

Truck World

Ein Magazin von Bosch für den Aftermarket | Ausgabe 38 | März 2024

Leibwächter für die Systeme

Filter von Bosch schützen nicht nur wichtige Nfz-Komponenten sondern auch die Fahrzeuginsassen

Denoxtronic

Reparatur mit
Werkzeug-Sätzen

Seite 4

10 Jahre Alltrucks

Ein Blick in die
Werkstatt-Zukunft

Seite 5

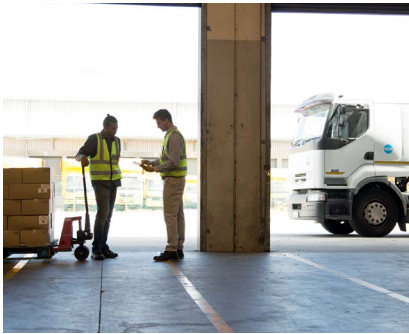
Kreislaufwirtschaft

Mit Bosch eXchange
nachhaltiger reparieren

Seite 7

EDITORIAL

BOSCH – STARKER PARTNER IN HERAUSFORDERNDEN ZEITEN



Liebe Truck-Fans!

Immer in Bewegung bleiben! Diesen Vorsatz kennen Trucker und Werkstätten gut. Höhere Anforderungen durch Technologiewandel und Markttrends können dabei zu Herausforderungen werden. Da ist es hilfreich, sich auf einen Partner verlassen zu können, der mit einem umfassenden Programm an technischen Ersatzteilen und Service-teilen breit aufgestellt ist. Bosch denkt verschiedene Antriebskonzepte und Altersklassen der Nutzfahrzeuge mit. Über Filter, Werkzeug-Sätze für Abgasnachbehandlungssysteme und die Austausch-teile von Bosch eXchange berichten wir in dieser Ausgabe.

Viel Spaß beim Lesen und gute Fahrt in eine vernetzte Werkstatt-Zukunft!

Ihr Commercial Vehicle Team

Termine: FIA ETRC 2024

Misano	25.05. – 26.05.2024
Slovakia Ring	08.06. – 09.06.2024
Zolder	22.06. – 23.06.2024
Nürburgring	13.07. – 14.07.2024
Most	31.08. – 01.09.2024
Poznań	14.09. – 15.09.2024
Le Mans	28.09. – 29.09.2024
Jarama	05.10. – 06.10.2024



Zuverlässig gefiltert

Filter von Bosch für Nutzfahrzeuge

Professionell betriebene Nutzfahrzeuge gehören auf die Straße – denn bei Stillstand laufen die Kosten weiter. Bei Reparatur und Wartung müssen Werkstätten sich also auf Qualität und eine schnelle Lieferung verlassen können. Das umfangreiche Filterprogramm von Bosch ist darauf ausgerichtet.

Durch den Einsatz hochwertiger Materialien, sorgfältige Verarbeitung und strenge Produktkontrollen – nach den gleichen Standards wie für Erstausrüstungsteile – haben die Filter von Bosch hervorragende Qualität. Als Entwickler und Hersteller von Diesel- und Denoxtronic-Einspritzsystemen kennt Bosch die Anforderungen an Nfz-Filter genau und verfügt über umfangreiches Know-how. Das Programm wird laufend aktualisiert und deckt alle wichtigen Nutzfahrzeug- und Motortypen ab. Durch das internationale

Vertriebs- und Logistiknetz ist die Warenverfügbarkeit besonders hoch. Außerdem steht Bosch dem Großhandel und Werkstätten als strategischer Partner mit passenden Diagnoselösungen, Schulungen und Trainings zur Seite.

DIESELFILTER

Dieselfilter von Bosch schützen das Einspritzsystem. Sie reinigen den Kraftstoff zuverlässig von Partikeln und Wasser und unterstützen eine optimale Motorleistung. Während in Nutzfahrzeugen aufgrund der großen Durchflussmenge häufig Wasserabscheider zur Vorfiltrierung eingesetzt werden, übernimmt der Dieselfilter die Feinfiltrierung.

