 07.00-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | |
| | | | SKA | 07.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | |
| | | | ¹ | 07.00-09.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.00-09.05 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | |
| | | | SKA | 07.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | |
| | | | ¹ | 07.00-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | |
| | | | 1.3 | 1,3 | 51/55 | 188 A9.000 <M20>; 199 A2.000 <M73> | 02.04-08.16 | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | |
| 55 263 A6.000 | 01.14→ | OSD | | | | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | | | | | |
| 59 225 A2.000 | 04.16→ | 6DN | | | | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | | | | | |
| 62/66 199 A3.000 <M72 (ECOCF4)>; 223 A9.000 <M71> | 10.05→ | | | | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | | | | |
| 66 263 A2.000 <M72> | 02.10→ | OSD | | | | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | | | | | |
| 70 ... | 04.16→ | 6DN | | | | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55-57 | | | | 350 A1.000 <M11> | 10.05-08.16 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | | |
| | | | SKA | 10.05-08.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | |
| | | | ¹ | 10.05-08.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | |
| | | | 70 843 A1.000 <M10> | 02.10→ | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | |
| | | | SKA | 02.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | |
| | | | ¹ | 02.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | |
| | | | 88 198 A4.000 | 06.10→ | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | | | | | |
| | | | 1.6 | 1,6 | 66 | 263 A... | 02.10→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | | |
| | | | | | | 68-76 182 B6.000 <M6/M11> | SKA | 01.03-09.05 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | | ¹ | 01.03-09.05 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 74 263 A3.000 <M76>; 263 A9.000 | 02.10→ | OSD | | | | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | | | | | |
| 76 182 B6.000 <M5/M10> | 10.01-09.05 | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| | | ELK | | | | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | |
| SKA | 10.01-09.05 | BGB,WI3 | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | |
| ¹ | 10.01-09.05 | BGB,ELG, | | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 10.05-12.10 | WI3 | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | |
| ¹ | 10.05-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | |
| 77/88 ...; 198 A3.000 <M76> | 02.10→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 46 | 223 A6.000 <M10/M25> | 07.00-09.05 | | 4 | | 045 | ■ 0 250 201 053 | | | | | | | | |
| | | | 74/77 182 B9.000 <M15>; 223 A7.000 <M16/M30>; 223 B1.000 <M84>; 223 B2.000 <M86> | 10.01-12.10 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | | | | | | |
| | | | 88 186 A9.000 <M88> | 10.05-12.10 | | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | | | | | | | |
| | | | 2.0 | 2,0 | 99 | 263 A1.000 <M120> | 02.10→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | | |
| Ducato | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | | | | DHX <M12> | 04.98-10.01 | | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | | |
| | | | | | | 2.0 | 2,0 | 62/63 | RHV <M5>; RHV <M15> | 10.01-08.06 | | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | | | | | | 71-81 RFL <M1> | SKA | 04.02-08.06 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | ¹ | 04.02-08.06 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | | | 79 R5B <M2> | 03.94-03.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | | | | | | SKA | 03.94-03.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | | | | ¹ | 03.94-03.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | | | | | WI5 | | | | | | |
| | | | 80 RFW <M1> | 03.95-04.02 | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | SKA | 03.94-03.02 | WI3 | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| ¹ | 03.94-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | | | | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | |
| ¹ | 03.94-03.02 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | |
| ¹ | 03.94-04.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 RFL <M1> | 04.02-08.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | |
| SKA | 04.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | |
| ¹ | 04.02-08.06 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|--|--------------------------|-----------------|-----|----------------|---------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 81 | RFL <M2/DECAT.> | 04.02-08.06 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 04.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.02-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 2.3 | 2,3 | 81 | F1AE0481C <M10> | 04.02-08.06 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | | 01.08-12.11 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | F1AE0481C <M11> | 04.02-08.06 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | | 01.08-12.11 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | 93 | F1AE0481T <MULTIJET> | 09.09-03.12 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 2.5 | 2,5 | 62 | 8140.67.2200 | 11.97-05.05 | 4 | | | 010 | ■ 0 250 202 001 |
| 2.8 | 2,8 | 63/64 | 8140.63 <M10>; 8140.63.22.60 <PC/NA> | 04.98-05.05 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 |
| 100 | 2,2 | 74 | 4HV <M93> | 06.06-12.14 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| 110 | 2,3 | 83 | F1AE3481G | 10.11-11.16 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 115 | 2,0 | 85 | 250 A1.000; 250 A2.000 | 06.11 → | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 120 | 2,2 | 88 | 46349131 | 07.21 → | | 4 | | 298 | ■ 0 250 623 004 |
| | 2,3 | 88 | F1AE0481D <M94> | 06.06-12.14 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | F1AGL4114 | 06.19 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 130 | 2,3 | 96 | F1AE0481N <M95>; F1AE3481D; F1AGL411... | 06.06 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 140 | 2,2 | 103 | 46349131 | 07.21 → | 4 | | | 298 | ■ 0 250 623 004 |
| | 2,3 | 103 | F1AGL4113 | 06.19 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 100 | F1CE0441A <M90>; F1CFA401... | 06.06 → | 4 | 0,7 | FR 6 KPP 332 S | 8188 | 0 242 240 627 |
| 150 | 2,3 | 109/110 | F1AE3481E; F1AGL411A; F1AGL411C <Euro 6> | 06.11 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 107 | F1CE3481N <M97> | 04.10-12.14 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 160 | 2,2 | 118 | 46348913 | 07.21 → | 4 | | | 298 | ■ 0 250 623 004 |
| | 2,3 | 118 | F1AGL411... | 06.19 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 115/116 | F1CE0481D <M96>; F1CE3481M <M99> | 06.06-12.14 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 180 | 2,2 | 132 | 46348913 | 07.21 → | 4 | | | 298 | ■ 0 250 623 004 |
| | 2,3 | 130 | F1AGL411...; F1AGL411B | 06.16 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 130 | F1CE3481E | 06.11-11.16 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| Fiorino | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 49 | 146 A5.000 <M3> | 09.93-12.01 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 09.93-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| | | | 178 E8.011 <Fiasa> | 01.03-09.04 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 01.03-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.03-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | 178 E8.011 <Fire> | 01.04-12.13 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | 55 | | 199 A2.000 <M73> | 12.07-12.16 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | | 199 A9.000 <ECOFCF5> | 06.10 → | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | 59/70 | | ... | 03.15 → | 6DN | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| | 70 | | 199 B1.000 | 09.10 → | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 49 | 146 D5.000 <M4> | 06.95-12.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.95-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | 51-57 | | 350 A1.000 <M18> | 10.09 → | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | 54 | | KFT <Euro 5>; KfV <M11 - Euro 4> | 12.07-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 12.07-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.07-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | 54-57 | | 350 A1.000 | 09.14 → | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA 09.14 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 09.14 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | 146 D6.000 <M5> | 06.95-12.01 | 4 | 0,9 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | SKA 06.95-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 06.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 0 242 245 536 |
| 1.7 | 1,7 | 43/46 | 146 B2.000 <M6>; 146 D7.000 <M7> | 09.93-12.01 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

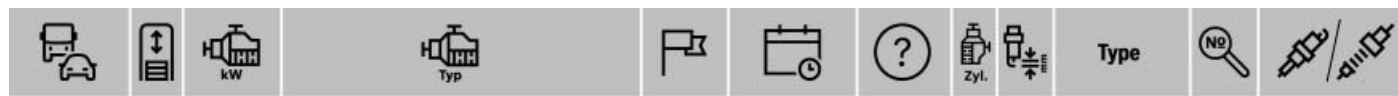


◀ FIAT

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------------------|---|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.7 | 1,7 | 52 | 146 B2.000 | | 01.04-12.08 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| Freemont | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100-103/ 120-125 | 939 B5.000 | | 06.11-12.15 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| Grande Punto | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 48/51 | 169 A4.000; 199 A4.000 <M4> | | 10.05-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 10.05-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 10.05-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.3 | 1,3 | 51/55 | 199 A2.000 <M73>; 199 B2.000 <ECOCF4> | | 10.05-12.11 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 55/62 | 199 A9.000 <ECOCF5>; 199 B4.000 <ECOCF5> | | 09.08-12.11 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | | 66 | 199 A3.000 <M72 (ECOCF4)> | | 10.05-12.09 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | 199 A7.000 <M12> | | 06.06-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 06.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 06.06-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 56 | 350 A1.000 <M7> | SKA | 09.08-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 09.08-12.11 | BGB,EU4, WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | | 350 A1.000 <M18> | | 09.08-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | 57/70 | 199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M11> | | 10.05-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 10.05-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 10.05-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 88 | 198 A4.000 <M20> | | 06.07-12.09 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | 955 A3.000 <M78> | | 08.08-12.09 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 1.9 | 1,9 | 85/88/96 | 199 A5.000 <M89>; 939 A1.000 <M88>; 939 A7.000 <M87> | | 10.05-12.09 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| Idea | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | 188 A5.000 <M6> | | 01.04-12.12 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 01.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 01.04-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | 1,4 | 70 | 843 A1.000 <M10> | | 01.04-12.12 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 01.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 01.04-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.3 | 1,3 | 51/66 | 188 A9.000 <M30>; 199 A3.000 <M72 (ECOCF4)> | | 01.04-11.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 70 | 199 B1.000 | | 05.08-12.12 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 57 | 350 A1.000 <M7> | SKA | 09.08-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 09.08-12.12 | BGB,EU4, WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | | 350 A1.000 <M11> | | 11.04-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 11.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 11.04-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 66 | 192 B2.000 <M15> | | 01.04-12.12 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 01.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 01.04-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.6 | 1,6 | 85-88 | 350 A... | | 04.08-12.12 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 1.9 | 1,9 | 74 | 188 B2.000 <M40> | | 01.04-12.12 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| Linea | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,3 | 67 | 199 A3.000 | | 04.10→ | | 4 | | | 209 | ● F 002 G50 031 |
| 1.3 | 1,3 | 56/66 | 199 A3.000 <M72 (ECOCF4)> | | 03.07→ | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 70 | 199 B1.000 | | 09.09-12.17 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 57/66 | 199 A6.000 <M14>; 323 B6.600; 350 A1.000 <M13> | | 03.07→ | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 03.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 03.07→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | 88 | 198 A4.000 <M20> | | 03.07-12.17 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | 198 A3.000 <M76> | | 10.08-12.17 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| Marea | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 60 | 182 B2.000 <M1> | | 03.99-09.02 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 03.99-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 03.99-09.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

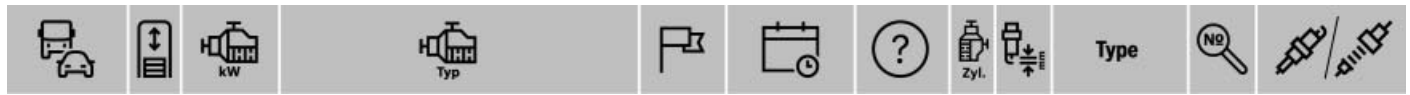
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| 1.2 | 1,6 | 76 | 182 A4.000 <M5> | 03.99-09.02 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | SKA | 03.99-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.99-09.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 68-76 | 185 A3.000 <M7> | ¹ 03.99-09.02 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | 03.99-12.02 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | SKA | 03.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.99-12.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 83 | 182 A2.000 <M10> | 03.99-09.02 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 03.99-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 03.99-09.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| | | 97 | 183 A1.000 | 08.99-12.07 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 55,1 | 182 A8.000 <M2> | 03.99-09.02 | 4 | | | 026 | ■ 0 250 202 034 | | | |
| | | | | 74 | 182 B9.000 <M5> | 10.01-09.02 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | 77 | 182 B4.000 <M1> | | | | | | | |
| | | | | | Mot.-Nr. 1713820→ | 12.99-09.02 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | 81 | 186 A6.000 <M4> | 08.00-09.02 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | 185 A8.000 <M16> | 08.00-12.02 | 5 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 08.00-12.02 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 08.00-12.02 | BGB,ELG, | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| | | | | 113 | 182 B7.000 <M15> | 03.99-12.02 | 5 | 0,9 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 | |
| | | SKA | 03.99-12.02 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | |
| | | ¹ 03.99-12.02 | BGB,ELG, | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 | | | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 100 | 185 A6.000 <M3> | | | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. 1713820→ | 12.99-09.02 | 5 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| Marengo | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 55/55,1 | 182 A8.000 <M2> | 01.97-09.02 | 4 | | | 026 | ■ 0 250 202 034 | | | |
| | | | | 77/81 | 182 B4.000 <M1>; 186 A6.000 <M4> | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. 1713820→ | 12.99-09.02 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| Multipla | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 68-77 | 182 B6.000 <M8>; 182 B6.000 <M9> | ¹ 01.01-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | 01.99-12.10 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | 76 | 182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4> | 01.99-12.10 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | SKA | 01.99-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | ¹ 01.99-12.10 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 81/85 | 186 A6.000 <M6>; 186 A8.000 <M7/EU3> | 08.00-06.10 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | 85/88 | 186 A8.000 <M87/EU4>; 186 A9.000 <M88> | 10.03-12.10 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| Palio | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 45 | 178 A3.011 <FIASAMPI> | 06.96-08.01 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | 08.00-02.03 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 08.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ 08.00-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.1 | 1,1 | 40 | 178 B9.033 <M1> | 03.98-07.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | SKA | 03.98-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.98-07.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FIAT

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--|--------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6> | 03.99-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | SKA | 03.99-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 03.99-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M10> | 01.01-12.11 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA | 01.01-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.01-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 54 | 178 B7.045 <M8> | 03.00→ | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | SKA | 03.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | ¹ | 03.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | 178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528 | 07.01-12.11 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 07.01-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 07.01-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.01-12.11 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | SKA | 07.01-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | |
| | | | ¹ | 07.01-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| | | | 178 E 2.000 <M4> | 11.99-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | SKA | 11.99-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 11.99-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | 59 | 188 A5.000 <M10> | 10.01-12.11 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | SKA | 10.01-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | |
| | | | ¹ | 10.01-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| 1.3 | 1,3 | 49 | 178 A.. | 01.96-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | 52 | 188 A9.000 <M40> | 07.03-12.11 | | 4 | | 016 | 0 250 203 002 | | |
| | | | | 59 | 178 D 6.011 <Fire> | 03.00-12.07 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 03.00-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | ¹ | 03.00-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16> | 03.98-09.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | SKA | 03.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 03.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 57 | 350 A1.000 <M13> | 07.03-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | SKA | 07.03-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | |
| | | | ¹ | 07.03-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 69 | 178 C8.098 <M20> | 06.01-09.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 06.01-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 06.01-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 74 | 178 D2.011 <M27> | 03.00-09.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 03.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 03.00-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | 74/76 | 176 D2.011 <M27> | 02.00-06.12 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | SKA | 02.00-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 02.00-06.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | 182 B6.000 <M20> | 07.01-02.04 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | SKA | 07.01-02.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | ¹ | 07.01-02.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | 76 | 178 A 8011 <Fiasa> | 06.97-10.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

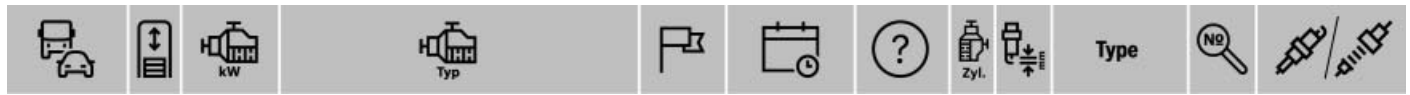
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|-----------------|---|--------------|---------------|-----------------|------------------------------------|-------------|-----------------|---------------|-------------------|----------------------------|-----------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---|---------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-------------|---|-----|---|---------------|-----|-----|----|------------------|-------------|---|-----|---|---------------|-------|------------------------------------|-------------|---|-----|---|---------------|---|---------------|----|-----|----|-----------------|-------------|---|-----|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 76 | 178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 E7.000 <M22> | 11.97-12.11 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SKA | 11.97-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ¹ | 11.97-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28> | 01.01-12.11 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 01.01-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 01.01-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 78 | 178 D 2.011 <FIASA Step A> | 04.96-02.03 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 05.97-02.03 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 04.96-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | | | | | | | | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ | 04.96-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | | | | | | | | | | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 46/51 | 176 B3.000 <M35>; 176 B7.000 <M41>; 178 C9.066 <M40> | 03.98-02.02 | 4 | | | | | | | | | | | 001 | ■ | 0 250 201 039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | 176 A5.000 <M42> | 02.02-09.02 | 4 | 001 | ■ | 0 250 201 039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | M 708 N7 17 L | 09.97-08.01 | 4 | 001 | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | 0 250 201 039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 | 176 A5.000 <M42> | 02.02-09.02 | 4 | 001 | ■ | 0 250 201 039 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.9 | 1,9 | 46 | 223 A6.000 <M45> | 11.00-09.01 | 4 | 045 | ■ | 0 250 201 053 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48/51 | 188 A2.000 <M25>; 223 A6.000 <M26> | 01.03-06.05 | 4 | 045 | ■ | 0 250 201 053 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 57/60 | 188 A2.000 <M30> | 10.01-12.08 | 4 | 007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | 0 250 202 036 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 | 1,2 | 54 | 178 B5.000 <M1> | 09.97-09.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 09.97-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 09.97-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9> | 08.00-09.04 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | | | | | | | | | | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | SKA | 08.00-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | | | | | | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ¹ | 08.00-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | | | | | | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 85 | 1,2 | 63 | 188 A5.000 <M10> | 10.01-09.04 | 4 | 0,9 | | | | | | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 10.01-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 10.01-09.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100 | 1,6 | 76 | 178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28> | 09.97-09.04 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 09.97-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.97-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Panda | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 44/48 | 312 A4.000; 312 A6.000 | | | | | | | | | | | | | | | 02.12-12.18 | 2 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52-63/66 | ...; 312 A2.000; 312 A5.000; 312 A7.000 | 02.12→ | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 39 | 187 A1.000 | 01.09-12.11 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SKA | 01.09-12.11 | BGB,WI3 | 4 | | | | | | | | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ¹ | 01.09-12.11 | BGB,WI5 | 4 | | | | | | | | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 187 A1.000 <M1> | 10.03-12.09 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 10.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 10.03-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 10.03-12.09 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 10.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 10.03-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 38 | 188 A4.000 | 01.09-12.10 | 4 | 0,7 | | | | | | | | | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

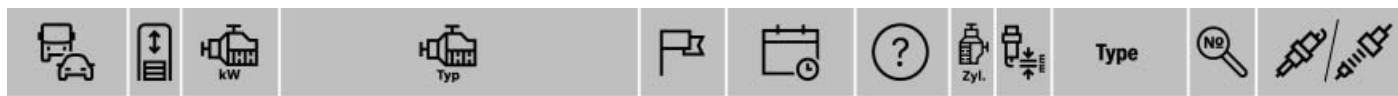


◀ FIAT

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|---------|--|--|-----------------|-----------------|---------|----------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--|
| 1.2 | 1,2 | 38-44 | 188 A4.000 <M4> | | | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →2533528 | ¹ | 12.06-12.09 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | Mot.-Nr. 2533529→ | SKA | 12.06-12.09 | WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | | ¹ | 12.06-12.09 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | 188 A4.000 <M6> | | | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. →2533528 | | 12.06-12.09 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | | 12.06-12.09 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | 44 | | 188 A4.000 | SKA | 01.09-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | ¹ | 01.09-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| | | | | 188 A4.000 <ECOCF4> | | 01.09-12.11 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | | SKA | 01.09-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | | ¹ | 01.09-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| | | | | | 188 A4.000 <M5> | | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. →2533528 | | 10.03-12.09 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | SKA | 10.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 10.03-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | Mot.-Nr. 2533529→ | | 10.03-12.09 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 10.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 10.03-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | 51 | | 169 A4.000 | | 02.12→ | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | |
| | | | | | | 05.12→ | | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | | SKA | 02.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | | ¹ | 02.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| | | | | 169 A4.000 <ECOCF5> | | 09.10-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | |
| | | | | | SKA | 09.10-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ | 09.10-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.3 | 1,3 | 52/55 | 169 A1.000 <M73>; 188 A8.000 <ECOCF4>; 188 A8.000 <M10> | | 01.04-09.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | 55 | 169 A5.000 <ECOCF5>; 199 A9.000 <ECOCF5> | 03.10-08.16 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| | | | 59 | 225 A2.000 | 05.15-12.18 | | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | |
| | | | | 312 A8.000 | 09.14-08.16 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| | | | 59/70 | 312 B1.000; 312 B2.000; 330 A1.000 | 05.15-12.18 | | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 51-57 | 350 A1.000 | | 09.10-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | |
| | | | 74 | 169 A3.000; 169 A3.000 <M17> | | 10.06-09.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | | SKA | 10.06-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | ¹ | 10.06-09.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| 750 | 0,8 | 25 | 156 A4.048 <M3> | | 07.90-03.03 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 900 | 0,9 | 29 | 1170 A1.046 <M10> | | 11.95-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 11.95-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 11.95-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1100 | 1,1 | 37/40 | 176 B2.000 <M12>; 187 A1.000 <M15> | | 01.95-09.03 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 01.95-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.95-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Petra | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 76 | 182 B6.000 <M21> | | 07.02-12.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 07.02-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 07.02-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.9 | 1,9 | 46 | 223 A6.000 <M26> | | 04.04-06.06 | | 4 | | 045 | ■ 0 250 201 053 | | | |
| Punto | | | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 57-62,5 | 312 A2.000 | | 03.12-08.13 | | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| | | | 72-77 | 199 B6.000; 199 B7.000 | 11.13-12.18 | | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|---------|---------------------------------------|-------------|----------|-------|---------------|-----------------|---|---------------|---|-------------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|----------|---------------|-----------------------|---------------------|--------------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------------------|-------------|-----|---------------|-------|---------------|-------|---------------|--------------|--|-------------|---|-----|---------------|----------|---------------|---------------|-----------------|-------------|--|-------------|-----|---------------|-------|-----------------|-------|---------------------------------|-------------|-----|---|-----|-----------------|------------|-------------|--|---|-----|-----------------|----|------------|-------------|-----|---|-----|-----------------|----|------------|-------------|--|---|-----|-----------------|-------|---------------|----|------------|-------------|--|---|-----|----------|-------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 188 A4.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 | 07.03-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.03-12.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528 | 07.03-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.03-12.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 188 A4.000 <M1/M2/M3> | 07.99-06.03 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.99-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 07.99-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mot.-Nr. 2533529→ | 07.03-12.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ | 07.03-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 188 A4.000 <M3> | 08.07-12.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 08.07-12.10 | BGB,WI3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ¹ | 08.07-12.10 | BGB,WI5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 188 A4.000 <M4> | 11.02-06.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.03-12.10 | WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ¹ | 07.03-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 48 | 199 A4.000 <ECOFC4; M4> | 10.09-12.11 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | | | | | | | | | | | | | | 0 242 135 580 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 10.09-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 10.09-12.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | 199 B9.000 | 01.15-12.18 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 01.15-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 01.15-12.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50-51 | 169 A4.000 <ECOFC5> | 09.10-12.11 | | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | 169 A4.000; 199 A4.000 | 01.12-12.18 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 01.12-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 01.12-12.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 59 | 188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3> | 07.99-12.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 07.99-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 07.99-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 51-52 | 188 A9.000 <M20>; 199 B2.000 <ECOFC4> | 06.03-12.11 | | 4 | 016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ 0 250 203 002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55-56 | 199 A2.000 <ECOFC4> 199 A9.000 <ECOFC5> | 10.09-08.13 | | 4 | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 59/62 | 199 B4.000 <ECOFC5>; 199 B8.000 | 05.10-12.16 | OSD | 4 | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 66 | 199 A3.000 <M72 (ECOFC4)> 955 B2.000 | 10.09-12.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68-70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 199 B1.000 | 05.16-12.18 | | 4 | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 330 A1.000 | 10.09-04.16 | OSD | 4 | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | 330 A1.000 | 05.16-12.18 | | 4 | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 1.4 | 1,4 | 51-57 | 350 A1.000 | 01.12-12.18 | | 4 | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | YR 7 LEU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79110 | 0 242 135 580 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | 199 A7.000 | 10.09-12.18 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 10.09-12.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | 350 A1.000 <M7> | 10.09-12.11 | | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ¹ | 10.09-12.11 | BGB,EU4, WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56-66 | 350 A1.000 <M11> | 10.09-12.11 | | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 242 140 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FIAT

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|---------|---|--------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 57 | 350 A1.000 | 01.12-12.18 | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | |
| | | | | SKA 01.12-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ 01.12-12.18 | BGB,EU4, | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | 350 A1.000 <M18> | 10.09-12.11 | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | |
| | 70/77 | | 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000 | 07.03-08.13 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | SKA 07.03-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ 07.03-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | 99 | 955 A2.000 | 12.09-12.17 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | 955 A3.000 <M78> | 10.09-12.11 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 96 | 183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15> | 07.99-12.10 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA 07.99-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ 07.99-12.10 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 44 | 188 A3.000 <M1> | 05.99-06.03 | 4 | | | 045 | ■ 0 250 201 053 | | | |
| | | | | 59/63 | 188 A2.000 <M5>; 188 A7.000 <M6> | 05.99-06.03 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | 63 | 188 A7.000 <M25> | 07.03-12.10 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | | | 74 | 188 B2.000 <M30> | 06.03-12.10 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| Qubo | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 55 | 199 A2.000 <M73> | 09.08-12.16 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | |
| | | | | | 199 A9.000 <ECOCF5> | 06.10→ | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| | | | | 59/70 | ... | 03.15→ | 6DN | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | |
| | | | | 70 | 199 B1.000 | 09.10→ | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| 1.4 | 1,4 | 51-57 | 350 A1.000 <M18> | 10.09→ | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | |
| | | | | 54 | KFT <Euro 5>; KfV <M11 - Euro 4> | 09.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | SKA 09.08-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ 09.08-12.16 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | WI5 | | | | | |
| | | 54-57 | 350 A1.000 | 09.14→ | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | |
| | | | | SKA 09.14→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ 09.14→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| Scudo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HU <M1 - Euro 4> | 01.07-04.16 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| | | | | | 9H07 <M2 - Euro 5> | 03.12-04.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 1.9 | 1,9 | 51/52 | WJY <M12>; WJZ <M5> | 06.98-01.07 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 70 | RHX <M7/M14> | 10.99-01.07 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | |
| | | | | 81 | RHM <M11> | 06.04-01.07 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | |
| | | | | | RHW <M11>; RHZ <M6/M13>; RHZ <M13> | 10.99-01.07 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | 88/94 | RHG <M6>; RHK <M5>; RH02 <M7> | 01.07-04.16 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | |
| | | | | 100 | RFN <M10> | 05.00-01.07 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA 05.00-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | ¹ 05.00-01.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | 100/120 | RHH <M15>; RHR <M10> | 01.07-04.16 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | |
| Sedici | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | M16A <M40> | 08.09-12.14 | XJC | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | |
| 1.9 | 1,9 | 88 | D19AA <M88> | 05.06-09.09 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | D20AA <M120> | 08.09-12.14 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | |
| Seicento | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 0,9 | 29 | 1170 A1.046 <M1> | 03.98-12.03 | 4 | 0,9 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | |
| | | | | ¹ 03.98-12.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |
| 1100 | 1,1 | 40 | 176 B2.000 <M2-SPI> | 03.98-12.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | SKA 03.98-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ 03.98-12.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|--------------|---|---------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 1100 | 1,1 | 40 | 187 A1.000 <M3-MPI> Mot.-Nr. ->2543171 | 09.00-01.10 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.00-01.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | Mot.-Nr. 2543172 -> | 09.00-01.10 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 09.00-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 09.00-01.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | Siena | | | | | | | | | |
| | | | | 1.0 | 1,0 | 52 | 178 D8.011 <Fire> | 03.00-02.03 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | | | | SKA | 03.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S |
| ¹ | 03.00-02.03 | BGB,WI5 | 4 | | | | | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.2 | 1,2 | 44 | 178 B5.000 <M5>; 178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11> | 01.98-12.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | SKA | 01.98-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.98-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 178 C4.066 <M6> | 05.99-12.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | 54 | 178 B7.045 <M8> | 01.00-12.05 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | SKA | 01.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.3 | 1,3 | 55 | 178 D6.011 <Fire> | 10.98-03.01 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 10.98-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 10.98-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 59 | 03.00-02.03 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | 01.04-12.08 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| SKA | 03.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | | |
| ¹ | 03.00-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16> | 05.98-06.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | |
| | | | | SKA | 05.98-06.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 05.98-06.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 1.6 | 1,6 | 74 | 178 D2.011 <M24> | 01.05-12.12 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | | | | 0 242 230 572 | | | | | |
| 74/76 | 178 D2.011 <M27> | 01.00-12.05 | 4 | 0,8 | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| SKA | 01.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| ¹ | 01.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 76 | 178 B3.000 <M2> | 02.01-07.02 | 4 | 0,9 | | | | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| 178 B3.000 <M25> | 04.97-06.02 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | | | | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | | | | 0 242 230 572 | | | | | |
| SKA | 04.97-06.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| ¹ | 04.97-06.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 178 D2.011 | 09.00-05.02 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| | | 4 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | | | | | | | |
| 182 B6.000 <M20> | 01.02-03.04 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | |
| 182 B6.000 <M28> | 01.00-12.01 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | | |
| SKA | 01.00-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | |
| ¹ | 01.00-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 46/47 | 176 B3.000 <M35>; 176 B7.000 <M41>; 178 C9.066 <M40> | 01.98-12.01 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FIAT

| Stilo | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|---------------------|--|------------------|--|--------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 59 | 188 A5.000 <M1> | | 10.01-12.03 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 10.01-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 10.01-12.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.4 | 1,4 | 66/70 | 192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5> | | 01.04-12.07 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 01.04-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 01.04-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.6 | 1,6 | 76 | 182 B6.000 <M8> | | 04.06-12.07 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | 10.01-12.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | SKA | 10.01-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | ¹ | 10.01-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | 77 | 192 B3.000 <M55> | | 07.05-12.07 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | SKA | 07.05-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| ¹ | 07.05-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 76 | 7D <Powertrain> | | 06.02-09.05 | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | 97 | | 01.04-12.07 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | SKA | 01.04-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | ¹ | 01.04-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | 98 | 192 A4.000 <M20> | | 10.01-12.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | SKA | 10.01-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| ¹ | 10.01-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 59 | 192 A3.000 <M40> | | 10.01-12.07 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | 66 | 192 B5.000 <M83> | | 10.05-12.07 | | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | | | 74/85 | ; 192 A1.000 <M50>; 192 A9.000 <M45> | | 10.01-12.07 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | 85/88 | 192 A8.000 <M88>; 937 A7.000 <M87> | | 07.05-12.07 | | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | | | 93/100/103/110 | 192 A5.000 <M60>; 192 B1.000 <M62>; 937 A4.000 <M61>; 937 A5.000 <M92> | | 01.04-12.07 | | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | |
| | | | | 2.4 | 2,4 | 123 | 192 A7.011 <Abarth> | | 06.02-12.08 | | 5 | 0,7 | FR 7 DC+ |
| 125 | 192 A2.000 <M30> | | 10.01-12.07 | | | | | | 5 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| SKA | 10.01-12.07 | BGB,WI3 | 5 | | | | | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| ¹ | 10.01-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 5 | | | | | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Strada | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 44 | 178 B5.000 <M1> | | 03.99-03.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | SKA | 03.99-03.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 03.99-03.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 54 | 188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3> | | 05.01-06.05 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | |
| SKA | 05.01-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | |
| ¹ | 05.01-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | 223 A9.000 <M71> | | 07.05-12.11 | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | |
| | | | | 70 | 199 B1.000 | | 12.11-12.14 | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| 1.7 | 1,7 | 51 | 176 A3.000 <M10> | | 03.99-03.03 | | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 78 | ; 1V0 | | 01.05-12.08 | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| 1.9 | 1,9 | 46 | 223 A6.000 <M45> | | 11.00-06.05 | | 4 | | 045 | ■ 0 250 201 053 | | | |
| | | | | 59 | 188 A2.000 <M50> | | 04.03-06.05 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| Talento | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70/85/88/92/103/107 | R9M M...; R9M MA; R9M MD; R9M MG; R9M MH | | 06.16→ | | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

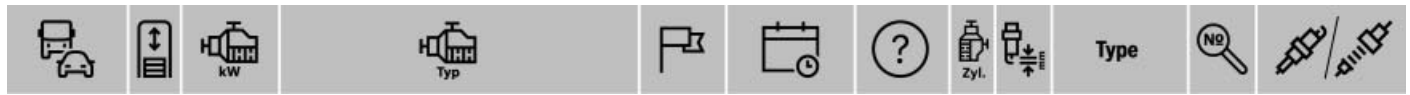
² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Tipo | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------|--------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.3 | 1,3 | 70 | 199 B1.000; 552... | 11.15→ | 6DN | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 70 | 843 A1.000 | 11.15→ | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| | | | | SKA | 11.15→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | |
| | | | | ¹ | 11.15→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| | | | | 88 | 940 B7.000 | 05.16→ | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | 55268036 | 11.20→ | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | |
| | | | | 84-88/96 | ..., 552..., 46346020 | 11.15→ | OSD | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 | | |
| | | | | | | 11.15→ | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| Ulysse | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 79 | RHM <M7> | 05.03-01.06 | | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | | |
| | | | | 80 | RHW <M5> | | | | | | | | | |
| | | | | | Ricam.Nr →9667 | 10.02-05.03 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | | Ricam.Nr. 9668→ | 06.03-01.06 | | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |
| | | | | | RHW <M11>; RHZ <M9> | 07.99-09.02 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | 88 | RHK <M8> | 02.06-12.10 | | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |
| | | | | 100 | RFN <M1> | 10.02-10.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | SKA | 10.02-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | | | ¹ | 10.02-10.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | | | | RFN <M10> | 03.00-09.02 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | SKA | 03.00-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | | | ¹ | 03.00-09.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | | | | RHR <M9> | 02.06-12.10 | | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 |
| 2.2 | 2,2 | 94 | 4HW <M10> | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Ricam.Nr →9667 | 10.02-05.03 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | | Ricam.Nr. 9668→ | 06.03-09.07 | | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |
| | | | | 120/125 | 4H... <DW12BTED4>; 4HT <M11,M12,M13> | 10.07-12.10 | | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | | |
| 3.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 150 | XFW <M15> | 01.03-10.05 | | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 | | | | |
| | | | | SKA | 01.03-10.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| Uno | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 29 | 1170 A1.046 | 10.99-12.02 | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | ¹ | 10.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | |
| 1.0 | 1,0 | 33 | 146 D8.000 <M3> | 01.96-12.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 01.96-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 01.96-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | 156 A2.246 <M2> | 01.96-12.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 01.96-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 01.96-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.1 | 1,1 | 40/41 | 160 A3.000 <M4>; 160 A3.000 <M6> | 09.93→ | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 09.93→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 09.93→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 44 | 178 D5.066 <M5> | 04.00-03.04 | | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | SKA | 04.00-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 04.00-03.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 1.3 | 1,3 | 48 | 178 E8.011 <Fire> | 01.04-12.13 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 42/52 | ; 146 B2.000 <M10> | 01.98-12.08 | | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 44/48 | 312 A4.000; 312 A6.000 | 09.12-12.18 | | 2 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | | |
| | | | | 59/62,5/77 | 199 B6.000; 312 A2.000; 312 A5.000 | 09.10→ | | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FIAT

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--------------------|---------------------------------------|---------------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------------|
| 1.2 | 1,2 | 51 | 169 A4.000; 169 A4.000 <M8> | 07.07→ | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA 07.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 07.07→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| 1.3 | 1,3 | 55 | 169 A1.000; 169 A1.000 <M73> | 07.07-12.12 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 57 | 312 B5.000 | 10.16→ | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| | | 70 | 199 B1.000; 199 B1.000 <M95> | 01.10-12.15 | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | | | 312 B1.000 | 01.16→ | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| 1.4 | 1,4 | | EAF | 09.11-08.17 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| | | 74 | 169 A3.000; 169 A3.000 <M17> | 07.07→ | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA 07.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 07.07→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| 500C | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 57/70 | 312 B1.000; 312 B5.000 | 01.16→ | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| 500L | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 59-62,5/77 | 199 B6.000; 312 A2.000 | 09.12-12.18 | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.3 | 1,3 | 62 | 199 B4.000 <ECO5> | 09.12-12.18 | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | | 70 | ... | | | | | | |
| | | | Teilenr. 55238404 | 04.15→ | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| 1.4 | 1,4 | 70 | 843 A1.000 | 09.12→ | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA 09.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ 09.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 0 242 140 519 |
| | | 88/119 | EAM; 940 B7.000 | 09.13→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.6 | 1,6 | 77/88 | ...; 199 B5.000; 955 A3.000 | 03.13→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 500X | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 70 | 552... | 07.15→ | 6DN | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| 1.4 | 1,4 | | EAM | | | | | | |
| | | | Teilenr. SP148183AC | 09.15-08.18 | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |
| | | | Teilenr. 55249868,Teilenr. SP070507AC | 09.15-08.18 | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| | | 88/100-103/120-125 | 55263623; 55263624; 55277701 | 11.14→ | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | 55263842 | 11.14→ | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |
| | | 84-88/96 | 552...; 46346020 | 11.14→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 2.0 | 2,0 | 100-110 | 552... | 11.14→ | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 2.4 | 2,4 | | ED6 | 09.15-08.17 | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |
| | | | ED8 | 09.17-08.19 | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |

FISSORE

Rayton

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------|-------------|---|-----|----------|------|-----------------|
| 2.4 | 2,4 | 82 | HR 492 HIM | 03.88-12.01 | 4 | | | 047 | ■ 0 250 201 034 |
| 3.5 | 3,5 | 155 | | 03.88-12.01 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

FORD

B-MAX

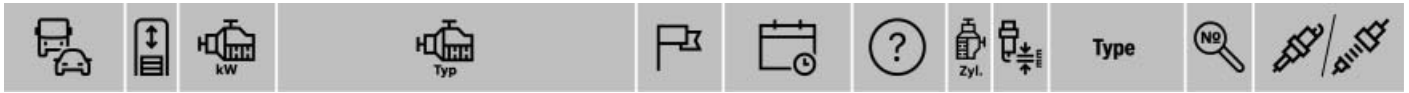
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------------|--|-------------|---|-----|-----------------|-------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/88-92/103 | M1J... <Euro5>; SFJ... <Euro5>; YYJC <Euro 6> | 08.12-12.18 | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 |
| 1.4 | 1,4 | 63 | RTJC | 03.14-12.18 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | 66 | SPJ... <Euro5> | 08.12-12.18 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 |
| 1.5 | 1,5 | 55/70 | UGJC <Euro5>; XUJ... <Euro 6>; XVJ... <Euro 6> | 08.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 1.6 | 1,6 | 70 | T3J... <Euro5> | 08.12-06.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 77 | IQJ... <Euro 5> | 08.12-12.18 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 |

C-Max

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | T1D... <Euro5> | 04.15-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
|-----|-----|----|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

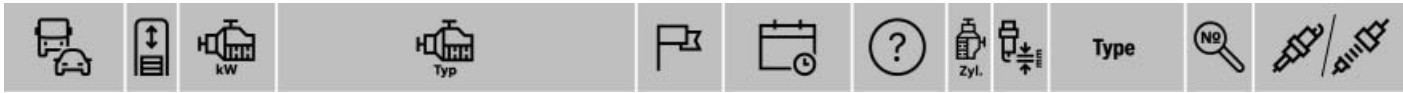
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| C-MAX | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|-------------|---|-------------|-------------|-----------------|-------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/92 | M1DA <Euro 5>; M1DD <Euro 6>; M2DA <Euro 5>; M2DC <Euro 6> | 10.12→ | | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | |
| 1.5 | 1,5 | 70/77/88 | AEDA <Euro 6>; XWD... <Euro 6>; XXD... <Euro 6> | 04.15→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 1.6 | 1,6 | 63 | XTDA <Euro 5>; XTDB <Euro 6> | 08.11→ | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | 66 | HHD... <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 70 | T3D... <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 74 | SHD... <Euro 4> | RUS | 03.07-07.10 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 |
| | | | | RUS | 03.07-07.10 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | 74-80 | G8D... <Euro 3> | 03.07-07.10 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 77 | IQD... <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | 85 | T1D... <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 86-88 | MUDA <Euro 5>; MUDD <Euro 6> | 08.10→ | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | |
| | | 92 | PNDA <Euro 5>; PNDD <Euro 6> | 08.10→ | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| 110/132-134 | JQD... <Euro 5>; JTD... <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | KKDA <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | |
| | | 90-92 | QQD... <Euro 4>; Q7DA <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| 2.0 | 2,0 | G4NE | | 09.12-08.18 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | 81 | IXDA <Euro 4> | 02.08-07.10 | | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 85 | TYDA <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 93-107 | SYDA <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 100 | G6D... <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 100/103 | UFD... <Euro 5>; UKDB <Euro 5> | 08.10-03.15 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 107 | AOD... <Euro 4> | 03.07-07.10 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 110/120/125 | TXD... <Euro 5>; T7D... <Euro 6>; T8D... <Euro 6> | 08.10→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 136 | UADA <Euro 6> | 12.15-12.17 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | Courier | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 82 | VC | 02.82→ | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 02.82→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 02.82→ | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.6 | 2,6 | 92 | G6 | 02.99-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | |
| EcoSport | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 74/92/103 | M1J... <Euro 5>; M1JU <Euro 6>; SFJL <Euro 6>; YYJD <Euro 6>; YYJF <Euro 6> | 10.13→ | | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | |
| 1.5 | 1,5 | 67/70 | UGJE <Euro 5>; XVJD <Euro 6> | 10.13-10.17 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 74 | Z2JA <Euro 6> | 05.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | | 81-82 | UEJ... <Euro 5> | 10.13-10.17 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | 88 | ZTJD <Euro 6.2> | 02.20→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | | 91 | Dragon | 11.17→ | | 3 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| 92 | ZTJ... <Euro 6>; ZTJB <Euro 6> | 11.17→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| Edge | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | YMCA | 09.18→ | | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | 132 | T8C... <Euro 6> | 01.16→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 140 | BCCB <Euro 6> | 07.18→ | | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | 155 | T9CE <Euro 6> | 01.16→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 175 | YLCA <Euro 6> | 07.18→ | | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| 3.5 | 3,5 | 197-198 | | 09.06-08.15 | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 | |
| Escape | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 95 | YF <Zetec-E SEFI> | 04.02→ | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| 2.3 | 2,3 | 98 | Duratec-HE D-VIT <U204> | 03.04→ | | 6 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 108 | L3 <L3 MZR> | 01.04→ | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| 3.0 | 3,0 | 152 | Duratec | 09.00-08.08 | | 6 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| Escort VII | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 44 | J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC> | 01.95-09.01 | | 4 | 1,0 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FORD

| | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-------|--|--------------------------|----------|-----|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 54 | F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI> | 01.95-09.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 01.95-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.95-09.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | WI5 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 65-66 | L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E> | 01.95-09.01 | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | ELK | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 |
| | | | | SKA 01.95-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 1.8 | 1,8 | 44 | RT... <D18NA>; RTF <D18NA>; RTH <D18NA> | 01.95-09.01 | AM4 | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| | | | | | AM5 | 4 | | 012 | ■ 0 250 201 049 | |
| | | 51/66 | RF... <D18TI>; RFD <D18TI>; RFK <D18TI>; RVA <D18TC> | 09.95-09.01 | | 4 | | 012 | ■ 0 250 201 049 | |
| | | 77/85 | RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E> | 01.95-09.01 | | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | |
| | | | | | ELK | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | |
| | | | | SKA 01.95-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 663 | | |
| Excursion | | | | | | | | | | |
| 6.0 | 6,0 | 242 | | 09.02-08.03 | | 8 | | 143 | ■ 0 250 202 133 | |
| Explorer | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 153 | | 09.96-08.01 | | 6 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | |
| | | | | ¹ 09.96-08.01 | BGB,ELG, | 6 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | |
| | | | | | WI5 | | | | 0 242 235 661 | |
| 5.0 | 5,0 | 160 | | 09.95-08.01 | | 8 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | |
| | | | | ¹ 09.95-08.01 | BGB,ELG, | 8 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | |
| | | | | | WI5 | | | | 0 242 235 661 | |
| Falcon | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 143 | S | 04.01-09.02 | | 6 | 0,9 | WR 8 LC+ | 7909 | |
| | | 157 | H <Intech> | ¹ 04.96→ | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | WR 8 LC+ | 7909 | |
| | | | | | WI5 | | | | 0 242 229 779 | |
| Fiesta IV | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 1,2 | 55 | DH... <ZH12, Zetec-SE> | 11.95-12.02 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | |
| | | | | SKA 11.95-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 663 | | |
| 1.3 | 1,3 | 37/44 | JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI> | 11.95-12.02 | | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | |
| 1.6 | 1,6 | 76 | L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI> | 02.00-12.02 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | |
| | | | | SKA 02.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 663 | | |
| 1.8 | 1,8 | 44 | RT... <D18, Endura-DE> | 10.95-06.01 | E96 | 4 | | 012 | ■ 0 250 201 049 | |
| | | 55 | RT... <LD18, Endura-DI> | 02.00-12.02 | | 4 | | 024 | ■ 0 250 202 131 | |
| Fiesta V | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 1,2 | 51/55 | FUJ... <Euro4>; M7J... <Duratec 16V SFI> | 12.02-09.08 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| 1.3 | 1,3 | 44/51 | A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI> | 11.01-09.08 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | F6J... <Duratorq TDCi> | 11.01-10.04 | | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | | 11.04-09.08 | | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 56-59 | FXJ... | 11.01-09.08 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 633 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | HHJ... <Euro3/Euro4> | 11.04-05.06 | | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | | 06.06-09.08 | | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 74 | FYJ... <Euro4> | 11.01-09.08 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 633 | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | N4JB <Duratec 16V SFI> | 11.04-09.08 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | |
| | | | | | | | | 0 242 229 652 | | |
| Fiesta VI | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 1,2 | 44/60 | SNJ... <Euro 4>; STJ... <Euro 4> | 07.08-11.12 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | F6J... <Euro4> | 07.08-11.12 | | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 51 | KVJA <Euro5> | 09.10-11.12 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 68-71 | RTJ... <Euro 4> | 05.09-11.12 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 675 | | |
| | | 71 | SPJ... <Euro 4> | 07.08-11.12 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 633 | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | HHJF <Euro4> | 01.09-11.12 | | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | UBJA <Euro5> | 04.10-11.12 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 66 | HHJ... <Euro4> | 07.08-11.12 | | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 70 | TZJ... <Euro5>; T3JA <Euro5> | 03.10-11.12 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 88/99 | HXJ... <Euro4>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5> | 07.08-11.12 | | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | |
| | | | | | | | | 0 242 236 633 | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Fiesta VII | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|--------------|--|-----------------|---|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|--|
| 1.0 | 1,0 | 74/92/103 | M1J... <Euro 5>; SFJ... <Euro 5>; YYJ... <Euro 5> | 11.12-12.17 | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | | | |
| 1.25 | 1,2 | 44/60 | SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5> | 11.12-12.17 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 68-71 | RTJ... <Euro 5> | 11.12-12.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | |
| | | 71 | SPJ... <Euro 5> | 11.12-12.17 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 55/70 | UGJ... <Euro 5>; XUJ... <Euro 6>; XVJ... <Euro 6> | 11.12-12.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 62 | XTJA <Euro 5> | 05.15-12.17 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | 70 | TZJ... <Euro 5>; T3JA <Euro 5> | 11.12-12.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 77/88 | HXJE <Euro 5>; IQJ... <Euro 5>; IQJE <Euro 5> | 11.12-→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | 134/147 | JTJ... <Euro 5>; JTJC <Euro 6> | 01.13-12.17 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | | |
| Fiesta VIII | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 63/74/92/103 | M1J... <Euro 5>; Q0J... <Euro 6>; SFJ... <Euro 6>; YYJ... <Euro 6> | 05.17-→ | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63/88 | XUJ... <Euro 6>; XWJ... <Euro 6> | 05.17-→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| Figo | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 65 | E4BG-6007-FA | 09.15-→ | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 82 | UEK... <Euro 5> | 07.15-→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| Focus C-Max | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | HHD... <Euro 4> | 11.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | |
| | | | | 06.06-03.07 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| | | 74 | HWD... <Euro 3/Euro 4> | RUS 09.03-12.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | | SKA 09.03-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | | RUS 09.03-12.07 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | 80 | G8D... <Euro 3> | 06.03-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | |
| | | | | 06.06-03.07 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| | | 85 | HXDA <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC> | RUS 07.04-09.10 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | | | RUS 07.04-09.10 | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | KKDA <Euro 4> | 04.05-03.07 | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | | | |
| | | 88 | CSDA <Duratec-HE SFI>; CSDB <Duratec-HE SFI> | 06.03-05.04 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | |
| | | 90-92 | QQD... <Euro 4>; Q7DA <Euro 4> | 04.04-08.05 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | |
| | | | 09.05-03.07 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 98-100 | G6D... <Euro 4> | 06.03-03.07 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | |
| | | 107 | AOD... <Euro 4> | 04.04-01.05 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | |
| | | | | 02.05-03.07 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | | |
| Focus I [99] | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI> | 08.98-10.04 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | | 11.04-05.05 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | | | SKA 08.98-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| 1.6 | 1,6 | 72 | CDDA <Duratec-8V SFI> | 09.02-05.05 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | SKA 09.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | |
| | | 74 | FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI> | 08.98-10.04 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | | 11.04-05.05 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | | | SKA 08.98-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | 74-77 | FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)> | 10.01-10.04 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | |
| | | | | 11.04-05.05 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | 1.8 | 1,8 | 55/66/74 | BHD... <LD18,Endura-DI>; BHDA <LD18,Endura-DI>; BHDB <LD18,Endura-DI>; C9D... <LD18,Endura-DI>; C9DA <LD18,Endura-DI>; C9DB <LD18,Endura-DI>; C9DC <LD18,Endura-DI>; FFDA <Duratorq-TDCi> | 01.99-05.05 | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | |
| | 08.98-05.05 | | | | | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | ELK | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | SKA 08.98-05.05 | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

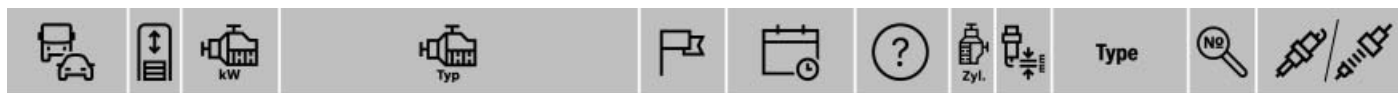


◀ FORD

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|--------------|---|----------------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 85 | EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL> | | 01.00-05.05 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | SKA | 01.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | F9D... <Duratorq-TDCi>; F9DA <Duratorq-TDCi>; F9DB <Duratorq-TDCi> | | 05.01-05.05 | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | | |
| 2.0 | 2,0 | 85-96 | EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI> | | 08.98-05.05 | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | ELK | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | SKA | 08.98-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | 158 | HMDA <Duratec-RS> | 09.02-05.05 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | | |
| | | | SKA | 09.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| Focus II [04;08] | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 59 | ASD... <Euro4> | RUS | 07.04-01.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | SKA | 07.04-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | RUS | 07.04-01.08 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | ASDA <Euro4> | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | | |
| | | | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | GPD... <Euro4/Euro5> | | 12.07-12.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | HHD... <Euro4> | | 07.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | | 06.06-12.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | 74 | HWD... <Euro3/Euro4> | 07.06-03.07 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | | | 07.04-01.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | | SKA | 07.04-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | | RUS | 07.04-01.08 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | SHD... <Euro4> | | 04.07-07.10 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | | | | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | | | | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | | | SHDA <Euro4> | RUS | 03.07-01.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | SKA | 03.07-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | RUS | 03.07-01.08 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| | | 74-80 | G8D... <Euro3> | | 07.04-05.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | | 06.06-12.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 85 | HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT> | RUS | 07.04-01.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | SKA | 07.04-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | RUS | 07.04-01.08 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | 85-88 | SIDA <Euro4> | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | | RUS | 12.07-12.11 | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | KKD... <Euro4> | | 04.05-12.11 | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | | |
| | | | 92 | QQDB <Euro4>; Q7DA <Euro4> | 07.04-08.05 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | |
| | | | | | 09.05-12.11 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | IXDA <Euro4> | | 12.07-12.11 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | 98-100 | G6D... <Euro4> | 07.04-01.08 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |
| | | | 100 | G6D... <Euro4> | 07.06-07.10 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |
| | | | | 12.07-12.11 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | | |
| | | 107 | AOD... <Euro4> | 07.04-01.05 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | |
| | | | | 02.05-12.11 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | | |
| | | | | 07.06-07.10 | GS | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | |
| 2.5 | 2,5 | 166 | HYDA <Euro4> | | 10.05-12.11 | 5 | 0,7 | FR 7 MPP 10 | 6765 | 0 242 235 743 | | |
| | | | 224 | JZDA <Euro4> | 01.09-12.11 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| Focus III [11] | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 74/92 | M1DA <Euro5>; M2DA <Euro5> | | 02.12-12.14 | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | | |
| 1.6 | 1,6 | 63 | XTDA <Euro5> | | 08.11-12.14 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | 70 | T3D... <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 77 | IQD... <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|--|-------------|---|-----|-----------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 77/85 | NGD... <Euro5>; T1D... <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 86-88 | MUDA <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| | | 92 | PND... <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| | | 110/134 | JQD... <Euro 5>; JTD... <Euro 5>; YUDA | 01.11-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 0 242 236 683 |
| 2.0 | 2,0 | 85/100/103 | TYDA <Euro5>; UFDB <Euro5>; UKDB <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 110-118 | XQDA <Euro5> | 03.11-12.14 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 0 242 236 663 |
| | | 120-125 | TXDB <Euro5> | 01.11-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 184 | R9DA <Euro5> | 06.12-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 0 242 236 678 |

Focus IV [15]

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|--|---------|-----|-----|-----------------|---------------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/92/103 | M1DD <Euro 6>; M1DH <Euro 6>; M2D... <Euro 6>; SFD... <Euro 5> | 10.14→ | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 0 242 145 573 |
| 1.5 | 1,5 | 70/77/88 | AEDA <Euro 6>; XWD... <Euro 6>; XXD... <Euro 6> | 10.14→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 1.6 | 1,6 | 63 | XTDB <Euro 6> | 10.14→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| | | 70 | T3D... <Euro5> | 10.14→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 77 | IQDC <Euro 6> | 10.14→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| | | 85 | T1D... <Euro5> | 10.14→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 86 | MUDD <Euro 6> | 10.14→ | BGB | 4 | 1,2 | HR 7 MEV |
| | | | | ELK,MBG | 4 | 0,8 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| | | 92 | PND... <Euro 6> | 10.14→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| 2.0 | 2,0 | 110/136 | T7D... <Euro 6>; T8DA <Euro 6> | 10.14→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 184 | R9D... <Euro 6> | 10.14→ | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 0 242 236 678 |
| 2.3 | 2,3 | 258 | YVD... <Euro 6> | 01.16→ | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 0 242 236 678 |

Focus V [18]

| | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------------|--------|---|-----|----------------|---------------------|
| 1.5 | 1,5 | 70/88 | ZTD... <Euro 6>; Z2DA <Euro 6> | 05.18→ | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| | | 110/134 | YZDA <Euro 6>; Y1DA <Euro 6> | 09.18→ | 3 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| 2.0 | 2,0 | 110/140 | BCDA <Euro 6.2>; YLDA <Euro 6> | 09.18→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 |

Fusion

| | | | | | | | | |
|------|-----|---------|----------------------|-------------|---|-----|-----------------|---------------------|
| 1.25 | 1,2 | 55 | FUJ... <Euro4> | 03.05-06.12 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | F6J... <Euro3/Euro4> | 10.02-10.04 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 |
| | | | | 11.04-06.12 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 56-59 | UTJA <Euro5> | 12.09-06.12 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| | | 59 | FXJ... | 10.02-06.12 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| 1.6 | 1,6 | 66 | HHJ... <Euro3/Euro4> | 11.04-05.06 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 |
| | | | | 06.06-06.12 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 74 | FYJ... <Euro4> | 10.02-06.12 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 0 242 236 633 |
| | | 130 | | 09.12-08.14 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 0 242 236 683 |
| 2.0 | 2,0 | 140-141 | | 09.12-08.20 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 0 242 230 612 |
| | | 177 | R9C... <Euro 6> | 01.13→ | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 0 242 230 612 |

Galaxy

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | T1W... <Euro5> | 02.11-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 118 | JTW... <Euro 5> | 11.10-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 0 242 236 683 | | |
| 1.8 | 1,8 | 74/92 | FFWA <Euro4>; QYWA <Euro4> | 03.06-03.10 | 4 | | 024 | ■ 0 250 202 131 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66/85 | ANU <19NPD>; AUY <19PPD> | 04.00-10.01 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | 11.01-08.06 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | 96/110 | ASZ <19PPD>; BTB <19PPD> | 01.03-08.06 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | KLWA <Euro4> | 11.07-12.12 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | TYWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | ZVSA <DL20 DOHC,SEFI> | 01.01-08.06 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 0 242 245 558 | | |
| | | | | SKA | 01.01-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | 88 | UFC... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | YNCA <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | |
| | | 96/100 | AZWA <Euro4>; AZWC <Euro4> | 03.06-12.12 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | 100 | UKWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 103 | QXW... <Euro4> | 03.06-12.14 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | UFWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 107 | AOW... <Euro4>; TBW... <Euro4> | 03.06-12.14 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 0 242 240 620 | | | | |
| 110 | T7C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| | YMCB <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | | | |
| 120 | TXWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

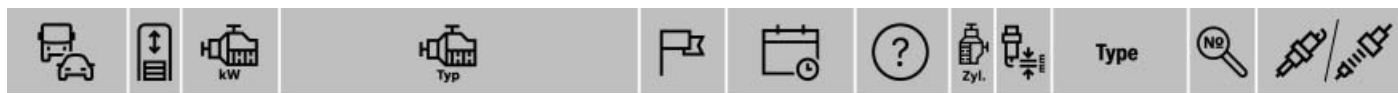


◀ FORD

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------------|-------------|---|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 132 | T8C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 140 | BCCC <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | | |
| | | 147-149 | TNW... <Euro5> | 03.10-04.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | | 05.11-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | | |
| | | 154 | T9C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 176 | R9C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | | |
| | | 177 | YLCB <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | | |
| 2.2 | 2,2 | 129 | Q4WA <Euro4> | 03.08-10.10 | 4 | | 210 | ■ 0 250 203 012 | | | |
| | | 147 | KNW... <Euro5> | 11.10-12.14 | 4 | | 236 | ■ 0 250 404 002 | | | |
| 2.3 | 2,3 | 103/107 | E5SA <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; E5SB <DH23 DOHC, 16V-SEFI> | 04.00-08.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | SKA 04.00-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 118 | SEWA <Euro4> | 09.07-12.14 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AYL <VW28, CD-VR6 SEFI> | 04.00-08.06 | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA 04.00-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| Ka | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 51 | 169 A4.000 <Euro4/Euro5> | 09.08-05.16 | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA 09.08-05.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | |
| | | | | ¹ 09.08-05.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | |
| 1.3 | 1,3 | 36/37 | JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS, Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJJ <HCS,Endura-E SEFI> | 09.96-10.02 | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 | | |
| | | | | 44 | BAA <Duratec 8V SFI> | 10.02-01.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | | 02.07-09.08 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | | | SKA | 10.02-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI> | 09.96-10.02 | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 | |
| | | 51 | A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI> | 10.02-01.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | 02.07-09.08 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | | SKA | 10.02-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 55 | 169 A... <Euro4/Euro5> | 09.08-10.10 | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | |
| | | 11.10-12.14 | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | CD... <ZH, ZETEC ROCAM> | 07.03-01.05 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | 02.05-09.08 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | | SKA 07.03-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| KA+ | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 52/63 | B2KA <Euro 6>; YSK... <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| 1.5 | 1,5 | 66-70 | XUKE <Euro 6> | 04.18→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| Kuga | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 88 | UNDA <Euro 6.2> XWM... <Euro 6> ZTDA <Euro 6> | 01.20→ | 3 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| | | | | 09.16→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | | | 01.20→ | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| | | | | 01.20→ | 3 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| 1.6 | 1,6 | 110/134 | JQM... <Euro 5>; JQMB <Euro 5>; JTMA | 11.12-12.16 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | |
| 2.0 | 2,0 | 88 | XRM... <Euro 6> | 10.14→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | | | 100 | G6DG <Euro4> | 02.08-11.12 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 100/103/ | T7M... <Euro 5>; UFDA <Euro5>; UFMA <Euro 5>; | 05.10→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 110 | UKDA <Euro5>; UKMA <Euro 5> | | | | | | | | |
| | | 110 | YLDC <Euro 6.2> | 01.20→ | 4 | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | | |
| | | 120-123/ | TXDA <Euro5>; TXMA <Euro 5>; T8M... <Euro 6> | 04.10→ | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | |
| | | 132 | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 110 | YTMA <Euro 5> | 01.14→ | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | |
| | | 147-164 | HYD... <Euro4> | 12.08-11.12 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | 165 | BGDA | 01.20→ | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Maverick | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------------|--|-----------------|---------|-----|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 91-95 | YF <Zetec-E SEFI> | 10.00-12.03 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA 10.00-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 2.3 | 2,3 | 112-116 | GZ <Duratec SEFI> | 12.03-01.07 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| 3.0 | 3,0 | 145-154 | AJ <Duratec-VE SEFI> | 07.01-01.07 | 6 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| Mondeo III [01] | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 81/92 | CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA <Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>; CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA <Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI> | 10.05-03.07 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| 2.0 | 2,0 | 66/85/96 | D5BA <Duratorq-DI>; D6BA <Duratorq-DI>; FMBA <Duratorq-TDCi>; HJB... <Duratorq-TDCi>; HJBA <Duratorq-TDCi>; HJBB <Duratorq-TDCi>; HJBC <Duratorq-TDCi>; N7B... <Duratorq-TDCi>; SDBA <Duratorq-TDCi> | 10.00-03.07 | 4 | | | 051 | 0 250 202 130 | |
| | | 107 | CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBA <Duratec-HE SFI>; CJBB <Duratec-HE SFI> | 10.05-03.07 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| 2.2 | 2,2 | 110-114 | QJB... <Duratorq-TDCi> | 08.04-03.07 | 4 | | | 051 | 0 250 202 130 | |
| 2.5 | 2,5 | 125 | LCBD <Duratec-VE SFI> | 10.00-03.07 | 6 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| 3.0 | 3,0 | 150/166 | MEBA <Duratec-ST SFI>; REBA <Duratec-SE SFI> | 02.02-03.07 | 6 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| Mondeo IV [07] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | RHBA <Euro4> | 02.07-08.10 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | 85 | T1B... <Euro5> | 02.11-12.14 | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 88/92 | KGBA <Euro 5>; PNBA <Euro4> | 02.07-12.14 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | |
| | | 118 | JTB... <Euro 5> | 11.10-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | |
| 1.8 | 1,8 | 74/92 | FFBA <Euro4>; KHBA <Euro4>; QYBA <Euro4> | 02.07-11.10 | 4 | | | 024 | 0 250 202 131 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | KLBA <Euro4>; LPBA <Euro4> | 11.07-12.14 | 4 | | | 055 | 0 250 202 048 | |
| | | | TYBA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 96/100 | AZBA <Euro4>; AZBC <Euro4> | 02.07-12.14 | 4 | | | 055 | 0 250 202 048 | |
| | | 100 | UKB... <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 103 | QXB... <Euro4> | 02.07-12.14 | 4 | | | 055 | 0 250 202 048 | |
| | | | UFB... <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 107 | AOB... <Euro4>; TBB... <Euro4> | 02.07-12.14 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 120 | TXB... <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 146-149/176,5 | TNB... <Euro5>; TPBA <Euro5> | 03.10-04.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | 05.11-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| 2.2 | 2,2 | 129 | Q4BA <Euro4> | 03.08-11.10 | 4 | | | 210 | 0 250 203 012 | |
| | | 147 | KNB... <Euro 5> | 11.10-12.14 | 4 | | | 236 | 0 250 404 002 | |
| 2.3 | 2,3 | 118 | SEBA <Euro4> | 09.07-12.14 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| 2.5 | 2,5 | 162 | HU... <Euro4> | 02.07-03.10 | 5 | 0,7 | FR 7 MPP 10 | 6765 | 0 242 235 743 | |
| Mondeo V [15] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 92 | M1C... <Euro 5> | 09.14 → | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | |
| 1.5 | 1,5 | 88 | UGCC <Euro 6>; XUCA <Euro 6> | 05.15 → | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | NGCA <Euro 5>; U3CA <Euro 5> | 09.14 → | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| 2.0 | 2,0 | 88 | BCCD <Euro 6.2> | 02.19 → | 4 | | | 306 | 0 250 403 053 | |
| | | 103-140 | UAC... <Euro 6>; UACC <Euro 6.2> | 09.14 → | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | 110 | T7C... <Euro 5>; T7C... <Euro 6>; T7CE <Euro 6> | 09.14 → | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | | YLCC <Euro 6.2> | 02.19 → | 4 | | | 306 | 0 250 403 053 | |
| | | 132 | T8C... <Euro 5>; T8C... <Euro 6>; T8CC <Euro 6> | 09.14 → | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 140 | YMCC <Euro 6.2> | 02.19 → | 4 | | | 306 | 0 250 403 053 | |
| | | 146-149 | TNC... <Euro 5> | 09.14 → | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| | | 154/155 | T9CA <Euro 6> | 06.15 → | 4 | | | 230 | 0 250 404 001 | |
| | | 177 | R9C... <Euro 5> | 09.14 → | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| 2.5 | 2,5 | 110 | S7CB <Euro 5> | 09.14 → | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| Mustang | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 213/231 | <Euro 6> | 04.15 → | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| 3.8 | 3,8 | 142 | <V6 EFI> | 09.98-08.04 | 6 | 1,4 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | |
| 4.0 | 4,0 | 157 | | 09.04-08.10 | 6 | 1,3 | HR 8 JII 33 V | 9660 | 0 242 230 555 | |
| 4.6 | 4,6 | 159 | | 09.95-08.04 | 8 | 1,3 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | |
| | | 194-197 | <SOHC V8 EFI> | 09.98-08.04 | 8 | 1,4 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FORD

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------|-----|-----------|--------------------------|----------|-----|---------------|----------|---------------|---------------|
| 4.6 | 4,6 | 225 | <V8 DOHC> | 09.95-08.01 | 8 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | |
| | | | | 09.95-08.02 | 8 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | |
| | | | | | 8 | 1,1 | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | |
| | | | | ¹ 09.95-08.01 | BGB,ELG, | 8 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | | | | | WI5 | | | | | |
| | | | | 09.95-08.02 | BGB,ELG, | 8 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | WI5 | | | | | | | | | |
| | 228-242 | | | 09.95-08.01 | 8 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | |
| | | | | ¹ 09.95-08.01 | BGB,ELG, | 8 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

| Police Interceptor | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|--|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|----------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 212 | | 09.14-08.17 | 6 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | |
| | | | | 09.17-08.19 | 6 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | | | |
| | | | | 215 | | | 09.13-08.17 | 6 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | 269 | | | 09.12-08.17 | 6 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | | | | 09.17-08.19 | 6 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 |

| Puma | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|--|-----------------|---------|-----|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 88 | ZTJE <Euro 6.2> | 12.20→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | L1W <ZH16,Zetec-SE SFI> | 08.00-12.01 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA 08.00-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 1.7 | 1,7 | 92 | MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT> | 06.97-12.01 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA 06.97-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | | | | | | | |

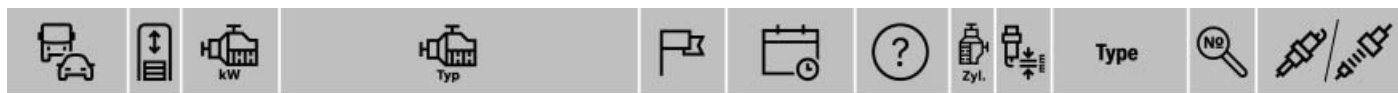
| Ranger | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 64-85 | | 12.99-11.03 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| | | | | SKA 12.99-11.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | ¹ 12.99-11.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96/125/156 | BC2X; YL2X; YN2X | 02.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 77 | | 12.99-06.08 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| | | | | SKA 12.99-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | ¹ 12.99-06.08 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | | WI5 | | | | | | | | |
| | | | | 92 | GBVAJQW <Euro4/Euro5> | 09.11→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | |
| | | | | 92-110 | Duratorq <Euro 5 / L-6 (EGR)> | 07.12→ | 4 | | | 233 | ■ 0 250 403 024 | | |
| | | | | 96/110/118 | GBVAJQJ <Euro4/Euro5>; QJ2S <Euro 5>; QW2S <Euro 5> | 09.11→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | |
| | | | | 2.5 | 2,5 | 57/80-91 | WL <MD25NA>; WL-T <MD25TI(HP)> | 01.99-10.01 | 4 | | | 038 | ■ 0 250 202 089 |
| | | | | | | | 80-105 | WL-... <Euro3/Euro4> | 03.06-12.11 | 4 | | | 290 |
| 89 | <SOHC> | 11.97-02.01 | 4 | | | | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | | |
| | | 4 | 1,1 | | | | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | | | | |
| ¹ 11.97-02.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | | | | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | | | | |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | 122 | <Euro3/Euro4>; <Euro4/Euro5> | 09.11→ | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 115 | WE... <Euro3/Euro4> | 03.06-12.11 | 4 | | | 290 | ■ 0 250 213 008 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 147 | Duratorq <Euro 5 / L-6 (EGR)> | 07.12→ | 5 | | | 233 | ■ 0 250 403 024 | | | | |
| | | | SA... <Euro4/Euro5> | 09.11→ | 5 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 119 | <SOHC EFI> | 11.97-12.02 | 6 | 1,1 | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | | | | |
| | | | | | EAT | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | | | |

| Serie E | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|--|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 350 | 6,0 | 175 | | 09.03-08.04 | 8 | | | 143 | ■ 0 250 202 133 |

| Serie F | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--|-------------|-----------|-------------|----------------|-------|-----------------|-------|---------------|
| 150 | 2,7 | 239 | | 09.17→ | 6 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | |
| | | | | 3,5 | 276-335,8 | 09.17→ | 6 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | | | 5,0 | 295 | 09.17-08.20 | 8 | 1,1 | HR 6 MPP 33 X | 8171 | 0 242 240 706 |
| 250 | 7,3 | 187-205 | | 09.00-08.03 | 8 | | | 052 | ■ 0 250 202 127 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

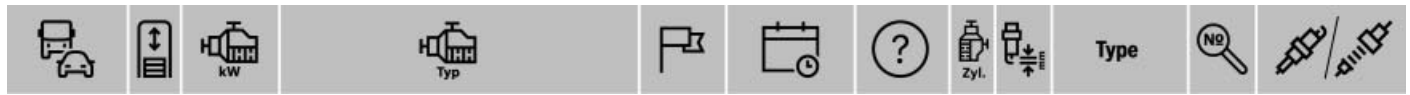
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|-------------|--|--------------------------|----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 350 | 6,0 | 242 | | 09.02-08.03 | 8 | | 143 | ■ | 0 250 202 133 | | |
| | 7,3 | 187-205 | | 09.00-08.03 | 8 | | 052 | ■ | 0 250 202 127 | | |
| 450 | 6,0 | 242 | | 09.02-08.03 | 8 | | 143 | ■ | 0 250 202 133 | | |
| | 7,3 | 175 | | 09.98-08.02 | 8 | | 052 | ■ | 0 250 202 127 | | |
| 550 | 6,0 | 242 | | 09.02-08.03 | 8 | | 143 | ■ | 0 250 202 133 | | |
| | 7,3 | 187-205 | | 09.00-08.03 | 8 | | 052 | ■ | 0 250 202 127 | | |
| S-MAX | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 177 | YLCB <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ | 0 250 403 053 | | |
| S-MAX | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | T1W... <Euro5> | 02.11-12.14 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 118 | JTW... <Euro 5> | 11.10-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | |
| 1.8 | 1,8 | 74/92 | FFWA <Euro4>; QYWA <Euro4> | 03.06-03.10 | 4 | | 024 | ■ | 0 250 202 131 | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | KLWA <Euro4> | 09.07-12.12 | 4 | | 055 | ■ | 0 250 202 048 | | |
| | | | TYWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 88 | UFC... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | | YNCA <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ | 0 250 403 053 | | |
| | | 96/100 | AZWA <Euro4>; AZWC <Euro4> | 03.06-12.12 | 4 | | 055 | ■ | 0 250 202 048 | | |
| | | 100 | UKWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 103 | QXW... <Euro4> | 03.06-12.14 | 4 | | 055 | ■ | 0 250 202 048 | | |
| | | | UFWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 107 | AOW... <Euro4>; TBW... <Euro4> | 03.06-12.14 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | |
| | | 110 | T7C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | | YMCB <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ | 0 250 403 053 | | |
| | | 120 | TXWA <Euro5> | 03.10-12.14 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 132 | T8C... <Euro 6> | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 140 | BCCC <Euro 6> | 07.18→ | 4 | | 306 | ■ | 0 250 403 053 | | |
| | | 147-149 | | | TNW... <Euro5> | 03.10-04.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | | | 05.11-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 |
| 154 | T9CD <Euro 6> | | | 05.15→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| 176 | R9CI <Euro 6> | | | 05.15→ | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | | |
| | TPWA <Euro5> | | | 09.10-04.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | | | 05.11-12.14 | 4 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | | |
| 2.2 | 2,2 | 129 | Q4WA <Euro4> | 03.08-10.10 | 4 | | 210 | ■ | 0 250 203 012 | | |
| | | 147 | KNW... <Euro5> | 11.10-12.14 | 4 | | 236 | ■ | 0 250 404 002 | | |
| 2.3 | 2,3 | 118 | SEWA <Euro4> | 09.07-12.14 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | |
| 2.5 | 2,5 | 162 | HUWA <Euro4> | 03.06-03.10 | 5 | 0,7 | FR 7 MPP 10 | 6765 | 0 242 235 743 | | |
| Streetka | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | CDR... <ZH, ZETEC ROCAM> | 12.02-01.05 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | |
| | | | | 02.05-12.05 | 4 | 1,2 | HR 7 MEV | 79021 | 0 242 236 633 | | |
| | | | | SKA 12.02-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| Taurus | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 112-116 | Vulcan | 09.99-08.07 | 6 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | | |
| | | | | ¹ 09.99-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 | |
| Tourneo | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 74 | M2G... <Euro5>; SFC... <Euro 5> | 09.13→ | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | | |
| 1.5 | 1,5 | 55 | BEGA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | 305 | ◆ | 0 250 404 007 | | |
| | | 55/70/74 | UGC... <Euro 5>; X... <Euro 6>; XUGA <Euro 6>; XVC... <Euro 6>; XVG... <Euro 6>; XXC... <Euro 6> | 04.14→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 74 | Z2GA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | 305 | ◆ | 0 250 404 007 | | |
| | | 88 | XWG... <Euro 6> | 06.15→ | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | | ZTGA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | 305 | ◆ | 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 55/70/85 | TZG... <Euro5>; T1GA <Euro5>; T3C... <Euro 5>; UBGA <Euro5> | 09.13-12.17 | 4 | | 230 | ◆ | 0 250 404 001 | | |
| | | 110-112 | JQGA <Euro 5> | 09.13-12.17 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | |
| 1.8 | 1,8 | 55/66-67/81 | BHPA <Euro3>; BHPB <93EEC>; HCP... <Euro3>; P9P... <Euro4/Euro5>; RWP... <Euro4/Euro5>; R3PA <Euro4> | 05.02-12.13 | 4 | | 024 | ■ | 0 250 202 131 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

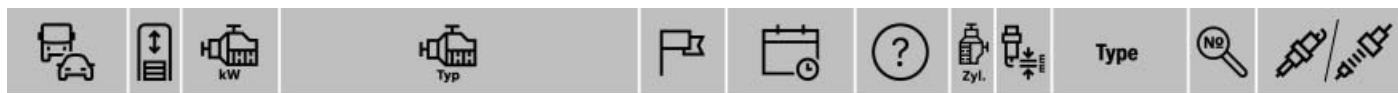


◀ FORD

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------------|--|---|-------------|-----|---------------|----------------|--------------------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 85 | EYPA <Euro3> | 05.02-06.10 | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | ELK | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA 05.02-06.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 0 242 236 663 | |
| 2.0 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 05.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| 2.2 | 2,2 | 74/92/114 | CVFF <Euro 5>; CYF... <Euro 5>; DRF... <Euro 5> | 09.12-12.17 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| Tourneo Custom | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96/136 | BCFA <Euro 6.2>; BCFB <Euro 6.2>; BCFC <Euro 6.2>; BKF... <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| Tranit | | | | | | | | | | |
| FT 320 | 2,0 | 77 | YLF... <Euro 6> | 01.18→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| Transit | | | | | | | | | | |
| Euroline | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,2 | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYFA <Euro 5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | UHFB <Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 240 K/S | 2,0 | 55/63 | D3FA <PD20>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 240/260/280/300 | 2,0 | 55 | D3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 250 | 2,2 | 74 | DRF... <Euro 5> | 09.11-04.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 260 | 2,0 | 77 | YLF... <Euro 6> | 01.18→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 63 | P8F... <Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 74 | DRF... <Euro 5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | | UHF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 |
| | FT 260 K/S | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| | | 2,4 | 66 | D2F... <PD24P> | 04.01-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| FT 270 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 05.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 74/92/114 | CVFF <Euro 5>; CYF... <Euro 5>; DRF... <Euro 5> | 09.12-12.17 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 280 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 01.18→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 63 | P8F... <Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 74 | DRF... <Euro 5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | | UHF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 |
| | FT 280 K/S | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| | | 2,4 | 66 | D2F... <PD24P> | 04.01-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| FT 280 L | 2,4 | 55/66/85/92 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 280 M | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; F1FA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,4 | 66 | D2F... <PD24P> | 04.01-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | | | | | | | | |
| FT 280 S | 2,4 | 66 | <IDI24> | 01.01-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 290 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 05.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|--------------------|--|-------------|---------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| FT 290 | 2,2 | 74/92/99/114 | CVFF <Euro 5>; CVF5 <Euro 5>; CYF... <Euro 5>; CYF5 <Euro 5>; DRF... <Euro 5>; DRF5 <Euro 5>; USR... <Euro5> | 09.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 300 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 01.18→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 63 | P8F... <Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 74 | DRF... <Euro 5>; DRR... <Euro4/Euro5> | 09.11-04.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYF... <Euro 5>; CYF... <Euro4/Euro5>; CYR... <Euro4/Euro5> | 09.11-04.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103/114 | CVFF <Euro 5>; UHF... <Euro4/Euro5> | 09.11-04.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 2,3 | 107 | GZF... <Euro3/Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | 2,4 | 74/85 | JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4> | 07.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 300 K/S | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 08.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 08.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| FT 300 L | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 08.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 08.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| FT 300 M | 2,0 | 55/63/74/92 | ABFA <PD20>; D3FA <PD20>; FIFA <PD20 Ci>; F3FA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 08.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 08.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| FT 300 S | 2,0 | 92 | FIFA <PD20 Ci> | 05.02-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,4 | 66/74 | <IDI24> | 01.01-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 310 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YLR6 <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YMR6 <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 05.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 74/92/114 | CVFF <Euro 5>; CVF5 <Euro 5>; CVR5 <Euro 5>; CYF... <Euro 5>; CYR5 <Euro 5>; DRF... <Euro 5>; DRF5 <Euro 5>; DRR... <Euro 5> | 09.12→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 310 S | 2,4 | 88 | <IDI24> | 01.01-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 320 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 01.18→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| FT 330 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YLR6 <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YMR6 <Euro 6>; YNF... <Euro 6>; YNR6 <Euro 6> | 06.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 74 | DRF... <Euro 5>; DRF5 <Euro 5>; DRR... <Euro4/Euro5>; DRR5 <Euro 5> | 09.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYF... <Euro 5>; CYF... <Euro4/Euro5>; CYR... <Euro4/Euro5>; CYR5 <Euro 5>; USR6 <Euro6 HDT> | 09.11→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103/114 | CVFF <Euro 5>; CVF5 <Euro 5>; CVR... <Euro4/Euro5>; CVR5 <Euro 5>; UHF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 2,3 | 100-107 | GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | 2,4 | 74/85/103 | H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4> | 07.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 330 K/S | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/88/92/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <DuraTorq TDCi> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 330 L | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

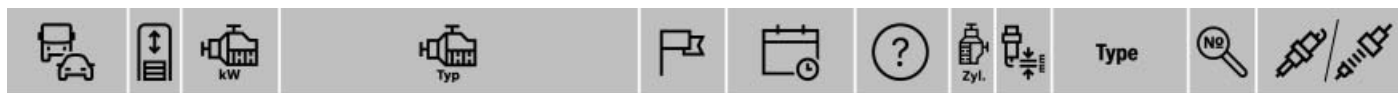


◀ FORD

| | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|--|---|------------------------|---------|-----|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| FT 330 L | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/88/92/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 330 M | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/88/92/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 330 S | 2,4 | 66/74/88 | <IDI24> | 01.01-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 340 | 2,0 | 96/125 | YMF... <Euro 6>; YNF... <Euro 6> | 05.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| FT 350 | 2,0 | 77/96/125 | YLF... <Euro 6>; YLR6 <Euro 6>; YMF... <Euro 6>; YMR6 <Euro 6>; YNF... <Euro 6>; YNR6 <Euro 6> | 06.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 74 | DRF... <Euro 5>; DRF5 <Euro 5>; DRR... <Euro4/Euro5>; DRR5 <Euro 5> | 09.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 92 | CYF... <Euro 5>; CYF... <Euro4/Euro5>; CYR... <Euro4/Euro5>; CYR5 <Euro 5>; USR6 <Euro6 HDT> | 09.11→ | 4 | | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 99 | USR... <Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 103/114 | CVF5 <Euro 5>; CVR... <Euro4/Euro5>; CVR5 <Euro 5>; UHF... <Euro4/Euro5>; UYR6 <Euro6 HDT> | 09.11→ | 4 | | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 2,3 | 100-107 | GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4> | 04.06-09.11 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | 2,4 | 74/85/103 | H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4> | 07.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 3,2 | 147 | SAF... <Euro4> | 08.07-09.11 | 5 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 350 E | 2,4 | 66/88/96 | <IDI24> | 01.01-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 350 EL | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/92/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 350 L | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/88/92/96/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 350 M | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; F1FA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,3 | 107 | E5FA <DOHC 16V SEFI> | 12.00-07.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 12.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,4 | 55/66/85/88/92/96/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; D4FA <PD24>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi>; <IDI24> | 01.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 370 | 2,2 | 74/92/99/114 | CVR... <Euro4/Euro5>; CVR5 <Euro 5>; CYR... <Euro4/Euro5>; DRR... <Euro4/Euro5>; UHR5 <Euro5>; USR6 <Euro6 HDT>; UYR6 <Euro6 HDT> | 09.11→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 410 | 2,2 | 92/99/114 | CVR5 <Euro 5>; UHR5 <Euro5>; USR6 <Euro6 HDT>; UYR6 <Euro6 HDT> | 01.14→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 430 | 2,2 | 74/92/99/114 | CVR... <Euro4/Euro5>; CYR... <Euro4/Euro5>; DRR... <Euro4/Euro5>; USR... <Euro5>; USR6 <Euro6 HDT>; UYR6 <Euro6 HDT> | 09.11-12.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 2,4 | 74/85/103 | H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4>; PHF... <95EEC/Euro4> | 07.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----------------|--|-------------|-------------|-----|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|
| FT 430 E | 2,4 | 96 | <IDI24> | 06.04-05.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 430 EL | 2,4 | 55/66/85/92/101 | DOFA <PD24PP>; D2F... <PD24P>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi> | 08.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 430 M | 2,4 | 55/85/92/101 | DOFA <PD24PP>; FXFA <DuraTorq DI>; F4FA <PD24N>; H9FA <Duratorq TDCi> | 08.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 440 | 2,2 | 114 | UYR6 <Euro6 HDT> | 01.14→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| FT 460 | 2,2 | 92/99/114 | CVR... <Euro4/Euro5>; CYR... <Euro4/Euro5>; UHR5 <Euro5>; USR6 <Euro6 HDT>; UYR6 <Euro6 HDT> | 09.11→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | 2,4 | 85/103 | H9F... <95EEC/Euro4>; JXF... <Euro4> | 07.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 3,2 | 147 | SAF... <Euro4> | 08.07-09.11 | 5 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| FT 470 | 2,0 | 96/125 | YMR6 <Euro 6>; YNR6 <Euro 6> | 06.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | 2,2 | 92/114 | CVR5 <Euro 5>; CYR5 <Euro 5> | 01.14→ | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| Nugget | 2,0 | 74/92 | ABFA <PD20>; FIFA <PD20 Ci> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | 2,2 | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYFB <Euro 5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | UHF... <Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| 1.0 | 1,0 | 74 | M2G... <Euro5>; SFC... <Euro 5> | 09.13→ | 3 | 0,7 | AR 5 SII 3320 S | 96338 | 0 242 145 573 | |
| 1.5 | 1,5 | 55 | BEGA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | | 55/70/74 | UGC... <Euro 5>; X... <Euro 6>; XUGA <Euro 6>; XVC... <Euro 6>; XVG... <Euro 6>; XXC... <Euro 6>; XXGA <Euro 6> | 04.14→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 74 | Z2GA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | | 88 | XWG... <Euro 6> | 06.15→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | ZTGA <Euro 6> | 10.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| | 1,6 | 70 | T3C... <Euro 5> | 04.14-12.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 1.6 | 1,6 | 55/70/85 | TZG... <Euro5>; T1GA <Euro5>; UBGA <Euro5> | 09.13-12.17 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 110-112 | JQGA <Euro 5> | 09.13-12.17 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | |
| 1.8 | 1,8 | 55/66-67/81 | BHPA <Euro3>; BHPB <93EEC>; HCP... <Euro3>; P7P... <Euro4/Euro5>; P9P... <Euro4/Euro5>; RWP... <Euro4/Euro5>; R2PA <Euro4/Euro5>; R3PA <Euro4> | 05.02-12.13 | 4 | | | 024 | ■ 0 250 202 131 | |
| | | 81-85 | EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3> | 05.02-06.10 | 4 | 1,0 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA | 05.02-06.10 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 2.0 | 2,0 | 74 | ABFA <PD20> | 08.00-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 77 | BJF... <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | 92 | FIFA <PD20 Ci> | 05.02-07.06 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 96 | BKF... <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | | BKRB <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | | 125 | BLF... <Euro 6.2>; BLFC <Euro 6.2>; BLFD <Euro 6.2> | 08.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | | BLHA <Euro 6.2>; BLRA <Euro 6.2>; BLRB <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | | 136 | BCFC <Euro 6.2>; BCFD <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | | BCRA | 10.19→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| 2.2 | 2,2 | 74 | DRF... <Euro 5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 81/85 | QVFA <Euro4>; SRF... <Euro4/Euro5> | 04.06-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 92 | CYF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 96 | QWF... <95EEC/Euro3> | 04.06-08.07 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | 103 | PGF... <95EEC/Euro4> | 10.07-09.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | |
| | | | UHF... <Euro4/Euro5> | 09.11-12.13 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| 150 | 3,5 | 228 | | 09.17-08.21 | 6 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| 250 | 3,5 | | | 09.17-08.21 | 6 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| 350 | 3,5 | | | 09.17-08.21 | 6 | 0,8 | HR 7 MII 30 T | 9774 | 0 242 236 678 | |
| Transit Custom | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 77 | YLF... <Euro 6> | 06.16→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | | 96 | BKF... <Euro 6.2> | 10.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ FORD

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|--------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-----|----------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| 330 | 2,2 | 92 | CYF... <Euro 5> | | 09.12-12.17 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| Transit 19 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 77/96 | BJF... <Euro 6.2>; BKF... <Euro 6.2> | | 08.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| | | 96 | BKRA; YMHA <Euro 6.2> | | 10.19→ | 4 | | | 280 | ■ 0 250 403 034 | |
| | | 125/136 | BCF... <Euro 6.2>; BLF... <Euro 6.2> | | 08.19→ | 4 | | | 306 | ■ 0 250 403 053 | |
| Windstar | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 109 | | | 02.99-08.03 | 6 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | HR 8 DPP 30 X | 6723 | 0 242 230 569 | |
| | | | | ¹ | 02.99-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | | | | | 10.94-08.03 | | 6 | 1,1 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 |
| | | | | ¹ | 10.94-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |

FSO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|----------------|--------------|----------------------------|--------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Polonez | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 76 | K16 | | 09.92-12.02 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | SKA 09.92-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.92-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 56-60 | CE/CF | | 01.92-12.02 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ | 01.92-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 57/64 | CB; CE | | 05.87-12.02 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| 1.9 | 1,9 | 51 | XUD 9A; XUD 9L | | 01.93-12.02 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |

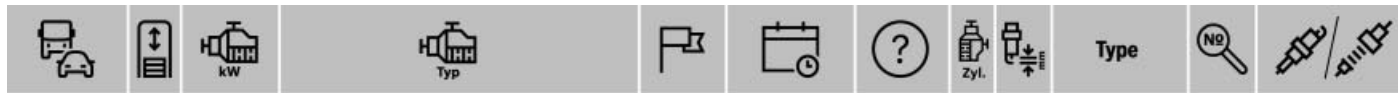
GAZ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------|--|--------------|----------------------------|--------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| GAZelle | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 2,1 | 70/81 | 560; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3>; 5603 <Euro 4> | | 09.97-03.13 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 2.3 | 2,3 | 80,9 | 4063.10 | | 11.97-03.13 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | SKA 11.97-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 11.97-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.5 | 2,4 | 66,2/73,5 | 4025.10; 4026.10 | | ¹ 01.97-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |
| | 2,5 | 98 | 40524.10 <Euro 3> | | 01.08-03.13 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | | SKA 01.08-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 01.08-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 111,8 | 40522.10 <Euro 2> | | 09.01-03.13 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | SKA 09.01-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 09.01-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.9 | 2,9 | 85 | 4216 | | 04.99-03.13 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ | 04.99-03.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|-----------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Sobol | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 2,1 | 70/81 | 560; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3> | | 09.97→ | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 2.3 | 2,3 | 80,9 | 4063.10 | | 09.97-04.13 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | SKA 09.97-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 09.97-04.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|-------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.5 | 2,5 | 98 | 40524.10 <Euro 3> | 01.08 → | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 01.08 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.08 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 111,8 | | 40522 <Euro 2> | 09.01-04.13 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 09.01-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.01-04.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

Volga

| | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|
| 2.1 | 2,1 | 70/70,5/81 | 560; 5601 <Euro 2>; 5602 <Euro 3> | 09.92-12.08 | | 4 | | | 003 | 0 250 202 022 |
| 2.3 | 2,3 | 73,5 | 4061.10 | 01.92-12.08 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 01.92-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 01.92-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 95,5-99 | | 4062; 40621.10 <Euro 2> | 01.96-12.08 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 01.96-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 01.96-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 96-99/ 106-107/ 110 | | 4062...; 4062.10; 40621 | 01.96-12.08 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,7 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 09.96-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.96-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.4 | 2,4 | 59,5 | 4021.10 | 09.96-01.08 | | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 09.96-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.96-01.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 66 | | 4021.10 | ¹ 09.96-01.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |
| | 73,5 | | 402; 402.10 | ¹ 01.85-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |
| | 112 | | EDZ <DOHC Euro 2> | SKA 07.05-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 2.5 | 2,4 | 59,5 | 402.10 | ¹ 01.92-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |

GEELY

Beauty Leopard

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|-------------|-----|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 69 | MR479QA | 12.03-06.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |

CK1

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|----------------------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 69 | MR479QA | 02.08 → | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | SKA 02.08 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 02.08 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

GX

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|----------------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 63 | MR479Q | 05.10 → | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 05.10 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.10 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ GEELY

| Haoqing | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|--------------|------------------|-----------------|--------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 38 | JL376QE | 08.03-12.08 | 3 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | 08.05-01.07 | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 3 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 08.03-12.08 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| 1 | 08.03-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| MK | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 78,7 | MR481QA <Euro 3> | 07.08→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 07.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 07.08→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Ulio | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 38 | JL376QE | 11.04-04.08 | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 3 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 11.04-04.08 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 1 11.04-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

GENESIS

| G70 | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.2 | 2,2 | 147 | D4HC | 11.21→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 |
| G80 | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 180 | G4KL | 02.18→ | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 3.8 | 3,8 | 235 | G6DN <Lambda II GDI> | 09.16-08.19 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| 5.0 | 5,0 | 309 | G8BE <Tau GDI> | 09.16-08.20 | 8 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| G90 | | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 304 | G8BE <Tau GDI> | 09.16→ | 8 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |

GINETTA

| Serie G | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|---------|---------------|--------------|-----|----------|----------|---------------|---------------|
| 34 | 2,0 | 140 | B200 FT | 03.95-09.03 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |
| | | | | 1 03.95-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 |

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

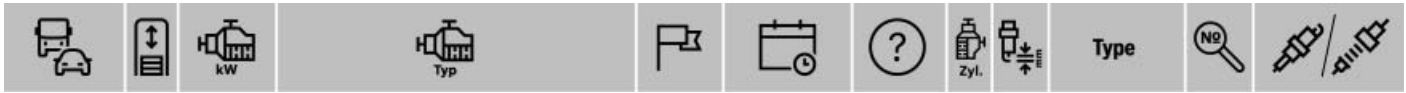
| Acadia | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|----------------------|-------------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 3.6 | 3,6 | 215 | LLT | 09.08-08.09 | 6 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | 09.09-12.15 | 6 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| GMC | | | | | | | | | |
| 3500 | 4,2 | 110 | 6.07T <Sprint 6.07T> | 08.96-12.01 | 6 | | | 048 | ■ 0 250 202 040 |
| Savana | | | | | | | | | |
| 4.3 | 4,3 | 145-149 | LU3 | 09.02-08.14 | 6 | 1,5 | HR 9 KII 33 Y | 9601 | 0 242 225 659 |
| Serie C | | | | | | | | | |
| 3500 | 6,5 | 134-142 | L65 | 09.00-08.02 | 8 | | | 044 | ■ 0 250 202 126 |

GREAT WALL

| Deer | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-------|------------|---------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 2.2 | 2,2 | 75 | 491QE | 09.10→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | SKA 09.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|--------------|--------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.2 | 2,2 | 78 | GW491QE | 03.02-07.08 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | | SKA | 03.02-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 03.02-07.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| Flolid | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 78 | GW4G15 | 10.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| Haval | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 93 | 4G64S4M | 01.04-02.10 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | SKA | 01.04-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Hover | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 85 | GW2.8TCU_EU3 | 01.04-02.11 | 4 | | | 165 | ● 0 250 202 136 | | | |
| Pegasus | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 74,5 | 491QE | 01.04-03.09 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | SKA | 01.04-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Safe | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 78 | 491QE | 05.03-09.10 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | | SKA | 05.03-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 05.03-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| Sailor | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 78 | GW491QE | 11.01→ | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | | SKA | 11.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 11.01→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| Sing | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 78 | 491QE | 10.03-02.10 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | SKA | 10.03-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Socool | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 75 | 491QE | 10.03-04.08 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | | SKA | 10.03-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 10.03-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| Wingle | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 100 | 4G69S4N | 12.06→ | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | A,AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR | 12.06→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | CH,CY, D,E,F, GB,GR, I,IRL, M,SKA, TR | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 12.06→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





HAFEI (SONGHUAJIANG)

| Lobo | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|---------------------|---------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 33,5 | DA465Q-2A <HFJ7100> | 05.03-03.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| 1.1 | 1,1 | 48 | DA468Q | 12.03-05.13 | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| Minyi | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 39 | DA465Q-1A | 01.03-04.11 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| Sigma | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 58 | DA471QL <HFJ7130> | 01.02→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 01.02→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.02→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

HAIMA

| Haima 3 | | | | | | | | | | |
|---------|-----|----|--------|--------------------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 90 | HM483Q | 04.06-05.12 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 04.06-05.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.06-05.12 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

HAVAL

| H6 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------|---|-----|--------------|------|---------------|--|
| 1.5 | 1,5 | 110 | GW4G15B | 12.11→ | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | 4G69S4M | 08.11→ | 4 | 0,8 | FR 7 SI 332 | 9748 | 0 242 236 655 | |

HOBBYCAR

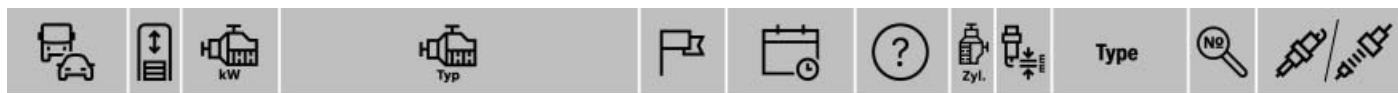
| Passport | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|---------------|---------------------|----------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 150 | C 20 LET DOHC | SKA 12.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.94→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

HOLDEN

| Astra | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----------------|--------------------------|----------|-----|-------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z18XE <Ecotec> | 09.00-08.09 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.00-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.09 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 108 | Z22SE | 09.00-08.09 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | |
| | | | | SKA 09.00-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| Barina | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z18XE <Ecotec> | 09.01-10.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.01-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.01-10.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Rodeo | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 94 | C24SE | | 03.03-06.08 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | SKA | 03.03-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 03.03-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 3.2 | 3,2 | 140 | 6VD1 | | 01.01-03.03 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 01.01-03.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

HONDA

| Accord | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-------|--------------|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 116 | K20A3 | | 10.98-12.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 10.98-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.98-12.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 182 | K20C4 | | 09.17→ | | 4 | 0,7 | VARGNIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.3 | 2,3 | 110 | F23A1 | | 01.99→ | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| 2.4 | 2,4 | 105 | iVTEC | | 07.03-04.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 LII 33 X | 9604 | 0 242 236 592 |
| | | 132 | K24Z2 | | 09.07-08.12 | | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| 3.0 | 3,0 | 165 | VTEC | | 04.04-04.08 | | 6 | 1,1 | FR 7 LII 33 X | 9604 | 0 242 236 592 |
| 3.5 | 3,5 | 199 | J35Z2 | | 09.09-12.12 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |

Accord [CD3-9/CE/CF1-2]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|---------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.2 | 2,2 | 103/107/ 110 | F22B1; F22B3; F22B4 | | 01.93-01.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | SKA | 01.93-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 01.93-01.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Accord [CF3-9/CG/CH/CL1-4]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 79/85 | D16B6; D16B7 | | 10.98-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 10.98-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.98-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.8 | 1,8 | 100 | F18B2 | | 10.98-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 10.98-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.98-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.0 | 2,0 | 77 | 20T2N | | 01.99-02.03 | | 4 | | | 014 | 0 250 202 025 |
| | | 108/109/ 110 | F20B (SOHC); F20B5; F20B6 | | 08.97-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 08.97-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 08.97-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 132 | F20B (DOHC) | | 08.97-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 08.97-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 08.97-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.2 | 2,2 | 156 | H22A7 | | 01.99-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 01.99-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.99-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 162 | H22A | | 06.00-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 06.00-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.3 | 2,3 | 82 | F23A4 | | 09.97-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA | 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

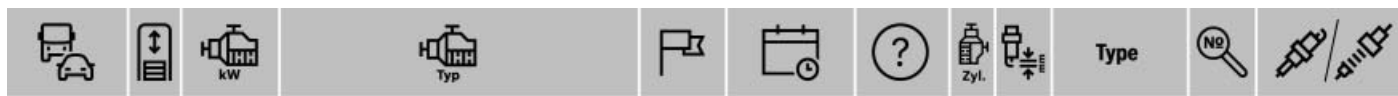


◀ HONDA

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------|-------------|--------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.3 | 2,3 | 101 | F23A5 | 09.97-08.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| | | | | | SKA | 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 110 | F23A4 | 09.97-08.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| | | | | | SKA | 09.97-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 09.97-08.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 110/118 | F23A | 10.97-02.03 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| | | | | | SKA | 10.97-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 10.97-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 113 | F23Z5 | 12.99-02.03 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| | | | | | SKA | 12.99-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 12.99-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | 118 | F23A7 | 02.98-12.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | | |
| 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | |
| | | | | SKA | 02.98-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 02.98-12.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | 147 | H23A | 12.98-11.02 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | |
| 4 | | | | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | | | SKA | 12.98-11.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 3.0 | 3,0 | 147 | J30A1 | 12.97→ | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| | | | | | | 01.98-12.02 | | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | | SKA | 12.97→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 12.97→ | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 147-149 | J30A1 | 09.97-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | | | |
| | Accord [CL7-9/CM/CN1-2] | | | | | | | | | | | | |
| | 2.0 | 2,0 | 112/114 | K20A; K20A6; K20Z2 | 01.01-12.08 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | | SKA | 01.01-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 01.01-12.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 2.2 | 2,2 | 103 | N22A1 | 01.04-08.08 | 4 | | | 296 | 0 250 213 016 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 89 | K24A4 | 09.02-08.05 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | | |
| | | 93-125 | K24A8 | 09.05-08.07 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | | |
| | | 118 | K24A | 11.02-11.08 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| | | | | | SKA | 11.02-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 11.02-11.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | | | | K24A4 | 09.02-08.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | | SKA | 09.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 09.02-08.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 119-125 | K24A4 | 01.01-11.09 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | SKA | 01.01-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ | 01.01-11.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 124 | K24A8 | 09.05-08.07 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| | | | | | SKA | 09.05-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | ¹ | 09.05-08.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | 140 | K24A | 11.02-11.08 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | | |
| 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | |
| | | | | SKA | 11.02-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 11.02-11.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---------|---------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 140 | K24A3 | 02.03-08.08 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | SKA 02.03-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 147 | K24A | 10.02-11.08 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | 10.04-11.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA 10.02-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 3.0 | 3,0 | 177 | J30A4 | 09.02-11.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA 09.02-11.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.02-11.06 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Accord [CP/CS/CT] | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 140 | K24Z3 | 09.07-08.12 | | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| 3.5 | 3,5 | 202 | J35Z2 | 09.07-08.09 | | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| | | | | 09.07-08.16 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| | | 207 | J35Y1 | 09.12-12.17 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| Accord [CR/CU/CW/] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 115 | R20A; R20A3 | 12.07-12.15 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| 2.2 | 2,2 | 110/132 | N22B1; N22B2 | 07.08-12.15 | | 4 | | | 296 | 0 250 213 016 |
| 2.4 | 2,4 | 129-133 | K24K2 <DOHC i-VTEC> | 04.08→ | | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| | | 148 | K24Z3 | 07.08-12.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| | | 151 | K24A | 12.08-03.13 | | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| Accord [CR/CU/CW] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 105 | LFAMF8 | 06.13-02.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| Airwave | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | L15A | 04.05-08.10 | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| Avancier | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 110 | F23A | 09.99-07.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 09.99-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 09.99-07.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 3.0 | 3,0 | 158 | J30A | 09.99-07.03 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 09.99-07.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 09.99-07.03 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| City | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | D13B4 | 10.00-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | 09.03→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | 63 | L13A3 | 09.03-08.06 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 09.03-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 70 | | 01.97→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 01.97→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 01.97→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | D13B4 | 04.96-05.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 04.96-05.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 04.96-05.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.4 | 1,3 | 73 | L13Z1 | 01.09-12.10 | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| 1.5 | 1,5 | 66 | L15A2 | 11.02-01.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 11.02-01.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.02-01.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 82 | L15A1 | 06.03→ | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | 87 | L15A7 | 09.08-12.13 | | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

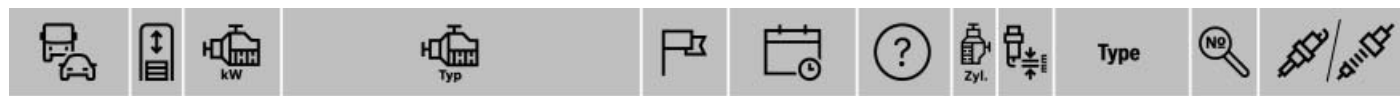


◀ HONDA

| Civic | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 82 | L15A1 | 03.95-12.04 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | SKA 03.95-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ 03.95-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 89,5/118 | D16A6;D16Y9 | 06.96-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | SKA 06.96-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ 06.96-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.7 | 1,6 | 96 | B16A2 | 06.03→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA 06.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ 06.03→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | 1,7 | 85 | D17Z2 | 01.01-04.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92-103 | R18A1 <i-VTEC> | 05.06-01.12 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | | |
| | | | | SKA 05.06-01.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | |
| | | 102-103 | R18Z1 | 09.11-08.15 | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 116 | K20C2 | 09.15→ | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | | | | |
| Civic [EJ/EK/EM/EN] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | D14Z1 | 10.98-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| | | | | SKA 10.98-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | ¹ 10.98-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| | | | | | 66 | D14Z2 | 09.98-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | | | | SKA 10.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | 10.98-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | | | ¹ 10.95-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | 10.98-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.5 | 1,5 | 84 | D15Z6 | 10.95-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| | | | | SKA 10.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | ¹ 10.95-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 84 | D16Y... | 10.95-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | SKA 10.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | ¹ 10.95-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| | | | | | 90 | D16Y4 | 03.95-11.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | | | | SKA 03.95-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | | | ¹ 03.95-11.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | | 94 | D16Y8 | 10.95-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | | SKA 10.95-02.01 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | ¹ 10.95-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | 95 | D16Y8 | 01.98-11.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | | |
| | | SKA 01.98-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| | | | ¹ 01.98-11.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | |
| | | 97 | D16Y8 | 06.01-12.04 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | | 4 | | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | SKA 06.01-12.04 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | ¹ 06.01-12.04 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 118 | B16A2 | 10.95-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | SKA | 10.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 10.95-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | D16B2 | 01.97-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | | SKA | 01.97-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ | 01.97-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.7 | 1,7 | 88/92 | D17A8;D17A9 | 05.01-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | | SKA | 05.01-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ | 05.01-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Civic [EP/ES/EU/EV] | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55-66 | D14Z5;D14Z6 | 02.01-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | | SKA | 02.01-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| ¹ | 02.01-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77/85 | D15B | 09.00-09.03 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ | 09.00-09.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 81-82 | D15Y | 10.00-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| ¹ | 10.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| ¹ | 10.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | D16A6 | 03.01-01.06 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | SKA | 03.01-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 03.01-01.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | D16V1;D16V3;D16W7 | 02.01-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| ¹ | 02.01-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| ¹ | 02.01-12.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 74 | 4EE2 | 01.02-12.03 | 4 | | OSD | 092 | ■ 0 250 202 137 | | | |
| | | | | | 88 | D17Z1 | 10.00→ | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | | ¹ | 10.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | ¹ | 10.00→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 96 | D17A | 09.00-09.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | | | | 0 242 236 614 | | | | |
| | ¹ | 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| | ¹ | 09.00-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | |
| | D17Z1 | 09.00-08.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | 97 | D17A2 | 12.00-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| 4 | | | | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | |
| SKA | | | | 12.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| ¹ | | | | 12.00-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 2.0 | 2,0 | 114-116/ 119 | K20A3 | 09.01-08.05 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | 118 | K20A2 | 01.04-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| ¹ | 01.04-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| ¹ | 01.04-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| 147-158 | K20A2 | 09.01-12.05 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | | | | | |
| | | | SKA | 09.01-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HONDA

| Civic [FA/FD/FG] | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|------------|-------------------------------|--------------|-------------|-------------|---|-----|-----------------|-------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 92 | R16A... | | 09.06-12.11 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 09.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | R16A2 | | 06.06-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| 1.8 | 1,8 | 97/102-103 | R18...; R18A1; R18A1 <i-VTEC> | | 01.05→ | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 01.05→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.0 | 2,0 | 114 | K20A | | 04.06-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 04.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Civic [FB] | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 92 | R16B1 | | 09.11-08.13 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| 1.8 | 1,8 | 104 | R18Z1 | | 09.11-12.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| Civic [FC/FK] | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 93/95 | P10A2; P10A4 | | 03.17→ | | 3 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 1.5 | 1,5 | 134 | L15BA; L15BB | | 03.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | N16A1 | | 02.18-12.20 | | 4 | | | 296 | 0 250 213 016 |
| | | 92 | R16B1 | | 08.16→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| 1.8 | 1,8 | 104 | R18Z1 | | 06.15→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| 2.0 | 2,0 | 235 | K20C1 | | 07.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| Civic Ferio | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77 | D15B | | 09.00-09.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 09.00-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.7 | 1,7 | 96 | D17A | | 09.00-09.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 09.00-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Civic [FK/FN] | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,3 | 61 | L13A7 | | 01.06-10.08 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 01.06-10.08 | BGB,DOZ,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 73 | L13Z1; L13Z4 | | 10.08-02.17 | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | N16A1 | | 12.12-12.17 | | 4 | | | 296 | 0 250 213 016 |
| 1.8 | 1,8 | 103 | R18A2 | | 09.05-12.11 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 09.05-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 104 | R18Z4 | | 09.11-12.17 | | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| 2.0 | 2,0 | 228 | K20C1 | | 08.15-02.17 | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.2 | 2,2 | 103/110 | N22A2; N22B4 | | 09.05-12.13 | | 4 | | | 296 | 0 250 213 016 |
| Civic Hybrid | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 61-69 | LDA1 | | 11.01-12.05 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | 70-85 | LDA2 | | 11.05-12.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 01.06-12.10 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| Civic [MA/MB/MC] | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66 | D14A7; D14A8 | | 03.97-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 03.97-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 03.97-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.5 | 1,5 | 84 | D15Z8 | | 03.97-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 03.97-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 03.97-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | D16B2; D16W3 | | 03.97-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 03.97-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 03.97-02.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.8 | 1,8 | 124 | B18C4 | | 03.97-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| 2.0 | 2,0 | 74-77 | 20T2N | | 03.97-02.01 | | 4 | | | 014 | 0 250 202 025 |
| Civic [UH] | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 97 | R18A11 <i-VTEC> | | 06.06-05.13 | | 4 | 1,1 | FR 7 LII 33 X | 9604 | 0 242 236 592 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Cross Road | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|---------------------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 103 | R18A | 02.07-08.10 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 02.07-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 02.07-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | R20A | 02.07-08.10 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 02.07-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 02.07-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Crosstour | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 204 | J35Y1 | 09.12-12.16 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| CR-V | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 127/142 | L15BY; L15B7 | 07.17→ | 4 | 0,7 | VARG6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | |
| 2.0 | 2,0 | 102 | <i-VTEC> | 08.04→ | 4 | 1,3 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | 107-135 | LFB1 | 12.18→ | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | |
| | | 108/110 | B20B3; R20A | 02.99-09.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 02.99-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 02.99-09.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| CR-V [KL] | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 111 | <i-VTEC> | 11.04→ | 4 | 1,1 | FR 7 LII 33 X | 9604 | 0 242 236 592 | |
| CR-V [RD] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 108 | B20Z1 | 01.99-07.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA 01.99-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.99-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110/116 | B20B; K20A; K20A4 | 09.98-09.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 09.98-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 09.98-09.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.2 | 2,2 | 103 | N22A2 | 02.05-09.06 | 4 | | | 296 | ■ 0 250 213 016 | |
| 2.4 | 2,4 | | K24A1 | 09.01-08.02 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | 118-119 | K24A1 | 01.03-10.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA 01.03-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.03-10.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 119 | K24A1 | 08.02-08.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | 05.04-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 08.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 08.02-08.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| CR-V [RE] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88-118 | N16A2; N16A4 | 09.13-12.18 | 4 | | | 296 | ■ 0 250 213 016 | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | R20A1 | 09.06-08.07 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | R20A2 | 09.06-12.12 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | SKA 09.06-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 114 | R20A2 | 01.07-04.13 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | R20A9 | 10.12-12.18 | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 | |
| 2.2 | 2,2 | 103/110 | N22A2; N22B3; N22B4 | 01.07-12.14 | 4 | | | 296 | ■ 0 250 213 016 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HONDA

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|--------------------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 122 | K24Z1 | 09.06-08.10 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | |
| | | | | 09.06-08.11 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | | |
| | | | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | SKA 09.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | 09.06-08.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | ¹ 09.06-08.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | 135 | | K24W9 | 09.14→ | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---------|-------|-------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| CR-V [RM] | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110-115 | R20A | 11.11-08.16 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 330 U | 9658 | 0 242 135 559 |
| 2.4 | 2,4 | 136 | K24W9 | 09.14-12.16 | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |

| | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-------|--------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| CR-V [RW] | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 140 | L15BE | 12.16→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.4 | 2,4 | 136 | K24W9 | 12.16→ | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------|--------|-------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| CR-Z | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 83-94/97 | LEA1 | 03.10→ | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 |
| | | 84 | LEAMF6 | 02.10-09.12 | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 |
| | | 87 | LEAMF6 | 09.12-01.17 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| | | 89-99 | LEA3 | 09.12-02.14 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----|------|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Edix | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 96 | D17A | 07.04-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 07.04-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 07.04-12.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 115 | K20A | 07.04-08.09 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA 07.04-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 07.04-08.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|-------|------------|---------|-------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Element | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 116-118 | K24A4 | 04.03→ | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | | |
| | | | | SKA 04.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | | 118 | K24A4 | 04.03-12.06 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | 124 | K24A8 | 01.07-08.11 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|------|-----------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|
| Elyson | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 118 | K24A | 05.04-06.12 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA 05.04-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|--------------------------|--------------|-------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------|---------------|
| Fit | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | L13A | 06.01-10.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | SKA 06.01-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ 06.01-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | 65 | LDAMF6 | 10.10-09.13 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | | |
| | | | | 73 | L13A | 10.07-09.13 | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 | | |
| | | | | | L13B | 09.13-02.20 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | | |
| | | | | 1.4 | 1,4 | 59-83 | L13A <i>-DSI</i> | 04.03-10.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | 1.5 | 1,5 | 66 | L15A | 11.02-01.09 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------|--------------|-------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 11.02-01.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 11.02-01.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 81 | LEB | 09.13-02.20 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 |
| | | | | | L15A | 09.02-10.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| | | | | SKA 09.02-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 09.02-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 84 | LEAMF6 | 05.12-09.13 | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 |
| | | | | 87-88 | L15A7 | 10.07-01.14 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|---------------------|--------------|-------------|---------|-----|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 88 | L15A | | 10.07-09.13 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| | | 97 | L15B | | 09.13-02.20 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| Fit Shuttle | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 65 | LDA | | 06.11-03.15 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 1.5 | 1,5 | 88 | L15A | | 06.11-03.15 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| Freed | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 65 | LEA | | 10.11-09.16 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 87 | L15A | | 05.08-09.16 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| FR-V | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 92 | D17A2 | | 01.05-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 01.05-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.05-12.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.8 | 1,8 | 103 | R18A1 | | 01.07-06.09 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | SKA | 01.07-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | K20A9 | | 01.05-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 01.05-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.05-12.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.2 | 2,2 | 103 | N22A1 | | 07.05-06.09 | 4 | | | 296 | ■ 0 250 213 016 | |
| HR-V | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 79-96 | LEC3 | | | | | | | | |
| | | | Teilnr. 122905WJA01 | | 10.21→ | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| | | 96 | L15B... | | 08.15→ | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| 1.6 | 1,6 | 77 | D16W1;D16W2 | | 12.98-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 12.98-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 12.98-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 77/92 | D16A | | 09.98-02.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 09.98-02.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 09.98-02.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 88 | N16A3 | | 08.15-12.18 | 4 | | | 296 | ■ 0 250 213 016 | |
| | | 91-92 | D16W5 | | 10.99-12.05 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 10.99-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.99-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| HR-V [RU] | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 128-134 | L15BY | | 03.19→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | |
| Insight | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 65 | LDAMF6 | | 02.09-03.14 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 65-75 | LDA3 <MF6> | | 03.09-02.14 | DOZ | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |
| 1.5 | 1,5 | 82 | LEAMF6 | | 11.11-03.14 | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 | |
| Inspire | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | J25A | | 01.98→ | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 01.98→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 184 | J30A | | 06.03-12.07 | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | SKA | 06.03-12.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 3.5 | 3,5 | 206 | J35A | | 12.07-09.12 | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| Integra | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 140 | B18C6 | | 01.98-10.01 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA | 01.98-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.0 | 2,0 | 118 | K20A | | 07.01-07.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 07.01-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 07.01-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 07.01-07.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA | 07.01-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 07.01-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HONDA

| Jazz | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|----------------------|--------------|-------------|--------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 55-57 | L12A1 | 03.02-12.08 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 03.02-12.08 | BGB,DOZ, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 66 | L12B1;L12B2 | 10.08-12.15 | | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 | |
| 1.3 | 1,3 | 65-75 | LDA3 <MF6> | 09.10-12.15 | | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| | | 75 | L13B2 | 09.15-12.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| 1.4 | 1,3 | 61 | L13A1;L13A6 | 03.02-12.08 | DOZ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 03.02-12.08 | BGB,DOZ, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 73 | L13Z1;L13Z2 | 10.08-12.15 | | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 | |
| 1.5 | 1,5 | 66 | L15A2 | 01.04-09.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 01.04-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.04-09.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 72-80 | LEB8 | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 122905WJA01 | 05.20→ | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| | | 77-81 | L15A1 | 09.05-08.08 | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| | | 81 | LEAMF6 | 06.17→ | | 4 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 87/88 | L15A <SOHC>; L15A7 | 10.08→ | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 | |
| | | 88/96 | L15B2;L15Z2 | 01.14→ | | 4 | 1,3 | FR 7 DII 35 V | 9680 | 0 242 236 610 | |
| | | 96 | L15B3 | 01.18-12.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 350 U | 96328 | 0 242 135 570 | |
| Lagreat | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 151 | J35A | 06.99-11.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 06.99-11.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 06.99-11.01 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 177 | J35A | 11.01-04.04 | | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | |
| Legend | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 147-153 | C35A5 | 04.98-12.04 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | | SKA | 04.98-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 158 | C35A | 01.96-10.04 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 01.96-10.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 217-221 | J35A8 | 10.04-09.08 | | 6 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 | |
| | | | | SKA | 10.04-09.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 3.7 | 3,7 | 217/227 | J37A;J37A3 | 09.08-06.12 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 | |
| Life | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 37-38 | E07Z | 10.98-09.03 | | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 10.98-09.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.98-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 38 | P07A | 09.03-11.08 | | 3 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | SKA | 09.03-11.08 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.03-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 660 | 0,7 | 35 | | 04.97→ | | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 04.97→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 04.97→ | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Logo | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 48/49 | DBB;D13B;D13B7 | 09.96→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | SKA | 09.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 09.96→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Mobilio | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-------------|--------------|-------------|--------------|-----|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | L15A | | 12.01-06.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 12.01-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.01-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 81 | L15A | | 01.04-09.05 | | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| NSX | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 188/195 | C30A; C30A4 | | 09.90-12.05 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| 3.2 | 3,2 | 206 | C32B; C32B2 | | 01.97-12.05 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| Odyssey | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 184 | J35A | | 06.12→ | | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| Odyssey | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 110 | F23A; F23Z4 | | 12.99→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 12.99→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 12.99→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 2.4 | 2,4 | 118 | K24A | | 10.03-10.08 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 10.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 127 | K24A | | 10.08-11.13 | | 4 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| | | 129 | K24W | | 11.13→ | | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| | | 140/147 | K24A | | 10.03-10.08 | | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | SKA | 10.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 151 | K24A | | 10.08-11.13 | | 4 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| 3.0 | 3,0 | 154 | J30A | | 01.00-10.03 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 01.00-10.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.00-10.03 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 3.5 | 3,5 | 180 | J35A6 | | 09.04-08.10 | | 6 | 1,1 | FR 7 LII 33 X | 9604 | 0 242 236 592 |
| | | 182 | J35A.. | | 09.07-08.10 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| | | 184 | J35Z8 | | 09.10-12.16 | | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| Orthia | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 107-110 | B20B | | 02.96-01.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 02.96-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 02.96-01.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Partner | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 66 | L15A | | 03.06-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 03.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.06-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 77 | D15B | | 10.98-03.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | D16A | | 05.99-03.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 05.99-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.99-03.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Pilot | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 187 | J35Z4 | | 01.09-08.11 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| | | 190 | J35Z4 | | 09.08-08.11 | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| | | | | | 09.11-08.15 | | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| | | 209 | J35Y6 | | 09.15→ | | 6 | 1,1 | YR 7 SII 3520 X | 96305 | 0 242 135 557 |
| | | | J35Z4 | | 02.16→ | | 6 | 1,1 | YR 6 SII 330 X | 9619 | 0 242 140 523 |
| Prelude | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 136 | F22A2 | | 10.92-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 10.92-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.92-10.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HONDA

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.2 | 2,2 | 136/147 | H22A5; H22A8 | | 10.96-12.01 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | SKA | 10.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| Saber | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | J25A | | 10.98-06.03 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| Shuttle | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 97 | L15B | | 05.15→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | | |
| 2.3 | 2,3 | 110 | F23A7 | | 01.98-05.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 01.98-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 01.98-05.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| S-MX | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | B20B | | 10.96-12.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 10.96-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 10.96-12.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| Step WGN | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | L15B | | 04.15-04.22 | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | | |
| 2.0 | 2,0 | 92-99 | B20B | | 04.96-04.01 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 04.96-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 04.96-04.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | | 110 | R20A | 10.09-04.15 | 4 | 1,1 | FR 6 LII 330 X | 9614 | 0 242 240 675 |
| | | | | | 114/118 | K20A | 04.01-10.09 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 04.01-10.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 04.01-10.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | 2.4 | 2,4 | 119 | K24A | | 06.03-10.09 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| SKA | 06.03-10.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| ¹ | 06.03-10.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| Stream | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 92/96 | D17A; D17A2 | | 10.00-07.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 10.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| ¹ | 10.00-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | R18A | | 07.06-05.14 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 07.06-05.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 07.06-05.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | R20A | | 07.06-05.14 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | SKA | 07.06-05.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 07.06-05.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | | 113 | K20A | | | | | | |
| | | | | | | Katashik LA-RN3 | 12.00-09.03 | 4 | 1,3 | FR 6 LII 330 V | 96332 | 0 242 240 691 |
| | | | | | | Org.-Nr. UA-RN3,Org.-Nr. CBA-RN3 | 10.03-07.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 10.03-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| ¹ | 10.03-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | 115 | K20A1; K20B | 05.01-07.06 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| SKA | 05.01-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| ¹ | 05.01-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| S2000 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 177 | F20C1 <S2A> | | 04.99-06.09 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| | | | | SKA | 04.99-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Torneo | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------------|-------------|-------------|---|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 109/110 | F20B (SOHC) | 08.97-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | | | | | SKA | | |
| | | | | | | | | ¹ | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 132 | F20B (DOHC) | 08.97-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | | | | SKA | | | |
| | | | | | | | ¹ | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 162 | H22A | 06.00-10.02 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | | | | Z | | | |
| 0.7 | 0,7 | 42 | E07Z | 10.98-01.02 | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |

HUMMER

| H1 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| 6.5 | 6,5 | 125-153 | L65 | 09.01-12.04 | | 8 | | | 044 | 0 250 202 126 |
| H2 | | | | | | | | | | |
| 6.2 | 6,2 | 293 | L92 | 09.07-08.08 | | 8 | 1,0 | HR 8 LII 33 U | 9602 | 0 242 230 523 |

HYUNDAI

| Accent | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------------|-------------------|-------------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 44 | G4AH | 05.99-09.02 | KAT | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | | |
| | | | | | | | | ¹ | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 70-71 | G4EE <(A5) 14AD> | 04.06-02.12 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | SKA | | |
| | | | | | | | | ¹ | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 57-60 | D3-EA | 01.02-06.06 | | 3 | | | 203 | 0 250 212 006 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 63 | Alpha | 07.96→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | SKA | | |
| | | | | | | | | ¹ | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 66 | G4EB <SOHC Alpha> | 08.99-03.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | SKA | | |
| | | | | | | | | ¹ | | |
| | | | | | | | | | | |
| 69 | Alpha | 10.99-07.12 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HYUNDAI

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 69/75-76 | G4EC-G <DOHC Alpha>; G4EK <SOHC> | 07.94-03.06 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 07.94-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.94-03.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 81 | D4FA | | 04.06-02.12 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | |
| 1.6 | 1,6 | | | 09.00-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 09.00-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.00-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 76/77-78/82 | Alpha; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G | 10.01-02.12 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA 10.01-02.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 10.01-02.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 92 | G4FC <(D2) 16GM> | 11.10-04.19 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 11.10-04.19 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | |
| | | | | 94 | D4FB <(1E) U162> | 01.11-09.14 | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | 102-103 | G4FD <(D2) 16GM> | 09.11-08.17 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
| | | | 11.10-09.14 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | |

Atos

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------|--------------------------|----------------|-------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0.8 | 0,8 | 39-42 | G4HA <Epsilon> | 09.97-06.01 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 09.97-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.97-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.0 | 1,0 | 40 | G4HC <Epsilon> | 12.97-06.01 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 12.97-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 12.97-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 43 | G4HC-E | 07.01-12.03 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA 07.01-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.01-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 43-46 | G4HC <Epsilon> | 09.06-12.11 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | SKA 09.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.06-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 43-46 | G4H... | 06.03-03.08 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 06.03-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.03-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Atoz

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 0.8 | 0,8 | 38 | G3HJ | 09.97-12.02 | 3 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 09.97-12.02 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.1 | 1,1 | 47 | Epsilon | 01.00-03.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 01.00-03.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.00-03.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Avante

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------|---------------------|--------------|-----|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 65-68 | <SOHC Alpha> | 03.95→ | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 03.95→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.95→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

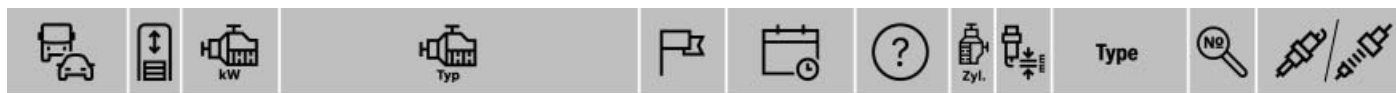
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 89-91 | G4FC | 04.06-08.10 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
|-----|-----|-------|------|-------------|---|-----|----------|------|---------------|

Azera

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|-----------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 125 | G6EA <(F1) 27MU> | 09.06-12.10 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| 3.3 | 3,3 | 173 | G6DB | 09.05-03.10 | BFK | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | | BHK | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | SKA 09.05-03.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|-----------------------|-----------------|--------------|-----|---------------|----------------|---------------------|
| 3.8 | 3,8 | 196-198 | | 08.06-08.11 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| Centennial | | | | | | | | | |
| JL 350 | 3,5 | 155 | SKA | 08.00-03.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| JS 350 | 3,5 | 155 | SKA | 08.00-03.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| VL 450 | 4,5 | 195 | <DOHC> | 08.00-12.06 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 0 242 236 544 |
| | | | SKA | 08.00-12.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| Click | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | G4EA | 05.02-06.05 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 0 242 236 544 |
| Coupé | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 76-79 | G4ED... | 03.02-08.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 03.02-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 03.02-08.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 84-85 | G4GR <Beta> | 05.96-04.02 | KAT | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | | KAT | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 05.96-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 05.96-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 94 | G4GM <Beta> | 07.97-04.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 07.97-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 07.97-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 99-105 | G4... <Beta>; G4GC... | 05.96-08.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 05.96-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 05.96-08.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.7 | 2,7 | 121-123 | G6BA... | 10.04-08.09 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 0 242 230 528 |
| | | | SKA | 10.01-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 10.01-08.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| Creta | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 89/91 | G4FG <(D2) 16GM> | 01.16→ | KZO | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 0 242 129 515 |
| | | | ¹ | 01.16→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 0 242 135 527 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | G4NA | 01.16→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 0 242 135 548 |
| Elantra | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | | | 09.16-08.20 | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 0 242 140 515 |
| | | 66-82 | G4ED-G | 06.00-08.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 06.00-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 06.00-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 82 | G4GA | SKA 11.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 85 | D4FB | 08.06-06.11 | | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 86 | G4GR | 05.95-01.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | SKA | 05.95-01.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 05.95-01.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 90 | <(D2) 16GM> | 08.06-01.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 0 242 229 576 |
| | | | | 02.09-06.11 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 0 242 129 515 |
| | | 93-94 | G4FG <(D2) 16GM> | 03.16→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 0 242 129 515 |
| | | | ¹ | 03.16→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 0 242 135 527 |
| | | 94 | D4FB <(1E) U162> | 01.14-11.15 | | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 96 | G4FC <(D2) 16GM> | 01.06-09.13 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 0 242 229 576 |
| | | 97 | G4FG <(D2) 16GM> | 02.11-11.15 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 0 242 129 515 |
| | | | ¹ | 02.11-11.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 0 242 135 527 |
| 1.8 | 1,8 | 93 | G4GB | SKA 04.04-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HYUNDAI

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 93-97 | G4GB | | 06.00-08.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA | 06.00-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.00-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 94-97 | G4GM | | 08.95-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA | 08.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.95-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 97 | Sirius | | 08.95-12.03 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 08.95-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.95-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 107 | | | 09.15-08.16 | KZO | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| SKA | 09.15-08.16 | | | KZO | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | |
| ¹ | 09.15-08.16 | | | BGB,KZO, WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| 107-110 | G4NBB <(N3) 18N> | | 02.11-11.15 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | |
| | | SKA | 08.11-11.15 | KZO | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | | ¹ | 09.12-08.13 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| 2.0 | 2,0 | G4CP | | 09.00-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | 83 | D4EA <(2B) D20> | | 06.01-08.06 | | 4 | | 203 | ■ 0 250 212 006 | |
| | | 102-105 | G4GC <(B2) 20BT>; G4GC... <2.0L MPI DOHC> | | 06.00-06.11 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA | 06.00-06.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | ¹ | 06.00-06.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | 112 | G4NA <NU> | | 03.13→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | |
| Elite i20 | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 74 | G4LC <K4 Kappa> | SKA | 09.16→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Entourage | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 3,8 | 187 | | | 01.07-08.10 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| Eon | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 51 | G3LA | | 04.14→ | | 3 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 |
| | | | | | | | 3 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| Equus | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 162 | G6CU | | 04.99-07.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 04.99-07.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.8 | 3,0 | 185 | G6CT <DOHC> | | 02.05-12.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 02.05-12.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 3,8 | 213/246 | G6DA <(J3) 38LD>; G6DJ <J6 Lambda 2>; <(J3) 38LD> | | 03.09-02.16 | | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| 5.0 | 5,0 | 294 | G8BB <Tau> | | 02.09-03.11 | | 8 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| | | | | | 06.11-02.16 | | 8 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| Galloper | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 74 | D4BH | | 09.91-11.04 | | 4 | | 319 | ■ 0 250 403 052 | |
| 3.0 | 3,0 | 104 | G6AT | | 08.91-11.04 | | 6 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 6 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| Galloper II | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 63-65/73-77 | D4BF <4D56TC>; D4BH <QA-4TCI> | | 02.97-09.02 | | 4 | | 319 | ■ 0 250 403 052 | |
| 3.0 | 3,0 | 104 | G6AT | | 02.97-08.01 | | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | SKA | 02.97-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 02.97-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 118 | G6AT | | 03.97-03.03 | BFK | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | SKA | 03.97-03.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | ¹ | 03.97-03.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| Genesis | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 157 | G4KF <(L7) 20TR> | | 09.10-08.16 | | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-------------|---------------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 183 | G6DG <J7 Lambda 2> | 01.14-11.16 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| 3.3 | 3,3 | 221 | G6DH | 02.11-01.13 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| 3.8 | 3,8 | 213 | G6DA <(J3) 38LD> | 05.08-03.09 | 6 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | |
| | | | | 04.09-03.14 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| | | | | 12.08-08.16 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | | | | 02.11-11.16 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| | | | | 11.11-08.16 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | | | | 11.11-08.16 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| 5.0 | 5,0 | | ; G8BE <(T3) 50TW> | 09.11→ | 8 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| Getz | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 46-49 | G4H...; G4HG | 09.02-02.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 09.02-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.02-02.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.3 | 1,3 | 60-63 | G4E-A | 09.02-08.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 09.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.4 | 1,4 | 71 | G4EE... <(A5) 14AD> | 09.05-02.10 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | SKA 09.05-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.05-02.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.5 | 1,5 | 60 | D3-EA <TDI> | 05.03-08.05 | 3 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | |
| | | | | 65/81 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | |
| 1.6 | 1,6 | 77-78 | G4ED... | 07.04-06.09 | 4 | | | | | | |
| | | | | 09.02-06.09 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA 09.02-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| ¹ 09.02-06.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| Grace | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 90 | G4CS <New Sirius> | 10.95→ | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | ¹ 10.95→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |
| 2.5 | 2,5 | 59 | D4BA <T1 NA> | 10.95→ | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | |
| Grand Santa Fe | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 145-147 | D4HB <(2F) R22> | 08.13-12.18 | EU6 | 4 | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | |
| | | | | | EU6 | 4 | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | |
| 3.3 | 3,3 | 199 | G6DF <J5 Lambda 2> | 08.13-12.18 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| Grandeur | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 110-114 | D4EB <(2D) D22> | 07.06-11.10 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | |
| 2.4 | 2,4 | 147 | G4KE <(L6) 24T2> | 03.11-10.16 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | SKA 03.11-10.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| ¹ 03.11-10.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 141 | <(F1) 27MU> | 05.06-11.10 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | |
| 3.0 | 3,0 | 134-144 | G6CT <Sigma> | 09.98-03.02 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | 141 | Sigma | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 02.00→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 182 | <(J7) 30L2> | 03.11→ | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | |
| 3.3 | 3,3 | 171-173/191 | G6DB <(J1) 33LD> | 07.05-12.11 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | |
| | | | | SKA 07.05-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| H 100 | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 59-70 | D4BA; D4BF | 10.97→ | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | |
| | | | | 63 | D4BF <4D56> | 09.96-09.04 | KZ0 | 4 | | 319 | ■ 0 250 403 052 |
| | | | | 95 | D4CB | 01.09→ | EU6 | 4 | | 274 | ■ 0 250 213 006 |
| H-1 | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 82 | G4CS | 10.97-05.07 | BFK | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | | | | BHK | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ 10.97-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

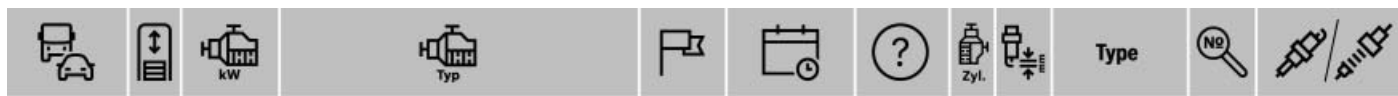


◀ HYUNDAI

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 99-107 | G4JS | 07.02-01.05 | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | 02.05-09.06 | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | ¹ 02.05-09.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | 126-129 | G4KG <L4 Theta FR> | 10.08→ | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 57/73-74 | D4BB; D4BH; D4BH <4D56> | 10.97-12.15 | | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| | | | | 81 | D4CB | 12.01-12.07 | | | | 274 | ■ 0 250 213 006 | |
| | | | | 81-85/100 | D4CB | 07.08→ | EU4,EU5 | 4 | | 274 | ■ 0 250 213 006 | |
| | | | | 103 | D4CB | 08.03-12.07 | | | | 274 | ■ 0 250 213 006 | |
| | | | | 120-125 | D4CB | 03.08→ | EU4,EU5 | 4 | | 274 | ■ 0 250 213 006 | |
| H100 | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | 2,6 | 59 | D4BB | 01.99-02.07 | | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| Ioniq | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 77-104 | G4LE <Kappa GDI> | 03.16→ | | | | 9691 | 0 242 135 533 | | | |
| ix20 | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 57/66 | D4FC <(1G) U142>; D4FC-M <(1G) U142> | 10.10-02.15 | | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | 66 | G4FA <(D1) 14GM> | 10.10-12.19 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 10.10-12.19 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| 1.6 | 1,6 | 85/94 | D4FB <(1E) U162> | 05.11-02.15 | | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | 92 | G4FC <(D2) 16GM> | 10.10-12.19 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 10.10-12.19 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| ix35 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 99 | G4FD <(D2) 16GM> | 09.10-07.15 | | | | 9624 | 0 242 129 524 | | | |
| 1.7 | 1,7 | 85 | D4FD <(1F) U172> | 09.10-07.15 | | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/129-135 | D4HA <(2E) R20> | 01.10-07.15 | TW | 4 | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | |
| | | | | 112-113 | G4NA <NU> | 09.13-07.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| | | | | 120-122 | G4KD <Theta II> | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | ^{SKA} 01.10-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | ¹ 01.10-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| | | 122 | G4NC <NU> | 09.13-07.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| 2.4 | 2,4 | 128-130 | G4KE <(L6) 24T2> | 11.10-07.15 | | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | ^{SKA} 11.10-07.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | ¹ 11.10-07.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | | 130-136 | G4KG <L4 Theta FR> | 11.10-08.15 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | ^{SKA} 11.10-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | |
| | | ¹ 11.10-08.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| ix55 | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 3,8 | 194 | G6DA <(J3) 38LD> | 09.08-12.12 | | | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | ^{SKA} 09.08-12.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| i10 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 49 | B3LA | 09.13→ | | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | | | G3LA <(K2) 10KP> | 10.10-09.13 | | | 3 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| | | | | | 09.13→ | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | | | G3LD | 02.20→ | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| 1.1 | 1,1 | 47 | G4HG <(E3) 11EP> | 03.09-02.11 | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | | | ^{SKA} 03.09-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ 03.09-02.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 49 | G4HG <(E3) 11EP> | 03.08-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | ^{SKA} 03.08-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | ¹ 03.08-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----------|-----------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 51 | G4HG-5 <(E3) 11EP> | 10.10-09.13 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | SKA 10.10-09.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ 10.10-09.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 55 | D3FA <(1A) U11> | 03.08-12.10 | 3 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 57/63 | G4LA <K3 Kappa> | 08.08-09.13 | 4 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 | | | |
| | | | | 07.08→ | 4 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | 61 | Kappa | 09.13→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | 63 | G4LF | 02.20→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | 64-65 | G4LA <K3 Kappa> | 09.13→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| i20 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 74/88 | G3LC | 10.15→ | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | |
| | | | | 11.14→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| 1.1 | 1,1 | 55 | D3FA <(1H) U112> | 03.12-12.14 | 3 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 55/62 | G4LA <K3 Kappa> | 11.14→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| | | | | 12.08-08.14 | 4 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | 62 | G4LF | 08.20→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| 1.25 | 1,2 | 57/63 | G4LA <K3 Kappa>; G4LA <(K3) 12KP> | 01.09-12.14 | 4 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66 | D4FC <(1D) U14/(1G) U142> | 10.08-12.14 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | 01.11→ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| | | | | | | ¹ 01.11→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | G4FA <(D1) 14GM> | 01.09-05.09 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | | |
| | | | G4FC <(D2) 16GM> | 06.09-12.14 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| | | | G4LC <K4 Kappa> | 11.14→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 85/94 | D4FB <(1E) U162> | 01.09-03.12 | EU4 | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | | EU5 | 4 | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | |
| | | | | 91-93 | G4FC <(D2) 16GM> | 01.09-05.09 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | 06.09-03.12 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| i30 | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 88 | G3LC | 12.16→ | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | D4FC <(1G) U142> | 12.11-01.15 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | 12.11-01.15 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| | | | | ¹ 12.11-01.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| | | 74 | G4LC <K4 Kappa> | 04.15→ | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| | | 76-80 | G4FA <(D1) 14GM> | 03.09-12.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | SKA 03.09-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ 03.09-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 77-80 | G4FA <(D1) 14GM> | 09.07-03.09 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | | |
| | | | | 04.09-09.12 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| | | | | ¹ 04.09-09.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| | | 103 | G4LD <Kappa> | 12.16→ | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66/81-85 | D4FB | 09.07-09.12 | TW | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | | | 4 | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | |
| | | | | 81 | D4FB <(1E) U162> | 12.11-01.15 | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | |
| | | | | 85-93 | G4FC <(D2) 16GM> | 09.07-03.09 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | | | 04.09-09.12 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | ¹ 04.09-09.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | 88 | G4FC | 12.11-04.17 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | ¹ 12.11-04.17 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | | G4FC <(D2) 16GM> | 06.12-04.17 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | ¹ 06.12-04.17 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | 88/92-95 | G4FG <(D2) 16GM> | 12.11-04.17 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | ¹ 12.11-04.17 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | 94 | D4FB <(1E) U162> | 11.08-09.12 | TW | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | | | | | | | 4 | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | |
| | | | | | | 03.12-01.15 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | 94-100 | D4FB <(1E) U162> | 12.11-01.15 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

