

Technik fürs Leben



BOSCH

Bosch C-Linie Batterielader

Batterielader für den Heimgebrauch



Bosch C-Linie Batterielader

Übersicht

Lange Standzeiten, häufige Kurzstreckenfahrten, starke Minusgrade und viele Komfortfunktionen – das bringt auch die beste Batterie irgendwann an ihre Grenzen. Batterielader von Bosch sorgen für zuverlässige Startkraft und höhere Lebensdauer der Batterie. Der Kauf eines Bosch C-Linie Batterieladers für den Heimgebrauch macht sich für Motorrad-, Auto- oder Nfz-Fahrer schnell bezahlt.



Bosch C-Linie Batterielader

Anwendungsbereiche

Während Pkw und Nfz meist ganzjährig im Einsatz sind, werden viele Fahrzeuge saisonal oder in der Freizeit genutzt. Dazu gehören unter anderem Zweiräder, Camper, Oldtimer und Boote. Regelmäßiges Nachladen mit dem Bosch C-Linie Batterielader erhält verlässlich die Funktionen und die Startfähigkeit.



Start frei: Zweiradbatterien sicher aufladen

Wer auf dem Zweirad unterwegs ist, will genießen. Spektakuläre Serpentine sind zu erobern, verwinkelte Gassen italienischer Altstädte wollen entdeckt werden oder es rufen Weite und Freiheit auf der Route 66. Ob Roller, Racebike oder Enduro – eine Maschine, die nicht anspringt, will keiner. Regelmäßiges Nachladen mit dem C-Linie Batterielader unterstützt verlässliche Starts und lässt Bikerherzen höherschlagen.



Freiheit mit Komfort: Im Camper unterwegs

Moderne Camper sind meist umfassend ausgerüstet. Dazu gehören an Bord technische Vorrichtungen zum Kühlen, Heizen, Kochen und Grillen sowie eine sanitäre Ausstattung mit Warmwasser. Die sichere elektrische Versorgung erfolgt durch Batterien. Das regelmäßige Nachladen mit dem C-Linie Batterielader unterstützt die verlässliche Funktion der elektrischen Verbraucher an Bord.





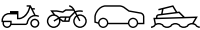
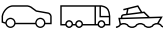


Erhaltungsladung: Oldtimer, Youngtimer, Camper und Boote über die kalte Jahreszeit bringen

Wer sein Fahrzeug nur in der Freizeit oder bei warmem Wetter nutzt, muss es über den Rest des Jahres meist funktionsfähig erhalten. Das Laden mit dem C-Linie Batterielader hält das Spannungsniveau konstant. So nehmen elektrische Verbraucher keinen Schaden durch Stillstand und das Fahrzeug bleibt bei Bedarf durchgängig temperiert, trocken und startklar.

Batterielader C10, C30 und C70 Programm



| | C10 | C30 | C70 |
|--|--|---|--|
| | <p>Komfortables und effizientes Laden mit dem Batterielader C10 von 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Autos, Motorrädern, Transportern, Quads und mehr. Die Ein-Knopf-Bedienung erleichtert die Anpassung an den Batteriezustand.</p> | <p>Für schnelles, effizientes und flexibles Laden von Batterien: Der Batterielader C30 wurde für 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten konzipiert. Der Ladevorgang wird mit der Ein-Knopf-Bedienung angepasst.</p> | <p>Der robuste, moderne Batterielader C70 lädt 12-V- und 24-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien. Er eignet sich für Pkw, Nfz und Motorboote. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.</p> |
| Batterietypen |  12 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI |  6 V/12 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI |  12 V/24 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL und SLI |
| Anwendungsbereiche |  |  |  |
| Max. Ladestrom | 3,5 A (±10%) | 3,8 A (±10%) | 10 A (±10%) |
| Ein-Knopf-Bedienung | ● | ● | ● |
| Automatische Ladesteuerung | ● | ● | ● |
| Funkenschutz | ● | ● | ● |
| Erhaltungsladung | ● | ● | ● |
| Schutz vor Kurzschluss | | ● | ● |
| Verpolschutz | ● | ● | ● |
| Überhitzungsschutz | ● | ● | ● |
| Memory-Funktion | | ● | ● |
| Stützladebetrieb | | | ● |
| Staub- und spritzwassergeschützt (IP 65) | ● | ● | ● |
| Regenerationsfunktion | | ● | ● |
| Sachnummer | 0 189 911 010 (EU) 0 189 912 010 (UK) | 0 189 911 030 (EU) 0 189 912 030 (UK) 0 189 940 030 (AU) | 0 189 911 070 (EU) 0 189 912 070 (UK) |