ÖLFILTER

Ölfilter von Bosch schützen Motor und Motorkomponenten, wie bei-



spielsweise den Turbolader. Sie reinigen das Motoröl zuverlässig von Ruß und Metallabrieb. Nebentrommelfilter von Bosch sind dabei speziell auf das Reinigen sehr feiner Partikel, überwiegend Rußpartikel, ausgerichtet, die sich im Laufe der Zeit ansammeln. Dadurch bleibt die Schmierfähigkeit des Öls erhalten und es erreicht die zu schmierenden Stellen gut.

LUFTFILTER

Luftfilter von Bosch unterstützen die einwandfreie Funktion der Sensoren im Ansaugtrakt des Motors. Sie reinigen die angesaugte Luft zuverlässig von Partikeln und helfen dem Motor, seine optimale Leistung zu erbringen. Durchschnittlich 10000 Liter saubere Luft werden benötigt, um einen Liter Kraftstoff zu verbrennen. Bei diesen Anforderungen zählt sich Qualität aus. Luftfilter von Bosch zeichnet der Einsatz mikroporöser Filtermedien, eine hohe Faltenanzahl und die Verwendung hochwertiger Dichtungsmaterialien aus. Das mehrlagige, spezialimprägnierte Filtermedium sorgt für eine lange Lebensdauer, eine hohe Partikelabscheiderate

sowie Nass- und Reißfestigkeit. Eine große Filteroberfläche mit Prägrung erhöht zudem die Schmutzaufnahmekapazität und verringert den Durchflusswiderstand.

INNENRAUMFILTER

Nutzfahrzeuge sind Arbeitsplätze. Daher steht der Gesundheitsschutz von Fahrer und Insassen im Vordergrund. Innenraumfilter von Bosch schützen vor Pollen und Feinstaub. Zusätzlich wirkt der Aktivkohlefilter auch gegen übelriechende oder schädliche Gase, wie Ozon oder Smog.

DENOXTRONIC-FILTER

Denoxtronic-Filter von Bosch schützen das Denoxtronic-Einspritzsystem. Sie reinigen das AdBlue zuverlässig von Partikeln und unterstützen eine optimale Dosierung.

SPEZIALFILTER

Für besondere Aufgaben hat Bosch auch Spezialfilter im Programm – von Lufttrocknerkartuschen über Kühlwasser- und Hydraulikölfilter bis zu Ölnebelabscheidern.

FILTERWECHSEL

JEDER FILTER HAT SEIN WECHSELINTERVALL



Regelmäßiger Check und Austausch von Filtern helfen, die Fahrzeuge sicherer auf der Straße zu halten. Die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Wartungsintervalle sollten unbedingt eingehalten werden. Ergänzend dazu gibt Bosch teilweise aus eigener Fertigungserfahrung heraus eine Wechselempfehlung.

Diesel-, Öl-, Luft-, Hydrauliköl- und Denoxtronic-Filter

Wechselintervall: nach Herstellerangabe

Innenraumfilter

Wechselintervall: nach 120 000 km, spätestens einmal pro Jahr – die Herstellerangaben sind zu beachten

Lufttrocknerkartusche

Wechselintervall: einmal jährlich

Kühlwasserfilter

Wechselintervall: regelmäßig, zusammen mit dem Ölfilter

Ölnebelabscheider

Wechselintervall: bei Kurzstrecken alle 40 000 km, bei Langstreckenfahrten alle 80 000 km



Mehr Informationen
im Filter-Katalog



Nutzfahrzeugfilter von Bosch sind weltweit für die führenden Marken verfügbar:

DAF, FORD, IRISBUS, IVECO, MAN, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS, NISSAN, RENAULT, SCANIA, TEMSA, VOLVO



Denoxtronic-Reparatur an Nutzfahrzeugen



Werkzeug-Satz Denoxtronic 2.2

Rund 18 Millionen Denoxtronic-Systeme sind weltweit in Lkw, Bau- und Landmaschinen sowie stationären Anlagen mit Dieselgeneratoren in Betrieb. Durch deren hohe Laufleistungen steigt auch der Servicebedarf und die Nachfrage nach kostengünstigen Instandsetzungen von Denoxtronic-Systemen. Diese sorgen mit Adblue für die Umwandlung schädlicher Stickoxide (NOx) und sind wegen der immer strenger werdenden Abgasnormen wichtiger Bestandteil der Abgasnachbehandlung.

