

## Bosch Ultraschallsensoren Generation 6

Zuverlässige Abstandsmessung für sicheres und komfortables Manövrieren und Einparken

Bosch Ultraschallsensoren (USS) erkennen berührungslos Hindernisse in der Umgebung und unterstützen so bei Einpark- und Manöviervorgängen. Die 6. Generation der speziell für Automotive-Anwendungen entwickelten Abstandssensoren nutzt eine Echo-Technik mit variabler Ultraschallfrequenz im Bereich zwischen 43 kHz und 60 kHz.



Haupteigenschaft	Ultraschallsensoren-Generation		
	6.0	6.1	6.5
Objektpräsenzdetektion	6 cm	6 cm	3 cm
Min. Detektionsbereich <sup>2</sup>	15 cm	15 cm	15 cm
Max. Detektionsbereich <sup>2</sup>	2,5 m	4,5 m	5,5 m
ASIL Sensor/ECU	QM/QM	A/B	B <sup>3</sup> /B
Totwinkelerkennung	Ja	Ja	Ja
Adaptive Schwellenwerte	Ja	Ja	Ja
Signal-Kodierung	Ja	Ja	Ja
Digitale Signalverarbeitung	Ja	Ja	Ja
Kompatibilität (Video/Radar etc.)	Ja	Ja	Ja

<sup>2)</sup> Referenzobjekt: 75 mm Standard-Poller

<sup>3)</sup> Messverfahren nach ASIL B, FIT > 10-7/h

### Vorteile im Überblick:

- Ein Sensor deckt mehrere Marken ab
- Einfacher Einbau: plug & play
- Aftermarket-Sensor basierend auf OE-Sensor
- Basis für Park- und Manövrier-Assistenzsysteme sowie für automatische Brems- und Einparkfunktionen
- Einsatzfähig auch auf sehr engen Parkflächen (Fahrzeug + 60 cm)
- Empfindliches Ultraschallsystem ermöglicht Erkennung von schwach reflektierenden Objekten
- Robust gegen Schmutz, Eis und herausfordernde Umweltbedingungen



# Bosch Ultraschallsensoren Generation 6

## Hersteller-Anwendungsliste

Bestellnummer	Generation	Anwendungen
0218001089	6.0R PC	BMW
0218SS0001	6.0R	BMW, GM, Daimler, Stellantis, Renault, Volkswagen, Honda, Iveco, JLR
0218SS0002	6.5R	BMW, GM, Volvo, Renault, Honda, Daimler, Volkswagen, JLR, Mazda, Subaru
0218SS0003	6.5A	BMW, GM, Honda, JLR, Mazda, Daimler, Renault, Subaru, Volvo, Volkswagen
0218SS0004	6.1A	BMW
0218SS0005	6.1R	BMW, GM, Renault, Volvo, Stellantis, Volkswagen
0218SS0006	6.0A	BMW, GM, Renault, Honda, Iveco, Volkswagen, JLR, Daimler

*Alle oben aufgeführten Bestellnummern enthalten einen Ultraschallsensor sowie einen transparenten Ring. Mit Ausnahme der pulverbeschichteten Ultraschallsensoren (PN 0218001089) handelt es sich bei allen Sensoren um KTL-Sensoren, die vor dem Einbau in ein Fahrzeug grundiert und lackiert werden müssen. Der Ring sollte erst nach Abschluss der Lackierarbeiten auf den Sensor aufgesetzt werden.*