Batterielader C40-Li und C80-Li Programm



| | C40-Li | C80-Li |
|--|--|---|
| | <p>Der moderne Batterielader C40-Li lädt 12-V-Lithium-Ionen- (LiFePO₄) sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-Batterien (AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien) in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.</p> | <p>Der moderne Batterielader C80-Li eignet sich für 12-V-Lithium-Ionen- (LiFePO₄) sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-Batterien (AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien) in Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Eine helle LED-Anzeige und die Ein-Knopf-Bedienung vereinfachen den Ladevorgang.</p> |
| Batterietypen | <p>6 V: AGM, EFB, GEL und SLI 12 V: LiFePO₄, AGM, EFB, GEL und SLI</p> | <p>6 V: AGM, EFB, GEL und SLI 12 V: LiFePO₄, AGM, EFB, GEL und SLI</p> |
| Anwendungsbereiche | | |
| Max. Ladestrom | 5 A (±10%) | 15 A (±10%) |
| Ein-Knopf-Bedienung | ● | ● |
| Automatische Ladesteuerung | ● | ● |
| Funkenschutz | ● | ● |
| Erhaltungsladung | ● | ● |
| Schutz vor Kurzschluss | ● | ● |
| Verpolschutz | ● | ● |
| Überhitzungsschutz | ● | ● |
| Memory-Funktion | ● | ● |
| Stützladebetrieb | | ● |
| Staub- und spritzwassergeschützt (IP 65) | ● | ● |
| Regenerationsfunktion | ● | ● |
| Sachnummer | 0 189 921 040 (EU) 0 189 922 040 (UK) | 0 189 921 080 (EU) 0 189 922 080 (UK) 0 189 940 080 (AU) |

Batterielader C10

Produktdetails

Komfortables und effizientes Laden mit dem Batterielader C10 von 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Autos, Motorrädern, Transportern, Quads und mehr. Die Ein-Knopf-Bedienung erleichtert die Anpassung an den Batteriezustand.

Standby-Modus:

Bei Inaktivität oder einem Ladefehler wird automatisch in den Standby-Modus gewechselt. Die Batterie wird nicht geladen.

Lademodus:

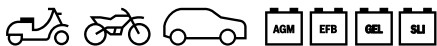
- Geeignet für 12-V-Batterien (5 Ah – 120 Ah)
- Laden mit 14,7 V/ 3,5 A

Ladeanzeige:

Diese Anzeige leuchtet am Ende des Ladevorgangs auf. Das Ladegerät wechselt dann in den Erhaltungslademodus für einen Akku, der immer die maximale Kapazität hat.

Batterie in Tiefentladung:

Beträgt die Restspannung zwischen 2 V und 4,5 V kann die chemische und physikalische Unversehrtheit der Batterie nicht gewährleistet werden. Aus Sicherheitsgründen startet der Ladezyklus nicht.



Vorteile im Überblick

- **Überragende Ladeleistung:**
Stärker und schneller als ein Standard-Lader
- **Intelligent und automatisch:**
Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Ist die Batterie voll geladen, wechselt das Gerät automatisch in die Erhaltungsladephase, damit der Akku immer die volle Kapazität hat.

?

Schon gewusst?

Bosch-Batterielader ermöglichen

**schnelles,
effizientes und
flexibles Laden**

von Blei-Säure- und Li-Ion-Batterien* –
für eine professionelle Batteriepflege.

*Li-Ion (LiFePO₄) nur bei C40-Li und C80-Li

Batterielader C30

Produktdetails

Für schnelles, effizientes und flexibles Laden von Batterien: Der Batterielader C30 wurde für 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten konzipiert. Der Ladevorgang wird mit der Ein-Knopf-Bedienung angepasst.

Standby-Modus:

Bei Inaktivität oder einem Ladefehler wird automatisch in den Standby-Modus gewechselt. Die Batterie wird nicht geladen.