UMFASSENDE SERVICE-UNTERSTÜTZUNG VON BOSCH

In der Anzahl der verbauten Systeme steckt für Nutzfahrzeugwerkstätten Potenzial, Umsätze im Service zu generieren. Bosch bietet für die Fahrzeugdiagnose die Denoxtronic-Prüfsets im praktischen Koffer und den KTS Truck. Damit können Komponenten im eingebauten Zustand geprüft und defekte Bauteile identifiziert werden. Zum Austausch hat Bosch ein umfangreiches Produktprogramm. Fördermodule

gibt es auch als Produkte von Bosch eXchange.

REPARATURSÄTZE FÜR DENOXTRONIC-FÖRDERMODULE

Je nach Alter des Nutzfahrzeugs kommt eine weitere, zeitwertgerechte Lösung ins Spiel – die Reparatur defekter Denoxtronic-Fördermodule nach Ausbau. Hierfür bietet Bosch den Werkzeug-Satz Denoxtronic 2.2 und einen Erweiterungs-Satz zu Denoxtronic 2.1 auf 2.2 an. Alle Funktionstests können an den ausgebauten Komponenten mit fachgerechten Werkzeugen durchgeführt werden. Dazu gehören unter anderem Diagnosegeräte von Bosch, wie beispielsweise KTS 560/590, und der Werkzeug-Satz. Die Prüf- und Reparaturanleitungen der ESI[tronic] Evolution liefern die dazu benötigten Daten.



Erweiterungs-Satz Denoxtronic 2.1 auf 2.2

KTS TRUCK UND DCU 220

Für umfangreiche Diagnosen am Nfz – im Team mit der ESI[tronic] Evolution.



Denoxtronic-Werkbank von Bosch für alle Instandsetzungsarbeiten an Denoxtronic-Komponenten

BOSCH KTS 560/590

Diagnosetester und ESI[tronic] Evolution führen durch die Komponentenreparatur.



10 Jahre Alltrucks: Werkstatt-Netzwerk für Nutzfahrzeuge



Rund 700 Alltrucks-Partnerbetriebe bieten in 16 europäischen Ländern Nfz-Mehrmarkenservice an.

Anlässlich des 10-jährigen Jubiläums des Nfz-Werkstattkonzepts Alltrucks, trafen sich Vertreter der Alltrucks-Partnerbetriebe, der Kooperations- und Servicepartner und der beteiligten Gründerunternehmen in Fulda. Seit dem ersten Tag setzt Alltrucks auf kontinuierliche Weiterentwicklung. Aber der Blick ging in Fulda nicht zurück, sondern richtete sich auf aktuelle Trends und die Zukunft des Werkstattgeschäfts. In mehreren Vorträgen wurden daher Themen wie alternative Antriebstechnologien, Ferndiagnose am Nfz und gesetzliche Änderungen behandelt.



Bosch ist ein zuverlässiger Partner für Nfz-Werkstätten – auch in der Zukunft

DIE ZUKUNFT IST ALTERNATIV

Jan Hollmann, Regional President Europe & Middle East von Bosch Mobility Aftermarket, sprach über die Auswirkungen von Elektrifizierung und Brennstoffzellentechnologie auf den Nutzfahrzeugsektor. Ein neues Zeitalter der Mobilität wird derzeit gestaltet. Bosch ist dabei Partner für Fahrzeugsysteme, Software und Services sowie einer der weltweit führenden Technologieanbieter. Durch aktuelle Trends im Mobilitätsmarkt wie der Elektrifizierung verändert sich nicht nur die elektrisch/elektronische Architektur der Fahrzeuge. Die Entwicklungen beeinflussen auch das Werkstattgeschäft. Jan Hollmann dazu: „Das Alltrucks-Partnerevent war ein voller Erfolg. Vor dem Hintergrund zukünftiger Chancen und Herausforderungen des Nfz-Werkstattgeschäfts bewegt Alltrucks sich in die richtige Richtung. Diese Entwicklung wird Bosch auch zukünftig tatkräftig unterstützen.“

ETM-LESERWAHL

DREI ETM BEST BRAND AWARDS FÜR BOSCH-PRODUKTE



Andreas Wegner (m), Channel Manager Truck, Robert Bosch GmbH, nahm drei Ehrungen entgegen.