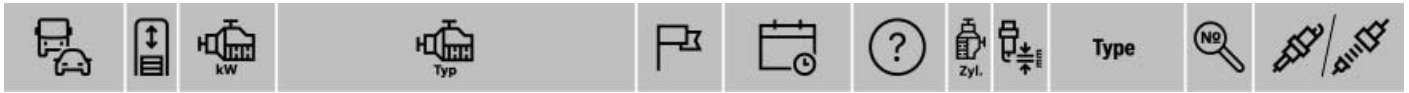


◀ HYUNDAI

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|--------------|---------------|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 95-99 | G4FD <(D2) 16GM> | 12.11-04.17 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | | | | | |
| | | 137 | G4FJ <D2 Gamma> | 04.15-04.17 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100-103 | D4EA <(2B) D20> | 09.07-03.11 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | | | | | | |
| | | 105 | G4GC... <(B2) 20BT> | 09.07-04.12 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | |
| | | | | SKA 09.07-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | |
| | | | | ¹ 09.07-04.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| | | | G4GC <(B2) 20BT> | 07.07-11.11 | 4 | 1,1 | FR 8 LII 33 X | 9651 | 0 242 230 531 | | | | | | | |
| | | 126 | G4NC <NU> | 10.11-09.16 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | | | |
| i40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 99 | G4FD <(D2) 16GM> | 04.11-12.19 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 85/100-104 | D4FD <(1F) U172> | 04.11-02.15 | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110/121/130-131 | G4NA; G4NC <NU>; <(2G) N20> | 04.11-12.18 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | | | |
| Kona | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 88 | G3LC | 11.17→ | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 130 | G4FJ <D2 Gamma> | 07.17→ | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | | |
| | | 132 | G4FJ <D2 Gamma> | 09.17-08.21 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | | |
| Lavita | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 74 | G4EC2 <DOHC Alpha II> | 04.01-02.07 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| | | | | | | SKA 04.01-02.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 04.01-02.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 90 | G4GB | 04.01-02.07 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| Matrix | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 60 | D3-EA <TCI> | 07.01-01.06 | 3 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | | | | | | |
| | | 75/81 | D4FA; D4FA-G <TDI> | 02.05-04.10 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66/76 | G4ED-G; G4ED-L | 08.01-04.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | SKA 08.01-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | ¹ 08.01-04.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.8 | 1,8 | 90 | G4GB-G <Beta> | 08.01-04.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | SKA 08.01-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | ¹ 08.01-04.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Porter | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | 2,6 | 61 | D4BB | 09.00-12.03 | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | | | | | |
| Santa Fe | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 83/92-107 | <DOHC>; D4EA; D4EA <(2B) D20>; D4EA-V | 06.00→ | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | | | | | | |
| | | 100 | G4JP | 04.01-12.05 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | | | | | |
| | | | | ¹ 04.01-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | | | |
| | | 110/135 | D4HA <(2E) R20> | 09.10-04.15 | 4 | | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | | | | | |
| | | | | 05.15→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | | |
| | | 136 | D4HA <(2E) R20> | 05.18→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | | |
| | | 195/197 | ; G4KH | 09.12→ | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | | | | | | |
| | 2,2 | 147 | D4HB <(2F) R22> | 07.18→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 110-114 | D4EB <(2D) D22> | 03.06-11.09 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | | | | | | |
| | | 145 | D4HB <(2F) R22> | 11.09-12.12 | TW | 4 | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | | | | | |
| | | 145-147 | D4HB <(2F) R22> | 09.12-04.15 | 4 | | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | | | | | |
| | | | | 05.15-04.18 | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | | |
| | | 147 | D4HB <(2F) R22> | 07.18→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | | G4KJ | 09.12-08.14 | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

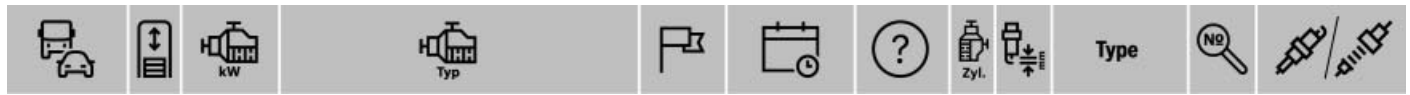
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.4 | 2,4 | 100 | G4JSX Teilenr. 1881811051 | 02.00-12.05 | KAT | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | 12.00-12.05 | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | 106-107 | | G4JS-G | 12.00-08.04 | HSO | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | 107 | | G4JS-G Teilenr. 1881811051 | 12.00-12.05 | KAT | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | 128 | | G4KE <(L6) 24T2> | 11.09-12.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA 11.09-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 11.09-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | 129 | | G4KE <(L6) 24T2> | 05.15-04.18 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA 05.15-04.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 05.15-04.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | 138 | | G4KJ | 05.16→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| | 140 | | | 09.12-08.18 | | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| | 141 | | G4KJ | 09.12-04.15 | | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| 2.7 | 2,7 | 125-139 | G6EA <(F1) 27MU> | 03.06-11.09 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | 127-132 | G6BA | 09.99-12.05 | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | SKA 09.99-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 3.3 | 3,3 | | | 09.16-08.19 | | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| | | 181 | | 09.06-08.09 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | 219 | | 09.12-08.18 | | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| 3.5 | 3,5 | 145 | G6CU | SKA 09.02-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 210 | <DOHC>; G6DC <J4 Lambda II> | 10.10-12.12 | | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| Santamo | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 76 | G4CP | 12.95-10.02 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | SKA 12.95-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 12.95-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 101 | G4CP <New Sirius> | 06.97-10.02 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 06.97-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 102 | G4CP | 05.99-12.02 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 05.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Santro | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 40 | G4HC | SKA 09.98-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1.1 | 1,1 | 46-48 | G4H... <Epsilon> | SKA 03.02-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Satellite | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 82 | G4CS <New Sirius> | 10.97-05.07 | KAT | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | KAT | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 10.97-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 2.5 | 2,5 | 63 | D4BF <4D56 TC> | 10.97-08.02 | | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 |
| Solaris | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 74 | G4LC <K4 Kappa> | 02.17→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | 79 | G4FA <(D1) 14GM> | 01.11→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 01.11→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| 1.6 | 1,6 | 90 | G4FC <(D2) 16GM> | 01.11→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 01.11→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 91 | G4FC <1600 Gamma> | 02.17→ | KZØ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 02.17→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| Sonata | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 96 | G4GB | 01.01-08.04 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA 01.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.01-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HYUNDAI

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------|-----------------|--|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 98 | G4CM <New Sirius> | | 03.98-03.01 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | ¹ | 03.98-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| 2.0 | 2,0 | | | | 03.98-07.01 | WI2 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 09.15-08.19 | | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | |
| | | 91 | <SOHC Sirius II> | | 03.98-01.01 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | |
| | | 96-98/ 102 | G4JP | | 01.01-11.04 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | | ¹ 01.01-11.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | 100 | G4CP | | 05.98-03.01 | KAT | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | | | KAT | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | ¹ 05.98-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | 100-105/ 110 | D4EA <(2B) D20> | | 01.06-12.10 | | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | |
| | | 101 | G4GC | SKA | 12.03-09.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | 106 | G4KA | | 12.05-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA | 12.05-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | ¹ 12.05-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 106-121 | G4KD <Theta II> | | 01.08-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | SKA | 01.08-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | | ¹ 01.08-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | 108 | G4CP | | 03.98-03.04 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | ¹ 03.98-03.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | |
| 110 | G4KD <Theta II> | | 09.10-08.13 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| | | SKA | 09.10-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | |
| | | | ¹ 09.10-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| | | G4NA <NU> | 12.18→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | |
| | | G4NE | 04.11-02.14 | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | | |
| 115 | G4NG | | 12.14→ | | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | | | |
| 121 | G4NA <NU> | | 12.13-07.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | |
| 126 | G4ND | | 02.12-02.14 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | |
| 144 | | | 09.15-08.19 | | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 105 | G4CS | SKA | 05.98-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | 119-129 | G4JSY <VTVT>; G4KC <(L6) 24T2> | | 08.04→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | SKA | 08.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | ¹ 08.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 128-148 | G4K... <(L6) 24T2>; G4KE; G4KE <2.4L-Theta2> | | 09.10→ | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | SKA | 09.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | |
| | | | ¹ 09.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| | | 142 | G4KJ | | 09.10-05.14 | | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| 2.5 | 2,5 | 118 | G6BV | | 05.98-03.01 | KAT | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | | | KAT | 6 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | SKA | 05.98-03.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ 05.98-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 121 | G6BV | SKA | 09.04-07.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 129 | DOHC | | 03.98-01.01 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | | SKA | 03.98-01.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | G6AV | | | 03.98-03.01 | KAT | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | SKA | 03.98-03.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |

¹ A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

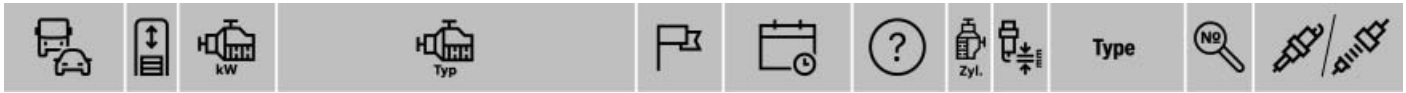
² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|--------------------|---|----------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 122 | Delta V6 | | 10.02-07.05 | BFK | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | | | BHK | 6 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | SKA | 10.02-07.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | ¹ | 10.02-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | 127-131 | G6BA | SKA | 12.03-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| | 127-132 | G6BA | | 04.01-01.06 | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | SKA | 04.01-01.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| 3.3 | 3,3 | 171-173/ 184 | G6DB <(J1) 33LD> | | 09.04-12.10 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | |
| | | | | SKA | 09.04-12.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| Starex | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 82-86 | G4CS <New Sirius> | | 10.97-05.07 | KAT | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | |
| | | | | | | KAT | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | ¹ | 10.97-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | |
| | | | | | 87 | G4CS | | 03.97-05.07 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ | 03.97-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 57/59-76 74/103 | D4BB <T2 NA>; D4BF <4D56>; D4BF <4D56 TC> | | 10.97-08.02 | | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| | | | | | 10.02-12.07 | | 4 | | | 274 | ■ 0 250 213 006 | | | |
| Staria | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 130 | D4HB <(2F) R22> | | 08.21→ | | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | |
| Terracan | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 74 | D4BH | | 02.01-12.04 | | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 140/143- 147 | G6CU; G6CU1 <Sigma> | SKA | 07.01-12.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | 01.01-07.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | 152 | G6CU <DOHC Sigma> | SKA | 01.01-07.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| Tiburon | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 74-76 | G4EK <DOHC Alpha> | | 04.96→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | SKA | 04.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 04.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 115 | G4GF <Beta> | | 04.96-05.01 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | SKA | 04.96-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 04.96-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Trajat | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 83-92 | D4EA <(2B) D20> | | 01.01-06.07 | | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | | | |
| | | | | | 100-103 | G4JP-G | | 01.00-06.07 | BFK | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | | | | | BHK | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | | | ¹ | 01.00-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |
| | | | 103 | G4GC... <Beta> | | 01.04-11.06 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | | | 12.06-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | | SKA | 12.06-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | ¹ | 01.04-11.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | | | | | 12.06-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | 104-108 | ... <DOHC Sirius II> | | 01.99-12.07 | BFK | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | | | | BHK | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | ¹ | 01.99-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | 2.7 | 2,7 | 127-136 | DOHC Delta; G6BA... | | 10.99-06.07 | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | SKA | 10.99-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ HYUNDAI

| Tucson | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----------|--------------------------------|--------------------------|-------------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 83-88/110 | D4EA <(2B) D20> | 08.04-03.10 | 4 | | | | 203 | ■ 0 250 212 006 |
| | | 100-103 | D4EA... | 09.05-03.10 | 4 | | | | 203 | ■ 0 250 212 006 |
| | | 104-105 | G4GC | 08.04-03.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 08.04-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.04-03.10 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 110-114 | G4NA <NU> | 06.15→ | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | |
| | | 136 | D4HA | 10.18→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | |
| 2.7 | 2,7 | 127/129 | G6BA; G6BA... | 09.04-12.10 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | | | SKA 09.04-12.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Tucson | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 97 | G4FD <(D2) 16GM> | 06.15→ | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| | | 130 | G4FJ <D2 Gamma> | 06.15→ | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| 2.0 | 2,0 | 100/136 | D4HA <(2E) R20> | 06.15→ | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 | |
| Veloster | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 97 | G4FC <(D2) 16GM> | 06.11-12.18 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | ¹ 06.11-12.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 103 | G4FD <(D2) 16GM> | 03.11-12.18 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| | | 135 | G4FJ <D2 Gamma> | 02.12-11.13 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| | | | | 01.15-12.18 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| | | 150 | G4FJ <D2 Gamma> | 04.12-05.17 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| Veracruz | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 3,8 | 191 | | 09.06-08.12 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | 194 | G6DA | 01.07-11.12 | BFK | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | | BHK | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | 01.08-01.15 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | SKA 01.07-01.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Verna | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | G4EA | 07.99-08.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 07.99-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.99-08.05 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.4 | 1,4 | 70 | G4EE | 09.05-05.10 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | G4FA <(D1) 14GM> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 1884610061 | 04.10→ | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| | | | Teilenr. 1885510061 | 04.10→ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | 79 | G4LA | 05.11-08.17 | 4 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| 1.5 | 1,5 | 70/71 | <SOHC Alpha>; <SOHC New Alpha> | 06.99-03.06 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 06.99-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.99-03.06 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 75-79 | G4EK | 07.99-08.05 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 1.6 | 1,6 | 76/82 | G4ED; G4ED Alpha II | 09.05-05.11 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 09.05-05.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.05-05.11 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Visto | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 40 | <SOHC T3> | 04.99-07.03 | WI3 | 3 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | WI9 | 3 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 04.99-07.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.99-07.03 | BGB,ELG,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| XG | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 120 | G6BV <Delta> | | 12.98-12.05 | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | SKA | 12.98-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 3.0 | 3,0 | 138 | G6CT <Sigma> | | 12.98-12.05 | KAT | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | SKA | 12.98-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 12.98-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 3.5 | 3,5 | 145 | G6CU | | 08.02-12.05 | KAT | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | SKA | 08.02-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

INFINITI

| Q70 | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|-------------|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.5 | 2,5 | 163 | VQ25HR | | 05.15→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| Serie EX | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 163 | VQ25HR | | 02.11-06.14 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.0 | 3,0 | 175 | V9X | | 04.10-06.14 | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| 3.5 | 3,5 | 222 | VQ35HR | | 04.08-01.10 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.7 | 3,7 | 235-243 | VQ37VHR | | 06.08-06.14 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| Serie FX | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 175 | V9X | | 03.10-12.13 | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| 3.5 | 3,5 | 206 | VQ35DE | | 12.04-12.08 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 12.04-12.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 226 | VQ35DE | | 11.02-08.08 | | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 6 | 0,9 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | 226-228 | VQ35HR | | 09.08-08.12 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| | | 228 | VQ35HR | | 09.08-01.10 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| | | | | | 09.08-08.12 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| 4.5 | 4,5 | 233-241 | VK45DE | | 07.06-08.08 | | 8 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 8 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 07.06-08.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| 5.0 | 5,0 | 287-294/ 309 | VK50VE | | 07.08-12.14 | | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| Serie G | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | | VQ25HR | | 09.10-08.12 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| 3.5 | 3,5 | 209 | VQ35DE | | 08.04-08.06 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 08.04-08.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 209-222 | VQ35DE | | 09.02-08.07 | | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 6 | 0,9 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | 228/232 | VQ35HR | | 10.06-12.08 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.7 | 3,7 | 235-245 | VQ37VHR | | 10.07-12.15 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| 25 | 2,5 | 163 | VQ25HR | | 01.10-06.14 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| Serie JX | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 193 | VQ35DE | | 09.12-08.13 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| | | | | | 11.12-12.13 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| Serie M | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 163 | VQ25HR | | 07.10-12.13 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.0 | 3,0 | 175 | V9X | | 07.10-12.13 | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| 3.5 | 3,5 | 206 | VQ35DE | | 07.06-08.08 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 07.06-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 225 | VQ35HR HM34 | | 01.11-12.13 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| | | 226 | VQ35HR | | 09.08-05.10 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 3.7 | 3,7 | 243-245 | VQ37VHR | | 05.10-12.13 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ INFINITI

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|---------|-------------------------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 4.5 | 4,5 | 250 | VK45DE | | 07.06-05.10 | 8 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 07.06-05.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 07.06-05.10 | BGB,WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 5.6 | 5,6 | 300 | VK56VD | | 07.10-06.14 | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| Serie Q | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | K9K | | 11.15-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 2.0 | 2,0 | 155 | ; M 270.920 <E 20>; M 274.930 | | 05.14-03.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 3.0 | 3,0 | 175 | V9X | | 10.13-12.15 | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | 224/298 | VR30DDTT | 09.15→ | 6 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 3.5 | 3,5 | 225-268 | VQ35HR | | 07.13-03.20 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| | | | 264 | VQ35HR | 09.13→ | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | |
| 4.1 | 4,1 | 198 | VH41DE | | 09.96-08.01 | 8 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| 5.6 | 5,6 | 309 | VK56VD | | 09.13-08.19 | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| Serie QX | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 155 | M 270.920 <E 20> | | 12.16-03.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 3.0 | 3,0 | 175 | V9X | | 10.13-12.16 | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | | 11.13-12.16 | TW | 6 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| 3.5 | 3,5 | 179 | VQ35DE | | 09.00-08.03 | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.03 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | 198 | VQ35DE | 04.13→ | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| | | | | 217 | VQ35DD | 09.16-08.20 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| 3.7 | 3,7 | 235 | VQ37VHR | | 01.19→ | 6 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| | | | | | 10.13-12.17 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | |
| | | | | | 11.13-12.17 | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| 5.0 | 5,0 | 287 | VK50VE | | 09.13→ | 8 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | |
| | | | 291 | VK50VE | 10.04-08.10 | 8 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| 5.6 | 5,6 | 235 | VK56DE | | 10.04-08.10 | 8 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | |
| | | | | SKA | 10.04-08.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | 04.08-06.14 | | 8 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 04.08-06.14 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 04.08-06.14 | BGB,WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | 294-298 | VK56VD | 03.10-06.14 | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| 298 | VK56VD | 09.13→ | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | | | | |

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)

Koral

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------|--|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 48 | 13CA.064 | | 06.91-12.01 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| 45 | 0,9 | 33 | 100 GL 064 | | 10.90-12.01 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 55 | 1,1 | 41 | 128 A 064 | | 10.90-12.01 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

IRAN KHODRO (IKCO)

Samand

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------------------|--------------|--------|---------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 83 | EF7 <Bi-Fuel> | | 06.07→ | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA | 06.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 06.07→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 1.8 | 1,8 | 74 | LFY <XU7JP/L3>; L6A <XU7JP> | | 07.01→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |

ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)

T8

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--|--------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 4.2 | 4,2 | 220 | Audi V8 | | 10.96→ | 8 | 1,1 | HGR 7 KQC | 7411 | 0 242 235 607 |
|-----|-----|-----|---------|--|--------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



ISUZU

D-Max

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.5 | 2,5 | 100 | 4JK1-TC | 01.07-09.12 | 4 | | | 292 | ■ 0 250 213 012 |
| 3.0 | 3,0 | 120-130 | 4JJ1-TC <EPA 04> | 01.07-09.12 | 4 | | | 292 | ■ 0 250 213 012 |

Rodeo

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 153 | 6VD1 <SOHC Kat.> | 09.97-08.04 | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 09.97-08.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.97-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Trooper

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 130 | 6VDI | SKA 04.92-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 04.92-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |

VehiCross

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|---------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 158 | 6VDI | 03.97→ | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 03.97→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.97→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

IVECO

CityClass

| | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|----------------------------|--------|---|--|--|-----|-----------------|
| 45 S | 3,0 | 125 | F1CDS <Euro 5 / P-7 (EGR)> | 10.12→ | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 55 S | 3,0 | 125 | F1CDS <Euro 5 / P-7 (EGR)> | 10.12→ | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

Daily

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----------------------------|--|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 29 L | 2,3 | 70/71/78/85/93/100/107 | F1AE0481A...; F1AE0481B*...; F1AE0481F*...; F1AE0481G*...; F1AE0481H*...; F1AE0481M...; F1AE3481A*AO...; F1AE3481B*AO...; F1AE3481C... | 09.02-07.14 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 2,8 | 62 | 8140.63.4000 | 05.99-12.01 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 |
| 33 S | 2,3 | 78/93/107 | F1AFL411A*A; F1AFL411B*A; F1AFL411C*A | 05.14-12.18 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 33-120 | 2,3 | 85 | F1AGL411H <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 33-140 | 2,3 | 100 | F1AGL411J <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 33-160 | 2,3 | 110-114,6 | F1AGL411... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | 115 | F1AGL411C <Euro 6> | 06.20→ | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35 C | 2,3 | 70/71/78/85/93/100/107 | F1AE0481A*A; F1AE0481B*A; F1AE0481F*B...; F1AE0481G*...; F1AE0481H...; F1AE0481M...; F1AE0481R...; F1AE0481U*...; F1AE0481V*...; F1AE3481A*AO...; F1AE3481B*AO...; F1AE3481C*AO34; F1AFL411A*A; F1AFL411B*A; F1AFL411C*A | 09.02-12.18 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 2,8 | 62 | 8140.63.40... | 05.99-12.01 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 |
| | 3,0 | 100/103/107/122/125/130/150 | F1CE0481A...; F1CE0481B; F1CE0481F*...; F1CE0481H*...; F1CE3481...; F1CE3481C*...; F1CE3481D*B13...; F1CE3481L*C...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 09.04-12.18 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35 S | 2,3 | 70/71/78/85/93/100/107 | F1AE0481A*A; F1AE0481B*...; F1AE0481F*...; F1AE0481G*...; F1AE0481H*...; F1AE0481M...; F1AE0481R...; F1AE0481U*...; F1AE0481V*...; F1AE3481A...; F1AE3481B*AO...; F1AE3481C...; F1AFL411A*A; F1AFL411B*A; F1AFL411C*A | 09.02-12.18 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 2,8 | 62 | 8140.63.40... | 05.99-12.01 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 |
| | 3,0 | 100/103/107/122/125/130/150 | F1CE0481...; F1CE0481 <Euro 3>; F1CE0481B; F1CE0481H*...; F1CE3481...; F1CE3481C*...; F1CE3481D...; F1CE3481L*C...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 09.04-12.18 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ IVECO

| | | | | | | | |
|---------------|-----|---|---|-------------|---|------------|-----------------|
| 35-120 | 2,3 | 85 | F1AGL411H <Euro 6>; F1AGL411X <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35-140 | 2,3 | 100 | F1AGL411... <Euro 6>; F1AGL411Y <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 100 | F1CFA401A*A | 01.17-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35-160 | 2,3 | 110-114, 6/115 | F1AGL411... <Euro 6>; F1AGL411C <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 115 | F1CFL4116 <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35-180 | 3,0 | 132 | F1C... <Euro 6>; F1CFL4117 <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 35-210 | 3,0 | 150/155 | F1CFL4115 <Euro 6>; F1CGL411C <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40 C | 2,3 | 71/78/85/ 93 | F1AE0481F...; F1AE0481G...; F1AE0481U...; F1AE0481V...; F1AE3481A*A00...; F1AE3481B*A00... | 04.06-07.14 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 100/103/ 107/122/ 125/130/ 150 | F1CE0481...; F1CE0481A...; F1CE0481B; F1CE0481H...; F1CE3481...; F1CE3481C...; F1CE3481C*C...; F1CE3481D*B13...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 09.04-12.18 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40 S | 3,0 | 114 | F1CE0481 <Euro 3> | 08.07-03.12 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40-160 | 2,3 | 115 | F1AGL411C <Euro 6> | 06.20→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 115 | F1CFL4116 <Euro 6> | 06.20→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40-180 | 3,0 | 132 | F1C... <Euro 6>; F1CFL4117 <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 40-210 | 3,0 | 150 | F1CGL411C <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | 155 | F1CFL4115 <Euro 6> | 06.20→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 45 C | 3,0 | 107/130 | F1CE0481F...; F1CE0481H.. | 04.06-12.11 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 45 S | 3,0 | 125 | F1C DS <Euro 5 / P-7 (EGR)> | 04.12→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50 C | 2,3 | 85 | F1AE0481B...; F1AE0481G.. | 09.02-12.11 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 100/103/ 107/122/ 125/130/ 150 | F1CE0481...; F1CE0481B; F1CE0481H...; F1CE3481...; F1CE3481C*...; F1CE3481D*B13...; F1CE3481L*C...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 09.04-12.18 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50-140 | 3,0 | 100 | F1CFA401A*A | 01.17-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50-160 | 2,3 | 115 | F1AGL411C <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | 3,0 | 115 | F1CFL4116 <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50-180 | 3,0 | 132 | F1C... <Euro 6>; F1CFL4117 <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 50-210 | 3,0 | 150/155 | F1CFL4115 <Euro 6>; F1CGL411C <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 55 C | 3,0 | 114/125 | F1C DS <Euro 5 / P-7 (EGR)>; F1CE0481 <Euro 3> | 08.07→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 55 S | 3,0 | 125/130 | F1CE0481H...; F1CE3481...; F1CE3481C*C.. | 04.06-07.14 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 55-180 | 3,0 | 132 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 60 C | 3,0 | 107/125/ 130 | F1CE0481F...; F1CE0481H...; F1CE3481...; F1CE3481J*B.. | 04.06-07.14 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 60-140 | 3,0 | 100 | F1CFA401A*A | 01.17-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 60-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 02.17-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 60-180 | 3,0 | 132 | F1C...; F1CFL4117 <Euro 6> | 02.17→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 60-210 | 3,0 | 155 | F1CFL4115 <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 65 C | 3,0 | 100/103/ 107/122/ 125/130/ 150 | F1CE0481A...; F1CE0481B; F1CE0481F...; F1CE0481H...; F1CE3481...; F1CE3481C*...; F1CE3481D*B134; F1CE3481L*C...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 09.04-12.18 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 65-140 | 3,0 | 100 | F1CFA401A*A | 09.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 65-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 65-180 | 3,0 | 132 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 65-210 | 3,0 | 150/155 | F1CFL4115 <Euro 6>; F1CGL411C <Euro 6> | 07.16→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70 C | 3,0 | 103/107/ 125/130/ 150 | F1C DS <Euro 5 / P-7 (EGR)>; F1CE...; F1CE3481...; F1CE3481C...; F1CE3481D*B13...; F1CE3481H...; F1CE3481L...; F1CFL411G*C; F1CFL411H*C; F1CFL411J*C | 06.10→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70-120 | 3,0 | 155 | F1CFL4115 <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70-140 | 3,0 | 100 | F1CFA401A*A | 09.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70-150 | 3,0 | 110 | F1C... <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70-160 | 3,0 | 115 | F1CFL4116 <Euro 6> | 07.19→ | 4 | 205 | ■ F 002 G50 048 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|------------------------------------|-------------|---|--|-----|-----------------|
| 70-180 | 3,0 | 132 | F1C...<Euro 6>; F1CFL4117 <Euro 6> | 07.16→ | 4 | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 70-210 | 3,0 | 150 | F1CGL411C <Euro 6> | 07.16-12.19 | 4 | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| Massif | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 107/130 | F1CE0481F*..; F1CE0481H*.. | 06.08-12.12 | 4 | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| Scudato | | | | | | | | |
| 70 | 3,0 | 125 | F1C DS <Euro 5 / P-7 (EGR)> | 04.12→ | 4 | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

JAGUAR

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----------|-------------|---|-----|---------------|--------------------|
| Daimler | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | | DC <AJV8> | 09.01-08.03 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 0 242 230 534 |
| | | 209 | BC <AJV8> | 09.01-08.03 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 0 242 230 534 |
| | | 267 | DC <AJV8> | 09.97-08.02 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 0 242 236 599 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|----------------|-------------|---|-----|---------|--------------------|
| F-Pace | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 221 | 306DT <AJ-TD6> | 09.15-08.20 | 6 | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| | | 280-294 | 306PS <GDI> | 09.15-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| 35t | 3,0 | 250-280 | 306PS <GDI> | 09.15-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|---------------------------|-------------|---|-----|---------|--------------------|
| F-Pace SVR | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 405 | 508PS <AJ133 OHC SGDI SC> | 05.18-08.20 | 8 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----------------|--------------------------------|-------------|---|-----|---------------|---------------------|
| F-Type | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | | | 09.15-08.21 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| | | 250-254 | 306PS <GDI> | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. K05406→ | 10.12→ | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| | | 279 | 306PS <GDI> | 07.13→ | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| | | 279-280/294 | 306PS <GDI> | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. K05406→ | 10.12→ | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| 5.0 | 5,0 | 364/405-406/423 | 5.0 SGM <AJ133>; 508PS <AJ133> | 10.12→ | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 0 242 135 569 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----------------|-------------|---|-----|---------------|---------------------|
| F-Type SVR | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 423 | 5.0 SGM <AJ133> | 12.14-09.20 | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 0 242 135 569 |

| | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|------------|--------------------------|-------------|-----|----------|--------------------|--------------------|
| Sovereign | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 209 | BC <AJ-V8> | 09.97-08.02 | 8 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.97-08.02 | BGB,ELG,WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|-------------|-------------|---|-----|---------------|--------------------|
| S-Type | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | JV6 | 10.01-07.05 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 0 242 236 563 |
| 2.7 | 2,7 | 152 | 276DT 7B/7G | 06.04-03.08 | 6 | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 175-179 | FC FB | 10.98-03.08 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 0 242 236 563 |
| 4.0 | 4,0 | 203-210 | GC GB | 10.98-04.02 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 0 242 230 534 |
| 4.2 | 4,2 | 219/291 | AJ8FT | 10.01-03.08 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 0 242 230 534 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|----------------|-------------|---|-----|----------------|---------------------|
| XE | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | | | 09.16-08.19 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| | | 250/280 | 306PS <GDI> | 06.15-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| 20t | 2,0 | 147 | ; 204PT <GTDI> | 06.15-08.20 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| 25t | 2,0 | 176-177 | 204PT <GTDI> | 06.15-05.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |

| | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----------------|----------------------|-------------|---|-----|----------------|---------------------|
| XF | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 176-179 | 204PT <GTDI> | 08.12-08.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 0 242 236 675 |
| 2.2 | 2,2 | 120-147 | 224DT | 09.11-10.15 | 4 | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| 2.7 | 2,7 | 152 | AJD | 03.08-02.09 | 6 | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 155/177/202 | 306DT <AJ-TD6> | 03.09-10.15 | 6 | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| | | 250-253/254/280 | ; 306PS <GDI> | 03.12-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 0 242 140 566 |
| 4.2 | 4,2 | 218-219/306 | SV8TS; SV82G | 03.08-10.10 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 0 242 230 534 |
| 5.0 | 5,0 | | | 09.10-10.15 | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 0 242 135 569 |
| | | 283/346-405 | 508PN; 508PS <AJ133> | 02.09-10.15 | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 0 242 135 569 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ JAGUAR

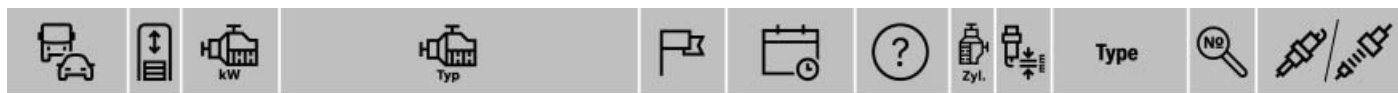
| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----------------------------|---|-------------|---|-----|-----------------------|--------------|------------------------|
| 30d | 3,0 | | | 09.17-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | | 221 | 306DT <AJ-TD6> | 10.15-08.20 | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| 35t | 3,0 | 250 | 306PS <GDI> | 10.15-08.20 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| XJ | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 177 | 204PT <GTDI> | 08.12-08.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 2.5 | 2,5 | 147 | AJ-V6 | 03.03-03.05 | 6 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 2.7 | 2,7 | 152 | AJD | 10.05-07.10 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 175 | AJ-V6 | 08.11-08.13 | 6 | 1,3 | HR 7 DPP 30 V | 6747 | 0 242 236 658 |
| | | 175-179 | WBAJ-V6 | 03.03-07.10 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |
| | | 202/221 | 306DT <AJ-TD6> | 08.10-07.19 | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| | | 250-253/254 | ; 306PS <GDI> | 08.12-07.19 | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 3.5 | 3,5 | 190 | AJ-V8 | 03.03-07.10 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 4.0 | 4,0 | | <AJV8> | 09.01-08.03 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 4.2 | 4,2 | 218/219/291 | ; AJ-V8; AJ8FT | 03.03-07.10 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 5.0 | 5,0 | 283-287/346-350/375/380/405 | ; 508PN; 508PS <AJ133> | 09.09-07.19 | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 |
| XK | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 190 | AJ-V8 | 07.07-02.09 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| | 3,6 | 190 | AJ-V8 | 03.08-02.09 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 4.2 | 4,2 | 219/291-313 | ; (A34) <AJ-V8>; SV8TS (A34) <AJ-V8>; 3B PC <AJ-V8>; 5G <AJ-V8> | 03.03-08.09 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| 5.0 | 5,0 | 283/375/390/405 | AJ-V8; 508PN; 508PS <AJ133> | 01.09→ | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 |
| X-Type | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | FMBA/B 6B | 09.03-10.05 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| | | 115 | YB | 03.02-06.10 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |
| 2.2 | 2,2 | 107-114 | QJBA BG | 09.05-12.09 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| 2.5 | 2,5 | 144 | XB | 03.01-12.09 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |
| 3.0 | 3,0 | 169-172 | WBAJ-V6 | 03.01-12.09 | 6 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |

JEEP

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|---------------------------|--------------------------|--------------|-----|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| Cherokee | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | | ED8 | 09.14-08.19 | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 | |
| | | 110-112 | ED1,EDO | 03.01-12.07 | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 | |
| | | 130/137 | B <SOHC>; ED6 | 09.13→ | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 | |
| 2.5 | 2,5 | 78/85 | C498QA1 | 01.94-07.04 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 01.94-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.94-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 85-89 | ENC,ENO <VM HR 425 CLIRX> | 01.97-12.01 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 90 | EPE | 01.00-09.01 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 01.00-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 01.00-09.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 105 | ENJ, ENO | 03.01-12.04 | 4 | | | 109 | ● 0 250 202 038 | |
| 2.8 | 2,8 | 112-120 | ENR | 03.03-12.04 | 4 | | | 109 | ● 0 250 202 038 | |
| | | 130/147 | ENS | 01.08-12.13 | 4 | | | 201 | ◆ 0 250 403 004 | |
| 3.7 | 3,7 | 150-157 | EKG <K> | 03.01-12.07 | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA 03.01-12.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.01-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.0 | 4,0 | 135 | ERH | 04.00-12.01 | 6 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 04.00-12.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 04.00-12.01 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



Commander

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|-------|-----------------|
| 3.0 | 3,0 | 160-165 | EXL | 01.06-08.11 | 6 | | | | 197 | ■ 0 250 403 006 |
| 3.7 | 3,7 | 157 | EKG | 09.05-08.10 | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA 09.05-08.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.05-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.7 | 4,7 | 170-175 | EVA | 09.05-08.09 | 8 | 1,1 | FR 8 LCX | | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | SKA 09.05-08.09 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.05-08.09 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | EVA <N> | 01.06-12.07 | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | 01.09-08.11 | EIN | 8 | 1,0 | FR 8 TE 2 | 79105 | 0 242 229 765 |
| | | | | | W52 | 8 | 1,3 | FR 8 TI 332 | 9778 | 0 242 229 764 |
| | | | | SKA 01.06-12.07 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.06-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Compass

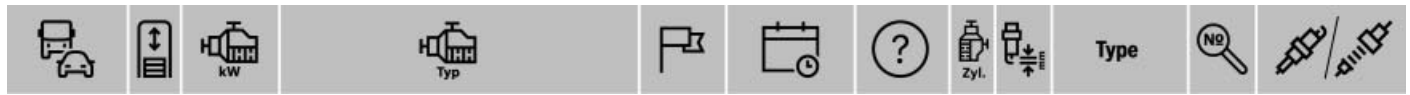
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | EC... | 01.08-12.17 | 4VO,MPR | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | | 115 | ECN | 05.11-12.17 | | 4 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| 2.4 | 2,4 | 125 | ED... | 10.06-12.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | 125-134 | ED6 | 09.16-08.20 | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |
| | | 125-170 | | 05.11-12.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | 128 | | 09.06-08.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | 129 | | 06.17→ | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |
| | | 132 | EDD | 09.16-08.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | 09.17-08.20 | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 |

Grand Cherokee

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|------------------------|--------------------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.7 | 2,7 | 120 | ENF | 10.01-12.04 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 045 |
| 3.0 | 3,0 | 140 | ... | 04.11-12.13 | OSD | 6 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | | | 01.14→ | | 6 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 160-165 | EXL | 03.05-10.11 | | 6 | | | 197 | ■ 0 250 403 006 |
| | | | | | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | 177-181/184 | EXF; VM--23D | 04.11-12.13 | OSD | 6 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | | | 01.14→ | | 6 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 3.1 | 3,1 | 103 | EXA,EXO,VM-Diesel | 09.00-12.02 | | 5 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 3.7 | 3,7 | 149-157 | EKG | 09.04→ | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | SKA 09.04→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.04→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.0 | 4,0 | 140-144 | ERH,ERO <Power Tech> | 09.00-12.03 | | 6 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA 09.00-12.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 09.00-12.03 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 142-145 | ERH | 01.00-08.04 | | 6 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA 01.00-08.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 01.00-08.04 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 4.7 | 4,7 | 162-164 | EVA <Power Tech> | 09.00-12.04 | | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | SKA 09.00-12.04 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 170-175 | EVA,EVO <Power TechV8> | 03.05-09.10 | | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | SKA 03.05-09.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.05-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 172 | EV... | 08.04-09.10 | | 8 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | SKA 08.04-09.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.04-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ JEEP

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------------------------|--|--------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 4.7 | 4,7 | 172 | EVA | 01.01-08.04 | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | |
| | | | | 09.03-08.08 | 8 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | |
| | | | | SKA 09.98-08.04 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 01.01-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 175 | C8V93Q | 12.03-03.07 | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | | | |
| | | | 8 | 1,0 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | | | | |
| | | SKA 12.03-03.07 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | ¹ 12.03-03.07 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 190 | EVC | 09.00-12.01 | 8 | 1,0 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | | | |
| | | 10.01-12.01 | 8 | 1,0 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | | | | |
| | | SKA 09.00-12.01 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | ¹ 09.00-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 5.7 | 5,7 | 266 | EZD; EZH | 09.08-08.13 | DOZ | 8 | 1,1 | FR 8 SEX | 79090 | 0 242 230 624 | |
| 6.2 | 6,2 | 520 | ESD | 09.17-08.19 | DOZ,U82 | 8 | 0,8 | FR 7 SI 332 | 9748 | 0 242 236 655 | |
| Liberty | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 112 | ED1 | 10.00-12.07 | | 4 | 1,1 | HR 9 SE 0 X | 79009 | 0 242 225 668 | |
| 3.7 | 3,7 | 155/157 | EKG | 09.01-08.13 | | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | SKA 09.01-08.13 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 09.01-08.13 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| Patriot | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | EC... | 01.08-12.09 | 4VO,MPP | 4 | | | 093 | 0 250 403 002 | |
| | | | | 115 | ECN | 01.11-08.18 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | 118 | ECN | 09.08-08.17 | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| 2.4 | 2,4 | 125/128 | ED...; ED3 | 09.06-08.18 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| Renegade | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 88/100-103/125 | 55263623; 55263624; 55277701 | 07.14→ | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | 55260384 | 09.16-08.18 | OSD | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | |
| | | 81 | 55263842 | 07.14-12.17 | | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 | |
| | | 88 | ...; 55280444 | 07.14→ | OSD | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | |
| 2.0 | 2,0 | 88/103/125 | ECD; 5528...; 5526308...; 55263088; 55283099 | 07.14→ | OSD | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | |
| 2.4 | 2,4 | ED6 | | 09.14-08.18 | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 | |
| | | 129-137 ; ED8 | | 07.14-08.21 | | 4 | 1,1 | FR 8 SII 332 X | 96311 | 0 242 230 618 | |
| Wrangler | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 87-90 | EPE | 01.00-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 01.00-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 01.00-08.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 4.0 | 4,0 | 130 | ERH | 08.03-12.06 | | 6 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 08.03-12.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 08.03-12.06 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |

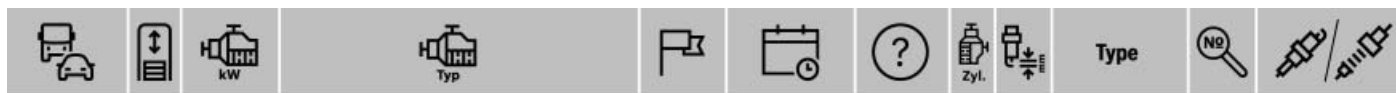
JINBEI

Haice

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|---------------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.2 | 2,2 | 76 | JM491Q-ME | 12.03→ | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 12.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 12.03→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



KARRY

You Yi

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 65 | SQR480ED | 08.05-06.09 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
|-----|-----|----|----------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

KIA

Cadenza

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.3 | 3,3 | | | 09.13-08.17 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
|-----|-----|--|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 213 | G6DC <J4 Lambda II> | 10.09 → | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
|-----|-----|-----|---------------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

Carens

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | S6D | 09.02-08.06 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|----|-----|-------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 09.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 09.02-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-------|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 85/94 | D4FB <1600 U2> | 09.10-12.12 | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
|-------|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

| | | | | | | | |
|-------|-------------------|---------|---|-----|----------|-------|---------------|
| 91-97 | G4FC <1600 Gamma> | 07.06 → | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
|-------|-------------------|---------|---|-----|----------|-------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---|-----|---------|-------|---------------|
| ¹ | 07.06 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
|--------------|---------|---------|---|-----|---------|-------|---------------|

| | | | | | | | |
|----|------------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 99 | G4FD <(D2) 16GM> | 01.13 → | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
|----|------------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.7 | 1,7 | 85/100-103 | D4FD | 01.13-07.16 | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
|-----|-----|------------|------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 81/93 | TB <TED> | 04.99-05.02 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|-------|----------|-------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 04.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 04.99-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|----|----|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| 93 | TB | 09.02-08.06 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|----|----|-------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 09.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 09.02-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---|-----|----------|------|---------------|
| 123 | T8D | 01.01 → | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|---------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|---------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 01.01 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|---------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|---------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 01.01 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
|--------------|---------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 83/103 | D4EA | 04.02-12.12 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 |
|-----|-----|--------|------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

| | | | | | | | |
|--------|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 85/100 | D4EA-L; D4EA-W | 09.06-08.10 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 |
|--------|----------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

| | | | | | | | |
|-----|------|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 102 | G4GC | 08.04-08.06 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
|-----|------|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
|--|--|--|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 08.04-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 08.04-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|------|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 106 | G4KA | 09.06-12.12 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
|-----|------|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
|--|--|--|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 09.06-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|
| ¹ | 09.06-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|---------|-----------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 122-130 | G4NC <NU> | 01.13 → | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
|---------|-----------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

Carnival

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-------------|---|-----|--------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 110 | K5 | 10.01-06.06 | 6 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
|-----|-----|-----|----|-------------|---|-----|--------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 10.01-06.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 119 | Sigma | 01.01-12.04 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
|-----|-------|-------------|---|-----|----------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| SKA | 01.01-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|-----|--------------|------|---------------|
| 121 | KV6 | 06.98-09.01 | 6 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
|-----|-----|-------------|---|-----|--------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 06.98-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 124 | G6BA | 10.05-10.10 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
|-----|-----|-----|------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| SKA | 10.05-10.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | |
|-----|----------------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 139 | G6EA <2.7L-MU> | 04.06-12.12 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
|-----|----------------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.3 | 3,3 | 203-206 | G6DH | 06.14 → | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
|-----|-----|---------|------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 202 | <Lambda II 3.5> | 12.10 → | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
|-----|-----|-----|-----------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ KIA

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.8 | 3,8 | 182 | | 07.06→ | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | SKA 07.06→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

Cee'd

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-------------------|--------------------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/88 | G3LC | 07.15→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | D4FC <1G U2> | 05.12-05.15 | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 66/73/77 | G4FA <1400 Gamma> | 09.09→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 09.09→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 73/74 | G4LC <K4 Kappa> | 07.15→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | 80 | G4FA <1400 Gamma> | 11.06-02.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | 03.09-08.09 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 03.09-08.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 103 | G4LD <Kappa> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.6 | 1,6 | 66 | D4FB-L | 11.06-12.12 | WKE | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | | WMT | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 81 | D4FB <1600 U2> | 05.12-05.15 | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 85 | D4FB <1600 U2> | 11.06-12.12 | WKE | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | | WMT | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 85-93 | G4FC <1600 Gamma> | 09.07-02.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | 03.09-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 03.09-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 90 | G4FC <1600 Gamma> | 11.06-01.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | 94 | D4FB <1600 U2> | 09.10-12.12 | WKE | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | | WMT | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | | | 05.12→ | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 96 | G4FC <(D2) 16GM> | 11.16→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 11.16→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 99 | G4FD <(D2) 16GM> | 05.12→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
| | | 150 | G4FJ <D2 Gamma> | 10.13→ | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 2.0 | 2,0 | 100-103 | D4EA-F | 09.07-12.12 | | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 |
| | | 105 | G4GC | 11.06-12.12 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA 11.06-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.06-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Ceed

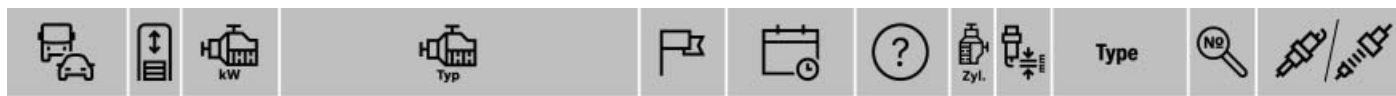
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|--------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/88 | G3LC | 07.18→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
|-----|-----|-------|------|--------|--|---|-----|---------------|------|---------------|

Cerato

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------------------|--------------------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 75 | D4FA | 06.05-11.09 | WKE | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | | WMT | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 79 | <DOHC> | 11.03-12.05 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 11.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.03-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | G4ED | 04.04-11.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA 04.04-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.04-11.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 85 | D4FB <1600 U2> | 06.05-11.09 | WKE | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 |
| | | | | | WMT | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| | | 90 | G4FC <1600 Gamma> | 05.06-01.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 |
| | | | | 02.08-08.08 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 02.08-08.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | 91-93 | G4FC <1600 Gamma> | 09.09-12.16 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 09.09-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--------|---------------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 97 | G4FG <(D2) 16GM> | 09.12→ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| 1.8 | 1,8 | 94 | G4GB | 01.04-11.13 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 01.04-11.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.04-11.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 83 | D4EA | 04.04-11.09 | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | |
| | | 105 | <DOHC Beta> | 11.03→ | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 11.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.03→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | G4GC | 04.04-11.09 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 04.04-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.04-11.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | 110-115 | G4KD <Theta II> | 12.08-08.13 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 12.08-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 12.08-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | <2.0 THETA II> | 08.10-12.16 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 08.10-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 08.10-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | 112-117 | G4NA <NU> | 09.12→ | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| | | | 115 | G4KD <Theta II> | 09.09-08.13 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 09.09-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.09-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| Clarus | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85-86 | T8 | 06.98-11.01 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 06.98-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.98-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 98 | FE | 06.98-11.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 06.98-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Enterprise | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 125 | J5D <DOHC> | 03.97-09.03 | 6 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | |
| Forte | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 91-93 | G4FC <(D2) 16GM> | 08.08→ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | ¹ 08.08→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| Grand Carnival | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 202 | Lambda II 3.5 MPI <G6DCA> | 06.11→ | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | |
| Joice | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 88/102 | ;G4CP | 08.99-03.03 | KZO | 4 | 1,1 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | | KZO | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 08.99-03.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| K 2500 | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 69-96 | D4BH | 09.01-12.06 | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | |
| K 2700 | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 59 | J2 | 04.98→ | 4 | | | 038 | ■ 0 250 202 089 | |
| K 2900 | | | | | | | | | | |
| 2.9 | 2,9 | 92 | <2.9L-J3> | 05.07-12.16 | TW | 4 | | 274 | ■ 0 250 213 006 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ KIA

K9

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 3.8 | 3,8 | 213-246 | G6DJ <J6 Lambda 2> | 03.12-01.18 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
|-----|-----|---------|--------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|

Lotze

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 106 | G4KA | 11.05-04.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 11.05-04.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.05-04.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Magentis

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | G4JP | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 1881111061 | 09.00-12.05 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | | Teilenr. 1881811051 | 09.00-12.05 | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | 103/110 | D4EA | 02.06-04.10 | 4 | | | 203 | 0 250 212 006 | |
| | | 106 | G4KA | 02.06-08.08 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 02.06-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 02.06-08.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 121 | G4KD <Theta II> | 07.08-04.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA 07.08-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.08-04.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 2.5 | 2,5 | 124 | G6BV | SKA 09.00-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.7 | 2,7 | 138/142 | G6EA | 09.06-04.10 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |

Mentor

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | GA6D | 01.01-08.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 01.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.01-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 82 | TE <T8D> | 01.01-08.04 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 01.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.01-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Mohave

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.8 | 3,8 | 202 | G6DA <(J3) 38LD>; <3800 Lambda> | 01.08→ | 6 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
|-----|-----|-----|---------------------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|

Morning

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|--------------|-----|----------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 49 | L4HE | 02.09-12.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA 02.09-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 02.09-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 60 | G3LA <(K2) 10KP> | 01.11-01.17 | TW | 3 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 | |
| | | | | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | 1,1 | 45-47 | G4HG | 02.04→ | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 02.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 02.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |

Niro

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77-109 | G4LE <Kappa GDI> | 10.16→ | 4 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 |
|-----|-----|--------|------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|

Niro [DE]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77-109 | G4LE <Kappa GDI> | 12.17→ | 4 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 |
|-----|-----|--------|------------------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|

Opirus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|-----------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 130-134 | G6BA | 03.03→ | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| 3.0 | 3,0 | 138 | G6CT <DOHC> | 03.03→ | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 03.03→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.5 | 3,5 | 149 | <DOHC> | 03.03→ | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 03.03→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | G6CU | 09.03→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 3.8 | 3,8 | 196 | G6DA | 05.06-12.11 | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | | | SKA 05.06-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Optima | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 132 | G4FJ <D2 Gamma> | 12.18→ | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 1.7 | 1,7 | 100-103 | D4FD <1,7-U2> | 09.11→ | | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | |
| 2.0 | 2,0 | 102 | G4JP | 05.02-11.05 | | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA | 05.02-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 05.02-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 110 | G4JP | 07.00-11.05 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | | | | G4KD <Theta II> | 03.12→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 03.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ | 03.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | 110-140 | G4NE | 10.12→ | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| | | | | 115-151 | G4NG | 11.16→ | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | |
| | | | | 120/121-125 | G4NA <NU>; G4ND | 03.12→ | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | |
| 141 | | 09.16→ | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | | | | |
| 180 | G4KH | 07.16→ | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 126/131-132 | G4KE <2.4L-Theta2> | 03.12→ | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA | 03.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ | 03.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| 2.5 | 2,5 | 131 | G6B <DOHC> | SKA | 07.00-04.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| Picanto | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 45-46 | G4HE | 05.04-01.11 | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 05.04-01.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 05.04-01.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 49 | G3LA | 04.17→ | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | 49-51 | G3LA | 05.11→ | TW | 3 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| | | | | | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | 49-60 | B3LA | 05.11→ | TW | 3 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| | | | | | | | 3 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | 74 | G3LC | 07.17→ | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| 1.1 | 1,1 | 48 | G4HG | 05.04-01.11 | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 05.04-01.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 05.04-01.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 55 | D3FA <1HU2> | 11.05-01.11 | WKE | 3 | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | |
| | | | | | | | WMT | 3 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | | | 71 | Epsilon | 04.04→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 04.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 04.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.2 | 1,2 | 62 | G4LA <Kappa> | 04.17→ | | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | 63 | G4LA <Kappa> | 05.11→ | TW | 4 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| Pregio | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 69 | D4BH | 08.01-12.06 | | | 4 | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | |
| 2.7 | 2,7 | 60-61 | J2 | 02.97-12.06 | | | 4 | | 038 | ■ 0 250 202 089 | | |
| 3.0 | 3,0 | 63-66 | JT | 02.97-12.03 | | | 4 | | 038 | ■ 0 250 202 089 | | |
| Pride | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 48 | B1 | 11.94-12.03 | | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 11.94-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 11.94-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ KIA

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-------------|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55,4 | XG471QE | 03.05-03.06 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| 1 | | | | 03.05-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 68 | | G4EE | 10.05-07.08 | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| 1 | | | | 10.05-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Pro Cee'd

| | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|----------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 74/88 | G3LC | 07.15→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | D4FC <1G U2> | 01.13-05.15 | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU |
| 1 | | | G4FA-L | 09.09-12.12 | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | | | WI5 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| 73/77 | | G4FA <1400 Gamma> | 01.11→ | | 4 | | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | |
| 74 | | | G4LC <K4 Kappa> | 07.15→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | |
| | | | | | | 80 | G4FA <1400 Gamma> | 10.07-02.09 | | 4 | 1,1 |
| 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | | | | | | | |
| 1 | | | | 03.09-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| 103 | | | G4LD <Kappa> | 03.19→ | | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | | | | | | 1.6 | 1,6 | 66 | D4FB-FL | 03.08-12.12 | WKE |
| WMT | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | | | | |
| 81 | | | D4FB <1600 U2> | 01.13-05.15 | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | | | | | 85 | D4FB <1600 U2> | 03.08-12.12 | WKE | 4 | |
| WMT | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | | | | |
| 85-93 | | | G4FC <1600 Gamma> | 03.08-02.09 | | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 LPP 30 X | 6707 | 0 242 230 560 | |
| 1 | | | | 03.09-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| 94 | | | D4FB <1600 U2> | 09.10-12.12 | | WKE | 4 | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | |
| | | | | | | WMT | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| 01.13→ | | | | | | 4 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| 150 | | | G4FJ <D2 Gamma> | 04.13→ | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| | | | | | | 2.0 | 2,0 | 103 | D4EA | 03.08-12.12 | 4 |
| 105 | G4GC | 03.08-12.12 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | | | | | | 7957 |
| | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| 1 | | | | 03.08-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| WI5 | | | | | | | | | | | |

Retona

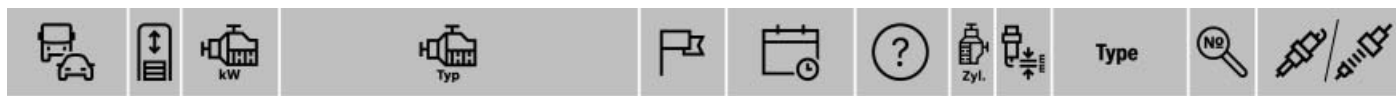
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-------------|----------|---|-----|----------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | FE | 08.99-06.03 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 1 | | | | 08.99-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| WI5 | | | | | | | | | | |

Rio

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|--------------|-------------|----|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 88 | G3LC | 02.17→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.1 | 1,1 | 55 | D3FA <1H U2> | 06.11→ | TW | 3 | | | 227 | ■ 0 250 212 011 |
| 1.2 | 1,0 | 74 | G3LC | 02.17→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| 62 | | | G4LA <Kappa> | 06.12→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| 62,5 | | | G4LA <Kappa> | 06.11-05.12 | | 4 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|-----------|-------------|---------------|-------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 55 | A3E | 09.00-07.02 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | | | | |
| | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 08.02-02.05 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | | | |
| | | | | | | | SKA | 09.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | | | | ¹ | 09.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | | | | 60 | A3E | 09.02-02.05 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | | | | SKA | | 09.02-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | | | | | | ¹ | | 09.02-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | | | 62 | A3E | 07.00-07.02 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | | | | | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| 08.02-02.05 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 07.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | | | | | | |
| ¹ | 07.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | | | | | |
| A3E <SOHC> | 07.99-04.01 | ELK | 4 | 0,9 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | | | | | | | | |
| SKA | 07.99-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | | | | | | |
| ¹ | 07.99-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55/70-71 | G4EE | 03.05-09.11 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | | | | | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| FR 8 DPP 30 X | | | | | | | 6702 | | | | | 0 242 230 557 | | | | | |
| SKA | | | | | | | 03.05-09.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| ¹ | | | | | | | 03.05-09.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 66 | | | | | | | D4FC <1G U2> | 06.11 → | TW | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | |
| 73 | | | | | | | G4LC <K4 Kappa> | 02.17 → | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 | | | |
| 79 | | | | | | | G4FA <(D1) 14GM> | 01.12 → | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| ¹ | | | | | | | 01.12 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | | |
| 80 | | | | | | | G4FA <1400 Gamma> | 11.11 → | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | |
| ¹ | | | | | | | | 11.11 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | |
| Teilenr. 1884610060 | 06.11 → | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | | 0 242 129 524 | | | | | | | | | |
| Teilenr. 1885410080,Teilenr. 1885510060 | 06.11 → | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | | 0 242 129 515 | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 65/81 | D4FA | 03.05-09.11 | 4 | | WKE | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | | | | | | |
| WMT | | | | | | | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | | | | | | |
| 71 | | | | | | | A5D <DOHC> | 12.02 → | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 71-72 | | | | | | | A5D | 07.00-02.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| FR 7 DPP 30 X | | | | | | | | | | | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| SKA | | | | | | | | | | | 07.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ | | | | | | | 07.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 73 | | | | | | | A5D <DOHC> | 07.99-04.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| SKA | | | | | | | | | | | 07.99-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ | | | | | | | | | | | 07.99-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 82 | G4FC | 09.15-08.18 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | | | | | | |
| 82 | | | | | | | G4ED | 03.05-09.11 | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| FR 8 DCX+ | | | | | | | | | | | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | |
| SKA | | | | | | | | | | | 03.05-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| ¹ | | | | | | | 03.05-08.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 91 | | | | | | | G4FC <(D2) 16GM> | 01.12 → | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | | |
| ¹ | | | | | | | | | | | 01.12 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| 103 | | | | | | | G4FD <(D2) 16GM> | 09.11-08.17 | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | |
| Sedona | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | 2,5 | 121 | KV6 | 06.98-09.05 | 6 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| SKA | 06.98-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | | | | | 0 242 240 653 | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 145 | | 09.01-08.05 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | |
| SKA | | | | | | | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| Sephia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 93 | 5BP | 09.97-08.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ KIA

| Shuma | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|-------------|---------------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | GA6D | 01.01-08.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | | SKA 01.01-08.04 BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 1 01.01-08.04 BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 82 | TE <T8D> | 01.01-08.04 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| | | | | | | | SKA 01.01-08.04 BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | | 1 01.01-08.04 BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| Sorento | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | D4HA | 10.10→ | 4 | | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | | | | |
| | | | | 02.15→ | | | 4 | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | |
| | | | | 09.15-08.17 | | | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 | | | | |
| | | | | 09.17-08.18 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 145 | D4HB <2.2L-R> | 09.09→ | 4 | | | 243 | ■ 0 250 404 003 | | | | | | |
| | | | | 02.15→ | | | 4 | 281 | ■ 0 250 403 032 | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 102 | G4JS | 09.11-08.14 | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | | | | | |
| | | | | 03.03-04.06 | | | KAT | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | 03.03-04.06 | | | KAT | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | Teilenr. 1881811051 | 09.09→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | 09.09→ | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | |
| | | | | SKA 09.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| | | | | 1 09.09→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| | | | | 09.15-08.19 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | | |
| | | | | 02.15-08.15 | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | | | | | |
| | | | | 08.12→ | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 103/120-125 | D4CB | 07.02-08.09 | 4 | | | 274 | ■ 0 250 213 006 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | 3,3 | 177-182 | <DOHC> G6DB | 09.13-08.15 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | | |
| | | | | 12.06-08.09 | | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | | |
| | | | | SKA 12.06-08.09 | | | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 144 | G6CU | 02.02-08.09 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | |
| | | | | 204-205 | | | G6DC <J4 Lambda II> | 09.09→ | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | | | | 206,6 | | | <DOHC> | 09.10-08.13 | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| Soul | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 77/91-93 | G4FC <1600 Gamma> | 09.11-08.13 | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | | | | |
| | | | | 02.09-07.11 | | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | | |
| | | | | 1 02.09-07.11 | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | |
| | | | | 85/94 | | | D4FB <1600 U2> | 02.09-12.14 | 4 | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | | |
| | | | | 91 | | | Gamma 1.6 | 09.08→ | 4 | 1,1 | FR 8 LCX | 7562 | 0 242 229 576 | | |
| | | | | | | | G4FG <(D2) 16GM> | 03.14→ | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | |
| | | | | | | | | 1 03.14→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | |
| | | | | 94-100 | | | D4FB | 03.14→ | TW | 4 | 227 | ■ 0 250 212 011 | | | |
| | | | | 95 | | | | 08.11-12.14 | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | |
| | | | | | | | | 1 08.11-12.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | |
| | | | | 97/103 | | | G4FD <(D2) 16GM> | 08.11→ | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | |
| | | | | 148 | | | | 09.16-08.19 | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| | | | | 150 | | | G4FJ <D2 Gamma> | 02.17→ | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| | | | | 2.0 | | | 2,0 | 104 | G4GC | 08.09→ | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X |
| SKA 08.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | FR 7 KI 332 S | 9783 | | | | 0 242 236 571 | | | | | |
| 1 08.09→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | FR 7 DC+ | 7955 | | | | 0 242 235 666 | | | | | |
| 113-122 | G4NA <NU> | 08.11→ | 4 | | 1,0 | YR 7 SII 33 U | | | | 9686 | | | 0 242 135 548 | | |
| 122 | | 09.11-08.13 | 4 | | 1,0 | YR 7 SII 33 U | | | | 9686 | | | 0 242 135 548 | | |
| | G4NA <NU> | 09.13-08.19 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Spectra | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 65 | | 01.01-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | SKA | 01.01-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 01.01-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | 79 | A5D <DOHC> | | 05.00-11.03 | WI3 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | WI6 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | |
| | | | SKA | 05.00-11.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| ¹ | | | 05.00-11.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | S6D | | 01.01-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 01.01-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 01.01-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.8 | 1,8 | 93 | A5D <DOHC> | | 01.01-12.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 04.00-03.03 | WI3 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | WI6 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | |
| | | | | SKA | 04.00-03.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | ¹ | 04.00-03.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | TE | | | 01.01-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | SKA | 01.01-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | ¹ | 01.01-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Sportage | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 97/99 | G4FD <(D2) 16GM> | 07.10→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | | | |
| | | 130 | G4FJ <D2 Gamma> | 01.16→ | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| 1.7 | 1,7 | 85 | D4FD | 09.10→ | TW | 4 | | | 276 | ▲ 0 250 523 010 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 73 | FED | | 07.93-08.04 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 07.93-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 07.93-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 83/110 | D4EA | 09.04-05.10 | | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | |
| | | | | 87 | FE | | 10.00-08.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | SKA | 10.00-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.00-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 95 | FED | | 11.98-08.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | | KAT | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | SKA | 11.98-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ | 11.98-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 100 | D4HA | | 07.10→ | TW | 4 | | | 243 | ■ 0 250 404 003 |
| | | | | | | | 01.16→ | | 4 | | | 281 | ■ 0 250 403 032 |
| | | | | 100-103 | D4EA-...,D4EA-V | 01.06-04.07 | | 4 | | | 203 | ■ 0 250 212 006 | |
| | | | | 101-104 | G4GC | | 09.04-05.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | SKA | 09.04-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 09.04-05.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | FE <DOHC> | | 07.93-09.02 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| | | SKA | 07.93-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| ¹ | 07.93-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| 113 | G4NC <NU> | 09.16-08.19 | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | | | |
| 113-116 | G4NA | 07.11→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | |
| 118 | G4KD <Theta II> | 12.10→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ KIA

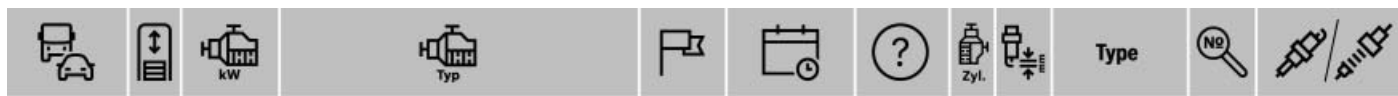
| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----------|-------------------|---------------------|---------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 120 | G4KD <Theta II> | 07.10→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 07.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 121 | G4NA | 07.11→ | | 4 | 0,8 | YR 7 SII 33 T | 9625 | 0 242 135 556 |
| | | 122 | G4NC <NU> | 04.10→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| | | 134-136 | D4HA | 01.16→ | | 4 | | 281 | ■ 0 250 403 032 | |
| | | 135 | D4HA | 01.11→ | TW | 4 | | 243 | ■ 0 250 404 003 | |
| | | 136 | D4HA | 01.16→ | | 4 | | 281 | ■ 0 250 403 032 | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | G4KE | 08.10→ | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 08.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 08.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 133 | | 09.13-08.15 | | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 |
| 2.7 | 2,7 | 129 | ; G6BA | 09.04-05.10 | | 6 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | SKA 09.04-05.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 09.15-08.16 | | 6 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| Stinger | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 147 | D4HC | 10.17→ | | 4 | | 281 | ■ 0 250 403 032 | |
| Stonic | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 74/88 | G3LC | 10.17→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.2 | 1,2 | 62 | G4LB <Kappa> | 10.17→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| 1.4 | 1,4 | 73 | G4LC | 10.17→ | | 4 | 1,1 | YR 7 MII 33 X | 9699 | 0 242 135 554 |
| Venga | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55-57/66 | D4FC <1G U2> | 12.09→ | TW | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | 66 | G4FA <1400 Gamma> | 12.09→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 12.09→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| 1.6 | 1,6 | 85/94 | D4FB <1600 U2> | 12.09→ | TW | 4 | | 227 | ■ 0 250 212 011 | |
| | | 92 | G4FC <1600 Gamma> | 12.09→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 |
| | | | | ¹ 12.09→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| XCEED | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 88 | G3LC | 08.19→ | | 3 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.4 | 1,4 | 103 | G4LD <Kappa> | 08.19→ | | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 1.6 | 1,6 | 150 | G4FJ <D2 Gamma> | 08.19→ | | 4 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |

LADA

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|----------------|--------------------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| Granta | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60/64 | ...; 11183 | 10.11→ | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 10.11→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 72 | 21126 | 01.12→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 01.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.12→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Kalina | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 65,5 | 11194 | 07.07-12.12 | | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | 08.08-12.12 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 07.07-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.07-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 11194 <Euro 3> | 07.07-12.12 | | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 07.07-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.07-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|--|--------------------------|-----------------|-----|-----------|---------------|--------------------|
| 1.6 | 1,6 | 59,5 | 11183-0.. <Euro 3> | 07.07-12.12 | 4 | 1,0 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 07.07-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| | | | 21114; 21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2> | 11.04-12.12 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 11.04-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 60 | | 11183 | | 07.07-12.12 | | 4 | 1,0 | WR 7 DCX+ | 7501 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 07.07-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 64 | | ... | | 06.13-08.18 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 06.13-08.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 72 | | 21126 | | 08.08-12.12 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | 06.13-08.18 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 236 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 08.08-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 06.13-08.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 08.08-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | | 06.13-08.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 78 | | 21127 | | 06.13-08.18 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 06.13-08.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.13-08.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| Largus | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 62-64 | K7M | 04.12→ | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 04.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.12→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 75-78 | K4M | 04.12→ | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 04.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.12→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| Niva | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 60 | 21214 <Euro 3> | 07.99-12.04 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 07.99-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 1.8 | 1,8 | 66 | VAZ | 01.99-12.04 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 01.99-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| Oka | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 46 | ROV Mini A-Plus | 01.98-12.08 | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.98-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 750 | 0,7 | 26 | 11113 | 01.88-12.08 | | 2 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.88-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 2 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| Priora | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60 | 21114 | 09.08-08.18 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 0 242 235 707 |
| | | 72 | 21126 | 11.06-08.18 | | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | 01.10-12.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 11.06-08.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.06-08.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ LADA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|--------------|-------------|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 88 | 21128 | | 03.08-08.18 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 03.08-08.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.08-08.18 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| WI5 | | | | | | | | | | | |

Sagona

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|--|--------------|--------|----------|-----|----------|----------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | | | | 07.95→ | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ | 07.95→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| WI5 | | | | | | | | | | |
| 1.500 | 1,5 | | | | 07.94→ | 4 | 0,9 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ | 07.94→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 |
| WI5 | | | | | | | | | | |

Samara

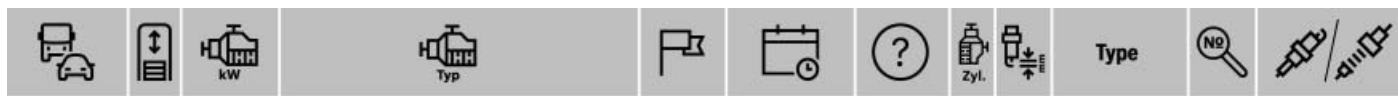
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------|-------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 39/43 | 21081;21081-10 | | 01.84-12.13 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | | ¹ | 01.84-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 45-48 | 2108 | | 01.84-12.13 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | | ¹ | 01.84-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 50 | 2108 | 02.96-12.13 | 4 | 0,9 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ | 02.96-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 40-42 | TUD5 | | 01.95-12.13 | 4 | | | 004 | 0 250 202 020 | | | | |
| | | | | | 50-53 | 2108 | 09.88-12.13 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | ¹ | 09.88-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 52/57 | 21083 | 01.84-12.13 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | ¹ | 01.84-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 55 | | 01.86-12.03 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | ¹ | 01.86-12.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 57 | 2111 | 01.84-12.13 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | ¹ | 01.84-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60 | 2111 | 01.95-12.13 | 4 | 0,9 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 | | | | |
| | | | ¹ | 01.95-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 59,5 | 21114-12 | | 01.07-12.13 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | | ¹ | 01.07-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | 1,3 | 88-92 | 411 | | 07.97-12.13 | 2 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | | ¹ | 07.97-12.13 | BGB,ELG, | 2 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |

Serie 110

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------------|------------------|-------------|---------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 56 | 2110 <R-83> | | 01.96-12.04 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| | | | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2111-14/16 <Euro 2> | 01.96-12.04 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 56,4 | 2111-77 <Euro 3> | 01.96-12.04 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 57 | 2111/2111-12 | 01.96-12.04 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 58 | 2111 | 01.96-12.04 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | | |
| | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | |
| WI5 | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 68/69 | 2112; 2112-10 <Euro 2> | 01.96-12.04 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| | 69 | 2112-70/76 | 01.00-12.04 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | SKA 01.00-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ 01.00-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |

Serie 111

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 56/57-58 | 2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2> | 01.96-12.04 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| | 68 | 2112 | 01.96-12.04 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | SKA 01.96-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ 01.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 69 | 2112-10 <Euro 2> | 01.98-12.04 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | ¹ 01.98-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | 70 | 2112-10/16 | 01.96-12.04 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| SKA 01.96-12.04 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ 01.96-12.04 | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 59 | 21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3> | 01.05-12.09 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 01.05-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| | 65,5/65,9 | 21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3> | 01.05-12.09 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | SKA 01.05-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ 01.05-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Serie 112

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|--|--------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 54/56/56, ; 2111; 2111-15 <Euro 2>; 2111-77 <Euro 3>; 4/58 2111/2111-12 | 01.96-12.08 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | ¹ 01.96-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | 66/67/69 | 2112 | 01.96-12.04 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | | ¹ 01.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | 1.6 | 1,6 | 59 | 21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3> | 01.05-12.08 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 |
| ¹ 01.05-12.08 | | | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 65,5 | | 21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3> | 01.05-12.08 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | SKA 01.05-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ 01.05-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ LADA

Serie 114

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|----------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 65,5 | 21124 <Euro 3> | 12.08-12.13 | 4 | 1,0 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 12.08-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 12.08-12.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Serie 115

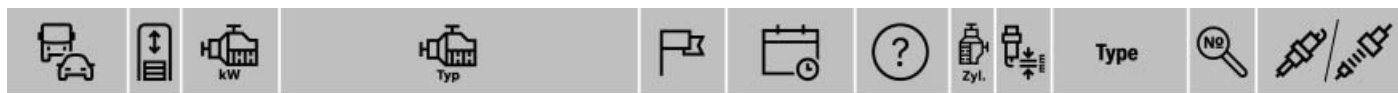
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 47 | 2108 | 01.98-12.13 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.98-12.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 1.5 | 1,5 | 52/57 | 2111 | 01.98-12.13 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.98-12.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |

Serie 2100

| | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|-----------------|----------------------|
| 2104 | 1,5 | 55 | 2103 | 01.88-12.12 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.88-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 2106 | 1,6 | 55 | 2106 <Euro 2> | 09.75-12.05 | 4 | 0,6 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 09.75-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 2107-02 | 1,5 | 52 | 2103 | 01.86-12.12 | 4 | 0,6 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.86-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 2113 | 1,6 | 59,5 | 11183 | 01.07-12.13 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 2114 | 1,5 | 56,4-57,2 | 2111-... | 10.01-12.13 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | 01.07-12.13 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 2115 | 1,6 | 59,5 | 11183; 21114-12 | 01.07-12.13 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 21041-30 | 1,6 | 54,5 | 21067 <Euro 3> | 11.07-12.10 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 21043-20 | 1,5 | 50 | 2104 | 06.02-12.10 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.02-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21053-20 | 1,5 | 50 | 2104 | 06.02-12.10 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.02-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21061 | 1,5 | 48 | | 01.82-12.05 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.82-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21061-20 | 1,5 | 50 | 2104 | 06.03-12.05 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.03-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21063 | 1,3 | 48 | 21011 | 01.86-12.05 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.86-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21072 | 1,3 | 48 | | 02.86-12.12 | 4 | 0,6 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 02.86-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21073-20 | 1,5 | 50 | 2104 | 06.02-12.12 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.02-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21073-40 | 1,7 | 62 | | 01.86-12.12 | 4 | 0,6 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.86-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21074 | 1,6 | 55 | 2106 <Euro 2> | 05.82-12.12 | 4 | 0,6 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 05.82-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |
| 21099 | 1,5 | 56,4 | 2111-... | 01.90-01.04 | 4 | 0,9 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ 01.90-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 |
| 210540 | 1,6 | 53,5 | 21067 <Euro 3> | 12.05-12.10 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 210740 | 1,6 | 53,5 | 21067 <Euro 3> | 12.05-12.12 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Vesta | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-------|--------------|--------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 78 | 21129 | | 11.15→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 11.15→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.15→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| Xray | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----|-------|--------------|--------|-----------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 78 | 21129 | | 12.15→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 12.15→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.15→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 81 | H4M | | 12.15→ | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| 1.8 | 1,8 | 90 | 21179 | | 12.15→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 12.15→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.15→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| 4x4 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------------|--------------|--------|-----------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 1.7 | 1,7 | 59-62 | 21214; 21214-10 <Euro 3> | | 04.06→ | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ | 04.06→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |

LANCIA

| Delta | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------------|---|--|-------------|-----|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 88/103/110 | 198 A1.000 <M21>; 198 A4.000 <M20>; 198 A7.000; 940 B7.000 | | 07.08-08.14 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.6 | 1,6 | 77/85/88 | 198 A2.000 <M78>; 844 A3.000; 944 A3.000; 955 A4.000 | | 07.08-12.14 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 1.8 | 1,8 | 147 | 939 B1.000 <M66> | | 05.09-08.14 | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 1.9 | 1,9 | 140 | 844 A1.000 <M94> | | 08.08-08.14 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| 2.0 | 2,0 | 120/121 | 198 A5.000 <M120>; 844 A2.000 | | 08.08-08.14 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |

| Lybra | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----------------|---|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 76 | 182 B6.000 <M2 CF3> | | 10.00-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 10.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.00-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 96 | 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4> | | 09.00-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.00-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 80/85 | AR37101 <M2 CF3>; 937 A2.000 <M3 CF3> | | 09.00-11.06 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| 2.0 | 2,0 | 110/113 | 185A8.000 <M11 CF3> | | 10.00-09.05 | | 5 | 0,8 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 |
| | | | | SKA | 10.00-09.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ | 10.00-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| 2.4 | 2,4 | 103/110 129 | 839A6.000 <M7 CF3>; 841C000 <M8 CF3> 192A2.000 <M15> | | 09.00-09.05 | | 5 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | | SKA | 10.99-05.02 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 |
| | | | | ¹ | 10.99-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |

| Musa | | | | | | | | | | | |
|------|-----|----------------|--|--------------|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.3 | 1,3 | 51-55/66 70 | 188 A9.000 <M30>; 199 A3.000 <M72 (ECO CF4)> 199 B1.000 | | 10.04-11.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | | | | 03.09-12.12 | EU4 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | | | | | EU5,OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | 350 A1.000 <M11> | | 03.05-12.12 | | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 |
| | | | | SKA | 03.05-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 03.05-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ LANCIA

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|------------------------------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 57 | 350 A1.000 <M7> | 03.09-12.12 | EU4 | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | |
| | | | | SKA | 03.09-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 03.09-12.12 | BGB,EU4, WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 66/70 | | | 192 B2.000 <M15>; 843 A1.000 <M10> | 10.04-12.12 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 10.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 10.04-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 1.6 | 1,6 | 85/88 | 350 A2.000; 350 A3.000 | 10.07-12.12 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | 188 B2.000 <M40> | 10.04-12.12 | | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |

Phedra

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------|-----------------|-------------|--------------|-------------|---------|----------------|------------------------|------------------------|--------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 80 | RHM <M7> | Ricam.Nr →9666 | 09.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | |
| | | | | Ricam.Nr. 9667→ | 06.03-02.06 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | |
| | | | | RHW <M5> | | | | | | | | | |
| | | | | Ricam.Nr →9666 | 09.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | |
| | | | | Ricam.Nr. 9667→ | 06.03-03.06 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | |
| | | | | 88 | RHK <M8> | 03.06-12.10 | 4 | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | | |
| | | | | 100 | RFN <M1> | 09.02-09.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | | SKA | 09.02-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | ¹ | 09.02-09.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | | RHR <M9> | 10.06-12.10 | 4 | | 111 | ■ 0 250 202 135 | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|-----------------|--------------------------------------|-------------|---|--|------------|------------------------|
| 2.2 | 2,2 | 95 | 4HW <M10> | Ricam.Nr →9666 | 09.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | | | Ricam.Nr. 9667→ | 06.03-09.07 | 4 | | | 111 | ■ 0 250 202 135 |
| | | | | 120/125 | 4H... <DW12BTED4>; 4HT <M11,M12,M13> | 10.07-12.10 | 4 | | 210 | ■ 0 250 203 012 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------|-------------|-------------|---------|-----|---------------------|----------------------|----------------------|
| 3.0 | 3,0 | 150 | XFW <M15> | 09.02-09.05 | | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | | | SKA | 09.02-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 |

Thema

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--|-------------|-----|---|--|--|------------|------------------------|
| 3.0 | 3,0 | 140/176 | | 07.11-12.14 | OSD | 6 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
|-----|-----|---------|--|-------------|-----|---|--|--|------------|------------------------|

Thesis

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 136 | 841E.000 <M1> | SKA | 04.02-12.09 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ | 04.02-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------|-------------|---|--------------|-------------|--------------|-----------------|------------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 2.4 | 2,4 | 110 | 841C.000 <M20> | 04.02-02.05 | | 5 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | 120 | 841M.000 <M22>; 841N.000 <M23> | 06.03-02.06 | 5 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | |
| | | | | 125 | 841D.000 <M5> | 04.02-12.09 | 5 | 0,8 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 | | |
| | | | | | | SKA | 04.02-12.09 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | | ¹ | 04.02-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| | | | | 129/136 | 841 P.000 <M99 CF4>; 841G.000 <M24>; 841H.000 <M25> | 06.03-12.09 | 5 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------|-------------|--|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 3.0 | 3,0 | 158 | 841A.000 <M10> | 04.02-07.03 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
|-----|-----|-----|----------------|-------------|--|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------|-------------|--|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 3.2 | 3,2 | 169 | 841A.000 <M11> | 08.03-12.09 | | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
|-----|-----|-----|----------------|-------------|--|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|

Y

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 188 A4.000 <M1> | 06.00-06.03 | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | | | SKA | 06.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 06.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 63 | 188A5.000 <M2 CF3> | 06.00-06.03 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | | | SKA | 06.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | | | ¹ | 06.00-06.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

Ypsilon

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------|--------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 0.9 | 0,9 | 59-62,5 | 312 A2.000; 312 A5.000 | 06.11→ | | 2 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
|-----|-----|---------|------------------------|--------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------|-------------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 188 A4.000 <M1> | Mot.-Nr. →2533528 | 06.03-11.11 | ELK | 4 | 0,9 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | | | SKA | 06.03-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 06.03-11.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------|-------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | 188 A4.000 <M1> Mot.-Nr. 2533529→ | 06.03-11.11 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | |
| | | | | SKA 06.03-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | |
| | | | | ¹ 06.03-11.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | |
| | | | | 51 | 169 A4.000 | 08.10-11.11 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | | | 06.11→ | 4 | 1,0 | YR 7 LEU | 79110 | 0 242 135 580 | | | |
| | | | | SKA 08.10→ | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | |
| | | | | ¹ 08.10→ | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | |
| | | | | 59 | | 188 A5.000 <M5> | 06.03-09.06 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA 06.03-09.06 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ 06.03-09.06 | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| 1.3 | 1,3 | 51 | 188 A9.000 <M15> | 06.03-09.06 | | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | |
| | | | | 55 | | | 199 A2.000 <ECOCF4>; 199 A2.000 <M73>; 199 A9.000 <ECOCF5> | 10.06-11.11 | EU4 | 4 | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | | | | | | | EU5,OSD | 4 | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| | | | | 57 | 312 B5.000 | | | 06.16→ | EU6 | 4 | 270 | ■ 0 250 404 004 | | |
| | | | | | | | | | EU6,OSD | 4 | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| | | | | 66 | | | | 199 A3.000 <M72 (ECOCF4)> | 10.06-11.11 | 4 | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | | 70 | | | | | 199 B1.000; 312 B1.000 | 06.11→ | EU6 | 4 | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| | | | | | | | | | | EU6,OSD | 4 | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| | | | | 77 | | 199 A3.000 <M105> | | | | 10.06-11.11 | 4 | 016 | ■ 0 250 203 002 | |
| | | | | 1.4 | | | | | | 1,4 | 55 | 350 A1.000 <M7> 350 A1.000 <M11> | 03.09-11.11 | 4 |
| | 10.06-11.11 | 4 | 1,0 | | | | | | | | | | YR 7 LEU | 79110 |
| SKA 10.06-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | YR 6 KI 332 S | | | | | | 9777 | 0 242 140 514 |
| ¹ 10.06-11.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | | | | YR 6 DES | | | | | | 79160 | 0 242 140 519 |
| 70 | 843 A1.000 <M10> | 06.03-11.11 | 4 | | 0,9 | | YR 7 DC+ | | | | | | 79027 | 0 242 135 515 |
| SKA 06.03-11.11 | | BGB,WI3 | 4 | | 0,7 | | YR 6 KI 332 S | | | | | | 9777 | 0 242 140 514 |
| ¹ 06.03-11.11 | | BGB,WI5 | 4 | | 0,7 | | YR 6 DES | 79160 | | | | | 0 242 140 519 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----|----------------------------------|--------------------------|-------------|---|-----|----------------------|------------------------|----------------------|
| Zeta | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 80 | RHW <M11>; RHZ <M4> RFN <M10> | 06.99-06.02 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | | 10.00-06.02 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 10.00-06.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 10.00-06.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

LAND ROVER GROUP

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| Defender | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 221 | PT204 <AJ20P4> | 09.19→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | | |
| | | | | 3,0 | 294 | AJ20P6H <AJ200P> | 09.19→ | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 |
| 2.2 | 2,2 | 90-110 | DT224 <16V TC I4 DSL> | 08.11-02.16 | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | | |
| 2.4 | 2,4 | 90-103 | DT244 | 05.07-08.11 | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 | | |
| 2.5 | 2,5 | 50 | 11J | 08.90-09.01 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| | | | | 62 | 17H | 08.90-09.01 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | 65-83 | Gemini TCI D.I. 23L <200/300 Tdi> | 08.90-12.01 | 4 | | | 048 | ■ 0 250 202 040 |
| | | | | 90 | 10P | 06.98-07.07 | 5 | | | 225 | ■ 0 250 202 143 |
| 2.8 | 2,8 | 140-142 | M52 | 09.00-09.04 | WI1 | 6 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | | WI4 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 09.00-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 3.0 | 2,0 | 297 | AJ20P4 | 07.20→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 | | |
| | | | | 3,0 | 294 | AJ20P6H <AJ200P> | 03.20→ | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 |
| 4.0 | 3,9 | 134 | 37L | 09.95-12.01 | 8 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 | | |
| | | | | ¹ 09.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------------|-----------------|------------------------|----------------------|
| Discovery II | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 100-102 | 15P 10P | 10.98-08.04 | 5 | | | 225 | ■ 0 250 202 143 | |
| 4.0 | 3,9 | 134-139 | ... | 10.98-08.04 | 8 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | 09.97-08.02 | 8 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | 36D 94D 56D <OHV> | ¹ 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

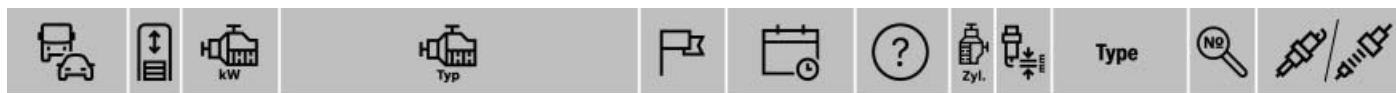


◀ LAND ROVER GROUP

| Discovery III | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|-----|----------------|-----------------|-----------------|
| 2.7 | 2,7 | 140-147 | 276DT | | 09.04-08.09 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 4.4 | 4,4 | 220-224 | 448PN | | 09.04-08.09 | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| Discovery IV | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 140 | 276DT | | 09.09-08.10 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 155/180-200 | 306DT <AJ-TD6> | | 09.09-12.17 | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| 5.0 | 5,0 | 276-280 | 508PN <AJ133> | | 09.09-08.14 | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 |
| Discovery Sport | | | | | | | | | | |
| P160 | 1,5 | 118 | AJ20P3 | | 11.20→ | 3 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| Si4 | 2,0 | 213 | PT204 <AJ20P4> | | 09.17-05.19 | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.0 | 1,5 | 147-227 | ... | | 02.20→ | 3 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | 2,0 | 147/177/183 | PT204 <AJ20P4> | | 12.17→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | | 177 | 204PT <GTDI> | | 09.14-05.19 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 2.2 | 2,2 | 110/140 | 224DT | | 09.14-08.17 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| Discovery V | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 221 | PT204 <AJ20P4> | | 09.17-09.20 | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 3.0 | 3,0 | 155-190/225 | 306DT <AJ-TD6> | | 09.16→ | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| Freelander I | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 84-88 | K18 K4FK68 | | 09.97-10.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 09.97-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| 2.0 | 2,0 | 70-72 | 20T2N <L-Serie> | | 09.97-09.03 | 4 | | | 014 | ■ 0 250 202 025 |
| | | 80-140 | TD4 204D3 | | 11.00-10.06 | 4 | | | 228 | ■ 0 250 212 013 |
| 2.5 | 2,5 | 130 | 25 K4F <KV6> | | 09.01-10.06 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 09.01-10.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| Freelander II | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 176-177 | 204PT <GTDI> | | 10.12-11.14 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 2.2 | 2,2 | 110 | DW12BTED4 | | 09.10-11.14 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| | | | | Fg.-Nr. →AH999999,Mod.Jahr →2010 | 09.10-11.14 | 4 | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| | | 110-118 | 224DT | | 10.06-11.14 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| | | | Fg.-Nr. →AH999999,Mod.Jahr →2010 | | 10.06-11.14 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 |
| | | 140 | 224DT | | 09.10-11.14 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| | | | Fg.-Nr. →AH999999,Mod.Jahr →2010 | | 09.10-11.14 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 |
| 3.2 | 3,2 | 170-171 | ;B6324S | | 10.06-11.12 | 6 | 0,8 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| Range Rover Evoque | | | | | | | | | | |
| P200 | 2,0 | 147 | PT204 <AJ20P4> | | 11.18→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| P250 | 2,0 | 184 | PT204 <AJ20P4> | | 11.18→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.0 | 2,0 | | PT204 <AJ20P4> | | 09.14-08.17 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | | PT204 <AJ20P4> | | 09.17-08.19 | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | | 176-179/210-213 | 204PT <GTDI> | | 09.11-06.20 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | 177/213 | PT204 <AJ20P4> | | 08.17-08.20 | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | | 221 | PT204 <AJ20P4> | | 11.18→ | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.2 | 2,2 | 110/140 | 224DT | | 09.11-08.17 | 4 | | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| Range Rover II | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 100-102 | 25 6T | | 09.94-08.02 | 6 | | | 015 | ● 0 250 201 027 |
| 4.0 | 4,0 | 136-140 | 42D | | 09.94-08.02 | 8 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ | 09.94-08.02 | BGB,ELG,WI5 | 8 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 |
| 4.6 | 4,6 | 158-168 | ... | | 09.94-08.02 | 8 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | ¹ | 09.94-08.02 | BGB,ELG,WI5 | 8 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 |
| Range Rover III | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 2,9 | 130 | 30 6D 1 <M57 D30> | | 03.02-09.06 | 6 | | | 228 | ■ 0 250 212 013 |
| 3.6 | 3,6 | 200 | 368DT | | 09.06-01.13 | 8 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|---|-------------|-------------|---------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 4.2 | 4,2 | 291 | 428PS <AJ-V8> | 03.05-08.09 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| 4.4 | 4,4 | 210 | 44 8S 2 <M62 B44> | 03.02-07.05 | WI1 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | | WI4 | 8 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 03.02-07.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 220-225 | AJ 4.4 | 05.05-08.09 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | 230 | 448DT <4,4l DOHC V8 DITC> | 09.10-01.13 | | 8 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 | |
| 5.0 | 5,0 | 276-280/ 375 | 508PN <AJ133 OHC SGDI NA>; 508PS <AJ133 OHC SGDI SC> | 09.09-01.13 | | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 | |

Range Rover IV

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------------|---|-------------|--|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 221-297 | PT204 <AJ200P> | 09.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 3.0 | 3,0 | 155/183- 190/202/ 250 | 306DT; 306DT <AJ-TD6> | 02.13-08.21 | | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| | | 294 | AJ20P6H <AJ200P> | 05.19→ | | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 4.4 | 4,4 | 249-250 | 448DT | 01.14-08.20 | | 8 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| 5.0 | 5,0 | 276/375 | 508PN <AJ133 OHC SGDI NA>; 508PS <AJ133 OHC SGDI SC> | 02.13-08.20 | | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 |

Range Rover Sport

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------------|--|-------------|--|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | | | 09.18-08.20 | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | | 177 | 204PT <GTDI> | 09.16-10.16 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | 221-297 | PT204 <AJ20P4>; PT204 <AJ200P> | 09.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 2.7 | 2,7 | 140 | 276DT | 03.05-08.09 | | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 155-190/ 215-260 | 306DT; 306DT <AJ-TD6> | 09.09-09.20 | | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| | | 294 | AJ20P6H <AJ200P> | 02.19→ | | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 3.6 | 3,6 | 200 | 368DT | 04.06-08.13 | | 8 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 4.2 | 4,2 | 286-287 | 428 PS | 03.05-08.09 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 4.4 | 4,4 | 217-225 | 448 PN | 03.05-08.09 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | 250 | 448DT | 01.14-09.20 | | 8 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| 5.0 | 5,0 | 276-280/ 372-375/ 405 | ; 5.0 SGM <AJ133>; 508PS <AJ133 OHC SGDI SC> | 09.09-09.20 | | 8 | 1,0 | VR 7 MII 33 U | 96327 | 0 242 135 569 |

Range Rover Velar

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|----------------|--------|--|---|-----|---------|------|-----------------|
| D300 | 3,0 | 221 | 306DT <AJ-TD6> | 08.17→ | | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |
| P250 | 2,0 | 184 | PT204 <AJ20P4> | 08.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| P300 | 2,0 | 221 | PT204 <AJ20P4> | 08.17→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| 3.0 | 3,0 | 202 | 306DT <AJ-TD6> | 08.18→ | | 6 | | | 198 | ▲ 0 250 603 005 |

Range Rover Velare

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------|--|---|-----|---------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 297 | AJ20P4 | 07.20→ | | 4 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |
| | 3,0 | 294 | AJ20P6H <AJ200P> | 07.20→ | | 6 | 0,7 | VAR6SIP | 8502 | 0 242 140 566 |

LEXUS**CT**

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--------|--------|--|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 73-100 | 2ZRFXE | 12.10→ | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
|-----|-----|--------|--------|--------|--|---|-----|---------------|-------|---------------|

ES

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|--------------|-------------|-----------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | 6ARFSE | 07.15→ | | 4 | 0,7 | FR 7 NII 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| 2.5 | 2,5 | 118-151 | 2ARFXE | 06.12→ | | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 | |
| | | 135 | 2ARFE | 06.12→ | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| 3.0 | 3,0 | 140 | 1MZFE | 08.96-07.01 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 08.96-07.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.96-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 149 | 1MZFE | 08.96-07.01 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 08.96-07.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 158 | 1MZFE | 09.95-03.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 3.3 | 3,3 | 168 | 3MZFE | 07.01-03.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 3.5 | 3,5 | 183-222 | 2GRFKS | 06.18→ | | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 204 | 2GR-FE | 03.06→ | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ LEXUS

| GS | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------|---------------------|----------------|-------------|--------|-------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| i3.5 | 3,5 | 114-254 | 2GRFXE | | 03.12→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| 2.5 | 2,5 | 131-164 | 2ARFSE | | 09.13→ | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 154 | 4GR-FSE | | 03.12→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 3.0 | 3,0 | 170-185 | 3GRFE | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 9091901191 | | 01.05-12.11 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | Teilenr. 9091901247 | | 01.05-12.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | | Teilenr. 9091901249 | | 01.05-12.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 3.5 | 3,5 | 183/188 | 3GRFSE | | 01.05-12.11 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | | 2GRFKS | | 09.15-08.20 | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 215 | 2GRFXE | | 03.12→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 218-253 | 2GRFSE | | 08.05→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 4.3 | 4,3 | 206/208-221 | 3UZFE | | 07.00-09.08 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| | | 4.6 | 4,6 | 240-255 | 1URF... | | 09.07-12.11 | 8 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 |
| GX | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 4,6 | 218-225 | 1URFE | | 11.09→ | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| 4.7 | 4,7 | 172 | 2UZFE | | 11.02-08.09 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| HS | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 110 | 2AZFXE | | 07.09-07.12 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| IS | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 114 | 1GFE | | 01.99-07.05 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 2.2 | 2,2 | 110/129-130 | 2ADFHV; 2ADFTV | | 11.05-08.12 | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | |
| | | 2.5 | 2,5 | 131/133-164 | 2ARFSE | | 04.13→ | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 |
| 3.0 | 3,0 | 152-158 | 4GR-FSE | | 08.05→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 157 | 2JZGE | | 07.01-07.05 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| 3.5 | 3,5 | | SKA | 07.01-07.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | 170 | 3GRFE | | 04.06-04.13 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | | 2GRFKS | | 09.17-10.17 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | | 2GRFSE | | 09.17→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | | 2GRFSE | | 09.15-08.17 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | | 2GRFSE | | 09.17-08.18 | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 180 | 2GRFSE | | 04.09→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 180-225 | 2GRFSE | | 09.05-08.17 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 5.0 | 5,0 | 228-234 | 2GRFSE | | 09.05→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| | | 311 | 2URGSE | | 12.07-05.14 | 8 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| LC | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 220-264 | 8GRFXS | | 05.17→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| LS | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,4 | 306 | V35A-FTS | | 09.17-04.19 | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 3.5 | 220-264 | 8GRFKS; 8GRFXS | | 10.17→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 4.3 | 4,3 | 208-216 | 3UZFE | | 08.00-08.06 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 4.6 | 4,6 | 255-260 | 1URFE | | 08.06-09.17 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 270/283-285 | 1URFSE | | 08.06-09.17 | 8 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 5.0 | 5,0 | 290-328 | 2URFSE | | 04.07-09.17 | 8 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| LX | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 4,5 | 173-200 | 1VDFTV | | 09.15→ | TW | 8 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | |
| 4.6 | 4,6 | 231 | 1URFE | | 01.12-09.15 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| 4.7 | 4,7 | 172 | 2UZFE | | 01.98-08.07 | LLE | 8 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | RLE | | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 5.7 | 5,7 | 270-282 | 3URFE | | 11.07→ | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 280 | 3URFE | | 09.07-08.17 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| NX | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | 3ZRFAE | | 10.14→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 2.5 | 2,5 | 112-147 | 2ARFXE | | 07.14→ | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| RC | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|--------|--|-------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 131 | 2ARFSE | | 10.14→ | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | 133 | 2ARFSE | | 10.15→ | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 |
| 3.0 | 3,5 | 190 | 2GRFSE | | 09.15-08.17 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |
| 3.5 | 3,5 | 228-229/ 233/234 | 2GRFSE | | 09.14→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |

| RX | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------------|-------------|---------|-------------|---------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 138 | 1ARFE | | 08.10-12.15 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | |
| 3.0 | 3,0 | 148/150/ 164 | 1MZFE | | 01.98-01.06 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |
| 3.3 | 3,3 | 155-200 | 3MZFE | | 03.05-12.08 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |
| | | | | | 09.05-08.08 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| | | | | SKA | 09.05-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | | | 02.03-08.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 3.5 | 3,5 | 183 | 2GRFXS | | 09.15-08.16 | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | | |
| | | | | 183-220 | 2GRFXE | | 04.09-10.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | | | | 12.08-12.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | | | | 10.15→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | | | | | | 01.06-10.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | | | | 09.15→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 202-206 | 2GR-FE | | 01.06-10.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | |
| 213-222 | 2GRFKS | | 09.15→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | | | | |

| SC | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|-------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 4.3 | 4,3 | 206/210- 215 | 3UZFE | | 05.01-08.10 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |

LEYLAND-DAF

| Serie 200 | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|--------------|--|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| 200 | 1,7 | 52 | O-Series 17V | | 04.89-12.01 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 2,0 | 67 | | | 04.89-12.01 | 4 | 0,8 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Serie 400 | | | | | | | | | | |
| V 400 | 2,0 | 67 | | | 04.89-12.01 | 4 | 0,8 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | 3,5 | 106 | | | 04.89-12.01 | 8 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |

LIFAN

| Breez | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|------------------|--------------|--------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 65 | LF479Q3 <Euro 3> | | 07.08→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.6 | 1,6 | 78 | LF481Q3 <Euro 3> | | 07.08→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Li Fan | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 78 | LF481Q3 <Euro 4> | | 12.09→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 12.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.09→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

LINCOLN

| Continental | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|---------|--------------|--|-------------|-----------------|-----|-----------|----------|---------------|
| 4.6 | 4,6 | 194-205 | | | 09.94-08.02 | 8 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 |
| | | | ¹ | | 09.94-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 |
| LS | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 157-164 | | | 09.99-08.05 | 6 | 1,3 | HR 8 DCX+ | 7971 | 0 242 229 775 |
| | | | ¹ | | 09.99-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ LINCOLN

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.9 | 3,9 | 185 | | SKA | 09.99-08.02 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.99-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|---------|--|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| MKX | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 198 | Duratec | | 09.06-08.10 | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|--------|--|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| Navigator | | | | | | | | | | | |
| 5.4 | 5,4 | 224 | Triton | | 09.04-08.09 | | 8 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|---------|--|--|-------------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| Town Car | | | | | | | | | | | |
| 4.6 | 4,6 | 175-178 | | | 09.97-08.11 | | 8 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |

LONDON TAXI INTERNATIONAL LTI

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----|--------------|--|-------------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| TX | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 66 | 2.4 DuraTorq | | 10.02-12.06 | | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |

LOTUS

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|-------------------------------|--|-------------|--|---|-----|----------------|------|---------------|
| Elise | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88/90 | K 1.8/18K4F; 18 K4F <K-Serie> | | 01.96-12.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| Esprit | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 260 | 618 | | 03.96-09.03 | | 8 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 03.96-09.03 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

LUFENG

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|--------|--|-------------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| Landwind | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 156 | VM_EU3 | | 10.06-02.07 | | 4 | | | 109 | ● 0 250 202 038 |

MAHINDRA

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|----------------------|--|-------------|-----|---|--|--|-----|-----------------|
| Bolero | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 40/43 | MDI 3200; MDI 3200 D | | 03.03-03.05 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | 44,5 | XD 3P IDI | | 03.03-10.04 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | XD 3PH | | 02.04-12.05 | BS2 | 4 | | | 256 | ● F 002 G50 015 |
| | | 46/47 | MDI 3200 TC | | 12.04-09.11 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | 53 | XD 3P IDI | | 08.00-04.05 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| | | | | | | BS2 | 4 | | | 256 | ● F 002 G50 015 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----|---------------|--|--------|--|---|-----|---------|-------|---------------|
| KUV100 | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 61 | mFALCON <G80> | | 01.16→ | | 3 | 0,7 | YR 7 ME | 79172 | 0 242 135 545 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|--------|----------|--|-------------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| Scorpio | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 87 | mHawk | | 11.07-12.14 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 2.5 | 2,5 | 52 | MDI 3200 | | 10.07-10.14 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 2.6 | 2,6 | 85-116 | SZ CRDe | | 02.05-06.19 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-------|--|--------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| XUV500 | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 103 | mHawk | | 09.11→ | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

MARUTI

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|------|--|-------------|--|---|-----|----------|-------|---------------|
| Alto | | | | | | | | | | | |
| 0.8 | 0,8 | 33-35 | F8D | | 09.00-01.06 | | 3 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| 1.1 | 1,1 | 47 | F10D | | 09.00-06.04 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|--|-------------|--|---|-----|----------|------|---------------|
| Zen | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 37 | G10B | | 10.93-11.02 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| 800 | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|--|-------------|---|-----|------------|-------|---------------|
| 0.8 | 0,8 | 26 | F8R | | 06.08-09.13 | 3 | 0,8 | YR 7 DI 30 | 9711 | 0 242 135 525 |
| | | 29 | F8B | | 12.83-11.02 | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | 33 | F8D | | 01.00-03.03 | 3 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |

MASERATI

| Biturbo | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|----------|--|-------------|---|-----|----------|------|---------------|
| Spider | 2,8 | 165 | 473 | | 01.89-12.01 | 6 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 |
| Karif | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 165 | 473..KAT | | 04.88-12.01 | 6 | 0,8 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 |
| 420 | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 138 | 470.. | | 01.87-12.01 | 6 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 |

MAYBACH

| Serie 240 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---------|------------------|--|--------|-----|----|-----|---------------|------|---------------|
| 57 | 5,5 | 405 | M 285.950 <E 55> | | 09.02→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 450-478 | M 285.980 <E 60> | | 09.05→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 62 | 5,5 | 405 | M 285.950 <E 55> | | 09.02→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 450 | M 285.980 <E 60> | | 09.05→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

MAZDA

| Atenza | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|-----------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 106/110 | LFDE | | 05.02-06.05 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 110/112 | LFVD; LFVE | | 06.05-11.12 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | 114 | PE-VPR | | 02.13-07.19 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| 2.3 | 2,3 | 129 | L3VE | | 08.02-06.05 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | 131 | L3VE | | 05.02-06.05 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | Org.-Nr. DBA-GG3P | | 07.05-12.07 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| 2.5 | 2,5 | 122/125 | L5VE | | 01.08-11.12 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | 138 | PY-VPR | | 11.12-07.19 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| Axela | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 82 | P5VPS | | 11.13-05.19 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | | ZYVE | | 06.09-11.13 | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 | |
| | | 84 | ZYVE | | 10.03-06.09 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| 2.0 | 2,0 | 105 | LFVE | | 06.09-11.13 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | 110 | LFDE | | 10.03-06.09 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | Fg.-Nr. 100001→103218 | | 10.03-06.09 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | LFVDS | | 06.09-09.11 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| 2.3 | 2,3 | 126 | L3VE | | 10.03-06.06 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | | | | | 07.06-06.09 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | | Fg.-Nr. 100001→102704 | | 10.03-06.09 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| Biante | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110-111 | LFVD... | | 07.08-05.13 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| 2.3 | 2,3 | 121 | L3VE | | 07.08-05.13 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| Bongo | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 66-70 | F8E | | 05.99-08.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 05.99-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.99-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 74-77 | FEE | | 11.97-11.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

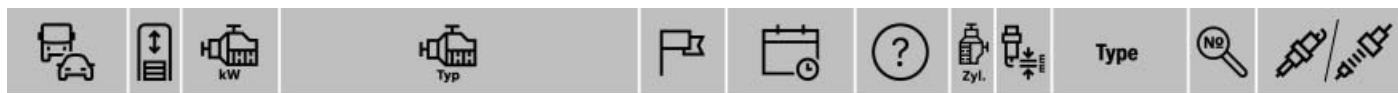


◀ MAZDA

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----------------|---|-------------|-----------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 118 | J5D | | 11.97-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| Bongo Brawny | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | FEE | | 06.99-08.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| BT-50 | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 110 | MZR-CD | | 12.11→ | 4 | | | 233 | ■ 0 250 403 024 | |
| 3.2 | 3,2 | 108 | MZ-CD | | 10.11→ | 5 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 | |
| | | 147 | Duratorq <Euro 5 / L-6 (EGR)> | | 01.13→ | 5 | | | 233 | ■ 0 250 403 024 | |
| Capella | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | FPDE | | 10.97-05.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | FS | | 09.99→ | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 09.99→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 103 | FSDE | | 10.97-05.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | 125 | FSZE | | 06.97-05.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | SKA | 06.97-03.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 06.97-03.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| Carol | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | | 10.98-12.09 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| CX-3 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 88/89/ 110 | PEX...; PEXB | | 02.15→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| CX-5 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | | | | 09.12-08.16 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | | | | 09.14→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | 110 | PEXB | | 07.18→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | PEY... | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. KE*9**132624→ | | 08.12-12.17 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | Fg.-Nr. →KE*9**132623 | | 11.11-07.12 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 110/118/ 121 | PEX... | | 02.17→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | 113-114 | PE-VPS | | 02.12-02.17 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 118 | PEY... | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. KE*9**132624→ | | 08.12-12.17 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | Fg.-Nr. →KE*9**132623 | | 11.11-07.12 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 120-121 | PEY... | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. KE*9**132624→ | | 08.12-12.17 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | Fg.-Nr. →KE*9**132623 | | 11.11-07.12 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 121 | PEYE <Skyactive-G 2.0> | | 02.20→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| 2.5 | 2,5 | 137 | PY <Skyactiv-G> | | 09.13-08.16 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | | Teilenr. PE5R18110 | | 09.13→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | Teilenr. PE0118110 | | 09.13→ | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 141/143 | PY...; PYY...; PYZ... | | 01.13→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| CX-7 | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | | MZR | | 09.09-08.12 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | 175/191 | L3; L3VDT | | 12.06→ | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 2.5 | 2,5 | 120 | L5 | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. LFJD18110 | | 01.11→ | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 |
| CX-9 | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | | | | 09.06-08.07 | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 |
| 3.7 | 3,7 | 201-204 | CA | | 06.08-12.15 | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| | | | | | | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 |
| | | 204 | | | 09.07-08.15 | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 |
| CX-30 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 90/110- 114 | PEX... <Skyactive-G 2.0>; PEXN <Skyactive-G 2.0>; PEXP <Skyactive-G 2.0> | | 04.19→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| D | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------|-----------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 55 | P5... | | 03.18→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| Demio | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 46 | B3 | | 08.00-02.03 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 08.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.00-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 62 | P3VPS | | 06.11-09.14 | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 66 | ZJVEM | | 05.07-09.14 | | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 |
| | | 67 | ZJVE | | 11.03-05.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 05.07-09.14 | | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 |
| | | 68 | P3VPS | | 09.14-07.19 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| 1.5 | 1,5 | 55/74/83 | B5; B5ME/B5E; ZYVE | | 07.96-05.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 07.96-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.96-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| E2000 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | FE | | 09.96-01.04 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| Familia | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | B3ME | | 04.98-09.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | 64-66 | QG13DE | | 05.99-12.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 05.99-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.99-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.5 | 1,5 | 74-78 | QG15DE | | 05.99-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 09.02-12.06 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | 81/96 | ZLDE; ZLVE | | 04.98-10.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| 1.8 | 1,8 | 91 | MR18DE | | 01.07-05.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| 2.0 | 2,0 | 121-125 | FSZE | | 06.99-10.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| Lantis | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 125 | ECBAEP | | 08.93-08.03 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 08.93-08.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.93-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Marathon | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 77 | F2 | | 02.94-02.04 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Mazdaspeed | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 194 | L3VDT | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. 100001→102704 | | 06.06-06.09 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 |
| | | | Fg.-Nr. 102705→ | | 06.06-06.09 | | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 |
| | | 200 | L3VDT | | 06.05-12.07 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 |
| Millenia | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | KFZE | | 06.98-10.02 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| 2.3 | 2,3 | 149 | KJ | | 08.00-08.02 | WI3 | 6 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | WI9 | 6 | 0,8 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 2.5 | 2,5 | 140-147 | KLZE | | 07.97-10.03 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MAZDA

MPV

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 90 | FS | | 06.99-04.02 | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | | | SKA 06.99-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 06.99-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 100 | RF | | 03.02-06.04 | | 4 | | 291 | ■ 0 250 213 011 | |
| 2.3 | 2,3 | 104 | L3 | | 03.02-06.04 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| | | | L3/L3DE | | 03.02-12.05 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 |
| | | | L3VE | | 12.05-03.16 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 |
| | | 180 | L3VDT | | 03.06-03.16 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| 2.5 | 2,5 | 125 | GY | | ¹ 05.99-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | | | | | 06.99→ | | 6 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| 3.0 | 3,0 | 115 | E | | 12.95→ | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | SKA 12.95→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 12.95→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 145/147 | AJ;AJ/AJDE | ¹ 03.02-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ |

MX-5

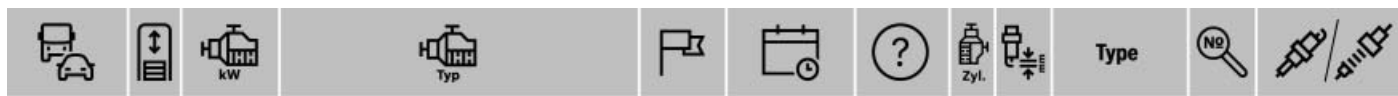
| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 96/97 | P5X1;P5Z1 | | 05.15→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | B6D | | 01.98-07.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | SKA 01.98-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ 01.98-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.8 | 1,8 | 93 | L8 | | 07.05-03.15 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | | | 103-106/ 107-113 | BPD;BPZE | | 01.98-07.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 01.98-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ 01.98-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 2.0 | 2,0 | 114-118 118-127 | PEX... LF | | 05.15→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | | | | RUS 07.05-03.15 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | | | | Fg.-Nr. NC18**200001→ | RUS 07.05-03.15 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | | | | Fg.-Nr. →NC18**200000 | RUS 07.05-09.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 135 | PEXF | | 05.18→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X |

Premacy

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|-------------------|---------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 74/84 | FP | | 03.99-05.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | | SKA 03.99-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | ¹ 03.99-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 92 | FP | | 02.00→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | SKA 02.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | ¹ 02.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/74 96 | RF; RF <DIRECO-D> | | 06.99-05.05 | | 4 | | 291 | ■ 0 250 213 011 | | | |
| | | | FS | | 11.01-05.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | |
| | | | | | | | SKA 11.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | ¹ 11.01-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 102/107 | LFDE | | 02.05-08.07 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| | | | | 110/111 | LFVD; LFVD...; LFVDS | | 01.07-03.18 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 |
| | | 121 | FSZE | | 06.01-02.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

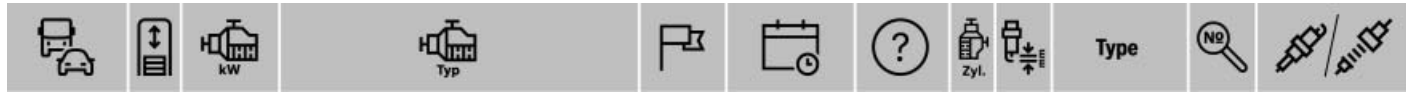
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|-------------|--------------|--------------------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.3 | 2,3 | 121 | L3VE | | 02.05-07.10 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| Roadster | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 92 | B6ZE | | 12.97-08.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 12.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 12.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.8 | 1,8 | 118 | BPVE | | 06.00-08.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| 2.0 | 2,0 | 122-125 | LFVE | | 08.05-05.15 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 |
| Scrum | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 36 | K6A | | 09.01-03.15 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | 47 | F6A (SOHC) | | 12.99-09.01 | | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 3 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| Serie B | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 64/80 | WL; WL-T | | 09.97-12.07 | | 4 | | | 103 | ● 0 250 202 065 |
| 2200 | 2,2 | 60-68 | F2; JL22 | | 02.99-03.06 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | SKA | 02.99-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 02.99-03.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2500 | 2,5 | 57 | | | 02.99-03.06 | EU3 | 4 | | | 038 | ■ 0 250 202 089 |
| | | 57/64-80/ 86 | MD25NA; WLT | | 02.99-10.07 | | 4 | | | 038 | ■ 0 250 202 089 |
| 2600 | 2,6 | 90 | G6 | | 02.99-03.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA | 02.99-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 02.99-03.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Serie E | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 71 | FE | | 08.99-12.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 08.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Titan | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | FEE | | 10.00-04.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 10.00-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.00-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Tribute | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 91/95 | YF | | 09.00-12.03 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 |
| | | | | SKA | 09.00-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | 97 | YF | | 12.00→ | | 4 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 |
| 2.3 | 2,3 | | | | 09.04-08.06 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| | | | | | 09.07-08.08 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| | | 110/115 | GZ; L3 | | 12.03-12.05 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 |
| 2.5 | 2,5 | | | | 09.08-08.11 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 |
| 3.0 | 3,0 | 145-149 | AJ | | ¹ 11.00-09.09 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| | | 150 | AJ | | ¹ 12.00→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| Verisa | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 83 | ZYVE | | 06.04-10.15 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

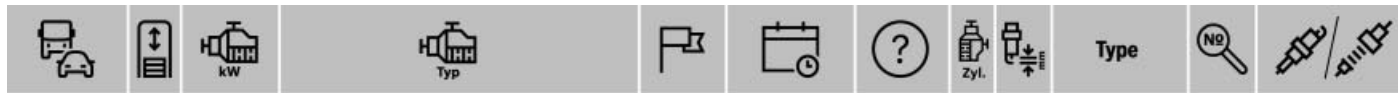


◀ MAZDA

| Xedos-9 | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|--------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 120 | KL | 08.00-11.02 | 6 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | |
| | | | | | SKA | 08.00-11.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ | 08.00-11.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 1,2 | 55 | FUJA | 02.03-06.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | | |
| | | | | | SKA | 02.03-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| 1.3 | 1,3 | 55/62-63 | ZJ | RUS | 06.07-10.14 | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 | | | |
| | | | | SKA | 06.07-10.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.07-10.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | RUS | 06.07-10.14 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | F6JA | 02.03-08.05 | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 | | | | |
| | | | | 09.05-06.07 | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | | | | |
| | | | | F6JB | 08.07-09.10 | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | | | |
| | | | | 59 | FXJA <Euro4> | 02.03-06.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | | SKA | 02.03-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| 1.5 | 1,5 | ZY | P5XC <Skyactive-G 1.5> | 10.09→ | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 | | | | |
| | | | | 55/66 | 08.19→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | |
| | | | | 55/66/79-85 | 10.14→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | |
| | | | | 74 | MZR | 09.10-08.14 | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 | | |
| | | | | 75-76 | ZY | RUS | 06.07-10.14 | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | 0 242 230 519 | |
| | | | | | | SKA | 06.07-10.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 06.07-10.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 66 | Y6 | Fg.-Nr. DEA4**400001 →,DEA3**300001 → | 08.10-09.10 | 4 | | 230 | 0 250 404 001 | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →DEA4**400000, →DEA3**300000 | 11.08-07.10 | 4 | | 094 | 0 250 204 002 | | | | |
| | | | | 70 | Y6 | 08.10-10.14 | 4 | | 230 | 0 250 404 001 | | | |
| | | | | 74 | FYJA | 02.03-06.07 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | |
| | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | | | |
| | | | | SKA | 02.03-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,3 | 59 | ZJ | 08.03-12.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | SKA | 08.03-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | ¹ | 08.03-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.5 | 1,5 | 74-82/88 | P5...; P5X4; P5Y...; P5Z3 | 07.13→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66/80 | Y6 | 12.03-05.06 | 4 | | | 059 | 0 250 204 001 | | | | |
| | | | | 06.06-12.08 | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | | | | |
| | | | | 76 | Z6V | 01.04→ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | 77 | Z6 | 07.03-12.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | SKA | 07.03-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 12.08-05.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | 07.03-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| | 07.13-05.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|------------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-------|-----------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|-------|---------------|---------------|------|---------------|----------|------------------------|---------------|---------------|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | Z6 | Fg.-Nr. JMZBL... | RUS | 12.08-12.13 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fg.-Nr. JM7BL... | 12.08-12.13 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 12.08-12.13 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Fg.-Nr. →JMZBL1...534483 | RUS | 12.08-02.12 | 4 | 1,3 | FR 8 KI 33 V | 9725 | | | | | | | | | 0 242 230 519 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 80-81 | Y6 | 12.08-07.11 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 85 | Y6 | 10.10-10.13 | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2.0 | 2,0 | | | | | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88/121 | PE... | 07.13→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90/110 | PEXN <Skyactive-G 2.0> | 11.18→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 |
| 105 | RF7J | 12.06-12.08 | 4 | | 291 | ■ 0 250 213 011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | | 09.08-08.13 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108-111 | LF | 12.08-10.13 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fg.-Nr. BL1***500001→ | 08.11-10.13 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fg.-Nr. →BL1***500000 | 12.08-07.11 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | | 09.08-08.13 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 09.11-08.13 | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LF | 01.06→ | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 04.06-12.08 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fg.-Nr. →144597 | 07.03-03.06 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Fg.-Nr. 144598→ | 07.03-03.06 | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | LF... | 12.08-12.13 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PEXP <Skyactive-G 2.0> | 03.19→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110-121 | PEY7 | 07.13-12.16 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | | 09.10-08.14 | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 09.14-08.19 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PEY... | 09.16→ | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | | 09.11-08.14 | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 09.12-08.13 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 09.14-08.16 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09.03-08.05 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09.05-08.09 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | MZR | 09.08-08.13 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | | | | | | | | | | | |
| 184-191 | L3 | 07.06-12.08 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SKA | 07.06-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 191 | L3 DISI | 09.09-10.13 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09.09-08.13 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09.09-08.14 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 135-138 | 09.13-08.14 | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 09.14-08.18 | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | Y6 | | | 06.10-12.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | L8 | | | 02.05-12.15 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 81/105 | RF | | | 03.05-12.10 | 4 | | | 291 | ■ 0 250 213 011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 101-107 | LF | RUS | 02.05-12.10 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | RUS | 02.05-12.10 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 106 | LF | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Teilenr. LFJD18110 | 09.10-12.15 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | LF | 06.10-12.15 | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | | | | | 09.05-08.07 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 09.05-08.09 | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 117 | | | | 09.11→ | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88 | L8;L813 | | | 02.02-12.12 | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

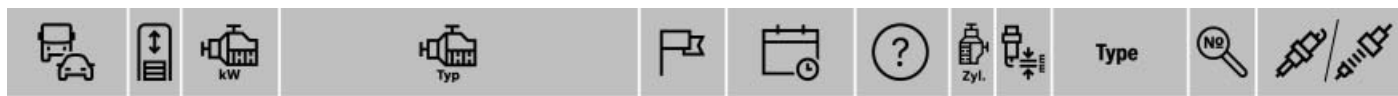


◀ MAZDA

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 89/100-105 | RF | | 06.02-12.07 | | 4 | | | | 291 | ■ 0 250 213 011 |
| | | 104-108 | LF | | 02.02-02.05 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | | | 03.05-12.07 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | 107/110-113/121 | PEY7 | | 08.12-12.16 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 107/110/121 | PEX... | | 03.18→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 107-114/121 | PE... | | 06.16→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 108 | LF | | 09.05→ | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | | | | 08.07-12.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | | 12.07-12.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | | | SKA | 09.05→ | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | 114 | LF | | 04.10-12.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA | 04.10-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| 2.3 | 2,3 | 119 | L3 | | 08.02-02.05 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | | | | | 03.05-12.07 | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | 120 | L3X | | 09.05-08.08 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | 122 | L3 | | 02.02-08.07 | | 4 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 | |
| | | | | | 04.02-02.05 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | | | 04.02→ | | 4 | 1,1 | HR 8 NII 332 X | 9617 | 0 242 230 530 | |
| | | | | | 06.02-02.05 | | 4 | 1,3 | HR 8 DPP 15 V | 6744 | 0 242 229 652 | |
| | | | | | 03.05-08.08 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | 191 | L3 DISI | | 07.05-08.07 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 | |
| 2.5 | 2,5 | | | | 09.08-08.09 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | 125 | L5 | | 08.07-12.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA | 08.07-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | 135 | | | 09.12-08.13 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | |
| | | | | | 09.13→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 135-141 | PYY... | | 08.12→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 138 | | | 09.17-08.20 | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| | | 138/139-143 | PY...;PYY8;PYZ... | | 06.16→ | | 4 | 1,1 | VR 7 NII 33 X | 9621 | 0 242 135 529 | |
| 3.7 | 3,7 | | | | 09.08-08.13 | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | |
| | | | | | | | 6 | 1,3 | HR 7 NPP 30 V | 6750 | 0 242 236 672 | |
| 121 | | | | | | | | | | | | |
| 1.25 | 1,3 | 55 | DH... | | 11.99-01.02 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA | 11.99-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| 1.3 | 1,3 | 53 | B3 | | 01.00-12.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 01.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 01.00-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.8 | 1,8 | 44 | | | 11.99-01.02 | | 4 | | | 012 | ■ 0 250 201 049 | |
| 323 | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 49 | | | 01.98-12.04 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA | 01.98-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 01.98-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 50 | E3 | | 10.95-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 10.95-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 10.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------|--------------|-------------|----------------|-------------|---------------|---------------|-----------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 54 | B3 | 06.98-09.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 06.98-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 06.98-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 63 | 8A | 01.00→ | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | | |
| | | | | | | SKA | 01.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 65 | ZL | 06.98-01.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 06.98-01.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 06.98-01.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 1.6 | 60 | F6 | 07.95-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60 | F6 | 07.95-12.01 | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | | |
| | | | | | | ¹ | 07.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | | | 70-72/78 | ZM | 10.00→ | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 10.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 10.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60 | F6 | 07.95-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 07.95-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | | | ¹ | 07.95-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | | | 77 | F6 | 07.95-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 84/92 | ;FP | 06.98→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 06.98→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 06.98→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 2.0 | 66/74 | ;RF | 08.98-09.03 | | 4 | | 291 | ■ 0 250 213 011 | | |
| | | | | | | 96 | FS | 09.00-08.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/74 | ;RF | 09.00-08.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 09.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 98 | FS | 12.00→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 12.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 12.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 626 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1.8 | 1,8 | 74 | FP | 09.99-04.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| SKA | 09.99-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | | | | | | | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| ¹ | 09.99-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | | | | | | | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 2.0 | 66/74/81 | RF; RF <DIRECO-D>; RF3F | 09.99-07.02 | | 4 | | | | | | | | 291 | ■ 0 250 213 011 | | |
| 85/100 | FS | 08.99-04.02 | | 4 | 0,8 | | | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/74/81 | RF; RF <DIRECO-D>; RF3F | 08.99-04.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| | | | | | | SKA | 08.99-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | ¹ | 08.99-04.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 92 | FSD | 01.98→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





MERCEDES-BENZ

AMG GT

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|----------------------------|-------------|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 4.0 | 4,0 | 340-430 | M 178.980 <M 178 DE 40 LA> | 09.15→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 384 | M 178.980 <M 178 DE 40 LA> | 11.16-12.18 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 390/410/430 | M 178.980 <M 178 DE 40 LA> | 11.16→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 | 4,0 | 430/470 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 07.18→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

Citan

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------------------|--------|---|--|--|-----|-----------------|
| 108 | 1,5 | 55 | OM 607.951 <DE 15 LA> | 07.12→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 109 | 1,5 | 66 | OM 607.951 <DE 15 LA> | 07.12→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | 70 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 02.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| 111 | 1,5 | 81 | OM 607.951 <DE 15 LA> | 03.13→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | 85 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 02.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |

MB

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------|---------------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 100 | 2,3 | 58 | OM 661.911 | 01.96→ | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |
| | | 90-110 | M 161.971 | 11.96→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA 11.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 2,9 | 69-70 | OM 662.911 | 01.96→ | 5 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |

Metris

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------|-------------|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 153 | M 274.920 <E20> | 09.15-08.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
|-----|-----|-----|-----------------|-------------|---|-----|-------------|-------|---------------|

Seria A (177)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----|-------------|-------------|-----------------|
| 200 | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 11.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | 08.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 1,3 | 118-160 | M 282.914 <M 282 E14> | 08.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 2,0 | 165 | M 260.920 <M 260 E20> | 09.18-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 |

Seria CLA (118)

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----------------------|--------|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 35 AMG | 2,0 | 225 | M 260.920 <M 260 E20> | 04.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
|--------|-----|-----|-----------------------|--------|---|-----|-------------|-------|---------------|

Seria GLB (247)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------------|--------------------|--------|-----|-------------|-------|-----------------|
| 180 | 2,0 | 85 | OM 654.920 <DE 20> | 08.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,3 | 120 | M 282.914 <M 282 E14> | 08.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 08.19→ | 4 | | | 297 |

Serie A (168)

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| 140 | 1,4 | 60 | M 166.940 <E 14> | 10.97-08.04 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 10.97-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.97-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 1,6 | 60 | M 166.960 <E 16> | 09.00-08.04 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 09.00-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 160 | 1,6 | 75 | M 166.960 <E 16> | 10.97-08.05 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 10.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 1,7 | 44/55 | OM 668.940 <DE 17 LA>; OM 668.941 <DE 17 A> | 09.98-08.04 | 4 | | | 102 | ■ 0 250 202 041 | |
| 170 | 1,7 | 66/70 | OM 668.940 <DE 17 LA>; OM 668.942 <DE 17 LA> | 07.98-08.04 | 4 | | | 102 | ■ 0 250 202 041 | |
| 190 | 1,9 | 92 | M 166.990 <E 19> | 03.99-08.05 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 03.99-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.99-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 210 | 2,1 | 103 | M 166.995 <E 21> | 03.02-08.04 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 03.02-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.02-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



Serie A (169)

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------|-----|-----------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 150 | 1,5 | 70 | M 266.920 <E 15> | | 09.04-04.09 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 09.04-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.04-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 160 | 1,5 | 70 | M 266.920 <E 15> | | 04.09-04.12 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.09-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.09-04.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 2,0 | 60 | OM 640.942 <DE 20 LA> | 09.04-04.12 | EU5,WKE | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | | EU5,WMT | 4 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 170 | 1,7 | 85 | M 266.940 <E 17> | | 09.04-04.09 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 09.04-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.04-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 180 | 1,7 | 85 | M 266.940 <E 17> | | 04.09-04.12 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.09-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.09-04.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 2,0 | 80 | OM 640.940 <DE 20 LA> | 09.04-04.12 | EU5,WKE | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | | EU5,WMT | 4 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 200 | 2,0 | 100 | M 266.960 <E 20> | | 04.04-04.12 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.04-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.04-04.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 103 | OM 640.941 <DE 20 LA> | 09.04-04.12 | EU5,WKE | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | | | EU5,WMT | 4 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| | | 142 | M 266.980 <E 20 LA> | SKA | 06.05-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

Serie A (176)

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------------|-----------------------------------|-------------|---|-----|--------------------|--------------|------------------------|
| A45 AMG | 2,0 | 265/280 | M 133.980 <E20>; M 270.920 <E 20> | 06.13-08.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 160 | 1,5 | 66 | OM 607.951 <DE 15 LA> | 06.13-05.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | 1,6 | 75 | M 270.910 <E 16> | 07.15-05.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 180 | 1,5 | 80 | OM 607.951 <DE 15 LA> | 10.12-05.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | 1,6 | 90 | M 270.910 <E 16> | 06.12-05.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,8 | 80 | OM 651.901 <18 LHD> | 06.12-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 2,1 | 80 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 06.13-12.17 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,1 | 80 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 06.13-12.17 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,6 | 115 | M 270.910 <E 16> | 06.12-05.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,8 | 100 | OM 651.901 <18 LHD> | 06.12-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 2,1 | 100 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 02.14-05.18 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 135 | M 270.920 <E 20> | 05.14-05.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,1 | 120-125/130 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 06.12-05.18 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 2,0 | 155/160 | M 270.920 <E 20> | 06.12-05.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

Serie A (177)

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|------------------------------|-------------|---|-----|--------------------|--------------|------------------------|
| A35 AMG | 2,0 | 225 | M 260.920 <M 260 E20> | 09.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 160 | 1,3 | 80 | M 282.914 <M 282 E14> | 06.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,5 | 70 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 05.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| 180 | 1,3 | 100 | M 282.914 <M 282 E14> | 06.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,5 | 85 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 02.18→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| | 2,0 | 85 | OM 654.920 <DE 20> | 10.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,3 | 110-120 | M 282.914 <M 282 E14> | 02.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 10.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 140 | M 260.920 <M 260 E20> | 07.18-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | OM 654.920 <DE 20> | 11.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 2,0 | 165 | M 260.920 <M 260 E20> | 02.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

Serie B (245)

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 150 | 1,5 | 70 | M 266.920 <E 15> | | 04.05-04.09 | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.05-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.05-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|---------|-----------------------|--------------|-----------------------|------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|
| 160 | 1,5 | 70 | M 266.920 <E 15> | | 04.09-04.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.09-04.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 04.09-04.11 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 170 | 1,7 | 85 | M 266.940 <E 17> | | 04.05-04.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.05-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 04.05-04.09 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 2,0 | 85 | M 266.960 <E 20> | | 05.08-04.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 05.08-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 05.08-04.09 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 180 | 1,7 | 85 | M 266.940 <E 17> | | 04.09-04.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.09-04.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 04.09-04.11 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 2,0 | 80 | OM 640.940 <DE 20 LA> | | 04.05-05.11 | EU5,WKE | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | | EU5,WMT | 4 | | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | | | | 05.09-04.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| 200 | 2,0 | 100 | M 266.960 <E 20> | | 04.05-04.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 DE | 79049 | 0 242 229 724 | |
| | | | | SKA | 04.05-04.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 04.05-04.11 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 100-103 | | OM 640.941 <DE 20 LA> | | 04.05-05.11 | EU5,WKE | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | | EU5,WMT | 4 | | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | | | 142 | M 266.980 <E 20 LA> | SKA | 04.05-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| Serie B (246) | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1,5 | 66 | OM 607.951 <DE 15 LA> | | 05.13-12.18 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | | 1,6 | 75 | M 270.910 <E 16> | 05.15-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 180 | 1,5 | 80 | OM 607.951 <DE 15 LA> | | 02.13-12.18 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | | 1,6 | 90 | M 270.910 <E 16> | 09.11-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,8 | 80 | OM 651.901 <18 LHD> | | 09.11-12.15 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | 2,1 | 80 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 06.13-08.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | 2,0 | 115 | M 270.910 <E 16> | 09.11-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 200 | 1,8 | 100 | OM 651.901 <18 LHD> | | 09.11-05.15 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | 2,0 | 115 | M 270.920 <E 20> | 09.12-12.17 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | 2,1 | 100 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 08.14-12.18 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 135 | M 270.920 <E 20> | | 05.13-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | 2,1 | 100 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 09.14-12.18 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | 120-130 | OM 651.930 <D 22 LHD> | 04.12-06.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | 125-130 | | OM 651.930 <D 22 LHD> | | 09.14-12.18 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | | 250 | 2,0 | 155 | M 270.920 <E 20> | 05.12→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 |
| Serie B (247) | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1,3 | 80 | M 282.914 <M 282 E14> | | 12.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | 1,5 | 70 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 05.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| 180 | 1,3 | 100 | M 282.914 <M 282 E14> | | 12.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | 1,5 | 85 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | 02.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| | | | | 2,0 | 85 | OM 654.920 <DE 20> | 10.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,3 | 120 | M 282.914 <M 282 E14> | | 12.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 02.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | 02.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 250e | 1,3 | 118-160 | M 282.914 <M 282 E14> | 06.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| Serie C | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 1,6 | 115 | M 274.910 <E 16> | 06.14-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 180K | 1,6 | 115 | M 271.910 <KE 16 ML> | | 03.10-09.12 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 03.10-09.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| 200 | 1,8 | 135 | M 271.950 <KE 18 ML> | | 08.07-02.11 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | 01.15-10.15 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 200K | 1,8 | 135 | 271.950 | | 01.07-09.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 01.07-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |

¹ A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

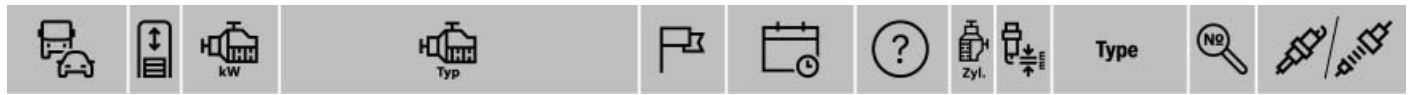
² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|---|--------------------------|--------------|---|-----|-----------------------|--------------|------------------------|
| 200L | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | 04.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 230 | 2,5 | 150 | 272.921 | 01.07-06.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 01.07-06.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 260 | 1,8 | 150 | M 271.860 <DE 18 EVO> | 03.10-06.14 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 03.10-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 260L | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 04.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 280 | 3,0 | 180 | 272.947 | 08.07-11.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 08.07-11.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 300 | 3,0 | 180 | 272.947 | 06.09-04.14 | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 06.09-04.14 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 300L | 2,0 | 180 | M 274.920 <E20> | 01.15-10.15 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie C (202) | | | | | | | | | | |
| C43 AMG | 4,3 | 225 | M 113.944 | 10.97-02.01 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 10.97-02.01 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 180 | 1,8 | 90 | M 111.920 <E 18> | 05.96-02.01 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | SKA 05.96-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 05.96-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | M 111.921 <E 18> | 05.96-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 05.96-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Mot.-Nr. →..027721,→..052061 | 05.96-02.01 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | Mot.-Nr. ..027722→,..052062→ | 05.96-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 |
| | 2,0 | 95 | M 111.952 <E 20 EVO> | 09.00-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 09.00-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 200 | 2,0 | 100 | M 111.941 <E 20> | 05.96-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 |
| | | | | SKA 05.96-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 05.96-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | M 111.945 <E20> | 05.96-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | Mot.-Nr. →..010759,→..024697 | 05.96-02.01 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | Mot.-Nr. ..010760→,..024698→ | 05.96-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 |
| | 120 | | M 111.956 <E 20 EVO ML> | 04.00-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 04.00-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,2 | 75 | OM 611.960 <DE LA> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510,→..50 055542 | 03.98-02.01 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 03.98-02.01 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 220 | 2,2 | 92 | OM 611.960 <DE LA> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510,→..50 055542 | 12.97-02.01 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 12.97-02.01 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 230 | 2,3 | 142 | M 111.975 <E 23 ML> | 06.97-02.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 KTC | 7407 | 0 242 235 766 |
| | | | | SKA 06.97-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.97-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 240 | 2,4 | 125 | M 112.910 <E 24> | 06.97-02.01 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 06.97-02.01 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | 2,6 | 125 | M 112.915 <E 26> | 08.00-02.01 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 08.00-02.01 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 250 | 2,5 | 110 | OM 605.960 <AD 25 LA> | 05.96-02.01 | | 5 | | | 017 | ■ 0 250 201 054 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|--|-------------------------|--|----------------------|-------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 280 | 2,8 | 145 | M 112.920 <E 28> | 06.97-02.01 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 06.97-02.01 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Serie C (203) | | | | | | | | | | | |
| C32 AMG | 3,2 | 260 | M 112.961 <E 32 AMG> | 01.01-01.04 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 01.01-01.04 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| C55 AMG | 5,4 | 270 | M 113.988 <E 55> | 02.04-08.07 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 02.04-08.07 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 160 | 1,8 | 90 | M 271.921 <KE 16 ML> Mot.-Nr. →...30853899 Mot.-Nr. ...30853900→ | 06.05-02.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | | 06.05-02.08 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 06.05-02.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 180 | 1,8 | 105 | M 271.946 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →...30853899 Mot.-Nr. ...30853900→ | 09.02-02.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | | 09.02-02.08 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 09.02-02.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | | 2,0 | 95 | M 111.951 <E 20 EVO> | 10.00-08.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ |
| | | | | SKA | 10.00-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 200 | 1,8 | 120 | M 271.940 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →...30853899 Mot.-Nr. ...30853900→ | 05.02-02.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | | 05.02-02.08 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 05.02-02.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 125 | M 271.942 <DE 18 ML> Mot.-Nr. →...30853899 Mot.-Nr. ...30853900→ | 04.03-04.05 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | | 04.03-04.05 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 04.03-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | 2,0 | 120 | M 111.955 <E 20 EVO ML> | 05.00-08.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 05.00-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,2 | 75-90 | OM 611.962 <DE LA>; OM 646.96... <DE 22 LA>; OM 646.962 <DE 22 LA> | 07.00-02.08 | | 4 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 220 | 2,2 | 100-110 | OM 611.962 <DE LA>; OM 646.963 <DE 22 LA> | 05.00-02.08 | | 4 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 230 | 1,8 | 141 | M 271.948 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →...30853899 Mot.-Nr. ...30853900→ | 09.02-05.05 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | | 09.02-05.05 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 09.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 2,3 | 145 | M 111.981 <E 23 EVO ML> | 01.01-01.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | SKA | 01.01-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| | 2,5 | 150 | M 272.920 <E 25> | 06.05-02.08 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA | 06.05-02.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 240 | 2,6 | 125 | M 112.912 <E 26>; M 112.916 <E 26> | 05.00-06.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 05.00-06.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 270 | 2,7 | 120-125 | OM 612.962 <DE LA> Mot.-Nr. →...30 006560 Mot.-Nr. ...30 006561→ | 12.00-08.04 | | 5 | | 022 | ■ 0 250 202 141 | | |
| | | | | 12.00-08.04 | | 5 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| | | | | 125 | OM 612.962 <DE LA> Mot.-Nr. →...30 006560 Mot.-Nr. ...30 006561→ | 01.01-08.04 | | 5 | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | | | | 01.01-08.04 | | 5 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.940 <E 30>; M 272.941 <E 30> | 06.05-08.07 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA | 06.05-08.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.910 <D 30> | 09.04-08.07 | | 6 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | 3,2 | 160 | M 112.946 <E 32>; M 112.953 <E 32> | 05.00-06.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 05.00-06.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 350 | 3,5 | 200 | M 272.960 <E 35>; M 272.970 <E 35> | 06.05-02.08 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA | 06.05-02.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Serie C (204) | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------|---|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| C63 AMG | 6,2 | 336/358/373/380 | M 156.985 <E 63> | | 02.08-12.14 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | 6,3 | | | | 09.13→ | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| 180 | 1,6 | 115 | M 271.910 <KE 16 ML> | | 04.08-04.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 04.08-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | M 274.910 <E 16> | | 04.12-08.15 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 1,8 | 115 | M 271.820 <DE 18 EVO> | | 01.09-04.12 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 01.09-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | M 271.952 <KE 18 ML> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30853899 | | 01.07-10.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | | 01.07-10.08 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 01.07-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | 2,1 | 88 | OM 651.913 <D 22 LHD RED> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 04.10-08.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 04.10-08.14 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,8 | 131 | M 271.946 <KE 18 ML> | | 01.08-03.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | 135 | M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO> | | 04.09-12.14 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 04.09-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | M 271.950 <KE 18 ML> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30853899 | | 03.07-04.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | | 03.07-04.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 03.07-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | 2,1 | 100 | OM 651.913 <D 22 LHD RED> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 04.08-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 04.08-12.14 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,2 | 100 | OM 646.81... <DE 22 LA LL>; OM 646.811 <DE 22 LA LL> | 2 | 01.07-12.10 | | 4 | | | 326 | ■ 0 250 703 057 |
| 220 | 2,1 | 120-125 | OM 651.911 <D 22 G>; OM 651.911 <D 22 LHD>; OM 651.912 <D 22 LHD> | | 12.08-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 2,2 | 120-125 | OM 646.811 <DE 22 LA LL> | 2 | 03.07-04.09 | | 4 | | | 326 | ■ 0 250 703 057 |
| 230 | 2,5 | 150 | M 272.911 <E 25>; M 272.921 <KE 25> | | 08.07-08.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 08.07-08.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 250 | 1,8 | 150 | M 271.860 <DE 18 EVO> | | 04.09-12.14 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 04.09-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | 2,1 | 150 | OM 651.911 <D 22 LHD>; OM 651.912 <D 22 LHD> | | 04.09-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 2,2 | 150 | OM 651.911 <D 22 LHD> | | 09.08-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 2,5 | | M 272.911 <E 25> | | 09.09→ | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 09.09→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 150 | M 272.920 <E 25> | | 06.08-05.11 | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | M 272.921 <E 25> | | 09.09-08.11 | | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 09.09-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30> | | 03.07-04.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 03.07-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 300 | 2,0 | 177 | M 274.920 <E20> | | 09.14-08.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 3,0 | 170 | M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30> | | 05.07-08.13 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 05.07-08.13 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | OM 642.832 <D 30> | | 03.11-12.14 | | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | 3,5 | | 276.957 | | 09.12-08.14 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 185 | M 276.957 <DE 35> | | 08.12-12.14 | NFV | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | | | | | | NFV | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.960 <D 30>; OM 642.961 <D 30> | | 06.07-04.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| 350 | 3,0 | 165 | OM 642.960 <D 30>; OM 642.961 <D 30> | | 05.09-09.10 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | 170 | OM 642.830 <D 30>; OM 642.832 <D 30> | | 10.09-12.14 | | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | 195 | OM 642.834 | | 02.11-12.14 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 3,5 | | 276.957 | | 09.11-08.14 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 200 | M 272.961 <KE 35>; M 272.971 <E 35> | | 03.07-08.11 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 03.07-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | 215 | M 272.982 <DES 35> | | 09.08-01.11 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

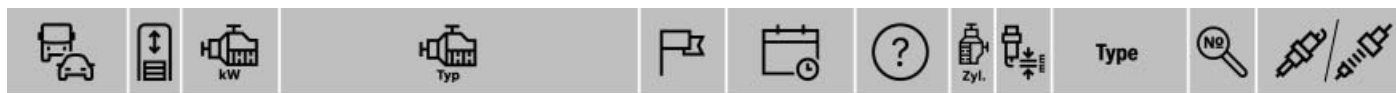


◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|--------|-----|---------------|-----------------|-----------------|-------|
| 350 | 3,5 | 225 | M 276.957 <DE 35> | 01.11-12.14 | NFV | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | | | | NFV | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | 09.11→ | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| Serie C (205) | | | | | | | | | | | |
| C43 AMG | 3,0 | 266 | M 276.823 <DE 30 LA> | 09.16-08.21 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 270 | M 276.823 <DE 30 LA> | 04.16→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 287 | M 276.823 <DE 30 LA> | 04.18-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| C63 AMG | 4,0 | | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.16-08.21 | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 350 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.14→ | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 375 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.14→ | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 6,3 | 350 | | 09.13-08.15 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | |
| C63 AMG S | 4,0 | 375 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.14-08.21 | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| C450 AMG | 3,0 | 270 | M 276.823 <DE 30 LA> | 04.15-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 160 | 1,6 | 95 | M 274.910 <E 16> | 04.15-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180 | 1,6 | 85 | OM 626.951 <DE 16 LA> | 05.14→ | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | 90 | OM 654.916 <DE 16 LHD> | 05.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 110-115 | M 274.910 <E 16> | 03.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 115 | M 274.910 <E 16> | 05.14-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 200 | 1,5 | 135 | M 264.915 <E 15 LL> | 04.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 |
| 200 | 1,6 | 100 | OM 626.951 <DE 16 LA> | 05.14-12.18 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | 118 | OM 654.916 <DE 16 LHD> | 05.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 10.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 135 | M 274.920 <E20> | 12.13→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 100 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 10.15→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 10.15→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 120-125 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | |
| 220 | 2,0 | 143 | OM 654.920 <DE 20> | 04.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 2,1 | 120 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 120-125 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 125 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | |
| | | Teilenr. 001 159 66 01 | 11.13→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | Teilenr. 001 159 80 01 | 11.13→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 250 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 03.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 2,1 | 150 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 02.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 02.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 300 | 2,0 | 143-233 | OM 654.920 <DE20> | 05.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 177 | M 274.920 <E20> | 09.16-08.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 180 | M 274.920 <E20> | 09.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | OM 654.920 <DE 20> | 06.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 180-190 | M 274.920 <E20> | 10.14→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 183-190 | M 264.920 <E 20 LL> | 05.18-08.20 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 183-200 | M 264.920 <E 20 LL> | 05.18-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 190-200 | M 264.920 <E 20 LL> | 05.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 150 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.14-11.15 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.14-11.15 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 150-170 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | Teilenr. 001 159 66 01 | 10.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | Teilenr. 001 159 80 01 | 10.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 350 | 2,0 | 155-205 | M 274.920 <E20> | 07.14-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.823 <DE 30 LA> | 10.14→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie C (206) | | | | | | | | | | | |
| 200 | 2,0 | 120-135 | OM 654.820 | 07.21→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 147-162 | OM 654.820 | 03.21→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 300 | 2,0 | 195-210 | OM 654.820 | 03.21→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

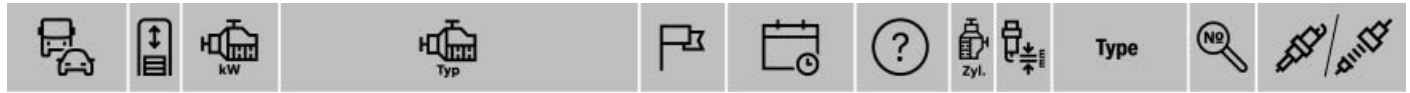
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Serie CL (215,216) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|------------------------------------|-----|-------------|-----------------|----|-----|----------------|-------|-----------------|
| 55 AMG | 5,4 | 265 | M 113.986 <E 55> | | 09.99-08.02 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 09.99-08.02 | BGB,DOZ, W13 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 368 | M 113.991 <E 55 ML AMG> | | 09.02-08.06 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| 63 AMG | 5,5 | 400/420 | M 157.980 <DE 55 LA> | | 08.10-12.14 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | | | | | 09.10-08.11 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | 386 | M 156.984 <E 63> | | 01.07-07.10 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| 65 AMG | 6,0 | 450 | M 275.980 <E60> | | 09.03-08.06 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 09.07-12.14 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 500 | 4,7 | 320 | M 278.920 <DE 46 LA> | | 07.10-12.14 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | | | | | 09.99-05.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | 225 | M 113.960 <E50> | SKA | 09.99-05.06 | BGB,DOZ, W13 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 285 | M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55> | | 06.06-07.10 | | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 06.06-07.10 | BGB,W13 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 600 | 5,5 | 368/380 | M 275.950 <E55>; M 275.953 <E 55> | | 09.02-12.14 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 09.99-08.02 | DOZ | 12 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | 270 | M 137.970 <E 58> | SKA | 09.99-08.02 | BGB,DOZ, W13 | 12 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Serie CLA (117) | | | | | | | | | | | |
| 45 AMG | 2,0 | 265 | M 133.980 <E20> | | 01.15-06.15 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 06.13-03.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 180 | 1,5 | 80 | OM 607.951 <DE 15 LA> | | 08.13-05.18 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | | | | 12.12-03.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 200 | 1,6 | 90 | M 270.910 <E 16> | | 12.12-03.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 03.15→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 110-115 | M 270.910 <E 16> | | 12.12-03.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 115 | M 270.910 <E 16> | | 03.15→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 100 | OM 651.901 <18 LHD> | | 06.13-06.15 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | 100 | OM 651.930 <D 22 LHD> | | 07.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 135 | M 270.920 <E 20> | | 04.16-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 12.12→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | 120-130 | OM 651.930 <D 22 LHD> | | 12.12→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 2,0 | 153 | M 270.920 <E 20> | | 09.12→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 09.13-08.19 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 155/160 | M 270.920 <E 20> | | 12.12-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie CLA (118) | | | | | | | | | | | |
| 180 | 1,3 | 100 | M 282.914 <M 282 E14> | | 03.19→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 03.19→ | | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| | | 85 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | | 10.20→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200 | 1,3 | 110-122 | M 282.914 <M 282 E14> | | 03.19→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 04.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | 110 | OM 654.920 <DE 20> | | 04.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 220 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | | 04.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 1,3 | 118-160 | M 282.914 <M 282 E14> | | 06.20→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | 03.19→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 165 | M 260.920 <M 260 E20> | | 03.19→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie CLC (203) | | | | | | | | | | | |
| 160 | 1,6 | 95 | M 271.911 <KE 16 ML> | | 02.09-10.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 02.09-10.10 | BGB,W13 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | M 271.921 <KE 16 ML> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | | 02.09-05.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | | 02.09-05.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 02.09-05.10 | BGB,W13 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 180 | 1,8 | 105 | M 271.946 <KE 18 ML> | | 03.08-05.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | | | 03.08-05.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 03.08-05.10 | BGB,W13 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 200 | 1,8 | 135 | M 271.957 <KE 18 ML> | | 03.08-05.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | | | 03.08-05.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 03.08-05.10 | BGB,W13 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 90 | OM 646.96... <DE 22 LA> | | 03.08-05.10 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 220 | 2,2 | 110 | OM 646.963 <DE 22 LA> | | 03.08-05.10 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|-------------|-----------------------------------|-----------------|--------------|---|-----|-----------------------|--------------|------------------------|
| 230 | 2,5 | 150 | M 272.920 <E 25> | 03.08-05.10 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 03.08-05.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 350 | 3,5 | 200 | M 272.960 <E 35> | 03.08-05.10 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 03.08-05.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| Serie CLK (208,209) | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 255 | M 113.984 <E55> | 05.99-04.02 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 05.99-04.02 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 270 | M 113.987 <E 55> | 08.01-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 08.01-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 63 AMG | 6,2 | 354/373 | M 156.982 <E 63> | 09.06-12.09 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| 200 | 1,8 | 120 | M 271.940 <KE 18 ML> | 09.02-09.06 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | 09.02-09.06 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | SKA 09.02-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 125 | M 271.942 <DE 18 ML> | 05.02-08.04 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | 05.02-08.04 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | SKA 05.02-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 135 | M 271.955 <KE 18 ML> | 10.06-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | 10.06-12.09 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | SKA 10.06-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 2,0 | M 111.956 <E 20 EVO ML> | 06.00-01.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 06.00-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 220 | 2,1 | 100-110 | OM 646.966 <DE 22 LA> | 04.05-04.09 | | 4 | | | 008 | 0 250 202 142 |
| 230 | 2,3 | 145 | M 111.982 <EVO ML> | 06.00-01.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 06.00-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 240 | 2,6 | 125 | M 112.912 <E 26> | 05.02-03.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 05.02-03.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 270 | 2,7 | 125 | OM 612.96... <DE LA> | 09.02-03.05 | | 5 | | | 008 | 0 250 202 142 |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.940 <E 30> | 04.05-12.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 04.05-12.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.910 <D 30> | 04.05-12.09 | | 6 | | | 202 | 0 250 403 008 |
| | 3,2 | 160 | M 112.940 <E32>; M 112.955 <E 32> | 01.97-03.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 01.97-03.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 350 | 3,5 | 200 | M 272.960 <E 35> | 04.05-12.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 04.05-12.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 430 | 4,3 | 205 | M 113.943 <E43> | 09.98-01.03 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 09.98-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.968 <E 50> | 05.02-07.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 05.02-07.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | 5,5 | 285 | M 273.967 <E 55> | 09.06-12.09 | | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 09.06-12.09 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| Serie CLS (218,219) | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 350 | M 113.990 <E 55> | 06.04-08.06 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| 63 AMG | 5,5 | 225-386/410 | M 157.981 <DELA 55> | 10.10 → | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | 6,2 | 378 | M 156.983 <E 63> | 04.06-02.11 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| 63 AMG S | 5,5 | 430 | M 157.981 <DELA 55> | 02.13 → | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 220 | 2,1 | 120-125 | OM 651.924 <D 22 LHD> | 03.16 → | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.16 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.16 → | | 4 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 220 | 2,1 | 120-130 | OM 651.924 <D 22 LHD> | 05.14-02.16 | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.14→ | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.14→ | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 250 | 2,1 | 150 | OM 651.924 <D 22 LHD> | 06.12-12.14 | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.14-02.16 | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 07.10→ | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.943 <E 30> | 01.08-04.09 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 01.08-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 300 | 3,0 | 170 | M 272.943 <E 30> | 05.09-09.09 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 05.09-09.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 320 | 3,0 | 155-165 | OM 642.920 <D 30> | 05.05-04.09 | SCJ,WKE | 6 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | SCJ,WMT | 6 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 350 | 3,0 | 165 | OM 642.920 <D 30> | 05.09-12.10 | SCJ,WKE | 6 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | SCJ,WMT | 6 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| | 185-190 | OM 642.853 <D 30> | 01.13-12.18 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 185/190 | OM 642.85... <D 30> | 11.12-12.18 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 185-190/195 | OM 642.854 <D 30> | 06.11-12.18 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 195 | OM 642.853 <D 30> | 06.12-02.16 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | Mot.-Nr. ...41324859→ | 06.12-02.16 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 3,5 | 200 | M 272.964 <E 35> | 06.04-12.09 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 06.04-12.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | 215/225 | M 272.985 <DE 35>; M 276.952 <DE 35> | 04.06-12.14 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.820 <DE 30 LA> | 05.14-12.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 3,5 | 245 | M 276.850 <DE 35 LA> | 05.14→ | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 500 | 4,7 | 300 | M 278.922 <DE 46 LA> | 02.11-12.18 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | 5,0 | 225 | M 113.967 <E 50> | 06.04-04.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | SKA | 06.04-04.06 | BGB,DOZ,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 5,5 | 285 | M 273.960 <E 55> | 04.06-08.11 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | | | SKA | 04.06-08.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |

Serie CLS (257)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--------------------------------|-------------|---|-----|-------------|-----------------|---------------|
| 220 | 2,0 | 143 | OM 654.920 <DE 20> | 02.19→ | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 300 | 2,0 | 180/195-210 | OM 654.820; OM 654.920 <DE 20> | 04.18→ | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 350 | 2,0 | 220-230 | M 264.920 <E 20 LL> | 08.18-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,9 | 210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 12.17-09.20 | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 400 | 2,9 | 250 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 12.17→ | 6 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |

Serie E

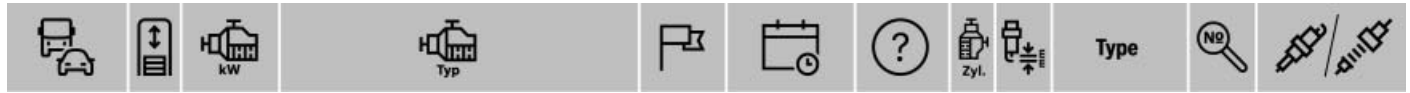
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------------|-------------|-------------|---------|--------------|------|---------------|
| 230 | 2,5 | 150 | 272922 | 06.07-11.10 | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 06.07-11.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S |
| 260 | 1,8 | 150 | M 271.860 <DE 18 EVO> | 03.10→ | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 03.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S |
| 280 | 3,0 | 170 | 272943 | 10.05-11.10 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 10.05-11.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S |
| 350 | 3,5 | 200 | 272946 | 09.06-11.10 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 09.06-11.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S |

Serie E (207,212)

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---|------------------------|-------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 63 AMG | 5,5 | 386/410 | M 157.981 <DELA 55> | 02.11-08.16 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | | M 156.985 <E 63>; M 156.985 <M 156 E63> | 04.09-04.11 | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | |
| 63 AMGS | 5,5 | 430 | M 157.981 <DELA 55> | 11.12-08.16 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 180 | 1,6 | 115 | M 274.910 <E 16> | 12.12-08.15 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180L | 2,0 | 125 | M 274.920 <E20> | 08.14→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 200 | 1,8 | 120 | M 271.958 <KE 18 ML> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | 01.11-04.13 | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | 01.11-04.13 | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | SKA | 01.11-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | | 135 | M 271.8... <DE 18 EVO> | 07.09-12.13 | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | SKA | 07.09-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

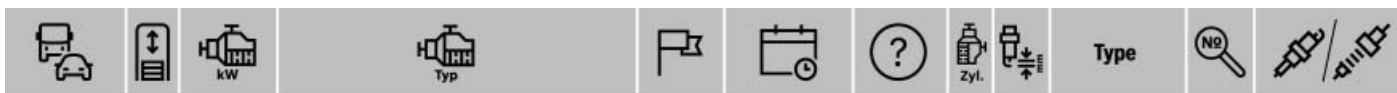


◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------------------------|------------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|
| 200 | 1,8 | 135 | M 271.820 <DE 18 EVO> | 08.10→ | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | M 271.860 <DE 18 EVO> | 04.09-04.14 | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA 04.09-04.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 0 242 145 510 |
| | | | M 271.956 <KE 18 ML> | 05.10→ | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | 2,0 | 115 | M 274.920 <E20> | 07.13-08.16 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 135 | M 274.920 <E20> | 08.12→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,1 | 100 | OM 651.925 <D 22 LHD RED> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.09-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.09-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 200K | 1,8 | 135 | M 271.956 <KE 18 ML> | 10.06-11.10 | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| 200L | 2,0 | 135 | 274920 | 01.16-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 220 | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | 07.13→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | 2,1 | 120-125 | OM 651.911 <D 22 G> | 07.09-08.15 | 4 | | |
| | | | OM 651.924 <D 22 LL> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 12.08-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 12.08-12.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 125 | | OM 651.911 <D 22 G> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 01.10-04.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | | 09.15-11.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 01.10-04.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | 09.15-11.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 651.924 <D 22 LHD> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 08.09-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 08.09-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 651.924 <D 22 LL> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 11.14-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 11.14-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 125-130 | | OM 651.911 <D 22 G> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.14-04.17 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.14-04.17 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 651.924 <D 22 LL> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.13-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.13-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 1,8 | 150 | M 271.860 <DE 18 EVO> | 02.09-12.13 | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | SKA 02.09-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 08.12→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,1 | 150 | OM 651.911 <D 22 G> | 01.10-08.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 02.09-04.17 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 02.09-04.17 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 651.924 <D 22 LHD> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 08.09-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 08.09-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 651.924 <D 22 LL> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 12.08-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 12.08-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,5 | 150 | M 272.920 <E 25> | 01.10-05.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | M 272.923 <E 25> | 05.09-12.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | SKA 05.09-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 260L | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 01.14→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 300 | 2,0 | 177 | M 274.920 <E20> | 09.16-08.19 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | 2,1 | 150 | OM 651.924 <D 22 LHD> | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.12-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.12-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 3,0 | 150/170 | OM 642.850 <D 30> | 12.09-12.13 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | 170 | M 272.952 <E 30> | 02.10-12.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 |
| | | | SKA 02.10-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | OM 642.852 <D 30> | 08.11-08.16 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 3,5 | 185 | M 276.952 <DE 35> | 07.11-12.14 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | | | M 276.957 <DE 35> | 01.11-12.14 | NFV | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 |
| | | | | NFV | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|---|--|---------------------|-------------------------------|---|-------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 300L | 2,0 | 180 | 274920 | | 01.16→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| | 3,0 | 170 | M 272.952 <E 30> | | 04.09→ | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | | SKA | 04.09→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| 320 | 3,0 | 200 | M 276.820 <DE 30 LA> | | 07.14-12.17 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 320L | 3,0 | 200 | M 276.820 <DE 30 LA> | | 02.14-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 350 | 3,0 | 155/170 | OM 642.836 <D 30>; OM 642.850 <D 30>; OM 642.856 <D 30> | | 08.08-12.13 | | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | 185-190 | OM 642.85... <D 30> | | 08.12-08.16 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | OM 642.852 <D 30> | | 08.12-08.16 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 185-190/195 | | OM 642.838 <D 30> | | 04.11-08.15 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 195 | | OM 642.852 <D 30> | | 12.10-12.13 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | Mot.-Nr...41324859→ | | 06.12-12.13 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | OM 642.858 <D 30> | | 12.10-12.13 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 3,5 | | M 276.957 <DE 35> | | 09.11-08.14 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| | | | 276.952 | | 09.11→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| | 200 | | M 272.9... <E 35> | | 11.08-12.12 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | | SKA | 11.08-12.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| | | | M 272.965 <E 35> | | 09.09→ | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | M 272.977 <E 35>; M 272.980 <M272 E35>; M 272.988 <E 35> | | 11.08-12.12 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | | SKA | 11.08-12.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| | 215 | | M 272.98... <DES 35>; M 272.983 <DE 35> | | 02.09-12.11 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| | 225 | | M 276.952 <DE 35> | | 08.11-08.16 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| | | | | M 276.957 <DE 35> | | 02.11-12.15 | NFV | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | | | | | | NFV | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 400 | 3,0 | 242/245 | M 276.820 <DE 30 LA>; 276823 | | 01.13-08.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| | 3,5 | 225 | M 276.952 <DE 35> | | 09.11→ | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| | | 245 | M 276.850 <DE 35 LA> | | 05.14-05.17 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 400L | 3,0 | 245 | M 276.820 <DE 30 LA> | | 07.13-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| | 3,5 | 225 | 276.952 | | 09.13→ | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| 500 | 4,7 | 300 | M 278.922 <DE 46 LA> | | 02.11-12.17 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| | 5,5 | 285 | M 273.966 <E 55>; M 273.970 <E 55>; M 273.971 <E 55 KE> | | 01.09-08.11 | | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | | |
| | | | SKA | 01.09-08.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | | |
| 550 | 4,7 | | M 278.922 <DE 46 LA> | | 09.11-08.14 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | |
| Serie E (210) | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,5 | 260 | M 113.980 <E55> | | 09.97-03.03 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | | | |
| | | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | SKA | 09.97-03.03 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 200 | 2,0 | 100 | M 111.942 <E20> | SKA | 06.95-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | ¹ 06.95-01.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | Mot.-Nr. →..031132, →..037948 | | 06.95-01.03 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | | Mot.-Nr. 031 133→,037 949→ | | 06.95-01.03 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | 120 | M 111.957 <E20 EVO ML> | | 09.00-01.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | | | SKA | 09.00-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 137 | M 111.947 <E20> | | 08.99-01.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 KTC | 7407 | 0 242 235 766 | |
| | | | | | | SKA | 08.99-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | ¹ | 08.99-01.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 2,1 | 85 | OM 611.961 <DE LA> | | | | | | | | |
| | | | | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | | 08.99-03.02 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | | | | | Mot.-Nr. →..30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | | 08.99-03.02 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | | | 2,2 | 75 | OM 611.961 <DE LA> | | | | | | | | |
| | | | | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | | 07.98-03.02 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | Mot.-Nr. →..30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | | 07.98-03.02 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-------------|--|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 220 | 2,1 | 100-105 | OM 611.961 <DE LA> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 08.99-01.03 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511 →,..40 000001 →, ..50 055543 → | 08.99-01.03 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 240 | 2,4 | 125 | M 112.911 <E24> | 08.99-01.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | SKA | 08.99-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | 2,6 | 125 | M 112.914 <E26> | 08.99-01.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | SKA | 08.99-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 270 | 2,7 | 125 | OM 612.961 <DE LA> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 006560 | 08.99-01.03 | | 5 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. 30 006561 → | 08.99-03.02 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 045 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 006561 → | 08.99-01.03 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 280 | 2,8 | 150 | M 112.921 <E28> | 06.95-01.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | SKA | 06.95-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 320 | 3,2 | 145 | OM 613.961 <DE LA> | 08.99-01.03 | | 6 | | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | | 145-146 | OM 613.961 <DE LA> | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. →..30 004179 | 08.99-03.02 | | 6 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 |
| | | | | Mot.-Nr. 30 004180 → | 08.99-03.02 | | 6 | | | 008 | ■ 0 250 202 045 |
| | | 165 | M 112.941 <E32> | 08.99-02.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | 08.99-08.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | SKA | 08.99-08.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 430 | 4,3 | 205 | M 113.940 <E43> | 06.97-01.03 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | SKA | 06.97-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| Serie E (211) | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 350 | M 113.990 <E 55> | 10.02-05.06 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| 63 AMG | 6,2 | 378 | M 156.983 <E 63> | 06.06-08.09 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | |
| 200 | 1,8 | 116 | M 271.946 <KE 18 ML> | 03.02-06.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | 120 | M 271.941 <KE 18 ML> | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. →..30853899 | 03.02-09.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | 03.02-09.08 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 03.02-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 135 | M 271.956 <KE 18 ML> | | | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. →..30853899 | 04.06-08.09 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | 04.06-08.09 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | SKA | 04.06-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | 2,1 | 75/90 | OM 646.951 <DE 22 LA> | 07.02-12.06 | | 4 | | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | 100 | OM 646.82... <DE 22 LA LL>; OM 646.821 <DE 22 LA LL> | ² 04.06-08.09 | | 4 | | | | 326 | ■ 0 250 703 057 |
| 220 | 2,1 | 100/110 | OM 646.961 <DE 22 LA> | 03.02-08.09 | | 4 | | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | 120-125 | OM 646.821 <DE 22 LA LL> | ² 04.06-08.09 | | 4 | | | | 326 | ■ 0 250 703 057 |
| 230 | 2,5 | 150 | M 272.920 <E 25> | 12.08-08.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | M 272.922 <E 25> | 09.07-08.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 09.07-08.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| 240 | 2,6 | 130 | M 112.913 <E 26> | 03.02-06.06 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | 02.03-03.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | SKA | 03.02-06.06 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

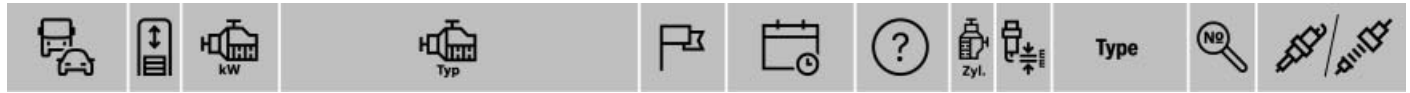
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------------------|--|-----------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 240 | 2,6 | 130 | M 112.917 <E 26> | 09.03-08.09 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 09.03-08.09 | BGB,DOZ, W13 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 270 | 2,7 | 120-130 | OM 647.961 <DE 27 LA> | 03.02-03.05 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 280 | 3,0 | 140 | OM 642.920 <D 30>; OM 642.921 <D 30> | 04.05-08.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | | | | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | 170 | M 272.943 <E 30>; M 272.944 <E 30> | 04.05-08.09 | | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | | SKA 04.05-08.09 | BGB,W13 | 6 | 0,7 | | | |
| | 3,2 | 130 | OM 648.961 <DE 32 LA> | 04.04-03.05 | | 6 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 300 | 3,0 | 155 | OM 642.920 <D 30> | 12.07-01.09 | | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| 320 | 3,0 | 145-165 | OM 642.920 <D 30>; OM 642.921 <D 30> | 04.05-08.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | | | | | 6 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | 3,2 | 150 | OM 648.961 <DE 32 LA> | 11.02-08.06 | | 6 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | 165 | M 112.949 <E 32>; M 112.954 <E 32> | 03.02-03.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 03.02-03.05 | BGB,DOZ, W13 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 350 | 3,5 | 200 | M 272.964 <E 35>; M 272.972 <E 35> | 02.05-08.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | | | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | 215 | M 272.985 <DE 35> | 12.07-08.09 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| | | | | SKA 02.05-08.09 | BGB,W13 | 6 | 0,7 | | | |
| 400 | 4,0 | 191 | OM 628.961 <DE 40 LA> | 02.03-04.05 | | 8 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| 420 | 4,0 | 231 | OM 629.910 <DE 40 LL> | 09.05-01.09 | | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.967 <E 50> | 03.02-03.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | 09.03-03.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA 03.02-03.06 | BGB,DOZ, W13 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | M 113.969 <E 50> | 09.03-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 09.03-08.06 | BGB,DOZ, W13 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | 5,5 | 285 | M 273.960 <E 55>; M 273.962 <E 55> | 04.06-08.09 | | 8 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 04.06-08.09 | BGB,W13 | 8 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| Serie E (213) | | | | | | | | | | |
| 43 AMG | 3,0 | 295 | M 276.823 <DE 30 LA> | 06.16-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 AMG | 4,0 | 420 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 03.17→ | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 AMGS | 4,0 | 450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 03.17→ | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 180 | 1,6 | 115 | M 274.910 <E 16> | 01.17-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 200 | 1,6 | 118 | OM 654.916 <DE 16 LHD> | 11.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | 09.17→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 2,0 | | M 274.920 <E 20> | 06.16→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 01.16→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | 135 | M 274.920 <E 20> | 01.16→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 145-155 | M 264.920 <E 20 LL> | 10.18-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 220 | 2,0 | 120-143 | OM 654.920 <DE 20> | 01.16→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E 20> | 05.16→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 300 | 2,0 | 143-225 | OM 654.920 <DE 20> | 02.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | 11.18-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 155-235 | M 274.920 <E 20> | 06.20→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 180 | OM 654.920 <DE 20> | 02.18→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | 180-190 | M 274.920 <E 20> | 06.16-12.18 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 195-210 | OM 654.820 | 10.20→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 350 | 2,0 | 155-210/ 220-230 | M 264.920 <E 20 LL>; M 274.920 <E 20> | 06.16→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | | | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,9 | 210 | OM 656.929 <DE 29 LHD> | 08.18→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 3,0 | 190 | OM 642.855 <D 30>; OM 642.873 <D 30 LHD> | 01.16→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 400 | 2,9 | 243-250 | OM 656.929 <DE 29 LHD> | 04.18→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 3,0 | 241/242 | M 276.820 <DE 30 LA> | 09.16-08.17 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 242 | 276823 | 09.16-08.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | 245 | M 276.823 <DE 30 LA> | 09.16→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | 3,5 | 245 | M 276.853 <DE 35 LA> | 06.16-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.823 <DE 30 LA> | 08.18→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie E (222) | | | | | | | | | | |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.824 <DE 30 LA> | 01.18-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| Serie E (238) | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------|--|--|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 200 | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | 12.16-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 220 | 2,0 | 120-143 | OM 654.920 <DE 20> | 12.16→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 300 | 2,0 | 180 | M 274.920 <E20> | 12.16→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | | OM 654.920 <DE 20> | 02.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | 190-200 M 264.920 <E 20 LL> | 06.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 350 | 2,0 | 220-230 | M 264.920 <E 20 LL> | 10.17-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | | 2,9 210 OM 656.929 <DE29 LHD> | 11.18→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | 3,0 190 OM 642.873 <D30 LHD> | 06.17→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 400 | 2,9 | 250 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 08.18→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | 3,0 242 M 276.823 <DE 30 LA> | 09.17-08.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | | 245 M 276.823 <DE 30 LA> | 12.16→ | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.823 <DE 30 LA> | 08.18→ | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| Serie G (460,461,463) | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 260 | M 113.982 | 04.99-03.04 DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | SKA 04.99-03.04 BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | 350-373 M 113.993 <E 55> | 04.04-08.11 DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| 63 AMG | 4,0 | 430-450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 03.18→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | | | 5,5 400/420 M 157.984 <DELA 55> | 04.12→ | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 65 AMG | 6,0 | 450/463 | M 279.982 <E60> | 04.12→ DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 270 | 2,7 | 115 | OM 612.965 <DE LA>; OM 612.966 <612 DE> | 10.01-12.07 | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 280 | 3,0 | 135 | OM 642.... <OM642> | 04.09-08.13 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | | | 09.13→ | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| 290 | 2,9 | 90 | OM 602.983 | 04.97-09.01 12S | 5 | | | 021 | ■ 0 250 202 140 | | |
| 300 | 3,0 | 135 | OM 642.884 <OM642> | 09.09-06.12 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | | | 07.12→ | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.970 | 09.06-12.09 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | 3,2 158 M 112.945 <E 32> | 06.97-08.06 DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | SKA 06.97-08.06 BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 350 | 2,9 | 210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 01.19→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | | 3,0 155-165/180 OM 642....; OM 642.886; OM 642.887 | 07.10→ | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| 400 | 2,9 | 243 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 04.19→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | | 4,0 184 OM 628.962 <DE40LARL> | 12.00-08.06 | 8 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 500 | 4,0 | 310 | M 176.980 | 07.15→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | | | 5,0 218 M 113.962 | 04.98-08.08 DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | | | 06.99-09.05 DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| | | | | SKA 04.98-09.05 BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | 5,5 | 285 | M 273.96... <M273 E55>; M 273.963 <E 55> | 06.08-12.15 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | | | | SKA 06.08-12.15 BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| 500 AMG | 5,0 | 177 | M 117.965 | 03.93-09.01 | 8 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | ¹ 03.93-09.01 BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| 550 | 4,0 | 306 | M 176.980 | 09.15-08.21 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| Serie GL (163,164,166) | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 5,5 | 410 | M 157.982 <DELA 55> | 08.12-08.16 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 320 | 3,0 | 155 | OM 642.820 <D 30> | 09.08-08.09 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | 165 OM 642.940 <D 30> | 02.06-04.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 350 | 3,0 | 155 | OM 642.820 <D 30> | 04.09-12.12 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | 165 OM 642.940 <D 30> | 05.09-08.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| | | | | 190 OM 642.826 <D 30> | 08.12-12.15 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | | 195 OM 642.822 <D 30> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. ...41324859→ | 06.12-12.12 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.821 <DE 30 LA> | 08.13-12.15 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

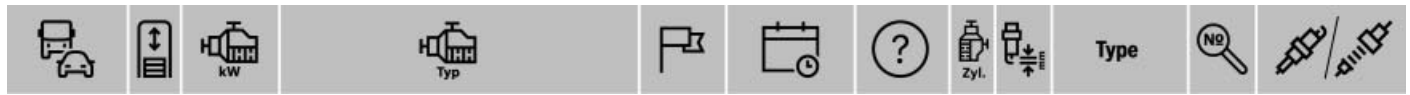


| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------|----------------------------|-----|-------------|---------|-----|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 420 | 4,0 | 225 | OM 629.912 <DE 40 LA> | | 02.06-04.09 | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 450 | 3,0 | | M 276.821 <DE 30 LA> | | 09.14→ | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | 4,0 | 225 | OM 629.912 <DE 40 LA> | | 05.09-12.12 | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| | 4,7 | | 278.928 | | 09.13-08.14 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | 250 | M 273.923 <E 46> | | 02.06-12.12 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 02.06-12.12 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| | | 270 | M 278.928 <DE 46 LA> | | 09.12→ | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 500 | 4,0 | 310 | M 278.912 | | 04.15-12.15 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | 4,7 | 320 | M 278.928 <DE 46 LA> | | 08.12-12.15 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | 5,5 | 285 | M 273.963 <E 55> | | 02.06-12.12 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 02.06-12.12 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| 550 | 4,6 | | | | 09.13→ | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| Serie GLA (156) | | | | | | | | | | | |
| 45 AMG | 2,0 | 261 | M 133.980 <E20> | | 09.17-08.19 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 265-280 | M 133.980 <E20> | | 01.14-12.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180 | 1,5 | 80 | OM 607.951 <DE 15 LA> | | 07.14-12.20 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | 1,6 | 90 | M 270.910 <E 16> | | 02.15-12.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 200 | 1,6 | | M 270.910 <E 16> | | 09.13-08.16 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 110-115 | M 270.910 <E 16> | | 12.13-10.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 115 | M 270.910 <E 16> | | 01.15→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,0 | | M 270.920 <E 20> | | 09.13-08.15 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 100 | OM 651.930 <D 22 LHD> | | 10.13-12.20 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 135/155 | M 270.920 <E 20>; 270.920 | | 12.14-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 120-130 | OM 651.930 <D 22 LHD> | | 10.13-12.20 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 2,0 | | 270.920 | | 09.14-08.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | 155 | M 270.920 <E 20> | | 01.14-12.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 260 | 2,0 | 155 | 270.920 | | 12.14→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie GLA (247) | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,0 | 225 | M 260.920 <M 260 E20> | | 06.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180 | 1,3 | 100 | M 282.914 <M 282 E14> | | 02.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,0 | 85 | OM 654.920 <DE 20> | | 02.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 200 | 1,3 | 120 | M 282.914 <M 282 E14> | | 02.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,0 | 110/140 | OM 654.920 <DE 20> | | 02.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | | 02.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 1,3 | 118-160 | M 282.914 <M 282 E14> | | 06.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,0 | 165 | M 260.920 <M 260 E20> | | 02.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie GLB (247) | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,0 | 225 | M 260.920 <M 260 E20> | | 08.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180 | 1,3 | 100 | M 282.914 <M 282 E14> | | 04.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 200 | 1,3 | 120 | M 282.914 <M 282 E14> | | 10.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | | 08.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | | 08.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 2,0 | 165 | M 260.920 <M 260 E20> | | 08.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie GLC (253) | | | | | | | | | | | |
| 43 AMG | 3,0 | 270-287 | M 276.823 <DE 30 LA> | | 04.16→ | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 63 AMG | 4,0 | 350 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | | 06.17→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 63 AMGS | 4,0 | 375 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | | 06.17→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 200 | 2,0 | 120 | OM 654.920 <DE 20> | | 04.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 135 | M 274.920 <E20> | | 08.15→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 100 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 05.16-03.19 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 05.16-03.19 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 143 | OM 654.920 <DE 20> | | 04.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | 2,1 | 120-125 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 07.15→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 07.15→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | | 07.15-09.19 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 150 | OM 651.921 <D 22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 07.15→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 07.15→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|-------------|--------------------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 260 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 08.15→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 300 | 2,0 | 143-225 | OM 654.920 <DE20> | 05.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | M 274.920 <E20> | 11.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | M 274.920 <E20> | 09.15-08.19 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | M 274.920 <E20> | 10.16→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | M 274.920 <E20> | 08.15-12.18 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | OM 654.920 <DE 20> | 04.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 350 | 2,0 | 155-235 | M 264.920 <E 20 LL> | 04.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | M 274.920 <E20> | 10.15-08.20 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | OM 642.873 <D30 LHD> | 09.16→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 400 | 2,9 | 243 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 07.19→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| Serie GLE (163,164,166) | | | | | | | | | |
| 43 AMG | 3,0 | 270-287 | M 276.821 <DE 30 LA> | 05.16-10.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 AMG | 5,5 | 410-430 | M 157.982 <DELA 55> | 04.15-10.18 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 63 AMG S | 5,5 | 430 | M 157.982 <DELA 55> | 04.15-10.18 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 250 | 2,1 | 150 | OM 651.960 <D 22 LHD> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.15-10.18 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.15-10.18 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 320 | 3,0 | 200 | M 276.821 <DE 30 LA> | 10.15-10.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 350 | 3,0 | 190 | OM 642.826 <D 30> | 04.15-10.18 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.82... <DE 30 LA> | 04.15-10.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 450 AMG | 3,0 | 270 | M 276.821 <DE 30 LA> | 09.15-04.16 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 500 | 3,0 | 245-325 | M 276.821 <DE 30 LA> | 04.15-10.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | M 278.928 <DE 46 LA> | 04.15-08.18 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 550 | 3,0 | 321 | M 276.821 <DE 30 LA> | 09.15-08.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie GLE (163,164,166,167) | | | | | | | | | |
| 63 | 4,0 | 420 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 11.19→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 AMG | 4,0 | 420/450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 11.19→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 300 | 2,0 | 180/200-216 | OM 654.820; OM 654.920 <DE 20> | 02.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | | | | | | | |
| 350 | 2,0 | 143-235 | OM 654.920 <DE20> | 11.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | M 274.920 <E20> | 06.20→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 400 | 2,9 | 200 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 12.18→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | OM 656.929 <DE29 LHD> | 12.18→ | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 580 | 4,0 | 360-376 | M 176.980 <DE 40 LA> | 05.19→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Serie GLE (292) | | | | | | | | | |
| 43 AMG | 3,0 | 270-287 | M 276.821 <DE 30 LA> | 05.16-10.19 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 63 AMG | 5,5 | 410 | M 157.982 <DELA 55> | 04.15-10.19 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 63 AMG S | 5,5 | 430 | M 157.982 <DELA 55> | 04.15-10.19 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| 350 | 3,0 | 190 | OM 642.82... <D 30> | 04.15-10.19 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.82... <DE 30 LA> | 04.15-12.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 450 AMG | 3,0 | 270 | M 276.821 <DE 30 LA> | 04.15-04.16 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 500 | 4,7 | 335 | M 278.928 <DE 46 LA> | 04.15-10.19 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 |
| Serie GLK (204) | | | | | | | | | |
| 200 | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | 03.13→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | OM 651.91... <D 22 LHD RED> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 07.10-08.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| 220 | 2,1 | 120-125 | OM 651.912 <D 22 LHD> | 06.08-08.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | OM 651.916 <D 22 LHD> | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.09-08.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.09-08.15 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.12-08.16 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.12-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 250 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 03.13-08.16 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| | | | OM 651.912 <D 22 LHD> | 03.12-08.16 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.09-12.13 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.09-12.13 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 260 | 2,0 | 155 | M 274.920 <E20> | 11.13→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.948 <E 30> | 09.08-04.09 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | | |
| | | | | SKA 09.08-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| 300 | 3,0 | 170 | M 272.948 <E 30> | 05.09-12.12 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | | |
| | | | | SKA 05.09-12.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| | | | | 180 | M 272.948 <E 30> | 07.11 → | 6 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | | | | SKA 07.11 → | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | | |
| | 3,5 | 183 | M 276.957 <DE 35> | 08.12-12.13 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.961 <D 30> | 09.08-04.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | | |
| 350 | 3,0 | 165 | OM 642.961 <D 30> | 05.09-02.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | | |
| | | | | 170 | OM 642.832 <D 30> | 04.09-03.12 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | 195 | OM 642.835 <D 30> | Mot.-Nr. ...41324859 → | 06.12-08.15 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | | 3,5 | 200 | M 272.971 <E 35>; M 272.991 <E 35> | 09.08-08.16 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA 09.08-08.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | | |
| | | | | 225 | M 276.957 <DE 35> | 06.11 → | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| Serie GLS (163,164,166) | | | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 5,5 | 430 | M 157.982 <DELA 55> | 11.15 → | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| 350 | 2,9 | 210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 04.19 → | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | |
| | | | | 3,0 | 190 | OM 642.826 <D 30> | 09.15 → | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.821 <DE 30 LA> | 09.15 → | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | |
| 500 | 4,7 | 335 | M 278.928 <DE 46 LA> | 09.15 → | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| Serie GLS (163,164,166,167) | | | | | | | | | | | | | |
| 580 | 4,0 | 360 | M 176.980 <DE 40 LA> | 07.19 → | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | |
| Serie GLS (163,164,167) | | | | | | | | | | | | | |
| AMG 63 | 4,0 | 450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 11.19 → | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | |
| 400 | 2,9 | 243 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 04.19 → | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | |
| 600 | 4,0 | 410 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 11.19 → | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | |
| Serie ML (163,164,166) | | | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 255 | M 113.981 <E 55> | 03.00-06.05 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | SKA 03.00-06.05 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 63 AMG | 5,5 | 386/410 | M 157.982 <DELA 55> | 08.11-08.15 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| | | | | 6,2 | 375 | M 156.980 <E 63> | 02.06-08.11 | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | |
| 250 | 2,1 | 150 | OM 651.960 <D 22 LHD> | 06.11-08.15 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | | |
| 270 | 2,7 | 120 | OM 612.963 <DE LA> | Mot.-Nr. →...30 006560 | 11.99-06.05 | 5 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | | | |
| | | | | Mot.-Nr. ...30 006561 → | 11.99-06.05 | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| | | | | 280 | 3,0 | 140 | OM 642.940 <D 30> | 07.05-04.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | | | 300 | 3,0 | 140 | OM 642.940 <D 30> | 05.09-12.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| 150 | OM 642.820 <D 30> | 05.09-07.11 | 6 | | | | | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| 170 | M 272.948 <E 30> | 05.11 → | 6 | | | | | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| 320 | 3,5 | 185 | M 276.955 <DE 35> | 04.14-08.15 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| | | | | 3,0 | 165 | OM 642.940 <D 30> | 03.05-04.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| | | | | 3,2 | 160 | M 112.942 <E 32> | 03.98-08.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | | | | SKA 03.98-08.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 350 | 3,0 | 155/170 | OM 642.820 <D 30> | 05.09-08.11 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | | |
| | | | | 165 | OM 642.940 <D 30> | 05.09-01.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | | | 190 | OM 642.826 <D 30> | Mot.-Nr. ...41324859 → | 06.12-08.15 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | | 3,5 | 200 | M 272.967 <E 35> | 09.05-06.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | | SKA 09.05-06.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| | | | | | 225 | M 276.955 <DE 35> | 06.11-08.15 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | 3,7 | 173 | M 112.970 <E 37> | 02.03-06.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | SKA 02.03-06.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 180 | | | | M 112.970 <E 37> | 08.02-01.03 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | | | | SKA 08.02-01.03 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

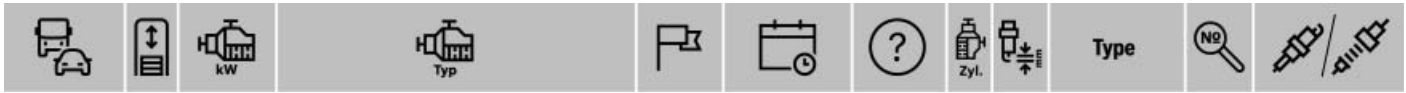


◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|--------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.821 <DE 30 LA> | 08.13-08.15 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | 4,0 | 184 | OM 628.963 <DE 40 LA LL> | 09.01-06.05 | 8 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 420 | 4,0 | 225 | OM 629.912 <DE 40 LA> | 02.06-04.09 | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| 430 | 4,3 | 200 | M 113.942 <E 43> | 02.98-06.01 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 02.98-06.01 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 450 | 4,0 | 225 | OM 629.912 <DE 40 LA> | 05.09-01.11 | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| 500 | 4,7 | 300-320 | M 278.928 <DE 46 LA> | 02.12-08.15 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | 5,0 | 215 | M 113.965 <E 50> | 09.01-06.05 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| SKA | | | | 09.01-06.05 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | 225 | | M 113.964 <E 50> | 09.05-08.07 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 09.05-08.07 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | 5,5 | 285 | M 273.963 <E 55> | 09.07-07.11 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | | | | SKA | 09.07-07.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| Serie R (251) | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 6,2 | 375 | M 156.980 <E 63> | 04.06-08.07 | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | | |
| 280 | 3,0 | 140 | OM 642.950 <D 30> | 04.06-04.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | 170 | M 272.945 <E 30> | 05.07-04.09 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | | | 07.09-12.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | | | SKA | 05.07-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | | | 07.09-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 300 | 3,0 | 140 | OM 642.87... <D 30> | 05.10-10.12 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | OM 642.950 <D 30> | 05.09-05.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | 170 | M 272.945 <E 30> | 05.09-09.11 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | | | SKA | 05.09-09.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 320 | 3,0 | 165 | OM 642.... <D 30>; OM 642.950 <D 30> | 09.05-05.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| 350 | 3,0 | 155 | OM 642.870 <D 30> | 05.09-10.12 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | 165 | OM 642.950 <D 30> | 05.09-05.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | 195 | OM 642.872 <D 30> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. ...41324859→ | 06.12-10.12 | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | 3,5 | 200 | M 272.967 <E 35> | 09.05-10.12 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | | | SKA | 09.05-10.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | 225 | M 276.958 <E 35> | 06.11-10.12 | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.971 <E 50> | 02.06-04.07 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 02.06-04.07 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | 5,5 | 285 | M 273.963 <E 55> | 05.07-10.12 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | | | | SKA | 05.07-10.12 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 |
| Serie S (217) | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 4,0 | | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.17-08.20 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | | 450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 10.17-12.18 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| | 5,5 | 430 | M 157.985 <DE 55 LA> | 04.14→ | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | | 431 | M 157.985 <DE 55 LA> | 09.16-08.17 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 65 AMG | 6,0 | 463 | M 279.980 <M 279 E60> | 06.14→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 400 | 3,0 | 270 | M 276.824 <DE 30 LA> | 10.15-12.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.824 <DE 30 LA> | 10.17-12.18 | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 500 | 4,7 | 335 | M 278.929 <DE 46 LA> | 02.14-04.17 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 550 | 4,6 | | | 09.14→ | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 560 | 4,0 | 345 | M 176.980 | 10.17→ | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| Serie S (220) | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 265 | 113.986 <E55 AMG> | 09.00-09.02 | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 09.00-09.02 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 368 | 113.991 <E55 AMG> | 09.02-08.05 | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | | |
| | | | | 09.02-08.06 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| 65 AMG | 6,0 | 450 | M 275.980 <E60> | 02.04-08.06 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

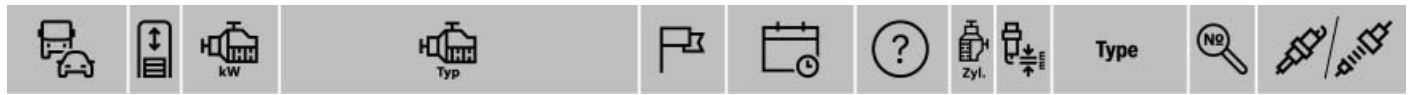
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----------------|---|-----------------|--------------|------------------------------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 280 | 2,8 | 150 | M 112.922 <E28> | 01.99-08.02 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | 01.99-08.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | SKA 01.99-08.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 320 | 3,2 | 145/150 165 | OM 613.960 <DE 32 LA>; OM 648.960 <DE 32 LA> M 112.944 <E32> | 06.99-08.05 | | 6 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| | | | | 10.98-08.02 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 10.98-08.02 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 350 | 3,7 | 180 | M 112.972 <E37>; M 112.975 <E37> | 09.02-08.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | 09.02-08.06 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | SKA 09.02-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 400 | 4,0 | 184/191 | OM 628.960 <DE 40 LA> | 06.99-08.05 | | 8 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 430 | 4,3 | 205 | M 113.941 <E43>; M 113.948 <E43> | 10.98-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | SKA 10.98-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.960 <E50> | 10.98-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | 06.00-08.05 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 10.98-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | M 113.966 <E50> | 09.02-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA 09.02-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | 271 | M 113.960 <E50> Mot.-Nr. ...011674→ | 01.10-06.13 | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | 285 | M 113.960 <E50> Mot.-Nr. ...002263→ | 01.05-01.10 | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| 600 | 5,5 | 368 | M 275.950 <E55> | 09.02-01.06 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | SKA 08.99-08.05 | BGB,DOZ, WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | 5,8 | 270 | M 137.970 <E 58> | 08.99-08.05 | DOZ | 12 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| Serie S (221) | | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 5,5 | 400/420 | M 157.980 <DE 55 LA> | 08.10-12.13 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | | | | 6,2 | 6K | 09.12-08.13 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | | | | 386 | M 156.984 <E 63> | 12.06-07.10 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 |
| 65 AMG | 6,0 | 450/463 | M 275.982 <E 60> | 07.06-12.13 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 250 | 2,1 | 150 | OM 651.961 <D 22 LHD GST> Teilenr. 001 159 66 01 Teilenr. 001 159 80 01 | 09.10-12.13 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | | 09.10-12.13 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | | SKA 09.05-12.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 280/300 | 3,0 | 170 | M 272.946 <E 30> | 09.05-12.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| 320 | 3,0 | 155/173 | OM 642.930 <D 30>; OM 642.932 <D 30> | 12.05-04.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| 350 | 3,0 | 155/173 | OM 642.930 <D 30>; OM 642.932 <D 30> 190 OM 642.862 <D 30>; OM 642.868 <D 30> Mot.-Nr. ...41324859→ | 05.09-06.10 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | | | 06.12-12.13 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | | SKA 09.05-01.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| | 3,5 | 200 | M 272.965 <E 35>; M 272.975 <E 35> | 09.05-06.13 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | 225 | M 276.950 <DE 35> | 09.10-12.13 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| 400 | 3,5 | 205 | M 272.974 <E 35> | 04.09-12.13 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | |
| | | | | SKA 04.09-12.13 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 420 | 4,0 | 235 | OM 629.911 <DE 40 LA> | 12.06-04.09 | | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| 450 | 4,0 | 235 | OM 629.911 <DE 40 LA> | 05.09-06.10 | | 8 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | |
| | | | | 4,7 | 250 | M 273.922 <E 46>; M 273.924 <E 46> | 06.06-08.11 | | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 |
| | | | | SKA 06.06-08.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| 500 | 4,7 | 320 | M 278.932 <DE 46 LA> | 09.10-12.13 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | |
| | | | | SKA 09.05-01.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | |
| | 5,5 | 285 | M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55> | 09.05-01.11 | | 8 | 0,8 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| 560 | 4,0 | 341 | M 176.980 | 09.17-08.20 | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 600 | 5,5 | 380 | M 275.953 <E 55> | 12.05-06.13 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

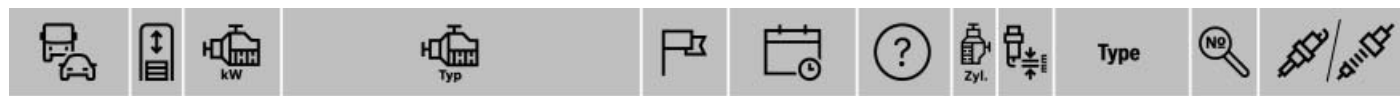


◀ MERCEDES-BENZ

| Serie S (222) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 63 AMG | 4,0 | | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 09.17-08.21 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | | |
| | | 450 | M 177.980 <M 177 DE 40 LA> | 05.17-12.18 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | | |
| | 5,5 | 430 | M 157.985 <DE 55 LA> | 08.13-05.17 | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | | | |
| 65 AMG | 6,0 | 463 | M 279.980 <M 279 E60> | 10.13-12.19 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| 300 | 2,1 | 150-170 | OM 651.921 <D 22 LHD> | 02.14-05.17 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| 320 | 3,0 | 200 | M 276.824 <DE 30 LA> | 05.14-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| 350 | 2,9 | 183-210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 05.17-07.20 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| | | 210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 05.17-07.20 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| | | | | 10.20→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| 400 | 3,0 | 185-190 | OM 642.861 <D 30>; OM 642.867 <D 30> | 05.13-05.17 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| | | 2,9 | 243 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 10.20→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | |
| | | | 250 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 05.17-07.20 | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | |
| | 3,0 | 245 | M 276.824 <DE 30 LA> | 06.13-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| | | 3,5 | 225 | M 276.960 <DE35> | 05.13-05.17 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.824 <DE 30 LA> | 04.17-07.20 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| 500 | 3,0 | 245-325 | M 276.824 <DE 30 LA> | 07.14-05.17 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| | | 4,7 | 335 | M 278.929 <DE 46 LA> | 07.13-08.17 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| 550 | 3,0 | 321 | M 276.824 <DE 30 LA> | 09.14-08.17 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| | | 4,6 | | | 09.13→ | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | | | | |
| 560 | 4,0 | 341 | M 176.980 | 09.17-08.21 | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| | | 345 | M 176.980 | 05.17-07.20 | | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | | | |
| 600 | 6,0 | 390 | M 277.980 <E 60> | 02.14-07.20 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| Serie S (223) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 2,9 | 210 | OM 656.929 <DE29 LHD> | 10.20→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| Serie SL (129) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | 2,8 | 150 | M 112.923 | 06.98-08.01 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | SKA | 06.98-08.01 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| 320 | 3,2 | 165 | M 112.943 | 06.98-08.01 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | SKA | 06.98-08.01 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.961 | 05.98-08.01 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | | SKA | 05.98-08.02 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | 235-240 | M 119.982 | 09.95-08.05 | | 8 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | | | | | |
| | | | | | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | SKA | 09.95-08.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| 600 | 6,0 | 290 | M 120.983 | 06.98-08.01 | | 12 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | |
| | | | | | | SKA | 06.98-08.01 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | 1 | 06.98-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 12 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | Mot.-Nr. →..002262 | | 09.98-08.02 | | 12 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | | 1 | 09.98-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 12 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | Mot.-Nr. ...002263→ | 09.98-08.02 | | 12 | 1,0 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | | | | | |
| | | | | | | 12 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | SKA | 09.98-08.02 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| Serie SL (230) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 AMG | 5,4 | 350-368 | M 113.992 <E 55> | 10.01-02.06 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | | | | | |
| | | 380 | M 113.995 <E 55> | 01.06-03.08 | | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | | | | | |
| 63 AMG | 6,2 | 386 | M 156.981 <E 63> | 01.08-08.12 | | 8 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | | | | | |
| 65 AMG | 6,0 | 450-493 | M 275.98... <E 60> | 09.04-12.11 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.949 <E 30> | 01.08-04.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | | | |
| | | | | | | SKA | 01.08-04.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 300 | 3,0 | 170 | M 272.949 <E 30> | 05.09-12.11 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | | | |
| | | | | | | SKA | 05.09-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

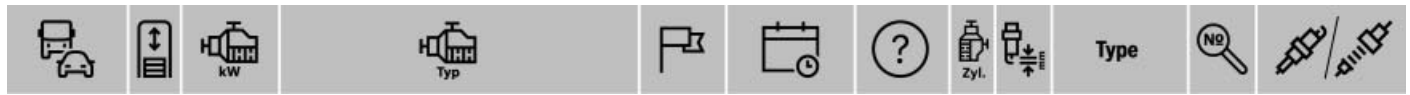
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 350 | 3,5 | 200/232 | M 272.966 <E 35>; M 272.968 <E 35> | | 01.06-12.11 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA | 01.06-12.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| | 3,7 | 180 | M 112.973 <E 37> | | 03.03-12.05 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 03.03-12.05 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 500 | 5,0 | 225 | M 113.963 <E 50> | | 10.01-08.06 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 10.01-08.06 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | 5,5 | 285 | M 273.965 <E 55> | | 01.06-11.12 | | 8 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | SKA | 01.06-11.12 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| 600 | 5,5 | 368/380 | M 275.951 <E 55>; M 275.954 <E 55> | | 03.03-11.12 | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| Serie SL (231) | | | | | | | | | | | | |
| 63 AMG | 5,5 | 395-415/ 420-430 | M 157.983 <DE 55 LA> | | 01.12-→ | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 65 AMG | 6,0 | 463 | M 279.981 <E 60> | | 03.12-→ | DOZ | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 350 | 3,5 | 225 | M 276.954 <DE 35> | | 02.12-12.13 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 400 | 3,0 | 245 | M 276.825 <DE 30 LA> | | 04.14-→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | M 276.825 <DE 30 LA> | | 01.16-12.18 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 450 | 3,0 | 270 | M 276.825 <DE 30 LA> | | 09.16-08.20 | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 500 | 4,7 | 320 | M 278.927 <DE 46 LA> | | 02.12-08.14 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | | M 278.927 <DE 46 LA> | | 02.15-→ | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 550 | 4,7 | 330 | M 278.927 <DE 46 LA> | | 09.13-→ | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| Serie SLC (172) | | | | | | | | | | | | |
| 43 AMG | 3,0 | 270-287 | M 276.822 <DE 30 LA> | | 12.15-→ | | 6 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 180 | 1,6 | 115 | M 274.910 <E 16> | | 01.16-→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 200 | 2,0 | 135 | M 274.920 <E20> | | 01.16-→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 250 | 2,1 | 150 | OM 651.980 <D 22 LHD GST> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 01.16-→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 01.16-→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 300 | 2,0 | 180 | M 274.920 <E20> | | 01.16-→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie SLK (170,171,172) | | | | | | | | | | | | |
| 32 AMG | 3,2 | 260 | M 112.960 <E32 ML> | | 06.99-03.04 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 06.99-03.04 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 55 AMG | 5,4 | 265 | M 113.989 <E 55> | | 04.04-11.10 | DOZ | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 04.04-11.10 | BGB,DOZ, WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | 5,5 | 310 | M 152.980 <DE 55> | | 09.11-08.16 | | 8 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 200 | 1,8 | 120 | M 271.944 <KE 18 ML> | | 04.04-11.07 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | | 04.04-11.07 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | | 04.04-11.07 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | 135 | 120 | M 271.861 <DE 18 EVO> | | 01.11-04.15 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 01.11-04.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | | | | M 271.954 <KE 18 ML> | | 12.07-11.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| | | | | Mot.-Nr. →...30853899 | | 12.07-11.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | | 12.07-11.10 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 |
| | | | | SKA | 12.07-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | 2,0 | 120 | M 111.958 <E20 EVO ML> | | 02.00-03.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | SKA | 02.00-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | 135 | M 274.920 <E20> | | 05.15-08.16 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 230 | 2,3 | 145 | M 111.983 <E23 EVO ML> | | 02.00-03.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 02.00-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 250 | 1,8 | 150 | M 271.861 <DE 18 EVO> | | 01.11-08.15 | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA | 01.11-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | | 2,1 | 150 | OM 651.980 <D 22 LHD GST> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 09.11-08.16 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 09.11-08.16 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 280 | 3,0 | 170 | M 272.942 <E 30> | | 05.05-02.09 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA | 05.05-02.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

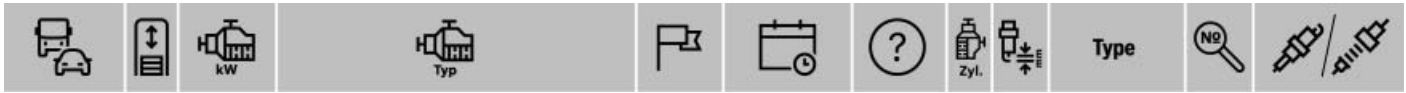


◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------------------|--|-----------------|--------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 300 | 2,0 | 180 | M 274.920 <E20> | 07.15-08.16 | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 3,0 | 170 | M 272.942 <E 30> | 03.09-11.10 | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | | SKA 03.09-11.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 320 | 3,2 | 160 | M 112.947 <E32> | 06.99-03.04 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 06.99-03.04 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 350 | 3,5 | 200/224 | M 272.963 <E 35>; M 272.969 <E 35> | 04.04-02.11 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA 04.04-02.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | 225 | M 276.956 <DE 35> | 01.11-08.16 | | 6 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| Serie SLR (190) | | | | | | | | | | |
| AMG | 4,0 | 340/375 | M 178.980 <M 178 DE 40 LA> | 10.14-12.16 | 8 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| Serie SLR (199) | | | | | | | | | | |
| 5.4 | 5,4 | 460/478 | M 155.980 <M 155 E 55> | 04.04-12.09 | DOZ | 8 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 |
| Serie V (447) | | | | | | | | | | |
| 200 | 2,1 | 100 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.14→ | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.14→ | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 220 | 2,0 | 120 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | 2,1 | 120 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.14→ | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.14→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | 155 | M 274.920 <E20> | 09.16→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | 2,1 | 140 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.14→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.14→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 300 | 2,0 | 176 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | Serie V (638) | | | | | | | |
| 200 | 2,0 | 95 | M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20> | 04.96-09.03 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | SKA 04.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ 04.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 2,2 | 75 | OM 611.980 | | | | | | | |
| Mot.-Nr. →...30 161510, →...50 055542 | | | 06.99-09.03 | 4 | | 022 | ■ 0 250 202 141 | | | |
| Mot.-Nr. ...30 161511→,...40 000001→, ..50 055543→ | | | 06.99-09.03 | 4 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 220 | 2,2 | 90 | OM 611.980 | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →...30 161510, →...50 055542 | 06.99-09.03 | 4 | | 022 | ■ 0 250 202 141 | | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,...40 000001→, ..50 055543→ | 06.99-09.03 | 4 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 230 | 2,3 | 72 | OM 601.970 | 04.96-09.03 | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |
| | | 105 | M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23> | 04.96-09.03 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA 04.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 04.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 280 | 2,8 | 128 | M 104.900 | 04.96-09.03 | 6 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 | |
| | | | SKA 04.96-09.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ 04.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Sprinter | | | | | | | | | | |
| 208 | 2,2 | 60 | OM 611.987 D LA | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →...30 161510, →...50 055542 | 04.00-05.06 | 4 | | 022 | ■ 0 250 202 141 | | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,...40 000001→, ..50 055543→ | 04.00-05.06 | 4 | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | |
| 209 | 2,1 | 65 | OM 646.984 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-12.09 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 210 | 2,1 | 70 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 211 | 2,0 | 84 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|---|-------------|--------------|---|-----|---------------|-----------------|-----------------|--|
| 211 | 2,1 | 80 | OM 611.981 DLA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | 04.00-05.06 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | | OM 646.985 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | | 84 OM 651.958 <DE 22 LA> | 11.18 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 84-85 | | | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.11 → | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.11 → | | | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 213 | 2,1 | 95 | OM 611.981 DLA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | 04.00-05.06 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | | OM 646.986 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09 → | | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09 → | | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 214 | 2,1 | 105 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 04.16 → | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 04.16 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 2,3 95 M 111 <E 23> | 04.00-05.06 | ELG | 4 | 0,8 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| 105-108 | | | M 111.984 <E23> | 04.00-05.06 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | SKA | 04.00-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 04.00-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 215 | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 2,1 110 OM 646.9... <Euro 4> | 04.06-12.11 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.11 → | | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.11 → | | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| 216 | 1,8 | 115 | M 271.951 <M 271 E 18 ML> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30853899 | 09.08 → | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900 → | 09.08 → | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | SKA | 09.08 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | | | 2,1 120 OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09 → | | 4 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09 → | | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18 → | | 4 | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | |
| | 2,7 | 115 | OM 612.981 DLA | 04.00-05.06 | | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 217 | 2,0 | 125 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 218 | 3,0 | 135 | OM 642.99... <Euro 4> | 04.06-03.09 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 219 | 3,0 | 140 | OM 642.... <Euro 5> | 03.09 → | WKE | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | | | WMT | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 224 | 3,5 | 190 | M 272.979 <Euro 4> | 04.06 → | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 04.06 → | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | |
| 308 | 2,2 | 60 | OM 611.987 DLA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | 04.00-05.06 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 309 | 2,1 | 65 | OM 646.984 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-12.09 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 310 | 2,1 | 70 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09 → | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | 2,5 | 70 | OM 014 A <(632.999)> | 09.96-05.01 | | 4 | | | 048 | ■ 0 250 202 040 | |
| 311 | 2,0 | 84 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20 → | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| | | | 2,1 80 OM 611.981 DLA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511 →,..40 000001 →,..50 055543 → | 04.00-05.06 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----------------------|--|---|-------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 311 | 2,1 | 80 | OM 646.985 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| | | 84 | OM 651.958 <DE 22 LA> | 06.18→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | 84-85 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.11→ | | 4 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.11→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | 2,2 | 80 | OM 611 LA | 06.01-12.04 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| 312 | 2,5 | 77/85 | OM 014 LA <Euro 2 (632.997)>; OM 014 LA <Euro 2 (632.998)> | 08.99-05.01 | | 4 | | 048 | ■ | 0 250 202 040 | |
| 313 | 2,1 | 95 | OM 611.981 D LA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | 022 | ■ | 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.00-05.06 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| | | | | OM 646.986 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 |
| | | | | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | |
| | | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | | 4 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | 2,2 | 95 | OM 611 LA | 06.01-05.12 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| 314 | 2,1 | 105 | OM 651.955 <D 22 LA> | 05.16→ | | 4 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | 2,3 | 95 | M 111 <E 23> | 04.00-05.06 | ELG | 4 | 0,8 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | M 105-108 M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23> | 02.95-05.06 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | SKA 02.95-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | ¹ 02.95-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 315 | 2,0 | 110 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | 2,1 | 110 | OM 646.9... <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| | | | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.11→ | | 4 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.11→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| 316 | 1,8 | 115 | M 271.951 <M 271 E 18 ML> | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30853899 | 09.08→ | | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | |
| | | | Mot.-Nr. →..30853900→ | 09.08→ | | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | |
| | | | | SKA 09.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | |
| | 2,1 | 120 | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | | 4 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 |
| | 2,7 | 115 | OM 612.981 D LA; OM 647.981 D 27 LA | 04.00-05.06 | | 5 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| | 317 | 2,0 | 125 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 |
| 318 | 2,1 | 130 | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| | | | OM 642.99... <Euro 4> | 04.06-03.09 | | 6 | | 202 | ■ | 0 250 403 008 | |
| 319 | 3,0 | 140 | OM 642.... | 03.09→ | | 6 | | 202 | ■ | 0 250 403 008 | |
| | | | OM 642.899 <DE 30 LA> | 12.18→ | | 6 | | 294 | ▲ | 0 250 603 024 | |
| 324 | 3,5 | 190 | M 272.979 <Euro 4> | 04.06→ | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA 04.06→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 408 | 2,2 | 60 | OM 611.987 D LA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | 022 | ■ | 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.00-05.06 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |
| 411 | 2,1 | 80 | OM 611.981 D LA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | 022 | ■ | 0 250 202 141 | |
| | | | | Mot.-Nr. →..30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.00-05.06 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 |
| | | | | OM 646.985 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 |
| | 84 | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 06.18→ | | 4 | | 297 | ▲ | 0 250 703 008 | |
| 412 | 2,5 | 85 | OM 014 LA <Euro 2> | 10.99-05.01 | | 4 | | 048 | ■ | 0 250 202 040 | |
| 413 | 2,1 | 95 | OM 611.981 D LA | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510, →..50 055542 | 04.00-05.06 | | 4 | | 022 | ■ | 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.00-05.06 | | 4 | | 008 | ■ | 0 250 202 142 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|---------|-------------------------------------|------------------------|---------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|
| 413 | 2,1 | 95 | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 2,2 | 95 | OM 611 LA | 06.01-05.12 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 414 | 2,1 | 105 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.16→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.16→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 06.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 2,3 | 105-108 | M 111.984 <E23> | 04.00-05.06 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | | | |
| SKA | | | 04.00-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 1 | | | 04.00-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 236 666 | | | |
| 415 | 2,1 | 110 | OM 646.9... <Euro 4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 416 | 2,1 | 120 | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | 2,7 | 115 | OM 612.981 D LA; OM 647.981 D 27 LA | 04.00-05.06 | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 417 | 2,0 | 125 | OM 654.920 <DE 20> | 11.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 418 | 2,1 | 130 | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | OM 642.99... <Euro 4> | 04.06-03.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | |
| 419 | 3,0 | 140 | OM 642.... <Euro 5> | 03.09→ | WKE | 6 | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | | | WMT | 6 | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | |
| | | | OM 642.899 <DE 30 LA> | 12.18→ | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| 424 | 3,5 | 190 | M 272.979 <Euro 4> | 04.06→ | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | SKA | 04.06→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 509 | 2,1 | 65 | OM 646.984 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-12.09 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| 510 | 2,1 | 70 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 511 | 2,1 | 80 | OM 646.985 D 22 LA <Euro 4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| | | | 84 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | |
| | | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.16→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | |
| Teilenr. 001 159 80 01 | 05.16→ | 4 | | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 513 | 2,1 | 95 | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 03.09→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 03.09→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 514 | 2,1 | 105 | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 05.16→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 05.16→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 06.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 515 | 2,1 | 110 | OM 646.9... <Euro 4> | 04.06-09.11 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |
| | | | OM 651.955 <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 06.11→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 06.11→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 516 | 1,8 | 115 | M 271.951 <M 271 E 18 ML> | | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →...30853899 | 09.08→ | 4 | 0,8 | FR 6 MPP 332 | 8147 | 0 242 240 619 | | | |
| | | | Mot.-Nr. ...30853900→ | 09.08→ | 4 | 0,8 | YR 6 NPP 332 | 8132 | 0 242 140 512 | | | |
| | | | SKA | 09.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 5 NI 332 S | 9780 | 0 242 145 510 | | |
| | 2,1 | 120 | OM 651.95... <D 22 LA> | | | | | | | | | |
| Teilenr. 001 159 66 01 | | | 03.09→ | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | | |
| Teilenr. 001 159 80 01 | | | 03.09→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | | |
| | | | OM 651.958 <DE 22 LA> | 12.18→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | | | |
| 518 | 3,0 | 135 | OM 642.99... <Euro 4> | 04.06-03.09 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | |
| 519 | 3,0 | 140 | OM 642.... | 03.09→ | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | | | |
| | | | OM 642.899 <DE 30 LA> | 12.18→ | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | | | |
| 524 | 3,5 | 190 | M 272.979 <Euro 4> | 04.06→ | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | | | |
| | | | SKA | 04.06→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 | | |
| 616 | 2,7 | 115 | OM 612.981 D LA | 02.01-05.06 | 5 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



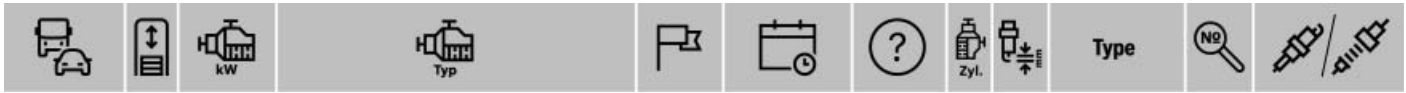


◀ MERCEDES-BENZ

| Sprinter 2500 | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|--|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | | 274920 | | 09.18-08.21 | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| Tourer | | | | | | | | | | | |
| 108 | 1,5 | 59 | OM 608.915 <OM 608 DE 15 LA> | | 02.19→ | | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| Unimog | | | | | | | | | | | |
| U90 | 2,9 | 90 | OM 602.98... <DE 29 LA> | | 07.96-09.01 | | 5 | | | 021 | ■ 0 250 202 140 |
| U100 | 2,9 | 90 | OM 602.98... <DE 29 LA> | | 07.96-09.01 | | 5 | | | 021 | ■ 0 250 202 140 |
| U600 | 2,4 | 38/44 | OM 616.942; OM 616.943 | | 05.88-02.01 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| U650 | 2,4 | 44 | OM 616.943 | | 05.88-02.01 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| | | | OM 616.944 | | 05.88-02.01 | | 4 | | | 089 | ● 0 250 200 064 |
| Vaneo (414) | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60/75 | M 166.961 <E 16> | | 02.02-08.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 |
| | | | | SKA | 02.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 02.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.7 | 1,7 | 55/67 | OM 668.914 <DE 17 LA> | | 02.02-08.05 | | 4 | | | 102 | ■ 0 250 202 041 |
| 1.9 | 1,9 | 92 | M 166.991 <E 19> | | 02.02-08.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 |
| | | | | SKA | 02.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 02.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Viano (639) | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,1 | 80/85 | OM 646.98... <OM 646 DE22LA>; OM 646.982 <OM 646 DE22LA> | | 09.03-08.10 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | 100 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 07.10-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 07.10-12.14 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 2.2 | 2,1 | 110 | OM 646.98... <OM 646 DE22LA> | | 09.03-12.10 | | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 |
| | | 120 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 07.10-12.14 | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 07.10-12.14 | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 3.0 | 3,0 | 150 | OM 642.990 <OM 642 DE 30LA> | | 04.06-08.10 | | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 |
| | | 165 | OM 642.890 <OM 642 DE 30 LA> | | 07.10-12.14 | | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| 3.2 | 3,2 | 140 | M 112.951 <M 112.E32> | | 09.03-12.07 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 09.03-12.07 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 160 | M 112.951 <M 112.E32> | | 09.03-12.07 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 09.03-12.07 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 3.5 | 3,5 | 190 | M 272.978 <M272 E35> | | 09.07-12.14 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | SKA | 09.07-12.14 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 3.7 | 3,7 | 170 | M 112.976 <M 112.E37> | | 06.04-08.07 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 06.04-08.07 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Vito (447) | | | | | | | | | | | |
| 109 | 1,6 | 65 | 622.951 <OM 622 DE 16 LA> | | 09.14→ | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 111 | 1,6 | 84 | 622.951 <OM 622 DE 16 LA> | | 09.14→ | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 114 | 2,0 | 100 | OM 654.920 <DE 20> | | 05.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,1 | 100 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 116 | 2,0 | 120 | OM 654.920 <DE 20> | | 05.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,1 | 120 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 119 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | | 05.19→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| | 2,1 | 140 | OM 651.950 <OM 651 D22 LHD> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | | 09.14→ | | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

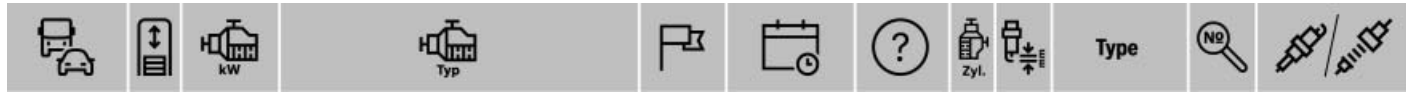
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|--------|--|-------------|--------------|-----|-------------|---------------|-----------------|---------------|
| 124 | 2,0 | 176 | OM 654.920 <DE 20> | 04.20→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 200 | 2,0 | 100 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 220 | 2,0 | 120 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 250 | 2,0 | 140 | OM 654.920 <DE 20> | 05.19→ | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| Vito (638) | | | | | | | | | | |
| 108 | 2,2 | 60 | OM 611.980 | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510,→..50 055542 | 04.99-09.03 | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.99-09.03 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | 2,3 | 58-60 | OM 601.942 | 11.95-09.03 | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |
| 110 | 2,2 | 75 | OM 611.980 | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510,→..50 055542 | 04.99-09.03 | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.99-09.03 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | 2,3 | 72 | OM 601.970 | 11.95-09.03 | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |
| 112 | 2,2 | 90 | OM 611.980 | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →..30 161510,→..50 055542 | 04.99-09.03 | 4 | | | 022 | ■ 0 250 202 141 | |
| | | | Mot.-Nr. ...30 161511→,..40 000001→, ..50 055543→ | 04.99-09.03 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 113 | 2,0 | 95/100 | M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20> | 11.95-09.03 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | SKA | 11.95-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 11.95-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 114 | 2,3 | 105 | M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23> | 11.95-09.03 | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | SKA | 11.95-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 11.95-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Vito (639) | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 165 | 272939 | 09.12→ | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 | |
| | | | SKA | 09.12→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 109 | 2,1 | 65/70 | OM 646.980 <OM 646 DE22LA>; OM 646.983 <OM 646 DE22LA> | 10.03-07.10 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 110 | 2,1 | 70 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 111 | 2,1 | 80/85 | OM 646.98... <OM 646 DE22LA>; OM 646.982 <OM 646 DE22LA> | 10.03-07.10 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| | | 85 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 113 | 2,1 | 100 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 115 | 2,1 | 110 | OM 646.982 <OM 646 DE22LA> | 10.03-07.10 | 4 | | | 008 | ■ 0 250 202 142 | |
| 116 | 2,1 | 120 | OM 651.940 <OM 651 DE22LA> | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 001 159 66 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | | | Teilenr. 001 159 80 01 | 07.10-12.14 | 4 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 | |
| 119 | 3,2 | 140 | M 112.951 <M 112.E32> | 10.03-12.10 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | SKA | 10.03-12.10 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 120 | 3,0 | 150 | 642.990 <OM 642 DE30LA> | 04.06-07.10 | 6 | | | 202 | ■ 0 250 403 008 | |
| 122 | 3,0 | 165 | OM 642.890 <OM 642 DE 30 LA> | 07.10-12.14 | 6 | | | 294 | ▲ 0 250 603 024 | |
| | 3,2 | 160 | M 112.951 <M 112.E32> | 10.03-12.10 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | SKA | 10.03-12.10 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ MERCEDES-BENZ

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-----------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 123 | 3,7 | 170 | M 112.976 <M 112.E37> | 06.04-08.07 | DOZ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | 06.04-08.07 | BGB,DOZ, WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 126 | 3,5 | 190 | M 272.978 <M272 E35> | 09.07-12.14 | | 6 | 0,8 | YR 7 MPP 33 | 8183 | 0 242 135 509 |
| | | | | 09.07-12.14 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| X-Klasse (470) | | | | | | | | | | |
| 350 | 3,0 | 190 | OM 642.889 <L30 LHD> | 07.18→ | | 6 | | | 297 | ▲ 0 250 703 008 |
| 5t | | | | | | | | | | |
| 508 | 2,3 | 58 | OM 601.941 | 03.89-02.01 | | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 |
| 510 | 2,3 | 70-77 | M 102.946 | 04.86-02.01 | | 4 | 0,8 | HR 8 DC+ | 7970 | 0 242 229 655 |

MERCURY

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------|--------------------|-----|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| Cougar | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 127 | | 1 | 09.98-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| Mountaineer | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 157 | | 1 | 09.97-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| 5.0 | 5,0 | 160 | | 1 | 09.96-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,9 | HR 7 DC+ | 7918 | 0 242 235 661 |
| Sable | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 116/150 | Duratec 30; Vulcan | | 09.94-08.05 | | 6 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 |
| Villager | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | 3,3 | 127 | | | 09.98-12.02 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 09.98-12.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 09.98-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

MG

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|------------|--|-----------|-------------|--------------|---|-----|----------------|-----------------|---------------|
| MG TF | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88/100/118 | 18 K4F K-Serie <DOHC>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie> | | 03.02→ | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| MGF | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82 | 16 K4F <K-Serie> | | 10.01-03.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.01-03.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 88/107/118 | 18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie> | | 10.95-03.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | 03.01-03.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 03.01-03.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ZR | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 76 | 14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. YD 471565→ Fg.-Nr. →YD 471564 | | 10.01-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 10.01-05.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | 1 | 10.01-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 86 | 18 K4F <K-Serie K 1.8> | | 10.01-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 10.01-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 2.0 | 2,0 | 74/82 | 20 T2N <L-Serie> | | 10.01-05.05 | | 4 | | 014 | ■ 0 250 202 025 | |
| | | | | ZS | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | 16 K4F <K-Serie> | | 03.05-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 03.05-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 86 | 18 K4F <K-Serie K 1.8> | | 10.01-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 74 | 20 T2N <L-Serie> | | 10.01-05.05 | | 4 | | 014 | ■ 0 250 202 025 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|--------|---|-----|-------------|---------|-----|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 130 | 25 K4F <KV6> | | 10.01-05.05 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| ZT | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88/118 | K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8> | | 03.02-05.05 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 03.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 85/96 | 20 4D 2 <M47R> | | 10.01-05.05 | | 4 | | | 228 | 0 250 212 013 |
| 2.5 | 2,5 | 118 | 25 K4F <KV6> | | 10.01-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 140 | 25 K4F <KV6> | | 10.01-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |

MINI (BMW)

Cooper [ALL4]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------------|--|--------|--|---|--|--|-----|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | | 03.18→ | | 4 | | | 278 | 0 250 703 001 |
|-----|-----|-----|-----------------------|--|--------|--|---|--|--|-----|---------------|

Cooper [F54/F55/F56/F57]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|-----------------------|--|-------------|-----|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | | B36 A15M0 | | 09.15-08.17 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | B38 A15A | | 09.16-08.17 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | B38 A15M0 | | 09.13→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 70 | B37 C15A <B37A (SCR)> | | 03.18-06.19 | | 3 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 85 | B37 C15A | | 03.14-02.18 | | 3 | | | 257 | 0 250 403 018 |
| | | | B37 C15A <B37B (SCR)> | | 03.18→ | | 3 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 99 | B36 A15M0 | | 09.15→ | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 100 | B3... | | 03.14-06.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 1.6 | 1,6 | | N16 B16A | | 09.13→ | | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 |
| | | | N18 B16A | | 09.13→ | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| 2.0 | 2,0 | | B46 A20M0 | | 09.14→ | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | | B48 A20M0 | | 09.13-08.18 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 100-110/ 120-140 | B47 C20A | | 07.14-06.16 | 3SK | 4 | | | 173 | 0 250 603 006 |
| | | | | | 07.16-02.18 | 4SK | 4 | | | 173 | 0 250 603 006 |
| | | 110 | B47 C20B <B47B (SCR)> | | 03.18→ | | 4 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 120-125/ 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | | 03.18→ | | 4 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 120-155 | B4...; B48 A20A | | 03.14-06.18 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |

Cooper [F60]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|-----------------------|--|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 100 | B3...; B36 A15M0 | | 09.16-08.19 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 100-165 | B38 A15A | | 02.17-06.20 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 2.0 | 2,0 | | B46 A20M0 | | 09.16-08.19 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 100-110/ 120-140 | B47 C20A | | 02.17-02.18 | | 4 | | | 173 | 0 250 603 006 |
| | | 110 | B47 C20B <B47B (SCR)> | | 03.18→ | | 4 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 120-141 | B4... | | 02.17-06.18 | | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 140 | B47 C20B <B47D (SCR)> | | 03.18→ | | 4 | | | 278 | 0 250 703 001 |

Cooper One [F54/F55/F56/F57]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------------|--|-------------|-----|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 55/75 | B38 A12A | | 04.14-10.17 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 1,5 | B38 A15A | | 11.15-06.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| 1.5 | 1,5 | 70 | B37 C15A | | 03.14-02.18 | | 3 | | | 257 | 0 250 403 018 |
| | | | B37 C15A <B37A (SCR)> | | 03.18-06.19 | | 3 | | | 278 | 0 250 703 001 |
| | | 85 | B37 C15A | | 11.15-02.18 | 2SK | 3 | | | 257 | 0 250 403 018 |
| | | | B37 C15A <B37B (SCR)> | | 03.18→ | | 3 | | | 278 | 0 250 703 001 |

Cooper One [F60]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------------|--|-------------|-----|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 75 | B38 A15A | | 07.17-06.18 | | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 |
| | | 85 | B37 C15A | | 07.17-02.18 | 2SK | 3 | | | 257 | 0 250 403 018 |
| | | | B37 C15A <B37B (SCR)> | | 03.18→ | | 3 | | | 278 | 0 250 703 001 |

Cooper One [R55/R56/R57/R58/R59]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------|--|-------------|--|---|-----|--------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55/70 | N12 B14A | | 03.07-08.09 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 |
| | | | | | 09.09-02.10 | | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 |
| 1.6 | 1,6 | 55/72 | N16 B16A | | 03.10-05.15 | | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 |
| | | 66 | N47 C16A | | 08.10-06.14 | | 4 | | | 257 | 0 250 403 018 |
| | | | 9HZ | | 09.09-07.10 | | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 |

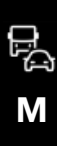
1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



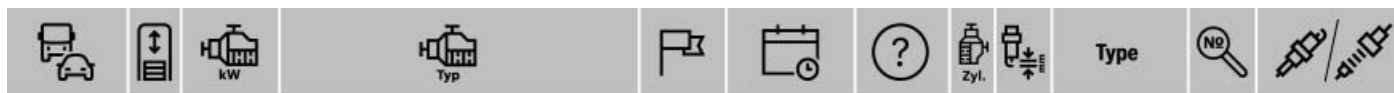
◀ MINI

| Cooper One [R60/R61] | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 66 | N47 C16A | 09.10-10.16 | 4 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | 72 | N16 B16A | 09.10-09.16 | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 | |
| Cooper [R50/R52/R53] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | W10 B14A | 09.02-12.04 | WI1 | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | WI4 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 09.02-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 55/65 | 1 ND <W17 D14A> | 03.03-11.06 | | 4 | | 293 | ■ 0 250 213 013 | |
| 1.6 | 1,6 | 66/85 | W10 B16A... | 06.01-07.08 | WI1 | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | WI4 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 06.01-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 120-125 | W11 B16A | 03.02-07.08 | WI1 | 4 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | | WI4 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| Cooper [R55/R56/R57/58/R59] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | | N18 B16C | 09.14-08.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 80 | 9HZ | 03.07-07.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 82 | N47 C16A | 08.10-05.15 | 4 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | 85-90 | N16 B16A | 03.10-06.15 | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 | |
| | | 88 | N12 B16... | 11.06-08.09 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | | | 09.09-08.10 | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 | |
| | | 120-135/147 | N18 B16A | 03.10-06.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 120-141 | N14 B16A...; N14 B16AB | 11.06-07.10 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 2.0 | 2,0 | | B46 A20A <SULEV>; B48 A20M0 | 09.13→ | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| | | 82/100-105 | N47 C20A | 03.11-05.15 | 4 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| Cooper [R60/R61] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82 | N47 C16A | 09.10-10.16 | 4 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | 85-90 | N16 B16A | 09.10-10.16 | 4 | 1,0 | ZR 6 SPP 302 | 6746 | 0 242 140 535 | |
| | | 90/120/135/140/147 | N18 B16A | 09.10-10.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| 2.0 | 2,0 | 82/100-105 | N47 C20A | 03.11-10.16 | 4 | | | 257 | ■ 0 250 403 018 | |
| | | | | | | | | | | |
| John Cooper Works [F54/F55/F56/F57] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 170 | B48 A20B | 03.15-02.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| John Cooper Works [F54/F55/F56/F57] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 170 | B48 A20B | 03.16-02.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| John Cooper Works [F60] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 170 | B48 A20B | 03.17-06.19 | 4 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8169 | 0 242 145 555 | |
| John Cooper Works [R52/R53] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 147/154-160 | W11 B16A | SKA 10.03-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 10.03-07.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| John Cooper Works [R55/R56/R57/R58/R59] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 155 | N14 B16C | 07.08-07.12 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 155/160 | N18 B16C | 07.12-05.15 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| John Cooper Works [R60/R61] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 160 | N18 B16C | 11.12-10.16 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |



| MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Airtrek | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93 | 4G63 (SOHC) | 06.01-09.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 06.01-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.01-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 177 | 4G63 (DOHC) | 01.04-09.05 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR
 2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Aspire | | | | | | | | | | |
|------------|-----|--------------|-----------------------------------|--------------|-------------|--------------|-----|----------------|---------------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 107 | 4G94 (DOHC) | | 05.00-06.03 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| ASX | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 85-86 | 4A92 | | 04.10-07.19 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | | 08.19→ | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 |
| | | | | SKA | 08.19→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 0 242 240 715 |
| 1.8 | 1,8 | 85/110 | 4N13 | | 04.10-12.16 | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 |
| | | | | | 05.10-11.15 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| 2.0 | 2,0 | 109-118 | 4B11 | | 05.10→ | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| 2.2 | 2,3 | 110 | 4N14 | | 05.13-07.18 | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 |
| Attrage | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | 3A92 | | 03.18→ | 3 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |
| Canter | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | 4G63 (SOHC) | | 05.99→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 05.99→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.99→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 79 | 4G63 (SOHC) | | 07.03→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 0 242 230 572 | |
| 3C11 | 3,0 | 81 | 4M42 <Euro 3> | | 01.05-03.06 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 |
| 3C14 | 3,9 | 104 | 4D34 <Euro 3> | | 01.05→ | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 |
| 3S11 | 3,0 | 81 | 4M42 <Euro 3> | | 01.05-03.06 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 |
| 3.0 | 3,0 | 92 | 4M42; 4M42-0AT | | 11.00-02.05 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 |
| 3.5 | 3,6 | 80 | 4D32-2A | | 04.97-05.02 | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 |
| 3.9 | 3,9 | 77/81/98-105 | 4D34; 4D34A-2A; 4D34-2A; 4D34-2AT | | 05.96→ | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 |
| 5S13 | 3,0 | 92 | 4M42-3A T1 <Euro 3> | | 01.05-03.06 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 |
| 6C14 | 3,9 | 104 | 4D34 <Euro 3> | | 01.05→ | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 |
| 6C18 | 4,9 | 132 | 4M50-T5 <Euro 4> | | 08.06→ | 4 | | | 184 | ● 0 250 202 122 |
| 7C14 | 3,9 | 104 | 4D34 <Euro 3> | | 01.05→ | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 |
| 7C18 | 4,9 | 132 | 4M50-T5 <Euro 4> | | 08.06→ | 4 | | | 184 | ● 0 250 202 122 |
| Carisma | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 | | 07.01-12.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 07.01-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.01-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 73-76 | 4G92 Kat. | | 03.99-12.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 03.99-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.99-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | 4G93 | | 03.99-12.03 | 4 | 0,7 | FR 7 KII 332 S | 96306 0 242 236 668 | |
| 1.9 | 1,9 | 75/85 | F9Q...; F9Q-204 | | 07.00-12.03 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| Challenger | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 136 | 6G72 | | 02.98→ | 6 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| Chariot | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 121 | 4G64 (DOHC) | | 08.97-05.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 0 242 236 566 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 0 242 229 782 |
| | | | | ¹ | 08.97-05.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 |
| Colt [CJ] | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 Kat. | | 06.00-06.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 06.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 66 | 4G19 | | 10.02-10.04 | 4 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 0 242 229 708 | |
| | | | | SKA | 10.02-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ MITSUBISHI

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 72 | 4G15 (DOHC) | 10.02-10.04 | 4 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 | |
| | | | | SKA 10.02-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | 10.04-10.12 | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | |
| | | | | SKA 10.04-10.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | 10.04-10.12 | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | |
| 1.6 | 1,6 | 76 | 4G92 Kat. | 06.00-06.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 06.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 10.04-10.12 | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |

Colt [CZ]

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|------------|-----------------|---------|-------------|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 55 | 3A91 | 08.04-06.10 | SSJ | 3 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | |
| | | | | 07.10-12.12 | 3 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | | |
| | | | | SKA 08.04-06.10 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| 1.3 | 1,3 | 70 | 4A90 | 08.04-06.10 | SSJ | 3 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | | | 04.04-06.10 | NFV,SSJ | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | |
| | | | | SKA 04.04-06.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| 1.5 | 1,5 | 50/70 | OM 639.939 | 08.04-09.08 | | 3 | | 231 | 0 250 203 013 | | |
| | | | | 80 | 4A91 | 03.06-07.08 | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | SKA 03.06-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| Teilenr. MN137919 | | | | 04.04-06.10 | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |

Colt Plus

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|-----------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/77 | 4A91 | 10.04-06.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 |
| | | | | 07.10-10.12 | | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | SKA 10.04-06.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

Delica

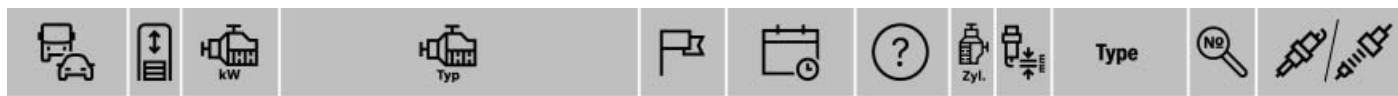
| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------|------------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | HR16DE | 10.11 → | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| 1.8 | 1,8 | 66 | F8E | 09.99-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 09.99-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.99-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 08.02-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 08.02-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| ¹ 08.02-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 70 | FEE | 09.99-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| SKA 09.99-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| ¹ 09.99-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 110 | | 4J11 | 12.11 → | | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| 2.4 | 2,4 | 107 | 4G64 (SOHC) | 03.94-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 03.94-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.94-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 05.99-10.04 | | 4 | | 099 | 0 250 202 121 | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 136 | 6G72 (SOHC) Org.-Nr. GH-PF6W | 03.94-12.06 | | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | 06.99-12.06 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |

Diamante

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|--|---|-----|--------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 125 | 6A13 (SOHC) | 09.02-12.05 | | 6 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
|-----|-----|-----|-------------|-------------|--|---|-----|--------------|------|---------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|--------------|------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 129 | 6G73 SOHC Kat. | | 01.95 → | | 6 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ | 01.95 → | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 147 | 6G7 | | 07.97-10.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| 3.0 | 3,0 | 169 | 6G72 DOHC Kat. | | 01.95 → | | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | SKA | 01.95 → | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 199 | 6G72 DOHC Kat. <MIVEC> | | 01.95 → | | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| 3.5 | 3,5 | 156 | 6G74 | | 09.96-08.04 | | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| Dion | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 4G63 (DOHC) | | 01.00-03.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | ¹ | 01.00-03.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| Eclipse | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 105/113 | 4G64 | | 09.99-08.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | 121 | 4G69 | | 09.06-08.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| 3.0 | 3,0 | 157 | 6G72 | | 09.03-08.05 | HSO | 6 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | | | HS5 | 6 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| eK | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 37 | 3G83 (SOHC) | | 10.01-06.13 | | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | BG,RO, RUS,UA | 09.02-08.06 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | SKA | 10.01-06.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.01-06.13 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 09.02-08.06 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | 47 | 3G83 (SOHC) | | 09.02-06.13 | | 3 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA | 09.06-06.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Endeavour | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 3,8 | 160-168 | 6G75 | | 09.03-08.11 | | 6 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| Express | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 52 | 4G32 | | 01.86 → | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| 2.0 | 2,0 | 66/78 | 4G63 | | 01.85 → | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| 2.4 | 2,4 | 81 | 4G64 | | 09.91 → | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | 09.94 → | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | 97 | 4G64 | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 09.94 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | ¹ | 09.94 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| FTO | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | 4G93 Kat. | | 10.94 → | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 10.94 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ | 10.94 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| Galant | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | 4G63 | | 10.96-05.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 10.96-12.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 01.97-10.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 10.96-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.96-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 107 | 4G94 (DOHC) | | 05.00-11.05 | | 4 | 1,0 |
| 2.4 | 2,4 | 121 | 4G64 (DOHC) | | 09.93-08.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 09.03-08.04 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 08.98-09.02 | | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ MITSUBISHI

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 118 | 6A13 | | 10.96-05.03 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 10.96-05.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 191-206 | 6A13 (DOHC) | | 07.96-09.02 | | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | SKA | 07.96-09.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-------------------|--|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| Galant Fortis | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 102 | 4B10 | | 12.09-04.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 |
| 2.0 | 2,0 | 113 | 4B11 | | 08.07-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| | | | Teilenr. MN163236 | | 08.07-12.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 |
| | | | Teilenr. MN163807 | | 08.07-12.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-------|-------------------------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|--------------|------|---------------|
| Galloper | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 65/73 | D4BF <4D56TC>; D4BH <4D56TCI> | | 05.98-12.01 | | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| 3.0 | 3,0 | 104 | G6AT | | 09.98-12.01 | | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | SKA | 09.98-12.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 09.98-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|------|--|-------------|-----|---|-----|---------------|------|---------------|
| Grandis | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100-103 | B... | | 06.05-05.07 | 4V0 | 4 | | | 093 | 0 250 403 002 |
| 2.4 | 2,4 | 121 | 4G69 | | 05.03-11.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|----|------|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| i-generation | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 38 | 3B20 | | 10.06-09.13 | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | | SKA | 10.06-09.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | 47 | 3B20 | | 12.05-09.13 | | 3 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|-----------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| L 200 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 90 | 4G63 Kat. | | 01.96-06.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.96-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.96-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 97 | 4G64 Kat. | | 01.96-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 01.96→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.96-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 01.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.96-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 01.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

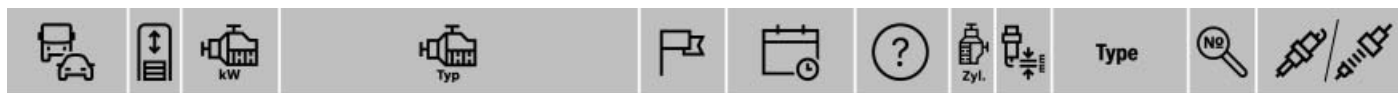
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|------|--|-------------|--------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.5 | 2,5 | 113-133 | 4N15 | | 02.15→ | | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 |
| | | 55-64 | 4D56 | | 06.95-06.01 | | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| | | 64 | 4D56 | | 01.96-06.01 | | 4 | | | 304 | 0 250 202 149 |
| | | | | | 08.97-12.03 | | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| | | 73 | 4D56 | | 11.92-03.01 | KZO | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| | | | | | | KZO,TW | 4 | | | 319 | 0 250 403 052 |
| | | 73-85 | 4D56 | | 01.96-12.07 | | 4 | | | 304 | 0 250 202 149 |
| | | | | | 01.97→ | | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| | | 74-85 | 4D56 | | 01.96-12.07 | | 4 | | | 304 | 0 250 202 149 |
| | | 94-100 | 4D56 | | 04.10-10.19 | TW | 4 | | | 242 | 0 250 523 002 |
| | | | | | | | 4 | | | 252 | 0 250 523 004 |
| | | 100/123/131 | 4D56 | | 12.05-07.11 | | 4 | | | 252 | 0 250 523 004 |
| | | | | | 08.11-12.15 | TW | 4 | | | 242 | 0 250 523 002 |
| | | | | | | | 4 | | | 252 | 0 250 523 004 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|-----------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| L 300 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | 4G63 | | 03.88→ | | 4 | 0,8 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 78 | 4G63 Kat. | | 06.94-12.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 06.94-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.94-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|--|-------------|--|---|--|--|-----|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 62-64 | 4D56 | | 11.88-12.01 | | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 |
| | | 64 | 4D56 | | 06.94-12.01 | | 4 | | | 304 | 0 250 202 149 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|--------|-------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.5 | 2,5 | 74 | 4D56 | | 08.98-12.03 | | 4 | | | 039 | ■ 0 250 312 007 |
| L 400 | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 83-85 | 4G63 Kat. | | 12.94-03.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 12.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.4 | 2,4 | 97 | 4G64 Kat. | | 12.94-03.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 12.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.5 | 2,5 | 64 | 4D56 | | 12.94-03.01 | | 4 | | | 039 | ■ 0 250 312 007 |
| Lancer | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 64 | 4G15 | | 09.88-09.10 | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | 94 | 4G15T | | 01.96-12.04 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 01.96-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 01.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.6 | 1,6 | | DA4G18 | | 12.95-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 12.95-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 12.95-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 81 | 4G92 | | 02.01-02.04 | | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | | 11.03→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 11.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.03→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 81-83 | 4G92 | | 07.99-02.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 07.99-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.99-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 90 | 4G93 | | 03.04-08.05 | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | 91 | 4G93 | | 01.90→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.90→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.90→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 50 | 4D68 | | 09.98→ | | 4 | | | 039 | ■ 0 250 312 007 |
| | | 104 | 4G63 | | 11.03→ | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Lancer Cargo | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 66 | 4G15 (SOHC) | | 11.02-12.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 11.02-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 11.02-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 80 | HR15DE | | 12.08→ | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | HR16DE | | 12.08→ | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| 1.8 | 1,8 | 91 | MR18DE | | 12.08-06.13 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| Lancer Cedia | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 96/121 | 4G93 (DOHC) | | 05.00-02.03 | | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

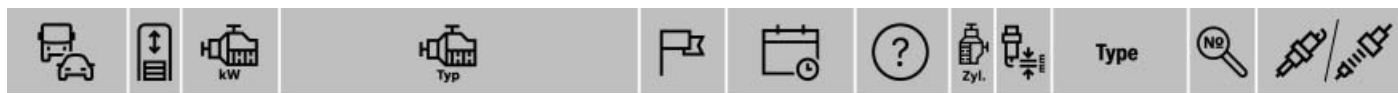


◀ MITSUBISHI

| Lancer [CJ/CS/CT] | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 | 06.03-05.06 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | 06.06-04.10 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |
| | | | | SKA 06.03-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 06.03-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 72 | 4G18 | 06.03-05.06 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | 06.06-04.10 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |
| | | | | SKA 06.03-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 06.03-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 77-81 | 4G18 | 05.00-02.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 05.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 05.00-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 1.8 | 1,8 | 84 | 4G93 (DOHC) | 02.03-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ |
| 121 | 4G93 (DOHC) | 01.04-06.07 | 4 | | | | | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | 4 | 1,1 | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| SKA 01.04-06.07 | | BGB,WI3 | 4 | | | | | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| ¹ 01.04-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.0 | 2,0 | 84 | 4G94 | 01.05-06.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | 99 | 4G63 | 06.02-03.11 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | 200 | | 08.05-07.07 | GS | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 |
| | | | | 206 | 4G63 (DOHC) | 04.05-01.07 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | | 08.05-07.07 | GS | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 |
| 2.4 | 2,4 | | | 09.03-08.06 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| Lancer [CK/CP/CM/CN] | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 55 | 4G13 Kat. | 11.95-05.01 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | SKA 11.95-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ 11.95-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | 4G93 Kat. | 05.96-05.01 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 05.96-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 05.96-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Lancer [CX/CY/CZ] | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | 4A91 | 03.07-09.11 | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | | |
| | | | | SKA 03.07-09.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| 1.6 | 1,6 | 86 | 4A92 | 07.10-08.17 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | RUS 07.10→ | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | RUS 07.10→ | 4 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85/110 | 4N13 | 07.10→ | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 | | |
| | | | | 103 | 4B10 | Teilenr. MN163236 | 07.08-09.11 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 |
| | | | Teilenr. MN163807 | 07.08-09.11 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | Teilenr. 1822A068 | 07.08-09.11 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | | |
| | | | 4J10 | 10.11→ | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | | |
| | | 103-105 | 4B10 | Teilenr. MN163236 | 02.08→ | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 | |
| | | | | Teilenr. MN163807 | 02.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | Teilenr. 1822A068 | 02.08→ | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | | 2.0 | 2,0 | 113-118 | 4B11 <DOHC MIVEC 16v> | 01.13-08.17 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 4 | | | | | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-----------------|-----------------------|-------------|--------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 177 | 4B11 | 03.07-05.08 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 10.11-06.12 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 2.3 | 2,4 | | 4B12 | 09.11-08.17 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| 2.4 | 2,4 | | 4B12 | 09.08-08.10 | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | 09.10-08.17 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | 125 | | 4B12 | 09.08-08.10 | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | 09.10-08.15 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| Lancer [C6/C7] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | 4B11 <DOHC MIVEC 16v> | 09.10→ | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| Lancer Evo [CS/CT] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 206 | 4G63 MIVEC | 07.05-06.07 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| Legnum | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 107 | 4G94 (DOHC) | 05.00-08.02 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| 2.4 | 2,4 | 121 | 4G64 (DOHC) | 08.98-08.02 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| 2.5 | 2,5 | 191-206 | 6A13 (DOHC) | 06.96-08.02 | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |
| | | | SKA | 06.96-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Minica | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 37 | 3G83 (SOHC) | 08.98-06.11 | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | SKA | 08.98-06.11 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 08.98-06.11 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Minicab | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 35 | 3G83 (SOHC) | 11.98-02.14 | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 | |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 | |
| | | | SKA | 11.98-02.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 11.98-02.14 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 47 | 3G83 (SOHC) | 07.12-02.14 | 3 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| Mirage | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 51 | 3A90 | 08.12→ | 3 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | |
| 1.2 | 1,2 | 57 | 3A92 | 09.13→ | 3 | 1,1 | FR 7 SI 30 | 9781 | 0 242 235 769 | |
| 1.5 | 1,5 | 68 | 4G15 <SOHC Kat.> | 01.93-12.03 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | 69 | 4G15 S3 | 06.96-12.03 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | SKA | 06.96-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | ¹ | 06.96-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.8 | 1,8 | 83 | 4G93 | 09.92-08.01 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | SKA | 09.92-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 09.92-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 99 | 4G93 (DOHC) | 02.00-08.02 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| Montero | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 92 | 4M40 | 07.96→ | 4 | | | 099 | ■ 0 250 202 121 | |
| Nimbus | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 96 | 4G64 | 12.98-05.04 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| Outlander | | | | | | | | | | |
| PHEV | 2,0 | 87-207 | 4B11 | 05.13-04.18 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| 2.0 | 2,0 | 87 | 4B11 | 01.13→ | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | | 100 | 4G63 | 02.03-09.07 | 4 | 1,0 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | 103 | BSY | 02.07-06.10 | 4V0 | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | 106-118 | 4B11 | 04.12-07.16 | 4 | 0,8 | FR 7 DPP 30 T | 6730 | 0 242 236 618 | |
| | | 107-118 | 4J11 | 04.12→ | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| | | 108/109 | 4B11 | 09.07-12.12 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | | 148 | 4G63 | 07.04-09.07 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| 2.2 | 2,2 | 115 | 4H... <DW12ME5> | 09.07-12.12 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| | 2,3 | 103/110-121/130 | 4N14 | 07.10-09.21 | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

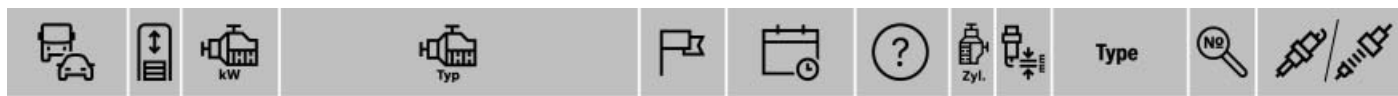


◀ MITSUBISHI

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----------|-------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 92-100 | 4G64S4M | 10.03-07.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 10.03-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.03-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 118-120 | 4G69 MIVEC | 09.03-09.07 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | 123 | 4B12 | 04.12→ | 4 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 | |
| | | 124 | 4J12 | 10.12-12.20 | 4 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| | | 125 | 4B12 | 09.07-06.10 | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | 07.10-12.12 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | | | Teilenr. 1822A068 | 08.08-10.12 | 4 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 6B31 | 09.07-12.12 | 6 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 | |
| | | | | 09.06-08.13 | 6 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 | |
| | | | | 09.13-08.20 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| | | 169 | 6B31 | 02.13-06.21 | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| Pajero | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 84 | 4G93 SOHC | 09.01-02.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 09.01-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.01-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 88 | 4G93 DOHC | 10.99-08.01 | 4 | 0,7 | FR 7 KII 332 S | 96306 | 0 242 236 668 | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | 4G94 | 10.02-06.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| 2.4 | 2,4 | 73-107 | 4G64 Kat. | 09.97→ | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | |
| | | | | ¹ 09.97→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 133 | 4N15 | 07.16→ | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 | |
| 2.5 | 2,5 | 73-85/98 | 4D56 | 11.93-02.09 | 4 | | | 304 | ■ 0 250 202 149 | |
| | | | | 10.09-11.15 | 4 | | | 252 | ■ 0 250 523 004 | |
| 2.6 | 2,6 | 78 | 4G54 | 01.91-12.01 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| 3.0 | 3,0 | 109 | 6G72 | 01.97→ | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 01.97→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 01.97→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 122-131 | 6G72 | 09.08-06.10 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 07.10-03.21 | 6 | 1,1 | FR 7 DII 35 X | 9626 | 0 242 236 642 | |
| | | 130 | 6G72 | 07.96-02.09 | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |
| | | | | SKA 07.96-02.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 132-133 | 6G72 (SOHC) | 07.00-09.06 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | 133 | 6G72 | 02.03→ | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 02.03→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 02.03→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 136 | 6G72 OHC Kat. | 09.97→ | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 09.97→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.97→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 154-161 | 6B31 | 12.15→ | 6 | 1,0 | YR 8 NII 35 U | 96323 | 0 242 129 526 | |
| | | 162-163 | 6B31 | 07.08-11.15 | 6 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 | |
| 3.2 | 3,2 | 118-121 | 4M41 | 02.00-08.06 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 | |
| | | | | 09.06-03.21 | 4 | | | 252 | ■ 0 250 523 004 | |
| | | | | 06.99-11.04 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 | |
| | | | | 09.06-03.21 | 4 | | | 252 | ■ 0 250 523 004 | |
| 3.5 | 3,5 | 140 | 6G74 DOHC 24V | 01.00→ | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |
| | | | | SKA 01.00→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | 12.08-09.09 | 6 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 | |
| | | | | 01.95→ | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |
| | | | | SKA 01.95→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 180 | 6G74 (DOHC) | 09.97→ | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|------|-----|------------|-------------|--------------------------|--------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 3.8 | 3,8 | 150 | 6G75 | 01.05-07.09 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 158-204 | 6G75 | 01.03→ | 6 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 | |
| | | | | SKA 01.03→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.03→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3000 | 3,0 | 183-185 | 6G75 | 09.06→ | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 6G728 Kat. | 06.94-05.01 | 6 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | SKA 06.94-05.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 06.94-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

Pajero IO

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------|--------------------------|--------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 85 | 4G93 (SOHC) | 09.02-05.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 09.02-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.02-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Pajero Mini

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------|-------------|---|-----|-----------------|--------------|----------------------|
| 0.7 | 0,7 | 38 | 4A30 (SOHC) | 10.98-06.12 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | 47 | 4A30 (SOHC) | 10.98-09.02 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |

RVR

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------|---------------------|--------------|-----|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 110 | 4G93 DOHC Kat. <GDI> | 12.97→ | 4 | 1,0 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | SKA 12.97→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 12.97→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Santamo

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|--------------------------|--------------|-----|------------------|-----------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 102 | | 05.99-12.02 | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 05.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |

Space Gear

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------|--------------------------|--------------|---------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 83-85 | 4G63 Kat. | 12.94-03.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 12.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 12.94-03.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| 2.4 | 2,4 | 94-97 | 4G64 | 12.94-03.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | SKA 12.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 12.94-03.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | 4G64 Kat. | SKA 12.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 12.94-03.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | 99 | 4G64 | 11.03→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | SKA 11.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.03→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 2.5 | 2,5 | 64/73 | 4D56 | 12.94-03.01 | 4 | | | 039 | 0 250 312 007 | | |
| 3.0 | 3,0 | 136 | 6G72 | 12.94-03.01 | 6 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | ¹ 12.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |

Space Runner

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--------------------------|--------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 98 | 4G63 | 05.99-08.02 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 05.99-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.99-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 05.99-08.02 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ MITSUBISHI

| Space Wagon | | | | | | | | | |
|-------------|-----|----------|------------------|--------------------------|--------------|-----|----------------|---------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 98 | 4G63 | 06.00-01.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 06.00-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.00-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| Spacestar | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 52 | 3A90 | 11.12→ | 3 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |
| 1.2 | 1,2 | 59 | 3A92 | 11.12→ | 3 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 |
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 | 06.98-12.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 06.98-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 72 | 4G18 | 04.01-12.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 04.01-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.01-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 82/87-90 | 4G93-G; 4G93-3 | 08.98-12.04 | 4 | 0,7 | FR 7 KII 332 S | 96306 | 0 242 236 668 |
| 1.9 | 1,9 | 75/85 | F9Q | 06.00-12.04 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| Toppo | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 37 | 3G83 (SOHC) | 09.08-09.13 | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 09.08-09.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.08-09.13 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 47 | 3G83 (DOHC) | 09.08-09.13 | 3 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.08-09.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 1.1 | 1,1 | 57 | 4A31 | 11.98-05.01 | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| Townbox | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 35 | 3G83 (SOHC) | 11.98-11.11 | 3 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 | 0 242 236 542 |
| | | | | | 3 | 1,1 | FR 7 LPP 30 X | 6719 | 0 242 236 614 |
| | | | | SKA 11.98-11.11 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.98-11.11 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| Triton | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 97 | 4G64 | 10.96-12.03 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | 10.07→ | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA 10.07→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.07→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.5 | 2,5 | 85-131 | 4D56 <DOHC DI-D> | 08.05→ | 4 | | | 242 | ■ 0 250 523 002 |
| 3.0 | 3,0 | 133 | 6G72 | 10.96-04.07 | 6 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | 01.04-04.07 | 6 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | SKA 10.96-04.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 01.04-04.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 10.96-04.07 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 3.5 | 3,5 | 131-147 | 6G74 (SOHC) | 09.06-08.11 | 6 | 1,1 | FR 8 DII 33 X | 9652 | 0 242 230 534 |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 09.06-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CO

| Canter | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|--------------------|-------------|---|-----|---------------|------|-----------------|--|
| 2.0 | 2,0 | 74 | 4G63 (SOHC) | 05.99-05.08 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| SKA | 05.99-05.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 79 | 4G63 (SOHC) | 07.03-05.08 | 4 | 0,8 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| 3C13 | 3,0 | 92 | 4M42-0AT <Euro 3> | 06.05-09.09 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 | |
| 3S13 | 3,0 | 92 | 4M42-0AT <Euro 3> | 06.05-09.09 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 | |
| 5S13 | 3,0 | 92 | 4M42-0AT <Euro 3> | 06.05-09.09 | 4 | | | 137 | ■ 0 250 202 124 | |
| 6C14 | 3,9 | 105 | 4D34-2AT6 <Euro 3> | 06.05-09.09 | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 | |
| 6C18 | 4,9 | 132 | 4M50-T5 <Euro 4> | 04.06-11.10 | 4 | | | 184 | ● 0 250 202 122 | |
| | | | | | | | | 299 | ▲ F 01G 004 025 | |
| 7C14 | 3,9 | 105 | 4D34-2AT6 <Euro 3> | 06.05-09.09 | 4 | | | 160 | ● 0 250 202 091 | |
| 7C18 | 4,9 | 132 | 4M50-T5 <Euro 4> | 04.06-11.10 | 4 | | | 184 | ● 0 250 202 122 | |
| | | | | | | | | 299 | ▲ F 01G 004 025 | |

MORGAN

| Aero 8 | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------------|--------------------------------|-------------|---------------|------|---------------|------------|---------------|---------------|--|
| 4.4 | 4,4 | 210/243-245 | N62 B44A <NGV8>; 44 8S 2 <M62> | 03.00→ | WI1 | 8 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 | |
| | | | | | | | | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| SKA | 03.00→ | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| Plus 8 | | | | | | | | | | | |
| 3.9 | 3,9 | 140 | V8 KAT Rover | 01.90-09.03 | 8 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |

MULTICAR

| UX100 | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|-------------------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|--|
| 2.9 | 2,9 | 85 | OM 602.98... <DE 29 LA> | 01.99-08.10 | 5 | | | 021 | ■ 0 250 202 140 | |

NISSAN

| AD | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------|--------|-------------|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|---|
| 1.3 | 1,3 | 64-66 | QG13DE | 06.99-12.06 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| 1.5 | 1,5 | 74-78 | QG15DE | 06.99-10.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | | | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | HR16DE | 12.08-12.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | |
| 1.8 | 1,8 | 88-90 | QG18DE | 06.99-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11, Org.-Nr. TC-VHNY11 Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11 | 09.02-12.06 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| Almera [B10] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 79 | QG16 | 01.06-11.12 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | | | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | | | SKA | 01.06-11.12 | BGB,WI3 | 4 |
| 1 | 01.06-11.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| Almera [G15RA] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | K4M | 11.12→ | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

Almera [H14,H15,H17]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|--------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 81 | QG16DE | | 01.00→ | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 01.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 88 | GA18DE | | 12.00→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 12.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Almera [N16,N16E]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 88 | QG16DE | | 07.01-02.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 07.01-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.01-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Almera [N16/N16E]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|---------------|---------|--------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 60 | K9K | | 10.02-11.06 | | 4 | | | 224 | 0 250 212 009 |
| | | | | | 01.00-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.00-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 84 | QG18DE | | 01.00-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 01.00-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 08.02-11.06 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 08.02-11.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 08.02-11.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | 04.00-03.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 04.00-03.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 03.01-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 01.00-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.00-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 01.00-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 04.00-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 01.00-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | 01.00-07.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | 08.02-11.06 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| | 08.02-11.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | |
| | 08.02-11.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 81/82/ 100 | YD22DDT | | 01.00-11.06 | | 4 | | | 235 | 0 250 202 146 |

Almera Tino

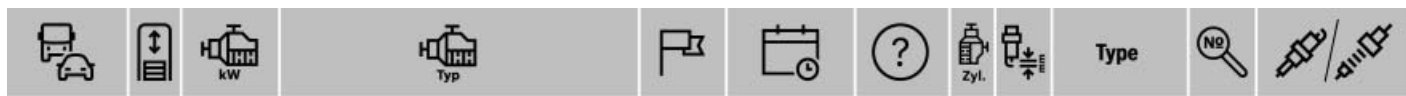
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|---------------|----------|--------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 84-85 | QG18DE | | 05.00-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 03.03-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 03.03-12.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 05.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 03.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 05.00-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 03.03-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99-100 | SR20DE | | 05.00-01.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | SKA | 05.00-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.00-01.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.2 | 2,2 | 81-84/ 100 | YD22DDTI | | 05.00-12.05 | | 4 | | 235 | 0 250 202 146 | |

Altima

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 2.5 | 2,5 | 127-138 | QR25DE | | 08.07-05.12 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
|-----|-----|---------|--------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|-----|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 131 | QR25DE | | 09.01-12.06 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | |
| | | | | SKA | 09.01-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 148-149 | QR25DE | | 12.06-08.11 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| 3.5 | 3,5 | 183 | VQ35DE | | 09.01-12.06 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 09.01-12.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |

Armada

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|--------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 5.6 | 5,6 | 236 | VK56DE | | 09.06→ | | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | | | | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | SKA | 09.06→ | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

Atlas

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------|-------------|--|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 88 | KA20DE | | 06.99-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | 96 | QR20DE | 06.07→ | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |

Avenir

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|---------------------------------|-------------|--|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | QG18DE | Org.-Nr. GF-W11,Org.-Nr. TA-W11 | 08.98-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | Org.-Nr. UA-W11 | 09.02-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 103/107 | SR20DE | | 08.98-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 08.98-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.98-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110 | QR20DE | | 08.02-09.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | 169 | SR20DET | | 08.98-08.02 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |

Bluebird Sylphy [G10/G11]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------|------------------------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 77-80 | QG15DE | Org.-Nr. TA-FG10 | 08.00-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 08.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | Org.-Nr. UA-FG10,Org.-Nr. CBA-FG10 | 08.00-12.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 08.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 08.00-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 80 | HR15DE | | 12.05-12.12 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |

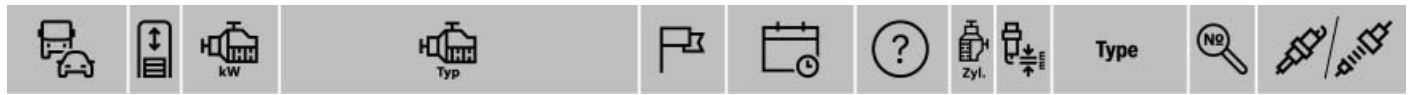
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 85 | QG18DE | | 08.00-02.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 03.03-12.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 08.00-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 03.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 08.00-02.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 03.03-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 88 | QG18DE | | 08.00-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 08.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 98 | MR20DE | | 12.05-12.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

Bluebird [U12/U13/U14]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | QG18DE | | 09.98-08.01 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | SR18DE | | 01.96-08.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 01.96-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.96-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

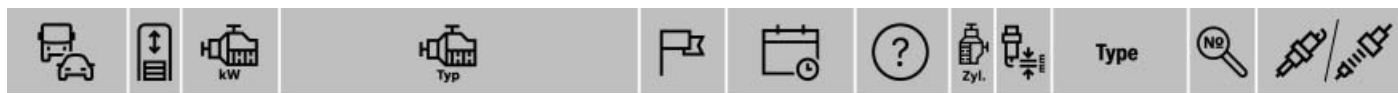


◀ NISSAN

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 56 | CD20E | 09.98-08.01 | 4 | | | 105 | ■ | 0 250 312 002 | |
| | | 107 | SR20DE | 01.96-08.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | | 0 242 236 616 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA 01.96-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 01.96-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 140 | SR20VE | 09.97-08.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| Cabstar | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 81-90 | YD25DDTI | 09.06-10.11 | 4 | | | 235 | ■ | 0 250 202 146 | |
| | | 90 | YD25DDTI | 11.11-12.13 | 4 | | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | | | 01.14-08.16 | 4 | | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | |
| | | 96-100 | YD25DDTI | 09.06-10.11 | 4 | | | 235 | ■ | 0 250 202 146 | |
| | | 100 | YD25DDTI | 11.11-12.13 | 4 | | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | | | 01.14-08.16 | 4 | | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | |
| | | 107 | YD25DDTI | 03.15-08.16 | 4 | | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | |
| 3.2 | 3,2 | 70 | QD32 | 10.99→ | 4 | | | 319 | ■ | 0 250 403 052 | |
| Caravan | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 88 | KA20DE | 06.99-08.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| | | 96 | QR20DE | 08.07-06.12 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | | 0 242 129 514 | |
| 2.4 | 2,4 | 103 | KA24DE | 06.99-08.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | 04.01-08.07 | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| 2.5 | 2,5 | 108-117 | QR25DE | 08.07-06.12 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | | 0 242 129 514 | |
| Cedric [Y30/Y31] | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 81-92 | VG20E | 06.87-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| 3.0 | 3,0 | 118 | VG30E | 06.87-08.02 | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| Cedric [Y34] | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 184-191 | RB25DET | 06.99-12.04 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 06.99-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | | 0 242 245 571 |
| Cefiro | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 103-114 | VQ20DE | 03.96-12.04 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 03.96-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | | 0 242 245 571 |
| | | 110 | VQ20DE | 07.01→ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | | 0 242 230 500 | |
| | | | | 08.02-03.03 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 07.01→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | | |
| Cima | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 199/206 | VQ30DET | 06.96-10.07 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 06.96-10.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | | 0 242 245 571 |
| 4.1 | 4,1 | 199 | VH41DE | 06.96-01.01 | 8 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | | 0 242 236 544 | |
| 4.5 | 4,5 | 206 | VK45DE | 08.03-08.10 | 8 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 8 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 08.03-08.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | | 0 242 236 577 |
| | | ¹ 08.03-08.10 | BGB,WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | | 0 242 236 578 | | |
| Crew | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | RB20E | 01.94-12.04 | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 01.94-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.94-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | | | |
| Cube | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | CGA3DE | 11.99-10.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 11.99-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | | 0 242 236 571 |
| | | ¹ 11.99-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----------|---------|---|-------------|----------|-------|---------------|---------------|-----------------|---|-------------|---------------|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 71 | CR14DE | | 10.02-11.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | | | | | | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | |
| | | | | | | | | | SKA | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ¹ | | | | | | | | |
| | | 72 | CR14DE | | 10.02-11.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | HR15DE | | 05.05-03.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | | | | |
| | | 81 | K9K | | 10.09-03.11 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | HR16DE | | 08.09-03.11 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | | | | |
| Datsun Truck | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 92 | KA20DE | | 06.99-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | |
| | | | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 110 | KA24DE | | 06.99-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | |
| | | | | | | | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 63 | TD27 | | 01.97-08.02 | | 4 | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | | | | | |
| Dayz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 36/47 | 3B20 | | 06.13-03.19 | | 3 | 0,7 | YR 7 NII 33 S | 9691 | 0 242 135 533 | | | | | | |
| Dualis | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 101 | MR20DE | | 05.07-03.14 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | | | | |
| Elgrand | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 125 | QR25DE | | 08.10→ | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 137 | VQ25DE | 12.04-08.10 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | | | | SKA | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| ¹ | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 177 | VQ35DE | | 05.02-08.10 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | | | | | | SKA | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | | | | ¹ | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 206 | VQ35DE | | 08.10→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | | | | |
| Evalia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63-66/78- | K9K | | 10.10→ | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | | | |
| | | 81 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | HR16DE | | 01.11→ | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | | | | | | |
| Expert | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | QG18DE | | 06.99-08.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | | | | Org.-Nr. GC-VNW11,Org.-Nr. GK-VNW111, Org.-Nr. TC-VNW111 | 06.99-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | | | | | Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11 | 09.02-12.06 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| Fairlady Z | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 206 | VQ35DE | | 07.02-11.08 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | | | | | | SKA | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | | | | ¹ | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 230 | VQ35HR | | 01.07-11.08 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | | | | |
| 3.7 | 3,7 | 247 | VQ37VHR | | 12.08→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | | | | |
| Frontier | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 106/127 | YD25ETi | | 10.08-01.12 | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | | | | | | |
| | | 140 | YD25ETi | | 02.12-12.16 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | | | | |
| Fuga | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 154 | VQ25DE | | 10.04-12.07 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | | | | | | SKA | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | | | | ¹ | | | | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 165 | VQ25HR | | 11.09→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---------------------------------|-------------------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|-------------|----------------|-------|-----------------|----------------|-------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 206 | VQ35DE | | 10.04-12.07 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | SKA | 10.04-12.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ | 10.04-12.07 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| 4.5 | 4,5 | 245 | VK45DE | | 08.05-11.09 | ELK | 8 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | | 8 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | SKA | 08.05-11.09 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ | 08.05-11.09 | BGB,WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| Gloria | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 184-191 | RB25DET | | 06.99-12.04 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | SKA | 06.99-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | |
| GT-R | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | 3,8 | 353-357/ 390-404/ 419/441 | VR38DETT | | 12.07→ | | 6 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | | |
| Hardbody | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 98 | YD25DDTI | | 01.06→ | KYO | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | | | |
| | | | | | | NGK,WW | 4 | | | 209 | ■ F 002 G50 031 | | | |
| 2.7 | 2,7 | 76 | TD27 | | 05.02-06.06 | | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| 3.2 | 3,2 | 76 | QD32 | | 05.02-12.08 | | 4 | | | 319 | ■ 0 250 403 052 | | | |
| Interstar | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 59-60 | F9Q 77... | | 07.02-06.10 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| 2.2 | 2,2 | 66 | G9T 7... | | 07.02-06.10 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 73-74/84- 88/107 | G9U...; G9U 632 (MY) <Euro 4> | | 07.02-06.10 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 | | | |
| Juke | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 84/86 | HR10DDT <H5D-470> | | 10.19→ | | 3 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 85 | HRA2DDT | | 05.14-12.18 | | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K <Euro 5>; K9K 6... | | 07.10-12.19 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | |
| | | | HR15DE | | 06.10-06.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 69/83-86 | HR16DE; HR16DE <Euro 5> | | 07.10-12.18 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| Kubistar | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 44 | D7F 7... | | 07.03-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | SKA | 07.03-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 07.03-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | 55-56 | D4F 7... | | 07.03-03.09 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | |
| | | | | SKA | 07.03-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | K7J | | 07.03-04.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 40-45/48- 50/60-62 | K9K 7...; K9K 71... | | 07.03-03.09 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70-71 | K4M 75... | | 07.03-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | |
| Lafesta | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 101 | MR20DE | | 12.04-06.11 | AGA | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | NOR | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | | | |
| | | | | | 06.11-03.18 | | 4 | 1,3 | HR 8 MII 33 V | 96302 | 0 242 230 612 | | | |
| | | 102 | LFVE | | | | | | | | | | | |
| Latio | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 58 | HR12DE | | 10.12-12.16 | | 3 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| Laurel | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 89-92 | RB20E | | 01.93-12.03 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | SKA | 01.93-12.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 01.93-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | 110-114 | RB20DE | | 01.93-08.02 | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | | | | SKA | 01.93-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 114 | RB20DE | | 06.97-08.02 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | 151 | RB20DET | | 01.93-08.02 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | SKA | 01.93-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | RB25DE | | 06.97-08.02 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Liberty | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 108 | QR20DE | | 05.01-12.04 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

| Livina | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|--------|--|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | HR16DE | | 10.07→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |

| March | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 44 | CG10DE | | 11.99-01.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | 50 | CR10DE | | 02.02-07.03 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 58 | HR12DE | | 05.10→ | 3 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| | | 66 | CR12DE | | 02.02-07.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA | 02.02-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 02.02-07.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|--------------|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 55 | CGA3DE <DOHC> | | 11.99→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 11.99→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.99→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 63 | CGA3DE | | 11.99-01.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 71/72 | CR14DE | | 02.02-07.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | HR15DE | | 08.05-07.10 | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
|-----|-----|----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

| Maxima | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|-------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 146 | VQ30DE | | 01.95-12.01 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA | 01.95-12.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 195 | VQ35DE | | 09.03-08.08 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | |
| | | | | SKA | 09.03-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |

| Maxima QX | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|-------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | VQ20DE | | 01.00-01.06 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA | 01.00-01.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|-------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 154 | VQ25DE | | 01.00-01.06 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA | 01.00-01.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|-----|--------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 147 | VQ30DE | | 01.96→ | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA | 01.96→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

| Micra [K11E] | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 40-44 | CG10DE | | 08.92-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.92-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | Teilenr. 22401 50Y04, Teilenr. 22401 50Y05 | | 08.92-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | Teilenr. 2240150Y06 | | 08.92-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 60 | CGA3DE | | 07.00-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 07.00-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.00-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--|-------------|--|---|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 42 | TD15 | | 07.00-10.02 | | 4 | | 004 | ■ 0 250 202 020 |
|-----|-----|----|------|--|-------------|--|---|--|-----|-----------------|

| Micra [K12E] | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 48 | CG10DE | | 11.02-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 11.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 11.02-05.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------|--------------|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 48/59 | CG12DE; CR12DE | | 11.02-10.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 11.02-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 11.02-10.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 65 | CGA3DE | | 11.02-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 11.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 11.02-05.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-------------|----------------------|-------------|-----|--------------|-------------|---------------|-------|-----------------|---------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 65 | CR14DE | 06.05-10.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | | SKA | 06.05-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | ¹ | 06.05-10.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 1.5 | 1,5 | 48-50/60-63 | K9K; K9K 27... | 02.03-10.10 | | | | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | HR16DE | 06.05-10.10 | | | | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| Micra [K13K] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | HR12DE | 05.10-10.15 | CVT | 3 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | |
| | | | | | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | |
| | | 72 | HR12DR | 03.11-10.15 | | 3 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| Micra [K13KK] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | HR12DE | 10.15-12.19 | CVT | 3 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | |
| | | | | | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | |
| | | 72 | HR12DR | 10.15-12.19 | | 3 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 74 | HR15DE | 05.11-10.15 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | |
| Micra [K14FR] | | | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 66 | HR09DET | 01.17-12.19 | | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | |
| 1.0 | 1,0 | 86 | HR10DDT <H5D-470> | 12.18-10.20 | | 3 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 66 | K9K | 01.17-12.19 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | |
| Moco | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | 04.02-02.06 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| Murano | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 120 | QR25DE | 09.04-09.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | | SKA | 09.04-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | ¹ | 09.04-09.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 125 | QR25DE | 01.10-04.15 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| | | 140 | YD25DDTI | 05.10-06.15 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 170 | VQ35DE | 09.04-09.08 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | | SKA | 09.04-09.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | | ¹ | 09.04-09.08 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 172/180 | VQ35DE | 09.02-12.08 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | | | |
| | | | | | | SKA | 09.02-12.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 188-195 | VQ35DE | 06.08-06.16 | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | |
| Navara | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 116-140 | YS23 <dCi> | 11.15→ | | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 106 | YD25DDTI | 05.05-12.09 | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | | | |
| | | | | | | 05.15→ | EU3 | 4 | 273 | ● 0 250 623 003 | | | |
| | | | | | | EU3 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 00Q0L | 05.12-06.14 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00A | 05.12-06.14 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00B | 05.12-06.14 | | 4 | | | 273 | ● 0 250 623 003 | | | |
| | | 120 | YD25DDTI | | | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 11065 00Q0L | 01.10-06.14 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00A | 01.10-06.14 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00B | 01.10-06.14 | | 4 | | | 273 | ● 0 250 623 003 | | | |
| | | 124 | QR25DE | 03.15→ | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| | | 126-128 | YD25DDTI | 05.05-12.09 | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | | | |
| | | 128 | YD25DDTI <DOHC> | 08.07-08.14 | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | | | |
| | | 140 | YD25DDTI | 05.15→ | | 4 | | | 273 | ● 0 250 623 003 | | | |
| | | | | | | EU3 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 00Q0L | 01.10-06.14 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00A | 01.10-06.14 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | Teilenr. 11065 5X00B | 01.10-06.14 | | 4 | | | 273 | ● 0 250 623 003 | | | |
| 3.0 | 3,0 | 120 | VG30E | 06.00-11.05 | | 6 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | | |
| | | 170 | V9X | 05.10-06.14 | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | | 05.15→ | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Note | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------------------|--------------|---|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 58 | HR12DE | | 09.12-08.21 | | 3 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| | | 59 | HR12DE | | 08.13→ | | 3 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | |
| | | 65-72 | HR12DR | | 09.12→ | | 3 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | |
| 1.4 | 1,4 | 65 | CR14DE | | 01.06-08.13 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 01.06-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | ¹ | 01.06-08.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 50/63 | K9K | | 01.06-12.11 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 66 | K9K | | 12.13→ | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | K9K <Euro 5> | | 11.10-08.14 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 76 | K9K | | 01.08-08.13 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 80-85 | HR15DE | | 01.05-08.12 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | |
| 1.6 | 1,6 | 80/81 | HR16DE | | 01.06-08.13 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | |
| NP300 | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 98 | YD25 | | 08.10→ | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | |
| NV200 | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63 | K9K | | 08.09-01.13 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 66-81 | K9K | | 10.10→ | EU4 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | EU4 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | |
| | | 78 | K9K | | 01.11-10.13 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | HR16DE | | 05.09→ | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | |
| | | 81 | HR16DE | | 08.09→ | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | |
| NV300 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70/89/92/107 | R9M | | 09.16→ | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| NV350 | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | QR20DE | | 06.12→ | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| 2.5 | 2,5 | 108 | QR25DE | | 06.12-10.19 | | 4 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | |
| | | | | | 06.12→ | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| NV400 | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 74 | M9T 6... | | 09.11-12.16 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | | | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | | |
| | | | | | | KZW | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| | | | | | | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | | |
| | | 81/96/107/110/120/125 | M9T 8... | 08.14→ | KZR | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | | KZW | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | |
| | | 92/107-110 | M9T 6... | 09.11-12.16 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | 99/107/110/120/132 | M9T 710 | 01.20→ | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | | | |
| | | | | KZW | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | |
| | | 120 | M9T 70... | 07.14→ | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | | | |
| | | KZW | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | | | |
| Pathfinder | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 120-128 | YD25DDTI | | 01.05-12.09 | | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | |
| | | 140 | YD25DDTI | | 01.10-11.14 | EU5 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | | | EU5 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| 2.7 | 2,7 | 96 | TD27ETi | | 09.95→ | | 4 | | | 108 | ■ 0 250 312 001 | |
| 3.0 | 3,0 | 170 | V9X | | 05.10-11.14 | | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| 3.3 | 3,3 | 110-125 | VG33E | | 09.95→ | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 09.95→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 09.95→ | BGB,ELG,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | 6 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 09.95-04.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | ¹ | 09.95-04.06 | BGB,ELG,WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | Teilenr. 22401 50Y04, Teilenr. 22401 50Y05 | | 09.95-04.06 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|----------|--|--------------|-------------|--------------|-------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 162 | VQ35DE | | 01.00-07.04 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | | | |
| | | | | SKA | 01.00-07.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | 183 | VQ35DE | | 09.14→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | |
| 4.0 | 4,0 | 198 | VQ40DE | | 08.04-09.12 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | | | |
| | | | | SKA | 08.04-09.12 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| Patrol | | | | | | | | | | | | | |
| 5.6 | 5,6 | 233-298 | VK56VD | | 03.10→ | | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 | | |
| Patrol GR | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 4,5 | 147 | TB45E | | 08.97→ | | 6 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | |
| | | | | ¹ | 08.97→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| 4.8 | 4,8 | 180-185 | TB48DE | | 10.02-03.10 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | | | |
| | | | | SKA | 10.02-03.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | 190 | TB48DE | | 08.04→ | | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | | 6 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | SKA | 08.04→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 08.04→ | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| Pickup | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 88 | KA24E | SKA | 02.98-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 02.98-11.01 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | | | | 11.01-01.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | 98 | KA24DE | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ | 11.01-01.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | 11.01-01.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | Teilenr. 22401 50Y04, Teilenr. 22401 50Y05 Teilenr. 2240150Y06 | | 11.01-01.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| 2.5 | 2,5 | 98 | YD25; YD25DDTI | | 11.01-12.11 | | 4 | | 235 | ■ | 0 250 202 146 | | |
| 2.7 | 2,7 | 64 | TD27 | | 02.97-11.11 | | 4 | | 319 | ■ | 0 250 403 052 | | |
| 3.2 | 3,2 | | QD32 | | 02.97→ | | 4 | | 319 | ■ | 0 250 403 052 | | |
| | | 76 | QD32 | | 02.97-12.07 | KZO | 4 | | 108 | ■ | 0 250 312 001 | | |
| | | | | | | KZO | 4 | | 319 | ■ | 0 250 403 052 | | |
| 3.3 | 3,3 | 125 | | | 10.99→ | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| Pixo | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | K10B <Ecotec> | | 03.09-08.13 | | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | | |
| Prairie Liberty | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | SR20DE | | 11.98-05.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | |
| | | | | SKA | 11.98-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 11.98-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 169 | SR20DET | | 10.99-05.01 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | |
| Presage | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 110 | KA24DE | | 06.98-08.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| 2.5 | 2,5 | 120 | QR25DE | | 06.03-07.09 | ELK | 4 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | SKA | 06.03-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | ¹ | 06.03-07.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| President | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | 4,5 | 206 | VK45DE | | 10.03-08.10 | ELK | 8 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | |
| | | | | | | | 8 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | SKA | 10.03-08.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | ¹ | 10.03-08.10 | BGB,WI5 | 8 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| Primastar | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 59-60/74 | F9Q 760; F9Q 762 | | 07.02-12.07 | | 4 | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 66/84-85 | M9R... | 10.06-08.16 | KZE | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | | | | | | |
| | | | | | KZS | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | | | | | |
| | | | | | KZW | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | | | | | |
| | | 86-88 | F4R... | 02.03-11.11 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 99 | G9U 730 | 09.03-11.11 | TW | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | | | | | | | | |
| | | 107-110 | G9U 630 | 10.06-08.16 | | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | | | | | | | | |
| Primera | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 73 | GA16DE | 06.99-12.01 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 06.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 06.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | 78 | QG16DE | 09.00-12.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | SKA | 09.00-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 09.00-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | 78-80 | QG16DE | 12.01-06.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | SKA | 12.01-06.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 12.01-06.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| | | | | | 1.8 | 1,8 | 84 | QG18DE | 06.99-12.01 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | |
| | | | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | | | | | | | SKA | 06.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | ¹ | 06.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 85 | QG18DE | 12.01-07.10 | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | 4 | | | | | | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| SKA | 12.01-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| ¹ | 12.01-07.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| | 92 | QG18DE | 09.98-01.01 | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | 02.02-12.05 | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | 4 | | | | | | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| SKA | 09.98-01.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | 02.02-12.05 | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| ¹ | 02.02-12.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 85-88 | F9Q | 01.03-07.10 | | | | | | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | CD20T | 06.96-12.01 | | 4 | | 105 | ■ 0 250 312 002 | | | | | | | | |
| | | | | | 103 | SR20DE | 06.99-12.01 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | |
| | | | | | | | | WI9 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| | | | | | | | | 01.01-01.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | |
| | | | | | SKA | 06.99-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 06.99-01.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | 103-107 | SR20DE | 06.99-12.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | |
| | | | | | SKA | 06.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 06.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | 103/107-110 | QR20DE | 01.01-07.10 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | | SKA | 01.01-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| | | | | | ¹ | 01.01-07.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| | 110 | QR20DE | 01.01-12.05 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | | | | |
| | | SR20DE | 09.97-01.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | | | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | | | | | |
| SKA | 09.97-01.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.97-01.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|---------|-------------|---|-----|------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 140 | SR20VE | 09.97-01.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 150 | SR20VE | 08.01-07.03 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| 2.2 | 2,2 | 93/100-102 | YD22DDT | 12.01-09.10 | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 |

| Pulsar | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|---|--------------------------|-------------|-----|---------------|---------------|---------------------|
| 1.2 | 1,2 | 85 | HRA2DDT | 07.14→ | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.3 | 1,3 | 65 | QG13DE | SKA 07.03-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.03-07.09 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | Teilenr. 22401 50Y04, Teilenr. 22401 50Y05 | 07.03-07.09 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | Teilenr. 2240150Y06 | 07.03-07.09 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K 6... | 07.14→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | HR16DE | 03.13→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | QG18DE <DOHC-16V-EFI> | 06.03-01.06 | 4 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 07.00-05.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 06.03-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.00-05.03 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | | 06.03-01.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | | Teilenr. 22401 50Y04 | 07.00-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | Teilenr. 2240120J06 | 07.00-05.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 96 | MRA8DE | 03.13→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |

| Qashgai | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-------------------|--------|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 103 | HR13DDT <H5H 490> | 01.21→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

| Qashgai | | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|-------------------|-------------|-----|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.2 | 1,2 | 85 | HRA2DDT; H5F | 12.13→ | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.3 | 1,3 | 103/116/118 | HR13DDT <H5H 490> | 09.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 1.5 | 1,5 | 76-78 | K9K | 12.06-12.09 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | | | 01.10-12.13 | EU5 | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | | | | EU5 | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | 78 | K9K | 08.08-12.13 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | 81 | K9K | 01.10-12.13 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | | | | EU5 | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | | | | EU5 | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | 81-85 | K9K | 12.13→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 1.6 | 1,6 | 84 | HR16DE | 12.06-12.13 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 86 | HR16DE | 11.10-12.13 | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
| | | 96 | R9M | 07.11-09.19 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 2.0 | 2,0 | 103-104 | MR20DE | 12.06-12.13 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | 104 | MR20DE | 08.08-12.13 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | | | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | 110 | M9R | 04.07-12.13 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |

| Quest | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 175 | VQ35DE | 09.10-08.11 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |

| R'nessa | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|-----------------|-------------|-----|-----|---------------|----------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 103/147 | SR20DE; SR20DET | 10.97-07.01 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 |
| 2.4 | 2,4 | 114 | KA24DE | 10.97-07.01 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |

| Rogue | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 127 | QR25DE | 08.07→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |

| Sabre | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|---------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 81 | GA16DNE | 08.97-02.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |

| Safari | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|--------|--------------------------|---------|---|-----|---------------|---------------------|
| 4.8 | 4,8 | 180 | TB48DE | 11.02-06.07 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 0 242 229 630 |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 0 242 230 602 |
| | | | | SKA 11.02-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 11.02-06.07 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Sentra | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------------------------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 76 | QG15DE | 11.00-11.03 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | SKA | 11.00-11.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ | 11.00-11.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 77-81 | GA16; GA16DE | 01.94→ | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 94 | QG18DE | 01.00-09.06 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 112 | SR20DE | 02.02→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | SKA | 02.02→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | ¹ | 02.02→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Serena | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 71 | GA16DE | 07.92-11.01 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | |
| | | | | | SKA | 07.92-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ | 07.92-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 93-96 | SR20DE | 07.92-11.01 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | | |
| | | | | | SKA | 07.92-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 07.92-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 95 | MR20DE | 05.05-11.10 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | Org.-Nr. CBA-NC25,Org.-Nr. DBA-NC25 | 12.05-11.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| | | Org.-Nr. DBA-NC25,Org.-Nr. DBA-CNC25 | 05.05-01.06 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | | |
| 101 | MR20DE | 02.06-11.10 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | |
| 107 | SR20DE | 06.99-12.01 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | |
| | | | SKA | 06.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 06.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 108 | QR20DE | 12.01-05.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | |
| | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | |
| | | | SKA | 12.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | ¹ | 12.01-05.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| 2.3 | 2,3 | 55 | LD23 | 09.94-11.01 | 4 | | 049 | 0 250 202 093 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 118 | QR25DE | 12.01-05.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| Silvia | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | SR20DE | 11.01-08.03 | 4 | 1,1 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 | | | |
| | | | | | SKA | 11.01-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 165 | SR20DE | 01.99-08.02 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| Skyline | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 114 | RB20DE | 05.98-06.01 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | | SKA | 08.98-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 08.98-08.02 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | RB25DE | 05.98-06.01 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | |
| | | | | | 206 | RB25DET | 05.98-06.01 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| 2.6 | 2,6 | 206 | RB26DETT | 01.99-08.02 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | | SKA | 01.99-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | ¹ | 01.99-08.02 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 3.5 | 3,5 | 200 | VQ35DE | 01.02-09.07 | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | | | SKA | 01.02-09.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | ¹ | 01.02-09.07 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 232 | VQ35HR | 11.06-11.08 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | |
| 3.7 | 3,7 | 243/245 | VQ37VHR | 10.07-04.14 | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| Stagea | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|--------------------|-------------|-----|-----|----------------|----------------|---------------|---------------------|-------------|-----|---------------|-------|----------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 96 | RB20E | 09.96→ | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 09.96→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | | | ¹ | 09.96→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | 114 | RB20DE | 08.97-10.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 140 | RB25DE <DOHC Kat.> | 09.96→ | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 09.96→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | | | | | 140-147 | RB25DE | 09.96-10.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | | | 173 | RB25DET <DOHC Kat.> | 09.96→ | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | | SKA | 09.96→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | 206 | RB25DET | 08.98-10.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 200 | VQ35DE | 08.04-06.07 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 08.04-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | | | | ¹ | 08.04-06.07 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |

| Sunny | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 63 | GA13DE | 01.94→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 01.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | | | | ¹ | 01.94→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | 64-66 | QG13DE | 10.98-10.04 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 73-74 | HR15DE | 12.11-06.15 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 77 | GA15DE | 06.94→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | SKA | 06.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| ¹ | 06.94→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| | 77-80 | QG15DE | 10.98-05.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | | | |
| | | | 06.02-10.04 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | QG16DE | 10.00→ | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 10.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | | | | | | ¹ | 10.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| | 82 | GA16DNE | 06.98-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | |
| | ¹ | 06.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | |
| | 88 | GA16DE | 01.94→ | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| | | | 06.94→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | | | |
| | SKA | 01.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | |
| | ¹ | 01.94→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | |
| | | QG16 | 03.06-03.13 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | | | |
| | SKA | 03.06-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | | | | | |
| | ¹ | 03.06-03.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | SR18DE | 01.94→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 06.94→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | | | | | | ¹ | 06.94→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