Verpolschutz:

Leuchtet bei vertauschten Anschlussklemmen auf

Ladestatusanzeigen:

Anzeige des Ladefortschritts in vier Stufen von je 25 %



6-V-Motorrad- und Rollermodus:

- Geeignet für 6-V-Batterien (1,2 Ah – 14 Ah)
- Laden mit 7,2 V/0,8 A

Regenerationsmodus:

Langsame Impulsaufladung zur schrittweisen Wiederherstellung einer tiefentladenen Batterie

12-V-Motorrad- und -Rollermodus:

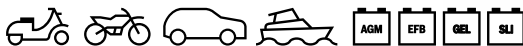
- Geeignet für 12-V-Batterien (1,2 Ah – 14 Ah)
- Laden mit 14,4 V/0,8 A

Winter-/AGM-Modus:

- Geeignet für 12-V-Batterien (14 Ah – 120 Ah)
- Höhere Ladespannung
- Laden mit 14,7 V/3,8 A

12-V-Automodus:

- Geeignet für 12-V-Batterien (14 Ah – 120 Ah)
- Laden mit 14,4 V/3,8 A



Vorteile im Überblick

■ Intelligente Anwendung:

Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Das Ladegerät speichert den zuletzt gewählten Lademodus, um im Falle einer kurzzeitigen Trennung vom Stromnetz den Ladevorgang im selbigen Modus fortzusetzen.

■ Vollautomatisch und leicht bedienbar:

Komfortable Ein-Knopf-Bedienung, LED-Leuchte zeigt Ladefortschritt an

■ Hohe Sicherheit und Haltbarkeit:

Automatische Abschaltung bei Überhitzung oder Kurzschluss, Warnung bei vertauschten Anschlüssen, nach IP65 staub- und strahlwassergeschützt

■ Erhaltungs- und Regenerationsfunktionen:

Verlängern die Lebenszeit von saisonal genutzten Batterien

Batterielader C70

Produktdetails

Der robuste, moderne Batterielader C70 lädt 12-V- und 24-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien. Er eignet sich für Pkw, Nfz und Motorboote. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.

Regenerationsmodus:

Langsame Impulsladung zur schrittweisen Wiederherstellung einer tiefentladenen Batterie

Stützladungsmodus:

Stromversorgung der Fahrzeugelektronik ohne Unterbrechung beim Austausch der 12-V-Batterie, um keine Einstellungen zu verlieren

Verpolschutz:

Leuchtet bei vertauschten Anschlussklemmen auf

Ladestatusanzeigen:

Anzeige des Ladefortschritts in vier Stufen von je 25 %



Standby-Modus:

Bei Inaktivität oder einem Ladefehler wird automatisch in den Standby-Modus gewechselt. Die Batterie wird nicht geladen.

12-V-Modus Motorrad/Auto:

- Geeignet für 12-V-Batterien (2 Ah – 300 Ah)
- Laden mit 14,4 V/10 A

24-V-Modus:

- Geeignet für 24-V-Batterien (14 Ah – 120 Ah)
- Laden mit 28,8 V/5 A

Winter-/AGM-Modus:

- Höhere Ladespannung
- 12 V: Laden mit 14,7 V/10 A (2 Ah – 300 Ah)
- 24 V: Laden mit 29,4 V/5 A (14 Ah – 120 Ah)



Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der Batterielader C70 neben den im Benutzerhandbuch genannten Batterien auch für 12-Volt-Blei-Säure-Batterien ab 2 Ah geeignet ist.

Vorteile im Überblick

■ Stützladungsfunktion:

Während die Batterie gewartet oder ersetzt wird, versorgt der Batterielader das Fahrzeug mit Energie, damit keine Fahrzeugeinstellungen verloren gehen

■ Intelligente Anwendung:

Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Das Ladegerät speichert den zuletzt gewählten Lademodus, um im Falle einer kurzzeitigen Trennung vom Stromnetz den Ladevorgang im selbigen Modus fortzusetzen.

■ Erhaltungs- und Regenerationsfunktionen:

Verlängern die Lebenszeit von saisonal genutzten Batterien

■ Hohe Sicherheit und Haltbarkeit:

Automatische Abschaltung bei Überhitzung oder Kurzschluss, Warnung bei vertauschten Anschlüssen, nach IP65 staub- und strahlwassergeschützt

Batterielader C40-Li

Produktdetails

Der moderne Batterielader C40-Li lädt Lithium-Ionen-(LiFePO₄) sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.