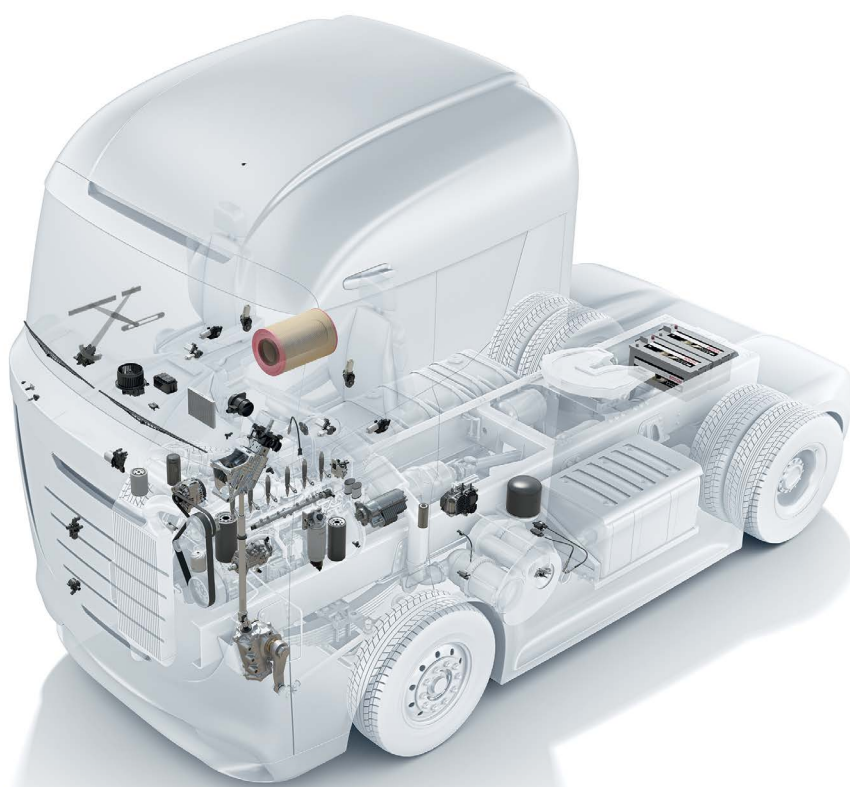
AUSZEICHNUNGEN FÜR BOSCH IN DREI KATEGORIEN

Zum zehnten Mal setzte WERKSTATT aktuell bei seiner Leserwahl auf die Expertise von Werkstatt- und Service-Profis. 249 Marken in 21 Kategorien* konkurrierten im Bereich Nfz-Service um die „Best Brands 2023“. 1020 Werkstatt-Profis beteiligten sich und wählten in den Kategorien **Klimaservicegeräte**, **Prüf- und Diagnosegeräte** sowie **Werkstattsoftware** die Produkte von Bosch auf den ersten Platz.



*Mehr Details zur Leserwahl unter www.eurotransport.de

Weitere Ersatzteile von Bosch für Nutzfahrzeuge



Ersatzteile von Bosch für Nutzfahrzeuge

Nutzfahrzeuge sind für Dauerbeanspruchung ausgerüstet. Bei vielen Funktionen unterstützen pneumatische und hydraulische Systeme dabei, die erforderlichen großen Kräfte dauerhaft aufzubringen. Indem sie Hydrauliköl beziehungsweise Druckluft filtern, machen Hydraulikölfilter und Lufttrocknerkartuschen eine zuverlässige Arbeit dieser Systeme möglich. In Nutzfahrzeugen zur Personenbeförderung steht der Schutz der Insassen im Fokus. In Bussen spielen besonders die Innenraumfilter in den Klimaanlage eine Rolle.