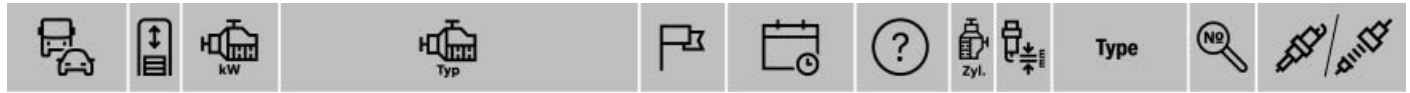
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Syphy | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 96 | MRA8DE | | 12.12-10.21 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| Teana | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | QR20DE | | 04.06-02.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 04.06-02.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| 2.3 | 2,3 | 127 | VQ23DE | | 04.06-02.08 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 04.06-02.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| 2.5 | 2,5 | 118 | QR25DE | | 02.03-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | 123 | QR25DE | | 06.08-02.14 | | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| | | | | | 03.10-12.13 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| | | 127 | QR25DE | | 02.14→ | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
| | | 132-136 | VQ25DE | | 02.08-12.13 | | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | 136 | VQ25DE | | 06.08-02.14 | | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| 3.5 | 3,5 | 170 | VQ35DE | | 02.03-06.08 | ELK | 6 | 1,1 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA | 02.03-06.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 02.03-06.08 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 180 | VQ35DE | | 07.06-02.08 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 07.06-02.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 180-185 | VQ35DE | | 02.08→ | | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
| | | 185 | VQ35DE | | 06.08-02.14 | | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| Terrano | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 87 | KA24E | | 05.96-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.96-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | Teilenr. 22401 50Y04, Teilenr. 22401 50Y05 | | 05.96-12.06 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | Teilenr. 2240150Y06 | | 05.96-12.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | Z24 | | 05.95→ | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 05.95→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 05.95→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.7 | 2,7 | 74 | TD27T | | 02.93-02.02 | | 4 | | | 049 | ■ 0 250 202 093 |
| | | 91-92 | TD27Ti | | 01.96-12.06 | NOR,TW | 4 | | | 108 | ■ 0 250 312 001 |
| | | 92 | TD27Ti | | 11.98→ | | 4 | | | 108 | ■ 0 250 312 001 |
| | | 96 | TD27ETi | | 09.95-12.05 | | 4 | | | 108 | ■ 0 250 312 001 |
| 3.3 | 3,3 | 125 | VG33E | | 09.95-12.05 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 09.95-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.95-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Tiida | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 78 | K9K | | 02.07-03.10 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | 80 | HR15DE | | 09.04-10.12 | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
| | | | | | 07.08-10.12 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| 1.6 | 1,6 | 81-84 | HR16DE | | 08.05→ | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | 86 | HR16DE | | 04.15→ | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |
| 1.8 | 1,8 | 91-93 | MR18DE | | 06.06→ | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 93 | MR18DE | | 02.07-03.10 | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| | | 93-94 | MR18DE | | 01.05-08.12 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | 94 | MR18DE | | 01.05-08.10 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 30 X | 9751 | 0 242 129 522 |
| | | | | | 12.05-10.12 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ NISSAN

| Tino | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|--------|-------------|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 88-90 | QG18DE | | 12.98-10.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | 11.02-02.03 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 12.98-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 11.02-02.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | 1 | 12.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 11.02-02.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | SR20DE | | 12.98-10.02 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 12.98-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 12.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | | | | |

| Titan | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--------|-----|-------------|---------|-----|----------------|---------------|---------------|
| 5.6 | 5,6 | 224 | VK56VD | | 09.15-04.19 | 8 | 1,0 | VR 6 NII 352 U | 96310 | 0 242 140 555 |
| | | | | | 10.03-04.08 | 8 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | 8 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 10.03-04.08 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 |

| Urvan | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 108 | QR25DE | | 08.07-11.12 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |

| Vanette | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-------|--------|-----|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 71-72 | GA16DE | | 07.92-11.01 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA | 07.92-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 07.92-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 66-70 | F8E | | 06.99-09.10 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--|-------------|---|--|--|-----|---------------|
| 2.3 | 2,3 | 55 | LD23 | | 09.94-11.01 | 4 | | | 049 | 0 250 202 093 |
|-----|-----|----|------|--|-------------|---|--|--|-----|---------------|

| Versa | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--|--------|--|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | | MR18DE | | 09.10→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |

| Wingroad | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------|--------|-----|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 77-78 | QG15DE | | 05.99-11.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | 12.02-11.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| | | | | SKA | 05.99-11.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 12.02-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | 1 | 05.99-11.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | 12.02-11.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | 80 | HR15DE | | 11.05-03.18 | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------|-----|-------------|--------------|--------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 85-90 | QG18DE | | 05.99-11.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | |
| | | | | SKA | 05.99-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | 1 | 05.99-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | 05.99-11.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA | 05.99-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | 1 | 05.99-11.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | | | | 88 | QG18DE | | 05.99-10.01 | WI3 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | | | WI9 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | | 94 | MR18DE | | 11.05-03.18 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | 2.0 | 2,0 | 110 | QR20DE | | 10.01-11.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | | | | 05.99-10.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| Xterra | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|----------------------------|-----|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|
| 2.8 | 2,8 | 97 | 4.07 TCA <Euro 2 (WM28TI)> | | 02.03-07.05 | 4 | | | 048 | 0 250 202 040 |
| 4.0 | 4,0 | 195-198 | VQ40DE | | 07.07→ | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 |
| | | | | SKA | 07.07→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



X-Trail

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------------|--------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 116/117 | HR13DDT <H5H 490> | 01.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 1.6 | 1,6 | 96 | R9M | 04.14→ | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| 2.0 | 2,0 | 101 | MR20DE | 08.07-04.14 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| | | 102-103 | QR20DE | 06.01→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 06.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 06.01→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 104 | MR20DE | 04.07-12.14 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | |
| | | 110 | QR20DE | 10.00-08.07 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | 110/127 | M9R | 04.07-12.14 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 130 | M9R | 11.16-12.18 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | 206 | SR20VT | 10.00-08.07 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| 2.2 | 2,2 | 84/100 | YD22DDTi; YD22ETI | 06.01-03.07 | 4 | | | 235 | ■ 0 250 202 146 | |
| 2.5 | 2,5 | 121 | QR25DE | 09.02-01.13 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | 12.06-01.13 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 09.02-01.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.02-01.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | RUS 09.02-03.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | 124/125 | QR25DE | 04.07-12.14 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | |
| | | 126 | QR25DE | 12.14→ | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 | |
| | | 131-135 | QR25DE | 09.01→ | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | SKA 09.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.01→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

350 Z

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|---------------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 206 | VQ35DE | 06.02-11.06 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | |
| | | | | 12.03→ | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | SKA 06.02→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 12.03→ | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 206-222 | VQ35DE | 09.02-01.07 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | | 6 | 1,1 | FR 8 MPP 33 X | 8110 | 0 242 230 584 | | |
| | | | | SKA 09.02-01.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |

370 Z

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|---------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.7 | 3,7 | 241-243/ 253-258 | VQ37VHR | 10.08→ | 6 | 1,0 | VR 6 NII 35 U | 9693 | 0 242 140 550 |
|-----|-----|---------------------|---------|--------|---|-----|---------------|------|---------------|

OLDSMOBILE

Alero

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 3.4 | 3,4 | 138 | LA1 | 09.98-08.04 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|

Aurora

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 4.0 | 4,0 | 186 | L47 | 09.94-08.03 | 8 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
|-----|-----|-----|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|

Eighty-Eight

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------|--------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 3.8 | 3,8 | 125 | L27 <C,L> | 09.92→ | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
|-----|-----|-----|-----------|--------|---|-----|-----------|------|---------------|

Silhouette

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|
| 3.4 | 3,4 | 134/138 | LA1 | 09.95-08.04 | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 |
|-----|-----|---------|-----|-------------|---|-----|-----------|------|---------------|

OPEL

Adam

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------------------|--------------------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 51 | ... <LWD>; A 12 XEL <Ecotec> | 03.13-12.19 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| 1.4 | 1,4 | 64 | A 14 XEL <ecoFlex> | 03.13-12.19 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | | A 14 XEL <Twinport ECO> | SKA 09.13-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.13-12.19 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|--------------|--|--------------|------------------|-------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 64/74 | ... <LDD> | 01.15-12.19 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | | | | |
| | | 74 | A 14 XER <ecoFlex> | 03.13-12.19 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | | | | |
| | | 110 | ... <LUJ> | 01.15-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | | | | |
| Agila | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | Z 10 XE | 06.00-08.03 | | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | KVE | 3 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | SKA | 06.00-08.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | ¹ | 06.00-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | 44 | Z 10 XEP <Twinport ECO> | 08.03-02.08 | | | | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | | | | | | | | | | | SKA |
| | | ¹ | 08.03-02.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | 48-50 | K10B <Ecotec> | 03.08-08.15 | | | | | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | |
| | | 1.2 | 1,2 | 55 | Z 12 XE | 06.00-06.04 | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| SKA | 06.00-06.04 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| ¹ | 06.00-06.04 | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| 59 | Z 12 XEP <Ecotec> | | | 07.04-02.08 | | | | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | | | | | | | | | | | SKA |
| ¹ | 07.04-02.08 | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| 63-69 | K12B <Ecotec> | | | 03.08-08.15 | | | | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | |
| 1.3 | 1,2 | | | 55 | D 13 A; Z 13 DTJ | 03.08-08.15 | | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | | 1,3 | Z 13 DT <Ecotec> | 08.03-02.08 | | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Ampera | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 111 | A 14 XFL | 10.11-12.15 | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| Antara | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93/110 | Z 20 DM; Z 20 DMH | 05.06-12.11 | | | 4 | | 179 | ■ 0 250 403 010 | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 120/135 | A 22 DM <Ecotec> | 11.10-12.17 | | | 4 | | 253 | ■ 0 250 403 019 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 104 | Z 24 XE <Ecotec> | 05.06-12.11 | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | SKA | 05.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | ¹ | 05.06-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | 123 | A 24 X... <Ecotec> | 11.10-12.17 | | | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| SKA | 11.10-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 183 | A 30 X... | 01.12-12.17 | | | 6 | 1,1 | HR 7 NII 33 X | 9616 | 0 242 236 591 | | | |
| 3.2 | 3,2 | 165-167 | Z 32 SE <Ecotec> | 05.06-12.11 | | | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | | | |
| Arena | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 44 | F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L> | 03.98-08.01 | | | 4 | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 55 | S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M> | 03.98-08.01 | | | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | | | | |
| Astra F | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | X 14 NZ <Ecotec OHC> | 09.97-08.02 | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | SKA | 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | X 16 SZR <Ecotec> | 09.97-08.02 | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | SKA | 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 70 | X 16 NE | 01.00-10.03 | | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | 74 | X 16 XEL <Ecotec DOHC> | 09.97-08.02 | | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | SKA | 09.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| ¹ | 09.97-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

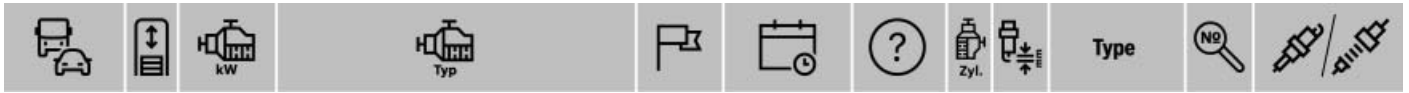


Astra G

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--------------|--|-------------|--|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 48/55 | X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC> | 09.97-09.03 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.97-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 09.97-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC> | 09.97-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 09.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | | | | 09.03-07.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 09.03-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 09.03-07.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 62 | Z 16 SE <Ecotec> | 09.00-01.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-01.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 09.00-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | 69-73 | Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor> | 09.02-06.04 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | | 74 | C 16 SEL <DOHC> | 09.98-01.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | 09.98-06.04 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | SKA | 09.98-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | 1 | 09.98-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | | X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec> | 09.97-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | |
| | | | | SKA | 09.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| 1 | 09.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| | | | | | 03.03-07.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | |
| SKA | 03.03-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | |
| 1 | 03.03-07.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| 76 | Z 16 XEP <Ecotec> | 03.03-07.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | | | | |
| | | | | | 03.03-07.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | | 03.03-07.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 55/59 | Y 17 DT <Ecotec Turbo>; Y 17 DT <Turbo>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec> | 09.00-07.09 | OSD | 4 | | | 092 | 0 250 202 137 | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | X 18 XE1 <Ecotec> | 10.99-12.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | |
| | | | | SKA | 10.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 10.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | | | | 03.01-02.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 03.01-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 03.01-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | | | | 01.03-12.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA | 01.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 01.03-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | | | | 09.00-02.05 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | | | | | | 09.00-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 1 | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | 09.00-02.05 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | |
| | | | | | 09.00-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | |
| SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | |
| 1 | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

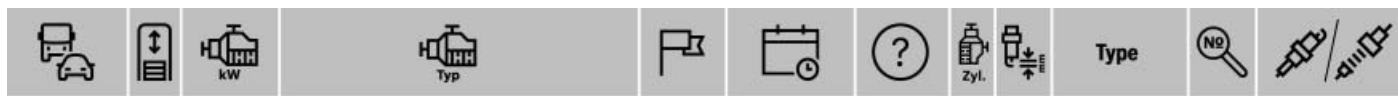


◀ OPEL

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------------------------------|--|--------------------------|-----------------|-----|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec DOHC> | 09.00-06.04 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.0 | 2,0 | 60/74 100/118/ 141-147 | Y 20 DTH <Ecotec>; Y 20 DTL <Turbo> X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>; 20 SEL | 09.99-01.05 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | |
| | | | | 09.97-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.2 | 2,2 | 92 108 | Y 22 DTR <Ecotec> Z 22 SE <Ecotec> | 09.01-08.05 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | |
| | | | | 06.00-08.05 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | |
| | | | | SKA 06.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| Astra H | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | Z 12 XEP | 03.07-03.09 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 03.07-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.07-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.3 | 1,2 | 66 | Z 13 DTH <Ecotec> | 06.05-03.10 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66 | Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | 03.04-09.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 03.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.04-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 76-77 | Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec> | 03.04-03.09 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 03.04-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.04-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 85 | A 16 XER <LDE> Z 16 XER <Ecotec> | 01.07-08.13 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 01.07-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 12.06-10.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 12.06-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 12.06-10.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 132 | A 16 LET <Ecotec>; Z 16 LET <Ecotec> | 02.07-10.10 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA 02.07-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.7 | 1,7 | 59/74/81/ 92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>; Z 17 DTH; Z 17 DTJ <Ecotec>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec>; Z 17 DTR <Turbo Ecotec> | 03.04-08.13 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | |
| 1.8 | 1,8 | 92/103 | A 18 XER <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XER <Ecotec> | 03.04-08.13 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 03.04-08.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.04-08.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> Fg.-Nr. →72045139,→75030986, →78007391,→7G... Fg.-Nr. 72045140→,75030987→, 78007392→, 8B000001→,7G...→ | 07.05-07.10 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | 07.05-07.10 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | | | 09.04-07.10 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> Fg.-Nr. →72045139,→75030986, →78007391,→7G... Fg.-Nr. 72045140→,75030987→, 78007392→, 8B000001→,7G...→ | 09.04-07.10 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | 88/110 | Z 19 DTH <Ecotec>; Z 19 DTJ <Turbo Ecotec> | 04.04-10.10 | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 | |
| 2.0 | 2,0 | 125/147 | Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec> | 03.04-10.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 03.04-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.04-10.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 177 | Z 20 LEH <Ecotec> | 08.05-03.10 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 08.05-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.2 | 2,2 | 110 | Z 22 YH <Ecotec> | 04.04-03.10 | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | SKA 04.04-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.04-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Astra J

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|---|---|---------------------|-----------------|-----|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 1.3 | 1,2 | 66-70 | A 13 DTE <ecoFLEX> | 09.09→ | OSD,XDW | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| 1.4 | 1,4 | 64/74 | ... <ecoFlex>; A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER <LDD> | 09.09-12.20 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | | 88/103 | ... <LUJ>; A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NEL <Turbo ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET | 09.09-12.20 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | B 16 DTL | 02.14→ | OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 | | |
| | | | 85 | A 16 XER <LDE>; B 16 XER <LDE> | 09.09→ | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | | SKA 09.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 09.12→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | 100 | B 16 DTH <LDI> | 10.13→ | OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 | |
| 132 | | | A 16 LET <Ecotec> | 09.09→ | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | | SKA 09.09→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.7 | 1,7 | 74 | A 17 DTL | 10.10-12.20 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| | | | 74/81 | A 17 DTC <Ecotec>; A 17 DTN | 07.11-12.20 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 | |
| | | | 81/92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec> | 09.09-12.20 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | |
| | | | 96 | A 17 DTS <Ecotec> | 07.11-12.20 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | A 18 XER <Ecotec> | 11.11-12.20 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| 2.0 | 2,0 | 96/118/121/143 | ; A 20 DTH <ecoFlex>; A 20 DTR <Ecotec>; Z 20 DTJ Fg.-Nr. →B2999999, →B3999999, →B8999999, →BG999999 | 09.09-12.20 | OSD,SSJ | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | | 206 | A 20 NFT <Ecotec>; B 20 NFT | 06.12-12.20 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |

Astra J Sports

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------------|-------------|--|---|-----|-------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 64 | A 14 XEL <ecoFlex> | 09.10-12.20 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
|-----|-----|----|--------------------|-------------|--|---|-----|-------------------|-------------|----------------------|

Astra K

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------------|--|--------|-----|---|--|------------|------------------------|
| 1.6 | 1,6 | 70/81/100/110-118 | ... <LVK>; ... <LVL>; ... <LWQ>; ... <LWW> | 09.15→ | OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
|-----|-----|-------------------|--|--------|-----|---|--|------------|------------------------|

Campo

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------------------------|-------------|--|---|--|------------|------------------------|
| 2.5 | 2,5 | 56 | 4 JA1 T Fg.-Nr. →7/01(AH/AB) | 03.97-07.01 | | 4 | | 103 | ● 0 250 202 065 |
| 3.1 | 3,1 | 80 | 4JG2 T | 03.97-08.02 | | 4 | | 046 | ● 0 250 202 087 |

Cascada

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--|-------------|--|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 88/103 | A 14 NEL <Turbo ecoFLEX>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET <LUJ> | 03.13-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
|-----|-----|--------|--|-------------|--|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|

Combo

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--|--------------------------|-----------------|---|-------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 33 | C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.94-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | 81/96 | ... <LES>; D 12 XHL <LES>; HNS <EB2ADTS> | 09.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.3 | 1,2 | 66 | A 13 FD <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | EU6 | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | |
| | | | | | 5PL,EU5, OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| | | | | 1,3 | 51/55 | Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec> | 09.04-01.12 | | 4 | |
| | | 70 | | 07.16-12.19 | EU6 | 4 | | 270 | ■ 0 250 404 004 | |
| | | | | | 5PL,EU5, OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--------------|---|-------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 44 | C 14 NZ | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | SKA | 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | | | ¹ | 09.94-10.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| | | | | X 14 SZ <Ecotec> | 04.96-10.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | SKA | 04.96-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | ¹ | 04.96-10.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | | | | 60 | C 14 SE | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | SKA | 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | |
| | ¹ | 09.94-10.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | |
| 66 | C 14 SEL | 08.99-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | |
| | | 08.08→ | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | |
| | | SKA | 08.99-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | |
| | | 08.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | |
| | | ¹ | 08.99-10.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | |
| | | | 08.08→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | |
| | Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | 09.04-01.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | | |
| SKA | 09.04-01.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | |
| ¹ | 09.04-01.11 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| 70 | A 14 FP | 02.12-12.19 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | |
| | | SKA | 02.12-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | |
| | | ¹ | 02.12-12.19 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | |
| 88 | A 14 FC <CNG Turbo ecoFLEX> | 05.13-12.19 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 55/74/96 | ... <DV5RC>; D 15 DT... <LQJ>; D 15 DTL <LQJ> | 09.18→ | | | 4 | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55/75 | BHW <DV6FE> | 09.18→ | | | 4 | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| | | | | 64 | Z 16 SE <Ecotec> | 10.01-08.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | | | SKA | 10.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 10.01-08.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | WI5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 66 | A 16 FDL <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | |
| | | | | 69 | Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor> | 06.06-01.11 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | 70/88 | | 10.15-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | |
| | | | | 71 | Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG> | 04.05-05.06 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | 74/77 | A 16 FDH <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | |
| 1.7 | 1,7 | 44 | X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1> | 09.94-10.01 | | | 4 | 046 | ● 0 250 202 087 | | | | |
| | | | 48/55/74 | Y 17 DT <Turbo>; Y 17 DTL; Z 17 DTH | 10.01-01.11 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | A 20 FD <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | | |
| Corsa | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 44 | Z 10 XEP <Twinport ECO> | 07.06-10.09 | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | |
| | | | | SKA | 07.06-10.09 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 07.06-10.09 | BGB,ELG, | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 74/96 | HN... <EB2ADTD>; HNS <EB2ADTS> | 09.19→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 75 | YH... <DV5RD> | 09.19→ | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Corsa B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|----------|-------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------------|-------------|-----------------|------------------------------------|---------------|---------------|------|---------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|-------------|-------------|---------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 65 | 14 NE | 03.00-12.03 | S16 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | S21 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 03.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ¹ | 03.00-12.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | 16 SE | 09.98-12.06 | S16 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | S21 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 09.98-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ¹ | 09.98-12.06 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 42 | X 17 D4EE1 | 09.98-10.05 | | 4 | | | 035 | ■ 0 250 312 003 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Corsa C | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1.0 | 1,0 | 43 | Z 10 XE | 09.00-08.03 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | KVE | 3 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.00-08.03 | BGB,ELG, | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | | Z 10 XEP <Twinport ECO> | 09.03-09.06 | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 09.03-09.06 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ¹ | 09.03-09.06 | BGB,ELG, | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1.2 | 1,2 | 55 | Z 12 XE <Ecotec> | 09.00-06.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | | |
| KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 09.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.00-06.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | | | Z 12 XEP <Ecotec> | 07.04-09.06 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 07.04-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ¹ | 07.04-09.06 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1.3 | 1,3 | 51 | Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec> | 09.03-09.06 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | C 14 SE | 03.00-12.06 | | 4 | 0,7 | | | | | | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Z 14 XE <Ecotec> | 09.00-08.03 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 |
| | | | | | | | | SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.00-08.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 14 XEP <Twinport ECO> | 09.03-09.06 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 09.03-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ¹ | 09.03-09.06 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1.6 | 1,6 | 62 | Z 16 SE <Ecotec> | 09.01-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | | | | | |
| KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | | | | | | | | | 0 242 229 648 | | | | | | | | | | | |
| SKA | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | | | | | | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | |
| ¹ | 09.01-08.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | | | | | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | |
| 68 | | | e-tec X16NE | 01.00→ | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 01.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ¹ | 01.00→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1.7 | 1,7 | 48/55/74 | Y 17 DT; Y 17 DTL; Z 17 DTH | 09.00-09.06 | | 4 | | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 79 | C 18 XE | 01.02-06.10 | | 4 | 0,7 | | | | | | | | | | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | S21 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SKA | 01.02-06.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 |
| | | | | | | | | ¹ | 01.02-06.10 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | |
| WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <GSI/ Ecotec> | 09.01-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

Corsa D

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--|--------------------------|---|-------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 48 | A 10 XEP <Twinport ECO> | 12.09-08.14 | 3 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | | |
| 1.2 | 1,2 | 51 | A 12 XEL <Ecotec> | 12.09-08.14 | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | | |
| | | | | 57/59 | Z 12 XEP; Z 12 XEP <Ecotec> | 07.06-12.11 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 07.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.06-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 63 | A 12 XER <Ecotec> | 12.09-08.14 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| 1.3 | 1,2 | 55 | A 13 DTC <Ecotec> | 01.11-08.14 | OSD,TW | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | | |
| | | | | 55/66 | A 13 DTH <Ecotec>; Z 13 DTH <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec> | 07.06-07.10 | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | |
| | | | | 70 | A 13 DT... <ecoFLEX>; Z 13 DTE | 12.09-08.14 | OSD | 4 | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 64 | A 14 XEL <eco Flex> | 12.09-08.14 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | | | 64/66 | Z 14 XEP; Z 14 XEP <Twinport ECO> | 07.06-11.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 07.06-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.06-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 74 | A 14 XER <ecoFlex> | 12.09-08.14 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | 88 | A 14 NEL <ecoFLEX Turbo> | 07.12-08.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | |
| 1.6 | 1,6 | 110/141 | A 16 LEL <Turbo Ecotec>; A 16 LER <Turbo Ecotec>; Z 16 LEL <Turbo Ecotec>; Z 16 LER <Turbo Ecotec> | 02.07-08.14 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA 02.07-08.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 148-152 | B 16 LER <LLU> | 02.15-08.15 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 |
| | | | | SKA 02.15-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 155 | A 16 LES <Turbo Ecotec> | 10.11-08.14 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA 10.11-08.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 1.7 | 1,7 | 92 | Z 17 DTR <Turbo Ecotec> | 07.06-06.10 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| | | | | 96 | A 17 DTS <Ecotec> | 12.09-08.14 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 |

Corsa E

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------------|-----------------|-----------|-------------|------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 51 | ... <LDC> | 10.14-12.19 | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| 1.3 | 1,2 | 55/70 | B 13 DT...; B 13 DTE; B 13 DTR | 10.14-12.19 | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66 | ... <LDD> | 10.14-12.19 | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | | | 74/110 | ... <LUJ> | 10.14-12.19 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 |
| 1.6 | 1,6 | 148-152 | B 16 LES <LLU> | 03.15-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 03.15-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

Crosland X

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------|--------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 81 | YHS <DV5RCE> | 12.20→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
|-----|-----|----|--------------|--------|---|--|--|-----|-----------------|

Crossland X

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------------------------|--------|---------|---|-----|---------------|-----------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 81 | ... <EB2ADT> Mot.-Typ B 12 XHL | 01.17→ | HZO | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | | Y45,ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | 96 | ... <EB2DTS> Mot.-Typ B 12 XHT | 01.17→ | HZO | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | | Y45,ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP> | 08.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 73/88 | B... <DV6FD>; B... <LDI> | 01.17→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |

Frontera

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|------------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 2.2 | 2,2 | 85 | X 22 DTH <Turbo> | 09.98-10.02 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | |
| | | | | 88 | Y 22 DTH <Turbo> | 09.02-09.04 | 4 | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | | | 100 | Y 22 SE <Ecotec> | 09.00-09.04 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 |
| | | | | ¹ 09.00-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 3.2 | 3,2 | 151 | 3.2 | 09.98-09.04 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 09.98-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

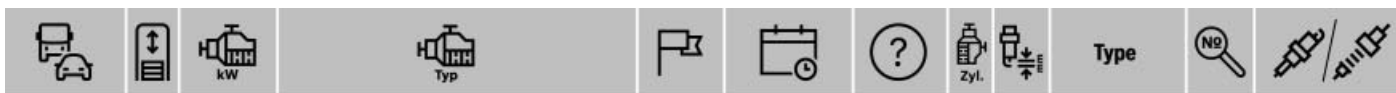
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Grandland X | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|--|-----------------|---------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/96 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP> | 03.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,2 | 96 | ... <EB2ADTS> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ B 12 XHT | 10.17→ | Y45,ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | Mot.-Typ D 12 XHT,Mot.-Typ F 12 XHT | 10.17→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | 1,6 | 88 | B 16 DTH <LDI> | 10.17→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 110 | 5GX <EP6FDT MD> | 04.20→ | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |
| GT | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 191-194 | Z 20 NHH <Turbo Ecotec> Fg.-Nr. 8Y000001→ | 06.07-12.09 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |
| Insignia | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | A 14 NET <Ecotec>; B 14 NET; B 14 NET <LUJ> | 09.11-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | ... <LWQ> | 03.17→ | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 85 | A 16 XER <LDE> | 09.08-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | SKA 09.08-12.17 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 09.08-12.17 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 88/100 | ... <LVL>; B 16 DTH <LDI>; B 16 DTJ | 07.15→ | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 132 | A 16 LET <Ecotec> | 09.08-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | SKA 09.08-12.17 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 103 | A 18 XER <Ecotec> | 09.08-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | SKA 09.08-12.17 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 09.08-12.17 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | B 18 XER | 10.15-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| 2.0 | 2,0 | 81/96/ | A 20 DT... <ecoFlex>; A 20 DT... <Ecotec>; A 20 DTH <ecoFlex> | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →B2999999, →B3999999, →B8999999, →BG999999 | 09.08-12.17 | OSD,SSJ | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | 118 | | | | | | | | |
| | | 162 | A 20 NFT <Ecotec> | 01.11-12.17 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |
| | | | A 20 NHT | 09.08-12.17 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |
| | | 184 | A 20 NFT <Ecotec> | 03.12-12.17 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | | A 20 NHT | 01.12-12.17 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| | | | B 20 NHT <LTG> | 03.15-12.17 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| Insignia Grand Sport | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81/100 | ... <LVL>; ... <LWQ> | 03.17→ | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| Meriva | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,2 | 55/70 | A 13 DTC <Ecotec>; A 13 DTE <ecoFLEX> | 04.10-12.17 | OSD,XDW | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | 1,3 | 51/55 | Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec> | 09.03-03.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | 07.04-03.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | SKA 07.04-03.10 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 07.04-03.10 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 74 | A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER <LDD> | 04.10-12.17 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | 88/103 | A 14 NEL <ecoFLEX>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET <LUJ> | 04.10-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 64 | Z 16 SE <Ecotec> | 03.03-09.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | KVE | | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | SKA 03.03-09.05 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 03.03-09.05 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 70 | B 16 DTC | 02.14-12.17 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 74 | Z 16 XE <Ecotec> | 03.03-01.06 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | KVE | | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | SKA 03.03-01.06 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ 03.03-01.06 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----|----------------------------|--------------------------|--|-------------|---------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | Z 16 XEP <Ecotec> | 01.06-03.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA 01.06-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 01.06-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | 81/100 | | B 16 DT...; B 16 DTH <LDI> | 10.13-12.17 | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 | | |
| | 132 | | Z 16 LET <Ecotec> | 09.05-03.10 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | | SKA 09.05-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 1.7 | 1,7 | 55 | Y 17 DT <Turbo (EE4)> | 03.03-09.05 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| | | | | 74 | A 17 DT <Ecotec> | 06.10-12.17 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 |
| | | | | | Z 17 DTH | 09.03-09.09 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 |
| | | | | 81 | A 17 DTC <Ecotec> | 06.10-12.17 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 |
| | | | | | A 17 DTI | 03.12-12.17 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 |
| | | | | 92 | A 17 DT... <Ecotec>; Z 17 DT... <MT-6> | 09.06-03.10 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 |
| | | | | 96 | A 17 DTS <Ecotec> | 06.10-12.17 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | 03.03-03.10 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 03.03-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.03-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |

Mokka

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--|-----------------|---------|--------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 74/96 | HN... <EB2ADTS>; HNE <EB2ADTDB> | 12.20→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | ... <LUJ>; A 14 NET; A 14 NET <Ecotec> | 09.12-10.20 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | YHS <DV5RCE> | 12.20→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | ... | 09.15-10.20 | OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 | | | |
| | | | | 85 | <LDE> | 03.15-10.20 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | | | SKA 03.15-10.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ 03.15-10.20 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | A 16 XER <LDE> | 09.12-10.20 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 09.12-10.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | 100 | <LVL> | 02.15-10.20 | OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 | | | |
| 1.7 | 1,7 | 96 | A 17 DTS <Ecotec> | 11.12-10.20 | OSD | 4 | | 258 | ■ 0 250 403 020 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | A 18 XER <Ecotec> | 09.12-10.20 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | |
| | | | | SKA 09.12-10.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |

Movano

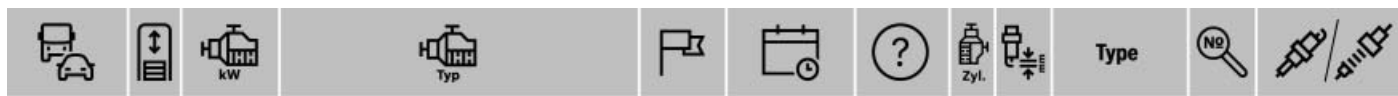
| | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--|-------------|------------------|--------|--------------------|-------------|------------------------|------------------------|
| 1.9 | 1,9 | 59/60 | F9Q-77... <EEC99/102A>; F9Q-770 <EEC96/69> | 01.99-10.05 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 2.2 | 2,2 | 66 | G9T-7... <ECC99/102A>; G9T-720 <EEC96/69> | 09.00-10.05 | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| 2.3 | 2,3 | 74 | M9T 87... | 10.12→ | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 74/92 | M9T 67... | 04.10→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | 74/92/ | M9T 69... | 04.10→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | 107 | M9T 89... | 10.12→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | 81 | M9T 870 | 06.14→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | 92/107 | M9T 6... | 04.10→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | | M9T 8... | 10.12→ | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | | 96 | M9T 704; M9T 710 | 01.17→ | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | | | 100 | M9T 7... | | | | | |
| | | | | | Mot.-Typ M9T-702 | 10.19→ | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | | | 100/120 | M9T 700 | 06.14→ | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | | | 107 | M9T 708 | 01.16→ | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | | | 120/125 | M9T 702; M9T 706 | 01.16→ | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | | | 2.5 | 2,5 | 59 | S8U-772 <EEC96/69> | 10.98-09.01 | 4 | |
| 73-74/84/ | G9U-7... <ECC99/102A>; G9U-632; G9U-650; | 10.01-06.10 | 4 | | | | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| 88/107 | G9U-754 <ECC99/102A> | | | | | | | | | |

Omega B

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------|--------------------------|------------------|-----------------|---------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 2.2 | 2,2 | 88 | Y 22 DTH <Turbo> | 06.00-07.03 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | | | 103-106 | Y 22 XE; Z 22 XE | 09.99-09.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | | SKA 09.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 |
| | | | | ¹ 09.99-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.5 | 2,5 | 96 | U 25 TD | 04.94-02.01 | 6 | | | 015 | ● 0 250 201 027 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.5 | 2,5 | 110 | Y 25 TD | | 06.01-09.03 | | 6 | | | 040 | ■ 0 250 202 103 |
| 2.6 | 2,6 | 132 | Y 26 SE <Ecotec> | | 09.00-09.03 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 3.0 | 3,0 | 155 | X 30 XE <Ecotec> | | 04.94-02.01 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 04.94-02.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.94-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.2 | 3,2 | 160 | Y 32 SE <Ecotec> | | 09.00-09.03 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| Signum | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 90 | Z 18 XE <Ecotec> | SKA | 05.03-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.03-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Fg.-Nr. →31999999 | | 05.03-02.05 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | Fg.-Nr. 41000000→ | | 05.03-02.05 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | 103 | Z 18 XER <Ecotec> | | 09.05-09.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 09.05-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.05-09.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------------------|--|-------------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →71021891 | | 08.05-09.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | Fg.-Nr. 71021892→ | | 08.05-09.08 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →71021891 | | 04.04-09.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | Fg.-Nr. 71021892→ | | 04.04-09.08 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | | 04.04-09.08 | | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | | 05.03-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 129 | Z 20 NET <Ecotec> | | 05.03-09.08 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 05.03-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.2 | 2,2 | 86-92 | Y 22 DTR <Ecotec> | | 05.03-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 114 | Z 22 YH <Ecotec> | | 05.03-09.08 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 05.03-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.03-09.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------------------------|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 2.8 | 2,8 | 169/184 | Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec> | | 09.05-09.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA | 09.05-09.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 155 | Z 32 SE <Ecotec> | | 05.03-09.05 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 05.03-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.03-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| Speedster | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 147 | Z 20 LET <Turbo Ecotec> | | 04.03-09.06 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA | 04.03-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.03-09.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.2 | 2,2 | 108 | Z 22 SE <Ecotec> | | 09.00-09.06 | | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 |
| | | | | SKA | 09.00-09.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| Tigra | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 51 | Z 13 DT <Ecotec> | | 06.04-03.09 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | | 06.04-12.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 06.04-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.04-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|--------------|---|--------------|---|--------------|------------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | 06.04-12.09 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | |
| | | | | SKA | 06.04-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 06.04-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| Vectra B | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2 | 09.95-07.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.95-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 09.95-07.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | 74 | X 16 XEL <Ecotec> | 09.95-07.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | | | SKA | 09.95-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | | ¹ | 09.95-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | Y 16 XE | | | 09.95-09.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | | | SKA | 09.95-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | ¹ | 09.95-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | Z 16 XE <Ecotec> | | | 09.00-09.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 |
| | | | | | KVE | 4 | | | | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| SKA | 09.00-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | | | | 0 242 236 571 | | | | |
| ¹ | 09.00-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | | | | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec> | 09.00-09.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 09.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 60 | X 20 DTL <Ecotec 16V Turbo> Fg.-Nr. W1000001→,XL000001→ Fg.-Nr. →V7999999 | 09.96-08.02 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | | | | | |
| | | | | | | | | 078 | ■ 0 250 202 027 | | | | | |
| | | | | 74 | X 20 DTH Fg.-Nr. W1000001→,XL000001→ | 09.97-08.03 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | | | |
| | | | | | | | | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | | |
| | | | | | | 09.00-09.03 | 4 | | | | | | | |
| | | | | 82 | 20 NEJ | 09.95-02.02 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | | SKA | 09.95-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | | | ¹ | 09.95-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 100 | C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec> | 09.95-09.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| SKA | 09.95-09.02 | BGB,WI3 | 4 | | | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| ¹ | 09.95-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | | | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 92 | Y 22 DTR <Ecotec> | 09.00-09.03 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 106 | C 22 SEL | 06.00-09.02 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | SKA | 06.00-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| ¹ | 06.00-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | |
| 108 | Z 22 SE <Ecotec> | 09.00-09.03 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | | | | | | | |
| | | SKA | 09.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | 2,6 | 130 | Y 26 SE <Ecotec> | 09.00-09.02 | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-09.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 09.00-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Vectra C | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | Z 16 XE <Ecotec> | 09.01-09.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | | SKA | 09.01-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | ¹ | 09.01-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | 74-77 | Z 16 XEP <Ecotec> | 06.04-10.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 |
| | | | | SKA | 06.04-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.04-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 1,8 | 81 | Z 18 XEL <Ecotec> | 09.01-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | SKA | | | | | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| ¹ | 09.01-08.05 | | | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | 90 | | | | | Z 18 XE <Ecotec> | SKA | 09.01-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 |
| | | | ¹ | 09.01-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →31999999,→38999999 | 09.01-12.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 41000000→,48000000→ | 09.01-12.05 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | 103 | Z 18 XER <Ecotec> | 01.06-10.08 | | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | |
| SKA | | | | 01.06-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| ¹ | | | | 01.06-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> | 09.05-10.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | | |
| | | | | | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> | | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | | | | Fg.-Nr. →71021891,→48999999 | 04.04-10.08 | | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | | | | | | Fg.-Nr. 71021892→ | 04.04-10.08 | | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| | | | | | | 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | 04.04-03.08 | | 4 | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | 04.02-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | | |
| | | | | | | 129 | Z 20 NET <Ecotec> | 03.03-10.08 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 |
| | | | | | SKA | 03.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 2.2 | 2,2 | 86-92 | Y 22 DTR <Ecotec> | 04.02-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | | |
| | | | | | | 108 | Z 22 SE <Ecotec> | 09.01-09.05 | | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 |
| | | | | | SKA | 09.01-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | 110-114 | Z 22 YH <Ecotec> | 09.03-10.08 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | | SKA | 09.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | ¹ | 09.03-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.8 | 2,8 | 169 | Z 28 NEL <Ecotec> | 08.05-09.07 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | | |
| | | | | | SKA | 08.05-09.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | |
| 3.2 | 3,2 | 155 | Z 32 SE <Ecotec> | 08.02-09.05 | | 6 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | | | KVE | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | | SKA | 08.02-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | ¹ | 08.02-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Vivaro | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP> | 06.19→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | R9M | 10.14-12.19 | | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | | | | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | | | | | | |
| | | | | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | | | | | | |
| | | | | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|-----------|--|---|-------------|-------------|-------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 70 | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 04.15-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 04.15-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 85 | | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 88 | | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 92 | | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 04.15-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 04.15-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 103 | | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 107 | | R9M | Mot.-Typ R9M-MA,Mot.-Typ R9M-MB,Mot.-Typ R9M-MC,Mot.-Typ R9M-MD,Mot.-Typ R9M-ME | 04.15-12.19 | 4SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | | | | Mot.-Typ R9M-MG,Mot.-Typ R9M-MH,Mot.-Typ R9M-MJ,Mot.-Typ R9M-MK,Mot.-Typ R9M-MR,Mot.-Typ R9M-MS | 04.15-12.19 | 3SK | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 60/74 | F9Q-760; F9Q-762 | | 03.01-08.06 | | 4 | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | M9R 6... | Mot.-Typ M9R-630 | 12.10-11.11 | | 4 | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | | Mot.-Typ M9R-692 | 12.10-08.14 | | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 66/84 | | M9R 78... | | 08.06-08.14 | | 4 | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | 84 | | M9R 6... | Mot.-Typ M9R-630 | 12.10-11.11 | | 4 | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | |
| | | | | Mot.-Typ M9R-692 | 12.10-08.14 | | 4 | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | |
| | 86-88 | | F4R-... | | 03.01-08.14 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | SKA | 03.01-08.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 1 | 03.01-08.14 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 90/110/130 | | D 20 DTH/AHX <DW10 FDU>; D 20 DTH/EHZ <LCI/DW10 FDCU>; D 20 DTL/AHK <DW10 FEU> | | 06.19→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| 2.5 | 2,5 | 84/99/107 | G9U 630; G9U-630,G9MB6 <Turbo>; G9U-730 <Turbo> | | 09.02-08.14 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |

Zafira

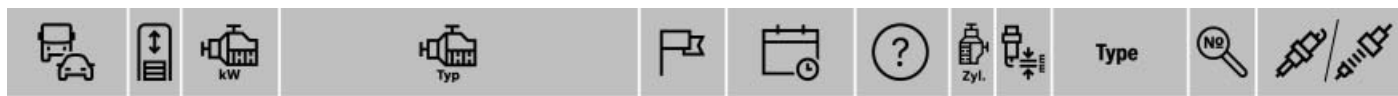
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|--|--|--------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP> | | 06.19→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 2.0 | 2,0 | 90/106/110/130 | D 20 DTH/AHX <DW10 FDU>; D 20 DTH/EHZ <LCI/DW10 FDCU>; D 20 DTL/AHK <DW10 FEU>; EH... <DW10FDDU> | | 06.19→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |

Zafira [A/B]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------------------|--|-------------|--|---|-----|--------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 69-71 | Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor> | | 09.05-03.10 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | 69-73 | Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor> | | 09.01-07.05 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--------------|---|--|-------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | Z 16 XE <Ecotec> | 09.99-07.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | SKA | 09.99-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.99-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 77/85 | A 16 XER <LDE>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec> | 07.05-08.15 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | |
| | | SKA | 07.05-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | ¹ | 07.05-08.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 110 | A 16 XNT <CNG-eco Flex>; Z 16 XNT <CNG-eco Flex> | 03.09-08.15 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.7 | 1,7 | 81/92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>; Z 17 DTJ <Ecotec> | 03.08-08.15 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| 1.8 | 1,8 | 88 | A 18 XEL | 06.13-08.15 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA | 06.13-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.13-08.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | 09.00-07.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| 101-103 | A 18 XER <Ecotec>; Z 18 XER <eco Flex>; Z 18 XER <Ecotec> | 09.00-07.05 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | SKA | 09.00-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | ¹ | 09.00-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 07.05-08.15 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> | Fg.-Nr. →62999999, →6G999999 | 07.05-03.08 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 72000001 →,7G000001 → | 07.05-03.08 | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> | Fg.-Nr. →62999999, →6G999999 | 07.05-12.10 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | | Fg.-Nr. 72000001 →,7G000001 → | 07.05-12.10 | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | Fg.-Nr. →22999999, →25999999, →26999999, →28999999, →2B999999, →2H999999 | 04.99-07.05 | 4 | | 019 | ■ 0 250 202 042 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 32000001 →,35000001 →,36000001 →,38000001 →,3B000001 →,3H000001 →,4G000001 → | 04.99-07.05 | 4 | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | | | 141-147 | Z 20 LET <Turbo Ecotec> | 09.01-07.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA | 09.01-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 147 | Z 20 LER <Ecotec> | 09.01-07.05 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | ¹ | 09.01-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 07.05-12.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | | |
| | | SKA | 07.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 177 | Z 20 LEH <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | ¹ | 07.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 01.06-12.10 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | | |
| | | SKA | 01.06-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| 2.2 | 2,2 | 92 | Y 22 DTR <Ecotec> | 03.02-07.05 | 4 | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | | |
| 108 | Z 22 SE <Ecotec> | 09.00-07.05 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | | | | |
| | | SKA | 09.00-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | 110 | Z 22 YH <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | SKA | 07.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85-88/103 | A 18 XEL; A 18 XER <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | ¹ | 07.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 01.12-12.19 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 | | |
| | | | | SKA | 01.12-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1.6 | 1,6 | 88/100 | ... <LVL>; B 16 DTJ; B 16 DTL | 05.13-12.19 | 2SK,OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85-88/103 | A 16 XNT <CNG-eco Flex>; B 16 XNT | 01.12-12.19 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85-88/103 | A 18 XEL; A 18 XER <Ecotec> | 01.12-12.19 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |

Zafira [C]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|--|-------------|---------|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 88/103 | ...; A 14 NEL <ecoFLEX Turbo>; A 14 NET <Ecotec> | 01.12-12.19 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 88/100 | ... <LVL>; B 16 DTJ; B 16 DTL | 05.13-12.19 | 2SK,OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| 1.8 | 1,8 | 85-88/103 | A 16 XNT <CNG-eco Flex>; B 16 XNT | 01.12-12.19 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1.8 | 1,8 | 85-88/103 | A 18 XEL; A 18 XER <Ecotec> | 01.12-12.19 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ OPEL

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|-------------|---------|---|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 81/96 | A 20 DT <ecoFlex>; A 20 DTL <Ecotec>; Z 20 DTJ Fig.-Nr. →B2999999, →B3999999, →B8999999, → BG999999 | 01.12-12.19 | OSD,SSJ | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
|-----|-----|-------|---|-------------|---------|---|--|-----|-----------------|

PAGANI

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-----|----------|--------|--|----|-----|---------------|------|---------------|
| Zonda | | | | | | | | | | |
| 6.0 | 6,0 | 290 | M120 E60 | 10.99→ | | 12 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 12 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |

PEUGEOT

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----|--------------------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|-----------------|
| Bipper | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 55 | FHZ <F13DTE5> | 08.10-12.18 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8HS <DV4TED> | 02.08-12.18 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 54 | KFT <TU3AE5>; KFV <TU3A> | 02.08-12.18 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 02.08-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 1 | 02.08-12.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

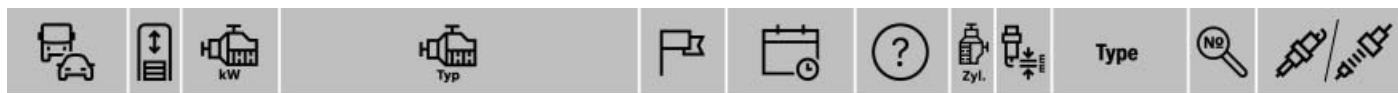
| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------------------|--|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|-----------------|
| Boxer [U3/U5] | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 50/51/66/ 68 | DHX <XUD9TE>; DJY <XUD9>; D8C <XUD9TE>; D9B <XUD9A> | 02.94-02.02 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| 2.0 | 2,0 | 62 | RHV <DW10TD> | 09.01-05.06 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | 79 | R5B <XU102C> | 02.94-02.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 02.94-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 1 | 02.94-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 80-81 | RFL <XU10J2> | 02.02-05.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 02.02-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 1 | 02.02-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | RFW <XU10J2> | 02.94-02.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 02.94-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 1 | 02.94-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.2 | 2,2 | 74 | 4HY <DW12TED> | 02.02-12.06 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| 2.3 | 2,3 | 81 | F1AE0481C <2.3 TD SOFIM> | 02.02-05.06 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 2.5 | 2,5 | 63/76-77 | THZ <DJ5T>; T8A <DJ5T>; T9A <DJ5> | 02.94-02.02 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| 2.8 | 2,8 | 64/90/94/ 107 | 8140 43 <SOFIM 2800 TD>; 8140 43N <SOFIM 2800 HDi>; 8140 63 <SOFIM 2800>; 8140.43S | 01.99-05.06 | | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 |

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------------------|--|-------------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| Boxer [U9] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 80/96/ 120 | AHM <DW10FUE>; AHN <DW10FUD>; AHP <DW10FUC> | 07.15→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 2.2 | 2,2 | 74 | 4HV <22DT> | 06.06-12.11 | | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| | | 81 | 4HG <PUMA C/PC81 Euro 5> | 06.11-12.15 | | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 |
| | | 88/95 | 4HM <22DT>; 4HU <22DT> | 06.06-06.16 | | 4 | | | 051 | ■ 0 250 202 130 |
| | | 96/110 | 4HH <PUMA C/PC96 Euro 5>; 4HJ <PUMA C/PC110 Euro 5> | 06.11-12.15 | | 4 | | | 233 | ◆ 0 250 403 024 |
| 3.0 | 3,0 | 107/115/ 116/130 | F1CE0481D <SOFIM F 30DT/PEF>; F1CE3481... <30 DT PEF Euro 5>; F1CE3481E <30 DT PEF Euro 5>; F1CE3481N <30 DT PEF Euro 5> | 06.06-12.15 | | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|--------------------|--|--------|--|---|--|--|-----|-----------------|
| Expert | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | YHR <DV5RUCD>; YHV <DV5RUC> | 12.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 70/85 | BHS <DV6FDU>; BHV <DV6FDU>; BHX <DV6FCU> | 02.16→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 2.0 | 2,0 | 90/106/ 110/130 | AH... <DW10FE>; AHH <DW10FC>; AHR <DW10FD>; AHX <DW10FD>; EH... <DW10FDDU>; EHZ <DW10FDCU> | 03.16→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Expert [G9/U64] | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|--|------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HH <DV6DU M>; 9HM <DV6U C> | 12.10-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HU <DV6UTED4> | 02.07-12.16 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| 1.8 | 1,8 | 70 | L6B <XU7JP> | 09.96-01.07 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | SKA | 09.96-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 09.96-01.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 51/52 | WJY <DW8B>; WJZ <DW8> | 06.98-01.07 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | |
| 2.0 | 2,0 | 70 | RHX <DW10BTED> | 10.99-01.07 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | 72 | AHY <DW10CE PEF> | 07.11-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 80/81 | RHW <DW10ATED4/L4>; RHZ <DW10ATED> | 10.99-01.07 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | 88 | RH... <DW10UTED4> | 02.07-12.16 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | 94 | AHZ <DW10CD PEF> | 07.11-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 03.00-01.07 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 03.00-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 03.00-01.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | RHR <DW10BTED4> | 02.07-12.16 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| 103 | RF... <EW10A> | 02.07-12.16 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | SKA | 02.07-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| ¹ | 02.07-12.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| 120 | RHH <DW10CTED4 FAP> | 04.10-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| Partner | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | HNP <EB2ADT> | 09.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFX <TU3JP> | 07.02→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.5 | 1,5 | 56/75/96 | YHT <DV5RCF>; YHW <DV5RE>; YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | 09.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | BHW <DV6FE> | 09.18→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 66 | 9HX <DV6ATED4> | 03.10→ | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 73 | BHY <DV6FD> | 09.18→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 1.8 | 1,8 | 66 | LFX <XU7JB> | 07.99-08.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | 10.99-12.03 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | SKA | 07.99-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 07.99-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.9 | 1,9 | 51 | DW8 | 10.99-12.14 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | DW10TD | 05.02-08.06 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| Partner [B9] | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | HNZ <EB2DT> | 12.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | BHW <DV6FE>; 9HK <DV6ETED M>; 9HN <DV6ETED4> | 08.10-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HT <DV6B/DV6BUTED4> | 05.08-02.12 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 66 | NFR <TU5JP4B> | 05.08-02.12 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 05.08-02.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 05.08-02.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | 9HF <DV6DTEd> | 07.10-04.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 9HS <DV6TED4BU/FAP>; 9HV <DV6TED4/FAP>; 9HX <DV6ATED4/DV6AUTED4> | 05.08-02.12 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | 68 | 9HJ <DV6DTEd M>; 9HP <DV6DTEd> | 10.10-04.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 72 | 5FK <EP6C B> | 03.10-12.18 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | |
| | | 73 | BHY <DV6FD> | 12.14-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | 80 | NFU <TU5JP4> | 05.08-02.12 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA | 05.08-02.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | ¹ | 05.08-02.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| 80-81 | 9HZ <DV6TED4/FAP> | 05.08-02.12 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | |
| 82/84/88 | BHZ <DV6FC>; 9H... <DV6C>; 9HL <DV6C> | 03.10-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| 88 | 5FS <EP6C> | 09.09-12.18 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

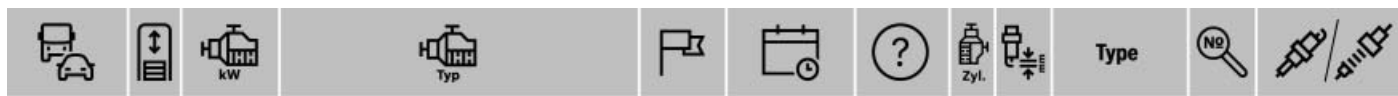


◀ PEUGEOT

| Partner [M4/M5] | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|-----------------|--|-----------------|----------------|--|--------------|------|---------------|-------|-----------------|-----|-----------------|-------|---------------|
| 1.1 | 1,1 | 44 | HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+> | | 07.96-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 07.96-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 07.96-08.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 09.00-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | 09.02-10.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 09.00-10.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | HFX <TU1JP> | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 51-52/55 | KFW <TU3A>; K5A <TU3.2> | | 11.96-04.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 11.96-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 11.96-04.08 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | | | | | 09.02-04.08 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 09.02-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 09.02-04.08 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | KFW <TU3JP> | | | | | | | | | |
| | | | | | | KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP> | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | 9HW <DV6BTED4> | | 07.05-02.06 | | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | | |
| | | | | | 03.06-10.11 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | |
| | | | | Org.-Nr. →10688 | | | | | | | | | | | |
| | | | | Org.-Nr. 10689→ | | | | | | | | | | | |
| | | | | 66 | 9HX <DV6ATED4> | | 09.05-02.06 | | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | | | | 03.06-04.08 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | | | | Org.-Nr. →10688 | | | | | | | | | |
| | | | | | | Org.-Nr. 10689→ | | | | | | | | | |
| | | | | | | 80 | NFU <TU5JP4> | | 09.00-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | | | | 09.00-04.08 | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| SKA | 09.00-04.08 | BGB,WI3 | 4 | | | | | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | |
| 1 | 09.00-04.08 | BGB,WI5 | 4 | | | | | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | |
| | 07.96-08.02 | | 4 | | | | | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | |
| | 03.97-08.02 | | 4 | | | | | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| SKA | 03.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | | | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| 1 | 03.97-08.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | | | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | LFX <XU7JB> | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 43-44 | A9A <XUD7> | | 07.96-08.02 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | |
| | | | | | 03.97-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 03.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 03.97-08.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 50 | DJY <XUD9Y> | | 07.96-08.02 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | |
| | | | | | 11.98-08.02 | | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | | | |
| | | | | | 07.96-08.02 | | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | | | |
| | | | | | 09.00-03.07 | | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | | | |
| | | | | | 12.99-07.06 | | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | | |
| Ranch | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFX <TU3JP> | | 07.97-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | SKA | 07.97-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 07.97-08.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | WI5 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 51 | WJZ <DW8> | | 11.98-08.02 | | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | | | |
| RCZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 110/115/120/147 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT> | | 01.10-12.15 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 120 | RHH <DW10CTED4 FAP> | | 01.10-12.15 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| Rifter | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81/96 | HNP <EB2ADT>; HNS <EB2ADTS> | | 07.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 56/75/96 | YHT <DV5RCF>; YHW <DV5RE>; YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | | 07.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55/73 | BHW <DV6FE>; BHY <DV6FD> | | 07.18→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| Traveller | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | YHR <DV5RUCD>; YHV <DV5RUC> | | 06.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70/85 | BHS <DV6FDU>; BHV <DV6FDU>; BHX <DV6FCU> | | 03.16-12.18 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------------------|--|---------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 90/106/ 110/130/ 132 | AHH <DW10FC>; AHK <DW10FE>; AHR <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; EH... <DW10FDDU>; EHZ <DW10FC>; EHZ <DW10FDCU> | 03.16 → | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
|-----|-----|----------------------------|--|---------|---|--|--|-----|-----------------|

106 [S1/S2]

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------|---|--------------------------|-----------------|-----|----------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 33/37 | CDY <TU9M>; CDZ <TU9M> | 05.96-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.96-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.1 | 1,1 | 40-44 | HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>; H3A <TU1> | 05.96-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.96-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2> | 05.96-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.96-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 40-42 | VJX <TUD5B>; VJY <TUD5>; VJZ <TUD5> | 05.96-05.05 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | |
| 1.6 | 1,6 | 65-66/74- 77/87-88 | NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP> | 05.96-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.96-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

107

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------------------|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 50 | CFA <384F>; CFB <1KR Euro 5> | 06.05-12.14 | 3 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 3 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA 06.05-12.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 06.05-12.14 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 1.4 | 1,4 | 40 | 8HT <DV4TD> | 06.05-12.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |

108

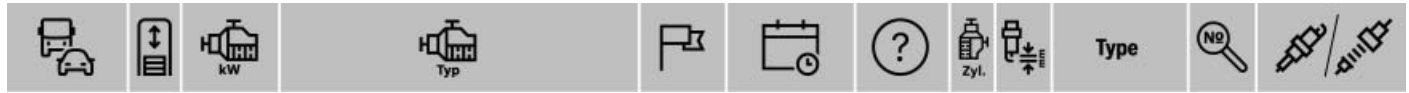
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 50/51 | CFB <1KR Euro 5>; CFB <1KR Euro 6> | 02.14-12.18 | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 1.2 | 1,2 | 60 | HMT <EB2>; HMZ <EB2F> | 02.14-12.18 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 |

206

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|--------------------------|-----------------|-----|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 52 | D4D | 06.01-12.05 | 4 | 0,9 | VR 6 NE | 79161 | 0 242 140 530 | |
| 1.1 | 1,1 | 40/44 | HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3> | 06.98-10.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 06.98-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-10.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4TD> | 09.08-12.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | Org.-Nr. →10220 | 09.01-11.04 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | Org.-Nr. 10221 → | 12.04-02.09 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 55 | KF... <TU3JP>; KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFW <TU3A> | 03.00-02.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.00-02.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.00-02.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | KFW <TU3JP> | 02.04-12.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 03.05-12.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 02.04-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 02.04-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | KFW <TU3JP/TU3A>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP> | 06.98-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 06.98-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 56 | TU3AF <0135CW> | 04.06-12.08 | 4 | 0,6 | FR 6 KDC+ | 79113 | 0 242 240 648 | |
| | | 65 | KFU <ET3J4> | 10.03-05.06 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 10.03-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.6 | 1,6 | 65/66 | NFZ <TU5JP> | 06.98-08.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 06.98-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ PEUGEOT

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 79 | N6A <TU5JP4> | 06.01-02.07 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| | | | | 03.04-04.05 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | |
| | | | | SKA 06.01-02.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ 06.01-02.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | | | 03.00-08.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | |
| | | | 80 | NFU <TU5JP4> | 03.00-12.10 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | | | SKA 03.00-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | | ¹ 03.00-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | |
| | | | | | 9H... <DV6TED4> | 05.04-03.07 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | |
| | | | | | 1.9 | 1,9 | 51/52/65 | DW8; WJY <DW8B>; WJZ <DW8> | 06.98-12.06 | 4 | | 004 | ■ 0 250 202 020 |
| 2.0 | 2,0 | 66 | RHY <DW10TD> | 04.99-10.05 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | | | |
| | | | | 100 | RFN <EW10J4> | 09.00-03.07 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | |
| | | | | 4 | | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | | | | SKA 09.00-03.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ 09.00-03.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | | | SKA 03.03-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | 206+ | | | | | | | | | | | |
| | | 1.1 | 1,1 | 44 | HFV <TU1AE5> | 03.10-05.13 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | SKA 03.10-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | ¹ 03.10-05.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| HFV <TU1A> | 03.09-05.13 | | | | | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | SKA 03.09-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.4 | 1,4 | | | | 50 | 8HR <DV4C> | 06.10-05.13 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | | | | 8HZ <DV4TD> | 03.09-05.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | | | | | 54/55 | KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5> | 03.09-05.13 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | SKA 03.09-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| | | ¹ 03.09-05.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | | | | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | NFU <TU5JP4> | 02.11-05.13 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | | | | SKA 02.11-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ 02.11-05.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| | | | | 207 | | | | | | | | | |
| | | | | 1.4 | 1,4 | 50 | 8HR <DV4C> | 05.10-10.12 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 8HZ <DV4TD> | 05.06-04.10 | 4 | | | | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | |
| 54 | KF... <TU3A> | 05.06-06.09 | 4 | | | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | SKA 05.06-06.09 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ 05.06-06.09 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | KFT <TU3AE5> | 07.09-12.13 | | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | SKA 07.09-12.13 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ 07.09-12.13 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | KFV <TU3A> | 06.07-06.09 | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | SKA 06.07-06.09 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ 06.07-06.09 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | 65 | KFU <ET3J4> | | | 05.06-06.08 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | | | SKA 05.06-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| | | 70 | 8FS <EP3> | | | 06.07-06.09 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | | |
| | | 1.6 | 1,6 | | | 66 | 9HV <DV6TED4/FAP>; 9HX <DV6ATED4> | 05.06-04.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| 68 | 9HP <DV6DTE> | | | 04.10-07.13 | 4 | | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 80 | 9H... <DV6TED4> | | | 05.06-02.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | |
| 80-81 | N... <TU5JP4> | | | 05.06-02.10 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| | | | | SKA 05.06-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | |
| | | | | ¹ 05.06-02.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | |
| 82 | 9HR <DV6C> | | | 02.10-06.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| 88 | 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | | | 03.07-12.13 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

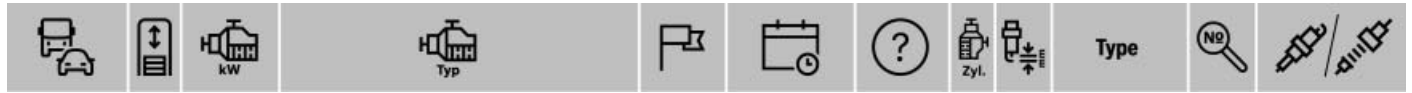


| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-------------|---|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 110/115/128 | 5FR <EP6DT/Euro 5>; 5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS> | 07.06-12.13 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 207+ | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8HR <DV4C> | 11.12-06.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 54 | KFT <TU3AE5> | 11.12-06.15 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 11.12-06.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.12-06.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 208 | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | ZMZ <EB0>; ZMZ <EB0F> | 01.12-12.18 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| 1.2 | 1,2 | 50/60 | HM... <EB2FA>; HMM <EB2FAD>; HMP <EB2FB>; HMZ <EB2F LPG>; HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | 01.12-12.20 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| | | 74/81 | HN... <EB2ADTD>; HNE <EB2ADTDB>; HNP <EB2ADT> | 03.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | 81 | HNZ <EB2DT M>; HNZ <EB2DT> | TR 01.14-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | TR 01.14-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 96 | HN... <EB2ADTS> | 07.19→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4C> | 01.12-04.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 70 | 8FN <EP3C GAS> | 04.13-12.20 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| 1.5 | 1,5 | 75/96 | YHT <DV5RCF>; YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | 10.17→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 55/68 | BHW <DV6FE>; 9HJ <DV6DTED M>; 9HK <DV6ETED M> | 01.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 68 | 9HP <DV6DTED> | 01.12-12.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | | 04.20→ | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 68-73 | BHY <DV6FD> | 02.15-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 82 | 9HR <DV6C> | 01.12-12.14 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 84 | NF... <EC5 F> | 04.20→ | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | 84/85 | BHX <DV6FC>; 9HD <DV6C> | 01.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 85 | NFP <EC5 F> | 09.16-12.20 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | 88 | BHZ <DV6FC> | 03.14-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | 5FS <EP6C> | 01.12-09.15 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | 115 | 5FV <EP6CDT> | 01.12-01.15 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 121 | 5GZ <EP6FDT> | 03.15-12.18 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 147/153 | 5FU <EP6CDTX>; 5GR <EP6FDTX> | 09.12-12.18 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 301 | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 52/60/61 | HMR <EB2FA>; HMY <EB2 M>; HMZ <EB2F> | 09.12→ | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| 1.5 | 1,5 | 75 | YHT <DV5RCF>; YHY <DV5RD> | 04.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HJ <DV6DTED M>; 9HP <DV6DTED> | 09.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 85 | NFP <EC5>; NFP <EC5 F> | 09.12→ | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA 09.12→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.12→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| 306 | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 74 | <XU7JP> | 03.97-03.07 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.97-03.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.97-03.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 50 | <XUD9> | 10.97→ | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |
| 306 [N3/N5] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP> | 05.97-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.97-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.97-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 65-66/74 | NFT <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP> | 05.97-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 05.97-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.97-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 44 | A9A,161A <XUD7> | 05.97-10.03 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ PEUGEOT

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----------|---|--------------------------|----------------------------------|---------------|----------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 74-76/81 | LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP> | 05.97-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA 05.97-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 05.97-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.9 | 1,9 | 50/51 | DJY <XUD9>; D9B <XUD9> | 05.97-10.03 | 4 | | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| | | | | 51/52 | WJY <DW8B>; WJZ <DW8> | 09.98-10.03 | 4 | | 004 | ■ 0 250 202 020 | |
| | | | | 55 | DHV <XUD9BSD> | 06.98-10.03 | 4 | | 005 | ■ 0 250 201 042 | |
| | | | | 66 | DHY <XUD9TE> | 05.97-10.03 | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | RHY <DW10TD> | 06.99-10.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | 97-99 | RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R> | 05.97-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 05.97-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 05.97-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 120 | RFS <XU10J4RS> Org.-Nr. 8029→ | 12.98-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 12.98-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ 12.98-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |

307 [T5/T6]

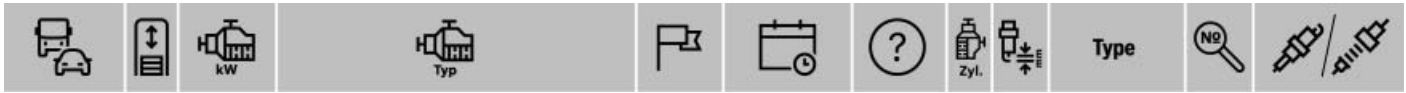
| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8HZ <DV4TD> | Org.-Nr. →10220 | 10.01-11.04 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | Org.-Nr. 10221→ | 12.04-05.05 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | | 55 | KFW <TU3JP> | 08.00-05.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 08.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 08.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 65 | KFU <ET3J4> | 11.03-05.08 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| SKA 11.03-05.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HV <DV6TED4/FAP> | 05.06-05.08 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | | 9HX <DV6ATED4> | 02.04-05.05 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | Org.-Nr. →10779 | 06.05-05.06 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| | | | | Org.-Nr. 10780→ | 06.06-05.08 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | |
| | | | | 80 | NFU <TU5JP4> | 08.00-05.08 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | 08.00-03.09 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | |
| | | | | SKA 08.00-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ 08.00-03.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | N6A <TU5JP4> | 09.07-12.09 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | | SKA 09.07-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ 09.07-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | | | 9H... <DV6TED4> | 02.04-05.05 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | |
| Org.-Nr. →10779 | 06.05-05.06 | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | | | | |
| Org.-Nr. 10780→ | 06.06-05.08 | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | | | |
| 81 | N6A <TU5JP4> | 06.04-04.06 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | | | | |
| 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | | | | | | | |
| SKA 06.04-04.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| ¹ 06.04-04.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/79 | RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD> | 08.00-05.05 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | | |
| | | | | 100 | RFN <EW10J4> | 08.00-05.05 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | | RHR <DW10BTED4/FAP> | 10.03-03.09 | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | | 103 | RFJ <EW10A> | 06.05-03.09 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | |
| | | | | SKA 06.05-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ 06.05-03.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| 105 | RFJ <EW10A> | 05.06-12.10 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | | | | |
| SKA 06.04-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | | | | |
| ¹ 06.04-12.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | | | | | |
| 130 | RFK <EW10J4S> | SKA 10.03-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |

308 [P5]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 81/96 | HNP <EB2ADT>; HNS <EB2ADTS> | 07.21→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
|-----|-----|-------|-----------------------------|--------|---|-----|----------|------|---------------|

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|--|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 07.21 → | 4 | | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 308 [T7/T9] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 60 | HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | 07.13-12.18 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 | |
| | | 81 | HNP <EB2ADT> | 01.18 → | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | HNW <EB2DT M>; HNZ <EB2DT> | TR 01.14-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | TR 01.14-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | 96 | HNS <EB2ADTS> | 06.17 → | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |
| | | | HNW <EB2DTS M>; HNY <EB2DTS> | TR 01.14-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | | TR 01.14-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| 1.4 | 1,4 | 70 | 8FS <EP3> | 09.07-03.10 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.5 | 1,5 | 75/96 | YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | 06.17 → | 4 | | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HV <DV6TED4/FAP>; 9HX <DV6ATED4> | 09.07-03.10 | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 68/73 | BHY <DV6FD>; 9HJ <DV6DTE M>; 9HP <DV6DTE D> | 04.10-12.18 | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 80 | N... <TU5JP4> | 07.08-04.12 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA 07.08-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.08-04.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | 9H... <DV6TED4> | 09.07-03.10 | 4 | | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| | | 80/82/84/85 | BHX <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HG <DV6C M>; 9HR <DV6C> | 03.09-12.18 | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 85 | NFP <EC5> | 07.13-12.20 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA 07.13-12.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.13-12.20 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 85/88 | BH... <DV6FC>; 9HC <DV6C> | 07.13-12.18 | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 88 | 5FS <EP6C>; 5FS <EP6C M>; 5FW <EP6> | 09.07-07.14 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | 92 | 5FA <EP6CDT> | 07.13-12.20 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 99 | 5GL <EP6FDTM B> | 01.16-12.20 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 103/110 | 5FE <EP6CDT M D>; 5FT <EP6DT>; 5FX <EP6DT> | 09.07-01.14 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 110 | 5GX <EP6FDT M D> | 06.14-12.20 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 112-115/120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 09.09-12.20 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 121 | 5GY <EP6FDT M> | 06.14 → | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | 128 | 5FY <EP6DTS> | 03.08-04.10 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 133 | 5GF <EP6FADTXD> | 01.18 → | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | 147 | 5FU <EP6CDTX> | 05.10-11.13 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 151 | 5GT <EP6FDTX> | 11.14-12.18 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | 162-168 | 5GG <EP6FADTX> | 10.17 → | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| 1.8 | 1,6 | 121 | 5GY <EP6FDT M> | 06.14 → | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | RHD <DW10CB PEF DTR> | 05.11-04.15 | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 100-103 | RH... <DW10BTED4>; RHR <DW10BTED4> | 09.07-01.14 | 4 | | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 103 | RFJ <EW10A> | 05.08-04.12 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | 07.08-04.12 | MBE | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | | SKA 07.08-04.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 07.08-04.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | RHF <DW10BTED4> | 03.09-06.11 | 4 | | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 110/120/130/133 | AH... <DW10FC FAP>; AHR <DW10FD>; AHX <DW10FD>; EHZ <DW10FC>; RHE <DW10CTED4 FAP DTR>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 09.09-12.20 | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |

405

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------|--------------------------|-------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 74 | <XU7JP>; <XU7UP> | 10.93-04.06 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 10.93-04.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.93-04.06 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

406 [D8/D9]

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------|--------------------------|-------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 65 | BFZ <XU5JP> | 04.99-06.04 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.99-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.99-06.04 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

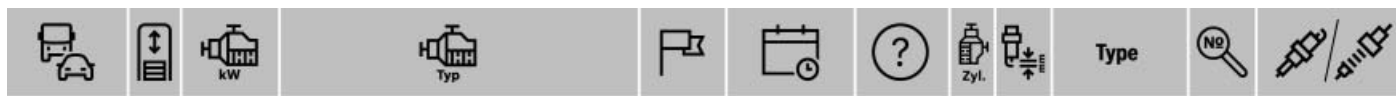


◀ PEUGEOT

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|--|--------------------------|-------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 66/74-76/81-82 | LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; L6A <XU7JP> | 04.99-06.04 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.99-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.99-06.04 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 85 | 6FZ <EW7J4> | | 10.00-06.04 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 10.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 10.00-06.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/79/80 97-99 100 103 | RHS <DW10ATED/FAP>; RHY <DW10TD>; RHZ <DW10ATED> RFV <XU10J4R> RFN <EW10J4> RLZ <EW10D> | 04.99-06.04 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 98 116 | 4HX <DW12TED4> 3FZ <EW12J4> | 03.00-02.05 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 140-143 150 | XFZ <ES9J4> XFX <ES9J4S> | 04.99-02.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.99-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.99-02.05 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 407 | | | | 08.00-02.05 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | 9H... <DV6TED4> Org.-Nr. →10780 Org.-Nr. 10781 → | 05.04-06.06 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 92 | 6FZ <EW7J4> 6FY <EW7A> | 05.04-10.05 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 05.04-10.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 05.04-10.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93-103 100 100-103 100-110 103 110/120 | RH... <DW10BTED4> RFN <EW10J4> RHR <DW10BTED4> RH... <DW10CTED4 FAP> RFJ <EW10A> RHE <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 05.04-02.11 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 116/120 | 3FY <EW12J4/L5>; 3FZ <EW12J4> | 05.04-06.09 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 | |
| | | | | SKA 05.04-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 05.04-06.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 150 | UHZ <DT17TED4> | 05.06-07.10 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 150 | UHZ <DT17TED4> | 10.05-06.09 | 6 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------------|---|--------------------------|-------------|-----|--------------|---------------|---------------------|
| 3.0 | 3,0 | 155 | XFV <ES9A> | 05.04-06.09 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | | | SKA 05.04-06.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | 177 | X8Z <DT20C> | 07.09-12.11 | | 6 | | 198 | ▲ 0 250 603 004 |
| 505 | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | AHX <DW10FD> | 01.13-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 508 | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 05.20→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 0 242 140 567 |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 05.18→ | | 4 | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 82/84/85 | BHX <DV6FC>; 9H... <DV6C> | 10.10-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 85 | 5FH <EP6C> | 11.10-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 0 242 129 512 |
| | | 88 | BHZ <DV6FC> | 10.14-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | 5FS <EP6C> | 10.10-12.18 | | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 0 242 129 512 |
| | | 110 | 5FN <EP6CDT> | 11.10-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 0 242 135 518 |
| | | | 5GX <EP6FDT MD> | 03.14→ | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 0 242 145 607 |
| | | 115/120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 11.10-12.18 | | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 0 242 135 518 |
| | | 120/121 | 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 03.14→ | | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 0 242 145 607 |
| | | 133/165 | 5GF <EP6FADTXD>; 5GG <EP6FADTX> | 05.18→ | | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 0 242 140 521 |
| 2.0 | 2,0 | 100 | AHS <DW10FD> | 01.13-12.18 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 100-103 | RH... <DW10BTED4> | 10.10-12.18 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 100-103/110/120-147 | AHR <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; EHY <DW10FCC>; EHZ <DW10FC>; RH... <DW10CTED4 FAP>; RHC <DW10CTED4/HYbrid>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 10.10→ | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 2.2 | 2,2 | 150 | 4HL <DW12C> | 10.10-12.18 | | 4 | | 236 | ■ 0 250 404 002 |
| 607 [Z8/Z9] | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 79/80 | RHS <DW10ATED/FAP>; RHZ <DW10ATED> | 03.00-12.07 | | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 03.00-11.04 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 0 242 230 602 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 0 242 229 797 |
| | | | | SKA 03.00-11.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 03.00-11.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | | RH... <DW10BTED4> | 03.06-12.09 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| 2.2 | 2,2 | 98 | 4HX <DW12TED4> | 03.00-11.04 | | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | | | 12.04-12.07 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 116 | 3FZ <EW12J4> | 03.00-12.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 0 242 229 630 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 0 242 230 602 |
| | | | | SKA 03.00-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 03.00-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | 120 | 3FY <EW12J4> | 09.05-12.07 | | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 09.05-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.05-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | 125 | 4H... <DW12BTED4> | 05.06-04.09 | | 4 | | 210 | ■ 0 250 203 012 |
| 2.7 | 2,7 | 150 | UHZ <DT17TED4> | 12.04-12.10 | | 6 | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| 3.0 | 3,0 | 152-154/155 | XFV <ES9A>; XFX <ES9J4S> | 03.00-01.09 | | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 0 242 229 708 |
| | | | | SKA 03.00-01.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| 806 | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 73 | LFW <XU7JP> | 07.95-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 07.95-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.95-08.02 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 66-68 | DHX <XUD9TE>; D8B <XUD9TE> | 12.94-08.02 | | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 |
| 2.0 | 2,0 | 80/81 | RHW <DW10ATED4/L4>; RHZ <DW10ATED> | 08.99-08.02 | | 4 | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | 89-90 | RFU <XU10J2> | 06.94-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.94-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.94-08.02 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 09.00-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 0 242 230 602 |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 0 242 229 797 |
| | | | | SKA 09.00-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 09.00-08.02 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ PEUGEOT

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|--------------------------|----------|-----|----------|---------------|--------------------|
| 2.0 | 2,0 | 108-110 | RGX <XU10J2TE> | 06.94-08.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.94-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.94-08.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | | | WI5 | | | | |

807

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------------|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 81 | RH... <DW10ATED4/FAP> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 06.03-12.06 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | | RHW <DW10ATED4> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 06.03-12.06 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 88 | RHK <DW10UTED4> | 03.06-05.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 100 | RFN <EW10J4> | 06.02-05.06 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | RHD <DW10CB PEF DTR> | 06.10-12.13 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | RHR <DW10BTED4> | 06.06-05.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 103 | RFJ <EW10A> | 10.05-05.10 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | | SKA 10.05-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 10.05-05.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | 120 | RHH <DW10CTED4 FAP> | 06.10-12.13 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------------|--------------------------|---------|-----|---------|---------------|---------------------|
| 2.2 | 2,2 | 94 | 4HW <DW12TED4/FAP> | | | | | | |
| | | | Org.-Nr. →9666 | 06.02-05.03 | 4 | | | 013 | ■ 0 250 202 032 |
| | | | Org.-Nr. 9667→ | 06.03-07.06 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 116 | 3FZ <EW12J4> | 06.02-05.06 | 4 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 06.02-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 06.02-05.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | 120-125 | 4H... <DW12BTED4> | 09.07-05.10 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------|-----------------|---------|-----|--------------|---------------|---------------------|
| 3.0 | 2,9 | 152 | XFW <ES9J4S> | 06.02-05.06 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | | | SKA 06.02-05.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |

1007

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------------------------|--------------------------|----------|-----|----------|---------------|--------------------|
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8HX <DV4TD>; 8HZ <DV4TD/CEE2000> | 04.05-01.09 | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 |
| | | 54 | KFV <TU3A/L5>; KJV <TU3JP> | 04.05-02.11 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 04.05-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.05-02.11 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | | | WI5 | | | | |
| | | 65 | KFU <ET3J4> | 10.05-08.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | SKA 10.05-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 0 242 135 517 |

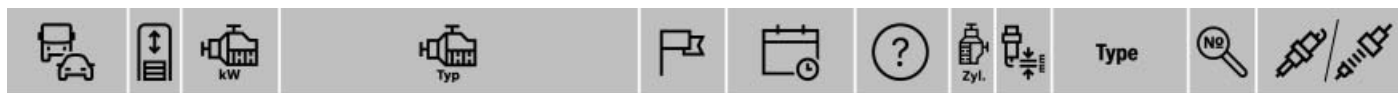
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | NFU <TU5JP4> | 04.05-02.11 | 4 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | | | SKA 04.05-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 04.05-02.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 0 242 236 578 |
| | | | 9HZ <DV6TED4> | 03.07-02.11 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |

2008

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|----------------|-----|-----|---------------|---------------|--------------------|
| 1.2 | 1,2 | 60 | HMR <EB2FA>; HMZ <EB2>; HMZ <EB2F> | 03.13-12.20 | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 |
| | | 75/81 | HN... <EB2ADTD>; HNP <EB2ADT> | 08.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | 81 | HNV <EB2DT M>; HNZ <EB2DT> | 02.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 0 242 145 535 |
| | | 96 | HN... <EB2ADTS>; HNS <EB2ADTS> | 04.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | | HNY <EB2DTS> | TR 04.15-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 0 242 145 535 |
| | | | | TR 04.15-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 0 242 135 518 |
| | | 115 | HN... <EB2ADTX> | 10.19→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 8H... <DV4C> | 03.13-12.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 1.5 | 1,5 | 75/81/88/96 | YHS <DV5RCE>; YHX <DV5RCd>; YHY <DV5RD>; YHZ <DV5RC> | 03.18→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 55/68/73 | BHW <DV6FE>; BHY <DV6FD>; 9HP <DV6DTEd> | 03.13-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | 84/85 | BHX <DV6FC>; 9HD <DV6C> | 03.13-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | NFP <EC5 F> | 02.17→ | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 |
| | | 88 | BHZ <DV6FC> | 03.14-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | 5FS <EP6C> | 03.13-12.17 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 |
| | | 120 | 5GY <EP6FDT M> | 01.17-12.20 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| 3008 | | | | | | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------------------------|--|-------------------------|--|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----|
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 10.17→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | HNW <EB2DTS M> | FR 06.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR 06.17-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | HNY <EB2DTS> | 02.15-12.16 | | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 | |
| | | | | FR 07.16-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR 07.16-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 10.17→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 73 | BHY <DV6FD> | 07.16-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 80 | 9HZ <DV6TED4/FAP> | 05.09-12.16 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | 82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 11.09-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | 88 | 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | 05.09-12.16 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | | 110 | 5FE <EP6CDT MD>; 5FX <EP6DT> | 05.09-12.16 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | | 5GX <EP6FDT MD> | 10.16→ | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | 115-121 | 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 05.09-12.16 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | 120-121 | 5GW <EP6FDT>; 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 09.13-12.18 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | 133 | 5GF <EP6FADTXD> | 08.18→ | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | | 2.0 | 2,0 | 100/110/114-147 | AH... <DW10FD>; AHR <DW10FD>; AHS <DW10FD>; AHV <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; EHZ <DW10FC>; RHC <DW10CTED4/Hybrid>; RHD <DW10CB PEF DTR>; RHE <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 05.09→ | 4 | | | 230 |
| 4007 | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 115 | 4HK <DW12ME5>; 4HN <DW12METED4 /FAP> | 09.07-11.12 | 4 | | | 210 | ■ 0 250 203 012 | | |
| 4008 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82/84 | 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 03.12-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 1.8 | 1,8 | 103/110 | 6HZ <4N13 MMC> | 03.12-12.18 | 4 | | | 251 | ▲ F 01G 004 031 | | |
| 2.0 | 2,0 | 110-113 | AF... <4B11 MMC> | 03.12-12.18 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 5008 | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | HNS <EB2ADTS> | 01.18→ | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | | |
| | | | HNW <EB2DTS M> | FR 06.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR 06.17-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | HNY <EB2DTS> | 02.15-12.17 | | 3 | 0,8 | ZR 6 SPP 3320 | 8174 | 0 242 140 543 | |
| | | | | FR 01.17-12.18 | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 | |
| | | | | TR 01.17-12.18 | | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| 1.5 | 1,5 | 96 | YHZ <DV5RC> | 10.17→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 73 | BHY <DV6FD> | 01.17-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| | | | 80 | 9HZ... <DV6TED4/FAP> | 09.09-12.10 | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | | 82/84/85/88 | BHX <DV6FC>; BHZ <DV6FC>; 9HD <DV6C>; 9HR <DV6C> | 11.09-12.18 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | | 88 | 5FS <EP6C>; 5FW <EP6> | 09.09-12.17 | 4 | 1,0 | ZQR 8 SI 302 | 9750 | 0 242 129 512 | |
| | | | 110 | 5FE <EP6CDT MD> | 09.12-12.17 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | | 5GX <EP6FDT MD> | 01.17→ | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | 115/120 | 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT> | 09.09-12.17 | 4 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 | |
| | | | 120/121 | 5GY <EP6FDT M>; 5GZ <EP6FDT> | 09.13-12.18 | 4 | 0,8 | ZR5SI332 | 9786 | 0 242 145 607 | |
| | | | 133 | 5GF <EP6FADTXD> | 08.18→ | 4 | 0,7 | ZR 6 SII 3320 | 96346 | 0 242 140 521 | |
| | | | 2.0 | 2,0 | 100/110-113/120/130/133 | AHR <DW10FD>; AHS <DW10FD>; AHV <DW10FD>; AHW <DW10FC FAP>; AHX <DW10FD>; EHZ <DW10FC>; RHD <DW10CB PEF DTR>; RHE <DW10CTED4 FAP>; RHH <DW10CTED4 FAP> | 09.09→ | 4 | | | 230 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





PIAGGIO

| Porter | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|-------------|--|---|-----|---------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 33 | | 02.93-12.06 | | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | |
| | | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 48 | HC | 01.09-12.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 01.09-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ | 01.09-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

PLYMOUTH

| Prowler | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---------|-------------|--|---|-----|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 157/186 | EGE;EGG | 01.96-12.01 | | 6 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 01.96-12.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | ¹ | 01.96-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

POLESTAR

| Polestar 1 | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|-----|--------|--|---|-----|---------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 227-448 | ... | 09.19→ | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

PONTIAC

| Bonneville | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|-------|-------------|--|---|-----|---------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.8 | 3,8 | 153 | L36 | 09.99-05.05 | | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | | | | | |
| | | 179 | L67 | 09.99-08.03 | | 6 | 1,5 | HR 9 KII 33 Y | 9601 | 0 242 225 659 | | | | | |
| Firebird | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.7 | 5,7 | 228-235 | LS1 | 09.99-08.02 | | 8 | 0,8 | HR 9 BC+ | 7975 | 0 242 225 622 | | | | | |
| Montana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | 3,4 | 138 | LA1 | 09.98-08.05 | | 6 | 1,5 | HR 9 DCY+ | 7980 | 0 242 225 623 | | | | | |
| Solstice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 194 | 5LNF | 09.06-08.09 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | | | | |
| Vibe | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92/97 | 1ZZFE | 09.02-08.08 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | | | |
| | | | | | | | | SKA | 09.02-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | ¹ | 09.02-08.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

PORSCHE

| Boxster [718] | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|----------------------------------|-------------|--|---|-----|----------------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 184/220 | MDD.PA <MA2.20>; MDD.PB <MA2.20> | 03.16→ | | 4 | 0,7 | ZR 5 NPP 332 SBP8124 | 0 242 145 552 | |
| Boxster [981] | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 195 | MA1.22 | 04.12-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 3.4 | 3,4 | 232/243 | MA1.23 | 04.12-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 3.8 | 3,8 | 276 | MDB.XA | 07.15-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| Boxster [986/987] | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 162/168 | M96.22; M96.23 | 09.99-08.04 | | 6 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | 176/180 | M96.25; M97.20 | 09.04-12.08 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| 2.9 | 2,9 | 188-193 | MA1.20 | 02.09-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|---------------------|---|--------|-----------------|-----|---|-----|----------------------|-------|-----------------|
| 3.2 | 3,2 | 185/191-196 | M96.21; M96.24 | | 09.99-08.04 | | 6 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | 206 | M96.26 | | 09.04-08.06 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| 3.4 | 3,4 | 217-223 | M97.21; M97.22 | | 09.06-08.08 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 228-231/235 | MA1.21; MA1.21C | | 09.08-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| Cayenne [92A/9PA/9YA] | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 155/176/180/184/193 | MCN.RB <D50>; MCR.CA <D43>; MCR.CB <D51, D59>; MCV.VA <DD7>; MCV.VB <D51>; MCV.VC <D1V>; M05.9D; M05.9E | | 09.08-08.19 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 245 | MCG.... <D19>; MCJ.T <D11>; M06.EC | | 09.10-05.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.2 | 3,2 | 184 | M02.2Y | | 09.02-01.07 | | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| 3.6 | 3,6 | 213 | M55.01 | | 02.07-09.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| | | 309/324 | MCU.RA <DU2>; MCX.ZA <DU3> | | 09.14-05.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 7432 | 0 242 245 585 |
| 4.2 | 4,1 | 283 | MCU.DC <DD8> | | 09.14-05.18 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 4,2 | 281-285 | MCU.DB | 09.12-08.14 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 4.5 | 4,5 | 250 | M48.00 | | 09.02-01.07 | | 8 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | 331/368/383 | M48.50 | | RUS 09.02-01.07 | | 8 | 0,8 | FR 6 DPP 332 | 8150 | 0 242 240 628 |
| | | | | | RUS 09.02-01.07 | W12 | 8 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| 4.8 | 4,8 | 283/294/298/309 | M48.01; M48.01G; M48.02 <D6V> | | 02.07-08.14 | | 8 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | 368-411/419 | MCF.TB <DT1>; MCY.XA <DT5>; M48.51; M48.51T; M48.52 <D58> | | 08.08-05.18 | | 8 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| Cayman [718C] | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 184/220 | MDD.PA <MA2.20>; MDD.PB <MA2.20> | | 09.16→ | | 4 | 0,7 | ZR 5 NPP 332 SBP8124 | | 0 242 145 552 |
| Cayman [981C/987C] | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 180 | M97.20 | | 09.06-01.09 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 195-202 | MA1.22 | | 03.13-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 2.9 | 2,9 | 195 | MA1.20C | | 02.09-12.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 3.4 | 3,4 | 217/223 | M97.21; M97.22 | | 11.05-01.09 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 232-239/250 | MA1.23 | | 03.13-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | 235/243 | MA1.21C | | 02.09-12.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 3.8 | 3,8 | 283 | MDB.XA | | 01.15-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| Macan [95B] | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 174-185 | MCN.CC <DM0>; MCY.NA <DM0>; MCY.NB <DQ5>; MCY.PA <DQ5> | | 09.14-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 3.0 | 3,0 | 155/176/180/184/190 | MCD.UD <D43>; MCN.RB <D50>; MCP.NB <D50>; MCT.BA <DD7>; MCT.BB <D1V>; MCT.BC | | 03.14-08.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 250/265 | MCT.MA <DU0>; MDC.NA <D4A> | | 03.14-08.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 7432 | 0 242 245 585 |
| 3.6 | 3,6 | 294/324 | MCT.LA <DU1>; MDH.KA <DU2/DU3> | | 03.14-08.18 | | 6 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 7432 | 0 242 245 585 |
| Panamera [970/971] | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 155/185/221 | MCR.CB <D51, D59>; MCR.CC <D51, D59>; MCW.JA <DJ5> | | 08.11-10.16 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 235 | MCW.F... | | 09.13-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 7432 | 0 242 245 585 |
| | | 245 | MCG.... <D19> | | 06.11-10.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 309 | MCW.DA | | 07.13-10.16 | | 6 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 7432 | 0 242 245 585 |
| 3.6 | 3,6 | 220-228 | MC...; M46.20; M46.40 | | 05.10-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 4.8 | 4,8 | 294/316/324 | MCX...; M48.20; M48.40 | | 03.09-08.16 | | 8 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | 368/382/404/419/420 | MCW.BA; MCW.CA; M48.70 | | 03.09-10.16 | | 8 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| 911 [991] | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 272/309/331 | MDC.HA <MA02.02>; MDC.JA; MDC.KA <MA02.01> | | 11.15-12.19 | | 6 | 0,7 | ZR 5 NPP 332 SBP8124 | | 0 242 145 552 |
| 3.4 | 3,4 | 257 | MA1.04 | | 12.11-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| 3.8 | 3,8 | | MDB.CA | | 09.16-08.19 | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| | | 294-316 | MA1.03 | | 11.11-08.16 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ PORSCHE

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------|--------------------------|--|-------------|-----|---|-----|---------------------|--------------|----------------------|
| 3.8 | 3,8 | 383/412 | MA1.71 | | 09.13→ | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| | | 397 | MDA.BA | | 12.15-05.20 | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| | | 427-446 | MDB.CA | | 12.15-05.20 | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| | | 446/515 | MDB.CB; MDH.NA | | 07.17-05.20 | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| 911 [996] | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | 3,4 | 220/235 | M96.02; M96.04 | | 08.98-08.02 | | 6 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| 3.6 | 3,6 | | M96.03 | | 09.01-08.02 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 235 | M96.03 | | 09.01-08.05 | | 6 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | | | | | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 235-239 | M96.03 | | 09.01-08.05 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 254-257 | M96.03 | | 06.02-07.04 | | 6 | 1,6 | FGR 6 KQE | 7413 | 0 242 240 587 |
| | | 265 | M96.76 | | 03.99-08.01 | | 6 | 0,8 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 |
| | | 280 | M96.79 | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 999 170 195 90 | | 10.03-09.05 | | 6 | 0,8 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 |
| | | 309/331/340-360 | M96.70; M96.70E; M96.70S | | 06.00-09.05 | | 6 | 0,8 | FR 6 LDC | 7410 | 0 242 240 566 |
| 911 [997] | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | 3,6 | 235-239 | M96.05 | | 07.04-05.08 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 254 | MA1.02 | | 06.08-09.12 | ERL | 6 | 1,6 | FGR 4 NQE04 | 7455 | 0 242 250 518 |
| | | | | | | LEN | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | | Teilenr. 99917013090 | | 06.08-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | | Teilenr. 99917023290 | | 06.08-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 4 NQE04 | 7455 | 0 242 250 518 |
| | | 353 | M97.70 | | 03.06-08.09 | | 6 | 0,7 | FR 6 DPP 332 | 8150 | 0 242 240 628 |
| | | 390 | M97.70S | | 09.07-08.09 | | 6 | 0,7 | FR 6 DPP 332 | 8150 | 0 242 240 628 |
| | | 456 | M97.70 | | 09.10-08.11 | | 6 | 0,7 | FR 6 DPP 332 | 8150 | 0 242 240 628 |
| 3.8 | 3,8 | | MA1.71 | | 09.13→ | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |
| | | 261 | M97.01 | | 07.04-05.08 | | 6 | 1,6 | FGR5KQE0 | 79173 | 0 242 245 590 |
| | | 283 | MA1.01 | | 06.08-09.12 | ERL | 6 | 1,6 | FGR 4 NQE04 | 7455 | 0 242 250 518 |
| | | | | | | LEN | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | 300 | MA1.01 | | 10.09-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 4 NQE04 | 7455 | 0 242 250 518 |
| | | | | | 10.10-09.12 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | | MA1.01S | | 10.10-09.11 | | 6 | 1,6 | FGR 5 NQE 04 | 79077 | 0 242 245 581 |
| | | 368/390 | MA1.70 | | 10.09-08.13 | | 6 | 0,7 | FR 6 NPP 332 | 8189 | 0 242 240 637 |

PROTON

Arena

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | 4G15 | | 01.01-04.12 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |

GEN2

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|---------------|--|--------|--|---|-----|------------------|--------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 70 | S4PE <Campro> | | 02.04→ | | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 |
| 1.6 | 1,6 | 82 | S4PH | | 02.04→ | | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 |

Persona

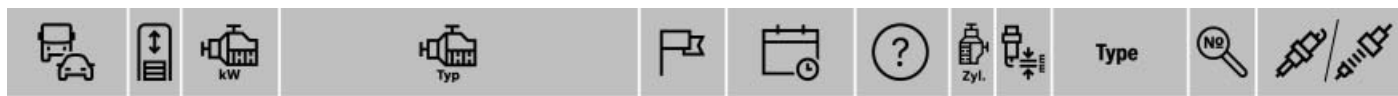
| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|-----------------|--|---------------------|--------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | 4G15 <Euro 2> | | 12.95→ | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | | | | SKA 12.95→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 12.95→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.8 | 1,8 | 85 | 4G93; 4G93 SOHC | | 12.95→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | SKA 12.95→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 12.95→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.0 | 2,0 | 50/60 | 4D68 | | 12.95→ | | 4 | | | 304 | 0 250 202 149 |

Satria

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----|------|--|---------------------|--------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 55 | 4G13 | | 03.96→ | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | | SKA 03.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | | ¹ 03.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|----------------------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 | 03.96 → | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| 1.5 | 1,5 | 60-68 | 4G15 | 05.96 → | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ 05.96 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | 4G92 | 03.95 → | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.95 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.95 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Savvy

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|---------|---|-----|----------|-------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 55 | D4F <MPI SOHC> | 06.05 → | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
|-----|-----|----|----------------|---------|---|-----|----------|-------|---------------|

Waja

| | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|----|-----------------|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 76 | S4PH 4G18 S4 | 02.07 → | 4 | 1,1 | HR 7 DCX+ | 79012 | 0 242 236 560 |
| | | | | 09.00 → | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 09.00 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| ¹ 09.00 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------------------|---------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 88 | MOT F4P-260; MOT F4P-261 | 03.02 → | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|----|--------------------------|---------|---|-----|----------|------|---------------|

Wira

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------|------|----------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 60 | 4G13 | 05.00-02.04 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 05.00-02.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| ¹ 05.00-02.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63-66 | 4G15 | 05.93-06.01 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | 64-66 | 4G15 | 08.00 → | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | SKA 08.00 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| ¹ 08.00 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82-83 | 4G92 | 09.95 → | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 09.95 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.95 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

RENAULT**Alaskan**

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.3 | 2,3 | 120/140 | M9T 2...; M9T 260 | 11.17-12.21 | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
|-----|-----|---------|-------------------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

Arkana

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------|-------------|---------|-----|-------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 116 | H5H 490 | 04.21 → | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 1.4 | 1,3 | 103 | H5H 490 | 11.20 → | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 115 | 1,6 | 84 | H4M 44... | 08.19 → | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | SKA 08.19 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 |
| 150 | 1,3 | 110 | H5H 4... | 08.19 → | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

Avantime

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------------------|-----------------|---------|-----|--------------|---------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 120 | F4R 760; F4R 761; F4R 769 | 09.01-12.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA 09.01-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| 2.2 | 2,2 | 110 | G9T 712 | 12.01-12.03 | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| 3.0 | 3,0 | 152 | L7X 720; L7X 721; L7X 722 | 09.01-12.03 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | 0 242 229 708 |
| | | | | SKA 09.01-12.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 |

Captur

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------------------|----------------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 400; H4B 408 | 01.13-12.19 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.2 | 1,2 | 88 | H5F 4...; H5F 403 | 01.13-12.21 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.3 | 1,3 | 96/103/ 110/113 | H5H 4...; H5H 450; H5H 490 | 05.18 → | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|--|-------------|--------------|---------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | K9K 62...; K9K 63...; K9K 608; K9K 609; K9K 830; K9K 838 | 01.13→ | 4 | | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 70/85 | K9K 8... | 10.19→ | 4 | | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | |
| | | 81 | K9K 646 | 02.15-12.19 | 4 | | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 67-116 | H4M 630 | 08.20→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | | 9620 | 0 242 129 514 | |
| | | 85 | H4M 751 | 01.18-12.21 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | SKA | 01.18-12.21 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| Clio I | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 47 | F8Q 732 | 03.96→ | BER | 4 | | | 020 | ■ 0 250 202 024 | |
| Clio II | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 52 | D4D | 06.00-01.05 | 4 | 0,9 | VR 6 NE | 79161 | 0 242 140 530 | | |
| 1.2 | 1,2 | 54 | D4F-728 | 07.07-11.11 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | 55 | D4F | 06.99-04.08 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | SKA | 06.99-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.5 | 1,5 | 48 | K9K 700 | 06.03→ | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | K7M | 09.99-12.02 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 09.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 09.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 74 | K7M 746 | 06.99-04.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | 81 | K4M; K4M 740 | 06.99-12.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | SKA | 06.99-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 06.99-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| Clio II [BB/CB/SB] | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | D7D 760 | 03.99-11.04 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | 50 | D4D 700 | 06.01-11.04 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | SKA | 06.01-11.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.2 | 1,2 | 43 | D7F 720; D7F 722 | 03.98-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | D7F 726 | SKA | 10.99-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 10.99-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | Teilenr. 7700500168 | 10.99-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | Teilenr. 8200307688 | 10.99-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | D7F 744 | 03.98-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | D7F 746 | 03.98-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | SKA | 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 43/44 | D7F 764; D7F 766 | 03.98-12.14 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 03.98-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.98-12.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 55 | D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728 | 03.00→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | SKA | 03.00-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | E7J 634; E7J 635; E7J 780 | 03.98-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | SKA | 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | K7J 700 | 10.00-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 10.00-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 10.00-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|-------------------------------------|--|--------------------------|------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 70-72 | K4J 71...; K4J 710; K4J 711; K4J 713 | 10.99-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 10.99-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.99-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 47/48/50/ 60/62/74 | K9K 700; K9K 702; K9K 704; K9K 710; K9K 712; K9K 714; K9K 716; K9K 718; K9K 740 | 06.01-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | K4M 736; K4M 742; K4M 744; K4M 745; K4M 746 | 10.99-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 10.99-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.99-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 03.98-10.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 7M 744; K7M 745 | | 03.98-10.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 03.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 66-81 | K4M 708; K4M 740; K4M 743; K4M 748 | 06.98-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 06.98-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.98-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 47-48 | F8Q 630 F8Q 632 F8Q 662 | 03.98-10.07 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | |
| | | | | 03.99-10.07 | 4 | | | 011 | ■ 0 250 202 129 | |
| | | | | 03.98-10.07 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | |
| | | | | 59 | F9Q 780; F9Q 782 | 03.99-10.07 | 4 | | | 224 |
| 2.0 | 2,0 | 124 124-132 | F4R 730 F4R 732; F4R 736; F4R 738 | SKA 03.99-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | 06.01-10.07 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 06.01-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Clio III (BR/CR/KR) | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,1 | 74 | D4F 78... | 08.07-12.15 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |
| | | | | 06.05-12.15 | KZO | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| | 1,2 | 48/55 | D4F 740 | KZO | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 06.05-12.15 | BGB,KZO, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | 55/57,5 | D4F 7...; D4F 742; D4F 764 | 06.05-12.15 | 4 | 0,9 | VR 6 NE | 79161 | 0 242 140 530 | |
| 1.4 | 1,4 | 72 | K4J 780 | 06.05-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 06.05-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.05-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 50 55/65 63/65 76/78 78 | K9K 752; K9K 762; K9K 768 K9K 770 K9K 750; K9K 760; K9K 766 K9K 772 K9K 7... | 06.05-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | 11.10-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | | 06.05-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | 03.06-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | 08.07-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | 08.07-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | | 06.05-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | 06.05-12.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | SKA 06.05-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | ¹ 06.05-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.6 | 1,6 | 65/82 | K4M 800; K4M 801; K4M 804 | 06.05-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 06.05-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 06.05-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 08.07-01.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 09.09-12.15 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | SKA 08.07-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ 08.07-01.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 2.0 | 2,0 | 102 145/147,5 | M4R 700; M4R 701 F4R 830; F4R 832 | 06.05-12.15 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | |
| | | | | 12.05-12.15 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Clio IV | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 54 | D4F 740 | 06.15-12.19 | KZO | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| | | | | | KZO | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | 06.15-12.19 | BGB,KZO, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | | SKA 06.15-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

Clio IV (BH/BK)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 55 | K9K 638 | 06.18-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
|-----|-----|----|---------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|

Clio IV (BH/KH)

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|-----------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 0.9 | 0,9 | 56/66 | H4B 400; H4B 408 | 05.12-06.22 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.2 | 1,2 | 54/55 | D4F 740; D4F 744 | 05.12-06.22 | KZO | 4 | 0,6 | VR 8 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| | | | | | KZO | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | SKA 05.12-06.22 | BGB, KZO, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | 87/88 | H5F 4...; H5F 403 | 01.13-06.22 | | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.5 | 1,5 | 55/63/66/81 | K9K 6...; K9K 60...; K9K 62...; K9K 63...; K9K 612; K9K 628; K9K 638; K9K 646; K9K 830 | 05.12-12.19 | | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |

Clio V

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|--------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 74 | K9K 87... | 11.21→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
|-----|-----|----|-----------|--------|---|--|--|-----|-----------------|

Clio V (B7)

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|----------|--------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.3 | 1,3 | 96 | H5H 4... | 06.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 1.5 | 1,5 | 63/85 | K9K 8... | 06.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| 1.6 | 1,6 | 67-103 | H4M 630 | 07.20→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |

Dokker

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|---------------------|---------------|-----|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | K9K 612 | 12.13→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 61 | K7M 812 | 01.15→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 01.15→ | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.15→ | BGB, ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Duster

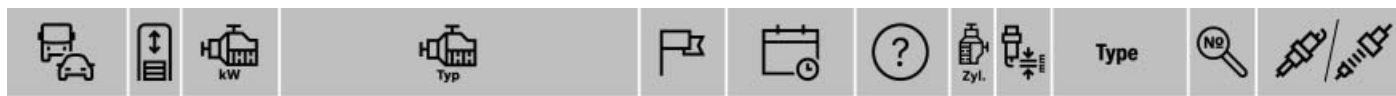
| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------|-------------------------------------|--------------------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| SCe 115 | 1,6 | 84 | H4M... | 01.18→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 01.18→ | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.2 | 1,2 | 92 | H5F 404 | 09.13-12.18 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.3 | 1,3 | 110 | H5H 460 | 11.21→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| 1.5 | 1,5 | 62 | K9K 894 | 07.10→ | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 63 | K9K 796 | 06.11-12.18 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | 66 | K9K 612 | 09.13-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | K9K 892 | 06.11→ | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | K9K 894 | 03.12-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 80 | K9K 657; K9K 658 | 08.19→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | K9K 858 | 09.13-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | 81 | K9K 858 | 07.12→ | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | K9K 884; K9K 886 | 03.12→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 75/77 | K4M 6...; K4M 606; K4M 690; K4M 696 | 03.12-12.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.12-12.18 | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.12-12.18 | BGB, ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 77 | K4M 842 | 09.13-12.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 09.13-12.18 | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.13-12.18 | BGB, ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 81 | K4M-690 | 10.11→ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | 81-86 | K4M 842 | 03.17→ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | 84 | H4M... | 01.18→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 01.18→ | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | H4M 738 | 05.15→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.0 | 2,0 | 99-105 | F4R 40... | 03.12-12.18 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.12-12.18 | BGB, WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.12-12.18 | BGB, ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 105 | F4R 410 | 10.18→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | F4R-400 | 10.11→ | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | |

Espace III

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|-------------|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 72 | F9Q 720 | 02.99-10.02 | 4 | | | 014 | ■ 0 250 202 025 |
| | | | F9Q 722 | 10.99-10.02 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|----------------|---|--------------|-------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 83,5 | F3R 742 | ¹ | 02.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | F3R 768; F3R 769 | | 10.96-10.02 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 10.96-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 10.96-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | 102-103 | | F4R 700; F4R 701 | | 10.98-10.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 10.98-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.2 | 2,2 | 83 | G8T 714 | | 10.96-10.02 | BER | 4 | | | 014 | ■ 0 250 202 025 |
| | | | G8T 716 | | 10.96-10.02 | | 4 | | | 014 | ■ 0 250 202 025 |
| | | 85-95 | G9T... | | 07.00-10.02 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| 3.0 | 3,0 | 123 | Z7X 775 | | 10.96-10.02 | | 6 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 10.96-10.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.96-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 140 | | L7X 727 | | 10.98-10.02 | | 6 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 10.98-10.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Espace IV | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 85-88 | F9Q 680; F9Q 820; F9Q 826 | | 11.02-12.15 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| 2.0 | 2,0 | 96/127 | M9R 8... | | 01.12-12.15 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 100 | F4R 790 | | 11.02-01.10 | | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 11.02-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | F4R 791 | | 11.02-01.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 11.02-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | F4R 792 | | 07.04-12.15 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 07.04-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.04-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110 | M9R 7...; M9R 81... | | 04.06-12.15 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 120/123-125 | F4R 794; F4R 795; F4R 796; F4R 797 | | 11.02-12.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 11.02-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 125 | F4R 896; F4R 897 | | 06.05-12.15 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 127 | M9R 760 | | 09.06-12.15 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | M9R 761; M9R 812 | | 05.05-12.15 | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| 2.2 | 2,2 | 102/110 | G9T 642; G9T 645; G9T 742; G9T 743 | | 11.02-12.15 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| 3.5 | 3,5 | 177 | V4Y 711; V4Y 715 | | 11.02-12.15 | WI6 | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA | 11.02-12.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 11.02-12.15 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| Espace V | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 96/118 | R9M 409; R9M 452 | | 04.15-12.18 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| Express | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 40 | F8Q-682 | | 07.95-09.02 | BER | 4 | | | 020 | ■ 0 250 202 024 |
| Fluence | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 63/66/70/78/81 | K9K 830; K9K 832; K9K 834; K9K 836; K9K 842 | | 11.09-12.17 | | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | K4M | | 12.10→ | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | K4M 838; K4M 839 | | 11.09-12.16 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 11.09-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 81-85 | H4M 729 | | 11.12-12.16 | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 96 | R9M 402 | | 11.12-12.16 | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 2.0 | 2,0 | 103 | M4R 714; M4R 751 | | 02.10-12.16 | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 132 | F4R 872 | | 11.12→ | | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| Grand Scenic II | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 72 | K4J 740 | | 05.05-04.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.05-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.05-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

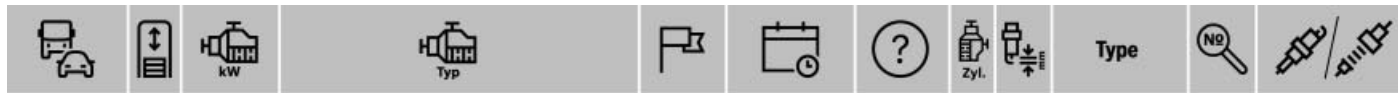


◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|------------------|---|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 74-78 | K9K 73...; K9K 728; K9K 729 | 05.03-04.09 | 4 | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | | |
| 1.6 | 1,6 | 77-83 | K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813 | | 05.03-04.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 05.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 81/85-88/96 | F9Q 8...; F9Q 803; F9Q 804; F9Q 816; F9Q 818 | 05.03-04.09 | 4 | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | | |
| 2.0 | 2,0 | 98-99 | F4R 770; F4R 771 | | 05.03-04.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 05.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 110 | M9R 700 | 12.06-04.09 | 4 | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 |
| | | | | | M9R 721; M9R 722 | 09.04-04.09 | 4 | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 |
| | | | | 120 | F4R 776 | 06.03-04.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| SKA | 06.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| Grand Scenic III | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 85/97 | H5F 40...; H5F 400 | 05.12-12.16 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.4 | 1,4 | 96 | H4J 700 | 05.09-12.16 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | | |
| 1.5 | 1,5 | 63/70/77/81 | K9K...; K9K 6...; K9K 83...; K9K 830; K9K 832 | 05.09-12.16 | 4 | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | | |
| 1.6 | 1,6 | 79 | K4M 866 | | 05.12-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | 05.09-12.16 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 05.09-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.09-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | K4M 866 | 05.09-12.16 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.09-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| ¹ | 05.09-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | 96 | R9M 402; R9M 414 | 03.11-12.16 | 4 | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 96 | F9Q 870; F9Q 872 | 05.09-12.16 | 4 | | 222 | ■ | 0 250 403 013 | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | M4R 711 | 05.09-12.16 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | | |
| | | 110/118 | M9R 610; M9R 615 | 05.09-12.16 | 4 | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | | |
| Grand Scenic IV | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 85/96 | H5F 408 | 11.16-12.19 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.3 | 1,3 | 85/103/120 | H5H 4...; H5H 450 | 01.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K 64...; K9K 500 | 11.16-12.19 | 4 | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | | |
| 1.6 | 1,6 | 96/118 | R9M 409; R9M 452 | 11.16-12.19 | 4 | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | | |
| Kadjar | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 86/96 | H5F 408; H5FF408 | 06.15-12.18 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.3 | 1,3 | 103/116-120 | H5H 4... | | 09.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | |
| | | | | | 06.15-12.18 | 4 | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K 6... | 06.15-12.18 | 4 | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | | |
| | | 85 | K9K 87... | 09.18→ | 4 | | 320 | ◆ | 0 250 403 058 | | |
| 1.6 | 1,6 | 96 | R9M 41... | 06.15-12.18 | 4 | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | | |
| Kango II | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 70/85 | K9K 872 | 06.19-12.21 | 4 | | 320 | ◆ | 0 250 403 058 | | |
| Kangoo I | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | D7D 700; D7D 760 | | 09.98-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | | 02.01-12.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA | 02.01-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.2 | 1,2 | 44 | D7F 710 | | 10.97-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 10.97-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.97-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | D7F 720 | 03.98-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

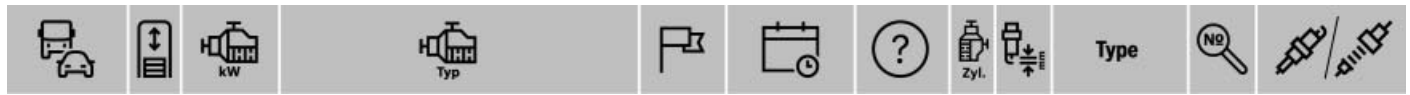


| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|--------------|---------------------------|--------------|-----------------|---------------------------|---|---------------|---------------|--|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----|-----------------|
| 1.2 | 1,2 | 44 | D7F 722 | | 10.97-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | |
| | | | | SKA | 10.97-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | | |
| | | | | ¹ | 10.97-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | | D7F 726 | | 09.98-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | D7F 744 | | 05.00-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | SKA | 05.00-12.07 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | ¹ | 05.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| | | | | | D7F 746 | | 05.00-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | SKA | 05.00-12.07 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | ¹ | 05.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| | | | | | D7F 764; D7F766 | | 03.02-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | SKA | 03.02-12.07 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| | | ¹ | 03.02-12.07 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| | | 55 | D4F 712; D4F 730 | | 05.00-12.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | | | |
| | | | | SKA | 05.00-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | E7J 634; E7J 635; E7J 780 | | 10.97-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| | | | | SKA | 10.97-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | ¹ | 10.97-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | | K7J 700 | | 06.00-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 06.00-12.07 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 06.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | K7J 701 | | 06.00-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 06.00-12.07 | BGB,WI3 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 06.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | 1.5 | 1,5 | 45 | K9K 716 | | 04.05-12.07 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | | | | | | | | 48 | K9K | 01.09-→ | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | | | | 48/50/60/62 | K9K 700; K9K 702; K9K 704; K9K 710; K9K 714; K9K 718 | 05.00-12.07 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 60 | K4M 850 | | 06.05-12.06 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | |
| | | | | | 66 | K7M 746 | | 09.99-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | | | 09.99-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | | | 09.99-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | 70 | K4M 706 | 02.03-→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754 | 06.00-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | SKA | 06.00-12.07 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 06.00-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 40/47 | F8Q; F8Q 662 | | 10.97-10.08 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | | | | | |
| | | | | | 47-48 | F8Q 630 | 10.97-12.07 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | | | |
| | | | | | | F8Q 632 | 01.98-12.07 | 4 | | | 011 | ■ 0 250 202 129 | | | | |
| | | | | | 59-62 | F9Q 780; F9Q 782; F9Q 790 | 09.98-12.07 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| Kangoo II | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 84 | H5F 4...; H5F 400 | | 09.13-12.19 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 50-55 | K9K 802 | | 01.08-12.18 | KZB | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | | |
| | | | | | | KZR | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | | |
| | | | | | 55/66 | K9K 6... | 06.14-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | | | | | K9K 808 | 03.11-12.18 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | | | | 59/85 | K9K 872 | 07.18-12.21 | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 | | | | |
| | | | | | 63 | K9K 800 | 01.08-12.18 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | | | 67-80/81 | K9K 64... | 02.16-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | | |
| | | | | | 76/78 | K9K 804; K9K 806 | 01.08-12.18 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V





◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--------------|---------------------------|-----------------|-----|-----------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | K9K 812 | 01.08-12.18 | KZB | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| | | | | | KZR | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | | |
| | | | | | K9K 816 | 03.11-12.18 | | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | | | K9K 636 | 02.13-12.18 | | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 64 | K7M 750 | 01.08-12.18 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 01.08-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 01.08-12.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 72-78 | K4M 830; K4M 831; K4M 834 | 01.08-12.18 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 01.08-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 01.08-12.18 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 81 | K4M | 01.02-12.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 KII 33 T | 9687 | 0 242 236 595 |
| | | | | ¹ | 01.02-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |

Kangoo III

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------|--------|--|---|--|-----|-----------------|
| 1.3 | 1,5 | 85 | K9K 87... | 07.21→ | | 4 | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| 1.5 | 1,5 | 55/70 | K9K 87... | 07.21→ | | 4 | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |

Koleos

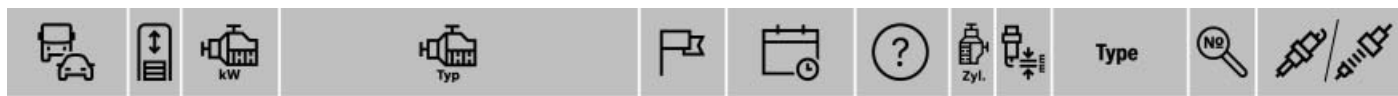
| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 116 | H5H 4... | 08.20→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 96 | R9M 4... | 09.17-12.19 | | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | M9R 832; M9R 833 | 09.08-12.16 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | | | |
| | | | | 127 | M9R 86... | 09.13-12.16 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| | | | | | M9R 830 | 09.08-12.16 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| | | | | 130-135 | M9R 86... | 09.17-12.20 | | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| 2.5 | 2,5 | 126 | 2TR 702 | 09.08-12.16 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| | | | | 2.5 | 126 | 2TR 700 | 09.08-12.16 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| | | | | | 126 | 2TR 707 | 09.17→ | | 4 | 1,0 | VR 7 TII 35 U | 9695 | 0 242 135 531 |

Laguna I

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------------|--|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 79 | K4M720 | 05.98-02.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 05.98-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 05.98-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.8 | 1,8 | 66-70 | F3P 670; F3P 674; F3P 676; F3P 678; F3P 720; F3P 724 | 01.94-03.01 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | |
| | | | | SKA | 01.94-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 01.94-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 88 | F4P 760 | 04.98-02.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 04.98-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ | 04.98-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 72 | F9Q 710 | 09.99-02.01 | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| | | | | | F9Q 716 | 03.98-02.01 | | 4 | | 014 | ■ 0 250 202 025 | |
| | | | | 72/80 | F9Q 717; F9Q 718 | 04.99-02.01 | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 83-85 | F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769 | 01.94-02.01 | | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | |
| | | | | SKA | 01.94-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 01.94-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 100/102/ 103 | F4R 780; N7Q 700; N7Q 704 | 09.95-02.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | SKA | 09.95-02.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| ¹ | 09.95-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 61-63/83- 85 | G8T 752; G8T 760; G8T 792; G8T 794 | 09.95-02.01 | | 4 | | 014 | ■ 0 250 202 025 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| 3.0 | 3,0 | 123-125 | Z7X 760; Z7X 765; Z7X 767 | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------------|---|--------------------------|--------------|-----|--------------|---------------|-------|---------------|--|
| | | | | 01.94-02.01 | 6 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 01.94-02.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 01.94-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 143 | L7X 700; L7X 701 | SKA 03.97-02.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.97-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Laguna II | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 79 | K4M 710; K4M 711 | | | | | | | | |
| | | | | 03.01-09.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 03.01-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | K4M 714 | 03.01-09.07 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | 82 | K4M 716 | 01.05-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 01.05-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 01.05-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.8 | 1,8 | 85/88/89 | F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775 | 03.01-09.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 03.01-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.9 | 1,9 | 68/74-79/81-96 | F9Q 650; F9Q 664; F9Q 670; F9Q 674; F9Q 750; F9Q 752; F9Q 754; F9Q 758; F9Q 759 | 03.01-09.07 | 4 | | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 99/103 | F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715 | 03.01-09.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 03.01-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 103 | F5R 700; F5R 701 | 03.01-09.07 | WI6 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| | | | | ¹ 03.01-09.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 | |
| | | 120-125 | F4R 764 | 07.02-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA 07.02-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | F4R 765 | 07.02-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA 07.02-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | F4R 786 | 04.04-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA 04.04-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | F4R 787 | 04.04-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA 04.04-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | 120/150 | F4R 886 | 01.05-09.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | F4R 887 | 01.05-09.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | 150 | F4R 784 | 01.05-09.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| 2.2 | 2,2 | 102/110 | G9T 600; G9T 605; G9T 700; G9T 702; G9T 703; G9T 706; G9T 707 | 03.01-09.07 | 4 | | | 057 | ■ | 0 250 202 128 | |
| 3.0 | 3,0 | 152 | L7X 731 | 03.01-09.07 | 6 | 1,0 | FR 8 SPP 332 | 8192 | | 0 242 229 708 | |
| | | | | SKA 03.01-09.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | |
| Laguna III | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K... | 07.07-12.16 | 4 | | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | |
| | | | | 07.12-12.16 | 4 | | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | |
| | | | K9K 780 | 07.07-12.16 | 4 | | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | |
| | | | K9K 846 | 01.13-12.16 | 4 | | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | |
| 1.6 | 1,6 | 83 | K4M 824 | 10.07-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | | 0 242 235 666 | |
| 2.0 | 2,0 | 96/110 | M9R 802 | 10.07-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | | M9R 858 | 12.11-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | |
| | | 96/127 | M9R 85... | 12.11-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ | 0 250 403 021 | |
| | | 103 | M4R 7...; M4R 704 | 10.07-12.16 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | | 0 242 135 524 | |
| | | 110 | M9R 74...; M9R 742; M9R 744; M9R 754 | 10.07-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | | M9R 805 | 10.07-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

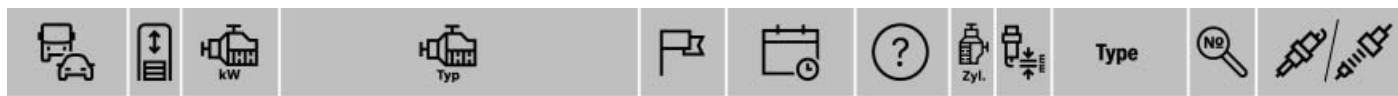


◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|---|---------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 125 | F4R 811 | 10.07-12.16 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | |
| | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA | 10.07-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | F4R 813 | 02.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | |
| | | | | SKA | 02.08-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 127 | M9R 8... | 12.11-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | M9R 800 | 10.07-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | M9R 857 | 12.11-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | | 131 | M9R 816 | 02.08-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | M9R 828 | 01.13-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | 150 | F4R 800 | 02.08-12.16 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| 3.0 | 3,0 | 173 | V9X...; V9X 791; V9X 891 | 02.08-12.16 | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| 3.5 | 3,5 | 175 | V4Y 713 | 02.08-12.16 | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | |
| Latitude | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K 782 | 09.10-12.16 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | M9R 846 | 02.13-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | 103 | M4R 730; M4R 731; M4R 735 | 09.10-12.16 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 | |
| | | | 110 | M9R 8... | 09.10-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | 127 | M9R 8... | 09.10-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| 2.5 | 2,5 | 130 | 2ZV 604 | 09.10-12.16 | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | |
| 3.0 | 3,0 | 177 | V9X 891 | 09.10-12.16 | 6 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| 3.5 | 3,5 | 171 | 5ZV 604 | 09.10-12.16 | 6 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | |
| Logan | | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 400 | 09.15→ | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.2 | 1,1 | 53-55 | D4F 73...; D4F 732; D4F 734 | 09.11→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA | 09.11→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | 1.4 | 1,4 | 55 | K7J 710 | 07.04-04.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 |
| | 05.05-12.16 | 4 | 0,8 | | | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | 01.07-12.13 | 4 | 0,9 | | | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | SKA | 07.04-12.16 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | ¹ | 07.04-12.16 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.5 | 1,5 | 48/50 | K9K 790; K9K 792 | 06.05-12.16 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | | 55/66 | K9K 612 | 09.15→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | |
| | | | 63 | K9K 796 | 10.05-12.16 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | 1.6 | 1,6 | 60/63 | K7M; K7M 812 | 12.14→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 |
| 64 | K7M 710 | 07.04-04.05 | 4 | | | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 05.05-12.16 | 4 | | | 0,8 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | 01.07-12.13 | 4 | | | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | SKA | 07.04-12.16 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ | 07.04-12.16 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 77 | K4M 690 | 12.05-12.16 | 4 | | | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | SKA | 12.05-12.16 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | ¹ | 12.05-12.16 | BGB,ELG, WI5 | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 79-82 | K4M | 07.07-11.13 | 4 | | | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | ¹ | 07.07-11.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 80 | K4M 697 | 04.07-12.12 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | SKA | 04.07-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | ¹ | 04.07-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 80/83 | H4M 438 | 12.13→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | | |
| | SKA | 12.13→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | | |
| Mascott | | | | | | | | | | | |
| 90 | 2,8 | 63 | 8140.63.2585; 8140.63.2586 | 01.99-06.04 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 | | |
| 110 | 2,8 | 78 | 8140.43B.3586/3588; 8140.43C.2586; 8140.43C.2586/2588 <Euro 2>; 8140.43C.2588 | 01.99-06.04 | 4 | | | 041 | ■ 0 250 202 002 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------|---|-------------|---------|----------|-----|---------------|---------------------|--------------------|
| 130 | 2,8 | 92 | 8140.43S.2585; 8140.43S.3585 | 01.99-06.04 | | 4 | | 041 | ■ 0 250 202 002 | |
| 140 | 2,8 | 103 | 8140.43K.2585 | 01.01-06.04 | | 4 | | 041 | ■ 0 250 202 002 | |
| 150 | 2,8 | 107 | 8140.43N.3585 | 10.01-06.04 | | 4 | | 041 | ■ 0 250 202 002 | |
| Master | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 96 | M9T... | 03.12→ | | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| 2.5 | 2,5 | 85 | G9U-724 | 10.04-02.12 | | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| Master II | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 58/60 | F9Q 770; F9Q 772; F9Q 774 | 01.00-10.06 | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| 2.2 | 2,2 | 66 | G9T 720; G9T 722; G9T 750 | 01.00-10.06 | | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| 2.5 | 2,5 | 60 | S8U 770 <8140,67.2620/29>; S8U 772 | 10.97-09.03 | BER | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| | | 73/74/81/ | G9U 632 (MY) <Euro 4>; G9U 632 (M1) | 05.00-04.10 | | 4 | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| | | 84/88/ | <120BQ, Euro 4>; G9U 650 (M1) <120BO, Euro 4>; | | | | | | | |
| | | 107 | G9U 650 (M2) <120BN, Euro 4>; G9U 720; G9U 724; | | | | | | | |
| | | | G9U 750; G9U 754 | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 81/84 | S9W 700 <Sofim8140.43,2609/39>; S9W 702 | 10.97-09.03 | BER | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| | | | <Sofim8140.43,2620/29> | | | | | | | |
| | | 86 | S8W 700 | 05.01-10.04 | | 4 | | 041 | ■ 0 250 202 002 | |
| | | | | | BER | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| Master III | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 74 | M9T 672 <120CA/CB> | 02.10-12.15 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | M9T 870 | 10.12-11.12 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 12.12→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 74-92 | M9T 670 <120BU/BV>; M9T 676 <120BX/BY> | 02.10-12.15 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 74/92 | M9T 890 | 10.12-11.12 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 12.12→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 81 | M9T 704 | 07.16→ | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T 870 | 05.14→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 92 | M9T 6... <120CG/CH/CK>; M9T 69... | 02.10-12.15 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | <120CD/CE/CL> | | | | | | | |
| | | | M9T 870 | 10.12-11.12 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 12.12→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T 876 | 10.12→ | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 96 | M9T 708 | 03.19→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 96-100 | M9T 7... | 05.14→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 96-107 | M9T 678 <120BZ> | 02.10-12.15 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 96/107 | M9T 710 | 05.19→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 100/110/ | M9T 716 | 05.19→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 132 | | | | | | | | |
| | | 107 | M9T 7... | 07.15→ | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T 70... | 03.19→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T... <120BW/FY> | 02.10-04.13 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 05.13→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T... <120CF/CY> | 02.10-11.12 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 12.12→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T 694 <120CJ> | 02.10-12.15 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 110 | M9T 880; M9T 898 | 10.12-11.12 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | 12.12→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 120 | M9T 7... | 05.14→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | 125 | M9T 7... | 07.15→ | KZR | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| | | | M9T 706 | 03.19→ | | 4 | | 259 | ■ 0 250 403 022 | |
| Megane | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 54 | K7M | 09.97-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 | |
| | | 69 | K4M-706 | 06.03→ | | 4 | 1,1 | FR 7 LCX+ | 79015 0 242 236 542 | |
| | | 81 | A700D | 01.97→ | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 0 242 230 557 | |
| | | | SKA | 01.97→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 | |
| | | | | 1 | 01.97→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | | WI5 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 68 | F9QT | 06.99-11.09 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 85 | F3R | 05.98-05.01 | 4 | 0,9 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA 05.98-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 05.98-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 103 | F4R | 07.01-07.11 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | ¹ 07.01-07.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |

Megane I

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|---|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 51-55/70 | E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750 | 09.96-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 09.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | K4M | 09.97 → | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | SKA 09.97 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ 09.97 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | |
|----|---------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| 55 | K7M 720 | 09.96-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | BGB | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

| | | | | | | | |
|----|---------|-----------------|---------|-----|------------------|----------------------|----------------------|
| 66 | K7M 702 | 01.96-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | BGB | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | SKA 09.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |

| | | | | | | | |
|--------------|-------------|-----------------|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|
| ¹ | 09.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
|--------------|-------------|-----------------|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | |
|---------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| K7M 703 | 01.96-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | BGB | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| K7M 704 | 01.01-10.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | SKA 01.01-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ 01.01-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | |
|----|---------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 79 | K4M 700 | 06.98-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | SKA 06.98-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ 06.98-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | |
|---------------------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| Teilenr. 7700500155 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Teilenr. 7700500168 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| K4M 701 | 06.98-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | SKA 06.98-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ 06.98-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | |
|---------------------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| Teilenr. 7700500155 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Teilenr. 7700500168 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| K4M 704 | 03.99-10.02 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | SKA 03.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ 03.99-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | |
|---------------------|-------------|---|-----|------------------|-------------|----------------------|
| Teilenr. 7700500155 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Teilenr. 7700500168 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

| | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | SKA 03.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ 03.99-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

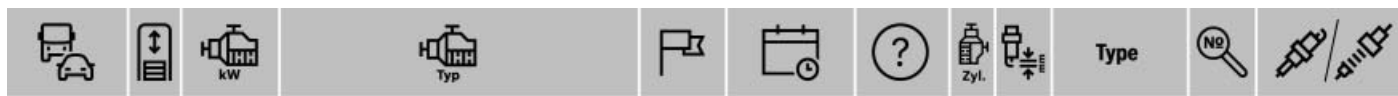
| | | | | | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|-----|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| K7M 704 | 10.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | SKA 10.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ 10.99-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------|--------------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 85/88 | F4P 720; F4P 722 | 03.99-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 03.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.99-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|-------------|---|--|------------|----------------------|
| 1.9 | 1,9 | 47 | F8Q 790 | 03.99-09.03 | 4 | | 011 | 0 250 202 129 |
|-----|-----|----|---------|-------------|---|--|------------|----------------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

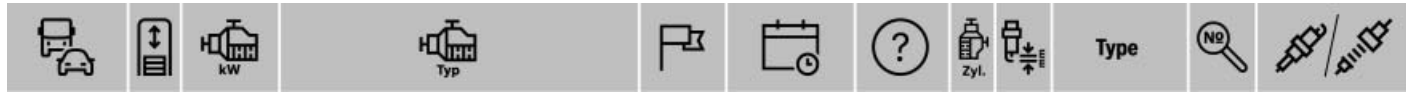
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--|---|--------------|---|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 47-48 | F8Q 622 | 06.98-09.03 | 4 | | 011 | ■ 0 250 202 129 | | | | |
| | | | F8Q 624 | 09.96-09.03 | BER | 4 | 020 | ■ 0 250 202 024 | | | | |
| | | | 59 | F9Q 744 | 11.00-09.03 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 66-69 | F8Q 786 | 09.96-09.03 | BER | 4 | 036 | ■ 0 250 201 050 | | | |
| | | | 72 | F9Q 730 | 08.97-09.03 | 4 | 014 | ■ 0 250 202 025 | | | | |
| | | | 72-75 | F9Q 731; F9Q 732; F9Q 733; F9Q 736; F9Q 738 | 07.98-09.03 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 83/84 | F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798 | 09.96-09.03 | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | |
| | | | | SKA | 09.96-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 09.96-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | 101,5/ 102/103 | F4R 741; F4R 746 | 05.00-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | SKA | 05.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 05.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 101,5/ 108 | F4R 740 | 05.00-09.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | SKA | 05.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ | 05.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 103 | F5R 740 | 03.99-09.03 | WI6 | 4 | 0,9 | FR 8 SC+ | 79001 | 0 242 229 797 | |
| | | | | | SKA | 03.99-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | | ¹ | 03.99-09.03 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | | Megane II | | | | | | | | | |
| | | | 1.4 | 1,4 | 72 | K4J 730; K4J 732; K4J 740 | 11.02-10.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| SKA | 11.02-10.09 | BGB,WI3 | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ | 11.02-10.09 | BGB,ELG, WI5 | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.5 | 1,5 | 60 | K9K 722 | 11.02-10.09 | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | | K9K 728 | 11.02-10.09 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 60/74 | K9K 729 | 11.02-10.09 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 63 | K9K 724 | 10.04-10.09 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 72 | K9K 728 | 05.06 → | 4 | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | 74 | K9K 728 | 10.03-05.09 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 76/78 | K9K 732; K9K 734 | 11.02-03.10 | 4 | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |
| | | | 1.6 | 1,6 | 77 | K4M 856 | 01.07-05.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| SKA | 01.07-05.09 | BGB,WI3 | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ | 01.07-05.09 | BGB,ELG, WI5 | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 77-83 | K4M 761 | 11.02-03.10 | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | SKA | | | | 11.02-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | | | | 11.02-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | K4M 762 | 10.05-10.09 | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | SKA | | | | 10.05-10.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | | | | 10.05-10.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 81-85 | K4M | 12.06-08.12 | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | ¹ | | | | 12.06-08.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 83 | K4M 760 | 11.02-03.10 | | | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | SKA | | | | 11.02-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | | | | 11.02-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813 | 11.02-03.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | SKA | 11.02-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| ¹ | 11.02-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 68/81-96 | F9Q 8...; F9Q 81...; F9Q 800; F9Q 803; F9Q 804; F9Q 808; F9Q 814 | 11.02-03.10 | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|--------------|-----|----------|---------------|--------------------|
| 2.0 | 2,0 | 99 | F4R 770; F4R 771 | 09.02-03.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 09.02-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.02-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 102 | F4R | 06.06-01.11 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | 12.06-01.11 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.06-01.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.06-01.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 110 | M9R 700 | 12.06-03.10 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | M9R 722 | 09.04-03.10 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 120 | F4R 776 | 10.03-03.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 0 242 235 749 |
| | | | | SKA 10.03-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 127 | M9R 724 | 04.07-10.08 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 165 | F4R 774 | 03.03-10.08 | | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 0 242 235 749 |
| | | | | SKA 03.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |

Megane III [BZ;DZ;EZ]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|-----------------|---------|-----|---------------|---------------|--------------------|
| 1.2 | 1,2 | 85/97 | H5F 40...; H5F 400; H5F 404 | 01.12-12.16 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.4 | 1,4 | 96 | H4J 700 | 11.08-12.16 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 1.5 | 1,5 | 66/70/78/81 | K9K...; K9K 8...; K9K 636; K9K 830; K9K 832; K9K 834; K9K 836; K9K 837 | 11.08-12.16 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 1.6 | 1,6 | 74 | K4M 848 | 11.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 79 | K4M 866 | 11.12-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 81 | K4M 858 | 11.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | K4M 866 | 11.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 10.10-12.16 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 10.10-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | 81-85 | H4M 729 | 11.12-12.16 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 82 | K4M 838; K4M 839 | 11.11-12.16 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 11.11-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | 96 | R9M 4...; R9M 402 | 01.12-12.16 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 1.9 | 1,9 | 96 | F9Q 870; F9Q 872 | 11.08-12.16 | 4 | | | 222 | ■ 0 250 403 013 |
| 2.0 | 2,0 | 102-103 | M4R 711; M4R 713 | 11.08-12.16 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 110/118/120 | M9R 610; M9R 615 | 11.08-12.16 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 132/140 | F4R 870; F4R 872 | 11.08-12.16 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA 11.08-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |

Megane III [KZ]

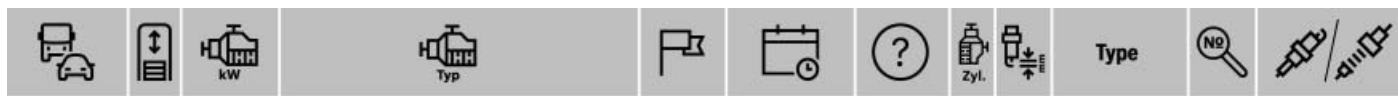
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|-----------------|---------|-----|---------------|---------------|--------------------|
| 1.2 | 1,2 | 85/97 | H5F 400; H5F 404 | 01.12-12.15 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.4 | 1,4 | 96 | H4J 700 | 06.09-12.15 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 1.5 | 1,5 | 66/70/78/81 | K9K 8...; K9K 636; K9K 830; K9K 832; K9K 834; K9K 836 | 06.09-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| 1.6 | 1,6 | 74/79/81 | K4M 848; K4M 858; K4M 866 | 06.09-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 96 | R9M 402 | 01.12-12.15 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| 1.9 | 1,9 | 96 | F9Q 870; F9Q 872 | 06.09-12.15 | 4 | | | 222 | ■ 0 250 403 013 |
| 2.0 | 2,0 | 103 | M4R 711 | 06.09-12.15 | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| | | 110/118/120 | M9R 610; M9R 615 | 06.09-12.15 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 132/140 | F4R 870; F4R 872 | 06.09-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA 06.09-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |

Megane IV

| | | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------------|----------------------------|-------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| TCe 140 | 1,3 | 103 | H5H 450 | 04.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 1.2 | 1,2 | 74/97 | H5F 4...; H5F 408 | 12.15→ | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.3 | 1,3 | 75/85/103/117-120 | H5H 4...; H5H 450; H5H 470 | 04.18→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
| 1.5 | 1,5 | 66/81 | K9K 6... | 12.15-06.20 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | 70/85 | K9K 872 | 07.18→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |
| | | 81 | K9K 500 | 12.15-12.19 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 |
| | | 85 | K9K 87... | 02.19→ | 4 | | | 320 | ◆ 0 250 403 058 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|--------------|--|--------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 67-116 | H4M 630 | 10.20→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | |
| | | 84/85 | H4M...; H4M 738 | 12.15→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | 96/121 | R9M 4...; R9M 452 | 12.15→ | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | | 12.15-12.19 | | | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 |
| Modus | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,1 | 74 | D4F 78... | 10.07-12.15 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | | |
| | | 1,2 | 55 | D4F 740; D4F 744 | 09.04-12.15 | KZO | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| | | | | | | KZO | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | | 09.04-12.15 | SKA | BGB,KZO, WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 |
| 57,5 | D4F 764 | 11.04-12.15 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | | |
| | | SKA | 11.04-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | | |
| 1.4 | 1,4 | 72 | K4J 770; K4J 780 | 06.04-12.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 06.04-12.06 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.04-12.06 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 48-50 | K9K 752; K9K 762; K9K 768 | 09.04-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | 55/65 | K9K 770 | 10.10-12.15 | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| | | 63/65 | K9K 750; K9K 760; K9K 766 | 09.04-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | 78 | K9K 764; K9K 772 | 09.04-12.15 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| 1.6 | 1,6 | 65/82/83 | K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801 | 09.04-12.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 09.04-12.15 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.04-12.15 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Pulse | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 56 | XH5 | 05.12→ | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| R 9 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 53,7 | C2L 704 | 01.93→ | 4 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 | | |
| R 19 | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 40 | C1G 730 | 09.88-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 | |
| | | | | 05.92-12.01 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | 05.92-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 05.92-12.01 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.4 | 1,4 | 40-44 | C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat. | 09.88-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | 09.88-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.88-12.01 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | 09.88-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 09.88-12.01 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.88-12.01 | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | E7J 700 Kat. | 05.90-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.7 | 1,7 | 66,5 | F2N 726 | 03.94→ | | 4 | 0,8 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |
| | | | | ¹ 03.94→ | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 | 0 242 245 552 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | F8Q 706; F8Q 742; F8Q 764 | 09.88-12.01 | | 4 | | 001 | ■ 0 250 201 039 | | |
| | | | | | LUP | 4 | | 037 | ■ 0 250 201 043 | | |
| | | | | 05.92-12.01 | | 4 | | 036 | ■ 0 250 201 050 | | |
| 66-68 | F8Q 610; F8Q 744; F8Q 768 | 05.92-12.01 | | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Sandero | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 54 | B4D 400 | 12.19→ | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | 12.19→ | SKA | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| | | | | 11.07-06.14 | | 4 | 0,9 | VR 6 NE | 79161 | 0 242 140 530 | |
| 1.2 | 1,1 | 55 | D4F 73... | 09.11-12.15 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | 09.11-12.15 | SKA | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | K7J 71... | 12.09-12.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| 1.5 | 1,5 | 50 | K9K 79... | 12.09→ | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | 66 | K9K 612 | 01.17→ | 4 | | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----------|--------------|-------------|-----------------|-----------|------|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 62 | K7M 8... | 11.10-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | 64 | K7M 7... | 12.09-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 12.09-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.09-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 66 | K7M | 05.09→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 77 | K4M 69... | 11.10-12.15 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |

Sandero II

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--------|--------|---------|---------------|-------|---------------|
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 400 | 12.15→ | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | H4M 438 | 06.17→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | SKA | 06.17→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S |

Scenic

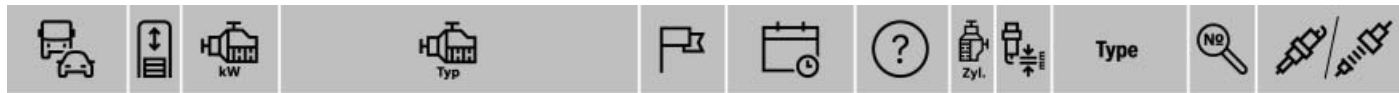
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--------------|-------------|-----------------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 79 | K4M | 08.99-05.01 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | ¹ | 08.99-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 81 | K4M | 06.01-07.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 06.01-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.01-07.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 03.05-07.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | F3R | 01.99-12.01 | 4 | 0,9 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | SKA | 01.99-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 01.99-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | 05.99-10.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 102 | F4R 741 | 01.02-07.10 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 103 | F4R | 01.02-07.10 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 01.02-07.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Scenic I / Megane Scenic (JA)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|--|--------------|-------------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55/70 | E7J 764; K4J 714; K4J 750 | 11.96-04.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 11.96-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.96-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | K7M 720 | 11.96-04.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 11.96-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.96-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 66 | K7M 702 | 01.96-04.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Teilenr. 7700500155 | 01.96-04.03 | BGB | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | Teilenr. 7700500168 | 01.96-04.03 | BGB | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| 66/79 | | | K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 703 | 01.96-04.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 01.96-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.96-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 85/88 | F4P 720; F4P 722 | 09.00-04.03 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA | 09.00-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.00-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | F8Q 790 | 03.99-04.03 | 4 | | | 011 | ■ 0 250 202 129 | | |
| | | 47-48 | F8Q 788 | 11.96-04.03 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | |
| | | 59 | F9Q 744 | 11.00-04.03 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | 66 | F8Q 786 | 11.96-04.03 | 4 | | | 036 | ■ 0 250 201 050 | | |
| | | 72/75 | F9Q 731; F9Q 732; F9Q 733; F9Q 736; F9Q 738; F9Q 740; F9Q 746; F9Q 748; F9Q 796 | 06.97-04.03 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 80-84 | F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798 | 11.96-04.03 | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | |
| | | | | SKA | 11.96-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 11.96-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|--|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 101,5/102 | F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747 | | 03.99-04.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 03.99-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 03.99-04.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Scenic II (JM)

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 72 | K4J 730; K4J 740 | | 05.03-04.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 60-63/74-78 | K9K 73...; K9K 722; K9K 724; K9K 728; K9K 729 | | 05.03-04.09 | | 4 | | | 224 | 0 250 212 009 |
|-----|-----|-------------|--|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 83 | K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813 | | 05.03-04.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.9 | 1,9 | 81/85-88/96 | F9Q 8...; F9Q 803; F9Q 804; F9Q 816; F9Q 818 | | 05.03-04.09 | | 4 | | | 224 | 0 250 212 009 |
|-----|-----|-------------|---|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------------|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 99-102 | F4R 770; F4R 771 | | 05.03-04.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110 | M9R 700 | | 12.06-04.09 | | 4 | | | 154 | 0 250 603 001 |
| | | | M9R 721; M9R 722 | | 09.04-04.09 | | 4 | | | 154 | 0 250 603 001 |
| | | 120 | F4R 776 | | 06.03-04.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 06.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

Scenic III (JZ)

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 85/97 | H5F 40...; H5F 400 | | 05.12-12.16 | | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
|-----|-----|-------|--------------------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--|-------------|--|---|-----|---------------------|--------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 96 | H4J 700 | | 05.09-12.16 | | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
|-----|-----|----|---------|--|-------------|--|---|-----|---------------------|--------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 63/70/77/81 | K9K...; K9K 6...; K9K 83...; K9K 830; K9K 832 | | 05.09-12.16 | | 4 | | | 221 | 0 250 403 012 |
|-----|-----|-------------|---|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--|-------------|--|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 79 | K4M 866 | | 05.12-12.16 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 81 | K4M 858 | | 05.09-12.16 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| | | | | SKA | 05.09-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.09-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|-----|-------------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| | | | K4M 866 | | 05.09-12.16 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 05.09-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.09-12.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| | | 96 | R9M 402; R9M 414 | | 03.11-12.16 | | 4 | | | 237 | 0 250 403 021 |
|--|--|----|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.9 | 1,9 | 96 | F9Q 870; F9Q 872 | | 05.09-12.16 | | 4 | | | 222 | 0 250 403 013 |
|-----|-----|----|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------|--|-------------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | M4R 711 | | 05.09-12.16 | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
|-----|-----|-----|---------|--|-------------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| | | 110/118 | M9R 610; M9R 615 | | 05.09-12.16 | | 4 | | | 154 | 0 250 603 001 |
|--|--|---------|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

Scenic IV

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 85/96 | H5F 408 | | 11.16-12.19 | | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
|-----|-----|-------|---------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|----------|--|--------|--|---|-----|--------------------|--------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 85/103/117-120 | H5H 4... | | 01.18→ | | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 |
|-----|-----|----------------|----------|--|--------|--|---|-----|--------------------|--------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 70/81 | K9K 64...; K9K 500 | | 11.16-12.19 | | 4 | | | 221 | 0 250 403 012 |
|-----|-----|-------|--------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 96/118 | R9M 409; R9M 452 | | 11.16-12.19 | | 4 | | | 237 | 0 250 403 021 |
|-----|-----|--------|------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

Symbol

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 0.9 | 0,9 | 66 | H4B 400 | | 03.13-12.18 | | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
|-----|-----|----|---------|--|-------------|--|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--|--------|--|---|-----|-----------------|--------------|----------------------|
| 1.0 | 1,0 | 54 | B4D 400 | | 01.17→ | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
|-----|-----|----|---------|--|--------|--|---|-----|-----------------|--------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| | | | | SKA | 01.17→ | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
|--|--|--|--|-----|--------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------|--|-------------|--|---|-----|-----------------|--------------|----------------------|
| 1.2 | 1,1 | 53/55 | D4F 732; D4F 734 | | 03.13-12.18 | | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
|-----|-----|-------|------------------|--|-------------|--|---|-----|-----------------|--------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|-------------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| | | | | SKA | 03.13-12.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
|--|--|--|--|-----|-------------|---------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--|--------|--|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | E7J 635 | | 01.01→ | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|----|---------|--|--------|--|---|-----|-----------------|-------------|----------------------|

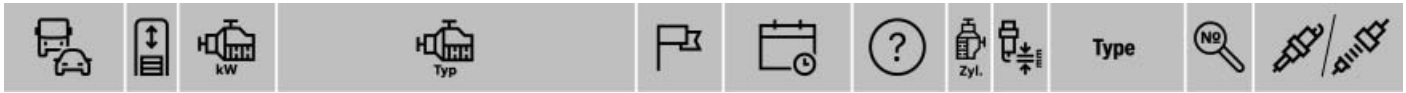
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-----|--------|-----------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| | | | | SKA | 01.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 01.01→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 55/66 | K9K 6...; K9K 612 | | 03.13-12.18 | | 4 | | | 221 | 0 250 403 012 |
|-----|-----|-------|-------------------|--|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



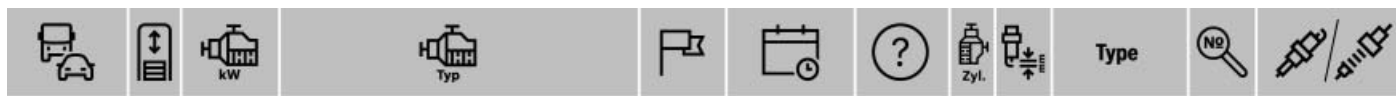


◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-------------|--|--------------------------|---------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | H4M 438 | 12.13→ | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA 12.13→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| | | 79 | K4M | 01.09→ | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| Talisman | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 117 | H5H 470 | 01.19→ | 4 | 0,7 | VA 6 SIP 80 | 96347 | 0 241 140 537 | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | K9K 64... | 12.15-12.19 | | 4 | | 221 | ◆ 0 250 403 012 | | |
| 1.6 | 1,6 | 96/118 | R9M 409; R9M 452 | 12.15-12.19 | | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| Thalia | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | D4D 700 | 06.01-11.04 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA 06.01-11.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.2 | 1,1 | 55 | D4F 728 | 10.08-06.14 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | | |
| | | | | SKA 10.08-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| | 1,2 | 43 | D7F 726 | 06.01-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | 55 | D4F 706; D4F 712; D4F 728 | 09.01-10.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | K7J 700 | 10.99-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | 01.09-06.14 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 10.99-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| | | | | ¹ 10.99-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 55-72 | K7J 700 | 10.08-06.14 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 10.08-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 10.08-06.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 70 | K4J 713 | 11.01-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 11.01-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 11.01-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 70-72 | K4J 712 | 06.01-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.01-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| ¹ 06.01-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 72 | K4J 712 | 10.08-06.14 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| SKA 10.08-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| ¹ 10.08-06.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | K4J 713 | 10.08-06.14 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| SKA 10.08-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| ¹ 10.08-06.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 47 | K9K 740 | 10.08-06.14 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | |
| | | | | 48 | K9K 700 | 09.01-10.07 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | | | | | 01.09-06.14 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | | | 50/59/60 | K9K 702; K9K 706; K9K 714 | 06.01-10.07 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | 62 | K9K 718 | 10.08-06.14 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746 | 10.99-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | SKA 10.99-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 10.99-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 77 | K4M 744; K4M 745 | 10.08-06.14 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 10.08-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 10.08-06.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 81 | K4M 740 | 06.01-10.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 06.01-10.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 06.01-10.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 10.99-10.07 | | 4 | | | | 009 | ■ 0 250 202 035 |
| Traffic I | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 45 | F8Q 606 | 02.88-11.03 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------------------|---|---------------------------|-------------|--------------|-----|--------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 47-48 | F8Q 600 | | 11.97-05.01 | 4 | | | 011 | ■ 0 250 202 129 | |
| | | | F8Q-606 | | 11.97-05.01 | 4 | | | 011 | ■ 0 250 202 129 | |
| 2.5 | 2,5 | 55 | S8U 758; S8U 780 | | 11.97-05.01 | 4 | | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| | | | S8U 782 | | 11.97-05.01 | BER | 4 | | 010 | ■ 0 250 202 001 | |
| Traffic II | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 60/74 | F9Q 760; F9Q 762 | | 05.01-12.06 | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 66/84 | M9R 630 | | 05.10-12.11 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | | 01.12-12.14 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | 66/85 | M9R 780 | | 01.07-12.14 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 84 | M9R 6... | | 05.10-12.11 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | | | | 01.12-12.14 | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| | | 85 | M9R 782; M9R 786 | | 01.06-12.14 | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | |
| | | 86/88 | F4R 720; F4R 820 | | 06.01-12.14 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | SKA | 06.01-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 84-107 | G9U 630; G9U 730 | | 06.02-12.14 | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 | |
| Traffic III | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66/70/85/88/89/92/103/107 | R9M 41...; R9M 408; R9M 413; R9M 450; R9M 452 | | 05.14→ | 4 | | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | |
| Twingo | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 44 | D7F-700 | | 03.97-08.03 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| 1.2 | 1,2 | 55 | D7F 702 | | 01.02→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| Twingo I | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | D7D 740 | | 01.00-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | 50 | D4D 712 | | 03.01-05.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA | 03.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.2 | 1,2 | 40-44 | D7F 700 | | 09.96-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 09.96-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | Teilenr. 7700500155;Teilenr. 8200307688 | | 09.96-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | Teilenr. 7700500168 | | 09.96-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | D7F 701 | SKA | 09.96-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 09.96-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | Teilenr. 7700500155 | | 09.96-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | Teilenr. 7700500168 | | 09.96-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | 43 | D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD | | 01.96-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 01.96-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 01.96-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | D7F 704 | SKA | 05.98-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 05.98-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | D7F 706 | | 09.98-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 09.98-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 09.98-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | D7F 708 | | 02.01-05.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 02.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 02.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 55 | D4F 702; D4F 704; D4F 708 | | 09.00-05.07 | 4 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | | | SKA | 09.00-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| Twingo II | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 43 | D7F 800 | | 04.07-12.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 04.07-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 04.07-12.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 56 | D4F 77... | | 04.07-12.15 | 4 | 0,9 | VR 6 NE | 79161 | 0 242 140 530 | |
| | | 74-75 | D4F 78... | | 04.07-12.15 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ RENAULT

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---------|--|--------------------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 47 | K9K 740 | 04.07-12.15 | 4 | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | |
| | | 55/63 | K9K 820 | 10.10-12.15 | 4 | | 221 | ◆ | 0 250 403 012 | |
| | | 62 | K9K 718 | 04.10-12.15 | 4 | | 224 | ■ | 0 250 212 009 | |
| 1.6 | 1,6 | 98 | K4M 854 | 07.07-12.15 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| Twingo III | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 66/80 | H4B 401 | 09.14-12.19 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 | |
| 1.0 | 1,0 | 51-52 | H4D 400 | 09.14-12.19 | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 | |
| | | | | SKA 09.14-12.19 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| Vel Satis | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96-127 | M9R 76... | 09.06-12.09 | 4 | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | 108-125 | F4R 867 | 07.05-12.09 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | 110 | M9R 760 | 09.06-12.09 | 4 | | 154 | ▲ | 0 250 603 001 | |
| | | 120-125 | F4R 762; F4R 763; F4R 764; F4R 765; F4R 766; F4R 767 | 04.02-12.06 | 4 | 0,9 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA 04.02-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 2.2 | 2,2 | 102/110 | G9T 600; G9T 606; G9T 607; G9T 702; G9T 703 | 04.02-12.09 | 4 | | 057 | ■ | 0 250 202 128 | |
| 3.5 | 3,5 | 177 | V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715 | 04.02-12.09 | WI6 | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | SKA 04.02-12.09 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ 04.02-12.09 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| Wind | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 74-75 | D4F 78... | 04.10-12.14 | 4 | 0,6 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | |
| 1.6 | 1,6 | 98 | K4M 854 | 04.10-12.14 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |

ROLLS-ROYCE

| | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-------------|-------------|-----------------|---------|-----|-------------|---------------|---------------|
| Dawn | | | | | | | | | |
| 6.6 | 6,6 | 420/442 | N74 B66A | 09.15→ | 12 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| Ghost | | | | | | | | | |
| 6.6 | 6,6 | 420/442/450 | N74 B66A | 12.09-03.20 | 12 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |
| Park Ward | | | | | | | | | |
| 5.4 | 5,4 | 240 | <M 73 B 54> | 03.00-12.02 | 12 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| Phantom | | | | | | | | | |
| 6.8 | 6,8 | 338 | N73 B68A | 03.03-12.16 | 12 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| | | | | SKA 03.03-12.12 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| Silver Seraph | | | | | | | | | |
| 5.4 | 5,4 | 240 | <M 73 B 54> | 03.98-12.02 | 12 | 1,6 | FGR 7 DQP+ | 6743 | 0 242 236 562 |
| Wraith | | | | | | | | | |
| 6.6 | 6,6 | 465 | N74 B66A | 08.13→ | 12 | 0,8 | ZR 5 TPP 33 | 8185 | 0 242 145 515 |

ROVER

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----|------------------|--------------------------|--------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| Mini Cooper | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 59 | | 09.94-05.01 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ 09.94-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Mini De Ville | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 59 | | 09.94-05.01 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ 09.94-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Mini Retro Rally | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 60 | | 09.94-05.01 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | ¹ 09.94-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 1.1 | 1,1 | 55 | 11 K4F <K-Serie> | 09.99-05.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 09.99-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.99-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|--------|---|-----|-------------|--------------|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 62 | 14 K4M <K-Serie K 1.4> | | 02.00-05.05 | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | Fg.-Nr. →YD 471564 | | 02.00-05.05 | WI3 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 1 | 02.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 76 | 14 K4F <K-Serie> | | 02.00-05.05 | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | Fg.-Nr. →YD 471564 | | 02.00-05.05 | WI3 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 1 | 02.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | 16 K4F <K-Serie K 1.6> | | 02.00-05.05 | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | Fg.-Nr. →YD 471564 | | 02.00-05.05 | WI3 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 1 | 02.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 86/107 | 18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie> | | 02.00-10.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 74/83 | 20 T2N <L-Serie> | | 02.00-05.05 | | 4 | | | 014 | 0 250 202 025 |
| 45 | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 76 | 14 K4F <K-Serie> | | 02.00-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.6 | 1,6 | 80 | 16 K4F <K-Serie K 1.6> | | 02.00-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 86 | 18 K4F <K-Serie> | | 02.00-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 74 | 20 T2N <L-Serie> | | 02.00-05.05 | | 4 | | | 014 | 0 250 202 025 |
| | | | Mot.-Nr. →20T2N11N0016272 | | 02.00-05.05 | | 4 | | | 023 | 0 250 202 023 |
| | | | Mot.-Nr. 20T2N11N16273→ | | 02.00-05.05 | | 4 | | | 023 | 0 250 202 023 |
| | | 83 | 20 T2N <L-Serie> | | 02.03-05.05 | | 4 | | | 014 | 0 250 202 025 |
| | | | Mot.-Nr. →20T2N11N0016272 | | 02.03-05.05 | | 4 | | | 023 | 0 250 202 023 |
| | | | Mot.-Nr. 20T2N11N16273→ | | 02.03-05.05 | | 4 | | | 023 | 0 250 202 023 |
| | | 110 | 20 K4F <KV6> | | 02.00-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 02.00-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 75 | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 88/110 | K 1.8T; K 1.8/18K4F | | 01.99-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 01.99-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 85/96 | 20 4D 2 <M 47 D 20> | | 01.99-05.05 | | 4 | | | 228 | 0 250 212 013 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | | 01.99-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | 110 | 20 K4F <KV6> | | 01.99-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 01.99-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 130 | 25 K4F <KV6> | | 01.99-05.05 | | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | Fg.-Nr. YD 471565→ | SKA | 01.99-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

| | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-------|-------|-------------|--------------|---|-----|-----------------------|--------------|----------------------|
| 9-3 | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 90 | Z18XE | | 09.04-08.05 | | 4 | 1,3 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | | 09.05-09.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA | 09.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 09.04-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 2,0 | 110 | B207E | 09.02-06.12 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 09.02-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 01.07-06.12 | | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 129 | B207L | | 07.07-06.12 | | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 07.07-06.12 | | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SAAB

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 88 | Z 19 DT <Ecotec> | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →71019398,→76004481 | 09.04-12.10 | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| | | | Fg.-Nr. 71100001→,76100001→ | 09.04-12.10 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | 96 A19DTR (130) | 09.10-06.12 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | |
| | | | 110 Z 19 DTH <Ecotec> | 09.04-09.10 | | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | |
| 118/132 | | A19DTR (160); Z 19 DTR | 02.08-06.12 | OSD | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | B205E | 10.98-08.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | |
| | | | ¹ | 10.98-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | B205E <Ecopower> | 09.99-09.02 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | ¹ | 09.99-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | B207E | 03.05-06.12 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA | 03.05-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | 129-131 | B207L | 09.02-06.12 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA | 09.02-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | 136 | B205L | 09.99-08.03 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA | 09.99-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | 145-147 | B207R | Mot.-Nr. →11765305 | 06.07-06.12 | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | SKA | 06.07-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | ¹ | 06.07-06.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 | |
| | | | 147 | B207L | Mot.-Nr. →11765305 | 06.07-06.12 | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 151 | B205R <Turbo> | 09.99-08.03 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA | 09.99-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | 154 | B207R | 02.03-02.11 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA | 02.03-02.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| | | | | Mot.-Nr. →11765305 | 09.02-06.12 | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| SKA | 08.08-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| ¹ | 08.08-06.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 | | | | |
| 154-177 | B207R | Mot.-Nr. →11765305 | 09.08-06.12 | 4 | 0,8 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| SKA | 09.08-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| ¹ | 09.08-06.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 92/95 | D223L; D223L <Y 22 DTH> | 11.00-08.04 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| 2.3 | 2,3 | 169 | B235R | 09.98-08.02 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| | | | SKA | 09.98-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 9-5 | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 132 | A 16 LET <Ecotec> | 03.10-06.12 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | SKA | 03.10-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 1.9 | 1,9 | 110/129 | Z 19 DTH <Ecotec> | 09.05-02.10 | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | |
| 2.0 | 2,0 | 110/132/136 | B205E; B205E <Ecopower>; B205L | 06.97-02.10 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | ¹ | 06.97-02.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | 162 | A 20 NFT <Ecotec>; A 20 NHT | 03.10-06.12 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| 2.3 | 2,3 | 136/162 | B235E <Ecopower>; B235L | 09.00-02.10 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | |
| | | | ¹ | 09.00-02.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 169/184 | B235R; B235R <Ecopower> | 05.99-02.10 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | SKA | 05.99-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | 191 | B235R; B235R <Ecopower> | 11.05-02.10 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| 3.0 | 3,0 | 147 | B308E <Ecopower> | 06.97-08.03 | 6 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| | | | SKA | 06.97-08.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



SAMSUNG MOTOR INC.

| SM3 | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------|--------------|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 79-82 | H4M | | 07.09-08.12 | | 4 | 1,0 | VR 7 SPP 33 | 8131 | 0 242 135 524 |
| SM7 | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 125 | VQ23DE | | 12.04-08.11 | | 6 | 0,9 | FR 8 ME | 79005 | 0 242 229 630 |
| | | | | | | | 6 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | SKA | 12.04-08.11 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 12.04-08.11 | BGB,WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |

SATURN

| Serie SC | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|-------|------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 93 | LL0 | SKA | 09.92-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.92-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Serie SL | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74/93 | LL0;L24 | ¹ | 09.90-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| Sports | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 90 | DOHC 7 MPI | ¹ | 10.90-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| Vue | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 135 | L81 | | 09.01-08.03 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 09.01-08.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.01-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

SCION

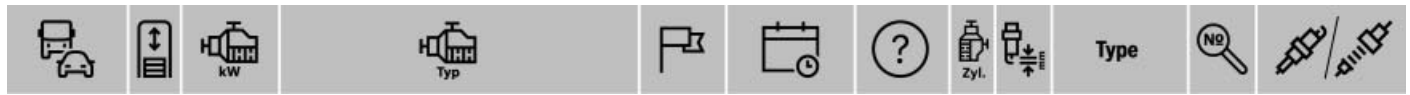
| tC | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|--|-------------|--|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 120 | 2AZFE | | 09.04-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 2.5 | 2,5 | 134 | 2ARFE | | 09.10-08.16 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| xA | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77 | 1NZFE | | 09.03-08.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| xB | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77 | 1NZFE | | 09.03-08.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| 2.4 | 2,4 | 116 | 2AZFE | | 09.07-08.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |

SEAT

| Alhambra | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|--------------|---|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZDA <DG6/TL1>; DJKA <DG6/TL1> | | 05.15 → | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.8 | 1,8 | 110 | AWC | | 06.00-03.10 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 06.00-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 118 | CDA A <D67/TE6> | | 11.12-07.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 1.9 | 1,9 | 66/85/96/110 | ANU; ASZ <D3E/T9J>; AUY <M3L/T4N>; BTB; BVK | | 06.00-03.10 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 2.0 | 2,0 | 85 | ATM | | 06.00-03.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 06.00-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.00-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | CFFE <DE4> | | 05.11-07.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CUVA <DE4>; DFLD <DE4> | | 05.15-12.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DLTC <DE4/TON> | | 11.18-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100 | CFFA | | 05.10-07.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SEAT

| | | | | | | | | | |
|-----|------|-------------|--------------------------------|-------------|----------------|------|----------------|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | BRT | 11.05-03.10 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | CFFB <D91/TL4> | 05.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CUVC <DN4/T0N>; DFLA <DN4> | 05.15-12.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DLTA <DN4/T0N> | 11.18-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125/130 | CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4> | 05.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 130 | DLUB <DE2/T0N> | 01.19-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 135 | CUWA <DK7/T0N>; DFMA <DK7> | 05.15-12.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 147 | CCZA <D2L/TD6> | 12.10-07.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 162 | DEDA | 05.15-12.20 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AUE <D6B/T9T>; AYL | 06.00-03.10 | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | SKA | 06.00-03.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 |

Altea

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|----------------|-------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 05.10-07.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | | 1.4 | 1,4 | 63 | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 05.06-05.13 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 |
| | SKA | 05.06-05.13 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | 1 | 05.06-05.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 92 | CAXC <D33/TU0> | 11.07-07.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 05.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 72-75 | CHGA <DF2/T53> | 09.09-07.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53>; CMXA <MW6/T53> | 03.04-05.13 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 03.04-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | 1 | 03.04-05.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 10.09-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.8 | 1,8 | 118 | BYT <D67/TJ2>; BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6> | 01.07-07.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66/77 | BJB <D3W/T71>; BKC <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0>; BXE <D3W/T71>; BXF <MF7/T71> | 04.04-12.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |

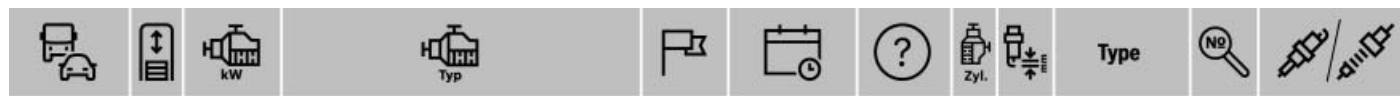
| | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | D2Z | 09.09-08.13 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 03.04-07.11 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | |
| | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 11.05-11.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| | | | CFHC <D91/TP4> | 09.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 110 | BLR <D2Z/T58> | 05.04-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | |
| | | | BLY <D2Z/T58> | 05.04-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | |
| | | | SKA | 05.04-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | 1 | 05.04-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | BVY <D2Z/T58> | 11.05-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | | | BVZ <D2Z/T58> | 11.05-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | | | SKA | 11.05-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 11.05-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 125 | BMN <DOM/TN0> | 11.05-06.09 | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | | |
| | | CEGA <D93/TU3>; CFJA <D93> | 03.09-05.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| 147/155 | BWA <D2L/T59>; CCZB <D2D/TD6> | 05.06-07.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |

Altea XL

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|----------------|-------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 04.10-07.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | | 1.4 | 1,4 | 63 | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 10.06-05.13 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 |
| | SKA | 10.06-05.13 | BGB,WI3 | | | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | 1 | 10.06-05.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 92 | CAXC <D33/TU0> | 11.07-07.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 05.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 72-75 | CHGA <DF2/T53> | 09.09-07.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 10.06-05.13 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | SKA | 10.06-05.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | 1 | 10.06-05.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 10.09-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.8 | 1,8 | 118 | BYT <D67/TJ2>; BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6> | 01.07-07.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66/77 | BLS <D3W/TG0>; BXE <D3W/T71>; BXF <MF7/T71> | 10.06-12.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 05.06-09.11 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|------------------------------|--|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 103 | BMM <D7N/TM0> | 10.06-11.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| | | | CFHC <D91/TP4> | 10.10-07.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | 110 | BVY <D2Z/T58> | | 10.06-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | |
| | | | BVZ <D2Z/T58> | 10.06-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | |
| | | SKA | | 10.06-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | | 10.06-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 125 | BMN <DOM/TN0> | | 10.06-05.09 | 4 | | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | | |
| | | CEGA <D93/TU3> | 03.09-05.10 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | 147 | BWA <D2L/T59> | 10.06-03.09 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | |
| Arona | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 66/70/85 | ... <DI6/TJ4>; CHZJ <DS8/TJ4>; DBYA <D17/T6P>; DK... <DS8/TJ4> | 07.17→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.17→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | DGTD <DA9/TJ1> | 07.17→ | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5> | 12.17→ | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | 85 | DGTA <DK8/TJ1> | 07.17-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| Arosa | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 37 | AUC | 05.00-06.04 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 05.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AUD | 01.99-06.04 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 01.99-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 55 | AMF <M6F/TOU> | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →6H..2..009 700 | 01.98-10.01 | 3 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | Fg.-Nr. 6H..2..009 701→ | 11.01-06.04 | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| 1.7 | 1,7 | 44 | AKU | 08.97-10.03 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | | TSG | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | |
| | | | | SKA | 09.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 09.00-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| Ateca | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | ... <DS8/TJ4> | 05.16-12.20 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.4 | 1,4 | 110/111 | CZEA <DG6/TK8>; DJKA <DG6/TL1> | 06.16→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 09.18→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | DDYA <DK8/TJ1>; DGTE <DK8/TJ1> | 04.16-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CRVA <DN1/TS1> | 01.17-12.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 85 | DTRD <DE4/T6M> | 11.20→ | 3SK,BO, OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 105/110 | CRVC <DN6/TS1>; DFFA <DN4/TS1> | 04.16-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 110 | DTTA <DN4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 09.20→ | 3SK,BO, OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 140 | CZPB <DQ6/TD3> | 05.17-09.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | DFHA <DE5/TR1> | 06.16-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | DKZA <DQ6/TD3> | 11.18-12.20 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | |
| Cordoba | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 37 | ALD; AUC | 05.99-12.02 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 05.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | 51 | AST; AVZ | 03.00-12.02 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 03.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 03.00-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.2 | 1,2 | 47 | AZQ <MA5/T70> | 10.02-04.04 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 10.02-04.04 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.02-04.04 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | 47/51 | BME <MA5/T70>; BXV <D21/T70> | 11.04-11.09 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | | SKA | 11.04-11.09 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | ¹ | 11.04-11.09 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AKK | 05.99-12.02 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 05.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

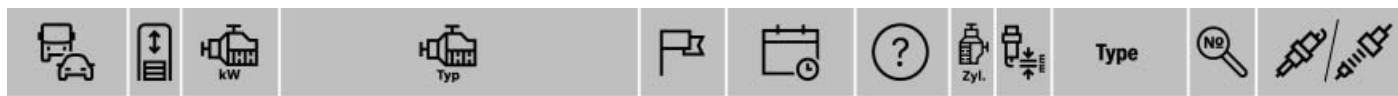


◀ SEAT

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|---|--------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 44 | AKV; APQ | | 09.97-12.02 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 09.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | AUD | | 06.00-12.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 06.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 51/55 | | | AMF <M6F/TOU>; BNM <D4S/TA4> | | 10.02-11.09 | | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 55 | | | AUA <MN7/T1Q> | | 05.00-08.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 05.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.00-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BBY <MN7/T1Q> | | 09.02-04.04 | AG | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | | | GS | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 09.02-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | BKY <MN7/T1Q> | | 05.04-12.07 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | | | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 05.04-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.04-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 58 | | | BNV <D4T/TOU> | | 05.05-11.09 | | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 59 | | | BMS <D4T/TF4> | | 06.06-11.09 | | 3 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| 63 | | | BXW <D22/TT1> | | 05.06-11.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 05.06-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.06-11.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 74 | | | AFH; AUB <MP0/T1N>; BBZ <MP0/T1N> | | 07.96-11.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 07.96-11.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 07.96-11.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | ALM | | 09.97-12.02 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 09.97-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | 74 | AEH <M63/T6H>; AFT | 12.95-12.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 12.95-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.95-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | AUR | | 05.00-12.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 05.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.00-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BAH <MY0/T1J; EA111> | | 04.03-11.09 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 |
| | | | | SKA | 04.03-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 74/76 | | | AKL <ME8/T6H> | | 05.99-10.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 05.99-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.99-10.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 77 | | | BTS <D3H/TT0> | | 11.06-11.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 11.06-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 11.06-11.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.8 | 1,8 | 66 | ACC; ADZ | | 07.94-12.02 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 07.94-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | 115 | AYP | 05.00-12.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 05.00-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | AEY | | 12.95-12.02 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | TSG | 4 | | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
| | | | ASY <ME0/T9V> | | 09.02-12.05 | | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| 47-50 | | | 1Y | | 09.93-12.02 | | 4 | | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
| 48 | | | AGP <M8K/TOX> | | 01.00→ | TSG | 4 | | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
| 50 | | | AGP <M8K/TOX> | | 05.99-08.02 | | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| 50/66 | | | AGR <M0G/TOW>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/TOX> | | 05.99→ | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| 74 | | | ATD <MS7/T5X>; AXR <MS7/T5X> | | 09.02-11.09 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|--------------|--|--------------------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 74 | BMT <MS7/TGO> | 09.06-11.09 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | |
| | | 81 | ASV <MNO/T8U> | 05.99-12.02 | AK3 | 4 | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | | | TSG | 4 | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | 96 | ASZ <D3E/T9J>; BLT <D3E/T9J> | 10.02-11.09 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AGG <M11/T8A> | 04.96-12.02 | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 | | |
| | | | | ¹ 04.96-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | |
| | | | | | 09.02-11.09 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 09.02-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.02-11.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Exeo [3R2/3R5] | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | ALZ <MW6> | 03.09-09.10 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 03.09-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.09-09.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 88 | CDHA <D2S> | 09.10-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | 110 | CFMA <MW8> | 12.08-05.10 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 12.08-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | 12.08-05.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 118 | CDHB <D67> | 05.10-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 2.0 | 2,0 | 88/105/125 | CAGA <D92>; CAGC <D90>; CAHA <D93>; CGLB <D93>; CJCA <D92>; CJCC <D90> | 12.08-08.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 147/155 | BWE <D2L>; CDND <D2D> | 03.09-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Ibiza | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | 11.20→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| Ibiza [KJ1] | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 48/55 | CHYB <DG2/TH4>; CHYC <D5/TH4> | 01.17→ | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | 66/70/85 | ... <DI6/TJ4>; CHZJ <DS8/TJ4>; DBYA <D17/T6P>; DK... <DS8/TJ4> | 01.17→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 07.17-12.20 | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 59 | DGTC <DA8/TJ1> | 09.17-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 66 | CWVB <DQ7/T5I> | 09.17-12.20 | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | 70 | DGTD <DA9/TJ1> | 09.17→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 05.17→ | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | 85 | DGTA <DK8/TJ1> | 12.17-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| Ibiza [6J1/6J5/6J8] | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 44/51 | BZG <D21/T70>; C... <D21/T70>; CGPB <DG3/T70> | 03.08-05.15 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 03.08-05.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 03.08-05.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 55 | CFWA <D28/TS4> | 04.10-05.15 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 63/77 | CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0> | 09.10-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.4 | 1,4 | 59 | BMS <D4T/TF4> | 07.08-06.10 | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | |
| | | 63 | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 03.08-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 03.08-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 03.08-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 103 | CPTA <DF6/TK8> | 10.13-05.15 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 110/132 | CAVE <D32/TF0>; CAVF <D31> | 03.09-10.12 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.6 | 1,6 | 60 | CNKA <DP1/TT0> | 05.11-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 05.11-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 66 | CAYB <D36/TF3> | 05.09-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 77 | BTS <D3H/TT0> | 05.08-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 05.08-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | ¹ | 05.08-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | | CAYC <D38/TF3>; CLNA <D38/TF3> | 05.09-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66/77 | BLS <D3W/TGO>; BXJ <MF7/TGO> | 02.08-06.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | CEKA | 10.08-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | 105 | CFHD <D92> | 01.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

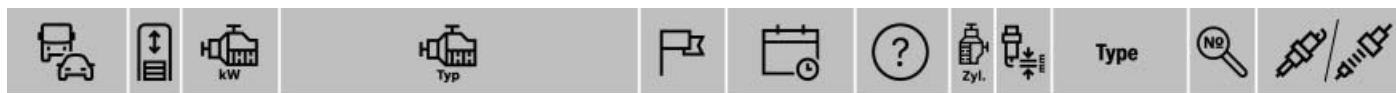


◀ SEAT

| Ibiza [6K1] | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 37 | ALD; AUC | | 05.99-05.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 05.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 51 | AST | | 10.99-05.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | SKA | | | 10.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | ¹ | | | 10.99-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 05.00-05.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | AVZ | | 05.00-05.02 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | SKA | 05.00-05.02 | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | ¹ | 05.00-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 52 | AST | | 10.99-10.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AKK; AUD | | 05.99-05.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 05.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 55/74 | AUA <MN7/T1Q>; AUB <MPO/T1N> | | 06.00-05.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | SKA | | | 06.00-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | ¹ | | | 06.00-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | ALM | | 09.97-05.02 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 09.97-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 74/76 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; AUR | | 05.99-10.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | SKA | | | 05.99-10.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | ¹ | | | 05.99-10.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.8 | 1,8 | 115 | AYP | | 09.00-05.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 09.00-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1.9 | 1,9 | 50 | AGP <M8K/TOX> | | 05.99-05.02 | | 4 |
| 50/66/81 | AGR <MOG/TOW>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/TOX>; ASV <MNO/T8U> | 05.99-05.02 | AK3 | | | | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| Ibiza [6L1] | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 44/47/51 | AZQ <MA5/T70>; BBM <MM4/T73>; BME <MA5/T70>; BXV <D21/T70> | | 11.01-11.09 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 11.01-11.09 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 11.01-11.09 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 1.4 | 1,4 | 51/55 | AMF <M6F/TOU>; BNM <D4S/TA4> | | 05.02-11.09 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | | 55 | BBY <MN7/T1Q> | 01.02-04.04 | AG | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 |
| | | | | | GS | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 01.02-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | BKY <MN7/T1Q> | | 05.04-12.07 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| | | | | SKA | 05.04-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.04-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | 59 | BMS <D4T/TF4> | 06.06-11.09 | | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | | BNV <D4T/TOU> | 05.05-11.09 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | BAH <MYO/T1J; EA111> | | 04.03-11.09 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 |
| | | | | SKA | 04.03-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 77 | BTS <D3H/TT0> | | 11.06-11.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | SKA | | | 11.06-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | ¹ | | | 11.06-11.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 1.8 | 1,8 | 110/132 | BBU <MQ7/T16>; BJX <MW8/T16>; BKV; BLZ <MQ7/T16> | | 12.03-11.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 12.03-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1.9 | 1,9 | 47 | ASY <ME0/T9V> | | 01.02-12.05 | | 4 |
| | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

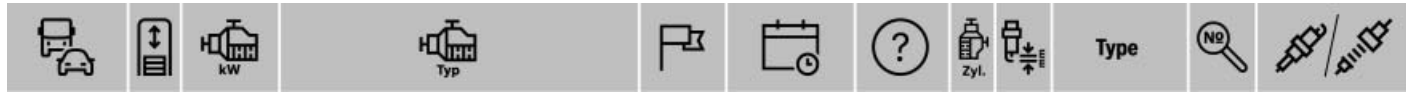
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----|----------|--|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----|---|---------------|--|
| 1.9 | 1,9 | 74 | ATD <MS7/T5X> | | | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →6L...2..001 500 | 09.01-12.01 | | 4 | | | | 003 | ■ | 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 6L...2..001 501→ | 01.02-05.05 | | 4 | | | | 023 | ■ | 0 250 202 023 | |
| | | | AXR <MS7/T5X> | 05.05-11.09 | | 4 | | | | 023 | ■ | 0 250 202 023 | |
| | | | BMT <MS7/TG0> | 09.06-11.09 | | 4 | | | | 269 | ▲ | 0 250 603 021 | |
| | | 96 | ASZ <D3E/T9J> | | | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →6L...2..001 500 | 11.01-12.01 | | 4 | | | | 003 | ■ | 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 6L...2..001 501→ | 01.02-09.05 | | 4 | | | | 023 | ■ | 0 250 202 023 | |
| | | 96/118 | BLT <D3E/T9J>; BPX <D6H/T20>; BUK <D6H/T20> | 03.04-11.09 | | 4 | | | | 023 | ■ | 0 250 202 023 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AZL <MK6/T51>; BBX <M0R/T18> | 07.02-11.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | | | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 07.02-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 07.02-11.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | | | 0 242 240 593 | |
| Ibiza [6P1/6P5/6P8] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 55 | CHYB <DG2/TH4> | 05.15-05.17 | | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | | | 0 241 135 520 | |
| | | 70/81 | CHZB <DI6/TJ4>; CHZC <DG8/TJ4> | 05.15-05.17 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | | | 0 241 145 523 | |
| 1.2 | 1,2 | 66/81 | CJZC <DB7/TP1>; CJZD <DB8/TP1> | 05.15-05.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | | | 0 241 145 523 | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66/77 | C... <DV2/TOH>; CUSA <DV0/TOH>; CUSB <DV1/TOH>; CUTA <DV2/TOH> | 05.15-05.17 | 2SK,OSD | 3 | | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| | | 110 | CZEA <DG6/TK8> | 11.15-05.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | | | 0 241 145 523 | |
| 1.6 | 1,6 | 66/81 | CWVA <DP7/T5I>; CWVB <DQ7/T5I> | 07.15-05.17 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | | | 0 241 135 520 | |
| 1.8 | 1,8 | 141 | DAJA <DIO/TA8> | 11.15-05.17 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | | | 0 241 245 673 | |
| Inca | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | APQ | 12.97-06.03 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | | | 0 242 235 664 | |
| | | | ¹ | 12.97-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | | | 0 242 240 592 | |
| | | | AUD | 09.00-06.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | | | 0 242 236 566 | |
| | | | SKA | 09.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | | | 0 242 240 654 | |
| | | 55 | AUA <MN7/T1Q> | 09.00-06.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | | | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 09.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 09.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | | | 0 242 240 593 | |
| 1.9 | 1,9 | 47 | AEY | 05.99→ | | 4 | | | | 002 | ■ | 0 250 201 032 | |
| | | | AYQ | 09.00-06.03 | | 4 | | | | 003 | ■ | 0 250 202 022 | |
| | | | 1Y | 11.95-06.03 | | 4 | | | | 002 | ■ | 0 250 201 032 | |
| Leon | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85/110 | DTRD <DE4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 11.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| 115 | 2,0 | 85 | DSUD <DE4/T6M> | 05.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| Leon [KL1] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-150 | DGEA <ML7/TH8> | 06.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | | | 0 241 145 523 | |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DFYA <D8I/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 05.20→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | | | 0 241 145 525 | |
| 2.0 | 2,0 | 85/110 | DSTB <DN4/T6M>; DSUD <DE4/T6M>; DTRD <DE4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 05.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| Leon [KL8] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-150 | DGEA <ML7/TH8> | 06.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | | | 0 241 145 523 | |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DFYA <D8I/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 05.20→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | | | 0 241 145 525 | |
| 2.8 | 2,0 | 110 | DSTB <DN4/T6M> | 05.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| Leon [1M1] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | AHW <MB5/T1Q>; AXP <MN7/T1Q>; BCA <MN7/T1Q> | 12.99-04.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | | | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 12.99-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 12.99-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | | | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H> | 10.98-07.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | | | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 10.98-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | | | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ | 10.98-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | | | 0 242 240 593 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SEAT

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 75 | BFQ <MW6/T53> | 10.05-06.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 10.05-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 10.05-06.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 77 | AUS <D3H/T27> | 06.00-04.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | SKA 06.00-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ 06.00-04.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| AZD <D3H/T27>; BCB <D3H/T27> | 09.00-06.06 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | | |
| | SKA 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| | ¹ 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | AGN <MQ8/TOV>; APG | 10.98-07.04 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 10.98-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 10.98-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 132/154/ 165 | AJQ; AMK; ARY; AUQ <MQ7/T8C>; BAM | 03.00-06.06 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| | | SKA 03.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | ¹ 03.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 50/66 | AGR <MOG/TOW>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/TOX> | 03.99-07.04 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | |
| | | | | 74 | AXR <MS7/T5X> | 10.05-06.06 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 81 | AHF <MF4/T8U>; ASV <MNO/T8U> | 10.98-10.05 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| 96 | ASZ <D3E/T9J> | 05.03-06.06 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | | |
| 110 | ARL <D3A/T20> | 09.00-12.05 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| | | Fg.-Nr. →1M..2..062 000 | 09.00-11.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | Fg.-Nr. 1M..2..062 001→ | 12.01-12.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AUE <D6B/T9T>; BDE <D6B/T9T> | 10.00-04.04 | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA 10.00-04.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| Leon [1P1] | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 02.10-12.12 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.4 | 1,4 | 63 | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 06.06-12.12 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | | SKA 06.06-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 06.06-12.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 92 | CAXC <D33/TU0> | 11.07-12.12 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 11.10-12.12 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 07.05-12.12 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 07.05-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ 07.05-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | CHGA <DF2/T53> | SKA 12.09-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.09-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 77 | CAYC <D38/TF3> | 02.10-12.12 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 118 | BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6> | 06.07-12.12 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | BXF <MF7/T71> | 06.07-12.10 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| | | | | 77 | BKC <D3W/T71> | 07.05-02.06 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | | | BLS <D3W/TG0> | 11.05-05.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | | | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | |
| | | | BXE <D3W/T71> | 02.06-12.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 07.05-12.12 | 4V0 | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | |
| | | | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 10.05-10.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | | | CFHC <D91/TP4>; CLCB <D91/TP4> | 05.10-12.12 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 110 | BLR <D22/T58>; BLY <D22/T58>; BVY <D22/T58>; BVZ <D22/T58> | 07.05-03.09 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | | |
| | | | SKA 07.05-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ 07.05-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 125 | BMN <DOM/TNO> | 05.06-03.09 | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | | | | |
| | CEGA <D93/TU3>; CFJA <D93> | 03.09-12.12 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| 136-147/ 155/177/ 195 | BWA <D2L/T59>; BWJ; CCZB <D2D/TD6>; CDLA <D3Q/TA2>; CDLD <D63> | 05.05-12.12 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Leon [5F1/5F5/5F8] | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|---------------------------------|--|----------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 63/85 | ... <DS8/TJ4>; CHZD <DS8/TJ4>; DKLB <D2I/TJ4> | 05.15-12.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.2 | 1,2 | 63/77/81 | C... <DB1/TP1>; CJZA <DB0/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 12.12-12.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.4 | 1,4 | 90/92/103/110 | CHPA <DF6/TL1>; CMBA <D4X/TL1>; CPTA <DF6/TK8>; CXSA <D4X/TL1>; CZ... <DG6/TL1>; CZCA <D33/TL1> | 09.12-12.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DACA <DQ9/TJ7>; DADA <DS9/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.18-12.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CLHB <D36/TJ1>; CXXA <D36/TJ1> | 11.12-12.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | DDYB <D36/TJ1> | 01.17-12.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 77/81 | CLHA <D38/TJ1>; CRKB <DK5/TJ1> | 09.12-10.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 01.17-12.18 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | | CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1> | 11.14-10.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | 85 | D... <DK8/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1> | 11.16-12.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | DGTE <DK8/TJ1> | 07.18-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJS... <DF4/TA8>; CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8> | 02.13-12.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CRLD <DN1> | 01.17-08.18 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81/105/110/130/135 | CKFC <DN4>; CRBC <DN4/TR1>; CRGA <DE2/TR1>; CRLB <DN4/TR1>; CRMB <TS1/DN4>; CRVA <DN1/TS1>; CRVC <DN6/TS1>; CUNA <DK7/TR1>; CUPA <DK7>; DCYA <DN4/TR1>; DFFA <DN4/TS1>; DFGA <DN4/TR1>; DJGA <DK7/TR1> | 10.12-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 140/195/206-210/213-216/221/228 | CJXA <DF5/TT6>; CJXC <DS4/TT6>; CJXE <D3Q/TT6>; CJXG <D02/TT6>; CJXH <DM4/TT6>; DKZA <DQ6/TD3>; DNUC <DM4/TT6>; DNUE <DS4/TT6> | 10.13-12.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Mii [KF1] | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 44/55 | CHYA <DG0/TH4>; CHYB <DG2/TH4> | 10.11-12.19 | | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| Tarraco [KN2] | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | CZDA <DG6/TL1>; DGEA <ML9/TH8> | 11.18→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.18→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DFGA <DN4/TR1> | 11.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | D TSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | 09.20→ | 3SK,BO,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 11.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | DKZA <DQ6/TD3> | 11.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | | DNNA <DQ6/T2C> | 11.20→ | | 4 | 0,7 | F5NII33R2 | 8501 | 0 241 245 677 | | |
| | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 07.20→ | 3SK,BO,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | 180 | DNPA <DQ4/T3J> | 11.20→ | | 4 | 0,7 | F5NII33R2 | 8501 | 0 241 245 677 | | | |
| Toledo [KG3] | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 70/81 | CHZB <DI6/TJ4>; CHZC <DG8/TJ4>; DKLD <DI6/TJ4>; DKRC <DG8/TJ4> | 05.17-04.19 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.2 | 1,2 | 55 | CGPC <D25/T70> | 07.12-06.15 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | SKA | 07.12-06.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | ¹ | 07.12-06.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | 63 | CBZA <DB1/TW0> | 07.12-06.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | 66 | CJZC <DB7/TP1> | 05.15-04.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| | | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 07.12-06.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | 81 | CJZD <DB8/TP1> | 05.15-04.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| | | 1.4 | 1,4 | 66 | CUSB <DV1/TOH> | 05.15-04.19 | 2SK,OSD | 3 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 07.12-06.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | | 92 | CZCA <D33/TL1> | 05.15-04.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.6 | 1,6 | 66/77 | CAYB <D36/TF3>; CAYC <D38/TF3> | 07.12-06.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 77 | CFNA <D3H/TT0> | 07.12-06.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | SKA | 07.12-06.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | ¹ | 07.12-06.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SEAT

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|-------------|---------|---|-----|------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | CLNA <D38/TF3> | 07.12-06.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 81 | CWVA <DP7/T51> | 05.15-04.19 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 |
| | | 85 | CXMA <DK8/TI7> | 05.15-04.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 ◆ 0 250 403 009 |

Toledo [1M2]

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|--------------------|--------------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | AHW <MB5/T1Q>; AXP <MN7/T1Q> | 01.00-05.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 01.00-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.00-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|--------------------|--------------------|
| 1.6 | 1,6 | 74/77 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; AUS <D3H/T27> | 10.98-05.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 10.98-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.98-05.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|--------------|-------------|--------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | AZD <D3H/T27> | 09.00-04.02 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 0 242 236 566 | |
| | | | | SKA | 09.00-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | | 04.02-07.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 04.02-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.02-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|--------------------|--------------------|
| 1.8 | 1,8 | 92 | AGN <MQ8/T0V>; APG | 10.98-12.03 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 10.98-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.98-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|-------------|-------------|---------|-----|--------------|--------------------|
| 1.8 | 1,8 | 132 | AUQ <MQ7/T8C> | 09.00-07.04 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 09.00-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|---|-------------|-------------------------|-------------|-----|-----|-----------------|-----|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 50/66/81 | AGR <MOG/T0W>; AHF <MF4/T8U>; ALH <MD1/T0W>; AQM <M1U/TOX>; ASV <MNO/T8U> | 10.98-07.04 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | |
| | | | | 96 | ASZ <D3E/T9J> | 05.03-07.04 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | | | 110 | ARL <D3A/T20> | 09.00-05.02 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| | | | | | Fg.-Nr. →1M..2..062 000 | 09.00-11.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|-------------|-------------|---------|-----|--------------|--------------------|
| 2.3 | 2,3 | 125 | AQN <MT0/T0D> | 09.00-11.03 | | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 09.00-11.03 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S |

Toledo [5P2]

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|--------------|-------------|---------|-----|------------|---------------------|---------------------|
| 1.4 | 1,4 | 63 | BXW <D22/TT1> | 05.06-05.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 0 242 236 530 | |
| | | | | SKA | 05.06-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.06-05.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|-------------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------|
| 1.6 | 1,6 | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 11.07-05.09 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 0 242 240 665 |
| | | | | SKA | 09.04-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 LDC+ |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|-------------|-------------|---------|-----|-----------|--------------------|
| 1.6 | 1,6 | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 09.04-05.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 09.04-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|--------------------|
| 1.6 | 1,6 | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 09.04-05.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| | | | | ¹ | 09.04-05.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|-------------|--|---|-----|----------------|--------------------|
| 1.8 | 1,8 | 118 | BYT <D67/TJ2>; BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6> | 01.07-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 |
|-----|-----|-----|--|-------------|--|---|-----|----------------|--------------------|

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------------------------------|-------------|-------------|---|---|-----|-----------------|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 77 | BJB <D3W/T71>; BKC <D3W/T71> | 09.04-02.06 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | | | 10.05-05.09 | | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| | | | | | 02.06-05.09 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------------------|-------------|---------------|-------------|---|-----|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 09.04-05.09 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | | | 01.06-05.09 | | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| | | | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 09.04-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|---------------------|--------------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | BLR <D2Z/T58> | 11.04-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 | |
| | | | | SKA | 11.04-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.04-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|-------------|-------------|---------|-----|----------------|--------------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | BLY <D2Z/T58> | 11.05-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 0 242 235 775 | |
| | | | | | 11.05-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 |
| | | | | SKA | 11.05-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|--------------|-------------|--------------|-----|----------------|--------------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | BLY <D2Z/T58> | 11.05-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 0 242 235 775 | |
| | | | | | 11.05-03.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 |
| | | | | ¹ | 11.05-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|-------------|---------------|-------------|---|-----|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 125 | BMN <DOM/TN0> | 01.06-05.09 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | | | | 03.09-05.09 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 147 | BWA <D2L/T59> | 11.05-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



SKODA

Citigo [NF1]

1.0 1,0 44/55 CHYA <DG0/TH4>; CHYB <DG2/TH4> 10.11-08.19 3 1,0 Y 7 LER 02 79047 0 241 135 520

Fabia [NJ3/NJ5]

1.0 1,0 44/55 CHYA <DG0/TH4>; CHYB <DG2/TH4>; CHYE <DG0/TH4> 08.14→ 3 1,0 Y 7 LER 02 79047 0 241 135 520

70/81 CHZB <DI6/TJ4>; CHZC <DG8/TJ4>; DKLD <DI6/TJ4>; DKRC <DG8/TJ4> 05.17→ 3 0,7 Y 5 KPP 332 8180 0 241 145 523

1.2 1,2 66/81 CJZC <DB7/TP1>; CJZD <DB8/TP1> 08.14→ 4 0,7 Y 5 KPP 332 8180 0 241 145 523

1.4 1,4 55/66/77 CUSA <DV0/TOH>; CUSB <DV1/TOH>; CUTA <DV2/TOH> 08.14→ 2SK,OSD 3 194 ◆ 0 250 403 009

92 CZCA <D33/TL1> 02.18→ 4 0,7 Y 5 KPP 332 8180 0 241 145 523

1.6 1,6 81 CWWA <DP7/T5> 01.15→ 4 1,0 Y 7 LER 02 79047 0 241 135 520

Fabia [5J2/5J5]

1.2 1,2 44 BBM <MM4/T73>

Fg.-Nr. →5J..8B501 225, →5J..83074 394 12.06-10.07 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

Fg.-Nr. 5J..8B501 226→,5J..83074 395→ 11.07-05.09 3 1,1 FR 7 HE 02 79104 0 242 236 530

CGPB <DG3/T70>; CHFA <MM4> 03.09-12.14 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 03.09-12.14 BGB,WI3 3 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 03.09-12.14 BGB,WI5 3 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

51 BZG <D21/T70>

Fg.-Nr. →5J..8B501 225, →5J..83074 394 01.07-10.07 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

Fg.-Nr. 5J..8B501 226→,5J..83074 395→ 11.07-05.09 3 1,1 FR 7 HE 02 79104 0 242 236 530

CEVA <D21>; CGPA <D21/T70>; CHTA 01.08-12.14 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 01.08-12.14 BGB,WI3 3 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 01.08-12.14 BGB,WI5 3 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

55 CFWA <D28/TS4> 03.10-12.14 OSD 3 194 ◆ 0 250 403 009

63/77 CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0> 03.10-12.14 4 0,8 FR 6 HI 332 96335 0 242 240 665

1.4 1,4 51 BNM <D4S/TA4> 02.07-03.10 3 023 ■ 0 250 202 023

59 BMS <D4T/TF4> 01.07-03.10 3 269 ▲ 0 250 603 021

BNV <D4T/TOU> 01.07-03.10 3 023 ■ 0 250 202 023

63 BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> 01.07-12.14 4 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 01.07-12.14 BGB,WI3 4 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 01.07-12.14 BGB,WI5 4 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

132 CAVE <D32/TF0>; CTHE <D32/TF0> 05.10-12.14 4 0,8 FR 6 HI 332 96335 0 242 240 665

1.6 1,6 55/66 CAYA <D37/TF3>; CAYB <D36/TF3> 03.10-12.14 OSD 4 194 ◆ 0 250 403 009

77 BTS <D3H/TT0> 04.07-07.10 4 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 04.07-07.10 BGB,WI3 4 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 04.07-07.10 BGB,WI5 4 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

CAYC <D38/TF3> 03.10-12.14 OSD 4 194 ◆ 0 250 403 009

CFNA <D3H/TT0> 06.10-12.14 4 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 06.10-12.14 BGB,WI3 4 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 06.10-12.14 BGB,WI5 4 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

1.9 1,9 77 BLS <D3W/TG0> 04.07-03.10 4 269 ▲ 0 250 603 021

BSW <D3W/T5X> 04.07-03.10 4 023 ■ 0 250 202 023

Fabia [6Y2/6Y3/6Y5]

1.0 1,0 37 AQV; ARV 09.99-08.02 4 0,9 FR 7 LDC+ 7402 0 242 235 668

SKA 09.99-08.02 BGB,WI3 4 0,7 FR 6 KI 332 S 9735 0 242 240 653

¹ 09.99-08.02 BGB,ELG, WI5 4 0,7 FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593

1.2 1,2 40 AWY <MM2/T73> 08.02-05.04 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 08.02-05.04 BGB,WI3 3 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 08.02-05.04 BGB,WI5 3 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

Fg.-Nr. 6Y..3..671671→ 07.01-05.04 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

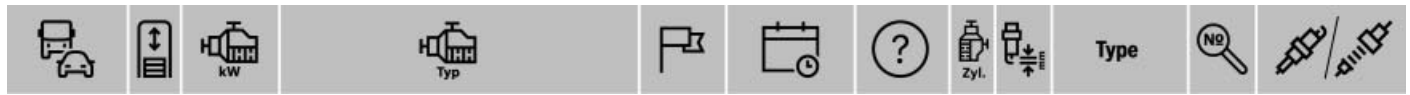
40/47 AZQ <MA5/T70>; BMD <MM2/T73>; BME <MA5/T70> 02.03-12.07 3 0,9 FR 7 HC+ 79004 0 242 236 565

SKA 02.03-12.07 BGB,WI3 3 0,7 FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654

¹ 02.03-12.07 BGB,WI5 3 0,7 FR 6 LES 79039 0 242 240 659

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SKODA

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 44 | AZE; AZF | 04.00-03.03 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 04.00-03.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 04.00-03.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 50 | | | AME; AQW; ATZ | 09.99-05.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 09.99-05.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 09.99-05.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 51/55 | | | AMF <M6F/TOU>; BNM <D4S/TA4> | 05.03-12.07 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 55 | | | AUA <MN7/T1Q>; BBY <MN7/T1Q> | 09.99-05.04 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 09.99-05.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 09.00-05.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 09.99-05.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 09.00-05.04 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | BKY <MN7/T1Q> | 05.04-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 05.04-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 05.04-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 59 | | | BNV <D4T/TOU> BUD <D4W/TT1> | 10.05-12.07 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | | 05.06-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 05.06-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 05.06-12.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 74 | | | AUB <MPO/T1N>; BBZ <MPO/T1N> | 09.99-12.07 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 09.99-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 09.99-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Felicia [6U1/6U5/6UF]

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|----------------|-----------------|-----------------|-----|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 40/43 | AMG; AMJ; 135M | 08.96-08.01 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 08.96-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 08.96-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 50 | | | AMH | 08.96-08.01 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 08.96-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 08.96-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 136M | | | | 08.96-08.01 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 08.96-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 08.96-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------------|---------------|-----------------|-----|-----------|----------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 55 | AEE <MOU/T3N> | 05.95-08.01 | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | 1 05.95-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 |

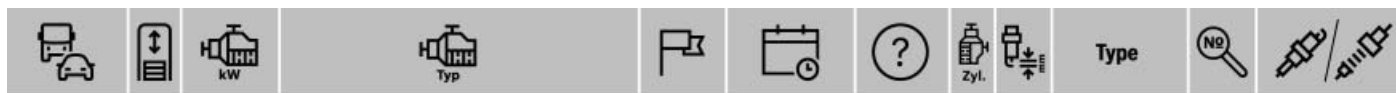
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|--|---|--|-----|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 47 | AEF | 10.95-08.01 | | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
|-----|-----|----|-----|-------------|--|---|--|-----|-----------------|

Kamiq

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--------------------------------|--------|----------------|-----------------|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 70/85 | DKLA <DI6/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 07.19→ | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.19→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 70 | DGTD <DA9/TJ1> | 07.19→ | | 3SK,KMV, OSD | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 07.19→ | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 |
| | | 85 | DGTA <DK8/TJ1> | 07.19→ | | 3SK,KMV, OSD | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Karoq | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------------|---|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | DTTC <DN4/T6M> | 09.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Karoq [NU, ND] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZJ <DS8/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 07.17-11.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZEA <DG6/TK8> | 09.19-07.21 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.17→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | DDYA <DK8/TJ1>; DGTE <DK8/TJ1> | 07.17-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 2.0 | 2,0 | 85/110/ 140 | DFFA <DN4/TS1>; DFHA <DE5/TR1>; DTRB <DE4/T6M>; DTRD <DE4/T6M>; DTTA <DN4/T6M> | 07.17→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 11.18-12.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Kodiaq | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92 | CZDB <D33/TL1> | 09.21→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| Kodiaq [NS, NV] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92/110 | CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1>; CZEA <DG6/TK8> | 10.16→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.18→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 2.0 | 2,0 | 85/110 | DBGC <DN4/T37>; DFGA <DN4/TR1>; DFGC <DE4/TR1> | 10.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | DTSB <DN4/T3Y> | 06.20→ | 3SK,KMV, OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 130 | CRGB <DE2> | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 132 | CZPA <D64/TD3> | 10.16→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 10.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DKZA <DQ6/TD3> | 07.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 12.20→ | 3SK,KMV, OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176 | CUAA <DK9/TS3> | 07.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Octavia | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | 01.20→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 2.0 | 2,0 | 85/110 | DSTA <DN4/T6M>; DSTB <DN4/T6M>; DSUD <DE4/T6M> | 01.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Octavia [NX3] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML7/TH8>; DGEA <ML9/TH8>; DJKA <DG6/TL1> | 06.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DFYA <D81/TJ7> | 11.20→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | CWVA <DP7/T51>; DWYA <DP7/T51> | 06.20→ | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| 2.0 | 2,0 | 85/105/ 110 | CRVC <DN6/TS1>; DTRB <DE4/T6M>; DTRD <DE4/T6M>; DTTA <DN4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 06.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 09.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 07.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | DLBA <DQ4/T3Q> | 07.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Octavia [NX5] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML7/TH8>; DGEA <ML9/TH8>; DJKA <DG6/TL1> | 06.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DFYA <D81/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.19→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | CWVA <DP7/T51>; DWYA <DP7/T51> | 06.20→ | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| 2.0 | 2,0 | 85/105/ 110 | CRVC <DN6/TS1>; DSTA <DN4/T6M>; DSTB <DN4/T6M>; DSUD <DE4/T6M>; DTRB <DE4/T6M>; DTRD <DE4/T6M>; DTTA <DN4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 11.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 09.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 07.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | DLBA <DQ4/T3Q> | 07.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Octavia [1U2/1U5] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AMD | 06.99-03.01 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | SKA | 06.99-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 06.99-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

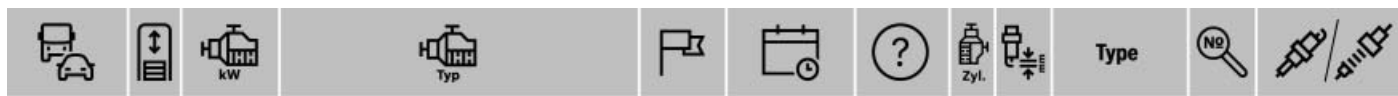


◀ SKODA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------------------|--|-------------|--------------------------|--|----------------|---|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | AXP <MN7/T1Q> | 08.00-01.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | | |
| | | | | | | AG | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | | | |
| | | | | | | GS | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | |
| | | | | | SKA | 08.00-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | | 1 | 08.00-01.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | BCA <MN7/T1Q> | 01.02-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | SKA | 01.02-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | 1 | 01.02-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | 1.6 | 1,6 | 55 | AEE <MOU/T3N> | 09.96-09.04 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 | | |
| 1 | 09.96-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | | | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | | |
| 74/75 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; AVU <MW6/T53>; Bfq <MW6/T53> | 11.96-12.10 | | 4 | | | | | | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| SKA | 11.96-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| 1 | 11.96-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | | | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110/132 | AGU <MQ4/T8C>; ARX; AUM <MG8/T8C>; AUQ <MQ7/T8C> | 03.98-12.10 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 03.98-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 50/66 | AGR <MOG/TOW>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/T0X> | 09.96-03.10 | | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | | | | |
| | | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | | | | |
| | | | | | 74 | ATD <MS7/T5X> | 08.00-01.06 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | | |
| | | | | | | Fg.-Nr. →1U..2..598 796, →1U..28558 122 | 08.00-11.02 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | | |
| | | | | | | Fg.-Nr. 1U..2..598 797 →,1U..28558 123 → | 12.02-01.06 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | | |
| | | | | | | AXR <MS7> | 10.05-12.10 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | | |
| | | | | | 81 | AHF <MF4/T8U>; ASV <MNO/T8U> | 05.97-01.06 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | | |
| | | | | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AEG <ML8>; APK <MU0/T6Y>; AQY <ML1/T6Y>; AZH <MK6/T11> | 06.99-05.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 06.99-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | 1 | 06.99-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | AZJ <MR4/T11> | 03.02-01.06 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | |
| | | | | | SKA | 03.02-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | | Octavia [123/125] | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 02.10-06.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | | | | 1.4 | 1,4 | 55 | BCA <MN7/T1Q> | 05.04-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | | | | | | | SKA | 05.04-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | | | 1 | 05.04-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 59 | BUD <D4W/TT1>; CGGA <D4W/TT1> | 05.06-06.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | | | | | |
| | | | SKA | 05.06-06.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | | | |
| | | | 1 | 05.06-06.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | | | |
| | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 11.08-06.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53> | 05.04-06.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | | |
| | | | | | SKA | 05.04-06.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | 1 | 05.04-06.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | CCSA <MW6/T53>; CHGA <DF2/T53> | 11.07-06.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | | CMXA <MW6/T53> | 05.10-06.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | SKA | 05.10-06.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | | | 1 | 05.10-06.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 06.09-04.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | | | 85 | BLF <D4K/T72> | 05.04-10.08 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | |
| | | | | | 1.8 | 1,8 | 112/118 | BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | 06.07-06.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|--|-------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 77 | BJB <D3W/T71>; BKC <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0>; BXE <D3W/T71> | 05.04-04.13 | | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CFHF <D96/TP4>; CLCA <D96/TP4> | 03.10-06.13 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100/103 | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 05.04-05.10 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ 0 250 403 002 |
| | 103 | BMM <D7N/TM0> | 11.05-12.05 | | 4 | | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| | | | 12.05-05.10 | | 4 | | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |
| | 110 | CFHC <D91/TP4>; CLCB <D91/TP4> | 02.10-05.13 | OSD | 4 | | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | 11.04-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | 110 | BLR <D2Z/T58>; BLX <D2T/T58> | 12.04-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | | 12.04-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | 1 | 12.04-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 11.05-10.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |
| | 1 | 11.05-10.08 | BVB <D2T/T58>; BVY <D2Z/T58> | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | |
| | | | | 11.05-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 1 | 11.05-10.08 | BVB <D2Z/T58> | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 04.06-05.08 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| 125 | BMN <DOM/TN0> | 05.08-02.13 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 10.05-02.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 147 | BWA <D2L/T59>; CCZA <D2L/TD6> | 10.05-02.13 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| Octavia [5E3/5E5] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZD <DS8/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 06.16-10.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | 1,2 | 81 | CYVB <DB8/TP1> | 05.15-02.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1,2 | 1,2 | 63 | CYVA <DB1/TP1> | 02.17-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 63/77/81 | CJZA <DB0/TP1>; CJZB <DB1/TP1>; CYVA <DB1/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 11.12-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 103/110 | CHPA <DF6/TL1>; CZDA <DG6/TL1> | 11.12-10.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 01.17-10.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CLHB <D36/TJ1>; CXXA <D36/TJ1>; DDYB <D36/TJ1> | 11.12-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 11.12-05.15 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | 77 | CLHA <D38/TJ1> | 09.14-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | 11.13-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | 81 | CRKB <DK5/TJ1> | 01.14-10.20 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | |
| | | | 05.15-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 81/85 | CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1>; DGTE <DK8/TJ1> | 05.15-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSB <DF4/TA8> | 11.12-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 105/110/135 | CKFB <DN6>; CKFC <DN4>; CRMB <TS1/DN4>; CRVC <DN6/TS1>; CUNA <DK7/TR1>; CUPA <DK7>; DCYA <DN4/TR1>; DFFA <DN4/TS1>; DJGA <DK7/TR1> | 11.12-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140/162-169/180 | CHHA <D80/TP6>; CHHB <D60/TP6>; DHGA <D4Q/T3Q>; DKTB <DQ4/T3Q>; DKZA <DQ6/TD3>; DLBA <DQ4/T3Q> | 11.12-10.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | Pick-Up | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | AEE <MOU/T3N> | 10.95-03.01 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | 10.95-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | AEF | 01.96-03.01 | | 4 | | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
| 135 | 1,3 | 40 | AMG | 08.96-03.01 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 08.96-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 08.96-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 136 | 1,3 | 50 | AMH | 08.96-03.01 | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 08.96-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 08.96-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SKODA

Praktik [5J7]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|--------------------------|---------|-----|------------|---------------|-----------------|---------------|--|
| 1.2 | 1,2 | 51 | BZG <D21/T70> | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →5J..8B600 480, →5J..85036 340 | 03.07-11.07 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | Fg.-Nr. 5J..8B600 481 →,5J..85036 341 → | 12.07-03.09 | 3 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | CGPA <D21/T70> | 03.09-05.15 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 03.09-05.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 03.09-05.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 55 | CFWA <D28/TS4> | 03.10-05.15 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 63 | CBZA <DB1/TW0> | 03.10-05.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | BNM <D4S/TA4> | 03.07-03.10 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | BMS <D4T/TF4> | 03.07-03.10 | | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| | | | BNV <D4T/TOU> | 03.07-03.10 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 03.07-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 03.07-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 03.07-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 03.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |

Rapid

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------|----------------------|---------|-----|-----|---------------|-------|-----------------|--|
| 1.4 | 1,4 | 92 | CZCA <D33/TL1> | 12.19 → | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CWVB <DQ7/T5I> | 12.19 → | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | |
| | | | 77 | CLNA <D38/TF3> | 09.11 → | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CLSA <D3H> | 09.11 → | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 09.11 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 09.11 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 12.19 → | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | |

Rapid [NH1/NH3]

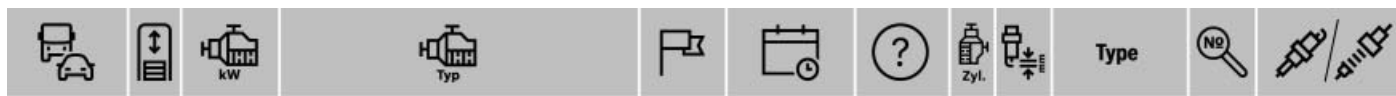
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|--|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--|
| 1.0 | 1,0 | 70/81 | CHZB <DI6/TJ4>; CHZC <DG8/TJ4>; DKLD <DI6/TJ4>; DKRC <DG8/TJ4> | 05.17-12.19 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 55 | CGPC <D25/T70> | 07.12-06.15 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | | |
| | | | | SKA 07.12-06.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | ¹ 07.12-06.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | | | | 63 | CBZA <DB1/TW0> | 07.12-05.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | |
| | | | | 66 | CJZC <DB7/TP1> | 05.15-12.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | |
| | | | | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 07.12-05.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | |
| | | | | 81 | CJZD <DB8/TP1> | 05.15-12.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | |
| | | | | 1.4 | 1,4 | 66 | CUSB <DV1/TOH> | 05.15-12.19 | 2SK,OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | | | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 07.12-06.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | | | | | 92 | CZCA <D33/TL1> | 05.15-12.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 08.13-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | | | |
| | | | | CWVB <DQ7/T5I> | 05.15-12.19 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | | | |
| | | | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 07.12-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | | CFNA <D3H/TT0> | 07.12-06.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | | | | | SKA 07.12-06.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | | | ¹ 07.12-06.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| | | | | | | | CLNA <D38/TF3> | 07.12-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 05.15-12.19 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | | | | 85 | CXMA <DK8/TT7> | 05.15-12.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |

Roomster [5J7]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|--------------------------|-------------|---|-----|---------------|-----------------|-----------------|--|
| 1.2 | 1,2 | 47 | BME <MA5/TT0> | 05.06-01.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 05.06-01.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 05.06-01.07 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 51 | BZG <D21/T70> | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →5J..8B600 480, →5J..85036 340 | 01.07-11.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | Fg.-Nr. 5J..8B600 481 →,5J..85036 341 → | 12.07-03.09 | | 3 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | |
| | | | CGPA <D21/T70> | 03.09-05.15 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 03.09-05.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 03.09-05.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 55 | CFWA <D28/TS4> | 03.10-05.15 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 63/77 | CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0> | 03.10-05.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | BNM <D4S/TA4> | 07.06-03.10 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | 59 | BMS <D4T/TF4> | 07.06-03.10 | | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

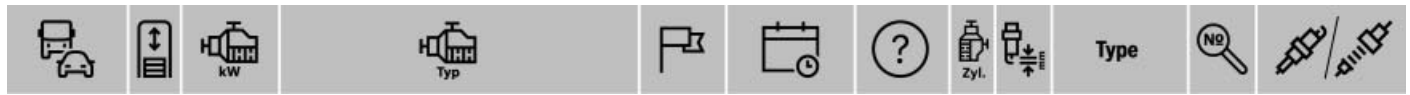
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|----------------|--|--------------------------|--------------|-------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 59 | BNV <D4T/TOU> | 05.06-03.10 | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | 63 | BXW <D22/TT1>; CGGB <D22/TT1> | 05.06-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 05.06-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ 05.06-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES 79039 0 242 240 659 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 03.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 77 | BTS <D3H/TT0> | 05.06-07.10 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 05.06-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ 05.06-07.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES 79039 0 242 240 659 | | |
| | | | CAYC <D38/TF3> | 03.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CFNA <D3H/TT0> | 06.10-05.15 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 06.10-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S 96344 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ 06.10-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES 79039 0 242 240 659 | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | AXR <MS7> | 03.06-05.06 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | 77 | BLS <D3W/TG0> | 11.06-03.10 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| | | | BSW <D3W/T5X> | 05.06-03.10 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| Scala [NW1] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 70/85 | DKLA <DI6/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 02.19→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 02.19→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | DGTD <DA9/TJ1> | 09.19→ | 3SK,KMV, OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 02.19→ | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 | | |
| | | 85 | DGTA <DK8/TJ1> | 02.19→ | 3SK,KMV, OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| Superb | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DTSA <DN4/T3Y> | 09.20→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| Superb [3T4/3T5] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92 | CAXC <D33/TU0> | 04.08-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 0 242 240 665 | | |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAYC <D38/TF3> | 09.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | 03.08-05.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 | | |
| 1.9 | 1,9 | 77 | BLS <D3W/TG0>; BXE <D3W/T71> | 03.08-11.10 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | BKD <D3X/T9G> | 01.09-03.10 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | BMP <D7N> | 03.08-03.10 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| | | 103/125 | CBBB <D93/TG3>; CFFB <D91/TL4>; CFGB <D93/TL4>; CLJA <D91/TL4> | 06.08-05.15 | OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | 147 | CCZA <D2L/TD6> | 05.10-05.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 | | |
| Superb [3U4] | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | AWT | 12.01-03.08 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 0 242 236 564 | | |
| | | | | SKA 12.01-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | AVB | 02.02-10.05 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| | | | | 77/85 | BPZ; BSV | 10.05-03.08 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| | | | | 96 | AVF; AWX | 12.01-03.08 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AZM <T10> | 12.01-03.08 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 12.01-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.01-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593 | | |
| | | 91/103 | BSS; BWW | 10.05-03.08 | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| 2.5 | 2,5 | 114/120 | AYM; BDG | 12.01-03.08 | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | | |
| 2.8 | 2,8 | 140/142 | AMX; BBG | 12.01-03.08 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 0 242 235 748 | | |
| | | | | SKA 12.01-03.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 12.01-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ 7924 0 242 240 593 | | |
| Superb [3V3/3V5] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92/110/115-160 | CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1>; CZEA <DG6/TK8>; DGEB <MV3/TH8> | 05.15→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 | | |
| | | | | 10.18→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 0 241 145 525 | | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 ◆ 0 250 403 009 | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | DCXA <DK5>; DCZA <DN8/TJ1> | 05.15→ | 4 | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSC <DF4> | 05.15→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 0 241 245 673 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ SKODA

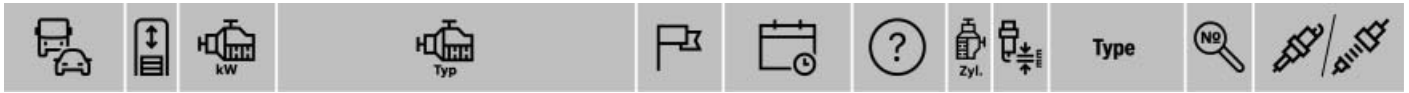
| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------------|--|-------------|---------|---|-----|-----------------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 90/110 | CRLB <DN4/TR1>; DFEA <DN4>; DFGA <DN4/TR1>; DSRA <DN4/T3Y>; DSRB <DN4/T3Y>; DTRA <DN9/T6M>; DTSB <DN4/T3Y> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125 | CFGB <D93/TL4> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 07.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | DDAA <DE5>; DFCA <DE5>; DFHA <DE5/TR1> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DKZA <DQ6/TD3> | 07.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 08.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 162/200/206 | CHHB <D60/TP6>; CJXA <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | 05.15→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Yeti [5L7] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 09.09-05.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 81 | CYVB <DB8/TP1> | 05.15-12.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 06.10-11.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 92/110 | CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1> | 05.15-12.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAYC <D38/TF3> | 11.10-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 81 | CWVA <DP7/T51> | 04.14-12.17 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | 05.09-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CFHA <D96>; CFHF <D96/TP4>; CLCA <D96/TP4> | 11.09-12.17 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CUUA <DN1/TOP>; DFSA <DN1> | 05.15-12.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 103 | CBDB <D91/TU3>; CFHC <D91/TP4>; CLCB <D91/TP4> | 05.09-12.17 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CUUB <DN4/TOP>; DFSB <DN4> | 05.15-12.17 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125 | CEGA <D93/TU3>; CFJA <D93> | 11.09-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

SMART

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----------|---------------------------|-------------|-------------|---|-----|-----------------------|-------|-----------------|
| Forfour | | | | | | | | | | |
| 0.9 | 0,9 | 66/80 | 281.910 <M281 E09LA> | 11.14-12.19 | | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.0 | 1,0 | 45/52 | 281.920 <M281 E10> | 11.14-12.19 | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| 1.1 | 1,1 | 47/55 | 134.910; 134.911 | 01.04-06.07 | | 3 | 1,1 | FR 7 SE | 79008 | 0 242 236 664 |
| | | | SKA | 01.04-06.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 1.3 | 1,3 | 70 | 135.930 | 01.04-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 SE | 79008 | 0 242 236 664 |
| | | | SKA | 01.04-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 1.5 | 1,5 | 50/70 | OM 639.939 | 09.04-06.07 | | 3 | | | 231 | ■ 0 250 203 013 |
| | | 80/90 | ; 135.950 | 01.04-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 SE | 79008 | 0 242 236 664 |
| | | | SKA | 01.04-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| Fortwo | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,6 | 55 | 160.910 | 01.04-03.07 | DOZ,WI6 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | 0,7 | 37/45/55 | 160.920 | 02.04-03.07 | DOZ,WI6 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 0.8 | 0,8 | 30/33 | OM 660.940; 660.950 | 02.04-07.09 | | 3 | | | 229 | ■ 0 250 212 014 |
| 0.9 | 0,9 | 66/80 | 281.910 <M281 E09LA> | 11.14-12.19 | | 3 | 0,7 | VR 7 SI 332 S | 9779 | 0 242 135 517 |
| 1.0 | 1,0 | 45/52 | 132.910 <RA1> | 04.07-12.15 | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | SKA | 04.07-12.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| | | | 281.920 <M281 E10> | 11.14-12.19 | | 3 | 0,9 | VR 8 SC+ | 79075 | 0 242 129 510 |
| | | 62/72/75 | 132.930 <RA1> | 04.07-12.15 | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 |
| | | | SKA | 04.07-12.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| Roadster | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 45/60/74 | 160.921; 160.922; 160.923 | 04.03-11.05 | DOZ,WI6 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| Smart | | | | | | | | | | |
| 0.6 | 0,6 | 33/40/45 | 160.910 | 07.98-01.04 | DOZ | 3 | 0,6 | FR 6 KDC+ | 79113 | 0 242 240 648 |
| | | | SKA | 07.98-01.04 | BGB,DOZ,WI3 | 3 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | ¹ | 07.98-01.04 | BGB,ELG,WI5 | 3 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| | | 52 | 160.910 | 06.02-01.04 | DOZ | 3 | 0,6 | FR 6 KDC+ | 79113 | 0 242 240 648 |
| | | | SKA | 06.02-01.04 | BGB,DOZ,WI3 | 3 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | 10.02-01.04 | DOZ,WI6 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|------------|--|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 0.6 | 0,6 | 52 | 160.910 | | ¹ | 06.02-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |
| 0.7 | 0,7 | 37/45/55 | 160.920 | | SKA | 11.02-01.04 | DOZ,WI6 | 3 | 0,7 | YR 6 NI 332 S | 96334 | 0 242 140 515 |
| 0.8 | 0,8 | 30 | OM 660.940 | | | 11.99-01.04 | | 3 | | | 229 | ■ 0 250 212 014 |

SSANGYONG

Actyon

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----------------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|------|-----------------|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 100-104 | D 20 DT (OM 664.951) | 09.06-12.12 | | 4 | | | | | 275 | ■ 0 250 213 007 |
| | | 109,6 | D 20 DTF (671.950) <Euro 4> | 05.11-12.15 | | 4 | | | | | 284 | ■ 0 250 403 035 |
| | | | G20DF (172.950) <Euro 4> | 08.12-→ | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | | 114 | D 20 DTR <OM 671.959> | 12.11-12.18 | | 4 | | | 284 | ■ 0 250 403 035 | | |
| 2.3 | 2,3 | 110 | E 23 (M 161.951) | 09.06-12.10 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |
| | | | SKA | 09.06-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | ¹ | 09.06-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | G 23 D <M 161.970> | 09.13-12.17 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | |

Chairman

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------|--------------|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.3 | 2,3 | 110 | <DOHC M111> | 01.99-09.03 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| 2.8 | 2,8 | 145 | M104 | 09.03-01.08 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| 3.2 | 3,2 | 162 | M 104.992 <M162 E32> | 09.03-01.08 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 09.03-01.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.03-01.08 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Istana

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------------|--------------|-------------|--------------|-----|-----------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.3 | 2,3 | 110 | M161 E23 <M 111.970> | 11.96-12.03 | | 4 | 1,0 | FR 8 KTC+ | 79003 | 0 242 229 799 | |
| | | | | SKA | 11.96-12.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 11.96-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.9 | 2,9 | 70 | OM 662 | 01.95-03.03 | | 5 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |

Korando

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|----------------------|-------------------------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 94 | M161 E20 <M 111.940> | 07.96-12.05 | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | SKA | 07.96-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.96-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 110 | G20 <M 172.950> | 06.12-12.18 | | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 | | |
| | 110/129 | D 20 DT <OM 671.950> | 07.10-12.18 | | 4 | | | 284 | ■ 0 250 403 035 | | |
| 2.3 | 2,3 | 58-59 | OM 661 D23 <OM 601.990> | 07.96-12.05 | | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | |
| | | 103-108 | M161 E23 <M 111> | 07.96-12.05 | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | SKA | 07.96-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|-------------|--|---|-----|----------|------|-----------------|
| 2.9 | 2,9 | 72/88 | OM 662 D29 <OM 602.910>; OM 662 LA <OM 602> | 07.96-12.05 | | 5 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 |
| | | | | | | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-----------|-------------|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|
| 3.2 | 3,2 | 154-162 | M 104.995 | 07.96-12.05 | | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 6 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | SKA | 07.96-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------------|-------------|--|---|-----|----------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 100/104 | D 20 DT <OM 664.950> | 05.05-12.15 | | 4 | | | 275 | ■ 0 250 213 007 |
| | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

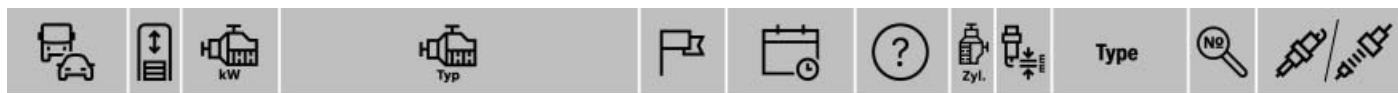


◀ SSANGYONG

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----------|---|---------------|------------|----------|-----------------|----------|-----------------|---------------|---------------|------|---------------|
| 2.3 | 2,3 | 110 | G 23 D <M 161.970> | 11.05-12.15 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | | | SKA 11.05-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 11.05-12.15 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 121-129 | D 27 DT <OM 665.950> | 05.05-12.15 | 5 | | | 275 | ■ 0 250 213 007 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 162 | G32D <162 950> | 11.05-12.15 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | | | SKA 11.05-12.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | 1 11.05-12.15 | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| Musso | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | M161 E20 <M 111.940> | 05.96-12.05 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | | | SKA 05.96-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 05.96-12.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 57-58 | OM 661 D23 <OM 601.910> | 07.93-12.05 | 4 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | SKA 05.96-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 05.96-12.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 103-110 | M161 E23 <M 111.970> | 05.96-12.05 | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | | | SKA 05.96-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 05.96-12.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.9 | 2,9 | 70-74/88 | OM 662 D29 LA <OM 602.910>; OM 662 D29 <OM 602.910> | 07.93-12.05 | 5 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 162 | M 104.992 <M162 E32> | 01.96-12.05 | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | | | SKA 01.96-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 01.96-12.05 | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| Rexton | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 114 | D 20 DTR <OM 671.960> | 09.12-04.17 | 4 | | | 284 | ■ 0 250 403 035 | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 103/110 | E23 <M 161.975>; M 111 E23 | 05.02→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | | | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | | | SKA 05.02→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 05.02→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 118 | D 27 DT <OM 665.925>; D27 DTP <OM 665.935> | 10.08-12.12 | 5 | | | 275 | ■ 0 250 213 007 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 148 | E28 (M162.945) | 03.03-04.06 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | | | SKA 03.03-04.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | 1 03.03-04.06 | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 2.9 | 2,9 | 88 | 662 LA <(OM 662.925 LA)> | 09.02-12.09 | 5 | | | 006 | ■ 0 250 201 055 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 162 | E 32 <M 162.995> | 10.08-12.10 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | | | | SKA 10.08-12.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | 1 10.08-12.10 | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| | | | E32 <M104>; E32(M162.995.) | 09.01→ | 6 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 | | | | |
| | | | | | 6 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | | | | |
| | | | | | SKA 09.01→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | 1 09.01→ | BGB,ELG, | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| Rodius | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 114 | D 20 DTR <OM 671.960> | 05.13-12.15 | 4 | | | 284 | ■ 0 250 403 035 | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 120-121 | D 27 DT <OM 665.926> | 05.05-12.12 | 5 | | | 275 | ■ 0 250 213 007 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|--------------------------|--------------|-----|-----------|---------------|--------------------|
| 3.2 | 3,2 | 162 | E 32 <M 162.996> | 11.06-12.10 | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 11.06-12.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.06-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

Tivoli

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|-----------------------------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 93/94 | e-XGi160 <M 173.910>; G16DF | 01.15→ | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |
| XLV | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 94 | G16DF | 04.16-08.19 | 4 | 1,0 | YR 7 SII 33 U | 9686 | 0 242 135 548 |

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)**G**

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------|-----------------|---------|-----|--------------|---------------|--------------------|
| 300 | 3,0 | 130 | OM 606.964 | 01.98→ | 6 | | | 017 | 0 250 201 054 |
| 320 | 3,2 | 158 | M 112.945 | 01.98→ | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 01.98→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| 500 | 5,0 | 218 | M 113.962 | 04.98-09.05 | 8 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA 04.98-09.05 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |

SUBARU**Exiga**

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 109 | EJ20 | 06.08-07.12 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | 165 | EJ20 | 06.08-03.15 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| 2.5 | 2,5 | 127 | FB25 | 07.12-03.15 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |

Forester

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--------------|--------------------------|--------------|-----|----------------|---------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 92 | EJ201; EJ202 | 03.98-05.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA 03.98-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.98-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 109/110 | FB20 | 09.10-12.19 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | 110 | EJ204 | 12.07-12.10 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | 110-115 | FB20 | 05.19→ | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | 116 | EJ204 | 06.05-11.07 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 125-130 | EJ205 | 03.98-05.05 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | 162 | EJ20 | 02.02-11.07 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | 169 | EJ20 | 12.07-11.12 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 177-184 | EJ20 | 02.97-01.02 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | SKA 02.97-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | 177-187/206 | FA20 | 11.12-12.19 | 4 | 0,7 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 2.5 | 2,5 | 110-123 | EJ25 | 07.98-05.02 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 07.98-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 115-123 | EJ251 | 06.02-12.05 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | SKA 06.02-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 06.02-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 123 | EJ25 (DOHC) | 08.98-01.02 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 |
| | | | | SKA 08.98-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| | | 125/126 | FB25 | 09.10-12.19 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | 126 | EJ253 | 12.07-12.10 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | 129 | EJ253 | 06.05-11.07 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 06.05-11.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 155 | EJ255 | 04.03-11.07 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 169 | EJ255 | 06.05-11.07 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 195 | EJ25 (DOHC) | 02.04-11.07 | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

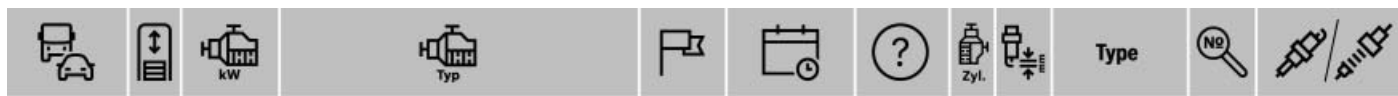


◀ SUBARU

| Impreza | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---------|-------------|-----|----------------|--------------|---------------|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 74 | EJ15 (SOHC) | | 08.00-06.07 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 08.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 05.06-06.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 03.08-09.11 | | 4 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | | 06.07-09.11 | | 4 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | | 06.06-05.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 06.07-11.11 | | 4 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA | 10.08-11.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 10.00-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| 1.6 | 1,6 | 70 | EJ161 | | 10.00-06.07 | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA | 10.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | |
| | | | | | 10.11-11.17 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | | | | 10.00-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 10.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 10.00-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| 2.0 | 2,0 | 92 | EJ201 | | 10.00-06.07 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 10.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 10.00-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 06.07-02.12 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | 10.12-04.17 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | | | | 06.07-12.11 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 09.11-11.17 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | | | | 08.00-08.01 | | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | | 08.00-10.01 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 08.00-05.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 10.17→ | | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |
| | | | | | 06.05-06.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 10.00-10.02 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 10.00-10.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 11.02-05.05 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 11.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 08.00-06.07 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | | 06.07-11.11 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 10.01-05.05 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| | 08.00-06.07 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 | | | | |
| SKA | 08.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | EJ257 | EJ251 | | 06.07-01.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 07.01-05.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | 07.04-05.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 07.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 07.01-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 06.05-12.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 06.07-08.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 09.10-01.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 09.03-06.07 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | 02.09-11.11 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | 06.07-01.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| Justy | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 51 | 1KRFE | | 09.07-12.10 | | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 10.96-08.03 | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.3 | 1,3 | 50 | G13B | | 10.96-08.03 | | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | |
| | | | | | 07.09-12.10 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | 09.03-08.07 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

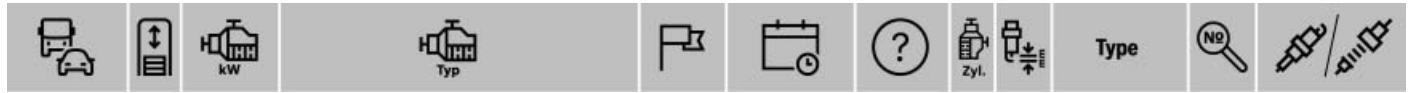
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|-------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 73 | M15A | | 09.03-08.07 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 09.03-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Legacy | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 92 | EJ201 | | 10.98-06.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 10.98-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.98-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 101 | EJ20 | | 05.00-04.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 05.00-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | EJ202 | | 07.03-06.05 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 07.03-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.03-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 103 | EJ20 | | 05.03-05.09 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 05.03-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.03-05.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 110 | EJ204 | | 06.09-12.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | 110-121 | EJ204 | | 03.05-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 114 | EJ20 | | 06.98-04.03 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 06.98-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 132-140 | EJ20 | | 05.03-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 191-206 | EJ20 | | 06.98-04.03 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | | 05.03-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | SKA | 05.03-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 206 | EJ208 | | 05.01-06.03 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 05.01-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 216 | EJ20 | | 11.02-04.03 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 11.02-04.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 221 | FA20 | | 05.12-10.14 | | 4 | 0,7 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 |
| 2.5 | 2,5 | 115 | EJ251 | | 10.98-06.03 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | SKA | 10.98-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.98-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 121 | EJ25 | | 07.03-06.09 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 07.03-06.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | EJ25 (SOHC) | | 10.03-04.06 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 10.03-04.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 123 | EJ25 | | 05.09-10.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 123-125 | EJ25 (DOHC) | | 06.98-04.01 | | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DII 33 X | 9607 | 0 242 236 596 |
| | | | | SKA | 06.98-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 123-129 | EJ253 | | 06.09-12.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 125-127 | EJ25 (SOHC) | | 05.09-10.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 127 | EJ25 | | 07.06-05.09 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 07.06-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 127/129 | FB25 | | 03.12 → | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | 130 | EJ25 (SOHC) | | 05.06-05.09 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 05.06-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 195 | EJ25 (DOHC) | | 10.08-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 195-210 | EJ255 | | 06.09-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 210 | EJ25 (DOHC) | | 06.08-10.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 05.09-10.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 3.0 | 3,0 | 154 | EZ30D | SKA | 07.00-06.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

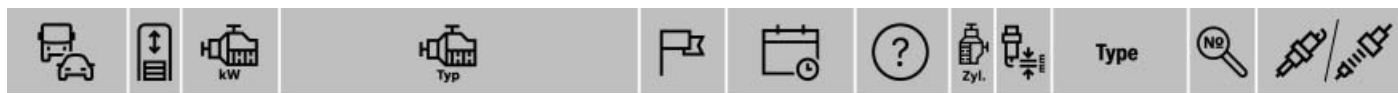


◀ SUBARU

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 162 | EZ30 | SKA | 05.00-04.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | 180 | EZ30D | | 07.03-05.09 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | |
| | | 184 | EZ30 | | 09.03-05.09 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | |
| 3.6 | 3,6 | 191 | EZ36; EZ36D | | 05.09-08.19 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| Levorg | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 125 | FB16 | | 06.14-10.20 | | 4 | 0,7 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | | | |
| Levorg | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 221 | FA20 | | 06.14-10.20 | | 4 | 0,7 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | | | |
| Liberty | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 132-180 | EJ20 | | 05.03-05.09 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | |
| Outback | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 123 | EJ253 | | 06.09-04.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| | | 127/129 | FB25 | | 03.12-12.20 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | | | |
| 3.6 | 3,6 | 188 | EZ36D | | 09.15-08.17 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| | | 191 | EZ36D | | 06.09→ | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| Pleo | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 33-34 | EN07 (SOHC) | | 10.98-01.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | SKA | 10.98-01.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | ¹ | 10.98-01.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | 43 | KFVE | | 04.10-03.18 | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | |
| R1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | EN07 (DOHC) | | 01.05-03.10 | | 4 | 0,7 | YR 6 NII 302 S | 9769 | 0 242 140 562 | | | |
| R2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 34 | EN07 (SOHC) | | 12.03-03.10 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | | SKA | 12.03-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | ¹ | 12.03-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 40 | EN07 (DOHC) | | 12.03-03.10 | | 4 | 0,7 | YR 6 NII 302 S | 9769 | 0 242 140 562 | | | |
| Sambar | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 34-35 | EN07 (SOHC) | | 01.99-07.01 | | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | | | | 08.01-04.12 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | | | | SKA | 01.99-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | ¹ | 01.99-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 08.01-04.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | | | | |
| | | 37-39 | KFVE | | 04.12→ | | 3 | 0,9 | YR 7 NE | 79157 | 0 242 135 527 | | | |
| Stella | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | EN07 (DOHC) | | 06.06-08.11 | | 4 | 0,7 | YR 6 NII 302 S | 9769 | 0 242 140 562 | | | |
| Trezia | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 73 | 1NRFE | | 03.11-12.14 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | | 03.11-12.14 | | 4 | | 217 | ▲ F 01G 004 030 | | | | |
| Tribeca | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 180 | EZ30D | | 04.06-11.07 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | |
| 3.6 | 3,6 | 190 | EZ36D | | 11.07-04.09 | | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | | | | 05.09-01.14 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| WRX | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 197 | FA20 | | 05.14→ | | 4 | 0,7 | VR 6 NII 332 | 96318 | 0 242 140 557 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 221-224 | EJ255; EJ257 | | 09.11→ | | 4 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| XV | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 84 | FB16 | | 09.11-11.17 | | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 110/112-113 | FB20 | 09.11-11.17 | 4 | 1,0 | VR 7 SII 33 U | 9694 | 0 242 135 553 |
| | | 115 | FB20 | 09.17→ | 4 | 0,8 | VR 6 NII 35 T | 9683 | 0 242 140 536 |

SUZUKI

Aerio

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|-------------|---|-----|--------------|------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 81 | M15A | 11.01-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | M18A | 11.03-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |

Alto

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------------|-------------|--------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 34 | K6A | 10.98-09.04 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | 40 | K6A | 10.98-01.05 | | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | 09.04-12.09 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | SKA | 10.98-01.05 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | ¹ | 10.98-01.05 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 0.8 | 0,8 | 26,5/27 | JL368Q3 | 01.92-10.08 | | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 3 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 01.92-10.08 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 |
| | | | ¹ | 01.92-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.0 | 1,0 | 39/40 | G10B | 10.94-02.02 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 10.94-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 |
| | | | ¹ | 10.94-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.1 | 1,1 | 46 | F10DN | 12.08-03.15 | | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| | | | | 02.02-12.06 | | 4 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 02.02-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 |
| | | | ¹ | 02.02-12.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

APV

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--------|---|-----|----------|------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 68 | G16A | 09.04→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
|-----|-----|----|------|--------|---|-----|----------|------|---------------|

Baleno

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.2 | 1,2 | 62 | K12M | 10.15→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | |
| | | 66 | K12C; K12C SHVS | 06.16→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 | |
| 1.3 | 1,3 | 48-63 | G13B | 04.95-09.07 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 04.95-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.95-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.5 | 1,5 | 71 | G15A | 04.95-04.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 04.95-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 04.95-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 72-74 | G16B | 04.95-04.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 04.95-04.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 04.95-04.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 89 | G18A; J18A | 09.95-08.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA | 09.95-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 09.95-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|-------------|--|---|--|-----|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 55 | XUD9 | 04.98-05.02 | | 4 | | 005 | 0 250 201 042 |
|-----|-----|----|------|-------------|--|---|--|-----|---------------|

Cappuccino

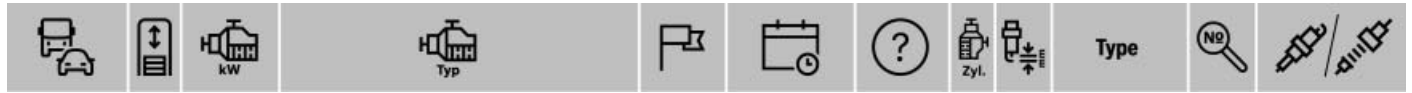
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|--|---|-----|------------|------|---------------|
| 660 | 0,7 | 47 | F6A | 08.93-08.03 | | 3 | 0,8 | YR 7 DI 30 | 9711 | 0 242 135 525 |
|-----|-----|----|-----|-------------|--|---|-----|------------|------|---------------|

Carry

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----|--------------|-------------|---------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 0.7 | 0,7 | 35-36 | K6A | 09.01-09.13 | | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 09.01-09.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 09.01-09.13 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

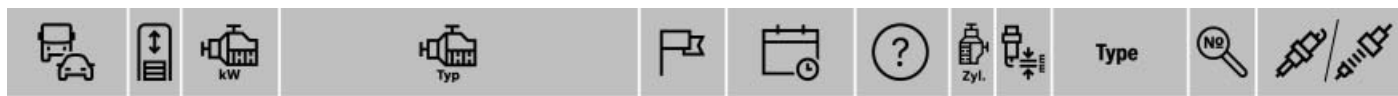


◀ SUZUKI

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|---------|---|--------------------------|----------|---------------------|-------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 31 | F10A | 06.08→ | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | | |
| | | | | SKA 06.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | |
| | | | | ¹ 06.08→ | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 58 | G13BB | 03.99-03.09 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | SKA 03.99-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 03.99-03.09 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 57 | G15A | 01.01→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | |
| Celerio | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | K10BS; K10C | 10.14→ | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | | | | | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,3 | 65 | M13A | 11.03-07.08 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| Escudo | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 78 | M16A | 06.06-05.07 | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | |
| | | | Org.-Nr. LA-TA02W | 05.00-11.02 | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 94-103 | J20A | 01.01→ | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | SKA 01.01→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 01.01→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | WI5 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 103 | J20A | 11.97-04.05 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| | | | Org.-Nr. GF-TA52W,Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W | | | | | | | | | | | |
| | | 107 | J20A | 05.05-06.08 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 122 | J24B | 06.08-04.17 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 118 | H25A | 11.97-06.05 | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 135 | H27A | 06.05-06.08 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | | | |
| | | | | SKA 06.05-06.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| Every | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 36 | K6A | 09.01-04.13 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | | |
| | | | | 09.01-02.15 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | | |
| | | | | 08.05-02.15 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| | | | | SKA 09.01-04.13 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | | | |
| | | | | ¹ 09.01-04.13 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Org.-Nr. TA-DA62W | 09.01-02.15 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | | | | | SKA 09.01-02.15 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | | | | | ¹ 09.01-02.15 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 47 | K6A | 09.01-02.15 | WI4 | 3 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | G13B (SOHC) | 06.99-06.05 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| | | | | 81 | G13B | 05.00→ | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | | | | | SKA 05.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | | ¹ 05.00→ | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | | | | WI5 | | |
| Grand Escudo | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 130-135 | H27A | 12.00-06.03 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | | 07.03-06.05 | 6 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | | |
| Grand Vitara | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 69-71 | G16B | 03.98-03.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | | SKA 03.98-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 03.98-03.08 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | | | WI5 | | | |
| | | 73-78 | M16A | 10.05-12.14 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | | | |
| | | | | SKA 10.05-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

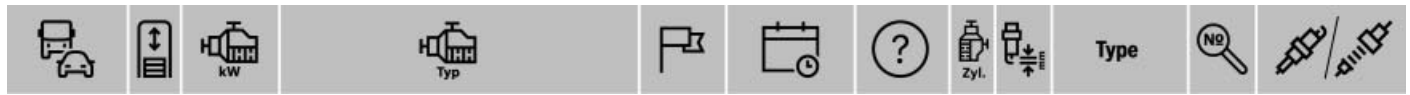
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|--------------|---------------|------|----------------|-------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 88 | M16A | | 03.15-12.16 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 03.15-12.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 1.9 | 1,9 | 95 | F9Q | | 10.05-12.14 | | 4 | | | 224 | ■ 0 250 212 009 |
| | | | | | 10.05-12.14 | | 4 | | | 222 | ■ 0 250 403 013 |
| 2.0 | 2,0 | 63-68 | RF | | 03.98-03.08 | | 4 | | | 038 | ■ 0 250 202 089 |
| | | | | | 11.00-12.05 | | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | 80 | RHW; RHZ | | 03.98-03.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | 94 | J20A | | 03.98-03.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | SKA | 03.98-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 1 | 03.98-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 99-103 | J20A | | 10.05→ | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | 102 | J20A | | 02.08→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | 02.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | 02.08→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 122-124 | J24B | | 09.08→ | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 2.5 | 2,5 | 87 | H25A | | 03.01-12.04 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 03.01-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 03.01-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 106-116 | H25A | | 04.98-12.05 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 04.98-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | 04.98-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 127-135 | H27A | | 06.01-08.08 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 06.01-08.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | 06.01-08.08 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 165-171 | N32A | | 09.08-12.10 | | 6 | 1,1 | HR 8 NPP 302 | 6745 | 0 242 229 739 |
| | | | | SKA | 09.08-12.10 | BGB,ELG, WI3 | 6 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| Hatchback | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 82 | M16A | | 09.10-12.15 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 09.10-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | 09.10-12.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| Ignis | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66 | K12C; K12C SHVS | | 10.16→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
| 1.3 | 1,3 | 51 | Z13DT | | 10.03-12.07 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | | | | 10.00-09.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | 61 | M13A | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 10.00-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 1 | 10.00-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 69 | M13A | | 10.03-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 10.03-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 1.5 | 1,5 | 73/80 | M15A | | 10.03-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA | 10.03-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Jimny | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 47 | K6A | | 10.98-07.18 | WI4 | 3 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| 1.3 | 1,3 | 59 | G13BB | | 10.98-10.08 | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA | 10.98-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 10.98-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

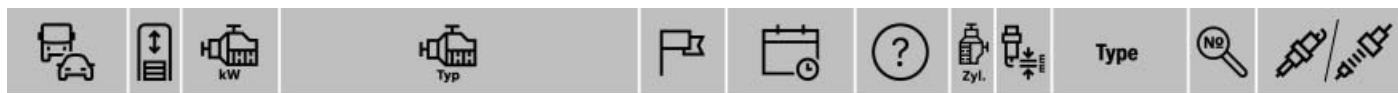


◀SUZUKI

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------|-------------|-----|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|---------------|------|---------------|------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 60-63 | M13A | 10.00→ | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | | | | SKA 10.00→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ 10.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 65 | M13A | 01.02-07.18 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 48/63 | K9K | 12.03-06.12 | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | | | | | |
| Karimun | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,1 | 48 | F10D | 05.07-08.09 | | 4 | 1,0 | YR8DEU | 79175 | 0 242 129 530 | | | | |
| Kei | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | 10.98-10.09 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| Kizashi | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 131 | J24B | 06.10-12.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | |
| | | | 6B21 <J24B> | 01.11→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SEU | 79092 | 0 242 129 515 | | | | |
| Liana | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 66 | M13A | 03.01-12.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | | | | SKA 03.01-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ 03.01-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 8HY | 03.05-12.07 | | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 70-76 | M16A | 03.01-04.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | | | | SKA 03.01-04.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ 03.01-04.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | M18A | 04.05-12.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | | |
| | | | | | | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | | | | SKA 04.05-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ 04.05-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| MR | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | 01.06-01.11 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| | | 44 | K6A | 01.06-01.11 | WI4 | 3 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| Palette | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | 01.08-02.13 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | | |
| Samurai | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 40 | G13B | 09.91-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| | | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| | | | | | | | | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| | | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| | | SKA 08.88-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | | | | |
| | | ¹ 08.88-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | | | | |
| | | 51 | G13B | 08.93-12.04 | | 4 | 0,8 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | |
| SKA 08.93-12.04 | BGB,WI3 | | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| ¹ 08.93-12.04 | BGB,ELG, WI5 | | | | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 1.9 | 1,9 | 46 | XUD9 | 08.93-12.04 | | 4 | | 005 | ■ 0 250 201 042 | | | | | |
| Sidekick | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 103 | G15A | 06.95-12.01 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | |
| | | | | | | | | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | | | |
| Solio | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 67 | K12B | 06.12-08.15 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 65 | M13A | 04.04-12.10 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | |
| Splash | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 48-50 | K10B | 01.08-12.14 | | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 63/66-69 | K12B | 01.08-12.14 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 | | | | |
| 1.3 | 1,2 | 55 | D13A <DPF>; Z13DTJ | 01.08-10.10 | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Super Carry | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|--------------------|--------------------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 68 | G16A | 05.10→ | | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 05.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.10→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Swift [AZG] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66-69 | K12B; K12BH | 09.10→ | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.6 | 1,6 | 100 | M16A | 10.11-12.17 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| Swift [AZH] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66-69 | K12B | 01.11-12.17 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.4 | 1,4 | 69-70 | K14B | 01.11-12.17 | | 4 | 1,0 | YR8DEU | 79175 | 0 242 129 530 |
| 1.6 | 1,6 | 100 | M16A | 02.11-12.17 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| Swift [A2L] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66 | K12C; K12C SHVS | 05.17→ | | 4 | 1,0 | YR 8 SII 33 U | 9624 | 0 242 129 524 |
| Swift [MA] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 39 | G10A | ¹ 03.96-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | Fg.-Nr. →00800000 | 03.96-12.04 | | 3 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | Fg.-Nr. 00800001→ | 03.96-12.04 | | 3 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| 1.3 | 1,3 | 50 | G13BA | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →00800000 | 06.96-03.01 | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.96-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | Fg.-Nr. 00800001→ | 06.96-03.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 06.96-03.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 06.96-03.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 63 | G13BB | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →00800000 | 04.01-12.04 | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 04.01-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | Fg.-Nr. 00800001→ | 04.01-12.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA 04.01-12.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.01-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 65 | M13A | 02.00-03.06 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| 1.5 | 1,5 | 85 | M15A | 06.03-03.05 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 06.03-03.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Swift [MZ/EZ] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66 | K12B | 05.07-09.10 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.3 | 1,2 | 55 | D13A <DPF>; Z13DTJ | 02.08-12.14 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | 1,3 | 51-55 | Z13DT | 08.05-12.14 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 67 | M13A | 11.04-12.14 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 11.04-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 1.5 | 1,5 | 75-81 | M15A | 11.04-12.12 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 11.04-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | 76 | M15A | 10.07→ | | 4 | 1,0 | YR8DEU | 79175 | 0 242 129 530 |
| 1.6 | 1,6 | 92 | M16A | 01.07-12.14 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 01.07-12.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Swift [Z] | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 67 | K12B | 09.10-01.17 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.3 | 1,3 | 67 | M13A | 11.04-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 11.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 1.5 | 1,5 | 81 | M15A | 11.04-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 11.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| Swift [ZC] | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 81 | M15A | 11.04-09.10 | | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 11.04-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

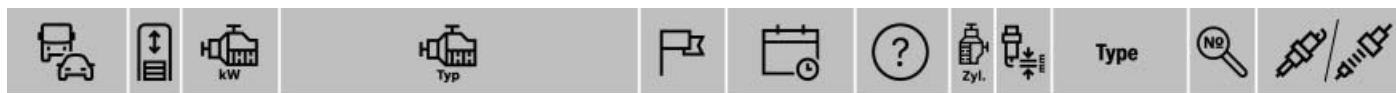


◀ SUZUKI

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 92 | M16A | | 09.05-09.10 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | SKA | 09.05-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | | 12.11-01.17 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | |
| SX4 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 73 | M15A | | 05.06-05.09 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →00450000 | | | | | | | | | |
| | | | | SKA | 05.06-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 00450001 → | 05.06-05.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | |
| | | | | 81 | M15A | | 07.06-11.14 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | | 07.07-11.14 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | | SKA | 07.06-11.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 07.06-11.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 82 | M15A | | 06.09 → | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| Fg.-Nr. →00450000 | | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 06.09 → | BGB,WI3 | 4 | | | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| | | Fg.-Nr. 00450001 → | 06.09 → | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | 9HX | | 04.07-08.09 | 4 | | | 094 | 0 250 204 002 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 75-79 | M16A | | 12.07-12.15 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →00300000 | | | | | | | | | |
| | | | | SKA | 12.07-12.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 00300001 → | 12.07-12.15 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| | | 79-81 | M16A | | 05.06-08.09 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| | | | | SKA | 05.06-08.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| | | 82 | M16A | | 07.09-12.14 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| | | 88 | M16A | | 09.09-09.16 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| Fg.-Nr. →00300000 | | | | | | | | | | | | | |
| SKA | 09.09-12.14 | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | |
| | | Fg.-Nr. 00300001 → | 09.09-12.14 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 88 | D19AA | | 05.06-08.09 | 4 | | 066 | 0 250 202 132 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | D20AA <DPF> | | 09.09-12.13 | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 107 | J20A | | 07.06-11.14 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | |
| SX4 S-Cross | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 88 | D16AA | | 10.13 → | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | M16A | | 10.13 → | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| Vitara | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | G16 | | 09.95-03.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | | | |
| | | | | SKA | 09.95-03.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 09.95-03.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | 85-93 | M16A | | 02.15 → | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| | | 88 | D16AA | | 02.15 → | 4 | | 196 | 0 250 403 011 | | | | |
| Wagon R | | | | | | | | | | | | | |
| 0.7 | 0,7 | 40 | K6A | | 10.98-09.03 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | | |
| | | | | | 09.03-09.08 | WI4 | 3 | 0,9 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | | |
| | | | | SKA | 10.98-09.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | ¹ | 10.98-09.03 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | |
| | | | | | Org.-Nr. LA-MC22S,Org.-Nr. UA-MC22S | 04.02-09.03 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 | | |
| | | | | 44 | F6A (SOHC) | | 10.98-11.01 | 3 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | | 3 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | | | K6A | 09.03-09.08 | WI4 | 3 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | 47 | K6A | | 10.98-09.08 | WI4 | 3 | 0,7 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | | SKA | 10.98-09.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | ¹ | 10.98-09.03 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 39 | G10A | | 05.00-12.06 | 3 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 | | | |
| | | | | ¹ | 05.00-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | Z 12 XEP | | 05.04-08.08 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----|-------|--------------------------|-----------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 51 | Z13DT | 09.03-03.06 | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | |
| | | 56 | G13BB | 05.00-08.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | SKA 05.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.00-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 65 | M13A | 12.00-08.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| Wagon R+ | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 69 | M13A | 09.03-03.06 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 09.03-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |

TATA MOTORS

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|------------------|-------------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| Indica | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 48 | Safire | 08.08-01.11 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | 4 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| | | 55 | Quadrajets | 08.08-10.11 | 4 | | | 209 | ■ F 002 G50 031 |
| 1.4 | 1,4 | 52 | 475 DL | 08.08-07.13 | 4 | | | 209 | ■ F 002 G50 031 |
| | | 66 | 323 B6.600 | 10.10-10.11 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| Indica Vista | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 68 | 199 A3.000 | 12.12-03.14 | 4 | | | 209 | ■ F 002 G50 031 |
| Indigo | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 48 | 475 SI | 09.11-08.18 | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 66 | Q-Jet 90 <BS-IV> | 10.09-06.17 | 4 | | | 209 | ● F 002 G50 031 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 323 B6.600 | 10.09-02.11 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| Safari | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 103 | VTT DiCOR | 10.07 → | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| 3.0 | 3,0 | 85 | 06JTZ <DiCOR> | 08.05-12.08 | 4 | | | 205 | ■ F 002 G50 048 |
| Sierra | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | 4PL | 10.95 → | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |

TATRA

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---------|--|----------------------|-----------------|-----|----------|---------------|---------------|---------------|
| 613 | | | | | | | | | | |
| -4 | 3,5 | 124/147 | | 09.93 → | 8 | 0,9 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | SKA 09.93 → | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | ¹ 09.93 → | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 5 DC | 79010 | 0 242 245 536 |

TOFAS

| | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------|------------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------|----------|---------------|
| 124 | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 67 | 131 A 6.016 | 08.93-08.02 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | ¹ 08.93-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 |
| 131 | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 61 | 131 F 4016; 131 F 5016 | 06.97-12.10 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.6 | 1,6 | 67/70 | 131 D 1016; 131 D 2016 | 06.93-06.03 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | ¹ 06.93-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 5 DC+ | 7992 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

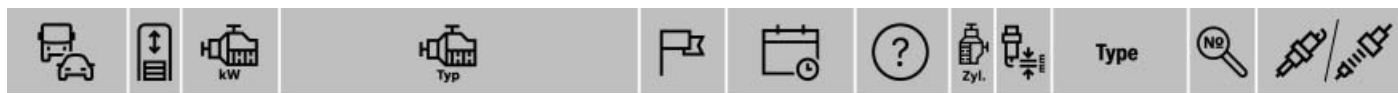


TOYOTA

| Allex | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|-------------|--------------------------|--------------|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 77 | 1NZFE | | 01.01-10.06 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | SKA | 01.01-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | ¹ | 01.01-10.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | 80-81 | 1NZFE | | | | | | | | | | |
| | | | | | Org.-Nr. CBA-NZE121,Org.-Nr. DBA-NZE121 | 05.04-12.04 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | |
| | | | | | Org.-Nr. TA-NZE121,Org.-Nr. UA-NZE121 | 01.01-04.04 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | SKA | 01.01-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | ¹ | 01.01-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92/97 | 1ZZFE | | 09.02-10.06 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | SKA | 09.02-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | ¹ | 09.02-10.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | 140 | 2ZZGE | 01.01-10.06 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | |
| | | | | Allion | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | | 12.01-05.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | | | | SKA | 12.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | ¹ | 12.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 81 | 1NZFE | 06.07-09.07 | 4 | | | | | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92/97 | 1ZZFE | | | | | | 12.01-05.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | SKA | 12.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | ¹ | 12.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | 92/100 | 2ZRFE | 06.07-03.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| | | | | 116 | 3ZRFAE | 01.08-03.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Alphard | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 96 | 2AZFXE | | 07.03-03.08 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | | |
| | | | | 110 | 2AZFXE | | | | | | | | | | |
| | | | | | Teilenr. 9091901210 | 09.11-01.15 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | |
| | | | | | Teilenr. 9091901240 | 09.11-01.15 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | | |
| | | | | 117 | 2AZFE | 05.02-05.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | |
| | | | | SKA | 05.02-05.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 05.02-05.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | 125 | 2AZFE | 08.08-01.15 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | |
| | | | | | Teilenr. 9091901210 | 05.08-01.15 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | |
| | Teilenr. 9091901240 | 05.08-01.15 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 1MZFE | 05.02-05.08 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 206 | 2GR-FE | 05.08→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | | | |
| Altezza | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | 1GFE | | 10.98-07.05 | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | |
| | | | | 147 | 3SGE | 10.98-07.05 | 4 | 1,0 | FR 5 DPP 222 | 8157 | 0 242 245 558 | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 2JZGE | | 06.01-07.05 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | | | |
| | | | | SKA | 06.01-07.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| Altis | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 92 | 1ZR-FE <Dual VVT-i DOHC> | | 09.10-12.13 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Aqua | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 54 | 1NZ-FXE | | 01.12-07.21 | | 4 | 0,8 | FR 7 KII 35 T | 96304 | 0 242 236 670 |
| Aristo | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 169 | 2JZGE | | 08.97-01.05 | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | 206 | 2JZGTE | | 08.97-01.05 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 08.97-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Auris | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 73/74 | 1NRFE | | 09.08-11.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | | 10.06-01.09 | | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 |
| | | | | | 12.08-09.10 | | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | | | 02.09-10.12 | TW | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | | | 10.12-04.15 | | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | | | 05.15-11.18 | | 4 | | | 272 | ■ 0 250 623 006 |
| | 71 | | 4ZZFE | | 10.06-03.09 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 10.06-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 10.06-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.5 | 1,5 | 77/81 | 1NZFE | | 10.06-07.12 | | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| 1.6 | 1,6 | 82 | 1WW | | 05.15-04.18 | | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 91/97 | 1ZRFAE; 1ZRFE | | 10.06-11.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 1.8 | 1,8 | 73/94/ 100/105- 106/108 | 2ZRFAE; 2ZRFE; 2ZRFXE | | 10.06-11.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 2.0 | 2,0 | 91 | 1ADFTV | | 07.13-05.15 | | 4 | | | 244 | ■ 0 250 623 001 |
| | | 93 | 1ADFTV | | 09.06→ | TW | 4 | | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | | | | 10.06-10.12 | MPR | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | | | | MPR | 4 | | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | | | | 10.12-05.15 | | 4 | | | 244 | ■ 0 250 623 001 |
| 2.2 | 2,2 | 130 | 2ADFHV | | 02.07-10.12 | | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| Avalon | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 149 | 2ARFXE | | 09.12-08.18 | | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 |
| 3.0 | 3,0 | 141 | 1MZFE | | 09.98-08.04 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 145 | 1MZFE | | 10.01-06.05 | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 10.01-06.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.01-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 157 | 1MZFE | | 08.99-01.05 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 08.99-01.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.99-01.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.5 | 3,5 | | 2GRFKS | | 09.18-08.22 | | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | 198-209 | 2GR-FE | | 01.05-08.18 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| Avanza | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 68 | K3-VE | | 11.12-08.15 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | SKA | 11.12-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | | | ¹ | 11.12-08.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| 2.0 | 2,0 | 103/105/ 116 | 3ZRFAE; 3ZRFE | | 06.07-01.14 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| Avensis | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | 3ZZFE | | 07.00-11.08 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 07.00-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.00-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 82 | | 1WW | | 05.15-04.18 | | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|--------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 97 | 1ZRFAE | | 11.08-04.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 1.8 | 1,8 | 95 | 1ZZFE | | 07.00-11.08 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 07.00-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 07.00-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 108 | 2ZRFAE | | 11.08-04.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 2.0 | 2,0 | 85 | 1CDFTV | | 08.99-01.03 | | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| | | | | | 03.03-04.06 | | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| | | 93 | 1ADFTV | | 04.06-11.08 | MPR | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | | | | MPR | 4 | | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | | | | 11.08-04.15 | OBD | 4 | | | 244 | ■ 0 250 623 001 |
| | | | | | | OBD | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | 94 | 3SFE | | 10.97-01.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 10.97-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.97-01.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 102 | 3ZRFE | | 11.08-04.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| | | 105 | 2WW | | 05.15-04.18 | | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 108 | 1AZFE | | 01.03-11.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 110 | 1AZFSE | | 07.00-01.03 | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 07.00-01.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 112 | 1AZFE | | 11.08-04.11 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 11.08-04.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 11.08-04.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | 3ZRFAE | | 11.08-04.18 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| | | 114 | 1AZFSE | | 01.03-11.08 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 01.03-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.2 | 2,2 | 110 | 2ADFTV | | 04.05-11.08 | TW | 4 | | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | | | | 11.08-04.15 | | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | 110-130 | 2ADFHV | | 04.05-04.15 | | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| 2.4 | 2,4 | 120 | 2AZFSE | | 09.03-11.08 | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 09.03-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Avensis Verso | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | 1CDFTV | | 05.01-07.05 | | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| | | 110 | 1AZFE | | 05.01-12.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 2.4 | 2,4 | 115 | 2AZFE | | 10.03-08.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | | 09.05-12.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | SKA | 10.03-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.03-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Aygo | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 48 | 1KR-DE | | 12.12-04.17 | | 3 | 1,0 | YR 8 MEU | 79038 | 0 242 129 521 |
| | | 50 | 1KRFE | | 02.05-04.11 | | 3 | 0,9 | FR 8 NPP 30 W | 6740 | 0 242 230 602 |
| | | | | | | | 3 | 1,0 | FR 8 NEU | 79000 | 0 242 230 607 |
| | | | | | 05.11-12.14 | | 3 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | SKA | 02.05-04.11 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | | | ¹ | 02.05-04.11 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 NES | 79048 | 0 242 236 578 |
| | | 51 | 1KRFE | | 05.14-04.18 | | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 1.2 | 1,2 | 60 | 1PP | | 05.14-05.18 | | 3 | 0,9 | YR 8 SII 30 W | 9757 | 0 242 129 525 |
| 1.4 | 1,4 | 40 | 2WZTV | | 05.05-09.10 | | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| bB | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|--------|--|-------------|---------|-------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 64-65 | 2NZFE | | 01.00-12.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | 01.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 1 | 01.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ |
| 1.5 | 1,5 | 68 | K3VE | | 01.06-08.16 | | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |
| | | 80 | 3SZVE | | 01.06-08.16 | | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 |
| | | 80-81 | 1NZFE | | 01.00-12.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | 01.00-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 1 | 01.00-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ |
| Belta | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 52 | 1KRFE | | 11.05-06.12 | | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2NZFE | | 11.05-06.12 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | 11.05-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 1 | 11.05-06.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ |
| | | | 2SZFE | | 11.05-06.12 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| Blade | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 123 | 2AZFE | | 12.06-04.12 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 3.5 | 3,5 | 206 | 2GR-FE | | 08.07-04.12 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| Brevis | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | 1JZFSE | | 05.01-06.07 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | SKA | 05.01-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 2JZFSE | | 05.01-06.07 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | SKA | 05.01-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 |
| Caldina | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 97 | 1ZZFE | | 09.02-06.07 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | 09.02-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 1 | 09.02-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ |
| 2.0 | 2,0 | 99/103 | 3SFE | | 08.97-09.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | 140 | 3SGE | | 08.97-09.02 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | 191 | 3SGTE | | 08.97-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 | |
| | | | | | 09.02-06.07 | | 4 | 0,7 | FR 6 DPP 332 | 8150 | 0 242 240 628 |
| | | | | | | | SKA | 08.97-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 |
| 2.2 | 2,2 | 58 | 3CE | | 05.98-06.02 | | 4 | | 074 | ■ 0 250 202 095 | |
| Cami | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 66 | K3VE | | 05.00-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| Camry | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 92 | 3SFE | | 11.92-07.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | 11.92-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | 1 | 11.92-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ |
| | | 107 | 1AZFE | | 05.02-11.04 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 108 | 1AZFE | | 03.06→ | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 109 | 1AZFE | | 08.12-11.14 | | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | 110/123 | 6ARFSE | | 03.15-04.21 | | 4 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 118 | 1AZFE | | 08.01-01.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | 2,5 | 131 | 2ARFE | | 04.15-06.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

