

Technik fürs Leben



**BOSCH**

# Hochvolt-Batterie Reparatur

Die komplette Lösung vom Batterie-Spezialisten Bosch

**NEU**



# Hochvolt-Batterie Reparatursatz

Einfache Installation ohne fahrzeugspezifische Spezialwerkzeuge und Anlernen der Module

Hochvolt-Batterie defekt oder gealtert? Kein Grund, gleich das komplette Batteriesystem auszutauschen. Bosch, der Batterie-Spezialist, hat für ausgewählte Hybrid-Fahrzeuge, wie den Toyota Prius III, Yaris und Lexus CT 200h, einen Reparatursatz für Hochvolt-Batterien entwickelt. Bei dieser Reparaturlösung für die Traktionsbatterien von Hybrid-Fahrzeugen werden nur die Nickel-Metallhydrid-Module und einige Kleinteile der Batterien ausgetauscht. Alle weiteren Originalkomponenten des Systems wie das Gehäuse, der Lüfter und die Elektronik werden wieder verwendet.

**Die Bosch Lösung ist kostengünstig und schont wertvolle Ressourcen.**

## Bitte beachten

**Der Hochvolt-Reparatursatz darf nur von Personen mit einer HV-Level 3 Ausbildung eingebaut werden. Bosch bietet hierfür die passenden Schulungen an.**

**5 Jahre  
Garantie\***



Elektrisch angetriebene Fahrzeuge kommen vermehrt für Wartungen und Reparaturen in die Werkstätten. Der Hochvolt-Bereich entwickelt sich immer mehr zum festen Bestandteil klassischer Werkstätten. Erweitern Sie mit den Arbeiten an Hochvolt-Systemen Ihr Leistungsspektrum und tun Sie einen wichtigen Schritt in Richtung Zukunftsfähigkeit Ihrer Werkstatt.



**Mehr Informationen  
im Video**

\*Fünf Jahre Garantie ab Kauf für den von Bosch gelieferten HV-Batterie-Reparatursatz. Die Garantie deckt innerhalb des Garantiezeitraums unter gewöhnlichen Verwendungsbedingungen auftretende Defekte ab. Nicht von der Garantie abgedeckt ist die Verwendung des Reparatursatzes in getunten Fahrzeugen, Fahrschulfahrzeugen sowie Fahrzeugen, die für die gewerbsmäßige Personenbeförderung verwendet werden.



# So einfach funktioniert der Tausch



**Schritt 1:** Die Spannung der Hochvolt-Batterie im eingebauten Zustand prüfen.



**Schritt 2:** Die Hochvolt-Batterie ausbauen und die Modulträgerplatte sowie weitere Komponenten entfernen.



**Schritt 3:** Alte Module gegen neue Nickel-Metallhydrid-Module tauschen.



**Schritt 4:** Die Hochvolt-Batterie wieder einbauen und prüfen.

## Alle Vorteile auf einen Blick



Langlebige Lösung durch den Austausch aller gealterten Nickel-Metallhydrid-Module



Schont Ressourcen, da Originalkomponenten wie Gehäuse, Lüfter und Elektronik wieder verwendet werden



Einfacher Wechsel der Nickel-Metallhydrid-Module ohne fahrzeugspezifisches Spezialwerkzeug



5 Jahre Garantie für den gesamten Reparatursatz



Nutzung mit Freigabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. Keine Abnahme durch eine Prüfinstitution erforderlich

# Alles, was Sie für die Diagnose brauchen

Bosch Prüfgeräte, Software und Expertise für Hochvolt-Systeme – alles aus einer Hand

Als Entwickler innovativer Lösungen und Lieferant von Hybrid- und Elektro-Antriebstechnik für die Erstausrüstung prägt Bosch den technologischen Wandel im Fahrzeug- und Werkstattmarkt mit. Bosch kennt die technischen Anforderungen an die Fahrzeuge sehr genau und bietet im Aftermarket umfangreiche Werkstattausrüstung und Technischen Support. Werkstätten steht somit ein Komplettpaket für die Diagnose und Reparatur zur Verfügung.