HYDRAULIKÖLFILTER FÜR GETRIEBE

Hydrauliköl ermöglicht die Übertragung sehr hoher Drücke in Hydrauliksystemen. Dies ist insbesondere in den Bereichen der Landwirtschafts- und Forsttechnik sowie im Transportwesen von Nutzen. Hydraulik- und Automatikgetriebefilter von Bosch schützen das Hydrauliksystem vor Verunreinigungen wie Staub, metallischem Abrieb und Wasser.



LUFTTROCKNERKARTUSCHEN

Betriebsbrems- und Feststellbremsanlage, Luftfederung, Türbetätigung beispielsweise bei Bussen und Antriebsschlupfregelung werden pneumatisch unterstützt. In Nutzfahrzeugen entfeuchten und reinigen Lufttrocknerkartuschen von Bosch die Druckluft im pneumatischen System zuverlässig von Partikeln und Ölnebel.



INNENRAUMFILTER FÜR KLIMAAANLAGEN IN Bussen

Moderne Busse sind mit Klimatisierungssystemen ausgerüstet. Diese wälzen die Luft um und reinigen sie mit Hilfe von Innenraumfiltern. Bosch bietet für Klimaanlage in Bussen Partikelfilter an. Diese Filter müssen regelmäßig, entsprechend dem vom Hersteller vorgegebenen Intervall, mindestens aber alle sechs Monate oder im Abstand von 60.000 km gewechselt werden.

Kreislaufwirtschaft im Austauschprogramm Bosch eXchange



Ausgewählte Nfz-Ersatzteile von Bosch gibt es auch als Austauschteile von Bosch eXchange.

Für Nutzfahrzeugwerkstätten ist es zunehmend wichtig, Alter und Zeitwert des Fahrzeugs in Bezug auf den Einsatzzweck in der Gesamtflotte des Kunden zu berücksichtigen. Bosch eXchange bietet für die zeitwertgerechte Reparatur von Nutzfahrzeugen eine reichhaltige Auswahl an Austauschteilen. Das unterstützt die Nutzfahrzeugwerkstätten dabei, die Ansprüche ihrer Kunden an qualitativ hochwertige, zeitwertgerechte Fahrzeugreparaturen zu erfüllen. Als Verantwortlicher für die operative Nachhaltigkeit im Geschäftsbereich Mobility Aftermarket beantwortet Peter Lukassen im Folgenden Fragen zur Nachhaltigkeitsstrategie von Bosch eXchange.

Frage: Die Wiederverwendung von Produkten unterstützt den nachhaltigen Umgang mit natürlichen Ressourcen. Wie wichtig ist das Thema Kreislaufwirtschaft für Bosch und welchen Beitrag leistet der Bereich Mobility Aftermarket?

PL: Kreislaufwirtschaft ist schon

seit Jahrzehnten ein zentraler Baustein des Angebots im Werkstattmarkt. Zirkuläre Geschäftsmodelle sind nicht nur nachhaltiger sondern auch robuster, weshalb ihre Bedeutung weiter steigen wird. Bosch hat in diesem Bereich bereits verschiedene Lösungen im Programm, und wird diesen sogar noch stärker ausbauen. Als Schnittstelle zum Markt sieht der Geschäftsbereich Mobility Aftermarket seine Aufgabe darin, die Kreislaufwirtschaft und deren Geschäftsmodelle aufeinander abzustimmen und so im doppelten Sinne nachhaltig erfolgreich zu gestalten.



Peter Lukassen, Abteilungsleiter Nachhaltigkeit

Frage: Zeitwertgerechte Reparatur ist gefragter denn je und das nicht nur bei älteren Fahrzeugen. Warum sollten sich Werkstätten für Produkte von Bosch eXchange entscheiden?