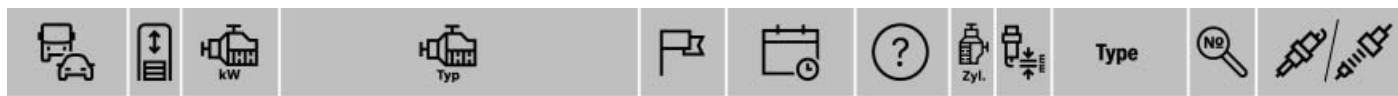


◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--------|--------------|-------------|-----------------|---|-----|-----------------------|--------------|----------------------|
| 2.2 | 2,2 | 94 | 5SFE | | 05.98-02.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | SKA | 05.98-02.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 05.98-02.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 10.96-12.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 10.96-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 10.96-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 08.96-09.01 | | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 08.96-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 08.96-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 08.96-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.4 | 2,4 | 110 | 2AZFXE | | 09.06-08.11 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 07.01-06.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 08.02-06.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | | 03.03-12.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | SKA | 08.02-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.03-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 06.02-09.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 09.01-01.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 09.01-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 116-118/ 151 | 2ARFXE | | 08.11-07.17 | | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 |
| | | | | | 02.06-08.17 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | 10.11-10.17 | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | | 09.17-02.21 | | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | | 12.96-09.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 12.96-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | 08.99-01.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 07.97-02.03 | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | SKA | 07.97-02.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 137 | 1MZFE | | 07.97-02.03 | | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 08.96-07.01 | | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 08.96-07.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.96-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 06.96-09.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | 07.97-08.02 | | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| | | | | | | WI4 | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| | | | | | 07.97-06.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 03.03-12.05 | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| 3.5 | 3,5 | 204/205 | 2GR-FE | | 01.06→ | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | SKA | 06.96-09.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.03-12.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.03-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 07.04→ | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------|--------|--------------|-------------|-----------------|----|-----|----------------|-------|-----------------|
| 3.5 | 3,5 | 222-224 | 2GRFKS | | 09.17→ | | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| Camry [V3] | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 137-142 | 1MZFE | | 07.01-02.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| Carina | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 74 | 5AFE | | 08.96-12.01 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 08.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.96-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 121 | 4AGE | | 08.96-12.01 | | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 08.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | | 08.96-12.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 08.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.96-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Celica | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 105 | 1ZZFE | | 08.99-09.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 08.99-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.99-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 107 | 1ZZFE | | 09.99-04.06 | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 09.99-04.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.99-04.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 140 | 2ZZGE | | 08.99-04.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| Celsior | | | | | | | | | | | |
| 4.3 | 4,3 | 206 | 3UZFE | | 08.00-06.06 | | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| Century | | | | | | | | | | | |
| 5.0 | 5,0 | 206 | 1GZFE | | 04.97-12.17 | | 12 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 10.98-12.17 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Chaser | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | 1GFE | | 08.98-06.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| 2.5 | 2,5 | 147 | 1JZGE | | 09.96-06.01 | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 09.96-06.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 206 | 1JZGTE | | 09.96-06.01 | | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 09.96-06.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 2JZGE | | 09.96-06.01 | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| C-HR | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 72-73/90 | 2ZRFXE | | 10.16-08.17 | | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 |
| 2.0 | 2,0 | 116 | 3ZRFAE | | 10.16→ | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| Classic | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 71 | 3YE | | 06.96→ | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA | 06.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 06.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Coaster | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | | 3RZFE | | 07.99→ | | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| 4.2 | 4,2 | 96 | 1HZ | | 08.99-01.12 | | 6 | | | 213 | ▲ F 01G 004 02A |
| Comfort | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96 | 3SFE | | 08.01-09.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 08.01-09.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.01-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

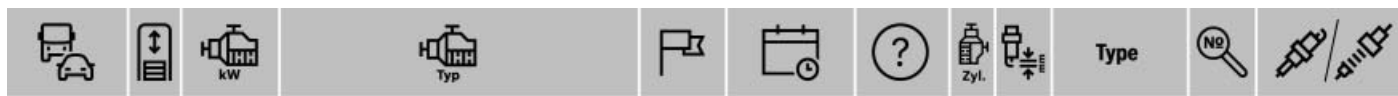


◀ TOYOTA

| Conдор | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-----------------|-------------|-----------------|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 65 | 2Y | | 06.00-06.03 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 06.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 06.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.4 | 2,4 | 85 | 2RZE | | 06.00-02.05 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 06.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 06.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | | | | | | | | |
| Conquest | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 55 | 2E | | 11.98→ | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 11.98→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 11.98→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 79 | 4AFE | | 11.00-07.06 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA | 11.00-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 11.00-07.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Corolla | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 59-69 | 4EFE | | 01.94-06.02 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| | | | | | 07.14-11.19 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | 63 | 2NZFE | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA | 07.14-11.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| ¹ | 07.14-11.19 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 65-71 | 5EFE | | 01.94-06.02 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| | | | | | 08.00-10.06 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | 77 | 1NZFE | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA | 08.00-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | ¹ | 08.00-10.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 80-81 | 1NZFE | | 08.00-06.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | 05.04-10.06 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | | | SKA | 08.00-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.00-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | Org.-Nr. CBA-NZE121G,Org.-Nr. DBA-NZE121G | 04.04-10.06 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | 81 | 1NZFE | 10.06-05.12 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| 1.6 | 1,6 | 79-81/82-87 | 3ZZFE; 4AFE | | 05.96-10.06 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | SKA | 05.96-10.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | ¹ | 05.96-10.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.8 | 1,5 | 54 | 1NZFXE | | 03.07-06.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 08.13→ | 4 | 0,8 | FR 7 KII 35 T | 96304 | 0 242 236 670 | |
| | | 1,8 | 2ZRFAE | | 09.17-08.19 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 10.06-05.12 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | 92 | 2ZRFE | | 08.00→ | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | 92/97-101 | 1ZZFE | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 08.00→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 97 | 2ZRFE | | 09.18-08.19 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 05.04-12.07 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| 100 | 1ZZ-FE <VVT-i DOHC> | 05.04-12.07 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 100/102 | 2ZRFE | 10.06 → | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | |
| | | 101-108 | 1ZZFE | 03.99-01.08 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | |
| | | | | SKA 03.99-01.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 03.99-01.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 103/106 | 2ZRFAE | 04.10 → | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | |
| | 140 | 2ZZGE | 08.00-10.06 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| 2.2 | 2,2 | 58 | 3CE | 04.98-06.02 | 4 | | | 074 | ■ 0 250 202 095 | | |
| Corolla [E11] | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 53 | 2E | 04.97-07.01 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | |
| | | | | SKA 04.97-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ 04.97-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 11.97-11.04 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | | |
| | | SKA 11.97-11.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | | |
| | | ¹ 11.97-11.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 71 | 4ZZFE | 10.99-09.01 | ELK | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 | |
| | | | | 10.99-11.01 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 10.99-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 10.99-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.6 | 1,6 | 79 | 4AFE | 09.99-09.02 | | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 09.99-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.99-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 81 | 3ZZFE | 10.99-11.01 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 10.99-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 10.99-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 88 | 4AFE | 02.96-05.01 | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | SKA 02.96-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| | | ¹ 02.96-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 81 | 7AFE | 04.97-07.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | SKA 04.97-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 04.97-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 85 | 7AFE | 10.96-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | SKA 10.96-08.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | ¹ 10.96-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | 92 | 1ZZFE | 09.97-08.02 | 4 | 1,1 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 | | | |
| | | | 10.99 → | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 51 | 1WZ | 12.99-11.01 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | |
| 2.0 | 1,9 | 51 | 1WZ | 12.99-11.01 | 4 | | | 004 | ■ 0 250 202 020 | | |
| | 2,0 | 66 | 1CDFTV | 08.00-09.01 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | |
| Corolla [E12] | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | 2NZFE | 08.00-08.07 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | |
| | | | | SKA 08.00-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 08.00-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | 09.02-12.07 | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V

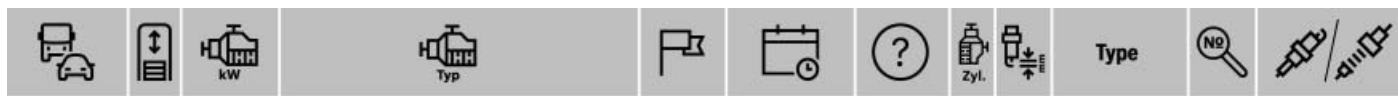


◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------------------|--------------|---------|---------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 71 | 4ZZFE | | 10.01-12.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | |
| | | | | | SKA 10.01-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | | ¹ 10.01-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | <hr/> | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1.5 | 1,5 | 77/80 | 1NZFE | | 08.00-08.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | | | | | | 0 242 229 798 | | | | | |
| SKA 08.00-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | | | | | | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| ¹ 08.00-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | | | | | | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | 3ZZFE | | 10.01-02.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | |
| | | | | | SKA 10.01-02.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | | ¹ 10.01-02.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | 09.02-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | <hr/> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3ZZ-FE <VVT-i DOHC> | | 05.02-03.08 | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | ¹ | 05.02-03.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92/93-108 | 2ZRFAE | | 09.16-08.18 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | |
| | | | | | 08.00-08.08 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | SKA 08.00-08.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | | |
| | | | | | ¹ 08.00-08.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | <hr/> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 99 | 1ZZFE | | 08.00-12.06 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | | | | | 09.02-07.07 | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | | | | | | 08.04-07.07 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | | | SKA | 08.00-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | 09.02-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | ¹ | 08.00-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | 09.02-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | <hr/> | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 140-165 | 2ZZGE | | 11.01-12.07 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 141 | 2ZZGE | | 09.02-07.07 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66-85 | 1CDFTV | | 10.01-02.07 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corolla [E14/E15] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 74 | 1NRFE | | 12.08-04.13 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1ND-TV | | 11.06-11.08 | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 | | | | | |
| | | | | | 12.08-09.10 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 | | | | | |
| | | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 | | | | | |
| | | | | | 1NDTV | 10.07-01.09 | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 | | | | |
| | | | | | | 02.09-09.10 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 | | | | |
| | | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 | | | | | |
| | | | | | | 71 | 4ZZFE | | 11.06-12.08 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | |
| | | | SKA | 11.06-12.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| | | | ¹ | 11.06-12.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 81 | 3ZZFE | 04.07-02.15 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | 04.07-02.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 1 | 04.07-02.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 91/97 | 1ZRFAE; 1ZRFE | 11.06-11.19 | 4 | 1,1 | | | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 97 | 1ZZ-FE | 04.07-11.13 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | 04.07-11.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 1 | 04.07-11.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 98 | 2ZRFE | 01.08-08.13 | 4 | 1,1 | | | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| | | | | | 09.14-08.15 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | |
| | | | | | 98-103 | 2ZR-FE <Dual VVT-i DOHC> | 07.10-07.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 100 | 2ZRFE | 07.07-01.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 104 | 2ZRFAE | 09.13-08.17 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | | | 2.0 | 2,0 | 93 | 1ADFTV | 11.06-01.14 | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | | | | | | | 07.07-02.09 | 4 | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | 102 | 3ZRFE | 10.10-01.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Corolla [E16] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | 2ZR-FE <Dual VVT-i DOHC> | 03.14→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Corolla [E17] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 91 | 1ZRFE | 09.13→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 104 | 2ZR | 06.13→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 105 | 3ZRFE | 10.13-07.20 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Corolla [E18] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 74 | 1NRFE | 06.13-01.19 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | 06.13→ | 4 | | 217 | ■ F 01G 004 030 | | | | | |
| | | | | | 4 | | 303 | ● 0 250 213 010 | | | | | |
| | | | | | 4 | | 272 | ■ 0 250 623 006 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 91/97 | 1ZRFAE; 1ZRFE | 08.12-12.19 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 100-103 | 2ZRFE | 06.13→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Corolla [E21] | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 90/97 | 1ZRFAE; 1ZRFE | 01.19→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 98-104 | 2ZRFE | 01.19→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| Corolla Verso | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81 | 3ZZFE | 09.01-02.09 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | 09.01-02.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 1 | 09.01-02.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 82 | 1WW | 01.14-12.18 | 4 | | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 | | | | | |
| | | 97 | 1ZRFAE | 02.10→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 95 | 1ZZFE | 02.04-02.09 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | 02.04-02.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 1 | 02.04-02.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 99 | 1ZZFE | 09.01-01.04 | 4 | 1,0 | | | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | |
| | | | | 09.01-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | 1 | 09.01-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.0 | 2,0 | 66/85 | 1CDFTV | 09.01-08.05 | | | 4 | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | | |
| 2.2 | 2,2 | 100 | 2ADFTV | 08.05-02.09 | MPR | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | | | | |
| | | | | | MPR | 4 | | 212 | ■ F 01G 000 00P | | | | |
| | | | | | 130 | 2ADFHV | 08.05-02.09 | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| Corona | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77-85 | 4AFE | | 01.96-12.01 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | |
| | | | | SKA | 01.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 01.96-12.01 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | | 01.96-12.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | | 107 | 3SFE | | 12.96-12.01 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 12.96-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | |
| Cresta | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | 1GFE | | 08.98-06.01 | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | 1JZGE | | 09.96-06.01 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 2JZGE | | 09.96-06.01 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| Crown | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99-118 | 1GFE | | Org.-Nr. GF-GS151,Org.-Nr. GF-GS151H | 09.98-08.01 | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | |
| | | | | | 118 | 1GFE | 04.00-12.12 | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| 2.5 | 2,5 | 132-147 | 1JZGE | | | 08.95-08.01 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | |
| | | | | | | SKA | 08.95-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 147 | 1JZFSE | 08.01-06.07 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA | 08.01-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | 1JZGE | | 09.99-12.03 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | 149/158 | 4GR-FSE | | 12.03-06.18 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | | | |
| | | 206 | 1JZGTE | | 09.99-12.03 | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | | | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 2JZFSE | | | 09.99-06.07 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | |
| | | | | | | SKA | 09.99-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | 2JZGE | 08.95-12.03 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| | | | | SKA | 08.95-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | 167/170 | 3GRFE <TV7300>; 3GRFE <TV7300V3> | | 01.04→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | |
| | | 188 | 3GRFSE | | 12.03-12.12 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 232 | 2GRFSE | | 02.08-06.18 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 | 0 242 236 673 | | | |
| 4.0 | 4,0 | 206 | 1UZFE | | 09.99-06.04 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| 4.3 | 4,3 | 206 | 3UZFE | | 07.04-03.09 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| Crown Majesta | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 215 | 2GRFXE | | 09.13-06.18 | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | | | |
| Duet | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 47 | EJVE | | 05.00-06.04 | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | | |
| | | | | | SKA | 05.00-06.04 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | ¹ | 05.00-06.04 | BGB,ELG, | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 66 | K3VE | | 12.01-06.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | |
| | | | | SKA | 12.01-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 12.01-06.04 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| | | 81 | K3VE2 | | 05.00-06.04 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | |
| Dyna | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 65 | 3Y | | 05.95-07.01 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | | | |
| | | | | | 77 | 1RZE | 07.01-08.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 07.01-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ | 07.01-08.07 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | | |
| | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 55 | 2L | | 05.95-08.01 | 4 | | | 223 | 0 250 212 010 | | | |
| | | | | | 65-75 | 2KDFTV | 08.01-10.06 | 4 | | | 307 | 0 250 403 054 | |
| 2.7 | 2,7 | 109 | 2TRFE | | 05.07→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----------------|----------------------|--|--------------------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.8 | 2,8 | 58 | 3L | | 05.95-07.01 | | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 |
| 3.0 | 3,0 | 65 | 5L | | 05.98-08.01 | | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 |
| | | 66 | 5L | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 19850 54120 | | 07.01→ | | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 |
| | | | Teilenr. 19850 54140 | | 07.01→ | | 4 | | | 042 | ■ 0 250 202 096 |
| 4-093 | 3,0 | 67 | 5L | | 11.99→ | | 4 | | | 042 | ■ 0 250 202 096 |
| Echo | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | 2NZFE | | 08.99-01.06 | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | SKA 08.99-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 08.99-01.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.5 | 1,5 | 78 | 1NZFE | | 06.03→ | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | 80 | 1NZFE | | 09.99→ | | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | | SKA 09.99→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 09.99→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Estima | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 96 | 2AZFXE | | 05.01-11.05 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 110 | 2AZFXE | | 06.06-10.19 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 118 | 2AZFE | | 02.00-01.06 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | 125 | 2AZFE | | 01.06-10.19 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | Teilenr. 9091901210 | | 01.06-10.19 | | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | Teilenr. 9091901240 | | 01.06-10.19 | | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 1MZFE | | 12.99-01.06 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 3.5 | 3,5 | 206 | 2GR-FE | | 01.06-10.19 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| Etios Cross | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 50 | 1ND-TV | | 05.14→ | | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 |
| FJ Cruiser | | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 178 | 1GRFE | | 01.07→ | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | 178-194 | 1GRFE | | 07.07-02.09 | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | | 09.09-06.13 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 07.13→ | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | 180-190 | 1GRFE | | 07.07-08.09 | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | | 09.09-06.13 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 07.13-12.14 | | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | 203 | 1GRFE | | 12.10-01.18 | | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| Fortuner | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 75 | 2KDFTV <DOHC D-4D> | | 07.11-11.16 | TW | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| 2.7 | 2,7 | 118 | 2TRFE | | 06.04→ | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| 2.8 | 2,8 | 150 | 1GDFTV | | 06.20→ | | 4 | | | 333 | ▲ 0 250 723 005 |
| 3.0 | 3,0 | 120/122-125/126 | 1KDFTV | | 11.04→ | | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| 4.0 | 4,0 | 175 | 1GRFE | | 07.05-04.12 | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| Funcargo | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64-65 | 2NZFE | | 08.99-09.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | SKA 08.99-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 08.99-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.5 | 1,5 | 77/80-81 | 1NZFE | | 08.99-09.05 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | SKA 08.99-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | ¹ 08.99-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Gaia | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | | 05.98-08.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| Grand Hiace | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | 3,4 | 132 | 5VZFE | | 07.99-05.02 | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| Granvia | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|----------|---|--------------|-------------|--------------|-----|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 3.4 | 3,4 | 132 | 5VZFE | | 08.97-05.02 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| Harrier | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 111 | 3ZRFAE | | 12.13-06.20 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 2.4 | 2,4 | 118 | 2AZFE | | 11.00-09.12 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA | 02.03-09.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 02.03-09.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.5 | 2,5 | 112 | 2ARFXE | | 01.14-06.20 | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 | |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 1MZFE | | 12.97-01.06 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| | | | | | 03.98→ | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 03.98→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.98→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 163 | 1MZFE | | 03.98→ | 6 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA | 03.98→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 03.98→ | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.3 | 3,3 | 155 | 3MZFE | | 03.05-09.12 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 3.5 | 3,5 | 208 | 2GR-FE | | 01.06-01.09 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| Hiace | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | 1RZ | | 08.89-09.02 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | 81 | 1RZE | | 08.93-07.03 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 08.93-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 08.93-07.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 98 | 1TR; 1TRFE | | 07.03→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| 2.2 | 2,2 | 75 | 4Y | | 11.92-12.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 11.92-12.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 11.92-12.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.4 | 2,4 | 62 | 2L | | 09.97-02.06 | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 | |
| | | 66 | 2LT | | 09.97-08.01 | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 | |
| | | 84 | 2RZ | | 08.89-02.06 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA | 08.89-02.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 08.89-02.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 85/88 | 2RZE | | 08.89-11.08 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | SKA | 08.89-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ | 08.89-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.5 | 2,5 | 65/70-86 | 2KDFTV | | 08.01→ | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| 2.7 | 2,7 | 105 | 3RZFE | | 09.01-05.09 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | | | SKA | 09.01-05.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 111 | 2TRFE | | 08.04→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | Teilenr. 9091901191,Teilenr. 9091901266 | | 01.05-02.14 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | Teilenr. 9091901235 | | 01.05→ | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | | Teilenr. 9091901266 | | 09.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 111-118 | 2TRFE | | 01.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 118-119 | 2TRFE | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 9091901235 | | 09.13→ | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | | Teilenr. 9091901266 | | 09.13→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 119 | 2TRFE | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 9091901235 | | 01.14→ | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | | Teilenr. 9091901266 | | 01.14→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| 2.8 | 2,8 | 120-130 | 1GDFTV | | 02.19→ | 4 | | | 333 | ▲ 0 250 723 005 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 3.0 | 3,0 | 65 | 5L | | 02.99-02.06 | 4 | | 223 | ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. LH184 | 02.99-02.05 | 4 | | 223 | ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | 75 | 5LE | | 08.01-02.06 | 4 | | 223 | ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | | | | 09.05-08.14 | 4 | | 042 | ■ 0 250 202 096 | | | |
| Highlander | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 116-119 | 2AZFE | | 09.00-08.07 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 0 242 236 599 | | | |
| 2.7 | 2,7 | 138-140 | 1ARFE | | 09.08-08.19 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 0 242 230 533 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 201 | 2GR-FE | | 09.07→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 0 242 236 605 | | | |
| Hilux | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 65 | 2Y | | 10.98-12.02 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 0 242 230 599 | | | |
| | | | | SKA | 10.98-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ | 10.98-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 | | |
| 2.0 | 2,0 | 68/81 | 1RZ; 1RZE | | 08.97-07.04 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 0 242 229 656 | | | |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 0 242 230 599 | | | |
| | | | | SKA | 08.97-07.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 0 242 236 576 | | |
| | | | | ¹ | 08.97-07.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 | | |
| | 104 | 1TR-FE <WTi> | | 07.11-12.15 | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 0 242 236 694 | | | | |
| | | | | 05.15-09.20 | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 0 242 236 604 | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 61/62 | 2L | | 08.97-08.06 | TW | 4 | | 042 ■ 0 250 202 096 | | | |
| | | | | | | | 4 | | 223 ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | | | | | | 4 | | 223 ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | | | | | | 4 | | 223 ■ 0 250 212 010 | | | |
| | | | | | | | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | |
| | | | | SKA | 11.97-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 11.97-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 103 | 2RZFE | | 01.00-12.06 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 |
| | | | | | 110 | 2GDFTV | | 06.15→ | 4 | | 333 ▲ 0 250 723 005 | |
| | | | | 2.5 | 2,5 | 65 | 2KDFTV | | 08.01-08.05 | | 4 | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| | | | 4 | | | | | | 307 ■ 0 250 403 054 | | | |
| 2.7 | 2,7 | 107 | 3RZFE | | 08.99-07.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | |
| | | | | SKA | 08.97-03.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 08.97-03.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | |
| | | | | SKA | 10.97-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 10.97-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 0 242 230 557 | | |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 0 242 229 798 | | |
| | | | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 | | |
| | | | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 | | | | | | |
| | | | | 11.95-12.01 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | | | |
| | | | | 07.98-11.02 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 0 242 229 798 | | | | |
| 112 | 3RZFE | | | 08.01-08.05 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | | | | |
| | | SKA | 08.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | | | |
| | | ¹ | 08.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

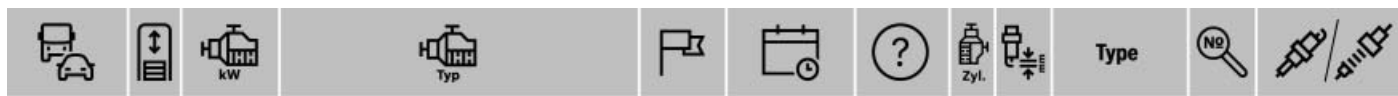


◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 119-120 | 2TRFE | 08.04-07.09 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | 119/120/121 | 2TRFE <VVTi> | 04.05→ | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | 122 | 2TRFE | 05.15-05.20 | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | | 2TRFE <VVTi> | 05.15-10.20 | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| 2.8 | 2,8 | 65-67 | 3L | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 19850 54120 | 02.99-08.06 | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 | |
| | | | Teilenr. 19850 54140 | 02.99-08.06 | 4 | | | 042 | ■ 0 250 202 096 | |
| | | 130-132 | 1GDFTV | 06.15→ | 4 | | | 333 | ▲ 0 250 723 005 | |
| | | 132/150 | 1GDFTV | 05.15→ | 4 | | | 333 | ▲ 0 250 723 005 | |
| 3.0 | 3,0 | 67 | 5LE | 01.98→ | 4 | | | 223 | ■ 0 250 212 010 | |
| | | | | 01.99→ | 4 | | | 042 | ■ 0 250 202 096 | |
| | | 120 | 1KDFTV | 08.04-09.15 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | | | RUS,UA 07.11-05.15 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | 120/126 | 1KD-FTV <D4D> | 03.05→ | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | 120-127 | 1KDFTV | 10.06-01.16 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | 125 | 1KDFTV | 06.00-11.02 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | 126 | 1KDFTV | RUS,UA 07.11-05.15 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | 127 | 1KDFTV | 07.11-01.16 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| 3.4 | 3,4 | 136 | 5VZFE | 11.95-08.05 | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | |
| 4.0 | 4,0 | 176 | 1GRFE | 08.11→ | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | 183 | 1GRFE | 08.05-07.09 | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | 201 | 1GRFE | 05.15-10.20 | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| Innova | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | 1TRFE | 12.04-01.09 | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| Ipsum | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | 05.96-05.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | 05.96→ | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA 05.96→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.4 | 2,4 | 118 | 2AZFE | 05.01-12.09 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| iQ | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 50 | 1KRFE | 11.08-05.14 | 3 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| 1.3 | 1,3 | 72 | 1NRFE | 05.09-05.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | 11.08-05.12 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 | |
| | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 | |
| Isis | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 97 | 1ZZFE | 09.04-09.09 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 09.04-09.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| ¹ 09.04-09.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 116 | 3ZRFAE | 09.09-12.17 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| Ist | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2NZFE | 04.02-05.05 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | 06.05-07.07 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | | | SKA 04.02-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.02-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 76 | 1NZFE | 07.07-09.07 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | 77 | 1NZFE | 04.02-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | SKA 04.02-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | ¹ 04.02-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

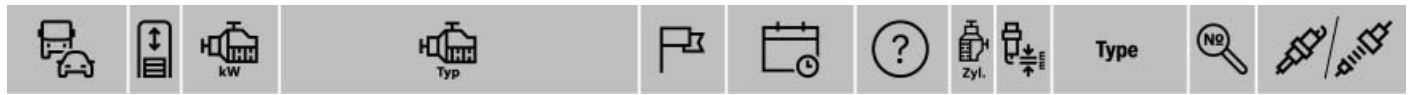
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------|--------|---------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | | 04.02-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | 08.03-12.06 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | | 07.07-09.07 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | | | SKA | 04.02-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | 08.03-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | | | | | 04.02-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 08.03-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 97 | 2ZRFE | | 07.07-08.10 | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| Kijang | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 62 | 7KE | | 01.00-12.04 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| Kluger | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 118 | 2AZFE | | 11.00-05.07 | | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA | 11.00-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1 | | | | | 11.00-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.0 | 3,0 | 162 | 1MZFE | | 11.00-05.07 | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 3.3 | 3,3 | 155/172 | 3MZFE | | 10.03→ | | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| Land Cruiser | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 97-112 | 3RZFE | | 04.96-12.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | SKA | 04.96-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 04.96-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 119 | | | 2TRFE | | 08.04-08.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | Teilenr. 9091901191 | 08.04-08.09 | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| 120 | | | 2TRFE | | 08.04-08.13 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | Teilenr. 9091901191 | 08.04-09.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | 2TRFE | | 08.04-09.09 | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | Teilenr. 9091901235 | 08.04-09.09 | | 4 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| 122 | | | 2TRFE | | 08.17→ | | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 150 | | | 3RZFE | | 09.02-08.04 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA | 09.02-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1 | | | | | 09.02-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.8 | 2,8 | 58 | 3L | | 07.99-09.02 | | 4 | | 042 | ■ 0 250 202 096 | |
| | | | | 130/150 | 1GDFTV | 08.17→ | 4 | | 333 | ▲ 0 250 723 005 | |
| 3.0 | 3,0 | 70-78 | 5LE | | 09.02-08.17 | | 4 | | 042 | ■ 0 250 202 096 | |
| | | | | 120 | 1KDFTV | 08.00-08.09 | 4 | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | | | 120-140 | 1KDFTV | 08.09-08.17 | 4 | | 307 | ■ 0 250 403 054 | |
| | | | | | | 08.09-12.17 | TW | 4 | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| | | 127 | 1KDFTV | 08.17-07.20 | 4 | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | | |
| 3.4 | 3,4 | 131-136/142 | 5VZFE | | 04.96-12.06 | | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| 4.0 | 4,0 | 173-183 | 1GRFE | | 09.02→ | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | 201 | 1GRFE | 08.09-06.13 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | | 07.13-08.16 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | | | 202 | 1GRFE | 08.02-12.11 | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| | | | | | | 08.09-05.13 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | | 01.13→ | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| 203 | 1GRFE | 09.09-06.13 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | |
| | | 07.13-08.13 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 96 | 1HZ | | 03.98→ | | 6 | | 213 | ▲ F 01G 004 02A | |
| | | | | | 03.99-12.06 | 12S | 6 | | 213 | ▲ F 01G 004 02A | |
| | | | | 96-99 | 1HZ | 08.99-08.01 | 6 | | 213 | ▲ F 01G 004 02A | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|---------|----------------------|--------------------------|-----------------|-----|----------------|---------------------|---------------------|
| 4.5 | 4,5 | 151 | 1VDFTV | 01.07→ | 8 | | 212 | ■ F 01G 000 00P | |
| | | | | 03.07→ | 8 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | |
| | | | | | TW | | 212 | ■ F 01G 000 00P | |
| | | 158-165 | 1FZFE | 01.98→ | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 0 242 229 782 | |
| | | 162-173 | 1VDFTV | 04.10-01.12 | 8 | | 212 | ■ F 01G 000 00P | |
| | | | | 02.12→ | 8 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | |
| | | 195-210 | 1VDFTV | | | | | | |
| | | | Teilenr. 19850 0R010 | 09.07-04.21 | 8 | | 212 | ■ F 01G 000 00P | |
| | | | Teilenr. 19850 26022 | 09.07-04.21 | 8 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z | |
| 4.6 | 4,6 | 227-234 | 1URFE | 05.09→ | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 0 242 236 593 | |
| 4.7 | 4,7 | 173 | 2UZFE | 01.98-07.08 | 8 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | |
| | | 175/212 | 2UZFE | 11.03-01.12 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 0 242 236 599 | |
| 5.7 | 5,7 | 280/283 | 3URFE | 09.07-04.21 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 0 242 236 593 | |
| Land Cruiser Prado | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 120 | 2TRFE | 08.17→ | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 0 242 236 604 | |
| Limo | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | 05.04→ | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 0 242 236 561 | |
| | | | | SKA 05.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| Liteace | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 71 | 3SZVE | 02.08→ | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 0 242 135 515 | |
| 1.8 | 1,8 | 60 | 7KE | 06.96-08.07 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 0 242 229 687 | |
| | | | | 08.02-08.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 06.96-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 06.96-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| 2.0 | 2,0 | 96 | 3SFE | 10.96-11.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | |
| Mark II | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | 1GFE | 10.00-06.07 | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 0 242 236 541 | |
| 2.2 | 2,2 | 103 | 5SFE | 04.97-12.01 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 04.97-12.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 144 | 1JZGE | 10.00-06.07 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 0 242 230 500 | |
| | | 147 | 1JZFSE; 2MZFE | 04.97-11.04 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 0 242 236 544 | |
| | | | | SKA 04.97-11.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | 149/158 | 4GR-FSE | 11.04-12.19 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 0 242 236 673 | |
| | | 206 | 1JZGTE | 10.00-06.07 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 0 242 240 649 | |
| | | | | SKA 10.00-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| 3.0 | 3,0 | 154-158 | 1MZFE | 04.97-12.01 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 0 242 236 599 | |
| | | 188 | 3GRFSE | 11.04-10.09 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 352 U | 96309 0 242 236 673 | |
| MR-S | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | 1ZZFE | 10.99-07.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 0 242 230 557 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 10.99-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.99-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| MR2 | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 103 | 1ZZFE | 12.99-05.06 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 12.99-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 12.99-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| Nadia | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | 07.98-08.02 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | |
| | | 107 | 3SFSE | 07.98-04.01 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 0 242 240 650 | |
| | | | | SKA 07.98-04.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 0 242 245 571 |
| Noha | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 73 | 2ZRFXE | 02.14-12.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 0 242 129 529 | |
| 2.0 | 2,0 | 112 | 3ZRFAE | 01.14-12.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 0 242 129 529 | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Opa | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------|--------------|----------|------|----------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 1.8 | 1,8 | 92/97-100 | 1ZZFE | 04.00-02.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | | | | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | |
| | | | | | | | SKA | 04.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | | | | ¹ | 04.00-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Passo | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 51 | 1KRFE | 02.10-04.16 | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | | |
| | | | | 04.14-04.16 | | | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | |
| | | | | 06.04-02.10 | | | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 66 | K3VE | 06.04-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 06.04-12.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | | | 06.04-12.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.3 | 1,3 | 70 | 1NRFE | 02.10-04.16 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | |
| | | | | 04.97→ | | | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | | | | |
| | | | | 09.96-05.01 | | | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 98 | 3SFE | 09.96-05.01 | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 09.96-05.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | | | 09.96-05.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | 110 | | | 1AZFE | 04.97→ | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | |
| Platz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 51 | 1SZFE | 08.99-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64-65 | 2NZFE | 08.99-11.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 08.99-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | | | 08.99-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.5 | 1,5 | 80-81 | 1NZFE | 08.99-11.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 08.99-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | | | 08.99-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Porte | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2NZFE | 07.04-07.12 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 07.04-07.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | | | 07.04-07.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.5 | 1,5 | 77/80 | 1NZFE | 07.04-07.12 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 07.04-07.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | | | 07.04-07.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Prado | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | 3,5 | 206 | 7GR | 07.15→ | 6 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | | | | | | |
| Premio | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | 12.01-05.07 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 12.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | | | 12.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.8 | 1,8 | 92/97 | 1ZZFE | 06.07-09.07 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | | | |
| | | | | 12.01-05.07 | | | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | |
| | | | | FR 8 KC+ | | | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | | | |
| | | | | SKA | | | 12.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| ¹ | 12.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 92/100 | 2ZRFE | 06.07-03.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | |
| | | 116 | 3ZRFAE | 01.08-03.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| Previa | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--------|--------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 85 | 1CDFTV | | 02.01-01.06 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | | |
| 2.4 | 2,4 | 115 | 2AZFE | | 02.01-02.06 | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | |
| | | | 2AZFE | | 01.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| | | 118 | 2AZFE | | 02.00-01.06 | 4 | 1,0 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| | | | | | 02.00-12.06 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| | | 125 | 2AZFE | | 01.06-04.12 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| | | | | | 05.12-06.19 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | |
| 3.5 | 3,5 | 202 | 2GR-FE | | 11.06→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | |
| Prius | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | | 1NZFXE | | 09.00-08.03 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | 43-53 | 1NZFXE | | 12.97-09.03 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | |
| | | | | SKA | 12.97-09.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 12.97-09.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 53 | 1NZFXE | | 09.00-08.03 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | 57 | 1NZFXE | | 09.03-03.09 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | SKA | 09.03-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| 1.8 | 1,8 | 72 | 2ZRFXE | | 09.16-08.17 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| | | 73 | 2ZRFXE | | 12.09→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | |
| | | | | | 11.15→ | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| | | 73-100 | 2ZRFXE | | 04.09-12.15 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | |
| | | 89 | 2ZRFXE | | 09.16-08.17 | 4 | 1,0 | VR 8 NII 35 U | 9620 | 0 242 129 514 | | | |
| Prius Alpha | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 73 | 2ZRFXE | | 04.11-03.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | |
| Probox | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2NZFE | | 06.02-09.14 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | |
| | | | | SKA | 06.02-09.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.02-09.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.5 | 1,5 | 77/80 | 1NZFE | | 06.02-09.14 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | |
| | | | | SKA | 06.02-09.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.02-09.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Progres | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | 1JZFSE | | 04.01-06.07 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 | | | |
| | | | | SKA | 04.01-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | 1JZGE | | 05.98-04.01 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | |
| 3.0 | 3,0 | 158 | 2JZGE | | 05.98-04.01 | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 | | | |
| | | | | | 162 | 2JZFSE | | 04.01-06.07 | 6 | 1,1 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | SKA | 04.01-06.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Pronard | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 158 | 1MZFE | | 02.00-06.04 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | | | |
| Quantum | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 75 | 2KDFTV | | 03.05→ | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 | | | |
| Ractis | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2SZFE | | 09.05-11.10 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77 | 1NZFE | | 09.05-11.10 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | |
| | | | | SKA | 09.05-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.05-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 81 | 1NZFE | | 09.05-09.07 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | |
| Raum | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 67-69 | 5EFE | | 05.97-04.03 | 4 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----|-------|-----|-------------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 69 | 5EFE | | 05.97-03.03 | 4 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | | SKA | 05.97-03.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 05.97-03.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 77/80 | | 1NZFE | | 04.03-10.11 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 04.03-10.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 04.03-10.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

RAV4

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------|-----|-------------|-----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 103-108 | 1ZZFE | | 05.00-11.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA | 05.00-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 1 | 05.00-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 85 | 1CDFTV | | 05.01-11.05 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| | | 91 | 1ADFTV | | 12.12-10.15 | 4 | | | 244 | ■ 0 250 623 001 |
| | | 105 | 2WW | | 10.15-05.18 | 4 | | | 173 | ▲ 0 250 603 006 |
| | | 107 | 3ZRFE | | 12.12-10.18 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| | | 110 | 1AZFE | | 05.00-11.05 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 111/116 | 3ZRFAE | | 12.08-10.18 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| | | 112 | 1AZFE | | 11.05-04.12 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 05.12-11.12 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--------|--|-------------|-----|---|--|-----|-----------------|
| 2.2 | 2,2 | 100-110 | 2ADFTV | | 11.05-11.12 | MPR | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | | | | MPR | 4 | | 212 | ■ F 01G 000 00P |
| | | 110 | 2ADFHV | | 12.12-10.18 | | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | 2ADFTV | | 12.12-10.18 | | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | 130 | 2ADFHV | | 11.05-11.12 | MPR | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 02Z |
| | | | | | | MPR | 4 | | 212 | ■ F 01G 000 00P |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 120 | 2AZFE | | 07.03-01.06 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | 125 | 2AZFE | | 11.05-08.16 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| | | | | | 05.12-11.12 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|--------|--|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 2.5 | 2,5 | 112-147 | 2ARFXE | | 10.15-10.18 | 4 | 0,8 | FR 8 NII 35 T | 96300 | 0 242 230 610 |
| | | 131-132/ | 2ARFE | | 09.05-12.18 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
| | | 133/134 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|--|--------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 3.5 | 3,5 | 201 | 2GR-FE | | 11.05→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
|-----|-----|-----|--------|--|--------|---|-----|---------------|------|---------------|

Regius

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|-----|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 81 | 1RZE | | 06.97-05.02 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| 2.7 | 2,7 | 107 | 3RZFE | | 08.99-05.02 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| | | | | SKA | 08.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |

Regiusace

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 81 | 1RZE | | 07.99-07.03 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| | | 98 | 1TRFE | | 08.04→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 2.4 | 2,4 | 88 | 2RZE | | 12.00-07.03 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| 2.5 | 2,5 | 80 | 2KDFTV | | 08.04-09.07 | 4 | | | 307 | ■ 0 250 403 054 |
| 2.7 | 2,7 | 111 | 2TRFE | | 01.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |

Rush

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-----|-------------|---------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 80 | 3SZVE | | 01.06-03.16 | 4 | 0,8 | YR 7 KII 33 T | 96314 | 0 242 135 563 | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 | |
| | | | | SKA | 01.06-03.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |

SAI

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 110 | 2AZFXE | | 12.09-11.17 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
|-----|-----|-----|--------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

Sequoia

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|---------------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 4.6 | 4,6 | | 1URFE | | 09.09-08.12 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| 4.7 | 4,7 | 179-204 | 2UZFE | | 09.00-08.07 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 5.7 | 5,7 | 280/283/ | 3URFBE; 3URFE | | 09.07→ | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | 284 | | | | | | | | |

Sienna

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 140 | 1ARFE | | 01.10-08.13 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |
|-----|-----|-----|-------|--|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----------------------|-------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| 3.0 | 3,0 | 145-157 | 1MZFE | | 09.97-08.03 | | 6 | 1,1 | FR 7 DCX+ | 7956 | 0 242 235 667 |
| | | | | SKA | 09.97-08.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.97-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 3.5 | 3,5 | 198-204 | 2GR-FE | | 01.03→ | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| Sienta | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77-81 | 1NZFE | | 09.03-07.15 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 09.03-07.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.03-07.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 81 | 1NZFE | | 09.03-07.15 | | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| Soarer | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 206 | 1JZGTE | | 05.91-12.01 | | 6 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 05.91-12.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 4.0 | 4,0 | 191 | 1UZFE | | 05.91-12.01 | | 8 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | SKA | 05.91-12.01 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 4.3 | 4,3 | 206 | 3UZFE | | 04.01-07.05 | | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| Sprinter | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 81-85 | 4AFE | | 05.96-07.02 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 05.96-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 05.96-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | 121 | 4AGE | | 05.96-07.02 | | 4 |
| | | | | SKA | 05.96-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 1.8 | 1,8 | 88 | 7AFE | | 08.95-07.02 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 08.95-07.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 08.95-07.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.2 | 2,2 | 58 | 3CE | | 04.98-06.02 | | 4 | | 074 | 0 250 202 095 | |
| Succeed | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77/80 | 1NZFE | | 06.02-09.14 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 06.02-09.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 06.02-09.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Supra | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 165 | 2JZGE | | 05.93-08.02 | | 6 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | SKA | 05.93-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Tacoma | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 104 | 2RZFE | | 09.00-08.04 | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | SKA | 09.95-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.95-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | Teilenr. 90919 01164 | 09.95-08.04 | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ |
| | | Teilenr. 90919 01176 | 09.95-08.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | |
| 2.7 | 2,7 | 110-112 | 3RZFE | | 09.00-08.04 | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | 119 | 2TRFE | | 09.04-08.15 | | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | | 09.15-08.21 | | 4 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 4.0 | 4,0 | 175 | 1GRFE | | 09.04-08.15 | | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| Tamaraw | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 57 | 7K | | 01.92-12.02 | | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 |
| Touring Hiace | | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 107 | 3RZFE | | 07.99-05.02 | | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 33+ | 7422 | 0 242 230 500 |
| | | | | | | | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | SKA | 07.99-05.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Townace | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 71 | 3SZVE | | 02.08→ | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

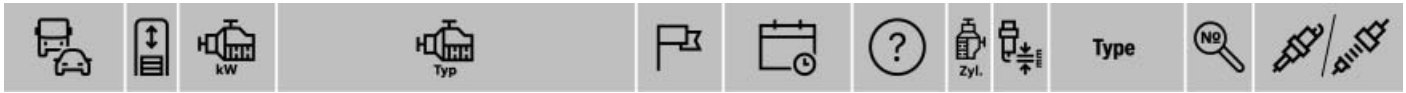
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|---------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----|----------------|--------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 60 | 7KE | 12.98-08.07 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | | | 06.99-08.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 06.99-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 06.99-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 2.0 | 2,0 | 96 | 3SFE | 10.96-11.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| Toyocce | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 65 | 3Y | 10.96-07.01 | 4 | 1,1 | WR 8 DCX+ | 7907 | 0 242 229 687 | |
| | | 77 | 1RZE | 07.01-08.07 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 07.01-08.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 07.01-08.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | 98 | 1TRFE | 05.03→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| 2.7 | 2,7 | 109 | 2TRFE | 05.07→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| Tundra | | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 176 | 1GRFE | 09.04-08.11 | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |
| | | | | 09.11-08.13 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | | 09.13-08.14 | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| 4.7 | 4,7 | 202-206 | 2UZFE | 09.06-08.09 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 5.7 | 5,7 | 284 | 3URFBE | 09.08-07.19 | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| | | | 3URFE | 09.06→ | 8 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| Urban Cruiser | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 74 | 1NRFE | 01.09-12.16 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1NDTV | 01.09-12.16 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 | |
| | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 | |
| Vanguard | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 112 | 1AZFE | 09.07-10.10 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| 2.4 | 2,4 | 125 | 2AZFE | 08.07-11.13 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| Vellfire | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 110 | 2AZFXE | 09.11-01.15 | 4 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | 125 | 2AZFE | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 9091901210 | 05.08-02.15 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| | | | Teilenr. 9091901240 | 05.08-02.15 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 | |
| 3.5 | 3,5 | 206 | 2GR-FE | 05.08-01.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| Ventury | | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 111 | 2TRFE | 02.05→ | 4 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | |
| Verossa | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 118 | 1GFE | 06.01-04.04 | 6 | 1,1 | FR 7 DPP 30 X | 6724 | 0 242 236 616 | |
| | | | | | 6 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 | |
| | | | SKA 06.01-04.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | ¹ 06.01-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 2.5 | 2,5 | 206 | 1JZGTE | 06.01-04.04 | 6 | 1,1 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | |
| | | | SKA 06.01-04.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| Verso | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 73 | 1NR-FE | 11.10-12.15 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | 1ND-TV | 11.10-12.15 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 | |
| | | | | | 4 | | | 303 | ● 0 250 213 010 | |
| 1.6 | 1,6 | 97 | 1ZRFAE | 02.09-10.17 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 1.8 | 1,8 | 108 | 2ZRFAE | 02.09-12.18 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 2.0 | 2,0 | 93 | 1ADFTV | 02.09-03.15 | OBD | 4 | | 244 | ■ 0 250 623 001 | |
| | | | | | ØØØ | 4 | | 250 | ■ F 01G 004 022 | |
| 2.2 | 2,2 | 110-130 | 2ADFHV | 02.09-03.15 | 4 | | | 250 | ■ F 01G 004 022 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

VIOS

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--------------------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 68 | 5AFE | 01.01-07.08 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | | SKA | 01.01-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S |
| | | | | ¹ 01.01-07.08 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | WI5 | | | | | |

Vista

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|-------|-------------------|--------------------------|----------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 96-100 | 1ZZFE | Org.-Nr. TA-ZZV50 | 05.00-10.03 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | | SKA | 05.00-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | | | ¹ | 05.00-10.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| | | | | | | | | | | Org.-Nr. TA-ZZV50G | 05.00-10.03 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 |
| | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | SKA | 05.00-10.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | | | ¹ 05.00-10.03 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | 3SFE | | 06.98-04.02 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| | | | | | | SKA | 06.98-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | | ¹ | 06.98-04.02 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | | | | | | | WI5 | | | | |
| | | | | | | | 107 | 3SFSE | | 06.98-08.01 | 4 | 0,8 | FR 6 KPP 33+ | 8154 | 0 242 240 650 |
| | | | | | | | | | | | SKA | 06.98-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 |

Vitz

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|--|-------------|-------------|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.0 | 1,0 | 51 | 1KRFE | | 12.10-03.20 | 3 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 12.11-03.14 | 3 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | | | | | | |
| | | | | | 04.14→ | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | | | |
| | | | | | 1SZFE | 01.99-02.05 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2SZFE | | 12.02-12.10 | 4 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | | | | | | | | |
| | | | | | | 64-65 | 2NZFE | 08.99-12.10 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | |
| | | | | | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 08.99-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | | ¹ 08.99-12.10 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | | | | | | | WI5 | | | | | | |
| | | | | | 70 | 1NRFE | 12.10-03.20 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 80-81 | 1NZFE | | 10.00-02.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | SKA | 10.00-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | | | | ¹ 10.00-02.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | | | WI5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 81 | 1NZFE | 01.05-12.10 | 4 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | | | |

Voltz

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 92/97 | 1ZZFE | 05.02-02.04 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | 140 | 2ZZGE | | | | | | |

Voxy

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|-------------|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.8 | 1,8 | 73 | 2ZRFXE | 02.14-12.21 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| 2.0 | 2,0 | 105/116 | 3ZRF AE; 3ZRFE | 06.07-01.14 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |

WILL

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------|-------------|--------------|-------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 64 | 2NZFE | 09.02-07.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | ¹ | 09.02-07.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 |
| | | | | | WI5 | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 77 | 1NZFE | 09.02-07.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| | | | | | ¹ | 09.02-07.05 | BGB,ELG, | 4 | 0,7 |
| | | | | | WI5 | | | | |

Windom

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|
| 3.0 | 3,0 | 158 | 1MZFE | 08.98-02.06 | 6 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
|-----|-----|-----|-------|-------------|---|-----|----------------------|-------------|----------------------|

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Wish | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----------|--------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 92/97-110 | 1ZZFE | 01.03-04.09 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | SKA 01.03-04.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.03-04.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 106 | 2ZRFAE | 04.09-10.17 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| 2.0 | 2,0 | 114 | 1AZFSE | 04.03-04.09 | 4 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 | |
| | | | | | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | 116 | 3ZRFAE | 04.09-10.17 | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |

| Yaris | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|---------------------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.0 | 1,0 | 50 | 1SZFE | 01.99-12.02 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | 01.01-08.05 | GS | 4 | 1,1 | FR 7 KCX+ | 79014 | 0 242 236 541 |
| | | | | | SEG | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| | | | | SKA 01.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 51 | 1KRFE | 07.11-12.14 | 3 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | | 07.14-04.18 | 3 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |
| | | | Teilenr. 9091901233 | 08.05-07.11 | 3 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 | |
| | | | Teilenr. 9091901235 | 08.05-07.11 | 3 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.3 | 1,3 | 63 | 2NZFE | 09.13-09.16 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | | |
| | | | | SKA 09.13-09.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.13-09.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 2SZFE | | 05.02-08.05 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | SKA 05.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 64 | 2NZFE | 08.05-01.20 | 4 | 1,1 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | 08.05→ | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | |
| | | | | 01.06→ | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | SKA 08.05→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.05→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 2SZFE | | 11.05-11.08 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | | | SKA 11.05-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.05-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 66 | 2NZFE | 08.99-12.02 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 | |
| | | | | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 | | |
| | | | | SKA 08.99-12.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.99-12.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 73/74 | 1NRFE | 11.08→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----------------------|-------------|-----|---|--|-----|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 55 | 1ND-TV | 10.01-08.05 | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 |
| | | | | 02.03-08.06 | 4 | | | 293 | ■ 0 250 213 013 |
| | | 66 | 1NDTV | 11.05-10.08 | RLE | 4 | | 293 | ■ 0 250 213 013 |
| | | | | 11.08-07.11 | RLE | 4 | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | 4 | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | | 07.11-06.14 | | 4 | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | 4 | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | Teilenr. 19850 33020 | 07.14-12.18 | 4 | | | 217 | ■ F 01G 004 030 |
| | | | | | | 4 | | 303 | ● 0 250 213 010 |
| | | | Teilenr. 19850 33040 | 07.14-12.18 | 4 | | | 272 | ■ 0 250 623 006 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 55 | 1NZFXE | 04.12-06.20 | 4 | 0,8 | FR 7 KII 35 T | 96304 | 0 242 236 670 | |
| | | | | 01.01-08.05 | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 | |
| | | 78 | 1NZFE | 01.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ TOYOTA

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------------|--------|-------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.5 | 1,5 | 79 | 2NR-FE | 04.16→ | 4 | 1,1 | VR 8 SII 33 X | 96339 | 0 242 129 529 |
| | | 79-80/81 | 1NZFE | 01.05-07.16 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | 08.11-09.14 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | 08.11-08.16 | 4 | 0,9 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| 1.5 | 1,5 | 80 | 1NZFE | 09.16-01.20 | 4 | 1,1 | FR 8 KII 33 X | 9600 | 0 242 230 528 |
| | | | | 04.13-09.16 | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| Yaris Verso | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 63 | 2NZFE | 08.99-09.05 | 4 | 1,0 | FR 8 DPP 30 X | 6702 | 0 242 230 557 |
| | | | | 08.99-09.05 | 4 | 1,0 | FR 8 KC+ | 79002 | 0 242 229 798 |
| 1.3 | 1,3 | 63 | 2NZFE | 08.99-09.05 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 08.99-09.05 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | 1NDTV | 08.01-09.05 | 4 | | | 293 | 0 250 213 013 |
| | | | | 08.99-09.05 | 4 | 0,8 | FR 7 KC+ | 79013 | 0 242 236 561 |
| 1.5 | 1,5 | 81 | 1NZFE | 08.99-09.05 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 08.99-09.05 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4-Runner | | | | | | | | | |
| 3.4 | 3,4 | 136 | 5VZFE | 09.95-08.02 | 6 | 1,0 | FR 8 HDC+ | 79006 | 0 242 229 782 |
| 4.0 | 4,0 | 199-236 | 1GRFE | 09.02→ | 6 | 1,0 | FR7NEU | 79176 | 0 242 236 694 |
| 4.7 | 4,7 | 175-194/260 | 2UZFE | 08.02-08.09 | 8 | 1,1 | FR 7 KII 33 X | 9603 | 0 242 236 599 |
| 4-Runner [N28] | | | | | | | | | |
| 4.0 | 4,0 | 201 | 1GRFE | 09.09-05.13 | 6 | 1,1 | FR 7 NII 33 X | 9613 | 0 242 236 593 |
| | | | | 06.13→ | 6 | 1,1 | FR 8 MII 33 X | 9609 | 0 242 230 533 |

TVR

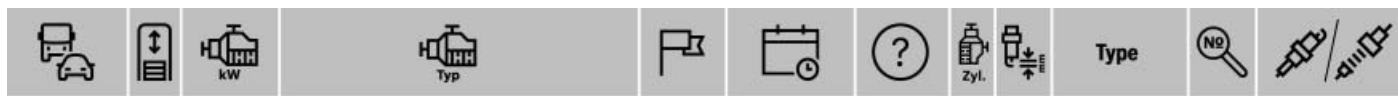
| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|----------------|-------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| Cerbera | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4,2 | 268 | AJP8 MPI-Lucas | 01.96-12.01 | 8 | 0,7 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | 01.96-12.01 | 8 | 0,7 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| 4.2 | 4,2 | 268 | AJP8 MPI-Lucas | 01.96-12.01 | 8 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 01.96-12.01 | 8 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

UAZ

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|------|-----------------|---------------|---|-----|---------------|------|---------------|
| Hunter | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 72 | 5143.1 <Euro 2> | 01.06→ | 4 | | | 022 | 0 250 202 141 |
| 2.7 | 2,7 | 94,1 | 40904 <Euro 3> | 01.08→ | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | 01.08→ | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| 2.7 | 2,7 | 94,1 | 40904 <Euro 3> | A,CH,D 01.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 01.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 2.7 | 2,7 | 94,1 | 40904 <Euro 3> | 01.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 01.08→ | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 4.3 | 4,3 | 135 | L35 <Vortec> | 01.98→ | 6 | 0,6 | W 8 AC | 7502 | 0 241 229 612 |
| Patriot | | | | | | | | | |
| 2.7 | 2,7 | 94 | 409.10 <Euro 2> | 08.04→ | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | 08.04→ | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| 2.7 | 2,7 | 94 | 409.10 <Euro 2> | 08.04→ | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | 08.04→ | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



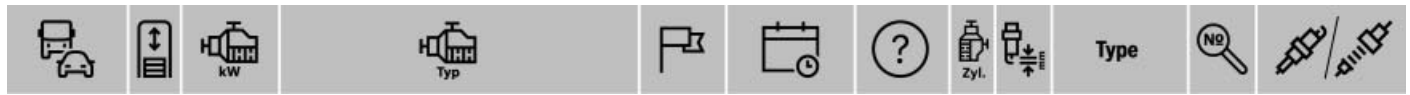
| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|------|---------------------|----------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.7 | 2,7 | 105 | 409.10 <Euro 2> | 09.05 → | 4 | 0,9 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | | 4 | 0,9 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 | |
| | | | | SKA 09.05 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.05 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | 40904 <Euro 3> | 01.08 → | | 4 | 0,8 | FR 8 DC+ | 7927 | 0 242 229 659 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | FR 8 DPP 30 T | 6726 | 0 242 230 572 |
| | | | | A,CH,D 01.08 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | SKA 01.08 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.08 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 316... | | | | | | | | | | |
| 2.9 | 2,9 | 75 | 4213 <Euro 2> | 08.97 → | | 4 | 0,8 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |
| 374... | | | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 59 | 4021.10 | 08.86 → | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 08.86 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 08.86 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| 220694 | | | | | | | | | | |
| 2.9 | 2,9 | 72,8 | 4213 <Euro 2> | 08.97 → | | 4 | 0,8 | WR 7 BC+ | 7997 | 0 242 235 665 |
| | | 78,5 | 4213-50/70 <Euro 3> | 01.08 → | | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.08 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |

VAUXHALL

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|---|--------------------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| Adam | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 51 | ... <LWD>; A 12 XEL <Twinport Eco> | 04.13-12.19 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| 1.4 | 1,4 | 64/74 | ... <LDD>; A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex> | 04.13-12.19 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | 110 | ... <LUJ> | 01.15-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| Agila | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | Z 10 XE <Ecotec> | 09.99-08.03 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.99-08.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.99-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 44 | Z 10 XEP <Twinport Ecotec> | 08.03-02.08 | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 08.03-02.08 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.03-02.08 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 48-50 | K10B <Ecotec> | 03.08-08.15 | | 3 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.2 | 1,2 | 55 | Z 12 XE <Ecotec> | 09.00-06.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 59 | Z 12 XEP <Twinport Ecotec> | 07.04-02.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 07.04-02.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.04-02.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 63/69 | K12B <Ecotec> | 03.08-08.15 | | 4 | 1,1 | YR 8 DII 33 X | 9684 | 0 242 129 519 |
| 1.3 | 1,2 | 55 | D 13 A <Turbo>; Z 13 DTJ | 03.08-08.15 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| Ampera | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 111 | A 14 XFL | 10.11-12.15 | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| Antara | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 93/110 | Z 20 DM <Ecotec>; Z 20 DMH <Ecotec> | 11.06-12.11 | | 4 | | | 179 | ■ 0 250 403 010 |
| 2.2 | 2,2 | 120/135 | A 22 DM | 11.10-12.17 | | 4 | | | 253 | ■ 0 250 403 019 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

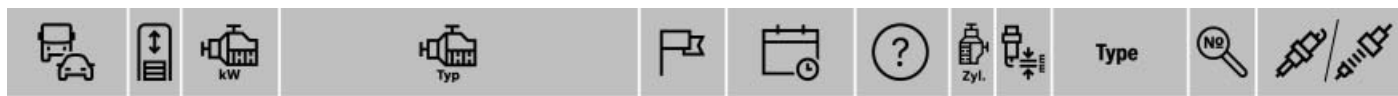


◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|--|---|-------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2.4 | 2,4 | 104 | Z 24 XE <Ecotec> | 11.06-12.11 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 11.06-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 11.06-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 123 | | | A 24 X... <Ecotec> | 01.12-12.17 | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | | |
| | | | | SKA | 01.12-12.17 | BGB,ELG, WI3 | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 3.2 | 3,2 | 165 | Z 32 SE <Ecotec> | 11.06-12.11 | 6 | 1,1 | HR 7 MPP 302 X | 6766 | 0 242 235 767 | | |
| Arena | | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 44 | F 8Q 600 <TF1J/L>; F 8Q 606 <TF1J/L> | 03.98-08.01 | 4 | | | 009 | ■ 0 250 202 035 | | |
| 2.5 | 2,5 | 55 | S8U-758 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-780 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M>; S8U-782 <TF1G/M,THBJ/L,THBG/M> | 03.98-08.01 | 4 | | | 010 | ■ 0 250 202 001 | | |
| Astra G | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 55 | Z 12 XE <Ecotec> | 09.00-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | Z 14 XE <Ecotec> | 09.00-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | X 16 SZR <Ecotec> | 09.97-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 09.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 62 | | | Z 16 SE <Ecotec> | 09.00-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 63-73 | | | Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG> | 09.02-08.05 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | | SKA | 09.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 09.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 74 | | | C 16 SEL; Z 16 XE <Ecotec> | 09.98-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 09.98-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.98-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 76 | | | Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec> | 09.02-08.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA | 09.02-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.7 | 1,7 | 55/59 | Y 17 DT <Turbo (EE 4)>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec> | 09.00-08.05 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| 1.8 | 1,8 | 85 | Z 18 XEL <Ecotec> | 03.01-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 03.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 03.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 87-93 | | | Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG> | 09.02-08.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| 92 | | | Z 18 XE <Ecotec> | 09.02-08.05 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.02-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 09.00-08.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.00-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | Fg.-Nr. 42000001→,45000001→,46000001→,48000001→,4B000001→ | 09.00-08.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| 2.0 | 2,0 | 60/74 | Y 20 DTH <Ecotec>; Y 20 DTL <Turbo> | 09.00-08.05 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|-----------------|--|--|---------------|-----------------|----------------|------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 100/118/ 141 | X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec> | | 09.97-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 09.97-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 09.97-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 2.2 | 2,2 | 92 108 | Y 22 DTR <Turbo> Z 22 SE <Ecotec> | | 09.01-08.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | |
| | | | | | 09.00-08.05 | | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | |
| | | | | SKA | 09.00-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| Astra H | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 59 | Z 12 XEP <Twinport Ecotec> | | 03.07-03.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 03.07-03.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 03.07-03.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.3 | 1,3 | 66 | Z 13 DTH <Ecotec> | | 06.05-03.10 | | 4 | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| 1.4 | 1,4 | 55/66 | Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec / Twinport>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | | 03.04-03.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 03.04-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 03.04-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.6 | 1,6 | 76-77/85 | A 16 XER <LDE>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XER; Z 16 XE1 <Ecotec> | | 03.04-09.13 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 03.04-09.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 03.04-09.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 132 | A 16 LET <Ecotec> Z 16 LET <Ecotec> | | 01.11-09.13 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA | 01.11-09.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | 03.07-03.10 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| SKA | 03.07-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | |
| 1.7 | 1,7 | 59/74/81/ 92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Turbo Ecotec>; Z 17 DTH <Turbo Ecotec>; Z 17 DTJ <Turbo Ecotec>; Z 17 DTL <Turbo Ecotec>; Z 17 DTR <Turbo Ecotec> | | 03.04-12.12 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | | 03.04-02.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | SKA | 03.04-02.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | ¹ | 03.04-02.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | 103 | A 18 XER; Z 18 XER <Ecotec> | | 01.04-09.13 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 01.04-09.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| ¹ | 01.04-09.13 | | | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> Fg.-Nr. →72045139,→75030986,→78007391 Fg.-Nr. 72045140→,75030987→,78007392→ | | 09.05-03.10 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | | 09.05-03.10 | | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> Fg.-Nr. →72045139,→75030986,→78007391 Fg.-Nr. 72045140→,75030987→,78007392→ | | 09.05-03.10 | | 4 | | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | | | 09.05-03.10 | | 4 | | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | | | | | | | | | | | |
| 88/110 | Z 19 DTH <Ecotec>; Z 19 DTJ <Turbo Ecotec> | | 03.04-03.10 | | 4 | | | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | |
| 2.0 | 2,0 | 125/147 | Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec> | | 03.04-03.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 03.04-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ | 03.04-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 177 | Z 20 LEH <Turbo Ecotec> | | 03.05-03.10 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | | |
| SKA | 03.05-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | | | | | |
| Astra J | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,2 | 70 | A 13 DTE <ecoFlex> | | 09.09-08.16 | OSD,XDW | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| 1.4 | 1,4 | 64/74 | A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER <LDD> | | 09.09-08.16 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | | 88/103 | A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET; A 14 NET <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NEL; B 14 NET <LUJ> | | 09.09-08.16 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | B 16 DTL | | 10.13-12.20 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|--|--------------|-------------|-----------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | A 16 XER <LDE> | 09.09-08.16 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 09.09-08.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.09-08.16 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | B 16 XER <LDE> | 03.15-08.16 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | 100 | | B 16 DTH <LDI> | 10.13-12.20 | OSD | 4 | | | 266 | 0 250 403 023 | |
| | 132 | | A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX> | 09.09-12.20 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA | 09.09-12.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.7 | 1,7 | 81 | A 17 DTC; A 17 DTC <ecoFlex>; A 17 DTC <ecoFLEX> | 11.11-08.16 | OSD | 4 | | | 258 | 0 250 403 020 | |
| | | 81/92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR; A 17 DTR <Ecotec> | 09.09-08.16 | OSD | 4 | | | 092 | 0 250 202 137 | |
| | | 96 | A 17 DTS; A 17 DTS <ecoFlex>; A 17 DTS <ecoFLEX> | 11.11-08.16 | OSD | 4 | | | 258 | 0 250 403 020 | |
| 2.0 | 2,0 | 118/121/ | A 20 DTH <Ecotec>; A 20 DTR <Ecotec> | | | | | | | | |
| | | 143 | Fg.-Nr. →B3999999, →B8999999, →BG999999 | 09.09-12.20 | OSD,SSJ | 4 | | | 196 | 0 250 403 011 | |
| | | 206 | A 20 NFT <Ecotec> | 06.12-12.20 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 | |

Astra K

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------------|---|--------|-----|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 70/81/100/110-118 | ... <LVK>; ... <LVL>; ... <LWQ>; B 16 DTU <LWV> | 09.15→ | OSD | 4 | | | 266 | 0 250 403 023 |
|-----|-----|-------------------|---|--------|-----|---|--|--|------------|----------------------|

Brava

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|
| 2.5 | 2,5 | 56 | 4JA1 T | 03.97-07.01 | | 4 | | | 103 | 0 250 202 065 |
|-----|-----|----|--------|-------------|--|---|--|--|------------|----------------------|

Cascada

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|---|-------------|--|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 88/103 | A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <Turbo ecoFLEX>; B 14 NET <LUU> | 04.13-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
|-----|-----|--------|---|-------------|--|---|-----|-----------------------|-------------|----------------------|

Combo

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 33 | C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | SKA | 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 | |
| | | | | ¹ | 09.94-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | 81/96 | ... <LES>; D 12 XHL <LES> | 11.18→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-------------------|-------------|-----------------|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.3 | 1,2 | 66 | A 13 FD <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | EU6 | 4 | | | 270 | 0 250 404 004 |
| | | | | | 5PL,EU5, OSD | 4 | | | 226 | 0 250 403 014 |

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|---|-------------|-----------------|---|--|--|------------|----------------------|
| 1.3 | 1,3 | 51/55 | Y 13 DT <Turbo>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Turbo> | 09.04-01.12 | | 4 | | | 016 | 0 250 203 002 |
| | | | | | | | | | | |
| | | 70 | | 07.16-12.19 | EU6 | 4 | | | 270 | 0 250 404 004 |
| | | | | | 5PL,EU5, OSD | 4 | | | 226 | 0 250 403 014 |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|---------|--------------|-------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 44 | C 14 NZ | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | SKA | 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.94-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

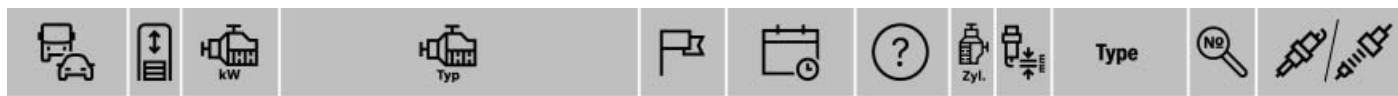
| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | X 14 SZ <Ecotec> | 04.96-10.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA | 04.96-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 04.96-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---------|--------------|-------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 60 | | | C 14 SE | 09.94-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | |
| | | | | SKA | 09.94-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.94-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|-------------------|--------------|-------------|-----------------|-----|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 65 | | | Z 14 XEP <Ecotec> | 09.04-01.12 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA | 09.04-01.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ | 09.04-01.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|----------|--|--------------------------|--|-------------|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 66 | C 14 SEL | 08.99-10.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 08.99-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 08.99-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Z 14 XEP <Twinport> | 01.04-01.12 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 01.04-01.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.04-01.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 70 | A 14 FP | 02.12-12.19 | | 4 | 1,0 | YR 7 DC+ | 79027 | 0 242 135 515 |
| | | | | | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | YR 6 DES | 79160 | 0 242 140 519 |
| | | | | SKA 02.12-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | YR 6 KI 332 S | 9777 | 0 242 140 514 |
| | | 88 | A 14 FC <CNG Turbo ecoFLEX> | 05.13-12.19 | | 4 | 0,7 | YR 5 DII 33 S | 96320 | 0 242 145 571 |
| 1.5 | 1,5 | 55/74/96 | ... <DV5RC>; D 15 DT <LQJ>; D 15 DTL <LQJ> | 11.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 64 | Z 16 SE | 09.01-08.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 09.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.01-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 66 | A 16 FDL <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | 69/71 | Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG> | 04.05-01.12 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | 74/77 | A 16 FDH <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | 75 | BHW <DV6FE> | 09.18→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 1.7 | 1,7 | 44 | X 17 D 4EE1; 17 D <4EE1> | 09.94-10.01 | | 4 | | | 046 | ● 0 250 202 087 |
| | | | | 48/55/74 | Y 17 DT Turbo; Y 17 DTL Turbo; Z 17 DTH <Turbo Ecotec> | 09.01-01.12 | OSD | 4 | | |
| 2.0 | 2,0 | 99 | A 20 FD <ecoFLEX> | 02.12-12.19 | OSD | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| Corsa | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 43 | Z 10 XE <Ecotec> | 09.00-08.03 | | 3 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.00-08.03 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 44 | Z 10 XEP <Twinport Ecotec> | 09.03-08.05 | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | 07.06-10.09 | | 3 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 09.03-08.05 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 07.06-10.09 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.03-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | 07.06-10.09 | BGB,ELG, WI5 | 3 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 48 | A 10 XEP <Twinport Eco> | 12.09-08.14 | | 3 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| 1.2 | 1,2 | 51 | A 12 XEL <Twinport Eco> B 12 XEL <LDC> | 12.09-08.14 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | | | 10.14-12.19 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | 55 | Z 12 XE <Ecotec> | 09.00-08.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.00-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Z 12 XE <Gasmotor Ecotec LPG> | 08.01-08.04 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 08.01-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 55-59 | Z 12 XEP <eco FLEX>; Z 12 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 12 XEP <Twinport Eco> | 09.04-12.11 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 09.04-12.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.04-12.11 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 63 | A 12 XER <Ecotec> | 12.09-08.14 | NGB | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | 74/96 | HN... <EB2ADTD>; HNS <EB2ADTS> | 11.19→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.3 | 1,2 | 55 | A 13 DTC <Ecotec> B 13 DTC | 01.11-08.14 | OSD,TW | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | | | | 10.14-12.19 | | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 |
| | | 55/66 | Z 13 DTH <Turbo Ecotec>; Z 13 DTJ <Turbo Ecotec> | 07.06-07.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| | | 70 | A 13 DT... <ecoFlex> | 01.11-08.14 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------|---|--|-----------------|---------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1.3 | 1,2 | 70 | B 13 DTE; B 13 DTR Z 13 DTE <eco Flex> | 10.14-12.19 | | 4 | | | 270 | ■ 0 250 404 004 | |
| | | | | 12.09-09.10 | OSD | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 | |
| | 1,3 | 51/55/66 | A 13 DTH <Turbo Ecotec>; A 13 DTJ <Turbo Ecotec>; Y 13 DT <Turbo Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Turbo Ecotec> | 09.03-02.09 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | B 14 XEJ <LDD> | 10.15-12.19 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | 64 | A 14 XEL <Twinport Eco> | 12.09-08.14 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | 65-66 | Z 14 XEP <eco Flex> | 12.09-11.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | SKA | 12.09-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 12.09-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 66 | B 14 XEL <LDD> Z 14 XE <Ecotec> | 10.14-12.19 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 | |
| | | | | 09.00-08.06 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | SKA | 09.00-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 09.00-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | Z 14 XEP <Twinport Eco> | 09.03-08.05 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | 07.06-11.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | SKA | 09.03-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | 07.06-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 09.03-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 07.06-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | 74 | A 14 XER <ecoFlex> | 12.09-08.14 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | | 74/110 | B 14 NEH <LUJ> | 10.14-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| | | | 88 | A 14 NEL <Ecotec> | 07.12-08.14 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| | 1.5 | 1,5 | 75 | YH... <DV5RD> | 11.19→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| | 1.6 | 1,6 | 62 | Z 16 SE <Ecotec> | 09.01-08.03 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | SKA | 09.01-08.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 09.01-08.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | 110/141/ 148-152 | A 16 LEL <Turbo Ecotec>; A 16 LER <Turbo Ecotec>; A 16 LES <Turbo Ecotec>; B 16 LER <LLU>; B 16 LES <LLU>; Z 16 LEL <Turbo Ecotec>; Z 16 LER <Turbo Ecotec> | 11.06-12.19 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | SKA | 11.06-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 1.7 | 1,7 | 48/55/74 | Y 17 DT <Turbo (EE 4)>; Y 17 DTL; Z 17 DTH <Turbo Ecotec> | 08.00-08.05 | OSD | 4 | | | 092 | ■ 0 250 202 137 | |
| | | 92 | Z 17 DTR <Turbo Ecotec> | 07.06-06.10 | OSD | 4 | | | 092 | ■ 0 250 202 137 | |
| | | 96 | A 17 DTS | 12.09-08.14 | OSD | 4 | | | 258 | ■ 0 250 403 020 | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <GSI/Ecotec> | 09.01-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | SKA | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | ¹ | 09.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| Crossland X | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | ... <LES> Mot.-Typ B 12 XHL | 01.17→ | | HZO | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | | | Y45,ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | Mot.-Typ D 12 XHL,Mot.-Typ F 12 XHL | 01.17→ | | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| | | 96 | ... <LEG> Mot.-Typ B 12 XHT | 01.17→ | | HZO | 3 | 0,7 | ZR 7 SI 332 S | 9710 | 0 242 135 518 |
| | | | | | | Y45,ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | Mot.-Typ D 12 XHT,Mot.-Typ F 12 XHT | 01.17→ | | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.5 | 1,5 | 75/81/88 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP>; YHS <DV5RCE> | 08.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | |
| 1.6 | 1,6 | 73-74/88 | B 16 DT <LEK>; B 16 DTH <LDI> | 01.17→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| Frontera | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 85 | X 22 DTH <Turbo> Fg.-Nr. →YV699999 | 09.98-09.04 | NC8 | 4 | | | 019 | ■ 0 250 202 042 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|---------------|---|--------------------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.2 | 2,2 | 88 | Y 22 DTH <Turbo> Fg.-Nr. 1V600001→ | 09.98-09.04 | NC9 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 100 | Y 22 SE <Ecotec> | 09.00-09.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA 09.00-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| Grandland X | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 96 | ... <LES> Mot.-Typ B 12 XHT | 10.17→ | ZVS | 3 | 0,8 | ZR 5 SPP 3320 | 8191 | 0 242 145 535 |
| | | | Mot.-Typ D 12 XHT | 10.17→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.5 | 1,5 | 96 | ... <LQP> | 07.18→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | B 16 DTH <LDI> | 10.17→ | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| Insignia | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | A 14 NET <ecoFLEX Turbo>; B 14 NET <LUJ> | 09.11-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | ... <LWQ>; D 16 DTN <LXO> | 03.17→ | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 85 | A 16 XER <LDE> | 11.08-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 11.08-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.08-12.17 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 100 | ... <LVL>; B 16 DTH <LDI> | 07.15→ | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 132 | A 16 LET <Ecotec> | 11.08-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 11.08-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.8 | 1,8 | 103 | A 18 XER <Ecotec> | 11.08-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 11.08-12.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.08-12.17 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | B 18 XER | 10.15-12.17 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| 2.0 | 2,0 | 81/96/ 118 | A 20 DT... <eco Flex>; A 20 DT... <Ecotec>; A 20 DTH <Ecotec> Fg.-Nr. →B3999999, →B8999999, →BG999999 | 11.08-12.17 | OSD,SSJ | 4 | | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | 162 | A 20 NHT <Ecotec> | 11.08-12.17 | | 4 | 0,9 | HR 8 NI 332 W | 9723 | 0 242 230 508 |
| | | 184 | A 20 NFT <Ecotec>; B 20 NHT <LTG> | 05.13-12.17 | | 4 | 0,7 | HR 7 NII 332 S | 96315 | 0 242 236 675 |
| Meriva | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,2 | 55/70 | A 13 DTC <Ecotec>; A 13 DTE <ecoFlex> | 06.10-12.17 | OSD,XDW | 4 | | | 226 | ◆ 0 250 403 014 |
| | 1,3 | 51/55 | Y 13 DT <Ecotec>; Z 13 DT <Ecotec>; Z 13 DTJ <Ecotec> | 09.03-03.10 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 |
| 1.4 | 1,4 | 66 | Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | 07.04-03.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 07.04-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.04-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 74 | A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER <LDD> | 04.10-12.17 | | 4 | 0,8 | FR8LPP302T | 6767 | 0 242 230 626 |
| | | 88/103 | A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <Ecotec>; B 14 NEL; B 14 NET <LUJ> | 04.10-12.17 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 64 | Z 16 SE <Ecotec> | 03.03-09.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 03.03-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.03-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 70 | B 16 DTC | 04.14-12.17 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 74 | Z 16 XE <Ecotec> | 03.03-02.06 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 03.03-02.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.03-02.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 77 | Z 16 XEP <Ecotec> | 01.06-03.10 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 01.06-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.06-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 81/100 | B 16 DTH <LDI>; B 16 DTL | 10.13-12.17 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 132 | Z 16 LET <Ecotec> | 09.05-03.10 | | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.05-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.7 | 1,7 | 55 | Y 17 DT <Turbo (EE 4)> | 03.03-09.05 | OSD | 4 | | | 092 | ■ 0 250 202 137 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|--------------------------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|---------------|
| 1.7 | 1,7 | 74 | A 17 DT <Ecotec> | 04.10-12.17 | OSD | 4 | | 092 | ■ | 0 250 202 137 |
| | | | Z 17 DTH <Turbo Ecotec> | 09.03-09.09 | OSD | 4 | | 092 | ■ | 0 250 202 137 |
| 1.8 | 1,8 | 81 | A 17 DT... <Ecotec> | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ A 17 DTC, Mot.-Typ A 17 DTS | 10.11-12.17 | OSD | 4 | | 258 | ■ | 0 250 403 020 |
| | | | Mot.-Typ A 17 DTI, Mot.-Typ A 17 DT | 10.11-12.17 | OSD | 4 | | 092 | ■ | 0 250 202 137 |
| | | 92 | A 17 DT... <Ecotec> | 09.06-03.10 | OSD | 4 | | 092 | ■ | 0 250 202 137 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | 03.03-03.10 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | KVE | | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | SKA | 03.03-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 03.03-03.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

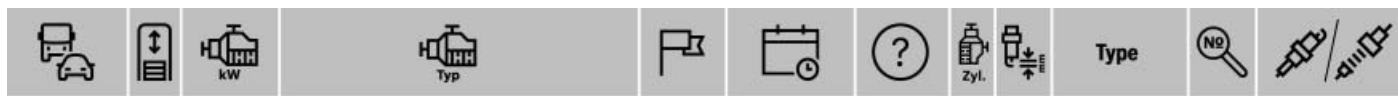
| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|---------------------------------|-------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| Mokka | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 74/96 | HN... <EB2ADTS>; HNE <EB2ADTDB> | 12.20→ | | 3 | 0,8 | ZR6SI332 | 9785 | 0 242 140 567 |
| 1.4 | 1,4 | 103 | ... <LUJ>; A 14 NET | 09.12-10.20 | | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.5 | 1,5 | 81 | YHS <DV5RCE> | 12.20→ | | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | | 11.15-10.20 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 85 | ... <LDE>; A 16 XER <LDE> | 09.12-10.20 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | SKA | 09.12-10.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 09.12-10.20 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 100 | B 16 DTH <LVL> | 02.15-10.20 | OSD | 4 | | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| 1.7 | 1,7 | 96 | A 17 DTS | 11.12-10.20 | OSD | 4 | | | 258 | ■ 0 250 403 020 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------|------------------|-------------|---------|-------------|--|---|-----|-----------------|
| Movano | | | | | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 60 | F9Q-774 | 10.01-10.05 | | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| 2.3 | 2,3 | 74 | M9T 87... | 10.12→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 74/92 | M9T 67... | 04.10→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 74/92/ | M9T 69... | 04.10→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 107 | M9T 89... | 10.12→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 81 | M9T 870 | 06.14→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 92/107 | M9T 6... | 04.10→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | | M9T 8... | 10.12→ | | 4 | | | 154 | ▲ 0 250 603 001 |
| | | 96 | M9T 704; M9T 710 | 01.17→ | | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | 100/120 | M9T 700 | 06.14→ | | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | 107 | M9T 708 | 07.16→ | | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | 120/125 | M9T 702; M9T 706 | 01.16→ | | 4 | | | 259 | ■ 0 250 403 022 |
| | | 2.5 | 2,5 | 59 | S8U-772 | 10.98-10.05 | | 4 | | |
| 74-88/ | G9U-6... <Turbo>; G9U-632 <Turbo>; G9U-724 | | | 10.03-03.10 | | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| 107 | <Turbo> | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|---------|-------------------------------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| Omega | | | | | | | | | | |
| 2.2 | 2,2 | 88 | Y 22 DTH <Turbo> | 06.00-09.03 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 103-106 | Y 22 XE; Z 22 XE | 09.99-09.04 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | SKA | 09.99-09.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 09.99-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.5 | 2,5 | 96 | U 25 TD <R6 Turbo>; X 25 TD <Turbo> | 04.94-09.04 | | 6 | | | 015 | ● 0 250 201 027 |
| | | 110 | Y 25 TD <Turbo> | 09.01-09.04 | | 6 | | | 040 | ■ 0 250 202 103 |
| | | 125 | X 25 XE <Ecotec> | 04.94-09.04 | | 6 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | SKA | 04.94-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 04.94-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.6 | 2,6 | 132 | Y 26 SE <Ecotec> | 09.00-09.04 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | SKA | 09.00-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 09.00-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 3.0 | 3,0 | 155 | X 30 XE <Ecotec> | 04.94-02.01 | | 6 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | SKA | 04.94-02.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 04.94-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|-------------|--|--------------|-------------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 3.2 | 3,2 | 160 | Y 32 SE <Ecotec> | | 09.00-09.04 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | SKA | 09.00-09.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.00-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Signum | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 90 | Z 18 XE <Ecotec> | | 05.03-02.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 05.03-02.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | Fg.-Nr. →31999999 | 05.03-02.05 | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | | Fg.-Nr. 41000001→ | 05.03-02.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | 103 | Z 18 XER <Ecotec> | | 03.06-09.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | | | SKA | 03.06-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | ¹ | 03.06-09.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> | | 09.05-09.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| | | | | | Fg.-Nr. 71021891→ | 09.05-09.08 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | | 88 | Z 19 DT <Ecotec> | | 04.04-09.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | | | | | | Fg.-Nr. →71021891 | 04.04-09.08 | 4 | | | 066 | ■ 0 250 202 132 |
| | | | | | | | Fg.-Nr. 71021892→ | 04.04-09.08 | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | 04.04-09.08 | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | | 05.03-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | | | 129 | Z 20 NET <Turbo Ecotec> | | 05.03-09.08 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | | | SKA | 05.03-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.2 | 2,2 | 86-92 | Y 22 DTR <Ecotec> | | 05.03-09.08 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | | | 114 | Z 22 YH <Ecotec> | | 05.03-09.08 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | | | SKA | 05.03-09.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | ¹ | 05.03-09.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | | | |
| 2.8 | 2,8 | 169/184 | Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec> | | 07.05-09.08 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 | | |
| | | | | SKA | 07.05-09.08 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| 3.2 | 3,2 | 155 | Z 32 SE <Ecotec> | | 05.03-09.05 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | SKA | 05.03-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 05.03-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Tigra | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | 1,3 | 51 | Z 13 DT <Ecotec> | | 06.04-03.09 | | 4 | | | 016 | ■ 0 250 203 002 | | |
| 1.4 | 1,4 | 66 | Z 14 XEP <Twinport Ecotec> | | 06.04-12.09 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA | 06.04-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.04-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | | 06.04-12.09 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 06.04-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 06.04-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| Vectra | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | Z 16 XE | | 09.00-08.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | SKA | 09.00-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.00-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | | 09.01-07.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | | |
| | | | | | 09.03-05.04 | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | SKA | 09.01-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 09.01-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | | | 74-77 | Z 16 XEP <Ecotec> | | 07.04-10.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | | | SKA | 07.04-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | ¹ | 07.04-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.7 | 1,7 | 60 | X 17 TD <TC4 EE1 Turbo> | | 09.95-08.01 | | 4 | | 046 | ● 0 250 202 087 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

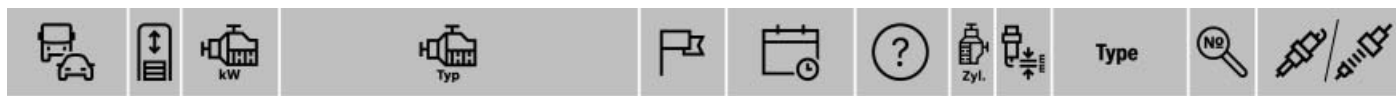


◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|--|--------------------------|--------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.8 | 1,8 | 81-85 | Z 18 XEL <Ecotec> | 03.01-08.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | 09.01-08.05 | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 03.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 87-93 | | Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG> | SKA 04.02-08.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.02-08.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Fg.-Nr. →32999999, →38999999 | 04.02-08.06 | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | Fg.-Nr. 41000001 →, 48000001 → | 04.02-08.06 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | 90 | | Z 18 XE <Ecotec> | SKA 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.01-08.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | Fg.-Nr. →32999999, →38999999 | 09.01-08.05 | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | Fg.-Nr. 41000001 →, 48000001 → | 09.01-08.05 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | 92 | | Z 18 XE <Ecotec> | 09.00-08.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.00-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 103 | | Z 18 XER <Ecotec> | 01.06-10.08 | | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 01.06-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.06-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 1.9 | 1,9 | 74/88 | Z 19 DT <Ecotec>; Z 19 DTL <Ecotec> | 04.04-10.08 | | 4 | | | 007 | ■ 0 250 202 036 |
| | | 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | 04.04-03.08 | | 4 | | | 043 | ■ 0 250 203 001 |
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | 09.00-08.01 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | | | 04.02-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | 82 | | 20 NEJ | 09.95-08.01 | S16,WI6 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | | S21,WI3 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | SKA 09.95-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.95-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 100 | | C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec> | 09.95-09.02 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.95-09.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.95-09.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 129 | | Z 20 NET <Turbo Ecotec> | 03.03-10.08 | | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 |
| | | | | SKA 03.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 |
| 2.2 | 2,2 | 86-92 | Y 22 DTR <Ecotec>; Y 22 DTR <Turbo Ecotec> | 04.02-09.05 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 92 | Y 22 DTR <Turbo> | 09.00-08.01 | | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 |
| | | 100-114 | Z 22 YH <Ecotec> | 09.03-10.08 | | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 09.03-10.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.03-10.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 106 | | C 22 SEL | 10.99-08.01 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 10.99-08.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 10.99-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | 108 | | Z 22 SE <Ecotec> | 09.00-09.05 | | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 |
| | | | | SKA 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 2.5 | 2,5 | 125-143 | X 25 XE <Ecotec> | 09.95-08.01 | | 6 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.95-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.95-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.6 | 2,6 | 130 | Y 26 SE <Ecotec> | 09.00-08.01 | | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA 09.00-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-08.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.8 | 2,8 | 169 | Z 28 NEL <Turbo Ecotec> | 08.05-09.07 | | 6 | 1,0 | FR 7 NPP 332 | 8187 | 0 242 236 510 |
| | | | | SKA 08.05-09.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



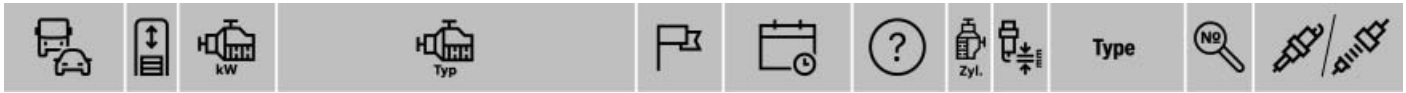
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|------------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 3.2 | 3,2 | 155 | Z 32 SE <Ecotec> | 08.02-09.05 | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | |
| | | | | 09.03-09.05 | 6 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | | KVE | 6 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 |
| | | | | SKA | 08.02-09.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 |
| | 1 | 08.02-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |

Vivaro

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|--|-------------|-------------|--------------|-----|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1.5 | 1,5 | 75/88 | ... <DV5RUCD>; ... <LQP> | 06.19→ | 4 | | | 305 | ◆ 0 250 404 007 | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 70 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 11.15-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 11.15-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 85 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 88 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 92 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 11.15-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 11.15-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 103 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 10.14-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 10.14-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | 107 | R9M | | | | | | | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MA, Mot.-Typ R9M-MB, Mot.-Typ R9M-MC, Mot.-Typ R9M-MD, Mot.-Typ R9M-ME | 09.16-12.19 | 4SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | Mot.-Typ R9M-MG, Mot.-Typ R9M-MH, Mot.-Typ R9M-MJ, Mot.-Typ R9M-MK, Mot.-Typ R9M-MR, Mot.-Typ R9M-MS | 09.16-12.19 | 3SK | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| 1.9 | 1,9 | 59-60/74 | F9Q-760; F9Q-762 | 03.01-08.06 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| 2.0 | 2,0 | 66/84 | M9R 6... | 12.10-11.11 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| | | | | 12.11-08.14 | | 4 | | 237 | ◆ 0 250 403 021 | | |
| | | | M9R 78... | 08.06-08.14 | | 4 | | 154 | ▲ 0 250 603 001 | | |
| | | 86-88 | F4R... <DOHC> | 03.01-08.14 | | 4 | 0,9 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA | 03.01-08.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 03.01-08.14 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 90/110/130 | D 20 DTH/AHX <DW10 FDU>; D 20 DTH/EHZ <LCI/DW10 FDCU>; D 20 DTL/AHK <DW10 FEU> | 06.19→ | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

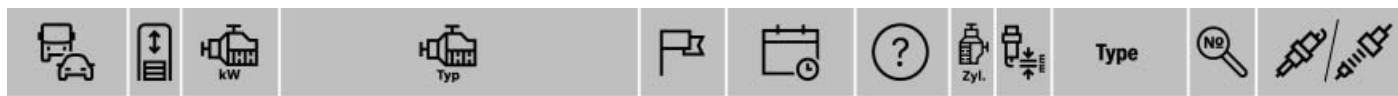


◀ VAUXHALL

| | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----------|--|--------------------------|--------------|-----|----------------|----------------|---------------------|
| 2.5 | 2,5 | 84/99/107 | G9U 630; G9U-730 <Turbo> | 04.04-08.14 | 4 | | | 057 | ■ 0 250 202 128 |
| VX | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 147 | Z 20 LET | 04.03-09.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 04.03-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 04.03-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| 2.2 | 2,2 | 108 | Z 22 SE | 09.00-09.05 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 |
| | | | | SKA 09.00-09.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 0 242 236 663 |
| Zafira | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 88/103 | A 14 NEL <Ecotec>; A 14 NET <ecoFLEX Turbo>; B 14 NEL; B 14 NET | 01.12-12.19 | 4 | 0,7 | FR 6 KII 332 S | 9698 | 0 242 240 707 |
| 1.6 | 1,6 | 69-71 | Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG> | 09.05-03.10 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | 69-73 | Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG> | 09.01-06.05 | 4 | 0,7 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | 74 | Z 16 XE <Ecotec> | 09.99-06.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.99-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.99-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | Z 16 XE <Gasmotor Ecotec LPG> | SKA 09.99-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.99-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | Fg.-Nr. 42000001 →, 45000001 →, 46000001 →, 48000001 →, 4B000001 → | 09.99-06.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | Mot.-Nr. 19K87118 → Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953 → Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183 → Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805 → Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. → 3B999999 | 09.99-06.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | 77/83/85 | A 16 XER <LDE>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER; Z 16 XE1 <Ecotec> | 07.05-01.15 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 07.05-01.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.05-01.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 100 | ... <LVL> | 05.13-12.19 | 2SK,OSD | 4 | | 266 | ■ 0 250 403 023 |
| | | 110 | ... <ecoFLEX Turbo>; A 16 XNT <CNG-eco Flex>; Z 16 XNT <CNG-eco Flex> | 02.09-12.19 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1.7 | 1,7 | 81/92 | A 17 DTJ <Ecotec>; A 17 DTR <Ecotec>; Z 17 DTJ <Turbo Ecotec>; Z 17 DTR <Turbo Ecotec> | 03.08-01.15 | OSD | 4 | | 092 | ■ 0 250 202 137 |
| 1.8 | 1,8 | 85/88 | A 18 XEL | 01.12-12.19 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | | SKA 01.12-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 01.12-12.19 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | 92 | Z 18 XE <Ecotec> | 09.00-06.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 09.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG> | SKA 09.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 09.00-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |
| | | | Fg.-Nr. 42000001 →, 45000001 →, 46000001 →, 48000001 →, 4B000001 → | 09.00-06.05 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 |
| | | | Mot.-Nr. 19K87118 → Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953 → Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183 → Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805 → Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. → 3B999999 | 09.00-06.05 | KVE | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 0 242 229 648 |
| | | 101-103 | <eco Flex> | SKA 03.10-12.10 | WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 03.10-12.10 | ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 0 242 235 666 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------------------|--|---|-------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 1.8 | 1,8 | 103 | A 18 XER; A 18 XER <Ecotec> | 01.11-12.19 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA 01.11-12.19 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 01.11-12.19 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | Z 18 XER <Ecotec> | 07.05-02.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | |
| | | | | SKA 07.05-02.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.05-02.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| 1.9 | 1,9 | 74 | Z 19 DTL <Ecotec> | Fg.-Nr. →62999999, →6G999999 | 07.05-03.08 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 72000001 →, 7G000001 → | 07.05-03.08 | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | | |
| | | | | 88 Z 19 DT <Ecotec> | Fg.-Nr. →62999999, →6G999999 | 07.05-12.10 | 4 | | 007 | ■ 0 250 202 036 | |
| | | | | | Fg.-Nr. 72000001 →, 7G000001 → | 07.05-12.10 | 4 | | 066 | ■ 0 250 202 132 | |
| | | 110 | Z 19 DTH <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | | 043 | ■ 0 250 203 001 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 74 | Y 20 DTH <Ecotec> | Fg.-Nr. →22999999, →25999999, →26999999, →28999999, →2B999999, →2H999999 | 04.99-06.05 | 4 | | 019 | ■ 0 250 202 042 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 32000001 →, 35000001 →, 36000001 →, 38000001 →, 3B000001 →, 3H000001 →, 4G000001 → | 04.99-06.05 | 4 | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | | | 81/96 A 20 DT <ecoFLEX>; A 20 DTL <Ecotec> | Fg.-Nr. →B3999999, →B8999999, →BG999999 | 01.12-12.19 | OSD,SSJ | 4 | | 196 | ◆ 0 250 403 011 |
| | | | | 141 Z 20 LET <Ecotec> | 09.01-06.05 | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 | |
| | | | | SKA 09.01-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.01-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 147 | Z 20 LER <Turbo Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | 0,9 | FQR 8 LEU 2 | 79091 | 0 242 229 699 | | |
| | | | | SKA 07.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | 177 | Z 20 LEH <Turbo Ecotec> | 09.05-12.10 | 4 | 1,0 | FR 6 KPP 33 X+ | 8153 | 0 242 240 649 | | |
| | | | | SKA 09.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 5 KI 332 S | 96345 | 0 242 245 571 | |
| 2.2 | 2,2 | 92 | Y 22 DTR <Turbo Ecotec> | 03.02-06.05 | 4 | | | 030 | ■ 0 250 202 043 | | |
| | | 108 | Z 22 SE <Ecotec> | 09.00-06.05 | 4 | 1,1 | HLR 8 STEX | 79112 | 0 242 229 661 | | |
| | | | | SKA 09.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | 110 | Z 22 YH <Ecotec> | 07.05-12.10 | 4 | 1,4 | FGR 8 KQE 0 | 79100 | 0 242 229 648 | | |
| | | | | SKA 07.05-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 07.05-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |

VOLGA

3102/3105/3110

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|----------------------|-----------------|-----|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | 20T4 | 01.86 → | 4 | 0,8 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | SKA 08.96 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 08.96 → | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

VOLVO

C30

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------------------|-----------------|---------|-----|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | B4164S3 | 10.06-07.12 | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 | |
| | | | | SKA 10.06-07.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | 79-80 | D4164TDRive | | | | | | | |
| | | | Mot.-Nr. →16125 | 10.06-07.11 | SCK | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | Mot.-Nr. 16126 → | 10.06-07.11 | STK | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VOLVO

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------------|-------------|-------------|---------|--------------|------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 84 | D4162T | 08.10-12.12 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | B4184S8; B4184S11 | 10.06-07.10 | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | | |
| 2.0 | 2,0 | 96/100 | D4204T; D4204T2 | 10.06-09.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | 105-107 | B4204S3; B4204S4 | 10.06-12.12 | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | | |
| | | 110/130 | D5204T; D5204T5 | 08.10-12.12 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T9 | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →62745 | 10.06-07.10 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| | | | Fg.-Nr. 62746→ | 10.06-07.10 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 124-125 | B5244S4 | 10.06-07.10 | 5 | 1,5 | FGR 6 NQE 0 | 79079 | 0 242 240 635 | | |
| | | 131-132 | D5244T13 | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →62745 | 10.06-07.10 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| | | | Fg.-Nr. 62746→ | 10.06-07.10 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 2.5 | 2,5 | 162/169 | B5254T3; B5254T7 | | | | | | | | |
| | | | | | 10.06-12.12 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | SKA | 10.06-12.12 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|---------|--------------------|-----|-------------|---------|---|-----|---------------|------|---------------|
| C70 I | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 120 | B 5204 T4; B5204T4 | | | | | | | | |
| | | | | | 08.99-03.06 | | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 08.99-03.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.3 | 2,3 | 176/180 | B5234T3; B5234T9 | | | | | | | | |
| | | | | | 09.97-03.06 | | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 09.97-03.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.4 | 2,4 | 142-177 | B5244T; B5244T7 | | | | | | | | |
| | | | | | 08.99-03.06 | | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 08.99-03.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|------------------|----------------|-------------|---------|-------------|------------|-----------------|---------------|---------------|
| C70 II | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | D4204T | 01.08-07.10 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | 110/130 | D5204T; D5204T5 | 10.10-07.13 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 2.4 | 2,4 | 103 | B5244S5 | 03.06-07.10 | 5 | 1,5 | FGR 6 NQE 0 | 79079 | 0 242 240 635 | | |
| | | 120 | D5244T9 | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →49640 | 08.06-07.10 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| | | | Fg.-Nr. 49641→ | 08.06-07.10 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 125 | B5244S4 | 03.06-07.10 | 5 | 1,5 | FGR 6 NQE 0 | 79079 | 0 242 240 635 | | |
| | | | 132 | D5244T13 | | | | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →49640 | 08.06-07.10 | 5 | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 49641→ | 08.06-07.10 | 5 | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 2.5 | 2,5 | 162/169 | B5254T3; B5254T7 | | | | | | | | |
| | | | | | 03.06-12.13 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | SKA | 03.06-12.13 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|----------|--------|---|-----|---------|------|-----------------|--|
| Polestar | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 147 | D4204T14 | 01.19→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 155 | B4204T31 | 03.19→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------------|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|---|-----|---------------|-----------------|---------------|
| S40 I | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | B4164S2 | | | | | | | | |
| | | | | | 08.99-01.04 | | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA | 08.99-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.99-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 85/90 | B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10 | | | | | | | | |
| | | | | | 08.99-06.04 | | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA | 08.99-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.99-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 75/85 | D4192T3/DI; D4192T4/DI | 08.00-01.04 | AK3 | | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | | TSG | | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | B4204S2 | | | | | | | | |
| | | | | | 08.99-01.04 | | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA | 08.99-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 08.99-01.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 120/121/147 | B4204T3; B4204T5 | 08.00-01.04 | | | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 08.00-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----|---------|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| S40 II | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | B4164S3 | | | | | | | | |
| | | | | | 11.04-08.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 |
| | | | | | | | 4 | 1,3 | HR 8 MPP 30 V | 6739 | 0 242 230 601 |
| | | | | SKA | 11.04-08.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

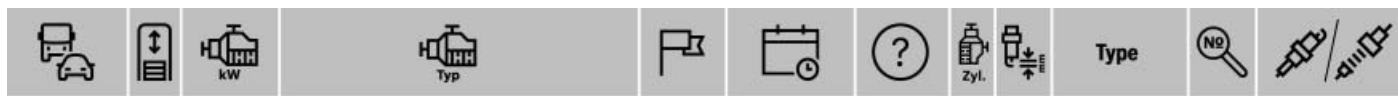


◀ VOLVO

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------|--|--------------|-----|-----|-----------------|-------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 110/132 | B4164T; B4164T2; B4164T3 | 11.10-07.15 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 |
| 2.0 | 2,0 | | B4204T11 | 09.14-08.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | B4204T12 | 09.15→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 88 | D4204T... | 08.15-05.18 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 100 | D5204T7 | 08.12-12.15 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | 110 | D4204T9 | 08.15-05.18 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 112 | B4204T37 | 08.15-05.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 120 | D5204T2; D5204T3 | 08.10-07.15 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | 132 | B5204T8 | 08.12-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | 133 | D4204T5 | 08.13-07.15 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140 | B4204T19 | 08.15-05.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | D4204T14 | 08.15-05.18 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 149 | B4204T6 | 08.10-07.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | 157 | B5204T9 | 08.12-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 |
| | | 161 | B4204T15 | 08.14-05.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 165 | D4204T11 | 08.15-05.18 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 177 | B4204T7 | 11.10-07.14 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | 180 | B4204T11 | 08.13-12.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 225 | B4204T9 | 08.13-07.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 270 | B4204T43 | 08.15-08.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.4 | 2,4 | 140/151/158/169 | D5244T10; D5244T11; D5244T15; D5244T21; D5244T23 | 08.10-05.18 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 2.5 | 2,5 | | B5254T12 | 09.15→ | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | 183 | B5254T14 | 08.13-07.16 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | 187 | B5254T12 | 08.12-08.16 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 3.0 | 3,0 | 224/242/258 | B6304T3; B6304T4; B6304T5 | 08.10-07.16 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| S60 III | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 140/184/186-298 | B4204T26; B4204T29; B4204T31; B4204T34; B4204T46; B4204T48 | 11.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| S80 I | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 132 | B5204T5 | 08.99-07.04 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | 08.04-07.06 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | SKA | 08.99-07.04 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.3 | 2,3 | 147-195 | B5234T7 | 04.00-07.05 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | SKA | 04.00-07.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.4 | 2,4 | 96 | D5244T2 | 10.01-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| | | 103 | B5244SG; B5244SG2; B5244S2 | 08.98-07.06 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | SKA | 08.98-07.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | 08.98-07.06 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 120 | D5244T | 08.01-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 |
| | | 125 | B5244S | 08.98-07.06 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | SKA | 08.98-07.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | 08.98-07.06 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 132-162 | B5244T4 | 08.03-07.06 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | SKA | 08.03-07.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 147 | B5244T3 | 08.00-07.03 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | SKA | 08.00-07.03 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.5 | 2,5 | 103 | D5252T | 08.98-07.01 | AK3 | 5 | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | TSG | 5 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| | | 154 | B5254T2 | 08.03-07.06 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | SKA | 08.03-07.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.8 | 2,8 | 200 | B6284 T | 05.98-08.01 | 6 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | SKA | 05.98-08.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.9 | 2,9 | 147 | B6294S | 08.99-07.01 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | SKA | 08.99-07.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ | 08.99-07.01 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

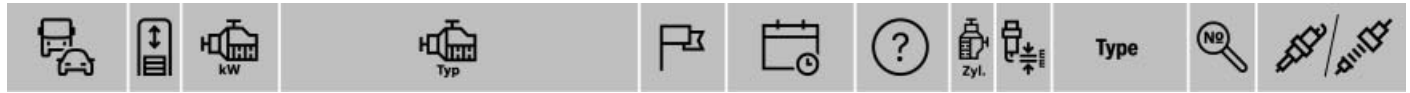
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------------------|-------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| 3.0 | 2,9 | 144 | B6294S2 | 08.01-07.06 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | | | | |
| | | | | SKA 08.01-07.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 08.01-07.06 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | 200 | B6294T | 08.01-07.06 | | 6 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | | |
| | | | | SKA 08.01-07.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| S80 II | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | D4164T | 08.09-07.11 | SCK | 4 | | | 059 | ■ 0 250 204 001 | | | | |
| | | | | | STK | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 | | | | |
| | | | | 08.11-08.16 | | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | | | | |
| | | 84 | D4162T | 08.10-08.16 | | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 100 | D4204T | 08.07-07.10 | | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | | | |
| | | | | 08.12-07.14 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | | | |
| | | | | | 107 | B4204S3; B4204S4 | 01.08-07.12 | | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | |
| | | | | | 120 | D5204T2 | 08.10-07.11 | | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | | | | D5204T3 | 08.11-08.16 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | | | | 133 | D4204T5 | 08.13-08.16 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | | | 149 | B4204T6 | 08.10-08.16 | | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | | 162 | B4204T15 | 08.13-08.16 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | | | 177 | B4204T7 | 08.10-07.13 | | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | | | | 180 | B4204T11; B4204T12 | 08.13-08.16 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T5 | 08.06-07.09 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | | | | | | 120/129 | D5244T14; D5244T19 | 08.09-07.10 | | 5 | | | 199 |
| 136 | D5244T4 | 03.06-07.09 | | | | | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| 151/158 | D5244T10; D5244T11; D5244T15 | 11.08-08.16 | | | | | | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | | | | | | | 03.06-07.09 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| 2.5 | 2,5 | 147 | B5254T6 | SKA 03.06-07.09 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| | | | | | | 05.08-07.10 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | | | 08.09-07.12 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | SKA 08.09-07.12 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| | | | | | | 08.09-07.12 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | | | | | 183 | B5254T14 | 09.12-08.16 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | | 187 | B5254T12 | 12.12-08.16 | | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 210 | B6304T2 | Fg.-Nr. →134000 | | 01.07-07.10 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | | SKA 01.07-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 134001→ | | 01.07-07.10 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | 224 | B6304T4 | 08.10-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | | SKA 08.10-08.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 134001→ | | 08.10-08.16 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| 3.2 | 3,2 | 168-175 | B6324S | 08.06-07.10 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | | |
| | | | | SKA 08.06-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| | | | | 175 | B6324S4 | 08.10-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | | SKA 08.10-08.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 134001→ | | 08.10-08.16 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | 179 | B6324S5 | 08.10-08.16 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | | SKA 08.10-08.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 134001→ | | 08.10-08.16 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | 4.4 | 4,4 | 232 | B8444S | 03.06-12.10 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | | | | | SKA 03.06-12.10 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| S90 II | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110/120 | D4204T7; D4204T9; D4204T16 | 03.16→ | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | | | |
| | | | | 140 | B4204T31; B4204T44 | 10.16→ | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | |
| | | | | 140/147 | D4204T14 | 03.16→ | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | | | 173 | D420T2 | 05.21→ | | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 | | |
| | | | | 173/177 | D4204T23 | 03.16→ | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

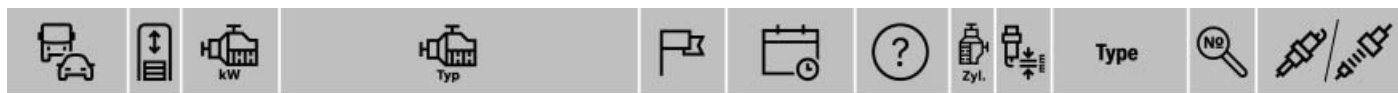


◀ VOLVO

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------------------|---|-------------|-----------------|-----|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 183-187/ 223-300 | B4204T20; B4204T23; B4204T26; B4204T27; B4204T29; B4204T34; B4204T35 | 03.16→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 298 | B4204T28 | 09.17-08.20 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| V40 CC | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 112 | B4154T2; B4154T4 | 08.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 1.6 | 1,6 | 84 | D4162T | 01.13-08.16 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 132 | B4164T | 01.13-07.15 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | |
| 2.0 | 2,0 | 88/110 | D4204T8; D4204T9; D4204T13; D4204T16 | 04.15-07.19 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 110 | D5204T6 | 01.13-08.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 112 | B4204T37 | 02.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 130 | D5204T4 | 01.13-08.17 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 132 | B5204T8 | 01.13-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 01.13-07.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 140 | B4204T19; B4204T21 | 04.14-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | D4204T14 | 05.14-07.19 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 157 | B5204T9 | 01.13-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 01.13-07.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 180 | B4204T11 | 11.14-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 2.5 | 2,5 | 183-187 | B5254T1... | 01.13-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| V40 I | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 80 | B4164S2 | 08.99-04.04 | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 08.99-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 08.99-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 90 | B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10 | 04.99-06.04 | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 04.99-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 04.99-06.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.9 | 1,9 | 75/85 | D4192T3/DI; D4192T4/DI | 03.00-04.04 | AK3 | 4 | | 224 | ■ 0 250 212 009 | |
| | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| 2.0 | 1,9 | 121 | B4204T2 | 08.00-07.01 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA | 08.00-07.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 2,0 | 100 | B4204S2 | 08.99-04.04 | 4 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 08.99-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 08.99-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 120/147 | B4204T3; B4204T5 | 08.00-04.04 | 4 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA | 08.00-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| V40 II | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 90/112 | B4154T2; B4154T3; B4154T4; B4154T5; B4154T6 | 02.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 1.6 | 1,6 | 84 | D4162T | 09.12-08.15 | 4 | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 88/110/ 132 | B4164T; B4164T3; B4164T4 | 03.12-12.15 | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 | |
| 2.0 | 2,0 | 88 | D4204T8; D4204T13 | 09.15-07.19 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 90 | B4204T17; B4204T38 | 09.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 110 | D4204T9; D4204T16 | 09.15-07.19 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | D5204T6 | 09.12-08.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 112 | B4204T33; B4204T37 | 02.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 130 | D5204T4 | 09.12-08.14 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 132 | B5204T8 | 09.12-08.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 09.12-08.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 140 | B4204T19 | 08.15-07.19 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | D4204T14 | 04.14-07.18 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 157 | B5204T9 | 09.13-08.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 09.13-08.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 161/180 | B4204T11; B4204T15 | 09.14-07.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | 2,5 | 183-187 | B5254T14 | 09.13-08.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| 2.5 | 2,5 | 187 | B5254T12 | 09.13-08.14 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| V50 | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|-------------------|--------------------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 74 | B4164S3 | 01.05-12.12 | | 4 | 1,3 | HR 8 MCV+ | 79045 | 0 242 229 785 | |
| | | | | | | | | | | | 4 |
| | | | | SKA | 01.05-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| 80-81 | | | D4164TDRive | 11.04-07.10 | | 4 | | | | 059 | ■ 0 250 204 001 |
| | | | | Mot.-Nr. →16125 | SCK | | | | | | |
| | | | | Mot.-Nr. 16126→ | 11.04-07.10 | STK | 4 | | | 094 | ■ 0 250 204 002 |
| 84 | | | D4162T | 01.11-12.12 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| 1.8 | 1,8 | 92 | B4184S8; B4184S11 | 04.04-07.10 | | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 96/100 | D4204T; D4204T2 | 04.04-07.10 | | 4 | | | | 055 | ■ 0 250 202 048 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 107 | B4204S3; B4204S4 | 10.06-12.12 | 4 | 1,2 | HR 7 KPP 33+ | 8190 | 0 242 236 563 | |
| | | | 110 | D5204T5 | 08.10-12.12 | 5 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 130 | | | D5204T | 08.10-12.12 | | 5 | | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | | | Fg.-Nr. →396178 | | | | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 396179→ | 08.10-12.12 | 5 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 2.4 | 2,4 | 103 | B5244S5 | 04.04-07.10 | | 5 | 1,5 | FGR 6 NQE 0 | 79079 | 0 242 240 635 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 120 | D5244T9 | 04.06-07.10 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | | | Fg.-Nr. →396178 | | | | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 396179→ | 04.06-07.10 | 5 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 125 | B5244S4; B5244S7 | 04.04-07.10 | | 5 | 1,5 | FGR 6 NQE 0 | 79079 | 0 242 240 635 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 132 | D5244T13 | 04.06-07.10 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | | | Fg.-Nr. →396178 | | | | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 396179→ | 04.06-07.10 | 5 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 2.5 | 2,5 | 162/169 | B5254T3; B5254T7 | 04.04-12.12 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | SKA | 04.04-12.12 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| V60 CC | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | D4204T4 | 08.15-05.18 | | 4 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 140 | D4204T14 | 08.15→ | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 145 | D420T8 | 06.20→ | | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | | 147 | D4204T14 | 11.18→ | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | | Fg.-Nr. →40062 | | | | | | | |
| | | | 177 | B4204T11 | 09.16-08.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 180 | B4204T11 | 08.16-12.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 184/186 | B4204T26 | 07.19→ | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.4 | 2,4 | 140 | D5244T21 | 08.15-05.18 | | 5 | | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 2.5 | 2,5 | 184/187 | B5254T12 | 09.13-08.16 | | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| V60 I | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | 1,5 | 90/112 | B4154T4; B4154T5 | 09.15-05.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | D 4162T | 09.11-08.15 | | 4 | | | | 230 | ◆ 0 250 404 001 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 110/132 | B4164T; B4164T2; B4164T3 | 09.10-08.15 | | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 |
| 2.0 | 2,0 | | B4204T11 | 09.14-08.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | 88 | D4204T... | 09.15-05.18 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 100 | D5204T7 | 09.12-08.15 | | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 110 | D4204T9 | 09.15-05.18 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 112 | B4204T37 | 09.15-05.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 120 | D5204T2 | 09.10-08.11 | | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | | | D5204T3 | 09.11-08.15 | | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 132 | B5204T8 | 09.13-08.14 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | SKA | 09.13-08.14 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | 133 | D4204T5 | 09.13-08.15 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 140 | B4204T19 | 09.15-05.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | | D4204T14 | 09.15-05.18 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 149 | B4204T6 | 09.10-08.11 | | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | 157 | B5204T9 | 09.13-10.15 | | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | SKA | 09.13-10.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | 161 | B4204T15 | 09.14-08.16 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 165 | D4204T11 | 09.15-05.18 | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 177 | B4204T7 | 09.10-08.13 | | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 |
| | | | 180 | B4204T11 | 09.13-12.18 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VOLVO

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|---|-------------|---|-----|---------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 180/186/225 | B4204T9; B4204T12; B4204T23 | 09.13-08.20 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 270 | B4204T43 | 09.15-08.18 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.4 | 2,4 | 120-212 | D82PHEV; D87PHEV; D97PHEV; D5244T10; D5244T11; D5244T12; D5244T15; D5244T17; D5244T21; D5244T23 | 09.10-05.18 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| 2.5 | 2,5 | 187 | B5254T12 | 09.13-10.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 |
| 3.0 | 3,0 | 224-242/258 | B6304T3; B6304T4; B6304T5 | 09.10-08.16 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |

V60 II

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------|--|--------|---|-----|---------|------|-----------------|
| | 2,0 | 145 | D420T8 | 06.20→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | D4204T4; D4204T16 | 03.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140 | D4204T14 | 03.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140/155 | B4204T31 | 05.19→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 147 | D4204T14 | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →40062 | 11.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 184/186-298 | B4204T26; B4204T29; B4204T34; B4204T46; B4204T48 | 02.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

V70 II

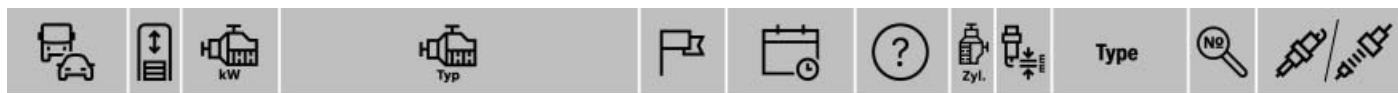
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|------------------|-------------|--------------|-----|------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 132 | B5204T5 | 03.00-07.04 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | | 08.04-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 03.00-07.04 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.3 | 2,3 | 184/195 | B5234T3; B5234T7 | 03.00-07.04 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA | 03.00-07.04 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.4 | 2,4 | 90/93 | D5244T6; D5244T7 | 08.06-07.07 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | 96 | D5244T2 | 12.01-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| | | 103 | B5244S2 | 03.00-07.07 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 03.00-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 03.00-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 120 | D5244T | 08.01-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| | | | D5244T5 | 08.06-07.07 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | 125 | B5244S; B5244S6 | 03.00-09.07 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 03.00-09.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 03.00-09.07 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 136 | D5244T3 | 12.05-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | |
| | | | D5244T4 | 08.06-07.07 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | 147 | B5244T3 | 03.00-07.03 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA | 03.00-07.03 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 191 | B5244T5 | 04.04-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 04.04-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 2.5 | 2,5 | 103 | B5244SG | 09.01-07.07 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | B5244SG2 | 09.01-07.06 | 5 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | SKA | 09.01-07.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 09.01-07.06 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | D5252T | 03.00-07.01 | AK3 | 5 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | | | TSG | 5 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| | | 154 | B5254T2 | 08.02-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | |
| | | | SKA | 08.02-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | 220 | B5254T4 | 03.03-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 03.03-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |

V70 III

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----------------|-------------|-----|---|-----|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 80 | D4164T | 01.10-07.11 | SCK | 4 | | 059 | ■ 0 250 204 001 | |
| | | | | | STK | 4 | | 094 | ■ 0 250 204 002 | |
| | | 84 | D4162T | 08.11-07.15 | | 4 | | 230 | ◆ 0 250 404 001 | |
| | | 132 | B4164T; B4164T2 | 08.10-07.15 | | 4 | 0,8 | HR 7 TII 3320 T | 96326 | 0 242 236 683 |
| 2.0 | 2,0 | 88 | D4204T20 | 08.13-07.16 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |
| | | 100 | D4204T | 10.07-07.10 | | 4 | | 055 | ■ 0 250 202 048 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|-------------|------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------|-----------------|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | D5204T7 | | 08.12-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 107 | B4204S3; B4204S4 | | 10.07-07.11 | 4 | 1,3 | HR 6 DPP 33 V | 8148 | 0 242 240 620 | | |
| | | 110 | D4204T9 | | 08.15-07.16 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 120 | D5204T2 | | 08.10-07.11 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| | | | D5204T3 | | 08.11-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 133 | D4204T5 | | 08.13-07.16 | 4 | | | 055 | ■ 0 250 202 048 | | |
| | | | | | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| | | 140 | B4204T19 | | 08.15-07.16 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | |
| | | 149 | B4204T6 | | 08.10-07.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | 157 | B5204T9 | | 08.12-07.15 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | 177 | B4204T7 | | 08.10-07.14 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | | |
| | | 180 | B4204T11 | | 08.13-07.16 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | |
| | | 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T5 | | 08.07-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| | | | | | D5244T17 | | 08.12-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | | 129 | D5244T14 | | 08.09-07.10 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 |
| 132-136 | D5244T4 | | | | 08.07-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | |
| 133 | D5244T12 | | | | 08.13-07.16 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 151/158 | D5244T10; D5244T11; D5244T15 | | | | 08.09-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | |
| 2.5 | 2,5 | 147 | B5254T6 | | 08.07-07.10 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | SKA | 08.07-07.10 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | | B5254T8 | | 05.08-07.09 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| | | 170 | B5254T10 | | 08.09-07.12 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | SKA | 08.09-07.12 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | | B5254T11 | | 08.09-01.12 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 332 S | 96343 | 0 242 236 577 | | |
| 3.0 | 3,0 | 210 | B6304T2 | | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →167000 | | 08.07-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | SKA | 08.07-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | | Fg.-Nr. 167001→ | | 08.07-07.10 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | 224 | B6304T4 | | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →167000 | | 08.10-07.15 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | SKA | 08.10-07.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| | Fg.-Nr. 167001→ | | 08.10-07.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 175 | B6324S | | 08.07-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | SKA | 08.07-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | 179 | B6324S5 | | | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →167000 | | 08.10-07.14 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | SKA | 08.10-07.14 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | | | |
| | Fg.-Nr. 167001→ | | 08.10-07.14 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | | | |

V90

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------|--|--------|---|-----|---------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 173 | D420T2 | | 08.20→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | 186-251 | B4204T46 | | 06.20→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

V90 CC

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|--|--------|---|-----|---------|------|-----------------|
| T6 | 2,0 | 184/228 | B4204T26; B4204T29 | | 08.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.0 | 2,0 | 120 | D4204T7 | | 10.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140/147 | D4204T14 | | 02.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 145 | D420T8 | | 10.20→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | 173/177 | D4204T23 | | 02.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 173/180 | D420T2 | | 08.20→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | 183/187/235/240 | B4204T20; B4204T23; B4204T27; B4204T29 | | 02.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

V90 II

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|-------------------------------------|--|--------|---|-----|---------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 110/120 | D4204T4; D4204T7; D4204T9; D4204T16 | | 03.16→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140 | B4204T31 | | 08.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | | | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 140/147 | D4204T14 | | 03.16→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 145 | D420T8 | | 10.20→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | 155 | B4204T31 | | 03.19→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 173/177 | D4204T23 | | 03.16→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 180 | D420T2 | | 12.21→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VOLVO

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------|--|--------|---|-----|---------|------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 184/186/187/223-300 | B4204T23; B4204T26; B4204T27; B4204T29; B4204T34; B4204T35 | 03.16→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
|-----|-----|---------------------|--|--------|---|-----|---------|------|---------------|

| XC40 | | | | | | | | | |
|------|-----|---------|--------------------|-------------|---|-----|---------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | D4204T16 | 03.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 140 | B4204T47 | 03.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 140/147 | D4204T12 | 12.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | 182/185 | B4204T14 | 12.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 183 | B4204T18 | 09.18-08.20 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 183-206 | B4204T20; B4204T36 | 03.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | 185 | B4204T18 | 03.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

| XC60 I | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------------------|--|-------------|---------|-----|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 100 | D5204T7 | 08.12-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 110 | D4204T4 | 08.15-04.17 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 120 | D5204T2; D5204T3 | 08.10-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 133/140 | D4204T5; D4204T14 | 08.13-02.17 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 149 | B4204T6 | 08.10-07.11 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | 162 | B4204T15 | 08.13-07.16 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 177 | B4204T7 | 08.10-07.14 | 4 | 0,9 | HR 7 NII 332 W | 9697 | 0 242 236 663 | |
| | | 180 | B4204T11 | 08.13-08.17 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | 225 | B4204T9 | 08.13-08.17 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T5 | 03.09-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | 120/129/133 | D5244T12; D5244T14; D5244T16; D5244T17 | 08.09-02.17 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | 136 | D5244T4 | 03.09-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | 140/151/158/162/169 | D5244T1...; D5244T2...; D5244T10; D5244T21; D5244T23 | 08.09-02.17 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| 2.5 | 2,5 | | B5254T12 | 09.14-08.16 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 183 | B5254T14 | 08.14-07.16 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| | | 187 | B5254T12 | 04.14-02.17 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| 3.0 | 3,0 | 210 | B6304T2 | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 03.09-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 03.09-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 03.09-07.10 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | 224 | B6304T4 | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 08.10-07.16 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 08.10-07.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 08.10-07.16 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | 242 | B6304T3 | 08.14-02.17 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| 3.2 | 3,2 | 168 | B6324S2 | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 08.09-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 08.09-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 08.09-07.10 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | 175 | B6324S | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 08.09-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 08.09-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 08.09-07.10 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | | B6324S4 | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 08.10-07.16 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 08.10-07.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 08.10-07.16 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |
| | | 179 | B6324S5 | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →134999 | 03.10-07.16 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | SKA | 03.10-07.16 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | Fg.-Nr. 135000→ | 03.10-07.16 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | |

| XC60 II | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------------------|--------|---|-----|---------|------|-----------------|
| T5 | 2,0 | 183 | B4204T20 | 08.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| T8 | 2,0 | 223-298 | B4204T28; B4204T34 | 08.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| 2.0 | 2,0 | 110/120 | D4204T4; D4204T7 | 03.18→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |

1 A, AE, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------|-------------|--|-----------------|--|-----------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 140/147 | D4204T14 | 03.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | | |
| | | 140/155 | B4204T31 | 09.18→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | | |
| | | 145 | D420T8 | 04.19→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 | | | |
| | | 173/177 | D4204T23 | 08.17→ | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | | |
| | | 173/180 | D420T2 | 04.19→ | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 | | | |
| | | 184/186-300 | B4204T23; B4204T26; B4204T27; B4204T29; B4204T34; B4204T35; B4204T46; B4204T48 | 03.17→ | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | | | |
| XC70 I | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | 2,3 | 140-147 | B5234T7 | 08.02-07.04 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | |
| | | | | SKA 08.02-07.04 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T | 08.02-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | | | |
| | | | | 136 | D5244T4 | 12.05-07.07 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | | | 147 | B5244T4 | 08.04-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | | | SKA 08.04-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| 2.5 | 2,5 | 154 | B5254T2 | 08.02-07.07 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | |
| | | | | SKA 08.02-07.07 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| XC70 II | | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 120 | D5204T2; D5204T3 | 08.10-07.15 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | | | |
| | | | | 133 | D4204T5 | 08.13-07.16 | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | | 180 | B4204T11 | 08.13-08.16 | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T5 | 08.07-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | | | |
| | | | | 120/129/133 | D5244T12; D5244T14; D5244T16; D5244T17 | 08.09-07.16 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | | 136 | D5244T4 | 08.07-07.09 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| | | | | 151/158/162 | D5244T10; D5244T11; D5244T15; D5244T20 | 08.09-07.16 | 5 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 | |
| | | | | 2.5 | 2,5 | 183 | B5254T12 | 09.15-08.16 | 5 | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 |
| 187 | B5254T14 | 09.15-08.16 | 5 | | | | | 0,7 | FR 7 NII 35 S | 9681 | 0 242 236 604 | |
| 187 | B5254T12 | 08.15-07.16 | 5 | | | | | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| 3.0 | 3,0 | 210 | B6304T2 | 08.08-07.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | | |
| | | | | SKA 08.08-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | | | 224 | B6304T4 | Fg.-Nr. →94000 | 08.10-07.15 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | | | SKA 08.10-07.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | | Fg.-Nr. 94001→ | 08.10-07.15 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| 3.2 | 3,2 | 175 | B6324S4 | Fg.-Nr. →94000 | 09.10→ | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | | |
| | | | | SKA 09.10→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 | | |
| | | | | Fg.-Nr. 94001→ | 09.10→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 | | |
| | | | | B6324S5 | Fg.-Nr. →94000 | 09.10→ | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | | | SKA 09.10→ | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | | Fg.-Nr. 94001→ | 09.10→ | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | B6324S | Fg.-Nr. →94000 | 08.07-08.10 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 | |
| | | | | | | SKA 08.07-08.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | | Fg.-Nr. 94000 | 08.10-08.14 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | SKA 08.10-08.14 | BGB,WI3 | Fg.-Nr. 94001→ | 08.10-08.14 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | | | 08.10-08.14 | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | | | | B6324S5 | Fg.-Nr. →94000 | 08.10-07.15 | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 |
| | | | | SKA 08.10-07.15 | BGB,WI3 | 6 | | | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | Fg.-Nr. 94001→ | 08.10-07.15 | 6 | | | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | | XC90 I | | | | | | | | |
| 2.4 | 2,4 | 120 | D5244T | 01.03-07.06 | 5 | | | 115 | ● 0 250 203 004 | | | |
| | | | | 120/136/147 | D5244T4; D5244T5; D5244T18 | 05.05-07.15 | 5 | | | 144 | ■ 0 250 403 001 | |
| 2.5 | 2,5 | 154 | B5254T2; B5254T9 | 10.02-07.16 | 5 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 | | | |
| | | | | SKA 10.02-07.16 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VOLVO

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------------------|-----|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|---------------|
| 2.9 | 2,9 | 200 | B6294T | | 01.03-07.06 | | 6 | 0,7 | FR 7 DPP+ | 6758 | 0 242 235 749 |
| | | | | SKA | 01.03-07.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 3.2 | 3,2 | 175 | B6324S | | 08.06-07.10 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | SKA | 08.06-07.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | | | | 08.10-07.15 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | | SKA | 08.10-07.15 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 NII 332 S | 96319 | 0 242 240 715 |
| | | 179 | B6324S5 | | 08.10-07.15 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| | | | Fg.-Nr. →568000 | | 08.10-07.15 | | 6 | 0,7 | FR 7 NI 33 | 9782 | 0 242 236 528 |
| | | | Fg.-Nr. 568001 → | | 08.10-07.15 | | 6 | 1,0 | FR 7 NII 35 U | 9615 | 0 242 236 605 |
| 4.4 | 4,4 | 232 | B8444S | | 03.05-12.11 | | 8 | 1,0 | FR 7 KPP 33 U+ | 8141 | 0 242 236 544 |
| | | | | SKA | 03.05-12.11 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |

XC90 II

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|-----------------|--|-------------|---------|---|-----|---------|---------|---------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | | B4204T23 | | 09.15-08.20 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | B4204T28 | | 09.15-08.20 | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 | |
| | | | 140/165 | D4204T6; D4204T11; D4204T14 | | 06.15 → | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 173/177 | D4204T23 | | 08.16 → | | 4 | | | 199 | ▲ 0 250 603 008 |
| | | | 173/180 | D420T2 | | 04.19 → | | 4 | | | 282 | ▲ 0 250 703 004 |
| | | | 183 | B4204T20 | | 06.15 → | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 183-187 | B4204T23 | | 06.15 → | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |
| | | | 184/186/223-298 | B4204T26; B4204T27; B4204T29; B4204T34; B4204T35 | | 06.15 → | | 4 | 0,7 | VAR6NIP | 8505 | 0 242 140 565 |

VW (VOLKSWAGEN)

Amarok

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|--|-------------|---------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 90-103 | CDBA <D45>; CNFA <D45>; CNFB <D91> | | 09.10 → | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 118 | CFPA <DF0> | | 12.10-10.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 120-132 | CDCA <D46>; CNEA <D49>; CSHA <D49> | | 09.10 → | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 3.0 | 3,0 | 120/150/165-190 | DDXA <DJ1/TS8>; DDXB <D1Q/TS8>; DDXC <D4E/TS8>; DDXD <D4E/TS8>; DDXE <DD7/TS8> | | 06.16 → | 4SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

Arteon

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|-----------------|--|-------------|---------|---------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | | 11.17-07.19 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| | | | DPCA <DS9/TJ7> | | 06.20 → | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DBGA <DN4/T37>; DFGA <DN4/TR1>; DSRA <DN4/T3Y>; DSRB <DN4/T3Y>; DTSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | | 03.17 → | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | | 03.17 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | | | DFHA <DE5/TR1> | | 05.17-09.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | DKZA <DQ6/ TD3> | | 05.19 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | | | 147/176 | CUAA <DK9/ TS3>; DTUA <MC3/T6F> | | 03.17 → | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 200/206 | DJHC <DF5/TT6>; DLRB <D14/TT6>; DNUA <D14/TT6> | | 03.17 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Arteon Shooting Brake

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--------------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 110 | DPCA <DS9/TJ7> | | 06.20 → | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DTSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | | 06.20 → | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3>; DKZA <DQ6/ TD3> | | 06.20 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | | 09.20 → | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | 200/206 | DJHC <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | | 06.20 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Atlas

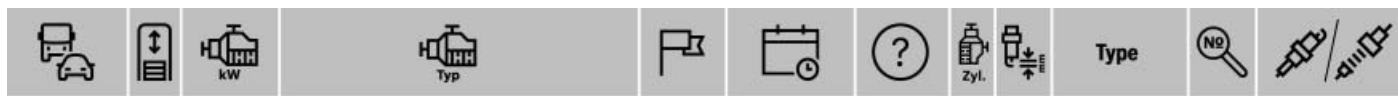
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|--|---------|--|---|-----|----------------|------|---------------|
| 3.6 | 3,6 | 203-206 | CDVC <D3B/TV0> | | 09.17 → | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
|-----|-----|---------|----------------|--|---------|--|---|-----|----------------|------|---------------|

Beetle

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|--|--------------------------------|-------------|-------------|---|-----|----------------|-------------|-----------------|
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | | 07.11-09.19 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | | CYVD <DB0/TP1> | | 12.14-07.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZDA <DG6/TL1> | | 12.14-07.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | | 118 | CAVD <D4L/TF0>; CTHD <D4L/TF0> | | 10.11-07.16 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAVC <D38/TF3> | | 10.11-07.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.8 | 1,8 | | CPKA; CPRA | | 09.13 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 81/103/110 | CFFB <D91/TL4>; CUUA <DN1/TOP>; CUUB <DN4/TOP> | | 04.12-09.18 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

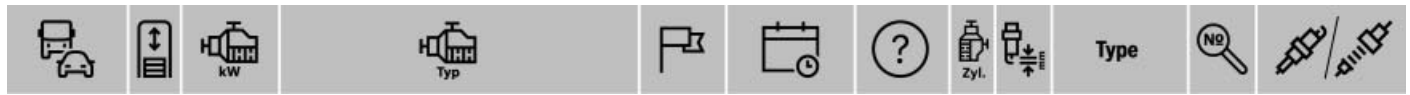
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----------------|---|-----------------|---------------|--|---|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 147 | CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZA <D2L/TD6> | 04.11-07.16 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |
| | | 155/157/ 162 | CPLA <D2D>; CPPA; CULC <D60/TA9> | 09.12→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | | |
| 2.5 | 2,0 | | CCTA <D2L/TQ2> | 09.12-08.13 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | |
| Bora | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | AHW <MB5/T1Q>; AXP <MN7/T1Q> | 09.98-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | 05.00-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| | | | | 09.98-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 05.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | 1 | 09.98-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | BCA <MN7/T1Q> | 10.01-05.05 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | SKA | 10.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| | 96 | | CFB | 03.10→ | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 S | 96335 | 0 242 240 665 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | AEH <MG3/T6H>; AKL <ME8/T6H> | 09.98-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | 09.98-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 1 | 09.98-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | BWH | 06.08-01.13 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | |
| | | | | | SKA | 06.08-01.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 1 | 06.08-01.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 75 | AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53> | 09.00-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | SKA | 09.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | 1 | 09.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 77 | AZD <D3H/T27>; BCB <D3H/T27> | 09.00-05.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | | SKA | 09.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | | CLS | 06.08→ | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | SKA | 06.08→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | 1 | 06.08→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | 81 | BAD <ML0/T94> | 08.01-05.05 | | 4 | 1,4 | FR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | BAF | 08.01-07.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 08.01-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | 1 | 08.01-07.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | | | 110/132 | AGU <MQ4/T8C>; ARX; AUM <MG8/T8C>; AUC <MQ7/T8C>; BAE | 05.00-01.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 05.00-01.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | | 132 | AWP; BEK | 01.05→ | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | 1.9 | 1,9 | 50/66 | AGP <M8K/TOX>; AGR <M0G/TOW>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/TOX> | 09.98-05.05 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| | | | | | | 74 | ATD <MS7/T5X>; AXR <MS7/T5X> | 01.00-05.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | | | | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| 81/85 | AHF <MF4/T8U>; AJM <M3L/T4N>; ASV <MNO/T8U> | 09.98-05.05 | AK3 | | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | TSG | | | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| 85 | AUY <M3L/T4N> | 01.00-04.01 | | | | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| 96/110 | ARL <D3A/T20>; ASZ <D3E/T9J> | 01.00-05.05 | AK3 | | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 84 | BER | 05.00-11.14 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | | | |
| | | | | 09.98-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | 85 | APK <MU0/T6Y>; AQY <ML1/T6Y> | 09.98-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | 1 | 09.98-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | AZG | 05.01-05.05 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | |
| | | | SKA | 05.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | AZH <MK6/T11> | 04.00-06.01 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | SKA | 04.00-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | 1 | 04.00-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