## FSA 050 – Hybrid-Multimeter-Handgerät

- Professionelle Diagnose von Elektro- und Hybridfahrzeugen
- Messgerät für Volt, Kapazität und Widerstand
- Kleines Gerät mit kabelloser Verbindung zu einem PC-System
- Als Einzellösung oder als optionale Ergänzung zu FSA 500/720/740



## KTS 560 – Steuergeräte-Diagnosetester mit 1-Kanal-Multimeter

- Robustes, mobiles Diagnose-Modul
- Für ausführliche Fehleranalysen



## KTS 590 – Steuergeräte-Diagnosetester mit 2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop

- Stabiles, drahtloses Diagnosemodul
- Für umfangreiche Fehleranalysen



## Diagnose-Software ESI[tronic] 2.0 Online

- Über 200 Elektro- und Hybrid-Fahrzeugreihen verfügbar
- Auch der Zustand der Hochvolt-Batterie kann ausgelesen und dokumentiert werden



## KTS + ESI[tronic] inkl. Secure Diagnostic Access (SDA)

- Umfassende Abdeckung von Hochvolt-Systemen für Elektro- und Hybridfahrzeuge
- Secure Diagnostic Access (SDA): ermöglicht den Zugang zu geschützten Fahrzeuginformationen und zukünftige Diagnose Sessions

# Für Sie da: Technischer Support von Bosch

Fundierte Kenntnisse, technologische Expertise und umfangreiche praktische Erfahrung von Bosch – für die Werkstatt

## Remote Diagnostics – die Diagnose aus der Ferne

- Ferndiagnose direkt am Fahrzeug
- Bosch-Experten identifizieren den Fehler und führen komplexe Ferndiagnose-Aufgaben durch
- Wird mit Ihrer Bosch ID und mit VCI RDS 500 oder KTS 560/590 inklusive ESI[tronic) durchgeführt
- Funktionen: Steuergeräteaustausch, -Updates, ADAS-Sensoren- und Radar-Kalibrierungen, Kodierung, etc.



Mit Remote Diagnostics Service unterstützt Bosch Werkstätten bei der Durchführung von Ferndiagnose direkt am Fahrzeug.



RDS 500 – drahtloses Diagnose-Modul

## Workshop Service Assist: Direkte Verbindung mit Bosch

Das Kundenportal ist in der App integriert. Zudem ermöglicht dieser Service eine Videoverbindung zwischen der Werkstatt und einem Bosch-Experten. Wenn ein Problem nicht per Chat oder Telefon gelöst werden kann, wird die Werkstatt direkt mit einem Bosch-Experten verbunden.



Download  
Workshop Service  
Assist App



<https://bosch-remotediagnostics.com>

## Technische Hotline – Unterstützung bei Diagnose-Fragen

- Elektro- und Hybrid-Hotline Support
- Hilft Abonnenten, die Lösung zu verschiedensten Fahrzeugreparaturfällen zu finden
- Technische Ansprechpartner und Garantiebetreuung für die Werkstattausrüstung von Bosch



Die Bosch Service-Experten haben Zugang zu den neuesten Diagnose-technologien und unterstützen mit umfangreichem Fahrzeugwissen.

# Fit für Hochvolt

## Schulung und Qualifikationsmaßnahmen von Bosch

### Perfekt und sicher aufgestellt für alle künftigen Arbeiten an Hochvolt-Systemen

Für viele Arbeiten an Elektro- und Hybridfahrzeugen wie zum Beispiel die Hochvolt-Batterie Reparatur ist umfangreiches Wissen über die komplexe Hochvolt-Technik notwendig. Bitte beachten Sie, dass der Reparatursatz nur von Personen mit einer HV-Level 3 Ausbildung eingebaut werden darf.



Service Training von Bosch am Hybrid-Fahrzeug.

### Hochvolt-Batterie Reparatur: Mit diesen beiden Schulungen von Bosch können Sie durchstarten

#### 1.) Hochvoltexpert/in (HVE)

Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden Hochvolt-Komponenten (Qualifizierung HV-Level 3)

Live Webcast 1 987 726 159

#### 2.) Instandsetzungstraining NiMH Hochvolt-Batterie

Ihr Einstieg in die Batterie-Instandsetzung

Präsenztraining 1 987 727 939

oder

Online Training 1 987 727 940

Buchen Sie Ihre Schulungen einfach unter: [bosch-training-solutions.com](https://www.bosch-training-solutions.com)

Bosch-Trainingskatalog für Werkstätten



### Hochvolt-Batterie Reparatur: Die komplette Lösung von Bosch.

Jetzt informieren:



[boschaftermarket.de](https://www.boschaftermarket.de)



[boschaftermarket.at](https://www.boschaftermarket.at)