PL: Nachhaltigkeit bedeutet, Dinge so lange zu nutzen, wie dies möglich und sinnvoll ist. Mit steigendem Alter wird der Bezug von neuen Ersatzteilen jedoch schwieriger und teurer. Bosch eXchange bietet seit vielen Jahren die Möglichkeit, zeitwertgerechte und nachhaltige Reparaturen in hoher Qualität durchzuführen. Mit der zunehmenden Elektrifizierung nicht nur der Fahrzeuge sondern auch der Komponenten wird die Bedeutung von Austauschprogrammen zur langfristigen Wartung von Fahrzeugen steigen. Mit umfassendem Systemverständnis wird Bosch eXchange entsprechend den Kundenanforderungen konsequent und kontinuierlich weiterentwickelt. Als Partner der Werkstätten sieht Bosch hier ein großes, gemeinsames und nachhaltiges Geschäftspotenzial.

Frage: Im Nfz-Segment dominieren Dieselmotoren. Voraussichtlich wird aber nach und nach die Relevanz elektrischer Antriebe zunehmen. Was bringt die Zukunft?

PL: Bosch eXchange hat sich über die Jahre gewandelt, genauso wie sich die Fahrzeuge weiterentwickelt haben. Wie Bosch nach der Verteilerpumpe Austauschteile für die Dieseldirekteinspritzung ins Portfolio aufgenommen hat, werden auch Lösungen für die zukünftigen Mobilitätsformen entwickelt.

FIA ETRC 2024: Neue Herausforderungen



BOSCH IM HAHN-TRUCK 2024

- Batterien
- Dieseleinspritzsystem mit Steuergerät EDC7U und Unit-Injektoren
- Heavy Duty Generator
- Keilrippenriemen
- Kraftstofffilter-Wechselbox
- Kurbelwellensensor
- Nockenwellensensor
- Ölfilter
- Relais
- Sicherungen
- Saugrohrdrucksensor
- Wischblätter

Foto: Bartscher/Team Hahn Racing

Alles für die Chancengleichheit: aerodynamischer Umbau des Race-Trucks von Jochen Hahn nach dem Reglement der FIA ETRC.

Aufgaben für 2024: Titel und neues E-Truck-Reglement

Anpassungen des Reglements der ETRC (European Truck Racing Championship) über die Saisonpause sind üblich. Dieses Mal ging es aber tatsächlich an die Substanz. Um allen Teilnehmern gleiche Chancen zu gewähren, Vorteile durch unterschiedliche CW-Werte auszuschließen und gleichzeitig die Sicherheit zu erhöhen, hatte die FIA das Reglement im Bereich Aerodynamik stark verändert. Gleichzeitig wurde dadurch an verschiedenen Stellen eine Modifikation der Vorderachsgeometrie nötig, um Schäden an der Aufhängung zu verhindern. Sogar über den Aufbau eines neuen Race-Trucks wurde bei Team Hahn Racing nachgedacht. Das Potenzial des bestehenden Fahr-



Lukas Hahn

zeugs stellte sich aber als so groß heraus, dass Hahn damit in 2024 nach tiefgreifenden Umbauarbeiten erneut auf Titeljagd geht.

Lukas Hahn als eigene Marke

Lukas Hahns Entwicklung als selbstständiger Truck-Racer schreitet voran. Er startet bei den Rennen in Zolder und am Nürburgring. Dabei fährt er die Saison mit der Unterstützung

seines neuen Sponsors und mit einem eigenen Truckdesign.

Das neue E-Truck-Racing entsteht

Die erste Testphase des von Team Hahn Racing aufgebauten E-Trucks ist abgeschlossen. Er wird in Misano, am Nürburgring und auf der IAA bei Demo- und Showfahrten zu sehen sein. Gemeinsam mit der FIA entsteht derzeit das Reglement. Hier geht es um die Sicherheit für Fahrer, Zuschauer und auf der Rennstrecke sowie eine neue Ladeinfrastruktur. Es ändert sich praktisch alles. Eines bleibt aber auf jeden Fall erhalten: volle Motorsport-Faszination.

www.team-hahn-racing.de

IMPRESSUM

Herausgeber:
Robert Bosch GmbH
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany

Redaktion:
Alina Sehrg
Irrtümer und Druckfehler
vorbehalten
www.bosch.com



BOSCH
Technik fürs Leben