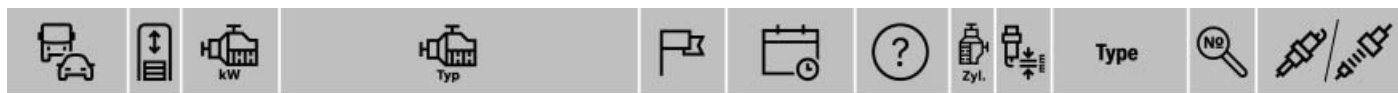
| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 85 | AZJ <MR4/T11> | 05.01-05.05 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA 05.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | BER | SKA 09.02-09.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | ¹ 09.02-09.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.3 | 2,3 | 110 | AGZ <MD7/T8R> | 06.08-07.10 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 06.08-07.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 06.08-07.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | 09.98-02.01 | | 5 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AUE <D6B/T9T>; BDE <D6B/T9T> | SKA 09.98-02.01 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | | | ¹ 09.98-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | |
| | | | | 09.00-05.05 | | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| | | | | SKA 09.00-05.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| 2.3 | 125 | AQN <MT0/T0D> | 01.00-05.05 | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| | | | SKA 01.00-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |

Caddy

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------------|--------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 75 | CHZG <MP1/TJ4> | 11.15-09.20 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.2 | 1,2 | 62 | CYVC <DQ3> | 05.15-09.20 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| | | | | 63/77 | CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0> | 09.10-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 |
| 1.4 | 1,4 | 44 | APQ | 11.95-06.03 | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 | |
| | | | | ¹ 11.95-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | AUD | 09.00-06.03 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA 09.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | AUA <MN7/T1Q> | 08.00-06.03 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 08.00-06.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 08.00-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | BCA <MN7/T1Q> | 02.04-05.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | CAYE <D37/TF3> | SKA 02.04-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 02.04-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 05.06-08.10 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | | SKA 05.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 1.6 | 1,6 | 72-75 | CHGA <DF2/T53> | ¹ 05.06-08.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 05.15-09.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | | | SKA 05.11-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | ¹ 05.11-05.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| 1.6 | 1,6 | 74 | BRY | 05.11-05.15 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | 01.05-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | SKA 01.05-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.05-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 66 | ADD <M31> | 04.04→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 04.04→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 04.04→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | CAYD <D27/TF3> | 08.10-09.20 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | AYQ | 11.15-09.20 | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | |
| | | | | 09.02-09.05 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ 09.02-09.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | | | 09.00-06.03 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 1.9 | 1,9 | 55 | BSU <D4U> | 11.95-06.03 | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | |
| | | | | 09.05-08.10 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | | 09.00-06.03 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | | | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|--|-------------|---------|---|-----|---------------|-------|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 77 | BJB <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0> | 02.04→ | | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |
| 2.0 | 2,0 | 51 | BDJ <D0K>; BST <D0K> | 02.04→ | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | 55 | CUUC <DS2>; CUUF <DS2>; DFSC <DS2>; DFSF <DS2>; DTRF <DS2/T6M> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 62 | CFHE | 11.10-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 75 | CUUD <MOH>; DFSD <MOH>; DTRE <MOH/T6M> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 80 | BSX <D7R> | 04.06-08.10 | ELG | 4 | 0,7 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | 10.10-05.15 | ELG | 4 | 0,7 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | SKA | 04.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | 10.10-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 81 | CFHF <D96/TP4>; CLCA <D96/TP4> | 08.10-09.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 90 | CUUE <DN9>; DFSE <DN9>; DTRC <DN9/T6M> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 09.07-08.10 | | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |
| | | | CFHC <D91/TP4>; CLCB <D91/TP4> | 11.10-09.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CUUB <DN4/TOP>; DFSB <DN4> | 05.15-09.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125 | CFJA <D93> | 05.12-05.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

Caravelle

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------------|--|---|-----|----------|------|---------------|
| 2.6 | 2,6 | 100 | ADV | 06.94-12.02 | | 5 | 0,8 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
|-----|-----|-----|-----|-------------|--|---|-----|----------|------|---------------|

CC

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--|-------------|---------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZDA <DG6/TL1> | 05.15-12.16 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 118 | CTHD <D4L/TF0> | 11.12-12.16 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | 11.11-12.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | CFFA <D94/TL4>; CFFB <D91/TL4> | 11.11-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CUVC <DN4/TON> | 05.15-12.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125/130 | CFGFB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4>; CLLA <D93> | 11.11-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 135 | CUWA <DK7/TON> | 05.15-12.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 149/155 | CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZB <D2D/TD6> | 11.11→ | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |

Crafter

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--|-------------|---------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 75 | DAUB <M0H/T29> | 09.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 80 | CKTB <DK2>; CSLA <DK2> | 05.11-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DASC <DK2/TQ4> | 01.18→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 84 | CSLB <DK3> | 05.13-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 90 | DASA <DN9/TQ4> | 07.17→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100/103 | CKTC <D94>; CSLC <D91> | 05.11-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 103 | DASB <DNO/TQ4>; DAUA <DNO/T29> | 09.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 105/120 | CKUB <D92>; CKUC <D46>; CSNA <D46/TP5> | 07.11-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 130 | DAVA <DJ8/TK1>; DAWA <DJ8/TK4>; DMZB <DJ8/T3A> | 09.16→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 2.5 | 2,5 | 65/80/100/120 | BJJ <D5K>; BJK <D5L>; BJL <D5M>; BJM <D5N>; CEBA <D5K>; CEBB <D5L>; CECA <D5M>; CECB <D5N> | 04.06-05.13 | | 5 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |

Crafter 35

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----------------|--------|---------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 130 | DAWA <DJ8/TK4> | 05.17→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
|-----|-----|-----|----------------|--------|---------|---|--|--|-----|-----------------|

Cross Lavida

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|--------|--|---|-----|-------------|-------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 96 | CST | 06.13→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | CSR | 06.13→ | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |

CrossPolo

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|--------|-----|---|--|--|-----|-----------------|
| 1.5 | 1,5 | 66 | CWXA | 07.14→ | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
|-----|-----|----|------|--------|-----|---|--|--|-----|-----------------|

Derby

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----------|--------|--|---|-----|-----------|------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 66-71 | ADD <M31> | 04.01→ | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
|-----|-----|-------|-----------|--------|--|---|-----|-----------|------|---------------|

Eos

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--------|--|-------------|-----|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 1.4 | 1,4 | 90/118 | CAVD <D4L/TF0>; CAXA <D4X/TU0>; CTHD <D4L/TF0> | 11.07-08.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.6 | 1,6 | 85 | BLF <D4K/T72> | 05.06-05.08 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 |
| 1.9 | 1,9 | 100 | CFFA <D94/TL4> | 11.10-08.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 05.06-05.08 | | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 |
| | | | CBAB <D91/TG3>; CFFB <D91/TL4> | 05.08-08.15 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | BVY <D2Z/T58> | 05.06-05.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------------|---|--------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 110 | BVZ <D2L/T58> | 05.06-05.08 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | | | |
| | | | | SKA 05.06-05.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 05.06-05.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | 147/155 | BPY; BWA <D2L/T59>; CAWB <D2L/TQ2>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L/TD6>; CCZB <D2D/TD6> | 05.06-08.16 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | | |
| 3.2 | 3,2 | 184 | BUB <D6D/T36>; CBRA | 05.06-11.10 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 | | | | | |
| 3.6 | 3,6 | 191 | CDVA <D04> | 05.09-11.10 | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 | | | | | |
| Fox | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 40 | BMD <MM2/T73> | 04.05-10.07 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | | |
| | | | | 11.07-12.12 | 3 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | | | | |
| | | | | 40/44 | CHFA <MM4>; CHFB <MM2> | 06.09-12.12 | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | | | SKA 06.09-12.12 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| | | | | ¹ 06.09-12.12 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | BNM <D4S/TA4> | 04.05-12.12 | 3 | | | 023 | 0 250 202 023 | | | | | |
| | | | | 55 | BKR <D4H> | 04.05-12.12 | BO | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | | |
| | | | | | | SKA 04.05-12.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| 1.6 | 1,6 | 69-74 | BLH <EA111> | 10.03→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| Gol III | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 48 | AZN <EA111> | 08.01-02.05 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 65 | UNF <541 AP> | 09.99-08.05 | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 | | | | | |
| Gol IV | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 76 | BJY <AP827> | 08.05-06.08 | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | | | | | |
| | | | | SKA 08.05-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | |
| Golf IV | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | AHW <MB5/T1Q> | 08.97-06.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| | | | | SKA 08.97-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 08.97-06.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | AXP <MN7/T1Q>; BCA <MN7/T1Q> | 05.00-06.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | | | | SKA 05.00-05.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | | 05.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 05.00-05.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74/75 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; APF <MP9/T6H>; AVU <MW6/T53>; BFQ <MW6/T53> | 10.97-06.06 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | |
| | | | | SKA 10.97-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 10.97-06.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | 77 | AZD <D3H/T27>; BCB <D3H/T27> | 09.00-06.06 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| | | | | | | | SKA 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | | | CDF | 09.09-03.14 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | | | | SKA 09.09-03.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | | | | ¹ 09.09-03.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | | | | 81 | BAD <ML0/T94> | 08.01-06.06 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| | | | | 1.8 | 1,8 | 110 | AGU <MQ4/T8C> | 10.97-12.05 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| 08.99-06.02 | EAT | 4 | 0,8 | | | | | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| SKA 10.97-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | AUM <MG8/T8C> | 09.00-05.03 | | | | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | |
| | | | SKA 09.00-05.03 | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | AWW | | | | | 08.00-06.01 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| | | 132 | AUQ <MQ7/T8C> | | | | | 06.01-12.05 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | 07.02-03.07 | | | | | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | SKA 06.01-12.05 | | | | | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | | | AWP | 07.01-03.07 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | | | SKA 07.01-03.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 50/66 | AGP <M8K/TOX>; AGR <MOG/TOW>; ALE <M9Z/T2F>; ALH <MD1/TOW>; AQM <M1U/TOX> | | | | | 08.97-03.07 | AK3 | 4 | | 003 | 0 250 202 022 | |
| | | | | | TSG | 4 | | 073 | 0 250 201 036 | | | | | |
| | | | | | | 74 | ATD <MS7/T5X> | 01.00-06.06 | TSG | 4 | 073 | 0 250 201 036 | | |
| | | | | | | | Fg.-Nr. →1J..2..600 000 | 01.00-03.02 | AK3 | 4 | 003 | 0 250 202 022 | | |
| | | | | | | | Fg.-Nr. 1J..2..600 001 → | 04.02-06.06 | AK3 | 4 | 023 | 0 250 202 023 | | |

1 A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|--------------------------|---|-------------------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|---------------|
| 1.9 | 1,9 | 74 | AXR <MS7/T5X> | 05.01-06.06 | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | Fg.-Nr. →1J..2..600 000 | 05.01-03.02 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | Fg.-Nr. 1J..2..600 001 → | 04.02-06.06 | AK3 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| | | 81 | AHF <MF4/T8U> | 10.97-06.06 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | | | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | | 04.02-12.05 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | 81/85 | AJM <M3L/T4N>; ASV <MNO/T8U>; AUJ <M3L/T4N> | 05.99-06.06 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | | | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | 96 | ASZ <D3E/T9J> | 04.01-06.06 | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →1J..2..600 000 | 04.01-03.02 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | |
| Fg.-Nr. 1J..2..600 001 → | 04.02-06.06 | | | AK3 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| 110 | ARL <D3A/T20> | 09.00-06.05 | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | | |
| | | 05.02-06.06 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | | |
| | | Fg.-Nr. →1J..2..600 000 | 09.00-03.02 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | Fg.-Nr. 1J..2..600 001 → | 04.02-06.05 | AK3 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AGG <M11/T8A> | 04.98-12.01 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 | | | |
| | | | 1 | 04.98-12.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | | |
| | | | APK; APK <MU0/T6Y>; AQY <ML1/T6Y> | 08.98-06.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 08.98-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | 1 | 08.98-06.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | AWF <M60/T3U>; AWG <M60/T3U> | 06.00-06.02 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | SKA | 06.00-06.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | AZG | 05.01-04.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | AZH <MK6/T11> | 04.00-06.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 04.00-06.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | 1 | 04.00-06.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | AZJ <MR4/T11>; BEH <D4G/T11> | 05.01-06.06 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| | | | SKA | 05.01-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | BER | 09.98-03.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 09.98-03.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | 1 | 09.98-03.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | 2.3 | 2,3 | 110 | AGZ <MD7/T8R> | 10.97-02.01 | | 5 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 |
| | | | | | | SKA | 10.97-02.01 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | | | 1 | 10.97-02.01 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | | | | 125 | AQN <MT0/T0D> | 09.00-06.06 | | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | SKA | 09.00-06.06 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| 2.8 | 2,8 | 130 | AFP | 12.98-08.02 | | 6 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 | | | |
| | | | SKA | 12.98-08.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | | |
| | | | 1 | 12.98-08.02 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | | |
| | | 150 | AUE <D6B/T9T>; BDE <D6B/T9T> | 01.00-06.06 | | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| | | | SKA | 01.00-06.06 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| 3.2 | 3,2 | 177 | BFH <D9J/T3D>; BML | 06.02-05.04 | | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 | | | |
| Golf Plus | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 63/77 | CBZA <DB1/TWO>; CBZB <DB0/TWO> | 08.09-12.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | BCA <MN7/T1Q> | 01.05-05.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 01.05-05.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | 1 | 01.05-05.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | 59 | BUD <D4W/TT1> | 05.06-12.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | | | 01.09-05.11 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | | |
| | | | SKA | 05.06-05.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | 1 | 05.06-05.11 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

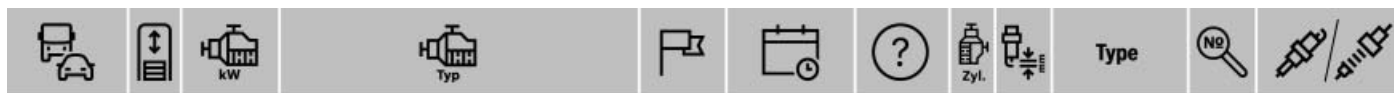


◀ VW

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 59 | CGGA <D4W/TT1> | 01.09-12.13 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | |
| | | | | SKA 01.09-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 01.09-12.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 07.05-05.06 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 |
| 66 | | | BLN <D4M/T74> | 05.09-12.10 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| | | | | 05.09-12.10 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| | | | | 05.06-01.14 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | | | 90/103/118/125 | BLG <D4P/TF0>; BMY <D4R/TF0>; CAVD <D4L//TF0>; CAXA <D4X/TU0>; CTHD <D4L/TF0> | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 05.09-12.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 05.09-12.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | 72-75 | CHGA <DF2/T53> | 05.09-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.09-12.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 05.05-12.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 05.05-12.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ 05.05-12.13 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 05.09-12.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 85 | BLF <D4K/T72> | 01.05-01.09 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 |
| | | 1.9 | 1,9 | 66/77 | BKC <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0>; BRU <MF7/T71>; BXE <D3W/T71>; BXF <MF7/T71>; BXJ <MF7/TG0> | 01.05-01.09 | | 4 | | 050 |
| | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CBDC <D96/TU3>; CLCA <D96/TP4> | 01.09-12.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 01.05-12.08 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | 96/100 | AZV <MS9/T9G>; BEE | | | | | | | |
| | | 100 | CBDA <D94/TU3>; CFHB <D94/TP4> | 01.09-12.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 103 | BKD <D3X/T9G> | 01.05-12.08 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | | 12.05-01.09 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | BMM <D7N/TM0> | 01.09-12.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | 05.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | 110 | BLR <D22/T58> | 05.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | SKA 05.05-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | ¹ 05.05-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | BYV <D22/T58> | 11.05-05.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | BYZ <D22/T58> | 11.05-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | SKA 11.05-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| ¹ 11.05-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| Golf Sportsvan | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 63/81/85 | CHZC <DG8/TJ4>; CHZD <DS8/TJ4>; CHZK <D2I/TJ4>; DKLB <D2I/TJ4> | 05.15-07.19 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 63/81 | CYVA <DB1/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 04.14-11.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 92/110 | CPVB <D33/T9B>; CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1> | 02.14-08.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DACA <DQ9/TJ7>; DADA <DS9/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.17-08.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,0 | 85 | DKRF <DS8/TJ4> | 07.18-08.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | | | 02.14-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 05.14-11.17 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| | | | | 11.14-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 81/85 | CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1>; DGTE <DK8/TJ1> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 81/110 | CRLB <DN4/TR1>; CRLD <DN1>; CRVA <DN1/TS1>; DCYA <DN4/TR1>; DCYB <DN1>; DFGA <DN4/TR1> | 02.14-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Golf V | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | BCA <MN7/T1Q> | 10.03-06.06 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 10.03-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.03-06.06 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

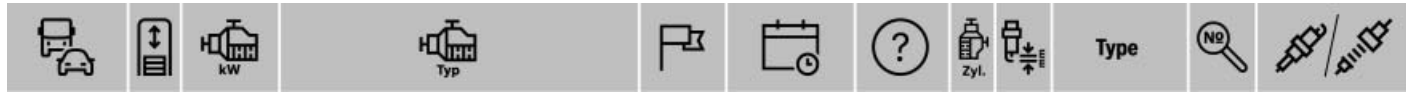
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------|---|---------------------------------|---|---|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 59 | BUD <D4W/TT1> | 05.06-11.08 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | | | |
| | | | | SKA 05.06-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | ¹ 05.06-11.08 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | | | | 66 BKG <D4M/T74>; BLN <D4M/T74> | 10.03-05.06 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | | | |
| 90/103/ 118/125 | | | BLG <D4P/TF0>; BMY <D4R/TF0>; CAVD <D4L//TF0>; CAXA <D4X/TU0> | 11.05-07.09 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | | | |
| | | | 1.6 | 1,6 | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53> | 01.04-11.08 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| SKA 01.04-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | | | | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | | | |
| ¹ 01.04-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | | | | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | |
| CCSA <MW6/T53> | 11.07-11.08 | 4 | 0,9 | | | | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | | | |
| 85 | | | BAG <MM8/T72>; BLF <D4K/T72>; BLP <MM8/T72> | 10.03-07.08 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | | | | |
| 1.9 | 1,9 | 66/77 | BKC <D3W/T71>; BRU <MF7/T71>; BXF <MF7/T71>; BXJ <MF7/TG0> | 10.03-11.08 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | | | | |
| | | | | 77 | BLS <D3W/TG0> | 08.05-06.09 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | | |
| | | | | | | 05.07-11.08 | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | | |
| | | | | | | BXE <D3W/T71> | 02.06-11.08 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 55 | BDK | 01.04-11.08 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | | | | |
| | | | | 100 | AZV <MS9/T9G> | 10.03-06.09 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | | | |
| | | | | | CBDA <D94/TU3> | 07.08-07.09 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | 103 | BKD <D3X/T9G> | 10.03-11.08 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | | | | |
| | | | | | BMM <D7N/TM0> | 12.04-11.08 | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | | | |
| | | | | | CBDB <D91/TU3> | 07.08-07.09 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | 110 | AXW <D2T/T58>; BLR <D2Z/T58>; BLX <D2T/T58> | 01.04-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | | | |
| | | | | | BLY <D2Z/T58> | 05.04-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | | |
| | | | | | SKA 05.04-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | | ¹ 05.04-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | BVX <D2T/T58>; BVY <D2Z/T58> | 11.05-11.08 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | | | | |
| | | | | | BVZ <D2Z/T58> | 11.05-11.08 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | | | | |
| | | | | | SKA 11.05-11.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ 11.05-11.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | |
| | | | | 125 | BMN <D0M/TN0> | 11.05-11.08 | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | | | | | |
| 147/169 | AXX <D2L/T59>; BPY <TFSI>; BWA <D2L/T59>; BYD <D80/TA2>; CAWB <D2L/TQ2>; CCTA <D2L/TQ2> | 09.04-06.09 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 125 | CBTA | 05.07-08.09 | 5 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | | | |
| | | | | SKA 05.07-08.09 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | ¹ 05.07-08.09 | BGB,WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | | | | 3.2 | 3,2 | 184 | BUB <D6D/T36>; CBRA | 11.05-11.08 | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 | | |
| Golf VI | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 63/77 | CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0> | 05.09-05.16 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | | | |
| | | | | 77 | CJZA <DB0/TP1>; CYVD <DB0/TP1> | 11.13-05.16 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 59 | BUD <D4W/TT1>; CGGA <D4W/TT1> | 10.08-04.13 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | | | | | |
| | | | | SKA 10.08-04.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | | | |
| | | | | ¹ 10.08-04.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | | | |
| | | | | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 10.08-05.16 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | |
| | | | | 92 | CZCA <D33/TL1> | 05.15-05.16 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | | |
| | | | | 96 | CFB | 09.09-06.14 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | |
| | | | | 110 | CZDA <DG6/TL1> | 05.15-05.16 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | | |
| | | | | 118 | CAVD <D4L//TF0>; CTHD <D4L/TF0> | 10.08-05.16 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | | | |
| | | | | 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 02.09-04.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | | | | | 72-75 | CHGA <DF2/T53> | 11.08-11.12 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | | | | SKA 11.08-11.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | |
| ¹ 11.08-11.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | | | | | | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RU, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|---|----------------|---|-------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53>; CCSA <MW6/T53> | 10.08-04.13 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 10.08-11.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 10.08-11.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| | | | CMXA <MW6/T53> | 05.10-11.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 12.08-05.16 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | CLR | 09.09-06.14 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | SKA | 09.09-06.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | ¹ | 09.09-06.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 1.8 | 1,8 | 118 | CDA <D67/TE6> | 06.09-01.11 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CBDC <D96/TU3>; CLCA <D96/TP4> | 10.08-04.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CUUA <DN1/TOP> | 05.15-05.16 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 100 | CBAA <D94/TG3>; CBDA <D94/TU3>; CFFA <D94/TL4>; CFHB <D94/TP4> | 10.08-04.13 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 07.09-04.13 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| | | | CBAB <D91/TG3>; CBDB <D91/TU3>; CFFB <D91/TL4>; CFHC <D91/TP4> | 10.08-05.16 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 110 | CUUB <DN4/TOP> | 05.15-05.16 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 125 | CBBB <D93/TG3>; CFGB <D93/TL4> | 04.09-11.12 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 147/155 | CCZA <D2L/TD6>; CCZB <D2D/TD6>; CGM | 04.09-05.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | 162 | CULC <D60/TA9> | 05.15-05.16 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | 173 | CDLG <DP8/TA2> | 05.11-11.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | 188 | CDLC <D81/TA2> | 11.09-11.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | | | | | 01.13-05.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 195 | CDLA <D3Q/TA2> | 11.09-05.11 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | | | | | 01.13-05.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 199 | CDLF <DP0/TA2> | 11.09-11.12 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |
| | | Golf VII | | | | | | | | | | |
| | | 1.0 | 1,0 | 63/81/85 | CHZC <DG8/TJ4>; CHZD <DS8/TJ4>; CHZK <D2I/TJ4>; DKL B <D2I/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 05.15-08.20 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 63/77/81 | CJZA <DB0/TP1>; CJZB <DB1/TP1>; CYVA <DB1/TP1>; CYVB <DB8/TP1> | 08.12-08.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| 1.4 | 1,4 | 90/92/103-150 | CHPA <DF6/TL1>; CMBA <D4X/TL1>; CPTA <DF6/TK8>; CPVA <D4X/T9B>; CPVB <D33/T9B>; CUKB <DP2/TH8>; CXSA <D4X/TL1>; CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1>; CZE A <DG6/TK8> | 08.12-08.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| | | | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 04.17-07.19 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DACA <DQ9/TJ7>; DADA <DS9/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 04.17-08.20 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | | |
| 1.6 | 1,4 | 110 | CZDA <DG6/TL1> | 05.14-03.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| | | | 1,6 | 66 | CLHB <D36/TJ1> | 04.13-03.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CRKA <D36/TJ1> | 04.13-12.15 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | | 05.13-12.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CXXA <D36/TJ1>; DDYB <D36/TJ1> | 08.14-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 77 | CLHA <D38/TJ1> | 08.12-07.18 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | | 05.13-03.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 81 | CRKB <DK5/TJ1> | 01.13-03.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CWVA <DP7/T5I> | 05.14-08.20 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | |
| | | 81/85 | CXXB <DK5/TJ1>; DBKA <DK5/TJ1>; DDYA <DK8/TJ1>; DGTE <DK8/TJ1> | 11.14-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSB <DF4/TA8> | 12.14-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CRLD <DN1>; CRVA <DN1/TS1>; CYKB <DN1>; DCYB <DN1> | 11.12-07.18 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | DEJB <DN1> | 11.16-07.19 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | | | DFGB <DN1/TR1> | 11.18-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 105/110 | CKFC <DN4>; CRBB <DN6>; CRVC <DN6/TS1> | 08.12-03.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 110 | CRBC <DN4/TR1> | 11.12-03.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | | | | 11.16-07.18 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | | CRLB <DN4/TR1>; DCYA <DN4/TR1> | 08.12-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|-------------|---------|---|-----|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 2.0 | 2,0 | 110 | DEJA <DN4/TR1> | 11.16-08.20 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110/135 | CUNA <DK7/TR1>; DFCA <DN4/TR1>; DGCA <DK7/TR1>; DJGA <DK7/TR1> | 04.13-08.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 162/169/180/195/206/213/215/221/228 | CHHA <D80/TP6>; CHHB <D60/TP6>; CJXB <DF5/TT6>; CJXC <DS4/TT6>; CJXD <DM4/TT6>; CJXE <D3Q/TT6>; CJXG <D02/TT6>; CJXH <DM4/TT6>; CXDA <D60/TI6>; DJHA <D02/TT6>; DJHB <DM4/TT6>; DKTB <DQ4/T3Q>; DLBA <DQ4/T3Q>; DLRA <DR8/TT6>; DNUC <DM4/TT6>; DNUE <DS4/TT6> | 04.13-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Golf VIII

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------|---|-----------------|---------|---------|-----|-----------------------|--------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML7/TH8>; DGEA <ML9/TH8> | 07.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DFYA <D81/TJ7>; DPBA <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 10.19→ | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| | | 2,0 | 110 | D TSA <DN4/T3Y> | 11.20→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 2.0 | 2,0 | 85/110/147 | DSRB <DN4/T3Y>; DSUD <DE4/T6M>; DTRB <DE4/T6M>; DTRD <DE4/T6M>; D TSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y>; DTUA <MC3/T6F> | 10.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 180 | DLBA <DQ4/T3Q> | 11.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Gran Santana

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-------------|--|---|-----|--------------------|--------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 96 | CST | 02.15→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 81 | CPD | 02.15-12.15 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |

Grand California

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--|--------|---------|---|--|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 103/130 | DASB <DNO/TQ4>; DAUA <DNO/T29>; DAVA <DJ8/TK1>; DAWA <DJ8/TK4> | 04.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
|-----|-----|---------|--|--------|---------|---|--|--|-----|-----------------|

Grand Lavidia

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|--------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|
| 1.4 | 1,4 | 96 | CST | 02.13→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
|-----|-----|----|-----|--------|--|---|-----|--------------------|-------------|----------------------|

Jetta

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|--|-------------|-------------|---|-----|----------------------|--------------|----------------------|
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 10.10-12.17 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 77/81 | CJZD <DB8/TP1>; CYVD <DB0/TP1> | 08.14-12.17 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 07.07-10.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | | CMSB <D4X> | 07.11-12.17 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 92 | CZCA <D33/TL1> | 08.14-04.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 103 | BMV <D4R/TF0> | 07.06-06.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 110 | CAVA <D31/TF0>; CTHA <D31> | 04.11-12.15 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 110-125 | CNLA <DP2>; CRJA <DP2>; CZDA <DG6/TL1>; CZTA | 07.12-08.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| | | 118 | CAVD <D4L/TF0> | 07.08-10.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | | CTHD <D4L/TF0> | 04.11-07.14 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | | CTHD <D4L/TF0> | 07.12-12.17 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 125 | BLG <D4P/TF0> | 07.06-06.08 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.6 | 1,6 | 53 | ANL | 10.98-01.04 | | 4 | 1,0 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 10.98-01.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 10.98-01.04 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 63 | CFNB <DP9> | 03.14-04.18 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | SKA | 03.14-04.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | ¹ | 03.14-04.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 64 | ATK | 01.99-07.08 | | 4 | 1,0 | FR 8 DCX+ | 7957 | 0 242 229 660 |
| | | | SKA | 01.99-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | ¹ | 01.99-07.08 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| | | 66 | CAYB <D36/TF3> | 12.09-10.10 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CWVB <DQ7/TSI> | 09.15-04.18 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| | | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53> | 10.05-10.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | SKA | 10.05-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 10.05-10.10 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | CCSA <MW6/T53> | 01.08-10.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|----------|--|---|---------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAYC <D38/TF3> | 07.09-07.14 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | | |
| | | | CFNA <D3H/TT0>; CLRA <D3H> | 12.11-04.18 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | | |
| | | | | SKA | 12.11-04.18 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 12.11-04.18 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | 81 | CWVA <DP7/T5I> | 09.15-04.18 | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | | |
| | | 85 | BLF <D4K/T72> | 09.05-06.08 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | |
| 1.8 | 1,8 | | CPRA | 09.13-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | |
| | | 110 | AWW | 09.98-08.04 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | | SKA | 09.98-08.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | 125 | CPKA | 09.13-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | |
| | | 132 | AWP | 09.01-08.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | | SKA | 09.01-08.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | 1Z | 08.95→ | | 4 | | | 003 | ■ | 0 250 202 022 | | |
| | | 77 | BKC <D3W/T71> | 05.05-02.06 | | 4 | | | 050 | ◆ | 0 250 402 005 | | |
| | | | BLS <D3W/TG0> | 09.05-10.10 | | 4 | | | 269 | ▲ | 0 250 603 021 | | |
| | | | BXE <D3W/T71> | 03.06-10.10 | | 4 | | | 050 | ◆ | 0 250 402 005 | | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CLCA <D96/TP4> | 01.10-10.10 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | | |
| | | 85 | AEG <ML8> | 09.98-08.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | AVH | 09.00-06.04 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| | | | | SKA | 09.00-06.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | CBPA; CBPA <ML5> | 06.10-08.16 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | | | SKA | 06.10-08.16 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 06.10-08.16 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | | 100 | AZV <MS9/T9G> | 09.05-06.08 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ | 0 250 403 002 | |
| | | | | CBDA <D94/TU3> | 07.08-10.10 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| | | | 103 | BKD <D3X/T9G> | 08.05-06.08 | 4VO | 4 | | | 093 | ■ | 0 250 403 002 | |
| | | | | BMM <D7N/TM0> | 10.05-06.08 | | 4 | | | 050 | ◆ | 0 250 402 005 | |
| | | | | CBDB <D91/TU3>; CFFB <D91/TL4>; CFHC <D91/TP4>; CLCB <D91/TP4> | 07.08-07.14 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | |
| | | | | 110 | BLR <D2Z/T58> | 08.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | | | | BLY <D2Z/T58> | 10.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | | | | | SKA | 10.05-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ | 10.05-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | 12.05-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |
| | | | | | | | 12.05-06.08 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | | | SKA | 12.05-06.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | ¹ | 12.05-06.08 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 125 | BMN <DOM/TN0> | 07.06-06.08 | | 4 | | | 301 | ▲ | 0 250 603 026 | | |
| | | | CEGA <D93/TU3> | 07.08-10.10 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ | 0 250 403 009 | | |
| | | 147 | BPY; BWA <D2L/T59>; CAWB <D2L/TQ2>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZA <D2L/TD6> | 06.05-07.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | | |
| | | 155-157 | CPLA <D2D>; CPPA | 09.12-08.18 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | |
| 2.5 | 2,5 | 110/112/ | BGP; BTK; CBTA; CBUA; CCCA | 01.05→ | | 5 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | |
| | | 125 | | SKA | 01.05→ | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | | | ¹ | 01.05→ | BGB,WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 2.8 | 2,8 | 130 | AFP | 10.98-12.04 | | 6 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 | | | |
| | | | | SKA | 10.98-12.04 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 | | |
| | | | | ¹ | 10.98-12.04 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 | | |
| | | 147 | BDF | 10.01-06.04 | | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | |
| Jetta IV | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | AKL <ME8/T6H> | 09.99-12.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 09.99-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | | ¹ | 09.99-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | AGU <MQ4/T8C> | 09.03-12.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | |
| | | | | SKA | 09.03-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----------------|------------------------------|--------------------------|--------------|-----|--------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 132 | AUQ <MQ7/T8C> | 09.03-12.05 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| 1.9 | 1,9 | 81 | AHF <MF4/T8U> | 09.99-12.05 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | APK | 09.99-12.05 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 09.99-12.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 09.99-12.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 2.3 | 2,3 | 110 | AGZ <MD7/T8R> | 09.99-08.01 | 5 | 1,6 | FGR 8 KQE | 7405 | 0 242 229 613 | |
| | | 125 | AQN <MT0/T0D> | 07.01-12.05 | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| Jetta V | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAYC <D38/TF3> | 09.09→ | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 103 | BKD <D3X/T9G> | 03.06→ | 4V0 | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | 125 | CBBB <D93/TG3> | 04.09→ | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Käfer | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | | CPKA; CPRA | 09.13→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 1600 | 1,6 | 34 | ACD | 09.91-08.04 | | 4 | 0,7 | WR 9 DC+ | 7911 | 0 242 225 599 |
| | | | | 10.92-07.03 | | 4 | 0,8 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | | | 4 | 0,8 | WR 8 DPP 30 W | 6736 | 0 242 230 599 |
| | | | | SKA 10.92-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 | 0 242 236 576 |
| | | | | ¹ 09.91-08.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 8 DC+ | 7905 | 0 242 229 656 |
| | | | | 10.92-07.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| Kombi | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 82-85 | AET | 07.93-05.05 | | 5 | 1,0 | WR 8 LTC+ | 79084 | 0 242 229 658 |
| | | | | SKA 07.93-05.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 07.93-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| Lamando | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 96/110 | CSS; CST; DJR | 08.14→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CUF | 08.14→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Lavida | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 81 | CYA | 01.15→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.4 | 1,4 | 96 | CFB | 09.09-10.13 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| | | 96/110 | CSS; CST | 02.13→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CDE; CFN; CLS; CPJ | 03.08-01.14 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA 03.08-01.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 03.08-01.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | 81 | CSR | 01.13→ | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 |
| 2.0 | 2,0 | 88 | CEN | 03.08-03.13 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA 03.08-03.13 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 03.08-03.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| LT | | | | | | | | | | |
| 28 | 2,3 | 105 | AGL | 05.96-11.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 05.96-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 2,5 | 55/61/66/70/80 | AGX; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF | 05.96-04.06 | | 5 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 35 | 2,3 | 105 | AGL | 05.96-11.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 05.96-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 2,5 | 55/61/66/70/80 | AGX; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF | 05.96-04.06 | | 5 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| 46 | 2,3 | 105 | AGL | 05.96-11.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 05.96-11.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.96-11.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | 2,5 | 55/61/66/70/80 | AGX; ANJ; APA; AVR; BBE; BBF | 05.96-04.06 | | 5 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



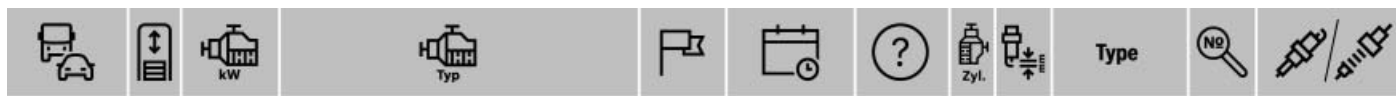


◀ VW

| Lupo | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|---------|--|-------------------------|---------------|--------------|-------------------------|--------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1.0 | 1,0 | 37 | ALD; AUC | 10.98-07.05 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | |
| | | | | | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | |
| | | | | SKA | 10.98-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 | | | | |
| | | | | ¹ | 10.98-07.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 45 | AYZ | 11.00-07.05 | TSG | 3 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| | | | | Fg.-Nr. →6X..2..005 000 | 11.00-10.01 | AK3 | 3 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | | Fg.-Nr. 6X..2..005 001→ | 11.01-07.05 | AK3 | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AUD | 09.00-07.05 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | | | |
| | | | | | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | |
| | | | | SKA | 09.00-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| | | | | ¹ | 09.00-07.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 55 | AHW <MB5/T1Q> | 10.98-05.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | | | SKA | 10.98-05.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | | | ¹ | 10.98-05.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | AMF <M6F/TOU> | 06.98-07.05 | TSG | 3 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 |
| | | | | | | | Fg.-Nr. →6X..2..005 000 | 06.98-10.01 | AK3 | 3 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | | | Fg.-Nr. 6X..2..005 001→ | 11.01-07.05 | AK3 | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | 55/74 | | AQQ; AUA <MN7/T1Q>; AUB <MPO/T1N>; BBY <MN7/T1Q> | 05.99-07.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 05.99-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | ¹ | 05.99-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 77 | ARR | 09.00-11.03 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 92 | AVY | 05.00-07.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 05.00-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 05.00-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.7 | 1,7 | 44 | AKU | 10.98-07.05 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | | | TSG | 4 | | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| New Beetle | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | BCA <MN7/T1Q> | 11.01-09.10 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | | | |
| | | | | SKA | 11.01-09.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | AYD | 06.00-06.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 06.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | | 06.02-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | | SKA | 06.02-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | ¹ | 06.02-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110/132 | APH; AWP; AWU <MG8>; AWW; BKF; BNU | 11.98-12.10 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | | | | |
| | | | | SKA | 11.98-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 66 | ALH <MD1/TOW> | 01.98-06.04 | AK3 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | |
| | | | | | TSG | 4 | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| | | | | 74 | ATD <MS7/T5X> | 10.00-06.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| | | | | | | | | | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | |
| | | | | AXR <MS7/T5X> | 06.03-06.06 | | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| | | | | BEW | | | | | | | | | | |
| | | | | Teilenr. N 103 021 02 | 06.03-05.06 | | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | | | | |
| | | | | Teilenr. N 105 916 08 | 06.03-12.06 | | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | | |
| | 77 | | BSW <D3W/T5X> | 07.05-12.10 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AEG <ML8> | 01.98-10.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 01.98-10.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | | |
| | | | | ¹ | 01.98-10.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | APK <MU0/T6Y> | 06.00-06.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | | | | SKA | 06.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | | 11.98-06.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | | | SKA | 11.98-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | | | | ¹ | 11.98-06.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

1 A, AL, BEN, CH, CX, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-------------|--|--------------|-------------|-----------------|---|-----|----------------|-------|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 85 | AVH | SKA | 09.00-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | AZG | | 08.00-07.03 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 08.00-07.03 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | AZJ <MR4/T11> | | | | | | | | |
| | | | Teilenr. 101000062AB | | 06.01-09.10 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | Teilenr. 101905601B | | 06.01-09.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | BDC | | 01.03-07.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 01.03-07.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.03-07.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BEJ | | 11.01-06.05 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 11.01-06.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | BER | | 01.03-06.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 236 668 |
| | | | | SKA | 01.03-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.03-06.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BEV <ML5> | | 07.04-09.10 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | | 07.04-10.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 07.04-10.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 07.04-10.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | BGD | | 01.03-06.06 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA | 01.03-06.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | BHP | | 07.03-06.07 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 07.03-06.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | CBPA <ML5> | | 07.07-09.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 236 668 |
| 2.3 | 2,3 | 125 | AQN <MT0/TOD> | | 10.00-06.05 | | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 10.00-06.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 2.5 | 2,5 | 110 | BPR <D4F>; BPS <D4F> | | 07.05-09.10 | | 5 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 07.05-09.10 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 07.05-09.10 | BGB,WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 3.2 | 3,2 | 165 | AXJ | | 10.00-05.01 | | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 10.00-05.01 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| Passat Alltrack [CB5] | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 140/147/176 | CUA <DK9/TS3>; DFHA <DE5/TR1>; DTUA <MC3/T6F> | | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200/206 | CJXA <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | | 01.19→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Passat Alltrack [3G] | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CZEA <DG6/TK8> | | 05.15-11.18 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 2.0 | 2,0 | 110/135/140 | CRLB <DN4/TR1>; CUPA <DK7>; DDAA <DE5>; DFCA <DE5>; DFEA <DN4>; DFGA <DN4/TR1> | | 05.15-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 162 | CHHB <D60/TP6> | | 05.15-07.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 176 | CUA <DK9/TS3> | | 05.15-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 200 | DNUA <D14/TT6> | | 09.18-07.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Passat Alltrack [3G5] | | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 140 | DFHA <DE5/TR1> | | 11.17-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| Passat Alltrack [365] | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | | 01.12-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 103/125/130 | CFFB <D91/TL4>; CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4> | | 01.12-12.14 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 155 | CCZB <D2D/TD6> | | 01.12-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| Passat [A32] | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 125 | CBTA | | 01.11-09.15 | | 5 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 01.11-09.15 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.11-09.15 | BGB,WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Passat [B5] | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 92 | ANQ | | 01.98-04.04 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 236 668 |
| | | | | SKA | 01.98-04.04 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.98-04.04 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|--------------------------|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 110 | AWL | 01.03-07.09 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA 01.03-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.0 | 2,0 | 85 | BFF | 01.03-12.09 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 01.03-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.03-12.09 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | 05.07-01.13 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | BNL | 04.03-06.12 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 04.03-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 04.03-06.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 01.02-07.09 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | 08.05-01.13 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| | | | | SKA 01.02-07.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.8 | 2,8 | 140 | BBG | 08.05-01.13 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 08.05-01.13 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 01.02-02.07 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | | SKA 01.02-02.07 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 01.02-02.07 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

Passat [B7]

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|---------------------|--------------|--------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 96 | CFB | 11.10→ | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| | | | | 110 | CSS | 09.15→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.8 | 1,8 | 118 | CEA | 11.10→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA 11.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ 11.10→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 2.0 | 2,0 | 147 | CGM | 09.15→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |
| | | | | 132 | DBH | 09.15→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | | | 11.10→ | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA 11.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ 11.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 162 | DBJ | 09.15→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | |

Passat [CB2]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|---|--------|-----------------|--------|----------------|-----------------|----------------|
| 1.4 | 1,4 | 115-160 | DGEB <MV3/TH8> | 04.19→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 01.19→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | DCZA <DN8/TJ1> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 90/110 | DSRA <DN4/T3Y>; DSRB <DN4/T3Y>; DTRA <DN9/T6M>; D TSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | 07.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 07.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S |
| | | | DFHA <DE5/TR1> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DKZA <DQ6/ TD3>; DRFA <DQ6/ TD3> | 07.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147/176 | CUAA <DK9/ TS3>; DTUA <MC3/T6F> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 200/206 | CJXA <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | 01.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Passat [CB5]

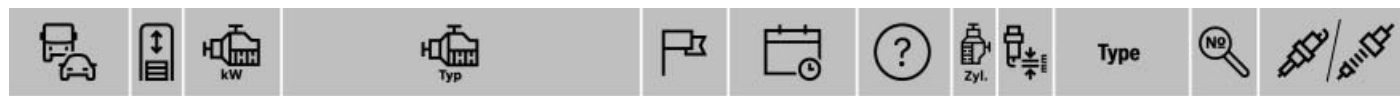
| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---------|----------------------------------|-------------|-----------------|--------|----------------|-----------------|----------------|
| 1.4 | 1,4 | 115-160 | DGEB <MV3/TH8> | 04.19→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 01.19→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | DCZA <DN8/TJ1> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DSRA <DN4/T3Y>; DSRB <DN4/T3Y> | 07.19-10.20 | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> | 07.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S |
| | | | DFHA <DE5/TR1> | 01.19→ | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DKZA <DQ6/ TD3>; DRFA <DQ6/ TD3> | 07.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 176 | CUAA <DK9/ TS3> | 01.19-11.20 | 3SK,OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 200/206 | CJXA <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | 01.19→ | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |

Passat CC [357]

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|-------------|-----|-----|----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6>; CGYA <M92> | 05.08-05.12 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 100/103/105/125 | CBAA <D94/TG3>; CBAB <D91/TG3>; CBAC <D92>; CBBB <D93/TG3>; CFFA <D94/TL4>; CFFB <D91/TL4>; CFFG <D93/TL4> | 05.08-05.12 | OSD | 4 | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |

¹ A, AE, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|-------------|--|--------------------------|--------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 2.0 | 2,0 | 147/155 | CAWB <D2L/TQ2>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZA <D2L/TD6>; CCZB <D2D/TD6> | 05.08-05.12 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| 3.6 | 3,6 | 206 | BLV <D3B> | 05.08-11.10 | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 | |
| Passat Ling Yu | | | | | | | | | | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | BGC | 08.05-04.11 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | | SKA 08.05-04.11 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 2.8 | 2,8 | 140 | BBG | 08.05-01.13 | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 | |
| | | | | ¹ 08.05-01.13 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Passat Variant [CB5] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 90/110/147 | DTRA <DN9/T6M>; D TSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y>; DTUA <MC3/T6F> | 07.20→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Passat [3B] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 75 | ALZ | 10.00-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 10.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 1.8 | 1,8 | 110/125 | AWM; AWT | 10.00-05.05 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 10.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 74 | AVB | 10.00-05.05 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| | | | Fg.-Nr. →3B..2..350 000 | 10.00-01.02 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 3B..2..350 001→ | 02.02-05.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 96 | AVF | 10.00-05.05 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| | | | Fg.-Nr. →3B..2..350 000 | 10.00-01.02 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 3B..2..350 001→ | 02.02-05.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | AWX | 10.00-05.05 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| | | | Fg.-Nr. →3B..2..350 000 | 10.00-01.02 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 3B..2..350 001→ | 02.02-05.05 | AK3 | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | AZM <T10> | 10.00-05.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 10.00-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 96 | ALT | 11.01-05.05 | | 4 | 1,0 | FLR 8 LDCU+ | 7404 | 0 242 229 654 |
| | | | | SKA 11.01-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | | | ¹ 11.01-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 7 DC+ | 7955 | 0 242 235 666 |
| 2.3 | 2,3 | 125 | AZX | 10.00-05.05 | | 5 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA 10.00-05.05 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| 2.5 | 2,5 | 110/120/132 | AKN; BAU; BDG; BDH | 10.00-05.05 | | 6 | | 031 | ■ 0 250 212 018 | |
| 2.8 | 2,8 | 125 | BDF | 01.98-10.02 | | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA 01.98-10.02 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 140/142 | AMX; ATQ; BBG | 10.00-05.05 | | 6 | 1,4 | FGR 7 DQE+ | 7401 | 0 242 235 748 |
| | | | | SKA 10.00-05.05 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 10.00-05.05 | BGB,ELG, WI5 | 6 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| 4.0 | 4,0 | 202 | BDN; BDP | 09.01-09.04 | | 8 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 09.01-09.04 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 09.01-09.04 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| Passat [3C] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 05.07-11.10 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.6 | 1,6 | 75 | BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53> | 03.05-11.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA 03.05-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 03.05-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 08.09-11.10 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 85 | BLF <D4K/T72> | 03.05-06.08 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----------------|--|-------------|--------------|---------|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | BZB <D67/TJ2>; CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6>; CGYA <M92> | 05.07-11.10 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| 1.9 | 1,9 | 77 | BKC <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0>; BXE <D3W/T71> | 03.05-11.08 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CBDC <D96/TU3> | 11.08-11.10 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 88/90 | BVE; BWV | 06.05-05.06 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 100 | BMA | 03.05-04.07 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | | | 05.07-06.08 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | CBAA <D94/TG3> | 01.08-11.09 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | | 03.05-04.07 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 103 | BKP | 05.07-06.08 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | | | 03.05-06.08 | | 4 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | 103/105 | CBAB <D91/TG3>; CBAC <D92> | 01.08-11.10 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | BLR <D2Z/T58>; BLX <D2T/T58> | 03.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |
| | | | | 03.05-11.05 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | SKA | 03.05-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 03.05-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BVX <D2T/T58>; BVY <D2Z/T58> | 11.05-11.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 |
| | | | BVZ <D2Z/T58> | 11.05-11.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | SKA | 11.05-11.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 11.05-11.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 120/125 | BMR <D0M/TQ0>; BUZ | 03.05-06.08 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 125 | CBBB <D93/TG3> | 05.08-11.10 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125/147 | AXX <D2L/T59>; BPY; BWA <D2L/T59>; CAWB <D2L/TQ2>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L/TQ2>; CCTB <D6G>; CCZA <D2L/TD6> | 03.05-11.10 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.2 | 3,2 | 184 | AXZ <D6F> | 09.05-11.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| 3.6 | 3,6 | 206 | BLV <D3B> | 09.05-11.10 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| Passat [3G] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92/110/115-160 | CUKC <MV3/TH8>; CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1>; CZEA <DG6/TK8> | 08.14-07.19 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7> | 08.18-07.19 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 88 | DCXA <DK5>; DCZA <DN8/TJ1> | 08.14-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8>; CJSC <DF4> | 02.15-07.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| 2.0 | 2,0 | 81/110/135/140 | CRLB <DN4/TR1>; CRLD <DN1>; CUPA <DK7>; DBGA <DN4/T37>; DDAA <DE5>; DFCA <DE5>; DFHA <DN4>; DFGA <DN4/TR1>; DFHA <DE5/TR1> | 08.14-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 140-162 | CHHB <D60/TP6>; CXDA <D60/TI6> | 11.14-07.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 176 | CUAA <DK9/TS3> | 08.14-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 200/206 | CJXA <DF5/TT6>; DNUA <D14/TT6> | 05.15-07.19 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| Passat [3G5] | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 11.17-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Passat [362/365] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 90/118 | CAXA <D4X/TU0>; CTHD <D4L/TF0> | 08.10-12.14 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CAYC <D38/TF3> | 08.10-12.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 1.8 | 1,8 | 112/118 | CDAA <D67/TE6>; CDAB <M92/TE6> | 08.10-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 100/103/125/130 | CFFA <D94/TL4>; CFFB <D91/TL4>; CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4>; CLLA <D93> | 08.10-12.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 155 | CCZB <D2D/TD6> | 11.10-12.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| Phaeton [3D] | | | | | | | | | | |
| 3.0 | 3,0 | 165/171/176/180 | BMK; CARA; CEXA <D50>; CEXB <D43> | 09.04-03.16 | OSD | 6 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 184 | CPFA <D2C> | 11.11-03.16 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| 3.2 | 3,2 | 177 | AYT; BKL | 05.02-10.08 | | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| 3.6 | 3,6 | 206 | CHNA; CMVA <D3B> | 11.08-03.16 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| 4.2 | 4,2 | 246 | BGH <DOG>; BGJ | 05.03-03.16 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | | SKA | 05.03-03.16 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 |
| | | | ¹ | 05.03-03.16 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----------|--|--------------|-------------|--------------|----|-----|----------------|----------------------|
| 5.0 | 5,0 | 230 | AJS | | 11.02-10.06 | | 10 | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| 6.0 | 6,0 | 309/331 | BAN; BRN <DOT>; BTT <DOT> | | 05.02-03.16 | | 12 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 ◆ 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 05.02-03.16 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| Polo | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 70 | DLAC <DI6/TC5> | | 06.21 → | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 |
| 1.2 | 1,2 | 55 | CFWA <D28/TS4> | | 02.10-06.14 | OSD | 3 | | | 194 ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CJLA | | 02.10 → | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 |
| 1.4 | 1,4 | 55 | BBY <MN7/T1Q>; BCC <EA111> | | 01.01-07.08 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 01.01-07.08 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | BMG | | 01.06-08.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 |
| | | | | SKA | 01.06-08.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 01.06-08.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 63 | CDD; CLP | | 01.01 → | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 01.01 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.01 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |
| | | 66 | DAH | | 02.14 → | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 |
| | | 96 | CFB | | 05.12 → | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 0 242 240 665 |
| | | 110 | CSS | | 11.14 → | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 |
| 1.6 | 1,6 | 74 | BAH <MY0/T1J; EA111> | | 05.02-07.06 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 0 242 235 788 |
| | | | | SKA | 05.02-07.06 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 05.02-07.06 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |
| | | 74/77 | BCD <EA113>; BMH | | 12.03-05.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 |
| | | | | SKA | 12.03-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 12.03-05.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | 77 | CDE | | 01.01-12.10 | | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 0 242 235 797 |
| | | | | | | ELK | 4 | 0,9 | FR 7 DPP 30 X | 6724 0 242 236 616 |
| | | | | | 01.01-06.12 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 01.01-12.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | | 01.01-06.12 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 01.01-12.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |
| | | | | | 01.01-06.12 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |
| | | | CPJ | | 10.11 → | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 10.11 → | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 10.11 → | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |
| | | 81 | CSR | | 02.14 → | | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 |
| 1.8 | 1,8 | 66 | ADD <AP827 M31> | | 01.01-12.03 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 01.01-12.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| | | 141 | CJSA <DF4/TA8> | | 11.15 → | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 0 241 245 673 |
| 1.9 | 1,9 | 47 | 1Y <M9N> | | 05.96-08.08 | | 4 | | | 002 ■ 0 250 201 032 |
| | | 66 | AGR <MOG/TOW> | | 09.00-08.08 | | 4 | | | 003 ■ 0 250 202 022 |
| | | 74 | ATD <MS7/T5X> | | 11.02-07.06 | BO | 4 | | | 003 ■ 0 250 202 022 |
| Polo [AW1] | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 48/55 | CHYB <DG2/TH4>; CHYC <D5I/TH4> | | 06.17-08.21 | | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 |
| | | 66/70/85 | CHZJ <DS8/TJ4>; CHZL <DI6/TJ4>; DBYA <D17/T6P>; DKJA <DS8/TJ4>; DKLA <DI6/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4>; DLAC <DI6/TC5> | | 06.17-11.21 | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | | 09.18-08.21 | | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 0 241 145 525 |
| 1.6 | 1,6 | 59/70 | DGTC <DA8/TJ1>; DGTD <DA9/TJ1> | | 11.17-02.21 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 ◆ 0 250 403 009 |
| 2.0 | 2,0 | 147 | CZPC <D2L/TD3>; DKZC <DQ6/TD3> | | 11.17-11.21 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 0 241 245 673 |
| Polo [PV8] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 62 | AGY | | 12.94-10.03 | | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ | 12.94-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| Polo Sedan | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 92 | CZCA <D33/TL1> | | 08.16-03.20 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

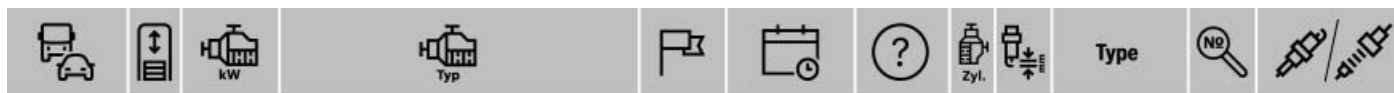


◀ VW

| Polo [6C1] | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|--|--|--------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|--|
| 1.0 | 1,0 | 44/55 | CHYA <DG0/TH4>; CHYB <DG2/TH4> | 02.14-10.17 | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | | | |
| | | 70/81 | CHZB <DI6/TJ4>; CHZC <DG8/TJ4> | 11.14-10.17 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | |
| 1.2 | 1,2 | 66/81 | CJZC <DB7/TP1>; CJZD <DB8/TP1> | 02.14-10.17 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | CUSA <DV0/TOH> | 02.14-10.17 | 2SK,OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CYZB <DV0/TOH> | 03.14-10.17 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 66/77 | CUSB <DV1/TOH>; CUTA <DV2/TOH> | 02.14-10.17 | 2SK,OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 77 | CYZA <DV2/TOH> | 05.14-10.17 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 110 | CZEA <DG6/TK8> | 04.14-10.17 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 141 | DAJA <DIO/TA8>; DAJB <DIO/TA8> | 11.14-10.17 | 4 | 0,7 | FR 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | | | |
| Polo [6N1/6N2] | | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 37 | ALD; AUC | 07.98-09.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 07.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| 1.4 | 1,4 | 40/44 | AKK; AKP; AUD | 09.98-09.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | | |
| | | | | SKA | 09.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | 55 | AHW <MB5/T1Q> | 01.99-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 01.99-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 01.99-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | AMF <M6F/TOU> | 10.99-09.01 | | 3 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | | | |
| | 55/74 | AFK; AQQ; AUA <MN7/T1Q>; AUB <MP0/T1N> | 09.98-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | | |
| | | | SKA | 09.98-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | | |
| | | | ¹ | 09.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | |
| 1.6 | 1,6 | 92 | ARC; AVY | 11.99-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | | |
| | | | | SKA | 11.99-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | | ¹ | 11.99-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.7 | 1,7 | 42/44 | AHG; AKU | 10.99-09.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | | | TSG | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | | |
| 1.9 | 1,9 | 47 | AEF | 10.99-09.01 | AK3 | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | | |
| | | | | 10.99-09.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | | | |
| | | | AGD; ASX | 10.99-09.01 | TSG | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 | | | |
| Polo [6R1] | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 44 | CGPB <DG3/T70> | 06.09-02.14 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 06.09-02.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 06.09-02.14 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 51 | CGPA <D21/T70> | 06.09-02.14 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | | SKA | 06.09-02.14 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | ¹ | 06.09-02.14 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | | |
| | | 55 | CFWA <D28/TS4> | 10.09-02.14 | OSD | 3 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | CGPA <D21/T70> | 01.15-→ | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | 63/66/77 | CBZA <DB1/TW0>; CBZB <DB0/TW0>; CBZC <DB7/TW0> | 06.09-05.14 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.4 | 1,4 | 60/63 | CDDA; CGGB <D22/TT1>; CLPA <D22>; CMAA <DF8/TT1> | 05.09-→ | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | | SKA | 05.09-→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 05.09-→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 103 | CPTA <DF6/TK8> | 10.12-02.14 | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | | |
| | | 132 | CAVE <D32/TF0>; CTHE <D32/TF0> | 05.10-05.14 | | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | | |
| 1.6 | 1,6 | 55 | CAYA <D37/TF3> | 06.09-02.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | | | 01.11-02.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | | SKA | 01.11-02.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 01.11-02.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 66/77 | CAYB <D36/TF3>; CAYC <D38/TF3>; CLNA <D38/TF3> | 06.09-→ | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |
| | | 77 | CLSA <D3H> | 02.10-05.14 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | | SKA | 02.10-05.14 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | | ¹ | 02.10-05.14 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| 2.0 | 2,0 | 162 | CDLJ <D60/TA2> | 08.13-02.14 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Polo [6S1] | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 55/63 | CLPA <D22>; CLPB | | 02.10→ | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | | SKA | 02.10→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 02.10→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Polo [6S3/6S4] | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | CLPB | | 07.14-09.17 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | | SKA | 07.14-09.17 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 07.14-09.17 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Polo [6V2/6V5] | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 44 | AKK; AUD | | 10.99-09.01 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 10.99-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | 55 | AUA <MN7/T1Q> | | 06.00-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 06.00-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ | 06.00-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | | | 07.98-09.01 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| 1.6 | 1,6 | 55 | ALM | | 07.98-09.01 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 07.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| | | 74 | AEH <M63/T6H>; AKL <ME8/T6H>; AUR | | 10.99-09.01 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | SKA | 10.99-09.01 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | ¹ | 10.99-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | | | |
| 1.8 | 1,8 | 66 | ADD <M31> | | 03.98-09.01 | | 4 | 1,0 | WR 7 LTC+ | 7415 | 0 242 235 664 |
| | | | | ¹ | 03.98-09.01 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.9 | 1,9 | 50 | AGP <M8K/TOX>; AQM <M1U/TOX> | | 08.99-09.01 | | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | | | 10.99-09.01 | AK3 | 4 | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | 66/81 | AGR <MOG/TOW>; ALH <MD1/TOW>; ASV <MN0/T8U> | | 10.99-09.01 | TSG | 4 | | 073 | ■ 0 250 201 036 | |
| Polo [9N1/9N2/9N3] | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | 1,2 | 40 | AWY <MM2/T73>; BMD <MM2/T73> | | 11.01-05.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | SKA | 11.01-05.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ | 11.01-05.07 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| 44 | BBM <MM4/T73> | | 05.07-10.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | 11.07-12.09 | | 3 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| 47 | AZQ <MA5/T70>; BME <MA5/T70> | | 11.01-07.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | SKA | 11.01-07.07 | BGB,WI3 | 3 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | ¹ | 11.01-07.07 | BGB,WI5 | 3 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| 51 | BZG <D21/T70> | | 05.07-10.07 | | 3 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | | |
| | | | 11.07-12.09 | | 3 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| 1.4 | 1,4 | 51 | BNM <D4S/TA4> | | 04.05-12.09 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | | | 10.05-12.09 | | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | 55 | AMF <M6F/TOU> | | 09.01-06.05 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | | | 09.01-01.02 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | AUA <MN7/T1Q> | | 09.01-01.02 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 09.01-01.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | BAY <M6F/TOU> | | 09.01-05.07 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 55 | BBY <MN7/T1Q> | | 09.01-05.04 | AG | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | | | GS | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | | | 07.03-05.07 | | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 09.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | BKY <MN7/T1Q> | | 05.04-07.07 | WI3 | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 |
| | | | | | | WI6 | 4 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 |
| | | | ¹ | 05.04-07.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | | ¹ | 05.04-07.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | 58 | BNV <D4T/TOU> | | 04.05-12.09 | | 3 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 59 | BMS <D4T/TF4> | | 10.05-12.09 | | 3 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | BUD <D4W/TT1> | | 05.06-12.09 | | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | SKA | | 05.06-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | ¹ | 05.06-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V

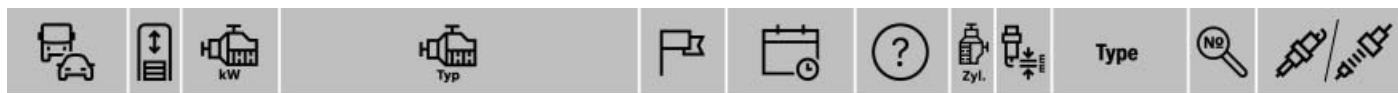


◀ VW

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------|---|------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1.4 | 1,4 | 62 | BLM <D4Q/TE0> | 06.06-04.10 | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | |
| | | | | SKA 06.06-04.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | 63 | AXU <D3M/T74> | 06.06-04.10 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | 09.01-07.06 | | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| | | | 12.03-05.05 | | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | |
| | | | SKA 12.03-05.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | 74 | AUB <MPO/T1N>; BBZ <MPO/T1N> | 12.03-05.05 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 09.01-05.07 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 |
| | | | SKA 09.01-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| | | | 1 09.01-05.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | BAH <MYO/T1J; EA111> | 07.03→ | 4 | 1,0 | FLR 7 HTC 0 | 79162 | 0 242 235 788 | |
| | | | | SKA 07.03-05.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | 77 | BTS <D3H/TT0> | 07.03-05.07 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | |
| | | | 05.06-12.09 | | 4 | 0,9 | FR 7 HC+ | 79004 | 0 242 236 565 | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | BJX <MW8/T16> | 05.06-12.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 05.06-12.09 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | 132 | BBU <MQ7/T16> | 09.05-11.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | SKA 09.05-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 | |
| 1.9 | 1,9 | 47 | ASY <ME0/T9V> | 07.06-11.09 | | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 |
| | | | | SKA 09.05-11.09 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 74 | ATD <MS7/T5X>; AXR <MS7/T5X> BMT <MS7/TG0> | 09.01-12.09 | | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | 09.01-12.09 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 96 | ASZ <D3E/T9J>; BLT <D3E/T9J> | 05.06-12.09 | | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | |
| | | 11.03-12.09 | | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | BBX <M0R/T18> | 07.03→ | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 07.03→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | 1 07.03→ | BGB,ELG, WI5 | 07.03→ | | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 | |
| | | | | | | | | | | |
| Polo [9N4] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 58 | BNV <D4T/TOU> | 04.05→ | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| Polo [9V4] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 55 | AMF <M6F/TOU> | 10.02-12.03 | 3 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | | 62 | AGY | 10.98-10.02 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 |
| | | 1 10.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | AFX | 10.98-10.02 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 1 10.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| 1.8 | 1,8 | 82 | AFV | 10.98-10.02 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 1 10.98-10.02 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Polo [9V8] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 74 | AFX | 12.94-10.03 | 4 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 | |
| | | | | 1 12.94-10.03 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 | 0 242 240 592 |
| Polo [612] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 63/77 | CFNA <D3H/TT0>; CFNB <DP9> | 09.10-05.15 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | |
| | | | | SKA 09.10-05.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 09.10-05.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| Polo [614] | | | | | | | | | | |
| 1.6 | 1,6 | 63 | CFNB <DP9> | 05.15-11.15 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | |
| | | | | SKA 05.15-11.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| | | | | 1 05.15-11.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 |
| | | | | 66 | CWVB <DQ7/T5I> | 11.15-03.20 | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 |
| | 77 | CFNA <D3H/TT0> | 05.15-11.15 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | | SKA 05.15-11.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | |
| | | 1 05.15-11.15 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |
| | | CLSA <D3H> | 01.16-03.20 | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 | | |
| | | SKA 01.16-03.20 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 | | |
| | | 1 01.16-03.20 | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 | 0 242 240 659 | | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

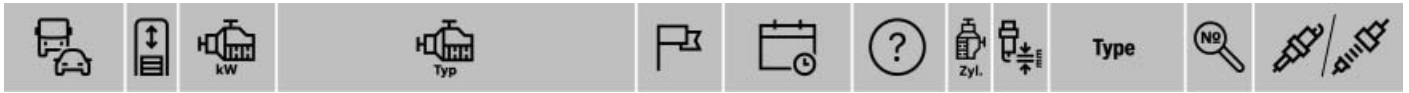
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|-------------|--|-------------|-------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1.6 | 1,6 | 81 | CWVA <DP7/TF5> | 11.15-03.20 | 4 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 | 0 241 135 520 | |
| Scirocco [137/138] | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 90 | CAXA <D4X/TU0>; CMSB <D4X> | 11.08-11.17 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | 92/96/110 | CZCA <D33/TL1>; CZDA <DG6/TL1>; CZDC <DG6> | 05.14-11.17 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| | | 118 | CAVD <D4L/TF0>; CTHD <D4L/TF0> | 08.08-11.17 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 2.0 | 2,0 | 100/103 | CBDB <D91/TU3>; CFHB <D94/TP4>; CFHC <D91/TP4> | 10.08-05.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | CUUB <DN4/TOP> | 05.14-11.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125/130 | CBBB <D93/TG3>; CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4> | 05.09-05.14 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 132 | CULA | 05.14-11.17 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | 132/135 | CUWA <DK7/TON>; CUXA <DN4> | 05.14-11.17 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 147/155 | CAWB <D2L/TQ2>; CCZB <D2D/TD6> | 08.08-11.17 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | 162 | CULC <D60/TA9> | 05.14-11.17 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | 188/195/206 | CDLA <D3Q/TA2>; CDLC <D81/TA2>; CDLK | 11.09-11.17 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| Sharan | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110 | CAVA <D31/TF0>; CTHA <D31> | 05.10-11.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | | CZDA <DG6/TL1>; DJKA <DG6/TL1> | 05.15→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.8 | 1,8 | 110 | AWC | 05.00-03.10 | 4 | 0,8 | FR 7 KPP 33+ | 7426 | 0 242 236 564 | |
| | | | SKA | 05.00-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| 1.9 | 1,9 | 66 | ANU | | | | | | | |
| | | | Fg.-Nr. →7M..2..030 004 | 04.00-10.01 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 7M..2..030 005→ | 11.01-03.10 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 85 | AUY <M3L/T4N> | 05.00-03.10 | WW | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | | Fg.-Nr. →7M..2..030 004 | 05.00-10.01 | 4 | | | 003 | ■ 0 250 202 022 | |
| | | | Fg.-Nr. 7M..2..030 005→ | 11.01-03.10 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| | | 85/96/110 | ASZ <D3E/T9J>; BTB; BVK | 11.02-03.10 | 4 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 | |
| 2.0 | 2,0 | 85 | ATM | 05.00-03.10 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | SKA | 05.00-03.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | 1 | 05.00-03.10 | BGB,ELG,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | CFFE <DE4> | 05.11-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | CUVA <DE4>; DFLD <DE4>; DLTC <DE4/TON> | 05.15-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 100 | BVH | 11.05-03.10 | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | CFFA <D94/TL4> | 05.10-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 103 | BRT | 11.05-03.10 | 4 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| | | | CFFB <D91/TL4> | 05.10-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | CUVC <DN4/TON>; DFLA <DN4>; DLTA <DN4/TON> | 05.15-10.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125/130 | CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4> | 08.10-11.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 130/135 | CUWA <DK7/TON>; DFMA <DK7>; DLUB <DE2/TON> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 147 | CCZA <D2L/TD6> | 11.10-11.15 | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 | |
| | | 162 | DEDA | 05.15-12.20 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AYL | 05.00-03.10 | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| | | | SKA | 05.00-03.10 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| T-Cross | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 70/85 | CHZL <DI6/TJ4>; DKJA <DS8/TJ4>; DKLA <DI6/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 12.18→ | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.19→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |
| 1.6 | 1,6 | 70 | DGTD <DA9/TJ1> | 03.19-11.20 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Tiguan | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 90 | CAXA <D4X/TU0> | 08.10-12.16 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | 92 | CZCA <D33/TL1>; CZDB <D33/TL1> | 05.15-12.20 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| | | 96/110 | BWK <D31>; CAVA <D31/TF0>; CFB; CTHA <D31> | 11.07→ | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | 110 | CZDA <DG6/TL1>; CZEA <DG6/TK8>; DJVA <DG6> | 05.15-07.21 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| | | 118 | CAVD <D4L/TF0>; CTHD <D4L/TF0> | 05.11-12.16 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.5 | 1,5 | 96/110 | DACB <DQ9/TJ7>; DADA <DS9/TJ7>; DPBE <DQ9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 07.18→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

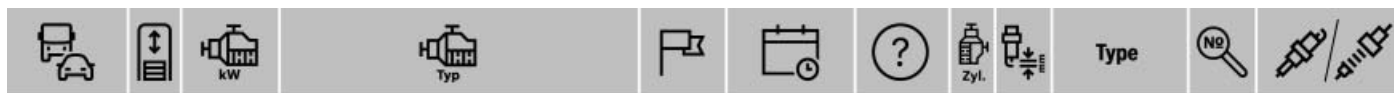
| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|--|-------------|---------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| 1.6 | 1,6 | 85 | DGDB <DK8/TJ1> | 05.16-07.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 1.8 | 1,8 | 118 | CEA | 12.09→ | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 2.0 | 2,0 | 81 | CFFD <D96/TL4> | 05.10-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 81/85/90 | CUVE <DN1/TON>; CYKC <DN1>; DFGC <DE4/TR1>; DTRC <DN9/T6M> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 100/103 | CBAA <D94/TG3>; CBAB <D91/TG3>; CFFA <D94/TL4>; CFFB <D91/TL4>; CLJA <D91/TL4> | 11.07-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 110 | CUVC <DN4/TON> | 05.15-12.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DBGC <DN4/T37>; DFGA <DN4/TR1> | 01.16-12.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 06.17-07.21 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DTSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | 07.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 120 | CBBA <D95> | 03.08-05.11 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 125 | CAWA <D6G/TQ2> | 03.08-12.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CBBB <D93/TG3> | 02.08-05.11 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | CCTB <D6G>; CCZC <D6G/TD6> | 03.08-05.11 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 125/130 | CFGB <D93/TL4>; CFGC <DE2/TL4> | 05.10-12.16 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 132 | CCZD <D64/TD6> | 05.11-12.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | CZPA <D64/TD3>; DGVA <D64/T6E> | 02.16-07.21 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 135 | CUWA <DK7/TON> | 05.15-12.16 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 01.16-07.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 06.17-07.21 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | DKZA <DQ6/TD3>; DNLA <DQ6/T6E>; DRFA <DQ6/TD3> | 09.18-08.20 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | CAWB <D2L/TQ2>; CCTA <D2L/TQ2>; CCZA <D2L/TD6>; CGM | 11.07→ | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | | DTUA <MC3/T6F> | 07.20→ | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 155 | CCZB <D2D/TD6> | 05.11-12.16 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| | | 162/169 | CHHB <D60/TP6>; CXDA <D60/TI6>; DKTA <D80/T3Q>; DNJA <D60/TX9> | 06.16-07.21 | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 176 | CUAA <DK9/TS3> | 05.16-07.20 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 06.17-08.20 | OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|---------|--------------------------------|-------------|---------|---|-----|----------------|------|-----------------|
| Tiquan | | | | | | | | | | |
| 1.4 | 1,4 | 110-180 | DGEA <ML9/TH8> | 11.20→ | | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 |
| 2.0 | 2,0 | 110 | DTSA <DN4/T3Y>; DTSB <DN4/T3Y> | 08.20-07.21 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 140 | DKZA <DQ6/TD3> | 12.20→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | | 147 | DTUA <MC3/T6F> | 08.20-07.21 | 3SK,OSD | 4 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------------|--|-------------|--------------|----|-----|----------------|------|-----------------|
| Touareg | | | | | | | | | | |
| 2.5 | 2,5 | 120 | BLK | 07.03-11.06 | | 5 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | | BPD | 01.06-05.10 | | 5 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| | | 128 | BAC <MS0/T03> | 01.03-11.06 | | 5 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | | BPE | 01.06-05.10 | | 5 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| 3.0 | 2,0 | 185 | CYRB <DQ5/T2G> | 04.18→ | | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 |
| | 3,0 | 150 | CASD <D1Q>; CJMA; CJMA <D1Q>; CVWA <D1Q> | 11.10-03.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 155/165 | BKS <D1T/T41>; BUN; CASB | 11.04-05.10 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 165 | CATA | 05.09-05.10 | 4SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 176/180 | CASA <D50/T41>; CASC; CRCA <D43> | 11.07-03.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 183/190 | CVMC <DD7/TS8>; CVMD <DD9/TS8> | 01.18→ | 4SK,OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 193 | CVVA <DV7> | 08.14-03.18 | OSD | 6 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | 213/245-279 | CGEA <D19>; CGFA; CJTA <D12> | 03.10→ | | 6 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 | 0 242 245 576 |
| 3.2 | 3,2 | 162 | AZZ; BAA; BKJ; BMV; BMX | 11.02-11.06 | | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 | 0 242 135 510 |
| 3.6 | 3,6 | 183/206 | BHK; CGRA <D3B>; CMTA <DC1> | 08.05-03.18 | | 6 | 0,8 | YR 6 TII 330 T | 7431 | 0 242 140 528 |
| 4.0 | 4,0 | 310 | DMVB <DJ7/TI4> | 04.19-11.21 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 4.2 | 4,2 | 228 | AXQ; BHX | 12.02-11.06 | | 8 | 1,6 | FGR 7 KQE 0 | 7406 | 0 242 235 715 |
| | | | SKA | 12.02-11.06 | BGB,WI3 | 8 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | ¹ | 12.02-11.06 | BGB,ELG, WI5 | 8 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 250 | CKDA <D57> | 01.10-03.18 | OSD | 8 | | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| 5.0 | 5,0 | 230 | AYH | 11.02-11.06 | | 10 | | | 023 | ■ 0 250 202 023 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

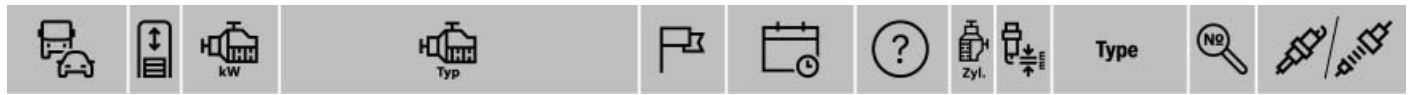
2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|----------|---|--------------------------|--------------|-----|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| 5.0 | 5,0 | 230/258 | BLE; BWF; CBWA | 11.04-05.10 | 10 | | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | |
| 6.0 | 6,0 | 331 | BJN; CFRA | 08.04-05.10 | 12 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 | 0 242 236 566 | |
| | | | | SKA 08.04-05.10 | BGB,WI3 | 12 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 | 0 242 240 654 |
| Touran | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | DKRB <DS8/TJ4> | 11.18-07.19 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.2 | 1,2 | 77 | CBZB <DB0/TW0> | 05.10-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | 81 | CYVB <DB8/TP1> | 05.15-07.18 | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.4 | 1,4 | 103 | BMV <D4R/TF0>; CAVC <D4R>; CTHC <D4R> | 02.06-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| | | 110 | CZDA <DG6/TL1> | 05.15→ | 4 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| | | 125 | BLG <D4P/TF0>; CAVB <D4P>; CTHB <D4P> | 11.06-05.15 | 4 | 0,8 | FR 6 HI 332 | 96335 | 0 242 240 665 | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 08.18→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |
| 1.6 | 1,6 | 66 | CAYB <D36/TF3> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 75 | BGU <MW6/T53>; BSE <MW6/T53>; BSF <MW6/T53> | 07.03-05.10 | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 | 0 242 235 668 | |
| | | | | SKA 07.03-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 07.03-05.10 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | 77 | CAYC <D38/TF3> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 81 | CRKB <DK5/TJ1> | 05.15-05.16 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 85 | BAG <MM8/T72>; BLF <D4K/T72>; BLP <MM8/T72> | 02.03-01.07 | 4 | 1,4 | FGR 6 HQE 0 | 79078 | 0 242 240 590 | |
| | | | DGDA <DK8/TJ1> | 05.16-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 1.8 | 1,8 | 132 | CJSA <DF4/TA8> | 11.15-07.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| 1.9 | 1,9 | 66/74/77 | AVQ; BKC <D3W/T71>; BLS <D3W/TG0>; BRU <MF7/T71>; BXE <D3W/T71>; BXF <MF7/T71>; BXJ <MF7/TG0> | 02.03-05.10 | 4 | | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| 2.0 | 2,0 | 80 | BSX <D7R> | 02.06-05.10 | ELG | 4 | 0,7 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 |
| | | | | SKA 02.06-05.10 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 7 KI 332 S | 9783 | 0 242 236 571 |
| | | 81 | CFHF <D96/TP4>; CLCA <D96/TP4> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 81/85/90 | CRVA <DN1/TS1>; CYKB <DN1>; DFEB <DN1>; DFGB <DN1/TR1>; DFGC <DE4/TR1>; DTRC <DN9/T6M> | 11.15→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 100/103 | AZV <MS9/T9G>; BKD <D3X/T9G> | 02.03-05.10 | 4VO | 4 | | 093 | ■ 0 250 403 002 | |
| | | 103 | BMM <D7N/TM0> | 06.05-05.10 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | |
| | | | CFHC <D91/TP4> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 110 | AXW <D2T/T58>; BLR <D2Z/T58>; BLX <D2T/T58> | 10.03-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | | BLY <D2Z/T58> | 05.04-11.05 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | | | SKA 05.04-11.05 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 05.04-11.05 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | BVY <D2Z/T58> | 11.05-01.07 | 4 | 0,9 | FR 7 HPP 332 W | 8193 | 0 242 235 775 | |
| | | | BVZ <D2Z/T58> | 11.05-01.07 | 4 | 0,9 | FR 7 DE 2 | 79107 | 0 242 235 797 | |
| | | | | SKA 11.05-01.07 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 | 0 242 240 653 |
| | | | | ¹ 11.05-01.07 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 | 0 242 240 593 |
| | | | DFEA <DN4>; DFGA <DN4/TR1>; DTSB <DN4/T3Y> | 05.15→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 125 | BMN <DOM/TN0> | 11.05-05.10 | | 4 | | 301 | ▲ 0 250 603 026 | |
| | | 125/130 | CFJA <D93>; CFJB <DE2> | 05.10-05.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 140 | DFHA <DE5/TR1> | 11.15-07.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| Transporter | | | | | | | | | | |
| 2.0 | 2,0 | 66 | DNAC <MY1/TC3> | 08.21→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| T-Roc | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 85 | CHZJ <DS8/TJ4>; DKRF <DS8/TJ4> | 07.17-11.20 | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 | 0 241 145 523 | |
| 1.5 | 1,5 | 110 | DADA <DS9/TJ7>; DPCA <DS9/TJ7> | 11.17→ | 4 | 0,8 | YA 5 NII 3320 | 96349 | 0 241 145 525 | |
| 1.6 | 1,6 | 85 | DGTE <DK8/TJ1> | 06.18-06.21 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| 2.0 | 2,0 | 85/110 | DFFA <DN4/TS1>; DTRD <DE4/T6M>; DTTA <DN4/T6M>; DTTC <DN4/T6M> | 09.17→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | 140 | CZPB <DQ6/ TD3> PR-Code 7GS | 07.17-11.18 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | | DFHA <DE5/TR1> | 11.18-06.21 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | |
| | | | DKZA <DQ6/ TD3> PR-Code 7GS | 11.18-11.20 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |
| | | 221 | DNUE <DS4/TT6> | 09.19-06.21 | 4 | 0,7 | FQ 5 NPP 332 S | 8160 | 0 241 245 673 | |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



◀ VW

| T4 (Bus,Transporter) | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----------------|--|-----|-------------|-----------------|---|-----|---------------|---------------------|
| 1.9 | 1,9 | 50 | ABL | | 10.92-06.03 | | 4 | | 002 | ■ 0 250 201 032 |
| 2.0 | 2,0 | 62 | AAC | | 09.90-06.03 | | 4 | 1,0 | WR 8 LTC+ | 79084 0 242 229 658 |
| 2.4 | 2,4 | 55 | AJA | | 05.97-06.03 | | 5 | | | 002 ■ 0 250 201 032 |
| 2.5 | 2,5 | 65/75 81/85 | ACV; AJT; AUF; AXL; AYC; AYY AET; AEU | | 07.95-06.03 | | 5 | | | 003 ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | 05.96-06.03 | | 5 | 1,0 | WR 8 LTC+ | 79084 0 242 229 658 |
| | | | | SKA | 05.96-06.03 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | WR 7 KI 33 S | 9732 0 242 236 576 |
| | | | | 1 | 05.96-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | WR 7 DC+ | 7900 0 242 235 663 |
| | | | | | 12.99-06.03 | | 5 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 |
| 2.8 | 2,8 | 150 | AMV | | 09.00-06.03 | | 5 | | | 003 ■ 0 250 202 022 |
| | | | | | 05.00-06.03 | | 6 | 1,0 | FR 7 HPP 33+ | 8182 0 242 236 566 |
| | | | | SKA | 05.00-06.03 | BGB,WI3 | 6 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | | 12.99-06.03 | BGB,WI3 | 5 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 |
| | | | | 1 | 12.99-06.03 | BGB,ELG, WI5 | 5 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 |

| T5 (Bus,Transporter) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------------|---|-----|-------------|-----------------|-----|-----|----------------|--------------------|-----------------|--|-----|-----------------|
| 1.9 | 1,9 | 62 | BRR | | 01.06-11.09 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | | |
| | | | 63 | AXC | | 04.03-11.09 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| | | | 75 | BRS | | 01.06-11.09 | | 4 | | 050 | ◆ 0 250 402 005 | | | |
| | | | 77 | AXB | | 04.03-11.09 | | 4 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| 2.0 | 2,0 | 62/75/84 85 | CAAA <D54/TW3>; CAAB <D55/TW3>; CAAD <DK3> AXA <MOR> | | 09.09-08.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | | 06.03-08.15 | | 4 | 0,9 | FR 7 LDC+ | 7402 0 242 235 668 | | | | |
| | | | | SKA | 06.03-08.15 | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 KI 332 S | 9735 0 242 240 653 | | | | |
| | | | | 1 | 06.03-08.15 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 DC+ | 7924 0 242 240 593 | | | | |
| | | | | | 09.09-08.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | | 07.12-08.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 | | | | |
| | | | | | 09.09-08.15 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | | |
| | | | | | 05.11-08.15 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 | | | | |
| | | | | 2.5 | 2,5 | 96 | AXD | | 02.03-11.09 | | 5 | | 023 | ■ 0 250 202 023 |
| | | | | | | | BNZ | | 01.06-11.09 | | 5 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 |
| 120/128 | AXE; BLJ | | 02.03-11.09 | | | | | 5 | | 023 | ■ 0 250 202 023 | | | |
| 128 | BPC | | 01.06-11.09 | | | | | 5 | | 269 | ▲ 0 250 603 021 | | | |
| 3.2 | 3,2 | 170/173 | BDL; BKK | | 02.03-11.09 | | 6 | 0,9 | YR 7 LPP 332 W | 8184 0 242 135 510 | | | | |

| T6 (Bus,Transporter) | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|---------|-------------|---------|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|
| 2.0 | 2,0 | 62 | CAAA <D54/TW3> CXGA <MOI> | | 04.15-11.19 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | | 04.15-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | |
| | | | | 75 | CAAB <D55/TW3> | | 04.15-11.19 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 75/84 | CXGB <MOH/T29>; CXHB <DM6/T29> | | 04.15-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 103 | CAAC <D94/TW3> | | 04.15-11.19 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 110 | CJKB <DM2/TR6> | | 04.15-11.19 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 |
| | | | | | CXFA <DN4/T13>; CXHA <DN4/T29> | | 04.15-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 132 | CFCA <D49/TV3> | | 04.15-11.19 | OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 146 | CXEC <M8C/T12> | | 08.18-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| | | | | 150 | CJKA <DF9> | | 04.15-11.19 | | 4 | 0,7 | FR 5 KPP 332 S | 8158 0 242 245 576 |
| | | CXEB <DN7/T12> | | 04.15-11.19 | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 | | | |

| T6.1 (Bus,Transporter) | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|--|--|--------|---------|---|--|-----|-----------------|
| 2.0 | 2,0 | 66/81/ 110/146/ 150 | CXEC <M8C/T12>; CXFA <DN4/T13>; CXGD <MY1/T29>; CXHA <DN4/T29>; CXHC <DN1/T29>; DMZA <DN7/T3A>; DNAA <DN4/T3C>; DNAB <DN1/T3C>; DNAC <MY1/T3C> | | 07.19→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |

| T61.1 (Bus,Transporter) | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|--------|---|--|--------|---------|---|-----|-------------|---------------------|
| 2.0 | 2,0 | 81/110 | DNAA <DN4/T3C>; DNAB <DN1/T3C> | | 08.21→ | 3SK,OSD | 4 | | 194 | ◆ 0 250 403 009 |
| up! | | | | | | | | | | |
| 1.0 | 1,0 | 44/55 | CHYA <DG0/TH4>; CHYB <DG2/TH4>; CWRA <DG2> | | 08.11→ | | 3 | 1,0 | Y 7 LER 02 | 79047 0 241 135 520 |
| | | 66/85 | CHZA <DG1/TJ4>; DKLC <DG1/TJ4>; DKRA <DS8/TJ4> | | 05.16→ | | 3 | 0,7 | Y 5 KPP 332 | 8180 0 241 145 523 |

1 A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

2 A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



| Vento | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|------------|---------------------|---------|-----|------------|---------------|---------------------|
| 1.4 | 1,4 | 63 | CLPA <D22> | 10.13→ | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | | SKA 10.13→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 10.13→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |
| 1.6 | 1,6 | 77 | CLSA <D3H> | 02.14→ | 4 | 1,1 | FR 7 HE 02 | 79104 | 0 242 236 530 |
| | | | | SKA 02.14→ | BGB,WI3 | 4 | 0,7 | FR 6 LI 332 S | 96344 0 242 240 654 |
| | | | | ¹ 02.14→ | BGB,WI5 | 4 | 0,7 | FR 6 LES | 79039 0 242 240 659 |

ZAZ

| Lanos | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|-----|---------------------|-----------------|-----|-----------|----------|--------------------|
| 1.4 | 1,4 | 56,6 | 317 | 01.07→ | 4 | 1,1 | WR 7 DCX+ | 7501 | 0 242 235 707 |
| | | | | ¹ 01.07→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |

| Sens | | | | | | | | | |
|------|-----|----|--------------|---------------------|-----------------|-----|----------|----------|--------------------|
| 1.3 | 1,3 | 51 | 307 <Euro 3> | 01.02→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 01.02→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |

| 1102/1103 | | | | | | | | | |
|-----------|-----|----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----|----------|----------|--------------------|
| 1.1 | 1,1 | 37-39/ 41,9 | ; 2471 <Euro 2> | 06.90→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.90→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 1.2 | 1,2 | 45,9 | 2477 <Euro 2> | 07.06-12.12 | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 07.06-12.12 | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |
| 1.3 | 1,3 | 44/48,5 | ; 3071 <Euro 2> | 06.90→ | 4 | 0,8 | WR 7 DC+ | 7900 | 0 242 235 663 |
| | | | | ¹ 06.90→ | BGB,ELG, WI5 | 4 | 0,7 | WR 6 DC+ | 7995 0 242 240 592 |

¹ A, AL, BEN, CH, CY, D, E, F, GB, GR, I, IRL, M, P, SKA, TR

² A, AL, AND, B, BG, BIH, CH, CY, CZ, D, DK, E, EST, F, FIN, FL, FR, GB, GBZ, GR, H, HR, I, IRL, IS, L, LT, LV, M, MC, MD, MK, N, NL, P, PL, RO, RSM, RUS, S, SK, SLO, TR, UA, V



de

Gegenüberstellung**Benutzerhinweise**

Die in diesem Katalog enthaltenen Gegenüberstellungen verwenden Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt. Da unterschiedliche Bezeichnungssysteme existieren, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden, was bei einigen Herstellern zu einer Abweichung von der dort üblichen Sortierfolge führen kann. Eine Rückumschließung von Bosch- zu Fremdnummern ist in einem solchen Fall nicht möglich. Die in der Gegenüberstellung verwendeten Bosch-Typformeln sind daher als Richtwerte zu betrachten. Die verbindliche Glühkerzen-/Zündkerzenempfehlung entnehmen Sie bitte der Glühkerzen-/Zündkerzenverwendung. Zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen gegenüber Endkunden dürfen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.

en

Cross-reference**Notes for users**

The cross-references contained in this catalog specify part numbers by manufacturers of other brands than equivalent Bosch products or parts. Due to diverging naming conventions, other manufacturers' part numbers can only be sorted consistently and alphanumerically, which may cause items to appear in a different order than is usually used by the relevant manufacturer. In such cases, it's not possible to convert Bosch numbers back to other manufacturers' numbers. Therefore, the Bosch type designations used in the cross-references should be considered merely indicative. For the official glow plug / spark plug recommendation, please refer to glow plug / spark plug use. Only Bosch part numbers may be used when part numbers are specified to end customers.

fr

Table de correspondance**A l'attention de l'utilisateur**

Les comparaisons contenues dans ce catalogue utilisent des références de commande des constructeurs d'autres marques pour lesquels il existe des produits ou des pièces Bosch de montage identique. Étant donné que différents systèmes de désignation existent, les numéros de commande étrangers ont unique-ment pu être triés dans un ordre alphanumérique uniforme, ce qui peut conduire à un écart de l'ordre de tri habituellement usité pour certains constructeurs. Une réattribution de codes de numéros étrangers vers des numéros Bosch n'est dans ce cas pas possible. Pour cette raison, les références alphanumériques de Bosch utilisées dans la comparaison doivent être considérées comme des orientations. Veuillez consulter les utilisations de bougies de préchauffage et d'allumage pour les recommandations contraignantes des bougies de préchauffage et d'allumage. Seuls les références de pièces Bosch peuvent être utilisées pour la désignation des pièces Bosch pour les consommateurs.

it

Comparazione**Avvertenze per la consultazione**

I confronti riportati in questo catalogo si basano sui numeri d'ordine di produttori di altri marchi, per i quali esistono prodotti o componenti Bosch con uguale installazione. Dato che esistono sistemi di denominazione differenti, i numeri d'ordine di terze parti sono stati ordinati con ordine unitario, alfanumerico e per alcuni marchi ciò può comportare una divergenza dall'ordine consueto. In tal caso non è possibile ricondurre i numeri d'ordine di terze parti ai numeri Bosch. Le formule del tipo Bosch utilizzate nel confronto sono da considerare solo come orientativi. Per la raccomandazione vincolante per le candele/candele ad incandescenza fare riferimento alla tipologia di utilizzo. Per identificare i componenti Bosch rispetto ai clienti finali si devono usare esclusivamente i numeri d'ordine Bosch.

es

Equivalencias**Avvertencia al usuario**

En las confrontaciones de este catálogo se utilizan números de pedido de fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas de Bosch con idéntica instalación. Puesto que existen diferentes sistemas de designación, los números de pedido ajenos solo podrían clasificarse en una secuencia de clasificación alfanumérica uniforme, lo que puede dar lugar a una desviación de la secuencia de clasificación habitual de algunos fabricantes. En este caso, no es posible recodificar los números Bosch a números de otros fabricantes. Por lo tanto, las fórmulas de tipo de Bosch utilizadas en la confrontación deben considerarse valores orientativos. Por favor, consulte las recomendaciones de uso de bujías de encendido/incandescencia. Para la identificación de piezas de Bosch ante usuarios finales solo se deben utilizar los números de pieza de Bosch.

pt

Comparação**Instruções para o utilizador**

As comparações incluídas neste catálogo utilizam números de encomenda de fabricantes de outras marcas, para os quais existem produtos ou peças Bosch semelhantes. Dado que existem diferentes sistemas de denominação, apenas foi possível organizar os números de encomenda externos numa sequência de ordenação alfanumérica uniforme, o que, no caso de alguns fabricantes, pode levar a divergências em relação à sequência de ordenação habitualmente utilizada pelos mesmos. Neste caso, não é possível uma reconversão da associação entre números Bosch e números externos. As designações de tipo da Bosch utilizadas na comparação devem, portanto, ser consideradas como valores de referência. A recomendação vinculativa de vela de incandescência/vela de ignição deve ser obtida a partir da aplicação da vela de incandescência/vela de ignição. Para a identificação de peças Bosch perante os clientes finais, apenas podem ser utilizados os números de peça Bosch.

nl

Opzoektabel**Gebruikersinstructies**

De in deze catalogus opgenomen tegenoverstellingen gebruiken bestelnummers van fabrikanten van andere merken, waarvoor gelijke Bosch-componenten of -onderdelen leverbaar zijn. Omdat verschillende identificatiesystemen bestaan, konden de externe bestelnummers alleen in een eenduidige alfanumerieke volgorde worden geordend, wat bij bepaalde fabrikanten een afwijking van de daar gebruikelijke volgorde tot gevolg kan hebben. Een terugcodering van Bosch- naar externe nummers is in dergelijke situaties niet mogelijk. De in de tegenoverstelling gebruikt Bosch-typecodes moeten daarom als richtwaarden worden beschouwd. Het bindende gloeibougie-/bougie-advies vindt u bij de gloeibougie-/bougietoepassing. Voor de markering van Bosch-onderdelen naar eindklanten toe, mogen alleen de Bosch-onderdelenummers worden gebruikt.

cs

Převod**Pokyny pro uživatele**

Porovnání obsažená v tomto katalogu používají čísla objednávek výrobců jiných značek, pro které existují produkty nebo díly Bosch stejné vestavby. Existují různé systémy označování, proto bylo možné cizí čísla objednávek seřadit jen v jednotném, alfanumerickém porovnávacím pořadí, což u některých výrobců může vést k odchylce od zde obvyklého porovnávacího pořadí. Zpětné překódování čísel Bosch na cizí čísla není v takovém případě možné. Typová označení Bosch použita v porovnání jsou proto směrné hodnoty. Závazná doporučení pro žhavicí/zapalovací svíčky viz použití žhavicích/zapalovacích svíček. Při označování dílů Bosch pro koncové zákazníky se smí použít pouze čísla dílů Bosch.

pl

Zamienniki**Wskazówki dla użytkownika**

Zawarte w niniejszym katalogu porównania używają numerów zamówień producentów innych marek, dla których dostępne są produkty lub części Bosch tego samego typu. Ponieważ mogą być stosowane różne systemy nazewnictwa, uporządkowanie obcych numerów zamówień było możliwe tylko przy użyciu jednolitej, alfanumerycznej kolejności sortowania, co w przypadku niektórych producentów może prowadzić do rozbieżności względem stosowanej przez nich kolejności sortowania. W takim wypadku przeliczanie numerów Bosch na numery obce nie jest możliwe. Dlatego używane w porównaniu oznaczenia typu Bosch należy traktować jako wartości orientacyjne. Obowiązujące zalecenia dotyczące świec żarowych/zapłonowych są podane w informacjach o zastosowaniu świec żarowych/zapłonowych. Wobec klientów końcowych dopuszczalne jest oznaczenie części firmy Bosch wyłącznie przy użyciu numerów części Bosch.

ru

Сопоставления**Вниманию пользователей**

В сравнениях, содержащихся в данном каталоге, используются номера заказов изготовителей прочих марок, для которых существуют изделия или детали Bosch с аналогичным способом установки. Поскольку существуют разные системы обозначений, номера заказов сторонних изготовителей могут быть упорядочены только в единой буквенно-цифровой последовательности сортировки, что может привести к отклонению от обычной последовательности сортировки у некоторых изготовителей. В таком случае преобразование номеров Bosch в номера сторонних изготовителей невозможно. Поэтому обозначения типов Bosch, использованные при сравнении, следует рассматривать как ориентировочные значения. Рекомендации по обязательному использованию свечи накала/свечи зажигания см. в разделе «Использование свечи накала/свечи зажигания». Для обозначения деталей Bosch для конечных клиентов разрешается использовать только номера деталей Bosch.

AC DELCO

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| CFR1CLS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| CFR2CLS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| CFR2CLS | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| CR41CXLS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| CR42CFS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| CR42CXLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| CR42CXLSX | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| CR42XLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| CR42XLSX | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| CR425FS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| CR43CXLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| CR44NS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| CR45TS | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| C41CXLS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| C42CFS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| C42CXLS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| C42XLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| C43CXLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| C44NS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| FR1LS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| FR2LS | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| FR3CLS | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| FR3LS | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| R41CXLS | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| R41XLS | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| R41XLS-11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| R41-4XLS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| R42CLTS | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| R42CLTS6 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| R42CXLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| R42LTS | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| R42LTSM | 0 242 230 523 | HR 8 LII 33 U |
| R42LTS6 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| R42XLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| R42XLS11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| R42XLS6 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| R425FS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| R42.6FS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| R43CFS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| R43CXLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R43FS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| R43N | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| R43XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R44CXLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R44LTS6 | 0 242 225 623 | HR 9 DCY+ |
| R44TS | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| R44XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R44XLS-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| R45LTS6 | 0 242 225 623 | HR 9 DCY+ |
| R45LTS6K | 0 242 225 623 | HR 9 DCY+ |
| R45NS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R45XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| R46XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| S44F | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 25108074 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 25108074 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 3496291 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| 41XLS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 41-101 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| 41-103 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| 41-103 | 0 242 230 611 | HR 8 MII 33 X |
| 41-104 | 0 242 230 523 | HR 8 LII 33 U |
| 41-105 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| 41-105 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| 41-107 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| 41-108 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| 41-109 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| 41-110 | 0 242 230 523 | HR 8 LII 33 U |
| 41-111 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| 41-112 | 0 242 129 529 | VR 8 SII 33 X |
| 41-115 | 0 242 230 611 | HR 8 MII 33 X |
| 41-119 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| 41-119 | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| 41-121 | 0 242 240 707 | FR 6 KII 332 S |
| 41-122 | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| 41-123 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| 41-125 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| 41-127 | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| 41-162 | 0 242 230 523 | HR 8 LII 33 U |
| 412XLS | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 41-602 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 41-606 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| 41-627 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| 41-629 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 41-629 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| 41-630 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| 418XLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 41-908 | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| 41-928 | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| 41-954 | 0 242 229 661 | HLR 8 STEX |
| 41-987 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| 41-988 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| 41-988 | 0 242 235 767 | HR 7 MPP 302 X |
| 41-990 | 0 242 229 739 | HR 8 NPP 302 |
| 41-993 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| 42XLS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 422Z | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 42-5F | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 425Z | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 42-6FS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 43XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 435XLS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 44F | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 44NS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 44XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 45NS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 45XLS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

AUTOLITE

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| AGSF22FCM | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGSF22FCM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22FM1 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22FSM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22F1 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| AGSF22F1M | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22PM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF32C | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| AGSF32FM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF32PM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF32WM1 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF34C | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| AGSF34FM | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| AGSF34FP | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| AGSP32FSM | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| AWSF52C | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| AYFS22FM | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| AYFS22FM | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| AZFS22FE | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| AZFS32FE | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| 274 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 284 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 3923 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 3924 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| 404 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 415 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 41-908 | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| 53 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 55 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 56 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 64 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| 65 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 66 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 764 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 765 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| BERU | | |
| D200/14/3A | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| D215/14/3 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| D230/14/3A | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| Z1 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| Z10 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| Z100 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| Z11 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| Z12 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| Z122 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| Z127 | 0 242 235 607 | HGR 7 KQC |
| Z14 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| Z148 | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| Z15 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |



| | | |
|---------------|---------------|----------------|
| Z16 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Z16 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| Z17 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| Z177 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| Z18 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| Z19 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| Z193 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Z194 | 0 242 240 648 | FR 6 KDC+ |
| Z2 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| Z20 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| Z200 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| Z208 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| Z21 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| Z210 | 0 242 040 502 | UR 6 DE |
| Z216 | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0 X |
| Z22 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| Z221 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| Z224 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Z226 | 0 242 240 619 | FR 6 MPP 332 |
| Z227 | 0 242 229 724 | FQR 8 DE |
| Z228 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| Z23 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| Z233 | 0 242 129 512 | ZQR 8 SI 302 |
| Z234 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| Z235 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| Z237 | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ |
| Z239 | 0 242 235 715 | FGR 7 KQE 0 |
| Z24 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| Z243 | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| Z254 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| Z27 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| Z274 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| Z288 | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |
| Z29 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| Z291 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| Z294 | 0 242 240 635 | FGR 6 NQE 0 |
| Z299 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| Z3 | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| Z30 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| Z301 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 |
| Z306 | 0 242 135 510 | YR 7 LPP 332 W |
| Z308 | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| Z312 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| Z313 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| Z325 | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 |
| Z332 | 0 242 145 607 | ZR5SI332 |
| Z336 | 0 242 140 535 | ZR 6 SPP 302 |
| Z337 | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| Z342 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| Z344 | 0 242 235 788 | FLR 7 HTC 0 |
| Z348 | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |
| Z348 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| Z42 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| Z43 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| Z44 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| Z47 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| Z51 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| Z52 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| Z54 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| Z6 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| Z60 | 0 242 235 748 | FGR 7 DQE+ |
| Z61 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| Z62 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| Z63 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Z64 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Z67 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| Z68 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| Z69 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| Z7 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| Z70 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| Z71 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| Z72 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| Z73 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| Z74 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| Z8 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| Z9 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| Z90 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| Z94 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| Z95 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 001 325 400 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 0 001 325 701 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 0 001 325 704 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 0 001 329 400 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 001 329 403 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 001 330 702 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 001 330 704 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 0 001 330 707 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 0 001 330 709 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 0 001 330 713 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 001 330 718 | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| 0 001 330 726 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 001 330 780 | 0 242 229 724 | FQR 8 DE |
| 0 001 330 904 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| 0 001 335 401 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 403 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 700 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 702 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 709 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 710 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 0 001 335 714 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 723 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 001 335 729 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 0 001 335 732 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 0 001 335 742 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| 0 001 340 401 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 001 340 403 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 001 340 702 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 001 340 704 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 001 340 706 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 0 001 340 716 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 0 001 340 717 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 0 001 343 402 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 001 345 401 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 345 402 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 345 702 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 345 703 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| 0 001 345 704 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 345 717 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 346 400 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 001 429 300 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 0 001 429 304 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 0 001 430 701 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 0 001 435 401 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 0 001 435 700 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 0 001 630 700 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| 0 001 630 703 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| 0 001 630 704 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| 0 001 635 400 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 001 635 700 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 001 635 702 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 001 635 703 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 001 635 704 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 0 002 140 900 | 0 242 040 502 | UR 6 DE |
| 0 002 235 700 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| 0 002 240 902 | 0 242 129 512 | ZQR 8 SI 302 |
| 0 002 240 907 | 0 242 140 535 | ZR 6 SPP 302 |
| 0 002 330 700 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 002 330 701 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 0 002 330 702 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 0 002 330 703 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 0 002 330 703 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| 0 002 330 704 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| 0 002 330 706 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| 0 002 330 710 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| 0 002 335 400 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 002 335 700 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 002 335 701 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 0 002 335 706 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| 0 002 335 708 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 0 002 335 708 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 0 002 335 912 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 0 002 335 914 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 0 002 340 400 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 002 340 700 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 002 340 701 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 0 002 340 702 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 0 002 340 905 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 0 002 345 701 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 0 002 345 702 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| 0 002 435 400 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 0 002 435 701 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 10FR6CPU03 | 0 242 040 502 | UR 6 DE |
| 12FR-5DU | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| 12FR-6MUW | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| 12FR-7DU | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |



B

◀ BERU

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| 12F-6HPURW | 0 242 135 510 | YR 7 LPP 332 W |
| 12VR-6MPPUS | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| 12VR-7SPUX | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 |
| 12VR-8SE | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| 12ZR-6SPP2 | 0 242 145 607 | ZR5SI332 |

| | | |
|--------------|---------------|---------------|
| 12ZR-6SPP2-1 | 0 242 145 607 | ZR5SI332 |
| 12ZR-6SP03 | 0 242 129 512 | ZQR 8 SI 302 |
| 12ZR-6SP2 | 0 242 140 535 | ZR 6 SPP 302 |
| 12ZR-7SP03 | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |
| 125/14/3A | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 14FGH-7DPURX2 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 14FGH-7DTURX | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 14FGH-8DPURX2 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| 14FGH-8DPURX2 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| 14FGH-8DTURXO | 0 242 229 799 | FR 8 KTC+ |

| | | |
|---------------|---------------|-------------|
| 14FGH-8DTURXO | 0 242 229 799 | FR 8 KTC+ |
| 14FGR-5NTE | 0 242 240 635 | FGR 6 NQE 0 |
| 14FGR-6KQU | 0 242 240 587 | FGR 6 KQE |
| 14FGR-7CTU | 0 242 235 748 | FGR 7 DQE+ |
| 14FGR-7KQE | 0 242 235 715 | FGR 7 KQE 0 |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| 14FGR-8DQU7 | 0 242 229 648 | FGR 8 KQE 0 |
| 14FLR-8LDUX | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| 14FR-5DPUX | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| 14FR-5DU | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| 14FR-6DPUX | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| 14FR-6DPUX02 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 14FR-6DPUX2 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 14FR-6DU | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 14FR-6LDU | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| 14FR-6LDU3 | 0 242 240 648 | FR 6 KDC+ |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| 14FR-6MPU2 | 0 242 240 619 | FR 6 MPP 332 |
| 14FR-7DPPUW2 | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| 14FR-7DPUX02 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 14FR-7DPU3 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14FR-7DQP7 | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| 14FR-7DTU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14FR-7DU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14FR-7DUX | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14FR-7DUX | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 14FR-7DU2 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| 14FR-7KDU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14FR-7KDU | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 14FR-7KPPU | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 14FR7KPU | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 14FR-7KUOX | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| 14FR-7LDU | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 14FR-7LPUT02 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| 14FR-7LPUX0 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| 14FR-7LPUX02 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 |
| 14FR-7LUX | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |

| | | |
|--------------|---------------|--------------|
| 14FR-7LUX0 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| 14FR-7SPUX03 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| 14FR-8DU | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 14FR-8DUS | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 14FR-8DUX | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |

| | | |
|------------|---------------|-------------|
| 14FR-8KU | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| 14FR-8KU0 | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| 14FR-8LCX | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| 14FR-8LDU | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| 14FR-8LDU3 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |

| | | |
|-------------|---------------|-------------|
| 14FR-8LDU4 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| 14FR-8MU2 | 0 242 229 630 | FR 8 ME |
| 14FR-8MU2 | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| 14FR-8NQU23 | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| 14F-5DU | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| 14F-5MPUR2L | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |
| 14F6DPUR02 | 0 242 240 628 | FR 6 DPP 332 |
| 14F-6DPUR2 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 14F-6DTU | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 14F-6DU0 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| 14F-6DU0R | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 14F7DPURX2 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| 14F-7DPURX2 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 14F-7DU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14F-7DU0 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-------------|---------------|--------------|
| 14F-7HPURX2 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |
| 14F-7HTUR | 0 242 235 788 | FLR 7 HTC 0 |
| 14F-7HUR2 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| 14F-7LDUR | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 14F-7LDUR4 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| 14F-8DU | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 14F-8DUR | 0 242 229 724 | FQR 8 DE |
| 14F-8DU0 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 14F-8DU4 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| 14GH-7DTUR | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |

| | | |
|-------------|---------------|------------|
| 14GH-8DTURX | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| 14GR-8DTU | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| 14G-8DTU | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| 14KGR-7KQU | 0 242 235 607 | HGR 7 KQC |
| 14KR-10SUV2 | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0X |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| 14KR-7DU | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 14KR-7DUX | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| 14KR-7MPUV2 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| 14KR-8DPU0V | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| 14KR-8DU | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| 14KR-8MUV | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| 14K-7D | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 14K-7DU | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 14K-7DU0 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 14K-8DU | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| 14K-8DU0 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| 14R-5DU | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 14R-6D | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14R-6DU | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14R-7B | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| 14R-7BU | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 14R-7D | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 14R-7DU | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 14R7DUX | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| 14R-8DU | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| 14R-8DUX | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 14R-8DU4 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 14R-9DU | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 14-5D | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 14-5DTU | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| 14-5DU | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 14-5DU0 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 14-5D1 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 145/14 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 145/14/3A | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| 14-6D | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14-6DTU | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14-6DU | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14-6D1 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 14-7B | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| 14-7BU | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 14-7D | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 14-7DTU | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 14-7DU | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 14-7DU0 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| 14-7DU0R | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 14-8A | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 14-8AU | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 14-8D | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 14-8DTU | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| 14-8DU | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 14-8DU0 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 14-8LUR | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| 14-9D | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 14-9DU | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| 14-9DU0 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 175/14A | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 175/14/3A | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 200/14/3A | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 215/14/3A | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| 225/14/3A | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 230/14/3A | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 297 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |

BRISK

| | | |
|---------|---------------|----------|
| DR12YC# | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| DR14YC# | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| DR15TC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| DR15YC# | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| DR15YC-1 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| DR17YC# | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| D12Y# | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| D12YC# | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| D14Y# | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| D14YC# | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| D15Y# | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| D15YC# | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| D17Y# | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |



| | | |
|-----------------|---------------|----------------|
| D17YC# | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| ER15YC | 0 242 229 630 | FR 8 ME |
| GR15YC | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| G15Y# | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| G15YC# | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| G17Y# | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| G17YC# | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| LR12YC# | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| LR14YC# | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| LR15YC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| LR15YC | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| LR17YC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| L12Y# | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| L12YC# | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| L14Y# | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| L14YC# | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| L15Y# | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| L15YC# | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| L17Y# | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| L17YC# | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| N15Y# | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| CHAMPION | | |
| BN12Y | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| CYCX | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| C10YCC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| C10YC4 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| C11YCC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| C281YC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| C6YCC | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| C7YC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| C7YCC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| C7YCX | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| C9BMC | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| C9YC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| C9YCC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| C9YCX | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| KC10PYPB4 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| L12Y | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| L288 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L86C | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L86CC | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L87Y | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| L87YC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| L87YCC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| L88 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L88A | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L89CM | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| L9G | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| N10Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N11Y | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| N11YC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| N11YCC | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| N11YCC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| N11YC4 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| N13Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| N14Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| N279YC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N6BYC | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N6Y | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N6YC | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N6YCC | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N6YCX | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N64Y | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N7BMC | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| N7BYC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N7Y | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N7YC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N7YCC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N79Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N8Y | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| N9BMC | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| N9BYC | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| N9BYC4 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| N9Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N9YC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N9YCC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N9YCX | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| N92Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| OE001 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| OE002 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE003 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE004 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| OE004 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| OE005 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE006 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| OE007 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| OE008 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| OE009 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| OE010 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| OE011 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| OE012 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| OE013 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| OE014 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| OE016 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| OE018 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| OE020 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| OE021 | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| OE023 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE024 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE024 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| OE028 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| OE030 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| OE033 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE036 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| OE037 | 0 241 229 612 | W 8 AC |

| | | |
|---------|---------------|----------------|
| OE039 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE039 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| OE042 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| OE043 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| OE044 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| OE045 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| OE045 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| OE047 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| OE048 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| OE049 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| OE051 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| OE052 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| OE057 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| OE058 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| OE062 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| OE063 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| OE065 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| OE072 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| OE075 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| OE077 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| OE081 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| OE084 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| OE085 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| OE087 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| OE088 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| OE094 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| OE095 | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| OE099 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| OE100 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| OE101 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| OE109 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| OE110 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| OE114 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| OE115 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| OE116 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| OE124 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE124 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| OE130 | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| OE135 | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| OE136 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| OE136 | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| OE143 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| OE146 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| OE152 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| OE154 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| OE178 | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| ON11Y | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| QC9MC4 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| QL87YC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| RA4HCC | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| RA4HCX | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| RA6HC | 0 242 140 519 | YR 6 DES |
| RA7YC | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| RA8MCX4 | 0 242 135 580 | YR 7 LEU |
| RBL13Y | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |



◀ CHAMPION

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| RC10MCC | 0 242 229 699 | FQR 8 LEU 2 |
| RC10PYPB4 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| RC10PYP4 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| RC10PYP4 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| RC10WYPB4 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| RC10YC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| RC10YCC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| RC10YCC4 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| RC10YC4 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| RC10YXN4 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| RC11LCC4 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| RC11PYPB4 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| RC12ECC | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| RC12MCC4 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| RC12YC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| RC12YC | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| RC12YC5 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| RC12YC5 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| RC6WYCBX | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| RC6YC | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| RC6YCC | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| RC7BMC | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| RC7BYC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RC7BYC4 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RC7YC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------------|
| RC7YCC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RC8BYC | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RC8PYCB | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| RC8PYP | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| RC8PYPB | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| RC8PYPB4 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| RC8PYP4 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| RC8WYCBX | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| RC8YC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC8YC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| RC8YCC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC8YCC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RC8YCC4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| RC8YC4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| RC8YX4 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| RC8YX4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| RC87YCL | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC9BMC | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RC9YC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC9YCC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| RC9YCC4 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC9YCC4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| RC9YC4 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC9YC4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| RC9YC5 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| RC9YXN4 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RC9YXN4 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| REA12MC4 | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| REA12WMB4 | 0 242 129 522 | VR 8 SII 30 X |
| REA12WMC4 | 0 242 129 522 | VR 8 SII 30 X |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| REA6MC | 0 242 140 530 | VR 6 NE |
| REA6MX | 0 242 140 530 | VR 6 NE |
| REA6ZWYPB | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| REA8MC | 0 242 135 517 | VR 7 SI 332 S |
| REA8MCL | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| REA8MX | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| REA8WYPB4 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |
| REC10WMPB | 0 242 230 618 | FR 8 SII 332 X |
| REC10WMPB4 | 0 242 230 618 | FR 8 SII 332 X |
| REC14PYC | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| REC9MCLX | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| REC9MLX | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| RERX4ZWYPB | 0 242 145 555 | ZR 5 SPP 3320 |
| RER10YC | 0 242 129 521 | YR 8 MEU |
| RER8WYPB14 | 0 242 135 554 | YR 7 MII 33 X |

| | | |
|-----------|---------------|-----------------|
| RER8WYPB4 | 0 242 135 554 | YR 7 MII 33 X |
| RER8YC | 0 242 135 545 | YR 7 ME |
| RE14MCC4 | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0 X |
| RE14MCC5 | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0 X |
| RE14PLP5 | 0 242 230 586 | HR 8 TPP 3302 V |

| | | |
|---------|---------------|-------------|
| RE16MC | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0 X |
| RL87Y | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| RL87YC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| RL87YCC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| RN10Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| RN10Y4 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| RN11Y | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| RN11YC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| RN11YCC | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN11YCC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| RN11YCC4 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| RN11YC4 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| RN11YX4 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| RN12Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN12YC | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| RN12YCC | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN13Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN14Y | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN14YC | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RN4YC | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| RN6Y | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| RN6YC | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| RN7Y | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| RN7YC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| RN7YCC | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| RN9Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| RN9YC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| RN9YCC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| RN9YCC | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| RN9YC4 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |

| | | |
|---------|---------------|--------------|
| RN9YX | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| RS12YC6 | 0 242 225 623 | HR 9 DCY+ |
| RS14YC6 | 0 242 225 623 | HR 9 DCY+ |
| RS9PYP | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| RS9YC | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| RS9YCC | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| RV15YC4 | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| S10YCC | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| S12YC | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| S12YCC | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| S9YC | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| S9YCC | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| UN12Y | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| UN8Y | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| XC92YC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |

| | | |
|------|---------------|--------------|
| 304 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 3070 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| 322 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 332 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 344 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|---------------|
| 346 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| 405 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 41-928 | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| 426 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 426 | 0 242 236 596 | FR 7 DII 33 X |

| | | |
|--------|---------------|-----------------|
| 570 | 0 242 225 668 | HR 9 SE 0 X |
| 7FYSSR | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 7GBYSR | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 7GYSSR | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 7440 | 0 242 230 586 | HR 8 TPP 3302 V |

| | | |
|--------|---------------|----------------|
| 9FYSR | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 9GYSR | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 9GYSSR | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 9FYFSR | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 9010 | 0 242 230 618 | FR 8 SII 332 X |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 9425 | 0 242 145 555 | ZR 5 SPP 3320 |
| 9775 | 0 242 230 618 | FR 8 SII 332 X |
| 990 | 0 242 140 530 | VR 6 NE |

DENSO

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| C16HR-U11 | 0 242 129 522 | VR 8 SII 30 X |
| DK20PR-D13 | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |
| DXE22HCR11S | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U |

| | | |
|---------------|---------------|-----------------|
| DXE22HQR-D11S | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DXU22HCR-D11S | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| FC16HR-C9 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| FC22HR9-G | 0 242 140 536 | VR 6 NII 35 T |
| FK16HBR-J8 | 0 242 236 577 | FR 7 NII 332 S |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| FK16HR-A8 | 0 242 230 610 | FR 8 NII 35 T |
| FK16R-A8 | 0 242 236 670 | FR 7 KII 35 T |
| FK20HBR11 | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |
| FK20HBR8 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |
| FK20HQR8 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| FK20HR-A8 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |
| FK20HR11 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| FR6F-11DK | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| FXE20HE11 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| FXE20HE11C | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |



| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| FXE20HR11 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| FXE22HR11 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| FXE22HR11 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| FXE24HR11 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| FXE24HR11 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| FXU16HR11 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| FXU22HR8 | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| IFR6A-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| IKH20TT | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| KJ16CR-L11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| KJ16CR-U11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| KJ20CR-L11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| KJ20CRL-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| KJ20DR-M11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| KJ20DR-M11S | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| K16HR-U11 | 0 242 230 607 | FR 8 NEU |
| K16PRL-11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| K16PR-L11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K16PR-L11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K16PR-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| K16PR-U11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| K16PR-U11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K16PR-U11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K16P-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K16R-U | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| K16R-U | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| K16RU | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| K16RU-11 | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| K16TR11 | 0 242 229 782 | FR 8 HDC+ |
| K16TR-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| K16U-11 | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| K20HR-U11 | 0 242 236 694 | FR7NEU |
| K20PBR-S10 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| K20PR-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K20PR-U11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| K20PR-U11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K20PR-U8S | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| K20PRZU11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| K20PRZU11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| K20PR11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| K20PSRB8 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| K20P-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K20RU | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| K20RU | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| K20RU11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| K20R-U11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| K20TNR | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| K20TNRS | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| K20TR-11 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| K20U-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| M16S | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| PKJ16CRL-11 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| PKJ20CRL-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| PKJ20CRM-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| PK16PRL-11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| PK16PRL11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PK16PR-P11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PK16PR11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PK16R-11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| PK16R-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| PK16R-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PK20PR-P11 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PK20PR-P8 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| PK20PR11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PK20R | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| PK20R11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| PK20R-8 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PK20TR-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| PK22PR-L11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PK22PRL-11S | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| PQ16R | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| PQ20R | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| PQ20R | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PQ20RP8 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PT16EPR-13 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| QL20TR-S | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| Q14R-U11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| Q16R-U | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| Q16R-U11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| Q16-U11 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| Q20PR-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Q20PR-UL11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Q20PR-UL11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| Q20PR-U11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Q20PR-U11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| Q20P-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Q20P-U11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| Q20P-U13 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K20PR-U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| Q20R-U11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| Q20-U11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| SC16HR11 | 0 242 129 529 | VR 8 SII 33 X |
| SC20HR11 | 0 242 129 529 | VR 8 SII 33 X |
| SKJ16DRM-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| SKJ20DR-M11 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| SKJ20DR-M11S | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| SKJ20DR-M13 | 0 242 240 691 | FR 6 LII 330 V |
| SKU22HPR8 | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| SK16HR11 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| SK16HR11 | 0 242 230 584 | FR 8 MPP 33 X |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| SK16PR-A11 | 0 242 236 596 | FR 7 DII 33 X |
| SK16PR-E13 | 0 242 230 519 | FR 8 KI 33 V |
| SK16PRL11 | 0 242 236 596 | FR 7 DII 33 X |
| SK16R-P11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| SK16RP-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| SK16R11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| SK20BR-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| SK20HR-A11 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| SK20HR11 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| SK20PR-L11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| SK20RP-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| SK20R-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| SK20R-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| SK20R-8 | 0 242 240 628 | FR 6 DPP 332 |
| SVK20RZ-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| SVK20RZ8 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| SXU22HCR-11 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| SXU22HCR11 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| SXU22HCR-11S | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| SXU22HDR8 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |

| | | |
|-----------|---------------|--------------|
| T16EPR-U | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| T20EPR-U | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| T20EP-U | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| T20EX-U | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| V91105655 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| W14EP | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W14EP-U | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W14EXR-U | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| W14EX-U | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| W14EX-U11 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| W14EX-U13 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| W16EP | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EP | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W16EPR | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EPR | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| W16EPR-U | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EPR-U10 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W16EPR-U11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W16EPR11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W16EP-U | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| W16EP-U | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W16EP-U11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W16EX | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EXR-U | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EXR-U11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| W16EXR-U13 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W16EX-U | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| W16EX-U11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W16EX-U13 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| W20EKR-S11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| W20EP | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EPR | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EPR-U | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EPRU11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20EPR-11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| W20EP-U | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EPU11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20EP11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20ET | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| W20ET-L | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| W20ETR-L | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| W20EX | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| W20EXR-U | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EXRU11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20EXR-U13 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |

◀ DENSO

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| W20EX-U | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| W20EXU11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20EXU13 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| W20FS-U | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| W22EP | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------|
| W22EPR-U | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| W22EPR-U11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| W22EP-U | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| W22EP-U11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| XU20HR9 | 0 242 129 521 | YR 8 MEU |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| XU22EPR-U | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| XU22HR9 | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| XU22PR9 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| ZC20HPR11 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |
| ZT20EPR11 | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| ZXE24HLR7 | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| ZXU20HCR8 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| ZXU20PR11 | 0 242 129 519 | YR 8 DII 33 X |
| ZXU22HCR8 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| 3005 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3113 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| 3117 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 3121 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| 3127 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| 3141 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3168 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 3174 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| 3194 | 0 242 229 782 | FR 8 HDC+ |
| 3245 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| 3264 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3284 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 3297 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| 3335 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| 3356 | 0 242 236 596 | FR 7 DII 33 X |
| 3395 | 0 242 236 596 | FR 7 DII 33 X |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3401 | 0 242 240 691 | FR 6 LII 330 V |
| 3416 | 0 242 240 628 | FR 6 DPP 332 |
| 3417 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| 3426 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| 3436 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3439 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| 3441 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| 3442 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| 3442 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 3444 | 0 242 129 529 | VR 8 SII 33 X |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3457 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| 3457 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 3459 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |
| 3461 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| 3473 | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |

| | | |
|------|---------------|-----------------|
| 3476 | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |
| 3478 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 3479 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| 3483 | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| 3484 | 0 242 230 610 | FR 8 NII 35 T |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3485 | 0 242 236 670 | FR 7 KII 35 T |
| 3490 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| 3491 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |
| 3492 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 3499 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 3500 | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U |
| 3501 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| 3509 | 0 242 236 604 | FR 7 NII 35 S |
| 3514 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| 3534 | 0 242 140 565 | VAR6NIP |

| | | |
|------|---------------|---------------|
| 4704 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
|------|---------------|---------------|

DUCELLIER (→ VALEO)

| | | |
|------|---------------|----------|
| 45N | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 46LS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 46NS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 47LS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 478LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 48LS | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 599247 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 599248 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 599249 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 599250 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 599251 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 599252 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 599256 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 599257 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 599301 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 599302 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 599303 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 599304 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 599305 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 599306 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 599310 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 599311 | 0 241 229 612 | W 8 AC |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 599314 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 599316 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 599330 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

EUROTEC

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| ELR9ISP8+ | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
|-----------|---------------|---------------|

EYQUEM

| | | |
|--------|---------------|----------|
| C32LS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| C52LJS | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| C52LS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| C62LS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| C82LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| FC42LS | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| FC52LS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| FC58LS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| FC62LS | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| FC72LS | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| F54 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| J65 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| L3 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| L65 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| L87 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| N43 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| RC32LS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| RC42S | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| RC52LJS | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| RC52LS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| RC62HJS6 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| RC62LJS | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| RC62LS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-------------|
| RC72LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| RFC42LS | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| RFC42LZ2E | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| RFC42LZ2E* | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| RFC50LZ2E | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |

| | | |
|-----------|---------------|------------|
| RFC52LS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RFC52LS3 | 0 242 235 748 | FGR 7 DQE+ |
| RFC58LS | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RFC58LS2E | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RFC58LS3 | 0 242 235 748 | FGR 7 DQE+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| RFC58LZ2E | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RFC58LZ3EX | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RFC62LS | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RFC82LS | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| RFN42HZ | 0 242 229 630 | FR 8 ME |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| RFN42HZ | 0 242 229 797 | FR 8 SC+ |
| RFN52LZK | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RFN58LZ | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RWC52HSK | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| 580LS | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 60LS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 600LS | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 600S | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 707LSX | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 75LS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 750LS | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 755LJS | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 755LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 80LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 800LS | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

HELLA

| | | |
|------------|---------------|----------|
| CH7P-8 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| YM8RCP-11U | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

LODGE

| | | |
|------|---------------|----------|
| CLNY | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| CNY | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| H | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|------|---------------|----------|
| HBN | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| HL-E | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| HLNY | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| HNY | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| L6Y | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| M6Y | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 15HLNY | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 2HL | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 2HLE | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 2HLNY | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 25HL | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 25HLD | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| 25HLNY | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 3HLNY | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

MARELLI

| | | |
|-------|---------------|----------|
| CW5N | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| CW55N | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| CW6LP | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| CW7LP | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| CW7LPR | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| CW75LP | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| CW78LP | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| CW78LPR | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| CW8LP | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| CW8LPS | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| CW89LP | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| F7LCR | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| F8LCR | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| T7LCR | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 1AMSP09600 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| 1AMSP09601 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| 1AMSP09602 | 0 242 230 523 | HR 8 LII 33 U |
| 1AMSP09603 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| 1AMSP09604 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| 1AMSP09606 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| 1AMSP09609 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| 1AMSP09651 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| 1AMSP09652 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |

| | | |
|------|---------------|----------|
| 7LC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 7LCR | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 9H | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

MOPAR

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| SP070500AA | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| SP192435AA | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |

MOTORCRAFT

| | | |
|-------|---------------|----------|
| AER32 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| AE22C | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| AE32 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| AE4 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| AE4C | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| AE4X | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| AGFS22C | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGFS22CM1 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| AGFS22C1 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| AGFS22FE13J | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| AGFS22FE13J | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| AGFS22IPJ | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGFS22PPJ | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| AGFS32C1 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| AGF22 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGF22C | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGN42 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGPR12C | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| AGPR12CD | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| AGPR12P | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| AGPR12PP | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| AGPR12PP8 | 0 242 240 628 | FR 6 DPP 332 |
| AGPR12P1 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| AGPR22C | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| AGPR22CD | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| AGPR22P | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| AGPR22PPJ | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| AGPR22P1 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| AGPR32C | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPR32CD | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPR32CD1 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPR32CD1 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| AGPR32C1 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| AGPR32C1 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| AGPR32PD | 0 242 229 613 | FGR 8 KQE |
| AGPS12C | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| AGPS22C | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPS22PP1 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| AGPS22P1 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| AGPS32C | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPS32C1 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGPS32C1 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| AGPS44F11J | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| AGP12C | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| AGP22C | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| AGP22CD | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| AGP32C | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| AGRF22 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| AGRF22C | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGRF22CD | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGRF22CD1 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| AGRF22C1 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| AGR12 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| AGR12C | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| AGR22 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AGR22C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AGR22-3C | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| AGR252 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| AGR252C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AGR31 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGR32 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGR32C | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGR42 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| AGR42C | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| AGR52 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGR52-6 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| AGSF22C | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AGSF22FCM | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| AGSF22FCM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22FM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22FSM | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| AGSF22FSM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF22F13J | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| AGSF22PPJ | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| AGSF22WM | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGSF22YPC | 0 242 240 620 | HR 6 DPP 33 V |
| AGSF32C | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| AGSF32C | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| AGSF32FM | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGSF32FM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF32N | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| AGSF32PM | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGSF32PM | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| AGSF32PM | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF32WM1 | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AGSF32WM1 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| AGSF34FM | 0 242 230 555 | HR 8 JII 33 V |
| AGSP22YE07 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| AGSP22YE09 | 0 242 236 595 | FR 7 KII 33 T |
| AGSP22YE11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| AGSP22Z13 | 0 242 230 519 | FR 8 KI 33 V |
| AGSP32 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| AGSP32C | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| AGSP32FP | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| AGSP32FSM | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| AGSP32P | 0 242 236 616 | FR 7 DPP 30 X |
| AGSP33C | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| AGSP33C | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| AGS12C | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| AGS22C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AGS32C | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AGS42C | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| AG12 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| AG12C | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| AG22 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG22C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG22CT | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG252 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

◀ MOTORCRAFT

| | | |
|-------------|---------------|-----------------|
| AG252C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG32 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG32C | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| AG32CT1 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AG32CT1 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| AG42 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| AG42C | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| AG52 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| AG52C | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| ARF42 | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| ARF42C | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| AWRF42 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AWSF2FS | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AWSF32 | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| AWSF32C | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| AWSF32F | 0 242 229 652 | HR 8 DPP 15 V |
| AWSF42 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| AWSF42C | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| AWSF52C | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| AYFSI22C | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYFS22C | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYFS22CB | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYFS22FE1J | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYFS22FM | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| AYFS22F1 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYFS32CJ | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| AYSF32YPC | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| AZFS22FE | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| AZFS32FE | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| CM5G12405CE | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| CYFS12FP | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |
| CYFS12VN | 0 242 236 633 | HR 7 MEV |
| CYFS-12Y-PC | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| CYFS-12Y-PC | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| CYFS12YPCT | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| CYFS12YPT | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| CYFS12YRT3 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| CYFS12YT3 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| CYFS12YT3 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| CYFS12YT4 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| CYFS13YRC | 0 242 236 683 | HR 7 TII 3320 T |
| SP-405 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| SP-411 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| SP413 | 0 242 229 775 | HR 8 DCX+ |
| SP490 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| SP-491 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| SP492 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| SP-500 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| SP520 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| SP521 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |
| SP-522 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| SP-523 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| SP-525 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SP526 | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |
| SP527 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |

| | | |
|-------------------|---------------|-----------------|
| SP-527 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SP-528 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| SP-530 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| SP-532 | 0 242 236 683 | HR 7 TII 3320 T |
| SP-534 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| SP534 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| SP-535 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| SP537 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| SP538A | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| SP539 | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| SP-542 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SP548 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| SP-550 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SP551 | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |
| SP578 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SP580 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| SP589 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| NANJING LD | | |
| DF7REC2 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| E6C | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| E6TC | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| F6RTC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| F6TC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| F7RTC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| F7TC | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| K6RF-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| K6RKCX | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| K6RTC | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| K6TC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K6TJC | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| K7REP | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K7REP4 | 0 242 236 618 | FR 7 DPP 30 T |
| K7RF-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K7RTC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K7RTCU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K7TC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K9TC | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| NGK | | |
| BCPR5E | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCPR5EP-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BCPR5ES | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCPR5ES-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BCPR5ET | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCPR5EY | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCPR5EY-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BCPR5E-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| BCPR6E | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCPR6EPN-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCPR6EP-N-8 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| BCPR6EP-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCPR6EP-13 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCPR6EP-8 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCPR6ES | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCPR6ES-11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCPR6ES-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BCPR6ET | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCPR6ET | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCPR6EVX-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCPR6EY | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| BCPR6EY-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| BCPR6E-11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCPR6E-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BCPR7E | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCPR7ER | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BCPR7ES | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BCPR7ES-11 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCPR7ES-11 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BCPR7ET | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP5E | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCP5ES | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BCP5ES-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BCP5EV | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| BCP5EVX | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| BCP5EV11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCP6E | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCP6ES | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCP6ES-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BCP6ET | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCP6ET | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP6EV | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| BCP6EVX | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| BCP6EV-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BCP6EY | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BCP6E-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BCP7E | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP7ES | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP7ES | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BCP7ES-11 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP7ET | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BCP7EV | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| BC6ES | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR4E | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BKR4E-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BKR5E | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BKR5EK | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| BKR5EKB11 | 0 242 229 782 | FR 8 HDC+ |
| BKR5EKC | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| BKR5EKU | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| BKR5EKUD | 0 242 229 782 | FR 8 HDC+ |
| BKR5EKUP | 0 242 229 613 | FGR 8 KQE |
| BKR5E-N | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |



| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR5E-N-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BKR5EN-11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| BKR5EP-11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| BKR5EP-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BKR5ES | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR5ESA11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BKR5ESA-11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| BKR5ES-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BKR5ES-11 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| BKR5EVX | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| BKR5EVX-11 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| BKR5EY | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| BKR5EY | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| BKR5EY | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| BKR5EYA | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| BKR5EYA | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| BKR5EYA-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| BKR5EY-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| BKR5EZ | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BKR5E-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| BKR6E | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6EGP | 0 242 236 616 | FR 7 DPP 30 X |
| BKR6EIX | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BKR6EIXP | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BKR6EIX11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR6EIX11P | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BKR6EK | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKR6EKB | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKR6EKB-11 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKR6EKC | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |

| | | |
|------------|---------------|------------|
| BKR6EKE | 0 242 240 648 | FR 6 KDC+ |
| BKR6EKPA | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6EKUB | 0 242 235 748 | FGR 7 DQE+ |
| BKR6EN | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6E-N-11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR6E-N-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BKR6EPN-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BKR6EP-N-8 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| BKR6EP11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| BKR6EP-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| BKR6EP-13 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BKR6EP-8 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| BKR6EQU | 0 242 235 715 | FGR 7 KQE 0 |
| BKR6EQU P | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ |
| BKR6ES | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| BKR6ESZ-10 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BKR6ES-11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6ES-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BKR6ETUB | 0 242 235 715 | FGR 7 KQE 0 |
| BKR6EVX | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR6EVX-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| BKR6EY | 0 242 229 798 | FR 8 KC+ |
| BKR6EY | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |
| BKR6EY | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| BKR6EYA | 0 242 236 561 | FR 7 KC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| BKR6EYA-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| BKR6EY-11 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| BKR6EZ | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6E-11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR6E-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR6E-9S | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| BKR7E | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BKR7EKC | 0 242 240 648 | FR 6 KDC+ |
| BKR7ESC-11 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| BKR7EVX | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| BKR7EY | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BKR8EQUA | 0 242 245 576 | FR 5 KPP 332 S |
| BKUR5ET | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKUR5ETZ | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKUR5ET-10 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |

| | | |
|-------------|---------------|--------------|
| BKUR6EK | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKUR6EK-9 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKUR6ET | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BKUR6ET | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| BKUR6ETB-10 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| BKUR6ET-10 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| BK5E | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BK5ES | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| BK5E-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| BK6E | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| BK6E-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| BK7E-11 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
| BPR4E | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BPR4ES | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BPR4EY-11 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| BPR4FS | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| BPR4FS-11 | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| BPR5E | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BPR5EA | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BPR5EAL | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| BPR5EAL11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR5EA-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BPR5EFS | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| BPR5EFS-13 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR5EKA | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| BPR6ES | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BPR6ESN11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR6ES-11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR6ES11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR6ES-13 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| BPR6EY | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BPR6EY-11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR6E11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BPR6H | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BPR6HS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| BPR6HS-10 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BPR7E | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR7ES | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR7ES | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BPR7ES-11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| BPR7EY | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BPR7EY | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BPR8ES | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BP4E | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BP4ES | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| BP4ES | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BP4ES-13 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BP4EY | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BP4EY-11 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| BP5E | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| BP5EA | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BP5EA-L | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP5EAL11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BP5EA-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5EFS | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| BP5EKA | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP5ES | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BP5ES-A | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BP5ES-L | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP5ESZ | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| BP5ES-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5ES-13 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5ET | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5ET-10 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5EY | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| BP5EY-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| BP5EZ | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| BP5HS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BP5HS-10 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BP6E | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| BP6EF | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| BP6EFS | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| BP6EK | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BP6ES | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP6ES | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| BP6ESZ | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP6ES-11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BP6ES-13 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BP6ET | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BP6EY | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

◀ NGK

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| BP6EY11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| BP6EZ | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP6H | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BP6HS | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| BP6HS-10 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| BP7E | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BP7ES | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BP7ES | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BP7ESZN | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| BP7ET | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| BP7EY | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BP8ES | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BP8ES-11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BUR5EB-11 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BUR5ET | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |

| | | |
|------------|---------------|-----------|
| BUR5ETB-10 | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| BUR5ET-10 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| BUR6EA-11 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BUR6ET | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| BU5EB-11 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| BU6EA-11 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| BU6EB-11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| BU7EA-11 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| B5HS | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| B5HS-15* | 0 241 229 612 | W 8 AC |

| | | |
|-------------|---------------|----------|
| B6EW | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| B7EW | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| DCPR7E | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| DCPR7EA-9 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| DCPR7E-N-10 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|------------|
| DCPR7EVX | 0 242 135 525 | YR 7 DI 30 |
| DCPR8E | 0 242 140 519 | YR 6 DES |
| DCPR8EKC | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| DCPR8EN | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| DCP7E | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| DF6H-11A | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| DF7H-11B | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| DF7H-11B | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DIFR5C11 | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| DIFR6A-13G | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| DIFR6B-11D | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| DIFR6C11 | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| DIFR6C11D | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| DIFR6D11D | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| DIFR6D13 | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| DIFR6D-13D | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |
| DILFR5A11 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| DILFR6D11 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| DILFR6F11G | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |
| DILFR6J11 | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| DILFR6L11 | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |
| DILKAR6A11 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| DILKAR6K11 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DILKAR6K11S | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U |
| DILKAR7B11 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| DILKAR7B11 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DILKAR7B8 | 0 242 140 536 | VR 6 NII 35 T |
| DILKAR7E11HS | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| DILKAR7F8 | 0 242 140 536 | VR 6 NII 35 T |
| DILKAR7G11GS | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |

| | | |
|--------------|---------------|----------------|
| DILKAR7G11GS | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DILKAR7H11GS | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| DILKAR8A8 | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| DILKAR8K8G | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| DILKAR8P8SY | 0 242 140 565 | VAR6NIP |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| DILKR6A11 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| DILKR6D11G | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| DILKR7A11 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| DILKR7C11 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| DILKR7E11 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |

| | | |
|--------------|---------------|-----------------|
| DILZKAR6A11 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| DILZKAR7C11H | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U |
| DILZKAR7C11S | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U |
| DILZKAR7D11S | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U |
| DILZKRA7A11G | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |

| | | |
|--------------|---------------|-----------------|
| DILZKR7A11DS | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| DILZKR7A11G | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| DILZKR7A11GS | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| DILZKR7B11G | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| FR5AP10 | 0 242 230 557 | FR 8 DPP 30 X |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| FR5AP11 | 0 242 230 557 | FR 8 DPP 30 X |
| FR5CP | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| FR5EI | 0 242 230 572 | FR 8 DPP 30 T |
| FR5-1 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| FR6AP-10 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| FR6AP-10 | 0 242 236 616 | FR 7 DPP 30 X |
| FR6EI | 0 242 236 618 | FR 7 DPP 30 T |
| FR6F11K | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| GR4 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| IFR5A-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| IFR5D-10 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| IFR5E-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| IFR5E13 | 0 242 230 519 | FR 8 KI 33 V |
| IFR5G-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| IFR5G-11K | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| IFR5J-11 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X |
| IFR5N-10 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| IFR5N10 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X |
| IFR6A-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| IFR6A-11T | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| IFR6B | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| IFR6B-K | 0 242 240 653 | FR 6 KI 332 S |
| IFR6B-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| IFR6D-10 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| IFR6D-10 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| IFR6E-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| IFR6E-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| IFR6G-11K | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| IFR6J | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| IFR6J-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| IFR6J-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| IFR6J-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| IFR6Q-G | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| IFR6Q-G | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| IFR6W-7G | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| IFR6W-7G | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| IFR6Z7G | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| IFR6Z7G | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| IFR6Z7G | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| IFR7F-D | 0 242 240 628 | FR 6 DPP 332 |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| IFR7F-6D | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| IFR7G-11 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| IFR7G-11-K | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| IFR7X-7G | 0 242 240 707 | FR 6 KII 332 S |
| IGR6A-11 | 0 242 236 576 | WR 7 KI 33 S |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| IKER7A8EGS | 0 241 145 523 | Y 5 KPP 332 |
| IKR6G11 | 0 242 129 519 | YR 8 DII 33 X |
| IKR7D | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| IKR7H8 | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| IKR9H8 | 0 242 145 571 | YR 5 DII 33 S |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| IKR9J8 | 0 242 145 571 | YR 5 DII 33 S |
| ILFER7A8EG | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |
| ILFER7B8EG | 0 241 245 677 | F5NII33R2 |
| ILFER7C8EG | 0 241 245 677 | F5NII33R2 |
| ILFR5B-11 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| ILFR6A | 0 242 240 619 | FR 6 MPP 332 |
| ILFR6B | 0 242 236 528 | FR 7 NI 33 |
| ILFR6C11 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| ILFR6J-11K | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| ILFR7H | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| ILKAR7A7 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| ILKAR7B11 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |
| ILKAR7C10 | 0 242 135 569 | VR 7 MII 33 U |
| ILKAR7D6G | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| ILKAR7F7G | 0 242 135 517 | VR 7 SI 332 S |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| ILKAR7J7G | 0 242 135 517 | VR 7 SI 332 S |
| ILKAR7L11 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |
| ILKAR8H6 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| ILKER7A8EGS | 0 241 145 525 | YA 5 NII 3320 |
| ILKER7B8EGS | 0 241 145 525 | YA 5 NII 3320 |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| ILKR6F11 | 0 242 135 554 | YR 7 MII 33 X |
| ILKR7B8 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| ILKR7D8 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| ILKR7K8 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| ILKR9G8 | 0 242 145 510 | YR 5 NI 332 S |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| ILTR5A-13G | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| ILTR5A-13G | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| ILTR5B11 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| ILTR5C11 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| ILTR5D | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| ILTR5E-11 | 0 242 230 611 | HR 8 MII 33 X |
| ILTR5E11 | 0 242 230 611 | HR 8 MII 33 X |
| ILTR5K-13 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| ILTR5K13 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| ILTR5P11D | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| ILTR6A-13G | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| ILTR6A-8G | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X |
| ILTR6A-8G | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| ILTR6B11 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| ILTR6E11 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| ILTR6F9 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| ILTR6G8G | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| ILTR6H8G | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| ILTR6J13 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X |
| ILTR7N8 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| ILZFR5B | 0 242 229 708 | FR 8 SPP 332 |
| ILZFR6D11 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| ILZKAR7A-10 | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U |
| ILZKAR7E11S | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U |
| ILZKAR8H8S | 0 242 140 566 | VAR6SIP |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| ILZKAR8J8SY | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| ILZKAR8L7G | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| ILZKAR8M7 | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| ILZKBR7A-8G | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |
| ILZKBR7B8DG | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| ILZKGR7B8G | 0 242 140 567 | ZR6SI332 |
| ILZKR6F11 | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U |
| ILZKR7A | 0 242 140 528 | YR 6 TII 330 T |
| ILZKR7B-11 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| ILZKR7B11GS | 0 242 135 559 | YR 7 SII 330 U |

| | | |
|-------------|---------------|-----------------|
| ILZKR7B-11S | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X |
| ILZTR6A8G | 0 242 236 683 | HR 7 TII 3320 T |
| ITR4A15 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| ITR4A-15 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y |
| ITR6F-13 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| ITR6F-13 | 0 242 240 620 | HR 6 DPP 33 V |
| IZFR5K-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| IZFR5L11 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| IZFR6B | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| IZFR6H11 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| IZFR6K-11 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| IZFR6K11 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| IZFR6K-11DS | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| IZFR6K-11NS | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |
| IZFR6K-11S | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| IZFR6K-11-Z | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| IZFR6K-13 | 0 242 240 691 | FR 6 LII 330 V |
| IZFR6K-13DN | 0 242 240 691 | FR 6 LII 330 V |
| IZFR6P8 | 0 242 240 665 | FR 6 HI 332 |
| IZKR7B | 0 242 135 510 | YR 7 LPP 332 W |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| IZKR8C10D | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| KR6A-10 | 0 242 129 530 | YR8DEU |
| KR7AI | 0 242 140 514 | YR 6 KI 332 S |
| KR8B-10D | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| KR8B10D | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| LFR4A-11 | 0 242 229 630 | FR 8 ME |
| LFR5A | 0 242 229 630 | FR 8 ME |
| LFR5AGP | 0 242 230 602 | FR 8 NPP 30 W |
| LFR5A-11 | 0 242 229 630 | FR 8 ME |
| LKR6C | 0 242 129 521 | YR 8 MEU |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| LKR6D10E | 0 242 129 521 | YR 8 MEU |
| LKR6D10E | 0 242 129 521 | YR 8 MEU |
| LKR7B9 | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| LKR7C | 0 242 135 527 | YR 7 NE |
| LKR7DI-12 | 0 242 135 554 | YR 7 MII 33 X |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| LKR8GI-8 | 0 242 140 562 | YR 6 NII 302 S |
| LK7AI | 0 242 140 562 | YR 6 NII 302 S |
| LTR5BI-13 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| LTR6AI-8 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| LTR6AI-9 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| LTR6A-10 | 0 242 236 633 | HR 7 MEV |
| LTR6BI-9 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| LTR6BP13 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| LTR6CI-8 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| LTR6DI-8 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| LTR6DP13 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| LTR7CP13 | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |
| LZFR5BI-11 | 0 242 235 769 | FR 7 SI 30 |
| LZFR5C-11 | 0 242 230 624 | FR 8 SEX |
| LZFR6AI | 0 242 230 602 | FR 8 NPP 30 W |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| LZFR6AP11GS | 0 242 236 653 | FR 7 SPP 302 U |
| LZKAR6AP-11 | 0 242 129 522 | VR 8 SII 30 X |
| LZKAR7A | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| LZKAR7A | 0 242 140 530 | VR 6 NE |
| LZKAR7AP-11 | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 |

| | | |
|------------|---------------|---------------|
| LZKAR7B | 0 242 140 530 | VR 6 NE |
| LZKAR7D-9 | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| LZKAR7D9D | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ |
| LZKBR8C7G | 0 242 140 521 | ZR 6 SII 3320 |
| LZKR6AI10G | 0 242 129 525 | YR 8 SII 30 W |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| LZKR6B-10E | 0 242 129 515 | YR 8 SEU |
| LZTR6AP11EG | 0 242 235 767 | HR 7 MPP 302 X |
| PFR5A-11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| PFR5B11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PFR5C11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| PFR5G11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PFR5G-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PFR5J11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| PFR5J11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PFR5R-11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| PFR5R11 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ |
| PFR6A-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6A-11A | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6B | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PFR6B-11 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| PFR6E-10 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6F11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6F-11A | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6G | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PFR6G-11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| PFR6G-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6G-13 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| PFR6G-9 | 0 242 235 749 | FR 7 DPP+ |
| PFR6G-9 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| PFR6H-10 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| PFR6J | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PFR6J11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| PFR6J-11 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PFR6N | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| PFR6N-10 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| PFR6N-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6Q | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| PFR6T-10G | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR6X-11 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 |
| PFR6Y | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|-----------|---------------|----------------|
| PFR7A-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR7A-11A | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR7B | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PFR7G | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PFR7G-11 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| PFR7G11S | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR7G-9 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PFR7H-10 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ |
| PFR7H-10 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |
| PFR7N-E | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| PFR7Q | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PFR7S8EG | 0 242 245 576 | FR 5 KPP 332 S |
| PFR7ZTG | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| PFR8S8EG | 0 242 245 576 | FR 5 KPP 332 S |
| PGR5C-11 | 0 242 230 599 | WR 8 DPP 30 W |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| PKER7A8DES | 0 241 145 523 | Y 5 KPP 332 |
| PLFER7A8EG | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |
| PLFR5A-11 | 0 242 230 584 | FR 8 MPP 33 X |
| PLFR5A11D | 0 242 230 584 | FR 8 MPP 33 X |
| PLFR6A | 0 242 236 528 | FR 7 NI 33 |

| | | |
|------------|---------------|--------------|
| PLFR6C-10G | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| PLKR6A | 0 242 135 509 | YR 7 MPP 33 |
| PLKR7A | 0 242 135 509 | YR 7 MPP 33 |
| PLKR7A | 0 242 140 512 | YR 6 NPP 332 |
| PLKR7B8E | 0 242 140 512 | YR 6 NPP 332 |

| | | |
|--------------|---------------|---------------|
| PLZFR6A11S | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| PLZKAR6A-11 | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 |
| PLZKAR6A-11D | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 |
| PLZKAR7A-8D | 0 242 135 517 | VR 7 SI 332 S |
| PLZKBR7A-G | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| PLZKBR7B8DG | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |
| PMR7A | 0 242 040 502 | UR 6 DE |
| PTR5A13 | 0 242 235 767 | HR 7 MPP 302 X |
| PTR5F-11 | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| PTR6D-13 | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |

| | | |
|-----------|---------------|---------------|
| PTR6D-13G | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| PTR6F-13 | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| PZFR5D-1 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |
| PZFR5D-11 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |
| PZFR5F | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |

| | | |
|------------|---------------|----------------|
| PZFR5J-11 | 0 242 235 775 | FR 7 HPP 332 W |
| PZFR5N-11T | 0 242 235 775 | FR 7 HPP 332 W |
| PZFR5Q-11 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |
| PZFR6E-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| PZFR6F | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |

◀ NGK

| | | |
|---------------|---------------|-----------------|
| PZFR6F-11 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| PZFR6F-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| PZFR6R | 0 242 240 665 | FR 6 HI 332 |
| PZKER7A8EGS | 0 241 145 523 | Y 5 KPP 332 |
| SIFR6A11 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| SIFR6B7G | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| SIKR9A7 | 0 242 145 571 | YR 5 DII 33 S |
| SILFR5A11 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| SILFR6A | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S |
| SILFR6A-11 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| SILFR6B8 | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S |
| SILFR6C11 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X |
| SILKR8D6 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| SILKR6C10E | 0 242 135 554 | YR 7 MII 33 X |
| SILKR7C8DE | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| SILTR6A-7G | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| SILZKAR7B11 | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U |
| SILZKAR7E8S | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| SILZKAR8G7Y | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| SILZKBR8C8S | 0 242 145 541 | ZR 5 TPP 330 |
| SILZKFR8A7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8B7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8D7G | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8D7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8E7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8F7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8G7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKFR8H7S | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| SILZKGR8B8S | 0 242 145 555 | ZR 5 SPP 3320 |
| SILZKGR8B8SX3 | 0 242 145 555 | ZR 5 SPP 3320 |
| SILZKR6B-10E | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U |
| SILZKR6B11 | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U |
| SILZKR6D-8E | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| SILZKR7A-S | 0 242 140 521 | ZR 6 SII 3320 |
| SILZKR7B11 | 0 242 135 548 | YR 7 SII 33 U |
| SILZKR7B8 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| SILZKR7B-8E | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| SILZKR7C11DS | 0 242 135 559 | YR 7 SII 330 U |
| SILZKR7C11S | 0 242 135 559 | YR 7 SII 330 U |
| SILZKR7E8G | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| SILZKR7E9 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| SILZKR7E9G | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| SILZKR8E8G | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| SILZKR8E9G | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| SILZNAR7A7H | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| SILZNAR8C7H | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| SIZFR6B8EG | 0 242 240 665 | FR 6 HI 332 |
| TR5B13 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| TR5B13 | 0 242 236 633 | HR 7 MEV |
| TR55GP | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| TR6AP-13 | 0 242 236 563 | HR 7 KPP 33+ |
| TR6AP13 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| TR6AP13E | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V |
| TR6B-13 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| T40372C | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| UR5 | 0 242 225 622 | HR 9 BC+ |
| V-LINE1 | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| V-LINE10 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| V-LINE11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| V-LINE12 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE13 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| V-LINE14 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE14 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| V-LINE15 | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| V-LINE16 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| V-LINE17 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE18 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| V-LINE19 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| V-LINE2 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| V-LINE20 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| V-LINE21 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| V-LINE22 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| V-LINE23 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ |
| V-LINE24 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| V-LINE25 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| V-LINE26 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| V-LINE27 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| V-LINE28 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE29 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| V-LINE3 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| V-LINE30 | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ |
| V-LINE32 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| V-LINE33 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| V-LINE34 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ |
| V-LINE35 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| V-LINE36 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| V-LINE37 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| V-LINE38 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| V-LINE39 | 0 242 236 541 | FR 7 KCX+ |
| V-LINE4 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| V-LINE40 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| V-LINE41 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| V-LINE42 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| V-LINE43 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| V-LINE44 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| V-LINE45 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ |
| V-LINE5 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| V-LINE6 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| V-LINE7 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| V-LINE8 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| V-LINE9 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| ZFR5A-11 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| ZFR5F-11 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| ZFR5J-11 | 0 242 229 576 | FR 8 LCX |
| ZFR5J-11 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| ZFR5P-G | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| ZFR6A-11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6A-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| ZFR6BPG | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |

| | | |
|-------------|---------------|----------------|
| ZFR6BPG | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |
| ZFR6F-11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6F-11 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| ZFR6F-11G | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6F-11G | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X |
| ZFR6J-11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6K-11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6P-G | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| ZFR6T-11G | 0 242 236 530 | FR 7 HE 02 |
| ZFR6U-11 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |
| ZFR6U11 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ |
| ZFR6U-9 | 0 242 229 699 | FQR 8 LEU 2 |
| ZFR6V-G | 0 242 229 699 | FQR 8 LEU 2 |
| ZGR5A | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| ZG5A | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| ZKBR7AHTU | 0 242 140 560 | ZGR 6 STE 2 W |
| ZKBR7AP-HTU | 0 242 140 507 | ZGR 6 STE 2 |
| ZKER6A10EG | 0 241 135 520 | Y 7 LER 02 |
| ZKER7A10EG | 0 241 135 520 | Y 7 LER 02 |
| ZKR7AI-8 | 0 242 140 514 | YR 6 KI 332 S |
| ZKR7A-10 | 0 242 135 580 | YR 7 LEU |
| ZKR7BI-10 | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| 1034 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 1183 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 1208 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| 127 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X |
| 1308 | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| 1311 | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| 1312 | 0 242 236 642 | FR 7 DII 35 X |
| 1313 | 0 242 230 572 | FR 8 DPP 30 T |
| 1406 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| 1406 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 1637 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| 1675 | 0 242 245 576 | FR 5 KPP 332 S |
| 1959 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 |
| 1961 | 0 242 140 528 | YR 6 TII 330 T |
| 1989 | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| 2212 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| 2268 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 2288 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 2364 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 2397 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 2470 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| 2635 | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 2687 | 0 242 240 653 | FR 6 KI 332 S |
| 2876 | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| 2895 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| 2941 | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |
| 3028 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 3045 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 3153 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 3199 | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ |
| 3408 | 0 242 236 565 | FR 7 HC+ |
| 3474 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W |
| 3500 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 |

| | | | | | | | | |
|------|---------------|----------------|-------|---------------|-----------------|-------|---------------|-----------------|
| 3546 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ | 6215 | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U | 91578 | 0 242 140 550 | VR 6 NII 35 U |
| 3577 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ | 6237 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 91578 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 3657 | 0 242 236 592 | FR 7 LII 33 X | 6240 | 0 242 230 584 | FR 8 MPP 33 X | 91691 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| 3711 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ | 6342 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ | 91715 | 0 242 135 563 | YR 7 KII 33 T |
| 373 | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S | 6343 | 0 242 236 562 | FGR 7 DQP+ | 91725 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V |
| 3764 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ | 6345 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ | 92182 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| 3787 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S | 6418 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ | 92217 | 0 242 140 536 | VR 6 NII 35 T |
| 3789 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X | 6458 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ | 92373 | 0 242 230 533 | FR 8 MII 33 X |
| 3975 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ | 6465 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 92422 | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| 3978 | 0 242 245 558 | FR 5 DPP 222 | 6465 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ | 92491 | 0 242 236 673 | FR 7 NII 352 U |
| 4288 | 0 242 140 512 | YR 6 NPP 332 | 6466 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ | 92924 | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| 4292 | 0 242 230 500 | FR 8 DPP 33+ | 6481 | 0 242 236 528 | FR 7 NI 33 | 93026 | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| 4294 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 | 6507 | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ | 93135 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 4339 | 0 242 140 519 | YR 6 DES | 6651 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ | 93298 | 0 242 235 769 | FR 7 SI 30 |
| 4377 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S | 6711 | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ | 93411 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| 4388 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ | 6737 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ | 93476 | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| 4458 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X | 6774 | 0 242 240 691 | FR 6 LII 330 V | 93482 | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U |
| 4477 | 0 242 236 594 | HR 7 DII 33 V | 6799 | 0 242 129 510 | VR 8 SC+ | 93593 | 0 242 145 573 | AR 5 SII 3320 S |
| 4483 | 0 242 229 654 | FLR 8 LDCU+ | 6799 | 0 242 140 530 | VR 6 NE | 93607 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| 4553 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ | 6895 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ | 93618 | 0 242 145 571 | YR 5 DII 33 S |
| 4559 | 0 242 229 785 | HR 8 MCV+ | 6994 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X | 93759 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U |
| 4619 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 7092 | 0 242 236 616 | FR 7 DPP 30 X | 93815 | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U |
| 4783 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ | 7265 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ | 94124 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X |
| 4856 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 7281 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ | 94167 | 0 242 236 610 | FR 7 DII 35 V |
| 4867 | 0 242 240 653 | FR 6 KI 332 S | 7505 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X | 94201 | 0 242 145 555 | ZR 5 SPP 3320 |
| 4912 | 0 242 135 529 | VR 7 NII 33 X | 7532 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ | 94224 | 0 241 145 523 | Y 5 KPP 332 |
| 4968 | 0 242 236 658 | HR 7 DPP 30 V | 7563 | 0 242 135 510 | YR 7 LPP 332 W | 94460 | 0 242 245 576 | FR 5 KPP 332 S |
| 5118 | 0 242 135 524 | VR 7 SPP 33 | 7718 | 0 242 140 521 | ZR 6 SII 3320 | 94702 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| 5156 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ | 7734 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ | 94716 | 0 242 140 512 | YR 6 NPP 332 |
| 5245 | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S | 7743 | 0 242 235 775 | FR 7 HPP 332 W | 94731 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 5266 | 0 242 240 675 | FR 6 LII 330 X | 7751 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X | 94769 | 0 242 236 683 | HR 7 TII 3320 T |
| 5282 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 7854 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X | 94806 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V |
| 5282 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ | 7866 | 0 242 230 534 | FR 8 DII 33 X | 94833 | 0 241 245 673 | FQ 5 NPP 332 S |
| 5339 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ | 7913 | 0 242 240 715 | FR 6 NII 332 S | 94862 | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |
| 5368 | 0 242 236 599 | FR 7 KII 33 X | 7963 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ | 94940 | 0 242 135 569 | VR 7 MII 33 U |
| 5461 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ | 7968 | 0 242 236 566 | FR 7 HPP 33+ | 95112 | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| 5463 | 0 242 230 557 | FR 8 DPP 30 X | 7994 | 0 242 230 528 | FR 8 KII 33 X | 95264 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 5468 | 0 242 236 593 | FR 7 NII 33 X | 836GP | 0 242 236 542 | FR 7 LCX+ | 95350 | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| 5476 | 0 242 230 508 | HR 8 NI 332 W | 855GP | 0 242 229 630 | FR 8 ME | 95369 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| 5542 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ | 90074 | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X | 95463 | 0 241 145 523 | Y 5 KPP 332 |
| 5581 | 0 242 230 530 | HR 8 NII 332 X | 90083 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V | 95609 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S |
| 5599 | 0 242 225 659 | HR 9 KII 33 Y | 90117 | 0 242 236 591 | HR 7 NII 33 X | 95609 | 0 242 236 668 | FR 7 KII 332 S |
| 5637 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ | 90137 | 0 242 135 570 | VR 7 SII 350 U | 95660 | 0 242 140 566 | VAR6SIP |
| 5648 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S | 90223 | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S | 95710 | 0 242 135 557 | YR 7 SII 3520 X |
| 5692 | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ | 9029 | 0 242 129 514 | VR 8 NII 35 U | 95712 | 0 242 236 653 | FR 7 SPP 302 U |
| 5757 | 0 242 235 776 | FR 7 KPP 332 | 90318 | 0 242 229 699 | FQR 8 LEU 2 | 95770 | 0 242 135 518 | ZR 7 SI 332 S |
| 5768 | 0 242 236 571 | FR 7 KI 332 S | 90374 | 0 242 236 672 | HR 7 NPP 30 V | 95822 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| 5787 | 0 242 140 523 | YR 6 SII 330 X | 90607 | 0 242 230 612 | HR 8 MII 33 V | 95875 | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| 5932 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ | 90654 | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 | 96008 | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| 5960 | 0 242 236 530 | FR 7 HE 02 | 90656 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W | 96024 | 0 242 140 557 | VR 6 NII 332 |
| 5987 | 0 242 236 510 | FR 7 NPP 332 | 91039 | 0 242 240 707 | FR 6 KII 332 S | 96509 | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U |
| 6043 | 0 242 135 553 | VR 7 SII 33 U | 91121 | 0 242 135 517 | VR 7 SI 332 S | 96509 | 0 242 140 536 | VR 6 NII 35 T |
| 6129 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ | 91418 | 0 242 230 611 | HR 8 MII 33 X | 96588 | 0 242 236 678 | HR 7 MII 30 T |
| 6141 | 0 242 240 649 | FR 6 KPP 33 X+ | 91467 | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T | 96621 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |
| 6176 | 0 242 236 605 | FR 7 NII 35 U | 91568 | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S | 96870 | 0 242 236 675 | HR 7 NII 332 S |

◀ NGK

| | | |
|-------|---------------|----------------|
| 96964 | 0 242 140 555 | VR 6 NII 352 U |
| 96972 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 97080 | 0 242 140 515 | YR 6 NI 332 S |
| 97177 | 0 242 236 663 | HR 7 NII 332 W |
| 9723 | 0 242 135 548 | YR 7 SII 33 U |

| | | |
|-------|---------------|---------------|
| 97319 | 0 242 129 526 | YR 8 NII 35 U |
| 97439 | 0 242 135 531 | VR 7 TII 35 U |
| 97566 | 0 241 140 537 | VA 6 SIP 80 |
| 97932 | 0 242 230 531 | FR 8 LII 33 X |

OMENDO

| | | |
|----------|---------------|---------------|
| LF5RA | 0 242 240 619 | FR 6 MPP 332 |
| PK7RES11 | 0 242 240 650 | FR 6 KPP 33+ |
| PK7RES11 | 0 242 240 653 | FR 6 KI 332 S |

RENAULT

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| RFC50LZ2E | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
|-----------|---------------|-----------|

SEAT ERSATZTEILE

| | | |
|-----------|---------------|---------|
| 003949405 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |
|-----------|---------------|---------|

TORCH

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| DK7RTC | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| F6RTC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| F6RTC-11 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| F6TC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| HU10A70P | 0 242 135 515 | YR 7 DC+ |
| ILZKR6B-10E | 0 242 129 525 | YR 8 SII 30 W |
| KL6RTC | 0 242 236 578 | FR 7 NES |
| K6RF-11 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |

| | | |
|--------|---------------|--------------|
| K6RTC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K6RTM2 | 0 242 236 578 | FR 7 NES |
| K6RTM3 | 0 242 236 578 | FR 7 NES |
| K6RTM3 | 0 242 236 694 | FR7NEU |
| K6RTPP | 0 242 236 564 | FR 7 KPP 33+ |

| | | |
|---------|---------------|---------------|
| K7RF-11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| K7RTC | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K7RTCU | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| K7RTI | 0 242 236 618 | FR 7 DPP 30 T |
| K7RT1 | 0 242 240 665 | FR 6 HI 332 |

| | | |
|---------|---------------|---------------|
| K8RTIP | 0 242 240 653 | FR 6 KI 332 S |
| LDK7RKI | 0 242 135 556 | YR 7 SII 33 T |
| LD8RTI | 0 242 140 565 | VAR6NIP |
| LZFR6AI | 0 242 236 655 | FR 7 SI 332 |
| QH6RTIP | 0 242 240 706 | HR 6 MPP 33 X |

TORO

| | | |
|-------|---------------|----------|
| F6RTC | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
|-------|---------------|----------|

UNIPART

| | | |
|---------|---------------|----------------|
| C2A1535 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| GSP131 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| GSP141 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| GSP151 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP163 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP171 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| GSP181 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| GSP191 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| GSP244 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| GSP263 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP264 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP281 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| GSP331 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| GSP4266 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| GSP4342 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| GSP4347 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| GSP4352 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| GSP4357 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| GSP4362 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP4362B | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP4362X | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP43622 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |
| GSP4366 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| GSP4367 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| GSP4382 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| GSP4452 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| GSP4462 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP4472 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| GSP4552 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| GSP4562 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| GSP4563 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| GSP4573 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| GSP4642 | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| GSP4652 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| GSP4657 | 0 242 240 566 | FR 6 LDC |
| GSP4662 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| GSP4663 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| GSP540 | 0 241 229 612 | W 8 AC |

| | | |
|----------|---------------|-----------|
| GSP541 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| GSP634 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| GSP6362 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| GSP6362X | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| GSP6452 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------|
| GSP6462 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| GSP6563 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| GSP65721 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| GSP6573 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| GSP664 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|----------|---------------|----------------|
| GSP665 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| GSP6652 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| GSP66527 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| GSP66527 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| GSP6658 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------|
| GSP6662 | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| GSP6662 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| GSP684 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| GSP685 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| GSP7662 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|----------------|
| GSP7662 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| GSP9652 | 0 242 236 544 | FR 7 KPP 33 U+ |
| XHM279 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |

VALEO

| | | |
|------|---------------|----------|
| C68H | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| C72H | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |
| F72H | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| F72H3E | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| F74H | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| F82H | 0 242 229 659 | FR 8 DC+ |
| RC72H11 | 0 242 236 560 | HR 7 DCX+ |
| RF64H | 0 242 245 536 | FR 5 DC |

| | | |
|-----------|---------------|-----------|
| RF72H | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| RF74H | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RF74HZ2 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RF74HZ3YE | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| RF80H | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |

| | | |
|---------|---------------|-----------|
| RF80H11 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| RF80H11 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| R64H | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| R70H | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| R76H | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| R76H11 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| R84H | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| R88N | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| R90H | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |
| 246010 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|----------|
| 246012 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 246013 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 246015 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 64H | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 70H | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |

| | | |
|-------|---------------|----------|
| 70H3E | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 76H | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 76H3E | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 84H | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 90H | 0 242 225 599 | WR 9 DC+ |

WEVER

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| 015206 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 015248 | 0 242 235 664 | WR 7 LTC+ |
| 015263 | 0 242 229 658 | WR 8 LTC+ |

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| 019695 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 019802 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 019836 | 0 242 245 552 | WR 5 DC+ |
| 033076 | 0 242 235 668 | FR 7 LDC+ |
| 033142 | 0 242 229 655 | HR 8 DC+ |

| | | |
|--------|---------------|-----------|
| 049411 | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| 054924 | 0 242 235 661 | HR 7 DC+ |
| 062695 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 065078 | 0 241 229 612 | W 8 AC |
| 065094 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 065102 | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| 065110 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 065136 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 165308 | 0 242 240 592 | WR 6 DC+ |
| 165316 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 165324 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| 211300 | 0 242 235 666 | FR 7 DC+ |
| 211334 | 0 242 240 593 | FR 6 DC+ |
| 211375 | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| 221853 | 0 242 229 779 | WR 8 LC+ |

YURA (YURATECH)

| | | |
|-------------|---------------|---------------|
| ELR11ISPC8+ | 0 242 145 510 | YR 5 NI 332 S |
| ELR8IQP11 | 0 242 129 524 | YR 8 SII 33 U |
| ELR9IQP9+ | 0 242 135 548 | YR 7 SII 33 U |
| ELR9ISP8+ | 0 242 135 533 | YR 7 NII 33 S |
| ELR9QC10 | 0 242 129 515 | YR 8 SEU |

ZAZS

| | | |
|-------------|---------------|-----------|
| AU14DVRM1.0 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| AU14DVRM1.1 | 0 242 229 660 | FR 8 DCX+ |
| AU17DVRM | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| AU17DVRM1.0 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| AU17DVRM1.1 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| A14DV | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| A14DVR | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| A14DVRM | 0 242 229 656 | WR 8 DC+ |
| A14DVRM1.0 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| A14DVRM1.1 | 0 242 229 687 | WR 8 DCX+ |
| A17DV | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| A17DVM | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| A17DVM-10 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| A17DVR | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| A17DVRM | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| A17DVRM | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| A17DVRM1.1 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| A17DV-10 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |
| A17V | 0 242 235 665 | WR 7 BC+ |
| TU17DVRM1.0 | 0 242 235 667 | FR 7 DCX+ |
| T17DVRM | 0 242 235 663 | WR 7 DC+ |
| T17DVRM1.0 | 0 242 235 707 | WR 7 DCX+ |



Z

AC DELCO

60G **0 250 202 126**

BERU

CGP002 **0 250 603 021**
 CGP003 **0 250 603 026**
 CGP007 **0 250 603 001**

GE100 **0 250 402 005**
 GE101 **0 250 403 002**
 GE102 **0 250 402 002**
 GE105 **0 250 403 008**
 GE108 **0 250 403 009**

GE110 **0 250 403 012**
 GE111 **0 250 403 013**
 GE112 **0 250 403 014**
 GE113 **0 250 403 001**
 GE114 **0 250 403 011**

GE115 **0 250 403 009**
 GE117 **0 250 403 020**
 GE118 **0 250 403 018**
 GE122 **0 250 403 024**
 GE124 **0 250 403 022**

GE125 **0 250 403 010**
 GE126 **0 250 403 023**
 GE127 **0 250 403 019**
 GE133 **0 250 403 009**
 GNO03 **0 250 202 141**

GNO03 **0 250 202 142**
 GNO05 **0 250 202 089**
 GNO07 **0 250 202 023**
 GNO08 **0 250 212 018**
 GNO10 **0 250 202 041**

GNO12 **0 250 202 002**
 GNO13 **0 250 201 042**
 GNO15 **0 250 212 014**
 GNO16 **0 250 202 020**
 GNO18 **0 250 212 009**

GNO19 **0 250 202 129**
 GNO22 **0 250 201 049**
 GNO24 **0 250 202 103**
 GNO24 **0 250 212 013**
 GNO26 **0 250 202 128**

GNO27 **0 250 202 032**
 GNO30 **0 250 201 053**
 GNO33 **0 250 202 043**
 GNO35 **0 250 212 006**
 GNO37 **F 002 G50 048**

GNO39 **0 250 202 093**
 GNO41 **0 250 202 036**
 GNO42 **0 250 213 013**
 GNO43 **0 250 202 095**
 GNO45 **0 250 203 004**

GN046 **0 250 202 023**
 GN047 **0 250 204 001**
 GN053 **0 250 203 002**
 GN054 **0 250 202 048**
 GN056 **0 250 204 002**

GN057 **0 250 213 006**
 GN058 **0 250 203 013**
 GN059 **0 250 203 001**
 GN060 **0 250 213 007**
 GN062 **0 250 212 011**

GN063 **0 250 203 012**
 GN064 **0 250 213 011**
 GN070 **0 250 202 124**
 GN073 **0 250 213 016**
 GN096 **0 250 213 010**

GN097 **0 250 202 132**
 GN103 **0 250 202 087**
 GN104 **0 250 202 137**
 GN109 **0 250 202 146**
 GN122 **0 250 202 095**

GN123 **0 250 603 008**
 GN853 **0 250 202 093**
 GN854 **0 250 202 093**
 GN855 **0 250 202 022**
 GN857 **0 250 201 032**

GN858 **0 250 201 055**
 GN905 **0 250 202 025**
 GN908 **0 250 201 039**
 GN909 **0 250 201 039**
 GN912 **0 250 202 020**

GN917 **0 250 201 039**
 GN918 **0 250 202 001**
 GN927 **0 250 202 001**
 GN928 **0 250 201 036**
 GN939 **0 250 202 130**

GN944 **0 250 202 027**
 GN948 **0 250 201 054**
 GN954 **0 250 201 039**
 GN959 **0 250 201 050**
 GN961 **0 250 202 140**

GN963 **0 250 202 035**
 GN966 **0 250 201 049**
 GN970 **0 250 202 034**
 GN985 **0 250 202 143**
 GN991 **0 250 202 024**

GN992 **0 250 202 042**
 GN993 **0 250 202 131**
 GN994 **0 250 312 001**
 GN999 **0 250 202 025**
 GV602 **0 250 201 039**

GV603 **0 250 201 039**
 GV604 **0 250 202 001**
 GV631 **0 250 202 001**
 GV636 **0 250 201 039**
 GV642 **0 250 201 039**

GV657 **0 250 201 034**
 GV661 **0 250 202 001**
 GV663 **0 250 201 039**
 GV666 **0 250 202 001**
 GV688 **0 250 202 096**

GV691 **0 250 201 055**
 GV719 **0 250 201 027**
 GV730 **0 250 202 002**
 GV783 **0 250 202 040**
 GV819 **0 250 202 127**

GV844 **0 250 201 050**
 GV852 **0 250 201 039**
 GV947 **0 250 202 087**
 GV967 **0 250 202 095**
 GV968 **0 250 202 096**

0 100 220 101 **0 250 201 032**
 0 100 220 103 **0 250 201 032**
 0 100 220 176 **0 250 201 055**
 0 100 221 105 **0 250 201 032**
 0 100 221 106 **0 250 201 039**

0 100 221 107 **0 250 201 039**
 0 100 221 108 **0 250 202 001**
 0 100 221 112 **0 250 201 039**
 0 100 221 113 **0 250 201 039**
 0 100 221 118 **0 250 201 039**

0 100 221 125 **0 250 201 039**
 0 100 221 132 **0 250 202 001**
 0 100 221 133 **0 250 201 027**
 0 100 221 133 **0 250 201 039**
 0 100 221 135 **0 250 201 039**

0 100 221 141 **0 250 201 034**
 0 100 221 144 **0 250 202 001**
 0 100 221 145 **0 250 201 039**
 0 100 221 146 **0 250 202 001**
 0 100 221 151 **0 250 202 096**

0 100 221 152 **0 250 201 032**
 0 100 221 153 **0 250 201 055**
 0 100 221 155 **0 250 201 039**
 0 100 221 162 **0 250 201 055**
 0 100 221 163 **0 250 201 027**

0 100 221 167 **0 250 201 042**
 0 100 221 168 **0 250 202 093**
 0 100 221 170 **0 250 202 002**
 0 100 226 129 **0 250 202 040**
 0 100 226 138 **0 250 202 127**

0 100 226 163 **0 250 201 039**
 0 100 226 164 **0 250 201 050**
 0 100 226 170 **0 250 202 093**
 0 100 226 171 **0 250 202 093**
 0 100 226 172 **0 250 202 022**

0 100 226 173 **0 250 201 032**
 0 100 226 176 **0 250 201 055**
 0 100 226 184 **0 250 202 025**
 0 100 226 185 **0 250 201 039**
 0 100 226 186 **0 250 201 039**

0 100 226 188 **0 250 202 020**
 0 100 226 189 **0 250 201 039**
 0 100 226 190 **0 250 202 001**
 0 100 226 198 **0 250 202 001**
 0 100 226 199 **0 250 201 036**

0 100 226 203 **0 250 202 130**
 0 100 226 205 **0 250 201 049**
 0 100 226 206 **0 250 202 027**
 0 100 226 208 **0 250 202 087**
 0 100 226 210 **0 250 201 054**

0 100 226 226 **0 250 201 039**
 0 100 226 227 **0 250 202 022**
 0 100 226 229 **0 250 201 039**
 0 100 226 231 **0 250 201 039**
 0 100 226 234 **0 250 201 055**

0 100 226 235 **0 250 201 054**
 0 100 226 237 **0 250 201 050**
 0 100 226 238 **0 250 202 025**
 0 100 226 241 **0 250 202 140**
 0 100 226 242 **0 250 202 095**

0 100 226 243 **0 250 202 096**
 0 100 226 245 **0 250 202 035**
 0 100 226 248 **0 250 201 049**
 0 100 226 249 **0 250 202 034**
 0 100 226 250 **0 250 202 140**

0 100 226 254 **0 250 201 039**
 0 100 226 255 **0 250 202 143**
 0 100 226 256 **0 250 212 018**
 0 100 226 260 **0 250 202 142**
 0 100 226 299 **0 250 202 024**

0 100 226 300 **0 250 202 042**
 0 100 226 301 **0 250 202 131**
 0 100 226 302 **0 250 312 001**
 0 100 226 306 **0 250 202 001**
 0 100 226 310 **0 250 202 087**

0 100 226 311 **0 250 202 096**
 0 100 226 336 **0 250 202 089**
 0 100 226 338 **0 250 212 018**
 0 100 226 343 **0 250 202 023**
 0 100 226 344 **0 250 202 032**

0 100 226 349 **0 250 202 095**
 0 100 226 351 **0 250 202 128**
 0 100 226 352 **0 250 202 093**
 0 100 226 353 **0 250 202 041**
 0 100 226 354 **0 250 202 002**

0 100 226 362 **0 250 202 103**
 0 100 226 362 **0 250 212 013**
 0 100 226 365 **0 250 202 041**
 0 100 226 366 **0 250 201 042**
 0 100 226 367 **0 250 201 049**

0 100 226 368 **0 250 212 014**
 0 100 226 369 **0 250 201 049**
 0 100 226 371 **0 250 202 020**
 0 100 226 373 **0 250 212 009**
 0 100 226 375 **0 250 202 129**



| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 379 | 0 250 202 142 |
| 0 100 226 381 | 0 250 201 049 |
| 0 100 226 384 | 0 250 202 131 |
| 0 100 226 385 | 0 250 202 130 |
| 0 100 226 391 | 0 250 201 053 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 392 | 0 250 212 014 |
| 0 100 226 395 | 0 250 202 142 |
| 0 100 226 396 | 0 250 202 103 |
| 0 100 226 396 | 0 250 212 013 |
| 0 100 226 397 | 0 250 212 018 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 417 | 0 250 202 043 |
| 0 100 226 418 | 0 250 201 055 |
| 0 100 226 419 | 0 250 202 142 |
| 0 100 226 422 | 0 250 212 006 |
| 0 100 226 436 | 0 250 202 036 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 437 | 0 250 213 013 |
| 0 100 226 438 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 439 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 440 | 0 250 201 032 |
| 0 100 226 441 | 0 250 201 039 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 442 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 443 | 0 250 202 001 |
| 0 100 226 444 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 445 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 446 | 0 250 202 001 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 447 | 0 250 201 027 |
| 0 100 226 448 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 449 | 0 250 201 055 |
| 0 100 226 450 | 0 250 202 034 |
| 0 100 226 451 | 0 250 201 039 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 452 | 0 250 202 001 |
| 0 100 226 453 | 0 250 201 039 |
| 0 100 226 454 | 0 250 202 020 |
| 0 100 226 455 | 0 250 202 022 |
| 0 100 226 457 | 0 250 201 054 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 458 | 0 250 202 142 |
| 0 100 226 459 | 0 250 202 023 |
| 0 100 226 460 | 0 250 212 018 |
| 0 100 226 461 | 0 250 202 041 |
| 0 100 226 462 | 0 250 212 014 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 463 | 0 250 201 049 |
| 0 100 226 464 | 0 250 202 103 |
| 0 100 226 464 | 0 250 212 013 |
| 0 100 226 473 | 0 250 202 142 |
| 0 100 226 474 | 0 250 202 023 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 475 | 0 250 202 095 |
| 0 100 226 480 | 0 250 213 013 |
| 0 100 226 482 | 0 250 202 023 |
| 0 100 226 489 | 0 250 202 043 |
| 0 100 226 492 | 0 250 202 048 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 495 | 0 250 202 087 |
| 0 100 226 496 | 0 250 213 007 |
| 0 100 226 497 | 0 250 202 137 |
| 0 100 226 504 | 0 250 212 009 |
| 0 100 226 511 | 0 250 202 093 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 226 514 | 0 250 202 093 |
| 0 100 226 517 | 0 250 213 007 |
| 0 100 226 520 | F 002 G50 019 |
| 0 100 226 522 | 0 250 212 011 |
| 0 100 226 529 | 0 250 212 009 |

| | |
|-------------------|----------------------|
| 0 100 226 630 11Y | 0 250 213 010 |
| 0 100 226 637 | 0 250 202 137 |
| 0 100 266 001 | 0 250 402 005 |
| 0 100 266 002 | 0 250 402 002 |
| 0 100 266 004 | 0 250 403 002 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 007 | 0 250 403 008 |
| 0 100 266 008 | 0 250 402 005 |
| 0 100 266 009 | 0 250 403 002 |
| 0 100 266 011 | 0 250 403 008 |
| 0 100 266 014 | 0 250 403 009 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 019 | 0 250 403 001 |
| 0 100 266 020 | 0 250 403 009 |
| 0 100 266 023 | 0 250 403 012 |
| 0 100 266 024 | 0 250 403 011 |
| 0 100 266 025 | 0 250 403 014 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 026 | 0 250 403 013 |
| 0 100 266 030 | 0 250 403 019 |
| 0 100 266 031 | 0 250 403 014 |
| 0 100 266 032 | 0 250 403 012 |
| 0 100 266 033 | 0 250 403 013 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 034 | 0 250 403 011 |
| 0 100 266 037 | 0 250 403 018 |
| 0 100 266 038 | 0 250 403 024 |
| 0 100 266 040 | 0 250 403 009 |
| 0 100 266 043 | 0 250 403 023 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 044 | 0 250 403 035 |
| 0 100 266 045 | 0 250 403 008 |
| 0 100 266 050 | 0 250 403 020 |
| 0 100 266 053 | 0 250 403 013 |
| 0 100 266 056 | 0 250 403 022 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 061 | 0 250 403 012 |
| 0 100 266 067 | 0 250 403 009 |
| 0 100 266 069 | 0 250 403 018 |
| 0 100 266 071 | 0 250 403 024 |
| 0 100 266 073 | 0 250 403 008 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 266 075 | 0 250 403 022 |
| 0 100 266 077 | 0 250 403 023 |
| 0 100 266 079 | 0 250 403 019 |
| 0 100 271 204 | 0 250 202 133 |
| 0 100 276 002 | 0 250 203 004 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 276 003 | F 002 G50 048 |
| 0 100 276 004 | 0 250 204 001 |
| 0 100 276 005 | 0 250 203 004 |
| 0 100 276 006 | 0 250 203 004 |
| 0 100 276 008 | F 002 G50 031 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 276 008 | 0 250 203 002 |
| 0 100 276 009 | 0 250 203 013 |
| 0 100 276 010 | 0 250 203 001 |
| 0 100 276 012 | 0 250 204 002 |
| 0 100 276 014 | 0 250 203 013 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 276 015 | 0 250 203 001 |
| 0 100 276 017 | F 002 G50 048 |
| 0 100 276 024 | 0 250 203 012 |
| 0 100 276 035 | F 002 G50 048 |
| 0 100 800 031 | 0 250 202 146 |

| | |
|---------------|----------------------|
| 0 100 800 033 | 0 250 202 124 |
| 266 001 BE0 | 0 250 402 005 |
| 601MJ | 0 250 201 032 |
| 607MJ | 0 250 201 039 |
| 613MJ | 0 250 201 039 |

| | |
|-------|----------------------|
| 624MJ | 0 250 201 039 |
| 631MJ | 0 250 202 001 |
| 642MJ | 0 250 201 039 |
| 663MJ | 0 250 201 039 |
| 688MJ | 0 250 202 096 |

| | |
|-------|----------------------|
| 718MJ | 0 250 201 055 |
| 844MJ | 0 250 201 050 |
| 852MJ | 0 250 201 039 |
| 858MJ | 0 250 201 055 |
| 968MJ | 0 250 202 096 |

BORG WARNER

| | |
|-------------------|----------------------|
| DE 719H - 266 080 | 0 250 403 012 |
| 1106 525 57R | 0 250 212 009 |

CAV (LUCAS)

| | |
|-------|----------------------|
| DS002 | 0 250 201 032 |
| DS004 | 0 250 201 032 |
| DS008 | 0 250 201 032 |

CHAMPION

| | |
|-------|----------------------|
| CH154 | 0 250 202 096 |
| CH156 | 0 250 201 055 |
| CH160 | 0 250 201 032 |

| | |
|-------|----------------------|
| CH168 | 0 250 202 020 |
| CH170 | 0 250 202 032 |
| CH178 | 0 250 202 040 |
| CH180 | 0 250 202 038 |
| CH186 | 0 250 202 093 |

| | |
|-------|----------------------|
| CH218 | 0 250 202 141 |
| CH218 | 0 250 202 142 |
| CH256 | 0 250 202 149 |
| CH263 | 0 250 202 124 |
| CH270 | F 002 G50 048 |

| | |
|-------|----------------------|
| CH 60 | 0 250 201 032 |
| CH607 | 0 250 202 121 |
| CH 69 | 0 250 201 032 |
| CH 70 | 0 250 201 034 |
| CH709 | 0 250 403 008 |

| | |
|------|----------------------|
| 1003 | 0 250 212 009 |
| 1301 | 0 250 204 002 |

DELPHI

| | |
|-------|----------------------|
| DS002 | 0 250 201 032 |
| DS006 | 0 250 201 039 |
| DS008 | 0 250 202 040 |

| | |
|--------|----------------------|
| DS009 | 0 250 202 089 |
| HDS262 | 0 250 202 096 |
| HDS375 | 0 250 202 002 |
| HDS394 | 0 250 202 089 |
| HSD432 | 0 250 403 009 |

DENSO

| | |
|--------|----------------------|
| DG-001 | 0 250 201 039 |
| DG-002 | 0 250 201 032 |
| DG-003 | 0 250 202 020 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-004 | 0 250 202 001 |
| DG-005 | 0 250 202 022 |
| DG-006 | 0 250 201 039 |
| DG-007 | 0 250 201 049 |
| DG-008 | 0 250 202 035 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-009 | 0 250 202 024 |
| DG-010 | 0 250 201 055 |
| DG-012 | 0 250 201 032 |
| DG-101 | 0 250 202 025 |
| DG-102 | 0 250 202 034 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-104 | 0 250 202 087 |
| DG-106 | 0 250 201 054 |
| DG-108 | 0 250 202 065 |
| DG-109 | 0 250 202 023 |
| DG-110 | 0 250 202 140 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-111 | 0 250 202 002 |
| DG-112 | 0 250 202 129 |
| DG-113 | 0 250 204 001 |
| DG-115 | 0 250 202 040 |
| DG-116 | 0 250 202 032 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-117 | 0 250 202 141 |
| DG-118 | 0 250 202 042 |
| DG-121 | 0 250 202 131 |
| DG-122 | 0 250 202 036 |
| DG-123 | 0 250 202 001 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-126 | 0 250 202 128 |
| DG-129 | 0 250 201 053 |
| DG-130 | 0 250 202 130 |
| DG-132 | 0 250 202 002 |
| DG-133 | 0 250 202 027 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-137 | 0 250 202 093 |
| DG-140 | 0 250 203 004 |
| DG-142 | 0 250 202 043 |
| DG-144 | 0 250 212 018 |
| DG-145 | 0 250 202 103 |

| | |
|--------|----------------------|
| DG-145 | 0 250 212 013 |
| DG-146 | 0 250 202 089 |
| DG-155 | 0 250 202 041 |
| DG-170 | 0 250 203 001 |
| DG-171 | 0 250 203 002 |

◀ DENSO

| | |
|--------|---------------|
| DG-174 | 0 250 202 149 |
| DG-175 | 0 250 202 126 |
| DG-176 | 0 250 202 038 |
| DG-177 | 0 250 402 005 |
| DG-178 | 0 250 402 002 |

| | |
|--------|---------------|
| DG-180 | 0 250 204 002 |
| DG-181 | 0 250 202 048 |
| DG-182 | 0 250 202 143 |
| DG-184 | 0 250 212 014 |
| DG-187 | 0 250 202 124 |

| | |
|--------|---------------|
| DG-190 | 0 250 403 002 |
| DG-193 | 0 250 403 009 |
| DG-194 | 0 250 403 008 |
| DG-195 | F 002 G50 048 |
| DG-196 | 0 250 202 132 |

| | |
|--------|---------------|
| DG-197 | 0 250 202 146 |
| DG-202 | 0 250 201 034 |
| DG-212 | 0 250 212 010 |
| DG-214 | 0 250 212 010 |
| DG-216 | 0 250 202 095 |

| | |
|--------|---------------|
| DG-218 | 0 250 202 096 |
| DG-221 | 0 250 202 096 |
| DG-240 | 0 250 213 013 |
| DG-242 | 0 250 202 096 |
| DG-300 | 0 250 312 003 |

| | |
|--------|---------------|
| DG-301 | 0 250 312 007 |
| DG-302 | 0 250 202 137 |
| DG-304 | 0 250 312 002 |
| DG-306 | 0 250 202 121 |
| DG-307 | 0 250 312 001 |

| | |
|-------------|---------------|
| DG-400 | 0 250 202 096 |
| DG-401 | 0 250 202 096 |
| 067100-1270 | 0 250 202 096 |
| 067100-1630 | 0 250 202 096 |
| 067100-1690 | 0 250 202 095 |

| | |
|-------------|---------------|
| 067100-1710 | 0 250 202 096 |
| 067100-1841 | 0 250 212 010 |
| 067100-1850 | 0 250 202 089 |
| 067100-1860 | 0 250 202 095 |
| 142000-1850 | 0 250 202 089 |

| | |
|------------|---------------|
| 67100-1850 | 0 250 202 089 |
|------------|---------------|

| EIKO | |
|-------|---------------|
| GT205 | 0 250 202 096 |

| HESCHER | |
|---------|---------------|
| 110 | 0 250 201 039 |
| 110 | 0 250 201 055 |
| 112 | 0 250 201 032 |

| | |
|-----|---------------|
| 122 | 0 250 201 039 |
| 129 | 0 250 202 001 |
| 132 | 0 250 202 032 |
| 132 | 0 250 202 048 |
| 135 | 0 250 202 040 |

| | |
|-----|---------------|
| 139 | 0 250 201 055 |
| 143 | 0 250 202 142 |
| 152 | 0 250 202 023 |
| 175 | 0 250 202 089 |
| 180 | 0 250 202 093 |

| | |
|-----|---------------|
| 192 | 0 250 312 007 |
| 205 | 0 250 202 096 |
| 231 | 0 250 312 007 |
| 238 | 0 250 202 103 |
| 238 | 0 250 212 013 |

| | |
|-----|---------------|
| 246 | 0 250 202 130 |
| 250 | 0 250 202 128 |
| 305 | 0 250 403 008 |
| 329 | 0 250 202 038 |
| 332 | 0 250 202 002 |

| | |
|-----|---------------|
| 351 | F 002 G50 031 |
| 352 | F 002 G50 048 |
| 460 | 0 250 202 149 |
| 460 | 0 250 312 007 |
| 511 | 0 250 202 124 |

| | |
|-----|---------------|
| 514 | 0 250 202 146 |
| 528 | 0 250 202 121 |
| 602 | 0 250 403 009 |
| 610 | 0 250 403 004 |

| HIDRIA | |
|--------|---------------|
| H1 086 | 0 250 201 039 |
| H1 089 | 0 250 202 025 |
| H1 090 | 0 250 202 042 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 096 | 0 250 201 049 |
| H1 098 | 0 250 201 050 |
| H1 112 | 0 250 202 043 |
| H1 118 | 0 250 402 002 |
| H1 120 | 0 250 202 143 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 121 | 0 250 202 023 |
| H1 122 | 0 250 403 008 |
| H1 123 | 0 250 203 013 |
| H1 126 | 0 250 202 001 |
| H1 127 | 0 250 402 005 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 143 | 0 250 202 041 |
| H1 159 | 0 250 202 024 |
| H1 166 | 0 250 204 002 |
| H1 193 | 0 250 203 012 |
| H1 207 | 0 250 202 038 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 215 | 0 250 213 011 |
| H1 339 | 0 250 403 009 |
| H1 368 | 0 250 404 001 |
| H1 369 | 0 250 404 002 |
| H1 392 | 0 250 403 012 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 393 | 0 250 403 013 |
| H1 394 | 0 250 403 014 |
| H1 396 | 0 250 403 011 |
| H1 408 | 0 250 403 004 |
| H1 469 | 0 250 213 012 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 657 | 0 250 201 032 |
| H1 658 | 0 250 212 014 |
| H1 667 | 0 250 202 096 |
| H1 705 | 0 250 202 130 |
| H1 709 | 0 250 202 035 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 712 | 0 250 202 034 |
| H1 731 | 0 250 202 020 |
| H1 732 | 0 250 202 032 |
| H1 737 | 0 250 204 001 |
| H1 789 | 0 250 202 089 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 792 | 0 250 201 039 |
| H1 794 | 0 250 202 131 |
| H1 795 | 0 250 202 040 |
| H1 802 | 0 250 202 036 |
| H1 808 | 0 250 202 002 |

| | |
|--------|---------------|
| H1815 | F 002 G50 048 |
| H1 816 | 0 250 203 001 |
| H1 825 | 0 250 202 022 |
| H1 842 | 0 250 201 036 |
| H1 859 | 0 250 203 002 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 860 | 0 250 202 137 |
| H1 920 | 0 250 202 087 |
| H1 922 | 0 250 202 129 |
| H1 944 | 0 250 203 004 |
| H1 955 | 0 250 212 006 |

| | |
|--------|---------------|
| H1 961 | 0 250 212 018 |
| H1 977 | 0 250 202 128 |
| H1 984 | 0 250 201 050 |
| H1 992 | 0 250 202 048 |
| H1 993 | 0 250 403 002 |

| | |
|--------|---------------|
| H5 017 | 0 250 403 021 |
| H5 018 | 0 250 403 001 |
| H5 020 | 0 250 202 132 |
| H5 025 | 0 250 403 014 |
| H5 093 | 0 250 403 018 |

| | |
|--------|---------------|
| H5 113 | 0 250 201 027 |
| H5 158 | 0 250 404 004 |
| H5 191 | 0 250 403 010 |
| H5 192 | 0 250 403 023 |
| H5 254 | 0 250 404 007 |

| | |
|------------|---------------|
| 13 721 090 | 0 250 202 042 |
| 13 721 112 | 0 250 202 043 |
| 13 721 118 | 0 250 402 002 |
| 13 721 120 | 0 250 202 143 |
| 13 721 122 | 0 250 403 008 |

| | |
|------------|---------------|
| 13 721 166 | 0 250 204 002 |
| 13 721 339 | 0 250 403 009 |
| 13 721 368 | 0 250 404 001 |
| 13 721 369 | 0 250 404 002 |
| 13 721 394 | 0 250 403 014 |

| | |
|------------|---------------|
| 13 721 731 | 0 250 202 020 |
| 13 721 794 | 0 250 202 131 |
| 13721816 | 0 250 203 001 |
| 13 721 859 | 0 250 203 002 |
| 13 721 860 | 0 250 202 137 |

| | |
|------------|---------------|
| 13 721 955 | 0 250 212 006 |
| 13 721 961 | 0 250 212 018 |
| 13 725 093 | 0 250 403 018 |
| 13725158 | 0 250 404 004 |
| 13 725 192 | 0 250 403 023 |

| | |
|--------------|---------------|
| 5011-721-431 | 0 250 404 004 |
| 721431 | 0 250 404 004 |
| 968 | 0 250 404 001 |
| 988 | 0 250 404 002 |

KESSEL SPADA

| | |
|-------|---------------|
| C9101 | 0 250 202 093 |
| C9107 | 0 250 202 023 |
| C9136 | 0 250 202 001 |

| | |
|-------|---------------|
| C9181 | 0 250 202 038 |
| C9203 | 0 250 202 103 |
| C9420 | 0 250 202 002 |
| C9600 | 0 250 202 149 |
| C9703 | 0 250 202 089 |

| | |
|-------|---------------|
| C9791 | 0 250 202 040 |
|-------|---------------|

LUCAS

| | |
|--------|---------------|
| HDS216 | 0 250 201 039 |
| HDS217 | 0 250 201 032 |
| HDS219 | 0 250 201 032 |

| | |
|--------|---------------|
| HDS229 | 0 250 201 039 |
| HDS255 | 0 250 201 039 |
| HDS266 | 0 250 201 034 |
| HDS267 | 0 250 201 034 |
| HDS295 | 0 250 201 039 |

| | |
|--------|---------------|
| HDS297 | 0 250 201 055 |
| HDS303 | 0 250 202 040 |
| HDS337 | 0 250 201 039 |
| HDS339 | 0 250 201 039 |
| HDS342 | 0 250 202 022 |

| | |
|--------|---------------|
| HDS343 | 0 250 201 032 |
| HDS347 | 0 250 201 039 |
| HDS348 | 0 250 201 039 |
| HDS350 | 0 250 202 020 |
| HDS352 | 0 250 201 039 |

| | |
|--------|---------------|
| HDS353 | 0 250 201 039 |
| HDS354 | 0 250 201 054 |
| HDS356 | 0 250 202 034 |
| HDS362 | 0 250 201 049 |



MARELLI

| | |
|--------|----------------------|
| TIX 1A | 0 250 201 032 |
| TIX 2A | 0 250 201 039 |
| TIX 4A | 0 250 201 039 |

| | |
|--------|----------------------|
| TIX 6A | 0 250 201 039 |
| TIX 7A | 0 250 201 034 |
| UX 2A | 0 250 201 039 |
| UX 4A | 0 250 201 039 |
| UX 9A | 0 250 201 039 |

MOPAR

| | |
|------------|----------------------|
| 68102087AB | 0 250 403 008 |
| 68147404AA | 0 250 403 011 |
| 68211173AA | 0 250 603 008 |

MOTORCRAFT

| | |
|-------|----------------------|
| EZD 2 | 0 250 201 039 |
| EZD30 | 0 250 201 039 |
| EZD33 | 0 250 202 022 |

| | |
|-------|----------------------|
| EZD35 | 0 250 201 049 |
| EZD36 | 0 250 202 023 |
| EZD37 | 0 250 202 131 |
| EZD38 | 0 250 202 130 |
| EZD39 | 0 250 201 049 |

| | |
|-------|----------------------|
| EZD 4 | 0 250 202 001 |
| EZD40 | 0 250 204 001 |
| EZD 5 | 0 250 201 039 |
| EZD 6 | 0 250 202 001 |
| EZD 8 | 0 250 202 001 |

| | |
|-----------|----------------------|
| ZD12 | 0 250 202 133 |
| 5 031 006 | 0 250 201 039 |

NGK

| | |
|------|----------------------|
| CY02 | 0 250 312 002 |
| CY03 | 0 250 312 003 |
| CY07 | 0 250 312 007 |

| | |
|-------|----------------------|
| CY52 | 0 250 312 002 |
| CY53 | 0 250 312 003 |
| CY57 | 0 250 312 007 |
| CZ101 | 0 250 603 021 |
| CZ104 | 0 250 603 021 |

| | |
|-------|----------------------|
| CZ203 | 0 250 523 010 |
| CZ22 | 0 250 202 137 |
| CZ251 | 0 250 523 004 |
| CZ303 | 0 250 603 024 |
| CZ501 | 0 250 703 008 |

| | |
|-------|----------------------|
| CZ503 | 0 250 623 004 |
| CZ551 | 0 250 703 008 |
| DG211 | 0 250 202 096 |
| DP1 | 0 250 202 034 |
| DP10 | 0 250 202 020 |

| | |
|------|----------------------|
| DP11 | 0 250 202 142 |
| DP12 | 0 250 202 129 |
| DP13 | 0 250 202 149 |
| DP14 | 0 250 202 042 |
| DP15 | 0 250 201 043 |

| | |
|------|----------------------|
| DP16 | 0 250 201 054 |
| DP17 | 0 250 202 025 |
| DP19 | 0 250 202 024 |
| DP2 | 0 250 201 032 |
| DP20 | 0 250 202 023 |

| | |
|------|----------------------|
| DP21 | 0 250 312 007 |
| DP22 | 0 250 202 025 |
| DP23 | 0 250 202 001 |
| DP24 | 0 250 202 032 |
| DP25 | 0 250 201 050 |

| | |
|------|----------------------|
| DP27 | 0 250 202 131 |
| DP29 | 0 250 202 034 |
| DP3 | 0 250 202 001 |
| DP33 | 0 250 202 001 |
| DP34 | 0 250 202 040 |

| | |
|------|----------------------|
| DP35 | 0 250 202 130 |
| DP36 | 0 250 202 036 |
| DP37 | 0 250 202 043 |
| DP38 | 0 250 202 041 |
| DP39 | 0 250 202 089 |

| | |
|------|----------------------|
| DP40 | 0 250 204 001 |
| DP41 | 0 250 202 140 |
| DP42 | 0 250 202 137 |
| DP43 | 0 250 201 053 |
| DP47 | 0 250 402 002 |

| | |
|------|----------------------|
| DP48 | 0 250 403 002 |
| DP49 | 0 250 403 009 |
| DP5 | 0 250 201 049 |
| DP50 | 0 250 402 005 |
| DP51 | 0 250 403 008 |

| | |
|------|----------------------|
| DP52 | 0 250 603 021 |
| DP56 | 0 250 202 048 |
| DP57 | 0 250 403 009 |
| DP58 | 0 250 404 001 |
| DP59 | 0 250 202 124 |

| | |
|------|----------------------|
| DP6 | 0 250 201 055 |
| DP60 | 0 250 202 087 |
| DP62 | 0 250 203 002 |
| DP64 | F 002 G50 048 |
| DP66 | 0 250 202 128 |

| | |
|------|----------------------|
| DP67 | 0 250 212 011 |
| DP68 | 0 250 523 010 |
| DP7 | 0 250 202 035 |
| DP70 | 0 250 202 132 |
| DP71 | 0 250 202 038 |

| | |
|------|----------------------|
| DP72 | 0 250 403 014 |
| DP74 | 0 250 403 001 |
| DP76 | 0 250 523 004 |
| DP77 | 0 250 403 012 |
| DP78 | 0 250 403 011 |

| | |
|------|----------------------|
| DP8 | 0 250 312 003 |
| DP80 | 0 250 403 018 |
| DP81 | 0 250 213 007 |
| DP9 | 0 250 202 020 |
| YE04 | 0 250 204 001 |

| | |
|------|----------------------|
| YE05 | 0 250 204 002 |
| YE07 | 0 250 203 001 |
| YE08 | 0 250 203 012 |
| YE12 | 0 250 203 004 |
| YE13 | 0 250 203 013 |

| | |
|----------|----------------------|
| YE14 | 0 250 403 002 |
| Y-1002AS | 0 250 403 009 |
| Y-1003AS | 0 250 404 003 |
| Y-1005J | 0 250 202 048 |
| Y-1007J | 0 250 202 124 |

| | |
|----------|----------------------|
| Y-1010AS | 0 250 403 021 |
| Y-1030J | 0 250 202 132 |
| Y-1031J | 0 250 202 038 |
| Y-1035AS | 0 250 403 012 |
| Y-1036AS | 0 250 403 013 |

| | |
|----------|----------------------|
| Y-1039AS | 0 250 403 018 |
| Y-1045AS | 0 250 403 024 |
| Y-1047AS | 0 250 403 021 |
| Y-118 T | 0 250 202 096 |
| Y-118 T1 | 0 250 202 096 |

| | |
|----------|----------------------|
| Y-154 RS | 0 250 202 065 |
| Y-2001J | 0 250 201 055 |
| Y-204 | 0 250 201 032 |
| Y-207 T | 0 250 201 032 |
| Y-208 T | 0 250 201 039 |

| | |
|---------|----------------------|
| Y-502R | 0 250 202 002 |
| Y-503J | 0 250 202 020 |
| Y-503R | 0 250 202 020 |
| Y-504J | 0 250 202 032 |
| Y-504 R | 0 250 202 032 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-506J | 0 250 202 035 |
| Y-506R | 0 250 202 035 |
| Y-507J | 0 250 212 013 |
| Y-508J | 0 250 213 006 |
| Y-515J | 0 250 212 009 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-516J | 0 250 202 129 |
| Y-517J | 0 250 202 128 |
| Y-519J | 0 250 202 146 |
| Y-523J | 0 250 202 043 |
| Y-524J | 0 250 202 131 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-525J | 0 250 202 130 |
| Y-526J | 0 250 213 008 |
| Y-527J | 0 250 212 011 |
| Y-530J | 0 250 202 093 |
| Y-532J | 0 250 202 095 |

| | |
|---------|----------------------|
| Y-534J | 0 250 202 036 |
| Y-536J | 0 250 213 007 |
| Y-541J | 0 250 202 137 |
| Y-542J | 0 250 213 013 |
| Y-547AS | 0 250 402 002 |

| | |
|----------|----------------------|
| Y-603J | 0 250 202 087 |
| Y-604J | 0 250 202 027 |
| Y-605J | 0 250 202 143 |
| Y-607AS | 0 250 402 005 |
| Y-609 AS | 0 250 403 009 |

| | |
|---------|----------------------|
| Y-701J | 0 250 202 089 |
| Y-701 R | 0 250 202 089 |
| Y-701R | 0 250 202 089 |
| Y-703M1 | 0 250 202 095 |
| Y-703 R | 0 250 202 095 |

| | |
|-----------|----------------------|
| Y-711 RS | 0 250 202 087 |
| Y-712 RS | 0 250 202 093 |
| Y-715 R | 0 250 202 096 |
| Y-719 RS | 0 250 202 087 |
| Y-719RS-1 | 0 250 202 087 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-729U | 0 250 202 040 |
| Y-730U | 0 250 202 025 |
| Y-731U | 0 250 202 020 |
| Y-732J | 0 250 202 022 |
| Y-733J | 0 250 202 149 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-739R | 0 250 202 002 |
| Y-740U | 0 250 202 025 |
| Y-741U | 0 250 202 023 |
| Y-745U | 0 250 202 142 |
| Y-746J | 0 250 202 041 |

| | |
|-----------|----------------------|
| Y-746R | 0 250 202 041 |
| Y-748U | 0 250 202 042 |
| Y749J | 0 250 212 006 |
| Y-8001 AS | 0 250 404 001 |
| Y-8002AS | 0 250 403 008 |

| | |
|----------|----------------------|
| Y-8003J | 0 250 203 002 |
| Y-8005J | F 002 G50 048 |
| Y-8008AS | 0 250 403 001 |
| Y-8009AS | 0 250 403 010 |
| Y-9001AS | 0 250 403 014 |



















| | |
|----------|----------------------|
| Y-9003AS | 0 250 403 011 |
| Y-9004AS | 0 250 403 014 |
| Y-901 R | 0 250 201 032 |
| Y-902 R | 0 250 201 039 |
| Y-904 M | 0 250 202 065 |




























| | |
|---------|----------------------|
| Y-904M1 | 0 250 202 065 |
| Y-907R | 0 250 201 055 |
| Y-908R | 0 250 201 043 |
| Y-909R | 0 250 201 034 |
| Y-910J | 0 250 202 001 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-911J | 0 250 202 001 |
| Y-913J | 0 250 201 043 |
| Y-913M | 0 250 201 039 |
| Y-914U | 0 250 201 039 |
| Y-916J | 0 250 201 055 |

| | |
|--------|----------------------|
| Y-916R | 0 250 201 055 |
| Y-917U | 0 250 202 034 |
| Y-918J | 0 250 201 032 |
| Y-918R | 0 250 201 032 |
| Y-922R | 0 250 202 034 |

| | | | | | |
|-------------|---|------------|--|------------|---|
| 12S | 12 Volt | EU3 | Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 3 | OBD | Für Fahrzeuge ohne On-Board-Diagnose (OBD) |
| 2SK | Verbaute Stückzahl: 2 | EU4 | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4 | OPK | Nicht für BMW Performance Power Kit |
| 3SK | Verbaute Stückzahl: 3 | EU4 | Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4 | OSD | Ohne Drucksensor |
| 4SK | Verbaute Stückzahl: 4 | EU5 | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5 | PPK | Für BMW Performance Power Kit |
| 4VO | 4,4 Volt | EU5 | Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5 | RLE | Für Rechtslenker |
| 5PL | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5 Plus | EU6 | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 | S16 | Schlüsselweite 16 mm |
| 5SK | Verbaute Stückzahl: 5 | EU6 | Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6 | S21 | Schlüsselweite 21 mm |
| 6DN | Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6d | GS | Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe | SCJ | Für Fahrzeuge mit SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) |
| 6SK | Verbaute Stückzahl: 6 | HS0 | Mittlere Wärmewert-Kennzahl | SGJ | Für Fahrzeuge ohne SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) |
| AG | Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe | HS5 | Hohe Wärmewert-Kennzahl | SCK | Für Schraubanschluss |
| AGA | Für abgasentgiftetes Fahrzeug mit automatischem Getriebe | HZO | Heiße Zonen | SEG | Schaltgetriebe elektronisch gesteuert |
| AK3 | Verbaut im Motorblock | KAT | Für Fahrzeuge mit Katalysator | SSJ | Für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Funktion |
| AM4 | Anschluss Leitung: M4-Gewinde | KAT | Für Fahrzeuge ohne Katalysator | SSJ | Für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-Funktion |
| AM5 | Anschluss Leitung: M5-Gewinde | KMV | Mischverbau unterschiedlicher Hersteller nicht zulässig! | STK | Für Steckanschluss |
| BER | Für Beru Erzeugnis | KVE | Bei überwiegend Kurzstreckenverkehr | SW | Für sportliche Fahrweise |
| BFK | Für bleifreien Kraftstoff | KYO | Für Kyocera Erzeugnis | TSG | Am Thermostatgehäuse angebaut |
| BGB | Kraftstoffart nur LPG/CNG | KZB | Kennzeichen: blau | TW | Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden. |
| BGBB | Kraftstoffart nur Benzin | KZE | Kennzeichen: gelb | U82 | Original Iridium |
| BHK | Für bleihaltigen Kraftstoff | KZO | Kalte Zonen | W13 | 130 Watt |
| BO | Bosch, nur als Ersatz für Bosch-Ausrüstung | KZ0 | Nicht für kalte Zonen | W52 | Abgasseite |
| BRG | Für Borg Warner Erzeugnis | KZR | Kennzeichen: rot | W11 | Wechselintervall 100.000 km |
| BS1 | Für BS 1 Applikation | KZS | Kennzeichen: schwarz | W12 | Wechselintervall 20.000 km |
| BS2 | Für BS 2 Applikation | KZW | Kennzeichen: weiß | W13 | Wechselintervall 30.000 km |
| CVT | Für Fahrzeuge mit CVT-Getriebe | LEN | Für Motor mit Normalleistung | W14 | Wechselintervall 40.000 km |
| GVF | Nicht für Fahrzeuge mit CVT-Getriebe | LLE | Für Linkslenker | W15 | Wechselintervall 15.000 km |
| DOV | Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 unterschiedliche Zündkerzen benötigt | LUP | Bei Zylinder 3 verwenden, wenn Einbauhöhe durch Lucas-Einspritzpumpe eingeschränkt ist | W16 | Wechselintervall 60.000 km |
| DOZ | Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 gleiche Zündkerzen benötigt | MBE | Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor | W19 | Wechselintervall 90.000 km |
| E6P | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 6.2 | MBG | Für Fahrzeuge mit Benzin- und Gasbetrieb | WKE | Werkstoff Keramik |
| E96 | Für Abgasnorm EEC 96 | MPR | Für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter | WMT | Werkstoff Metall |
| EAT | Erstausrüstungsteil | MPR | Für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter | WW | Wahlweise |
| EIN | Einlassseite | NC8 | Für Abgaswertecode NC8 | XDW | Für Zylinder 2 und 3 |
| ELG | Elektrodenabstand muss für den Betrieb mit Gas eingestellt werden | NC9 | Für Abgaswertecode NC9 | XJC | Langgewinde |
| ELK | Elektrodenabstand einstellen | NFV | Nicht für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb | Y45 | Nicht für heiße Zonen |
| ERL | Für Fahrzeuge mit erhöhter Leistung | NFV | Für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb | ZVS | Für Zündverteiler/-Spule mit SAE-Anschluss |
| EU3 | Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 3 | NGK | Für NGK Erzeugnis | | |
| | | NOR | Normale Ausführung | | |
| | | OBD | Für Fahrzeuge mit On-Board-Diagnose (OBD) | | |








| | | | | | |
|--|---------------------------|---|---------------------|---|-------------------------|
|  | Information / Erläuterung |  | Glühkerze |  | Elektrodenabstand in mm |
|  | Pkw |  | Glühkerzen-Set |  | Elektroden-Material |
|  | Transporter |  | Glühzeitsteuergerät |  | Entstört |
|  | Nkw |  | Bosch-Bestellnummer |  | Gewinde |
|  | Nkw / Pkw |  | Suchnummer |  | Gewindelänge |
|  | Zündkerze |  | Typ |  | Gewindedurchmesser |







| | | | | | |
|---|------------------------|--|-------------------------|--|------------------------|
|  | Schlüsselweite |  | Vorglühzeit |  | Hubraum in l/ccm |
|  | Flachdichtsitz |  | Abschaltdauer |  | Motorleistung in kW |
|  | Kegeldichtsitz |  | Nachglühzeit |  | Motortyp |
|  | Anschlussart |  | Anziehdrehmoment |  | Zylinderzahl |
|  | Werkstattverpackung |  | Kegelsitz |  | Datum / Einbauzeitraum |
|  | SB-Verpackung |  | Kurzsuchnummer |  | Exportland |
|  | EAN-Code SB-Verpackung |  | Ersatzglühwendel |  | Sonderfälle |
|  | Abbildung |  | Spannungsabfall |  | Gegenüberstellung |
|  | Nennspannung in Volt |  | Stromaufnahme in Ampere |  | Seitenverweis |








| | |
|-------------|--|
| 12S | 12 V |
| 2SK | Installed quantity: 2 |
| 3SK | Installed quantity: 3 |
| 4SK | Installed quantity: 4 |
| 4VO | 4.4 V |
| 5PL | For vehicles with emission standard Euro 5 plus |
| 5SK | Installed quantity: 5 |
| 6DN | Not for vehicles with emission standard Euro 6d |
| 6SK | Installed quantity: 6 |
| AG | For vehicles with automatic transmission |
| AGA | For vehicle with emission control and automatic transmission |
| AK3 | Located in engine block |
| AM4 | Line connection: M4 thread |
| AM5 | Line connection: M5 thread |
| BER | For Beru unit |
| BFK | For unleaded fuel |
| BGB | Fuel type LPG/CNG only |
| BGBB | Fuel type petrol only |
| BHK | For leaded fuel |
| BO | Bosch, only as replacement for Bosch equipment |
| BRG | For Borg Warner unit |
| BS1 | For BS 1 application |
| BS2 | For BS 2 application |
| CVT | For vehicles with CVT-gearbox |
| GVF | Not for vehicles with CVT-gearbox |
| DOV | Dual ignition, 2 different spark plugs are required per cylinder |
| DOZ | Dual ignition, 2 identical spark plugs are required per cylinder |
| E6P | For vehicles with emission standard Euro 6.2 |
| E96 | For emission standard EEC 96 |
| EAT | Original equipment component |
| EIN | Intake side |
| ELG | Electrode gap must be set for operation with gas |
| ELK | Set electrode gap |
| ERL | For vehicles with increased power |
| EJ3 | For vehicles with emission standard Euro 3 |

























| | |
|------------|---|
| EJ3 | Not for vehicles with emission standard Euro 3 |
| EJ4 | For vehicles with emission standard Euro 4 |
| EJ4 | Not for vehicles with emission standard Euro 4 |
| EJ5 | For vehicles with emission standard Euro 5 |
| EJ5 | Not for vehicles with emission standard Euro 5 |
| EJ6 | For vehicles with emission standard Euro 6 |
| EJ6 | Not for vehicles with emission standard Euro 6 |
| GS | For vehicles with manual transmission |
| HS0 | Normal driving condition |
| HS5 | Hot climate or continuous high speed driving |
| HZO | Hot climates |
| KAT | For vehicles with catalytic converter |
| KAT | For vehicles without catalytic converter |
| KMV | Installation of components from different manufacturers is not permitted! |
| KVE | For predominantly short journeys |
| KYO | For Kyocera unit |
| KZB | Identification: blue |
| KZE | Identification: yellow |
| KZO | Cold climates |
| KZ0 | Not for cold climates |
| KZR | Identification: red |
| KZS | Identification: black |
| KZW | Identification: white |
| LEN | For engine with normal power |
| LLE | For LHD vehicles |
| LUP | Use at cylinder 3 if installation height is restricted on account of Lucas injection pump |
| MBE | Only for vehicles with gasoline engine |
| MBG | For vehicles running on both gasoline and gas |
| MPR | For vehicles with particulate filter |
| MPR | For vehicles without particulate filter |
| NC8 | For emission value code NC8 |
| NC9 | For emission value code NC9 |
| NFV | Not for vehicles with flex fuel operation |
| NFV | For vehicles with flex fuel operation |
| NGK | For NGK unit |
| NOR | Standard version |

| | |
|------------|---|
| OBD | For vehicles with on-board diagnosis (OBD) |
| OBD | For vehicles without on-board diagnosis (OBD) |
| OPK | Not for BMW performance power kit |
| OSD | Without pressure sensor |
| PPK | For BMW performance power kit |
| RLE | For RHD vehicles |
| S16 | Width across flats 16 mm |
| S21 | Width across flats 21 mm |
| SCJ | For vehicles with SCR catalyst (Selective Catalytic Reduction) |
| SGJ | For vehicles without SCR catalyst (Selective Catalytic Reduction) |
| SCK | For screw connection |
| SEG | Electronically controlled manual transmission |
| SSJ | For vehicles with Start-Stop function |
| SSJ | For vehicles without Start-Stop function |
| STK | For plug connection |
| SW | For sporty driving style |
| TSG | Attached to thermostat housing |
| TW | The product fitted must be identified on the vehicle or engine |
| U82 | Original equipment is iridium |
| W13 | 130 W |
| W52 | Exhaust side |
| WI1 | Replacement interval 100,000 km |
| WI2 | Replacement interval 20,000 km |
| WI3 | Replacement interval 30,000 km |
| WI4 | Replacement interval 40,000 km |
| WI5 | Replacement interval 15,000 km |
| WI6 | Replacement interval 60,000 km |
| WI9 | Replacement interval 90,000 km |
| WKE | Material: Ceramic |
| WMT | Material: Metal |
| WW | Optional |
| XDW | For cylinders 2 and 3 |
| XJC | Long thread |
| Y45 | Not for hot climates |
| ZVS | For ignition distributor/coil with SAE connection |







| | |
|--|------------------------------------|
|  | Information/Explanations |
|  | Passenger car |
|  | Transporter |
|  | Commercial vehicle |
|  | Commercial vehicles/Passenger cars |
|  | Spark plug |
|  | Glow plug |







| | |
|---|---------------------|
|  | Glow-plug set |
|  | Glow control unit |
|  | Bosch order number |
|  | Search number |
| Type | Type |
|  | Electrode gap in mm |
|  | Electrode material |

| | |
|---|-------------------------------|
|  | With interference suppression |
|  | Thread |
|  | Thread length |
|  | Thread diameter |
|  | Width across flats (A/F) |
|  | Flat seat |
|  | Conical seat |




























| | | | | | |
|--|----------------------------|---|--------------------------|---|---------------------------|
|  | Type of connection |  | Post-glow time |  | Engine power output in kW |
|  | Workshop pack |  | Tightening torque |  | Engine type |
|  | Self-service pack |  | Tapered seat |  | Number of cylinders |
|  | EAN code self-service pack |  | Short ID number |  | Date/ Production period |
|  | Illustration |  | Replacement filament |  | Export market |
|  | Rated voltage in Volts |  | Voltage drop |  | Special case |
|  | Preheating time |  | Current input in Amperes |  | Cross-reference |
|  | OFF time |  | Capacity in l/ccm |  | Page reference |

| | | | | | |
|------------|--|-------------|---|-------------|--|
| 12S | 12 V | EU3 | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 3 | NGK | Pour produit NGK |
| 2SK | Nombre pièces installées : 2 | EU3 | Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 3 | NOR | Version standard |
| 3SK | Nombre pièces installées : 3 | EU4 | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 4 | OBD | Pour véhicules avec diagnostic embarqué (OBD) |
| 4SK | Nombre pièces installées : 4 | EU4 | Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 4 | OBDD | Pour véhicules sans diagnostic embarqué (OBD) |
| 4VO | 4,4 volts | EU5 | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 5 | OPK | Pas pour BMW Performance Power Kit |
| 5PL | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 5 Plus | EU5 | Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 5 | OSD | Sans capteur de pression |
| 5SK | Nombre pièces installées : 5 | EU6 | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 6 | PPK | Pour BMW Performance Power Kit |
| 6DN | Pas pour véhicules avec norme antipollution Euro 6d | EU6 | Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 6 | RLE | Pour véhicules avec direction à droite |
| 6SK | Nombre pièces installées : 6 | GS | Pour véhicules avec boîte manuelle | S16 | Ouverture 16 mm |
| AG | Pour véhicules avec boîte automatique | HSO | Valeur thermique moyenne-Indice | S21 | Ouverture 21 mm |
| AGA | Véhicule avec dépollution de l'échappement et boîte automatique | HS5 | Valeur thermique élevée-Indice | SCJ | Pour véhicules avec catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AK3 | Monté dans le bloc-moteur | HZO | Zones brûlantes | SGJ | Pour véhicules sans catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AM4 | Raccordement conduite : filetage M4 | KAT | Pour véhicules avec catalyseur | SCK | Pour raccord vissant |
| AM5 | Raccordement conduite : filetage M5 | KATF | Pour véhicules sans catalyseur | SEG | Boîte manuelle à commande électronique |
| BER | Pour produit Beru | KMV | Pose mélangée de divers fabricants non autorisée ! | SSJ | Pour véhicules avec fonction démarrage-arrêt |
| BFK | Pour carburant sans plomb | KVE | Pour une majorité de trajets de courte distance | SSJ | Pour véhicules sans fonction démarrage-arrêt |
| BGB | Type de carburant seul. LPG/CNG | KYO | Pour produit Kyocera | STK | Pour connecteur mâle |
| BGB | Type de carburant Essence seulement | KZB | Identifiant : bleu | SW | Pour conduite sportive |
| BHK | Pour carburant au plomb | KZE | Identifiant : jaune | TSG | Monté sur le corps du thermostat |
| BO | Bosch, uniquement comme remplacement pour équipement Bosch | KZO | Zones froides | TW | Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur. |
| BRG | Pour produit Borg Warner | KZ0 | Pas pour zones froides | U82 | Iridium d'origine |
| BS1 | Pour application BS 1 | KZR | Identifiant : rouge | W13 | 130 Watt |
| BS2 | Pour application BS 2 | KZS | Identifiant : noir | W52 | Côté échappement |
| CVT | Pour véhicules avec boîte CVT | KZW | Identifiant : blanc | W11 | Fréquence de remplacement 100000 km |
| CVT | Pas pour véhicules avec boîte CVT | LEN | Pour moteur de puissance normale | W12 | Fréquence de remplacement 20000 km |
| DOV | Allumage double, 2 bougies différentes nécessaires par cylindre | LLE | Pour véhicules avec direction à gauche | W13 | Fréquence de remplacement 30000 km |
| DOZ | Allumage double, 2 bougies identiques nécessaires par cylindre | LUP | Utiliser pour cylindre 3 si hauteur de montage limitée par la pompe d'injection Lucas | W14 | Fréquence de remplacement 40000 km |
| E6P | Pour véhicules avec norme antipollution Euro 6.2 | MBE | Uniquement pour véhicules avec moteur essence | W15 | Fréquence de remplacement 15.000 km |
| E96 | Pour norme antipollution CEE 96 | MBG | Pour véhicules fonctionnant à l'essence et au GPL | W16 | Fréquence de remplacement 60000 km |
| EAT | Pièce de première monte | MPR | Pour véhicules avec filtre à particules | W19 | Fréquence de remplacement 90000 km |
| EIN | Côté admission | MPR | Pour véhicules sans filtre à particules | WKE | Matériau en céramique |
| ELG | L'écartement des électrodes doit être réglé pour une utilisation avec du gaz | NC8 | Pour code d'émission NC8 | WMT | Matériau métallique |
| ELK | Régler l'écartement des électrodes | NC9 | Pour code d'émission NC9 | WW | Au choix |
| ERL | Pour véhicules à puissance accrue | NFV | Pas pour véhicules fonctionnant en flexfuel | XDW | Pour cylindres 2 et 3 |
| | | NFV | Pour véhicules avec mode Flexfuel | XJC | Filetage long |
| | | | | Y45 | Pas pour zones chaudes |
| | | | | ZVS | Pour allumeur/bobine d'allumage à raccord SAE |

| | |
|--|--|
|  | Information / explication |
|  | Voiture(s) personnelle(s) |
|  | Camionnette |
|  | Véhicule utilitaire |
|  | Véhicule utilitaire / voiture particulière |
|  | Bougie d'allumage |

| | |
|---|---|
|  | Bougie de préchauffage |
|  | Kit bougies de préchauffage |
|  | Module de commande du temps de préchauffage |
|  | Référence Bosch |
|  | Code d'identification |
|  | Type |

| | |
|---|---------------------------------|
|  | Ecartement des électrodes en mm |
|  | Matériau des électrodes |
|  | Antiparasité |
|  | Filetage |
|  | Longueur du filetage |
|  | Diamètre du filetage |

| | | | | | |
|---|----------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------|
|  | Ouverture de clé |  | Temps de préchauffage |  | Cylindrée en l/cm3 |
|  | Siège plat |  | Durée de coupure |  | Puissance du moteur en kW |
|  | Siège d'étanchéité conique |  | Temps de post-incandescence |  | Type de moteur |
|  | Mode de raccordement |  | Couple de serrage |  | Nombre de cylindres |
|  | Emballage d'atelier |  | Siège conique |  | Date/période de montage |
|  | Emballage libre-service |  | Référence courte |  | Pays d'exportation |
|  | Code EAN emballage libre-service |  | Filament de rechange |  | Cas spécial |
|  | Illustration |  | Chute de tension |  | Comparaison |
|  | Tension nominale en volts |  | Consommation de courant en ampères |  | Renvoi à la page |

| | |
|-------------|---|
| 12S | 12 Volt |
| 2SK | Numero pezzi montati: 2 |
| 3SK | Numero pezzi montati: 3 |
| 4SK | Numero pezzi montati: 4 |
| 4VO | 4,4 Volt |
| 5PL | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 5 Plus |
| 5SK | Numero pezzi montati: 5 |
| 6DN | Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 6d |
| 6SK | Numero pezzi montati: 6 |
| AG | Per veicoli con cambio automatico |
| AGA | Veicolo antinquinamento con cambio automatico |
| AK3 | Montato nel monoblocco |
| AM4 | Raccordo tubazione: filettatura M4 |
| AM5 | Raccordo tubazione: filettatura M5 |
| BER | Per prodotti Beru |
| BFK | Per carburante senza piombo |
| BGB | Tipo carburante solo GPL/CNG |
| BGBB | Tipo carburante solo benzina |
| BHK | Per carburante con piombo |
| BO | Solo come ricambio per l'equipaggiamento Bosch |
| BRG | Per prodotti Borg Warner |
| BS1 | Per applicazione BS 1 |
| BS2 | Per applicazione BS 2 |
| CVT | Per veicoli con cambio CVT |
| GVF | Non per veicoli con cambio CVT |
| DOV | Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione diverse |
| DOZ | Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione identiche |
| E6P | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 6.2 |
| E96 | Per norma sui gas di scarico EEC 96 |
| EAT | Pezzo primo equipaggiamento |
| EIN | Lato di aspirazione |
| ELG | La distanza degli elettrodi deve essere regolata per l'utilizzo a gas |
| ELK | Regolaz. distanza elettrodi |
| ERL | Per veicoli con potenza superiore |
| EU3 | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 3 |



























| | |
|------------|--|
| EU3 | Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 3 |
| EU4 | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 4 |
| EU4 | Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 4 |
| EU5 | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 5 |
| EU5 | Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 5 |
| EU6 | Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 6 |
| EU6 | Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 6 |
| GS | Per veicoli con cambio meccanico |
| HS0 | Parametro valore calore medio |
| HS5 | Parametro valore calore elevato |
| HZO | Zone molto calde |
| KAT | Per veicoli con catalizzatore |
| KAT | Per veicoli senza catalizzatore |
| KMV | Montaggio misto di diversi produttori non ammesso! |
| KVE | Per traffico prevalentemente a corto raggio |
| KYO | Per prodotti Kyocera |
| KZB | Contrassegno: blu |
| KZE | Contrassegno: giallo |
| KZO | Per zone fredde |
| KZ0 | Non per zone fredde |
| KZR | Contrassegno: rosso |
| KZS | Contrassegno: nero |
| KZW | Contrassegno: bianco |
| LEN | Per motore con prestazioni normali |
| LLE | Per guida a sinistra |
| LUP | Da utilizzare con il cilindro 3, se l'altezza di montaggio è limitata dalla pompa di iniezione Lucas |
| MBE | Solo per veicoli con motore a benzina |
| MBG | Per veicoli a benzina e a gas |
| MPR | Per veicoli con filtro antiparticolato |
| MPR | Per veicoli senza filtro antiparticolato |
| NC8 | Per codice valori gas di scarico NC8 |
| NC9 | Per codice valori gas di scarico NC9 |
| NFV | Non per veicoli con carburante Flex |
| NFV | Per veicoli con funzionamento Flexfuel |
| NGK | Per prodotti NGK |
| NOR | Versione normale |

| | |
|------------|---|
| OBD | Per veicoli con diagnosi On-Board (OBD) |
| OBD | Per veicoli senza diagnosi On-Board (OBD) |
| OPK | Non per BMW Performance Power Kit |
| OSD | Senza sensore pressione |
| PPK | Per BMW Performance Power Kit |
| RLE | Per guida a destra |
| S16 | Apertura chiave 16 mm |
| S21 | Apertura chiave 21 mm |
| SCJ | Per veicoli con catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| SGJ | Per veicoli senza catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| SCK | Per collegamento a vite |
| SEG | Cambio meccanico a comando elettronico |
| SSJ | Per veicoli con funzione di avviamento/arresto |
| SSJ | Per veicoli senza funzione di avviamento/arresto |
| STK | Per collegamento a spina |
| SW | Per stile di guida sportivo |
| TSG | Montato sulla scatola termostato |
| TW | Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore. |
| U82 | Originale iridio |
| W13 | 130 Watt |
| W52 | Lato gas di scarico |
| W11 | Intervallo di sostituzione 100.000 km |
| W12 | Intervallo di sostituzione 20.000 km |
| W13 | Intervallo di sostituzione 30.000 km |
| W14 | Intervallo di sostituzione 40.000 km |
| W15 | Intervallo di sostituzione 15.000 km |
| W16 | Intervallo di sostituzione 60.000 km |
| W19 | Intervallo di sostituzione 90.000 km |
| WKE | Materiale ceramica |
| WMT | Materiale metallico |
| WW | A scelta |
| XDW | Per cilindro 2 e 3 |
| XJC | Filettatura lunga |
| Y45 | Non per zone molto calde |
| ZVS | Per distributore/bobina di accensione con collegamento SAE |






| | |
|--|-----------------------------------|
|  | Informazione / dichiarazione |
|  | Autovettura |
|  | Furgone |
|  | Veicoli commerciali |
|  | Veicolo commerciale / autovettura |
|  | Candela di accensione |






| | |
|---|-----------------------------|
|  | Candela ad incandescenza |
|  | Kit candele |
|  | Centralina preriscaldamento |
|  | Numero di ordinazione Bosch |
|  | Numero ricerca |
|  | Tipo |




| | |
|---|--------------------------|
|  | Distanza elettrodi in mm |
|  | Materiale elettrodi |
|  | Schermato |
|  | Filettatura |
|  | Lunghezza filettatura |
|  | Diametro filettatura |

| | | | | | |
|---|------------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------------|
|  | Apertura chiave |  | Durata preincandescenza |  | Cilindrata in l/ccm |
|  | Sede di tenuta piatta |  | Durata di disinserimento |  | Potenza motore in kW |
|  | Sede di tenuta conica |  | Tempo di postincandescenza |  | Tipo motore |
|  | Tipo di collegamento |  | Coppia di serraggio |  | Numero cilindri |
|  | Confezione da officina |  | Sede conica |  | Data/Periodo di montaggio |
|  | Confezione self-service |  | Numero di ricerca breve |  | Paese d'esportazione |
|  | Codice EAN confezione self-service |  | Filamento incandescente di ricambio |  | Caso specifico |
|  | Illustrazione |  | Caduta di tensione |  | Confronto |
|  | Tensione nominale in Volt |  | Assorbimento di corrente in Ampere |  | Rimando ad un'altra pagina |

| | | | | | |
|------------|---|------------|--|------------|--|
| 12S | 12 voltios | EU3 | No para vehículos con norma de gases de escape Euro 3 | NFV | Para vehículos con servicio de combustible flexible |
| 2SK | Cantidad de piezas montadas: 2 | EU4 | Para vehículos con norma de gases de escape EURO 4 | NGK | Para productos NGK |
| 3SK | Cantidad de piezas montadas: 3 | EU4 | No para vehículos con norma de gases de escape Euro 4 | NOR | Versión normal |
| 4SK | Cantidad de piezas montadas: 4 | EU5 | Para vehículos con norma de gases de escape EURO 5 | OBD | Para vehículos con diagnóstico de a bordo (OBD) |
| 4VO | 4,4 Volt | EU5 | No para vehículos con norma de gases de escape Euro 5 | ØBD | Para vehículos sin diagnóstico de a bordo (OBD) |
| 5PL | Para vehículos con norma de gases de escape Euro 5 Plus | EU6 | Para vehículos con norma de gases de escape EURO 6 | OPK | No para BMW Performance Power Kit |
| 5SK | Cantidad de piezas montadas: 5 | EU6 | No para vehículos con norma de gases de escape Euro 6 | OSD | Sin sensor de presión |
| 6DN | No para vehículos con norma de gases de escape Euro 6d | GS | Para vehículos con cambio manual | PPK | Para BMW Performance Power Kit |
| 6SK | Cantidad de piezas montadas: 6 | H50 | Número característico medio calorías | RLE | Para vehículos de volante a la derecha |
| AG | Para vehículos con cambio automático | H55 | Número característico alto calorías | S16 | Entrecaras 16 mm |
| AGA | Vehículo con desintoxicación de gases de escape y cambio automático | HZ0 | Zonas calientes | S21 | Entrecaras 21 mm |
| AK3 | Montaje en el bloque del motor | KAT | Para vehículos con catalizador | SCJ | Para vehículos con catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AM4 | Conexión línea: rosca M4 | KAT | Para vehículos sin catalizador | SGJ | Para vehículos sin catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AM5 | Conexión línea: rosca M5 | KMV | Montaje mixto de fabricantes diferentes no permitido. | SCK | Para conexión roscada |
| BER | Para productos Beru | KVE | En caso de trayectos predominantemente cortos | SEG | Caja de cambios de mando electrónico |
| BFK | Para combustible sin plomo | KYO | Para productos Kyocera | SSJ | Para vehículos con función de arranque/parada |
| BGB | Tipo combustible sólo LPG/CNG | KZB | Distintivo característico de color: azul | SSJ | Para vehículos sin función de arranque/parada |
| BGB | Tipo combustible sólo gasolina | KZE | Distintivo característico: amarillo | STK | Para conexión por enchufe |
| BHK | Para combustible con plomo | KZO | Para zonas frías | SW | Para modo de conducir deportivo |
| BO | Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch | KZR | Distintivo característico: rojo | TSG | Montado en la caja del termostato |
| BRG | Para producto Borg Warner | KZS | Distintivo característico: negro | TW | El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor. |
| BS1 | Para BS 1, aplicación | KZW | Distintivo característico: blanco | U82 | Original Iridio |
| BS2 | Para BS 2, aplicación | LEN | Para motor con potencia normal | W13 | 130 vatios |
| CVT | Para vehículos con caja de cambios CVT | LLE | Para dirección a la izquierda | W52 | Lado de gases de escape |
| GVF | No para vehículos con caja de cambios CVT | LUP | Utilizar en cilindro 3, si la altura de instalación se ve limitada por la bomba de inyección Lucas | W1 | Intervalo de cambio 100.000 km |
| DOV | Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 diferentes bujías de encendido | MBE | Sólo para vehículos con motor de gasolina | W12 | Intervalo de cambio 20.000 km |
| DOZ | Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 bujías de encendido iguales | MBG | Para vehículos con servicio a gasolina y a gas | W13 | Intervalo de cambio de 30.000 km |
| E6P | Para vehículos con norma de gases de escape EURO 6.2 | MPR | Para vehículos con filtro de partículas de hollín | W14 | Intervalo de cambio 40.000 km |
| E96 | Para norma de gases de escape EEC 96 | MPR | Para vehículos sin filtro de partículas de hollín | W15 | Intervalo de cambio de 15.000 km |
| EAT | Pieza de equipamiento original | NC8 | Para código de valores de gases de escape NC8 | W16 | Intervalo de cambio de 60.000 km |
| EIN | Lado de admisión | NC9 | Para código de gas de escape NC9 | W19 | Intervalo de cambio 90.000 km |
| ELG | La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas | NFV | No para vehículos con funcionamiento con biocombustible | WKE | Material cerámica |
| ELK | Ajustar la distancia entre electrodos | | | WMT | Material metálico |
| ERL | Para vehículos con carga útil elevada | | | WW | A elección |
| EU3 | Para vehículos con norma de gases de escape EURO 3 | | | XDW | Para cilindro 2 y 3 |
| | | | | XJC | Rosca larga |
| | | | | Y45 | No para zonas cálidas |
| | | | | ZVS | Para distribuidor/bobina de encendido con conexión SAE |

| | |
|--|-------------------------------|
|  | Información / explicación |
|  | Turismo |
|  | Transporte |
|  | Vehículos industriales |
|  | Vehículo industrial / turismo |

| | |
|---|--|
|  | Bujía de encendido |
|  | Bujía de incandescencia |
|  | Set de bujías de incandescencia |
|  | Unidad de control del tiempo de incandescencia |
|  | Número de pedido Bosch |

| | |
|---|---------------------------------|
|  | Referencia comercial |
| Type | Modelo |
|  | Separación de electrodos en mm |
|  | Material de electrodos |
|  | Con supresión de interferencias |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|----------------------------------|
|  | Rosca |  | Ilustración |  | Consumo de corriente en amperios |
|  | Longitud de rosca |  | Tensión nominal en voltios |  | Cilindrada en l/ccm |
|  | diámetro de rosca |  | tiempo de precalentamiento |  | Potencia del motor en kW |
|  | Entrecaras |  | Duración de desconexión |  | Tipo de motor |
|  | Asiento de junta plana |  | tiempo de postincandescencia |  | Número de cilindros |
|  | Asiento de junta cónica |  | Par de apriete |  | Fecha/periodo de fabricación |
|  | Tipo de conexión |  | Asiento cónico |  | País de exportación |
|  | Envase de taller |  | Número búsqueda corto |  | Caso especial |
|  | Envase autoservicio |  | Filamento incandescente espiralado de repuesto |  | Confrontación |
|  | Código EAN de embalaje de autoservicio |  | caída de tensión |  | Referencia de página |

| | | | | | |
|------------|--|------------|---|------------|---|
| 12S | 12 Volt | EU3 | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 3 | NC9 | Para código de valores de gases de escapamento NC9 |
| 2SK | Número de peças instaladas: 2 | EU3 | Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 3 | NFV | Não para veículos a multicomcombustível |
| 3SK | Número de peças instaladas: 3 | EU4 | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 4 | NFV | Para veículos com funcionamento a Flexfuel |
| 4SK | Número de peças instaladas: 4 | EU4 | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 4 | NGK | Para produto NGK |
| 4VO | 4,4 Volt | EU4 | Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 4 | NOR | Versão normal |
| 5PL | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 5 Plus | EU5 | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 5 | OBD | Para veículos com diagnose On-Board (OBD) |
| 5SK | Número de peças instaladas: 5 | EU5 | Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 5 | ØBD | Para veículos sem diagnose On-Board (OBD) |
| 6DN | Não para veículos com norma sobre emissões de gases de escapamento Euro 6d | EU6 | Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 6 | OPK | Não para BMW Performance Power Kit |
| 6SK | Número de peças instaladas: 6 | EU6 | Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 6 | OSD | Sem sensor de pressão |
| AG | Para veículos com caixa de câmbio automática | GS | Para veículos com caixa de câmbio manual | PPK | Para BMW Performance Power Kit |
| AGA | Veículo com gases de escapamento descontaminados, com caixa de câmbio automática | HS0 | Indicativo médio de poder calorífico | RLE | Para volante à direita |
| AK3 | Montado no bloco do motor | HS5 | Indicativo alto de poder calorífico | S16 | Abertura da chave 16 mm |
| AM4 | Linha de conexão: rosca M4 | HZO | Zonas quentes | S21 | Abertura da chave 21 mm |
| AM5 | Linha de conexão: rosca M5 | KAT | Para veículos com catalisador | SCJ | Para veículos com catalisador SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| BER | Para produto Beru | KAT | Para veículos sem catalisador | SGJ | Para veículos sem catalisador SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| BFK | Para gasolina sem chumbo | KMV | Instalação mista de diferentes fabricantes não é permitida! | SCK | Para conexão roscada |
| BGB | Tipo de combustível apenas GPL/CNG | KVE | Para predominantemente tráfego de trajeto curto | SEG | Caixa de câmbio manual de comando eletrônico |
| BGB | Tipo de combustível apenas gasolina | KYO | Para produto Kyocera | SSJ | Para veículos com função de arranque/paragem |
| BHK | Para gasolina com chumbo | KZB | Identificação: azul | SSJ | Para veículos sem função de arranque/paragem |
| BO | Bosch, somente como peça de reposição para equipamento Bosch | KZE | Identificação: amarelo | STK | Para conector de encaixe |
| BRG | Para produto Borg Warner | KZO | Regiões frias | SW | Para condução esportiva |
| BS1 | Para aplicação BS 1 | KZØ | Não adequado para regiões frias | TSG | Montado na carcaça do termostato |
| BS2 | Para aplicação BS 2 | KZR | Identificação: vermelho | TW | Produto montado tem que ser averiguado no veículo ou no motor. |
| CVT | Para veículos com caixa CVT | KZS | Identificação : preto | U82 | Original irídio |
| GVF | Não para veículos com câmbio CVT | KZW | Identificação: branco | W13 | 130 Watt |
| DOV | Ignição dupla, são necessárias 2 velas de ignição distintas para cada cilindro | LEN | Para motores com rendimento normal | W52 | Lado dos gases de escape |
| DOZ | Ignição dupla, são necessárias duas velas de ignição iguais para cada cilindro | LLE | Para volante à esquerda | W11 | Intervalo de troca 100.000 km |
| E6P | Para veículos com norma sobre emissões de gases de escapamento Euro 6.2 | LUP | Utilizar no caso do cilindro 3, quando a altura de montagem é limitada pela bomba injetora da Lucas | W12 | Intervalo de troca 20.000 km |
| E96 | Para norma sobre emissões de gases de escapamento CEE 96 | MBE | Somente para veículos com motor a gasolina | W13 | Intervalo de troca 30.000 km |
| EAT | Peça de equipamento original | MBG | Para veículos a gasolina e a gás | W14 | Intervalo de troca 40.000 km |
| EIN | Lado da admissão | MPR | Para veículos com filtro de partículas de fuligem | W15 | Intervalo de troca 15.000 km |
| ELG | A distância entre os eletrodos tem de ser ajustada para o funcionamento a gás | MPR | Para veículos sem filtro de partículas de fuligem | W16 | Intervalo de troca 60.000 km |
| ELK | Ajustar a distância entre os eletrodos | NC8 | Para código de valores de gases de escapamento NC8 | W19 | Intervalo de troca 90.000 km |
| ERL | Para veículos com potência aumentada | | | WKE | Material cerâmica |
| | | | | WMT | Material metal |
| | | | | WW | Opcional |
| | | | | XDW | Para cilindros 2 e 3 |
| | | | | XJC | Rosca longa |
| | | | | Y45 | Não para zonas quentes |
| | | | | ZVS | Para distribuidor de ignição/bobina com conexão SAE |



Informação / explicação



Veículo de passeio



Transportador



Veículos utilitários



Veículos pesados / veículos ligeiros



Vela de ignição



Vela aquecedora



Jogo de velas de incandescência



Unidade de comando do período de incandescência



N.º de pedido Bosch



Número de consulta








Tipo

| | | | | | |
|--|----------------------------|---|--|---|-------------------------------|
|  | Distância eléctrodos em mm |  | Embalagem serviço próprio |  | Queda de tensão |
|  | Material dos eléctrodos |  | Código EAN embalagem self-service |  | Consumo de energia em ampères |
|  | Com interferências |  | Ilustração |  | Cilindrada em l/ccm |
|  | Rosca |  | Tensão nominal em Volt |  | Potência do motor em kW |
|  | Comprimento da rosca |  | Tempo de pré-incandescência |  | Tipo de motor |
|  | Diâmetro da rosca |  | Duração do desligamento |  | Número de cilindros |
|  | Abertura da chave |  | Tempo de pós-incandescência |  | Data/Período de instalação |
|  | Assento de vedação plano |  | Torque de aperto |  | País de exportação |
|  | Assento de vedação cônico |  | Alojamento cônico |  | Caso especial |
|  | Tipo de ligação |  | Número de busca curto |  | Confrontação |
|  | Embalagem de oficina |  | Espiral de incandescência de reposição |  | Referência do lado |






| | |
|-------------|--|
| 12S | 12 Volt |
| 2SK | Aantal geïnstalleerd: 2 |
| 3SK | Aantal geïnstalleerd: 3 |
| 4SK | Aantal geïnstalleerd: 4 |
| 4VO | 4,4 volt |
| 5PL | Voor voertuigen met emissienorm Euro 5 Plus |
| 5SK | Aantal geïnstalleerd: 5 |
| 6DN | Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 6d |
| 6SK | Aantal geïnstalleerd: 6 |
| AG | Voor voertuigen met automatische transmissie |
| AGA | Voertuigen met automatische transmissie en katalysator |
| AK3 | Gemonteerd in het motorblok |
| AM4 | Aansluiting leiding: schroefdraad M4 |
| AM5 | Aansluiting leiding: schroefdraad M5 |
| BER | Voor Beru-producten |
| BFK | Voor loodvrije brandstof |
| BGB | Brandstoftype alleen LPG/CNG |
| BGBB | Brandstoftype alleen benzine |
| BHK | Voor loodhoudende brandstof |
| BO | Bosch, alleen als vervangend product voor Bosch-uitrusting |
| BRG | Voor Borg Warner-product |
| BS1 | Voor BS 1 applicatie |
| BS2 | Voor BS 2 applicatie |
| CVT | Voor voertuigen met CVT-transmissie |
| GVT | Niet voor voertuigen met CVT-transmissie |
| DOV | Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 verschillende bougies nodig |
| DOZ | Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 bougies van hetzelfde type nodig |
| E6P | Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 6.2 |
| E96 | Voor uitlaatgasnorm EEC 96 |
| EAT | Onderdeel van originele uitrusting |
| EIN | Inlaatzijde |
| ELG | Elektrodenafstand moet voor rijden op gas worden ingesteld |
| ELK | Elektrodenafstand instellen |
| ERL | Voor voertuigen met verhoogd vermogen |
| EU3 | Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 3 |































| | |
|------------|--|
| EU3 | Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 3 |
| EU4 | Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 4 |
| EU4 | Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 4 |
| EU5 | Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 5 |
| EU5 | Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 5 |
| EU6 | Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 6 |
| EU6 | Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 6 |
| GS | Voor voertuigen met handgeschakelde transmissie |
| HSO | Gemiddelde warmtewaarde kengetal |
| HS5 | Hoge warmtewaarde kengetal |
| HZO | Hete zones |
| KAT | Voor voertuigen met katalysator |
| KAT | Voor voertuigen zonder katalysator |
| KMV | Mengen verschillende fabrikanten verboden! |
| KVE | Bij overwegend korte ritten |
| KYO | Voor Kyocera-producten |
| KZB | Identificatie: blauw |
| KZE | Identificatie: geel |
| KZO | Voor koud klimaat |
| KZO | Niet voor koude klimaat |
| KZR | Identificatie: rood |
| KZS | Identificatie: zwart |
| KZW | Identificatie: wit |
| LEN | Voor motor met normaal vermogen |
| LLE | Voor voertuigen met stuur links |
| LUP | Bij cilinder 3 gebruiken als inbouwhoogte door Lucas-inspuitpomp wordt beperkt |
| MBE | Alleen voor voertuigen met benzinemotor |
| MBG | Voor voertuigen met een motor op benzine en gas |
| MPR | Voor voertuigen met roetdeeltjesfilter |
| MPR | Voor voertuigen zonder roetdeeltjesfilter |
| NC8 | Voor uitlaatgaswaardecode NC8 |
| NC9 | Voor uitlaatgascode NC9 |
| NFV | Niet voor voertuigen met flexfuel |
| NFV | Voor voertuigen met flexfuelwerking |
| NGK | Voor NGK-producten |
| NOR | Standaardversie |
| OBD | Voor voertuigen met On-Board-diagnose (OBD) |

| | |
|------------|--|
| OBD | Voor voertuigen zonder On-Board-diagnose (OBD) |
| OPK | Niet voor BMW Performance Power Kit |
| OSD | Zonder druksensor |
| PPK | Voor BMW Performance Power Kit |
| RLE | Voor voertuig met stuur rechts |
| S16 | Sleutelwijdte 16 mm |
| S21 | Sleutelwijdte 21 mm |
| SCJ | Voor voertuigen met SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) |
| SGJ | Voor voertuigen zonder SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) |
| SCK | Voor schroefaansluiting |
| SEG | Handgeschakelde versnellingsbak elektronisch geregeld |
| SSJ | Voor voertuigen met start-stop-functie |
| SSJ | Voor voertuigen zonder start-stop-functie |
| STK | Voor stekeraansluiting |
| SW | Voor sportieve rijstijl |
| TSG | Op thermostaatbehuizing aangebouwd |
| TW | Ingebouwd product moet aan het voertuig of de motor gedetecteerd worden. |
| U82 | Originele iridium |
| W13 | 130 Watt |
| W52 | Uitlaatgaszijde |
| W11 | Vervangingsinterval 100.000 km |
| W12 | Vervangingsinterval 20.000 km |
| W13 | Vervangingsinterval 30.000 km |
| W14 | Vervangingsinterval 40.000 km |
| W15 | Vervangingsinterval 15.000 km |
| W16 | Vervangingsinterval 60.000 km |
| W19 | Vervangingsinterval 90.000 km |
| WKE | Materiaal keramiek |
| WMT | Materiaal metaal |
| WW | In optie |
| XDW | Voor cilinder 2 en 3 |
| XJC | Lange schroefdraad |
| Y45 | Niet voor hete zones |
| ZVS | Voor stroomverdeler/-spoel met SAE-aansluiting |



















| | |
|--|-------------------------------|
|  | Informatie / toelichting |
|  | Personenauto |
|  | Transportwagen |
|  | Bedrijfswagen |
|  | Bedrijfswagen / personenwagen |




























| | |
|---|--------------------|
|  | Bougie |
|  | Gloeibougie |
|  | Gloeibougie-set |
|  | Voorgloeiregeling |
|  | Bosch-bestelnummer |

| | |
|---|-------------------------|
|  | Zoeknummer |
|  | Type |
|  | Elektrode-afstand in mm |
|  | Elektrodemateriaal |
|  | Onstoord |






| | | | | | |
|--|-----------------------------|---|---------------------------|---|--------------------------------|
|  | Schroefdraad |  | Afbeelding |  | Stroomopname in Ampère |
|  | Schroefdraadlengte |  | Nominale spanning in Volt |  | Cilinderinhoud in l/ccm |
|  | Schroefdraaddiameter |  | Voorgloeitijd |  | Motorvermogen in kW |
|  | Sleutelwijdte |  | Uitschakelduur |  | Motortype |
|  | Vlakke afdichtzitting |  | Nagloeitijd |  | Aantal cilinders |
|  | Kegelvormige afdichtzitting |  | Aanhaalmoment |  | Datum/ Ingebouwd van .. tot .. |
|  | Soort aansluiting |  | Conische zitting |  | Exportland |
|  | Werkplaatsverpakking |  | Kort zoeknummer |  | Speciaal geval |
|  | ZB-verpakking |  | Vervangende gloeispiraal |  | Tegenoverstelling |
|  | EAN-code ZB-verpakking |  | Spanningsdaling |  | Paginaverwijzing |

| | | | | | |
|------------|---|------------|---|------------|---|
| 12S | 12 V | EU3 | Ne pro vozidla s emisní normou Euro 3 | OBD | Pro vozidla bez palubní diagn. (OBD) |
| 2SK | Vestavěný počet kusů: 2 | EU4 | Pro vozidla s emisní normou Euro 4 | OPK | Ne pro BMW Performance Power Kit |
| 3SK | Vestavěný počet kusů: 3 | EU4 | Ne pro voz. s emis. normou Euro 4 | OSD | Bez snímače tlaku |
| 4SK | Vestavěný počet kusů: 4 | EU5 | Pro vozidla s emisní normou Euro 5 | PPK | Pro BMW Performance Power Kit |
| 4VO | 4,4 V | EU5 | Ne pro vozidla s emisní normou Euro 5 | RLE | Pro řízení na pravé straně |
| 5PL | Ne pro vozidla s emisní normou Euro 5 Plus | EU6 | Pro vozidla s emisní normou Euro 6 | S16 | Otvor klíče 16 mm |
| 5SK | Vestavěný počet kusů: 5 | EU6 | Ne pro vozidla s emisní normou Euro 6 | S21 | Otvor klíče 21 mm |
| 6DN | Ne pro vozidla s emisní normou Euro 6d | GS | Pro vozidla s manuální převodovkou | SCJ | Pro vozidla s katalyzátorem SCR (Selective Catalytic Reduction - selektivní katalytická redukce) |
| 6SK | Vestavěný počet kusů: 6 | HS0 | Střední index tepelné hodnoty | SGJ | Pro vozidla bez katalyzátoru SCR (Selective Catalytic Reduction - selektivní katalytická redukce) |
| AG | Pro vozidla s automatickou převodovkou | HS5 | Vyšší index tepelné hodnoty | SCK | Pro závitové připojení |
| AGA | Vozidlo s detoxikací výfukových plynů a automatickou převodovkou | HZO | Horké zóny | SEG | Mechanická převodovka s elektronickým řízením |
| AK3 | Zamontováno v bloku motoru | KAT | Pro vozidla s katalyzátorem | SSJ | Pro vozidla s funkcí Start-Stop |
| AM4 | Přípojka vedení: závit M4 | KAT | Pro vozidla bez katalyzátoru | SSJ | Pro vozidla bez funkce Start- Stop |
| AM5 | Přípojka vedení: závit M5 | KMV | Směšovaná vestavba různých výrobců není přípustná! | STK | Pro konektorovou přípojku |
| BER | Pro výrobek Beru | KVE | V případě převažujících jízd na kratší vzdálenost | SW | Pro sport. styl jízdy |
| BFK | Pro bezolovnaté palivo | KYO | Pro výrobek Kyocera | TSG | Namontován na tělese termostatu |
| BGB | Druh paliva jen LPG/CNG | KZB | Státní poznávací značka: modrá | TW | Namontovaný výrobek musí být uveden na vozidle nebo na motoru. |
| BGB | Druh paliva jen benzín | KZE | Označení: žlutá | U82 | Pravé iridium |
| BHK | Pro palivo s obsahem olova | KZO | Chladné oblasti | W13 | 130W |
| BO | Bosch, pouze jako náhrada za výbavu Bosch | KZO | Ne pro chladné oblasti | W52 | Strana výfuku |
| BRG | Pro výrobek Borg Warner | KZR | Státní poznávací značka: červená | W11 | Interval výměny 100 000 km |
| BS1 | Pro BS 1 aplikace | KZS | Státní poznávací značka: černá | W12 | Interval výměny 20 000 km |
| BS2 | Pro BS 2 aplikace | KZW | Označení: bílá | W13 | Interval výměny 30 000 km |
| CVT | Pro vozidla s převodovkou CVT | LEN | Pro motor s normálním výkonem | W14 | Interval výměny 40 000 km |
| GVF | Ne pro voz. s převod. CVT | LLE | Pro řízení na levé straně | W15 | Interval výměny 15 000 km |
| DOV | Dvojitě zapalování, na válec jsou třeba 2 různé zapalovací svíčky | LUP | Použití u válce 3, pokud je montážní výška omezena vstřikovacím čerpadlem Lucas | W16 | Interval výměny 60 000 km |
| DOZ | Dvojitě zapalování, na jeden válec jsou potřebné 2 stejné zapalovací svíčky | MBE | Jen pro vozidla se zážehovým motorem | W19 | Interval výměny 90 000 km |
| E6P | Pro vozidla s emisní normou Euro 6.2 | MBG | Pro vozidla s provozem na benzín a plyn | WKE | Materiál keramika |
| E96 | Pro emisní normu EEC 96 | MPR | Pro vozidla s filtrem částic sazí | WMT | Materiál kov |
| EAT | Díl originální výbavy | MPR | Pro vozidla bez filtru sazí | WW | Volitelné |
| EIN | Sací strana | NC8 | Pro hodnotu emisního kódu NC5 | XDW | Pro válce 2 a 3 |
| ELG | Pro provoz na plyn musí být nastavena vzdálenost elektrod. | NC9 | Pro hodnotu emisního kódu NC9 | XJC | Dlouhý závit |
| ELK | Nastavení vzdálenosti elektrod | NFV | Ne pro vozidla s plnicím provozem flex | Y45 | Ne pro horká pásma |
| ERL | Pro vozidla se zvýšeným výkonem | NFV | Pro vozidla s provozem Flexfuel | ZVS | Pro rozdělovač/cívku s přípojkou SAE |
| EU3 | Pro vozidla s emisní normou Euro 3 | NGK | Pro výrobek NGK | | |
| | | NOR | Normální provedení | | |
| | | OBD | Pro vozidla s palubní diagn. (OBD) | | |






| | | | | | |
|--|---------------------------|---|------------------------------|---|--------------------------|
|  | Informace/vysvětlení |  | Žhav. svíč. |  | Vzdálenost elektrod v mm |
|  | Osobní vozidlo |  | Sada žhavicích svíček |  | Materiál elektrod |
|  | Transportér |  | Řídicí jednotka doby žhavení |  | Odrušeno |
|  | Užitkové motorové vozidlo |  | Objednávací číslo Bosch |  | Závit |
|  | Užitkové/osobní vozidlo |  | Vyhledávací číslo |  | Délka závitu |
|  | Zapal. svíč. |  | Typ |  | Průměr závitu |































| | | | | | |
|---|-------------------------|--|-------------------------|--|----------------------|
|  | Otvor klíče |  | Doba předžh. |  | Zdvih. objem v l/ccm |
|  | Ploché těsn. sedlo |  | Doba vypnutí |  | Výkon motoru v kW |
|  | Kužel. těsn. sedlo |  | Doba dožhvení |  | Typ motoru |
|  | Druh přípojky |  | Utah. moment |  | Počet válců |
|  | Dílenské balení |  | Kuž. sedlo |  | Datum/období montáže |
|  | Samoobslužné balení |  | Krát. vyhl. číslo |  | Vyvážejíci země |
|  | Kód EAN balení SB |  | Náhr. žhav. spirála |  | Zvláštní případ |
|  | Obrázek |  | Pokles napětí |  | Porovnání |
|  | Jmen. napětí ve voltech |  | Odběr proudu v ampérech |  | Odkaz na stránky |

| | | | | | |
|------------|---|------------|---|------------|---|
| 12S | 12 Volt | ERL | Dla pojazdów ze zwiększoną mocą silnika | NGK | Do produktów NGK |
| 2SK | Wbudowana liczba sztuk: 2 | EU3 | Dla pojazdów z normą emisji spalin Euro 3 | NOR | Wykonanie normalne |
| 3SK | Wbudowana liczba sztuk: 3 | EU3 | Nie dla pojazdów spełniających wymagania normy spalin EURO 3 | OBD | Dla pojazdów z diagnostyką On-Board (OBD) |
| 4SK | Wbudowana liczba sztuk: 4 | EU4 | Dla pojazdów z normą emisji spalin Euro 4 | ØBD | Dla pojazdów bez diagnostyki On-Board (OBD) |
| 4VO | 4,4 V | EU4 | Nie dla pojazdów z normą emisji spalin Euro 4 | OPK | Nie dla BMW Performance Power Kit |
| 5PL | Dla pojazdów spełniających wymagania normy spalin EURO 5 plus | EU5 | Dla pojazdów z normą emisji spalin Euro 5 | OSD | Bez czujnika ciśnienia |
| 5SK | Wbudowana liczba sztuk: 5 | EU5 | Nie dla pojazdów spełniających wymagania normy spalin EURO 5 | PPK | Dla BMW Performance Power Kit |
| 6DN | Nie dla pojazdów spełniających wymagania normy spalin Euro 6d | EU6 | Dla pojazdów z normą emisji spalin Euro 6 | RLE | Dla pojazdów z kierownicą z prawej strony |
| 6SK | Wbudowana liczba sztuk: 6 | EU6 | Nie dla pojazdów spełniających wymagania normy spalin EURO 6 | S16 | Rozmiar klucza 16 mm |
| AG | Do pojazdów z automatyczną skrzynią biegów | GS | Do pojazdów z ręczną skrzynią biegów | S21 | Rozmiar klucza 21 mm |
| AGA | Pojazd z układem oczyszczania spalin ze składników szkodliwych i przekładnią automatyczną | HS0 | Średnia wartość ciepła | SCJ | Dla pojazdów z katalizatorem SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AK3 | Zabudowa w bloku silnika | HS5 | Wysoka wartość ciepła | SGJ | Dla pojazdów bez katalizatora SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| AM4 | Przyłącze przewodu: gwint M4 | HZO | Strefy gorące | SCK | Do przyłącza śrubowego |
| AM5 | Przyłącze przewodu: gwint M5 | KAT | Dla pojazdów z katalizatorem | SEG | Skrzynia biegów sterowana elektronicznie |
| BER | Do produktów Beru | KAT | Dla pojazdów bez katalizatora | SSJ | Dla pojazdów z funkcją start/stop |
| BFK | Do paliwa bezołowiowego | KMV | Montaż mieszany różnych producentów niedozwolony! | SSJ | Dla pojazdów bez funkcji start/stop |
| BGB | Rodzaj paliwa tylko LPG/CNG | KVE | W przypadku głównie jazdy na krótkich odcinkach | STK | Do złącza wtykowego |
| BGB | Rodzaj paliwa tylko benzyna | KYO | Do produktów Kyocera | SW | Do sportowego trybu jazdy |
| BHK | Do paliwa zawierającego ołów | KZB | Oznaczenie: kolor niebieski | TSG | zamontowane przy obudowie termostatu |
| BO | Bosch, jedynie jako część zamienna do wyposażenia Boscha | KZE | Oznaczenie: kolor żółty | TW | Zamontowany wyrób musi być zidentyfikowany w pojeździe lub silniku. |
| BRG | Do produktu Borg Warner | KZO | Zimne strefy | U82 | Oryginalne, irydowe |
| BS1 | Do aplikacji BS 1 | KZR | Nie do zimnych stref klimatycznych | W13 | 130 W |
| BS2 | Do aplikacji BS 2 | KZS | Oznaczenie: kolor czerwony | W52 | Strona spalin |
| CVT | Dla pojazdów ze skrzynią biegów CVT | KZW | Oznaczenie: kolor biały | W11 | Okres wymiany 100.000 km |
| GVF | Nie dla pojazdów ze skrzynią biegów CVT | LEN | Do silnika z normalną mocą | W12 | Termin wymiany 20.000 km |
| DOV | podwójny zapłon, na każdy cylinder wymagane są dwie różne świece zapłonowe | LLE | Dla pojazdów z kierownicą z lewej strony | W13 | Odstępy między zmianami 30.000 km |
| DOZ | Podwójny zapłon, na każdy cylinder potrzebne są dwie jednakowe świece zapłonowe | LUP | Stosować w cylindrze 3, jeśli wysokość montażu jest ograniczona przez pompę wtryskową Lucas | W14 | Okres wymiany 40 000 km |
| E6P | Do pojazdów spełniających wymagania normy spalin Euro 6.2 | MBE | Tylko dla pojazdów z silnikiem benzynowym | W15 | Okres wymiany 15 000 km |
| E96 | Dla normy emisji spalin EEC 96 | MBG | Dla pojazdów zasilanych benzyną i gazem | W16 | Odstępy między zmianami 60.000 km |
| EAT | Część wyposażenia fabrycznego | MPR | Dla pojazdów z filtrem cząstek sadzy | W19 | Termin wymiany 90 000 km |
| EIN | Strona wlotowa | MPR | Dla pojazdów bez filtra sadzy | WKE | Materiał – ceramika |
| ELG | W przypadku zasilania gazem należy ustawić odstęp między elektrodami | NC8 | Dla kodu emisji spalin NC8 | WMT | Materiał: metal |
| ELK | Ustawienie odległości między elektrodami | NC9 | Dla kodu emisji spalin NC9 | WW | Do wyboru |
| | | NFV | Nie do pojazdów z trybem flexfuel | XDW | Dla cylindrów 2 i 3 |
| | | NFV | Dla pojazdów z trybem mieszanki benzyny i etanolu | XJC | Gwint długi |
| | | | | Y45 | Nie dla stref gorących |
| | | | | ZVS | Do rozdzielacza zapłonu/ cewki zapłonowej z przyłączem SAE |

| | |
|--|------------------------------|
|  | Informacja / objaśnienie |
|  | Samochód osobowy |
|  | Pojazd transportowy |
|  | Pojazdy użytkowe |
|  | Samochody użytkowe / osobowe |





| | |
|---|---------------------------|
|  | Świeca zapłonowa |
|  | Świeca żarowa |
|  | Zestaw świec żarowych |
|  | Sterownik czasu żarzenia |
|  | Nr katalogowy firmy Bosch |

| | |
|---|----------------------|
|  | Nr referencyjny |
|  | Typ |
|  | Odstęp elektrod [mm] |
|  | Materiał elektrody |
|  | Odkłócone |






















| | | | | | |
|--|--|---|-------------------------------|---|---------------------------|
|  | Gwint |  | Ilustracja |  | Pobór prądu w amperach |
|  | Długość gwintu |  | Napięcie znamionowe w woltach |  | Pojemność skokowa w l/ccm |
|  | Średnica gwintu |  | Czas żarzenia wstępnego |  | Moc silnika w kW |
|  | Rozmiar klucza |  | Czas wyłączenia |  | Typ silnika |
|  | Uszczelnienie płaskie |  | Czas dożarzenia |  | Liczba cylindrów |
|  | Uszczelnienie stożkowe |  | Moment dokręcenia |  | Data produkcji |
|  | Rodzaj przyłącza |  | Gniazdo stożkowe |  | Kraj eksportu |
|  | Opakowanie warsztatowe |  | Krótki numer szukany |  | Informacje dodatkowe |
|  | Opakowanie do sprzedaży samoobsługowej |  | Żarnik zamienny |  | Zestawienie |
|  | Kod EAN, opakowanie SB |  | Spadek napięcia |  | Odesłanie do strony |

| | | | | | |
|------------|--|------------|--|------------|--|
| 12S | 12 Вольт | EU3 | Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 3 | NC9 | Для кода показателей состава ОГ NC9 |
| 2SK | Установленное количество: 2 | EU3 | Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 3 | NFV | Не для автомобилей с режимом работы Flexfuel |
| 3SK | Установленное количество: 3 | EU4 | Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 4 | NFV | Для автомобилей с гибким режимом топлива |
| 4SK | Установленное количество: 4 | EU4 | Не для а/м с нормами токсичности ОГ Euro 4 | NGK | Для продукции марки NGK |
| 4VO | 4,4 В | EU5 | Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5 | NOR | Обычное исполнение |
| 5PL | Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5 Plus | EU5 | Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5 | OBD | Для автомобилей с бортовой диагностикой (OBD) |
| 5SK | Установленное количество: 5 | EU6 | Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 6 | ØBD | Для автомобилей без бортовой диагностики (OBD) |
| 6DN | Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ "Евро-6d" | EU6 | Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 6 | OPK | Не для BMW Performance Power Kit |
| 6SK | Установленное количество: 6 | GS | для автомобилей с коробкой передач с ручным управлением | OSD | Без датчика давления |
| AG | для автомобилей с автоматической коробкой скоростей | HS0 | Среднее калильное число свечи зажигания | PPK | Для BMW Performance Power Kit |
| AGA | Автомобиль с пониженной токсичностью выхлопных газов и автоматической коробкой передач | HS5 | Верхнее калильное число свечи зажигания | RLE | для автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса |
| AK3 | Установлено в блоке цилиндров двигателя | HZO | Горячая зона | S16 | Ширина зева ключа 16 мм |
| AM4 | Подключение трубопровода: резьба М4 | KAT | для автомобилей с катализатором | S21 | Ширина зева ключа 21 мм |
| AM5 | Подключение трубопровода: резьба М5 | KAF | для автомобилей без катализатора | SCJ | Для автомобилей с катализатором SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| BER | Для продукции марки Веги | KMV | Одновременная установка изделий различных производителей не допускается! | SCJ | Для автомобилей без катализатора SCR (Selective Catalytic Reduction) |
| BFK | Для топлива, не содержащего свинца | KVE | При преобладании поездок на короткие расстояния | SCK | Для винтового присоединения |
| BGB | Тип топлива: только сжиженный углеводородный газ (СУГ)/сжиженный природный газ (СПГ) | KYO | Для продукции марки Кюсега | SEG | Ступенчатая коробка передач с электронным управлением |
| BGB | Тип топлива: только бензин | KZB | номерной знак: синий | SSJ | Для автомобилей с функцией пуск-останов |
| BHK | Для этилированного бензина | KZE | Номерной знак : желтый | SSJ | Для автомобилей без функции пуск-останов |
| BO | Bosch, только в качестве замены оснащения фирмы Bosch | KZO | Холодные зоны | STK | Для разъема |
| BRG | Для изделий Borg Warner | KZØ | Не для холодных зон | SW | Для спортивной езды |
| BS1 | Для приложений BS 1 | KZR | номерной знак: красный | TSG | Установлен на корпусе термостата |
| BS2 | Для приложений BS 2 | KZS | номерной знак: черный | TW | Встроенное издание должно определяться в автомобиле или двигателе. |
| CVT | Для автомобилей с коробкой передач CVT | KZW | Пометка: белая | U82 | Original Iridium |
| CVT | Не для автомобилей с КПП CVT | LEN | Для двигателя с расчетной мощностью | W13 | 130 Вт |
| DOV | Двойное зажигание, на цилиндр требуется 2 различных свечи зажигания | LLE | для автомобилей с левосторонним расположением рулевого колеса | W52 | Сторона выпуска ОГ |
| DOZ | Двойное зажигание, для каждого цилиндра требуются 2 одинаковые свечи зажигания | LUP | Использовать для 3-го цилиндра, если из-за ТНВД типа Lucas ограничена высота установки | W1 | Интервал замены 100.000 км |
| E6P | Для автомобилей, соответствующих стандарту Euro 6.2 | MBE | Только для транспортных средств с бензиновым двигателем | W2 | Интервал замены 20.000 км |
| E96 | Для нормы токсичности ОГ ЕЕС 96 | MBG | Для автомобилей, работающих на бензине и газе | W3 | Интервал замены 30.000 км |
| EAT | Деталь заводского исполнения | MPR | Для автомобилей с сажевым пылевым фильтром | W4 | Интервал замены 40.000 км |
| EIN | Сторона впуска | MPR | Для автомобилей без сажевого пылевого фильтра | W5 | Интервал замены 15000 км |
| ELG | Зазор между электродами должен быть установлен на эксплуатацию на газе | NC8 | Для кода значения ОГ NC8 | W6 | Интервал замены 60.000 км |
| ELK | Настройка зазора между электродами | | | W9 | Интервал замены 90 000 км |
| ERL | Для транспортных средств с повышающейся мощностью | | | WKE | Рабочий материал керамика |
| | | | | WMT | Материал металл |
| | | | | WW | на выбор |
| | | | | XDW | Для цилиндров 2 и 3 |
| | | | | XJC | длинная резьба |
| | | | | Y45 | Не для горячих зон |
| | | | | ZVS | Для распределителя/катушки зажигания с выводом SAE |

| | |
|--|-----------------------------------|
|  | Информация / Пояснение |
|  | Легковой автомобиль |
|  | Автофургон малой грузоподъемности |
|  | Грузовые автомобили |

| | |
|---|---|
|  | Грузовой автомобиль / легковой автомобиль |
|  | Свеча зажигания |
|  | Свеча накала |
|  | Комплект свечей накаливания |

| | |
|---|--------------------------------|
|  | Реле времени накаливания свечи |
|  | Номер заказа Bosch |
|  | Поисковый номер |
|  | Тип |

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
|  | Расстояние между электродами в мм |  | Упаковка для магазинов самообслуживания |  | Падение напряжения |
|  | Материал электрода |  | EAN-код SB-упаковка |  | Потребление тока в амперах |
|  | Защищено |  | Чертеж |  | Рабочий объём цилиндра в л/куб.см |
|  | Резьба |  | Номинальное напряжение в вольтах |  | Мощность двигателя в кВт |
|  | Длина резьбы |  | Время разогрева |  | Тип двигателя |
|  | Диаметр резьбы |  | Продолжительность выключения |  | Количество цилиндров |
|  | Ширина зева ключа |  | Время остаточного нагрева |  | Дата / Период сборки |
|  | Плоская плотная посадка |  | Момент затяжки |  | Страна-экспортер |
|  | Конусноуплотняемое седло клапана |  | Коническое седло |  | Особый случай |
|  | Способ подключения |  | Короткий номер поиска |  | Сравнение |
|  | Заводская упаковка |  | Резервная спираль накаливания |  | Сторонняя ссылка |



**NEW
WEBSITE
IS LIVE!**



boschaftermarket.com

de

Finden Sie Ihre Bosch-Produkte online.

en

Please find your Bosch products online.

fr

Veillez trouver vos produits Bosch en ligne.

it

Trovate i vostri prodotti Bosch online.

es

Encuentre sus productos de Bosch online.

pt

Encontre os seus produtos Bosch online.

nl

Vind uw Bosch-producten online.

cs

Výrobky Bosch nyní můžete vyhledat online.

pl

Zachęcamy do wyszukiwania produktów Bosch online.

ru

Выбирайте необходимые изделия Bosch онлайн.



| de | en | fr | it | es | ru |
|---|--|---|---|---|--|
| <p>Effizienz ist unser Antrieb</p> <p>Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.</p> <p>Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.</p> <p>Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment.</p> | <p>Driven by efficiency</p> <p>Bosch technologies are used in most vehicles worldwide. People, and assuring their mobility, is what we are focused on.</p> <p>Therefore, we have dedicated over 130 years of pioneering spirit and expertise in research and manufacturing to achieving this.</p> <p>We provide the aftermarket and workshops worldwide with modern diagnostic and workshop equipment and a wide range of spare parts for passenger cars and commercial vehicles.</p> | <p>Guidés par l'efficacité</p> <p>Les technologies Bosch sont présentes sur le plupart des véhicules dans le monde entier. Les personnes et le maintien de leur mobilité sont au centre de toutes nos préoccupations.</p> <p>Depuis 130 ans, nous leur consacrons tout notre esprit innovateur, notre recherche, notre fabrication et notre expertise.</p> <p>Nous proposons aux concessionnaires et aux garages du monde entier une technologie moderne de diagnostic et de réparation ainsi qu'un assortiment complet de pièces de rechange pour véhicules de tourisme et véhicules utilitaires.</p> | <p>Guidati dall'efficienza</p> <p>La tecnologia Bosch viene applicata alla maggior parte dei veicoli di tutto il mondo. Assicurare la sicurezza delle persone e della loro mobilità è l'obiettivo primario di Bosch.</p> <p>Con questo spirito è da oltre 130 anni che ci dedichiamo alle persone motivate da ricerca, nuove tecnologie e idee.</p> <p>Offriamo tecnologie moderne per la diagnostica e per l'officina, nonché una gamma completa di ricambi per automobili e veicoli commerciali.</p> | <p>La eficiencia es nuestra motivación</p> <p>La tecnología de Bosch se utiliza en prácticamente cualquier coche en el mundo. Nos enfocamos en las personas y en asegurar su movilidad.</p> <p>Por eso, hemos dedicado los últimos 130 años, de nuestro espíritu innovador y experiencia, a la investigación y fabricación para conseguirlo.</p> <p>Ofrecemos al mercado de aftermarket de todo el mundo modernos equipos de diagnóstico y de taller, así como una amplia gama de recambios para turismos y vehículos comerciales.</p> | <p>Обеспечивая эффективность</p> <p>Технологии Bosch используются в большинстве автомобилей по всему миру. При этом на первом месте для нас всегда стояли люди и гарантия их мобильности.</p> <p>Именно для них уже в течение 130 лет мы остаемся верными духу авантюризма, создаем наши изобретения, развиваем производство и накапливаем опыт.</p> <p>Мы предлагаем дилерам и мастерским по всему миру современное оборудование для ремонта и диагностики, а также обширный ассортимент запасных частей для автомобилей и коммерческого транспорта.</p> |



☎ 1 987 720 020/202207

AA/MBC2 – 07.2022 – Int

© 2022 Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

Token fee: € 5,00

Editorial closing: 15.04.2022

Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.