Standby-Modus:

Bei Inaktivität oder einem Ladefehler wird automatisch in den Standby-Modus gewechselt. Die Batterie wird nicht geladen.

Verpolschutz:

Leuchtet bei vertauschten Anschlussklemmen auf

Ladestatusanzeigen:

Anzeige des Ladefortschritts in vier Stufen von je 25%

Push-Modus:

Für den Versuch, den Ladevorgang bei einem sehr stark entladenen Akku (zwischen 0,5 V und 3,75 V) zu starten. Im Falle eines Ladefehlers wechselt das Gerät in den Standby-Modus.



6-V-Motorrad- und Rollermodus:

- Geeignet für 6-V-Blei-Säure-Batterien (1,2 Ah – 14 Ah)
- Laden 7,2 V/1 A

Regenerationsmodus:

langsame Impulsaufladung zur schrittweisen Wiederherstellung tiefentladener Batterien

Winter-/AGM-Modus:

- Höhere Ladespannung
- Geeignet für 12-V-Blei-Säure-Batterien (2 Ah – 120 Ah)
- Laden bei 14,7 V/5 A

12-V-Lithium-Ionen-Modus:

- Geeignet für 12 V LiFePO₄-Batterien (14 Ah – 120 Ah)
- Laden bei 14,2 V/5 A

12-V-Motorrad-Li-Modus:

- Geeignet für 12-V-LiFePO₄-Batterien (1,2 Ah – 14 Ah)
- Laden bei 14,2 V/1 A

12-V-Modus Motorrad/Auto:

- Geeignet für 12-V-Blei-Säure-Batterien (2 Ah – 120 Ah)
- Laden bei 14,4 V/5 A



Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der Batterielader C40-Li neben den im Benutzerhandbuch genannten Batterien auch für 12-Volt-Blei-Säure-Batterien ab 2 Ah geeignet ist.

Vorteile im Überblick

■ Laden von Lithium-Ionen-Batterien:

Mit dem Motorrad- und LiFePO₄-Modus werden 12-V-LiFePO₄-Batterien mit einem Ladestrom bis 5 Ampere aufgeladen

■ Zuverlässiges und effizientes Laden:

Mit seiner hohen Ladeleistung ist der Batterielader schneller und stärker als ein Standardlader

■ Hohe Sicherheit und Haltbarkeit:

Automatische Abschaltung bei Überhitzung oder Kurzschluss, Warnung bei vertauschten Anschlüssen, nach IP65 staub- und strahlwassergeschützt

■ Intelligente Anwendung:

Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Das Ladegerät speichert den zuletzt gewählten Lademodus, um im Falle einer kurzzeitigen Trennung vom Stromnetz den Ladevorgang im selbigen Modus fortzusetzen

■ Erhaltungs- und Regenerationsfunktionen:

Verlängern die Lebenszeit von saisonal genutzten Batterien

Batterielader C80-Li

Produktdetails

Der moderne Batterielader C80-Li eignet sich für 12-V-Lithium-Ionen- (LiFePO₄), sowie 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien in Motorrädern, Pkw und Motorbooten. Eine helle LED-Anzeige und die Ein-Knopf-Bedienung vereinfachen den Ladevorgang.

Verpolschutz:

Leuchtet bei vertauschten Anschlussklemmen auf

Winter-/AGM-Modus:

- Höhere Ladespannung
- Geeignet für 12-V-Blei-Säure-Batterien (2 Ah – 400 Ah)
- Laden bei 14,7 V/15 A

Regenerationsmodus:

Langsame Impulsaufladung zur schrittweisen Wiederherstellung tiefentladener Batterien

Push-Modus:

Für den Versuch, den Ladevorgang bei einem sehr stark entladenen Akku (zwischen 0,5 V und 3,75 V) zu starten. Im Falle eines Ladefehlers wechselt das Gerät in den Standby-Modus.

12-V-Lithium-Ionen-Modus:

- Geeignet für 12-V-LiFePO₄-Batterien (2 Ah – 400 Ah)
- Laden bei 14,2 V/15 A

6-V-Motorrad- und Rollermodus:

- Geeignet für 6-V-Blei-Säure-Batterien (2 Ah – 120 Ah)
- Laden bei 7,2 V/5 A

12-V-Modus Motorrad/Auto:

- Geeignet für 12-V-Blei-Säure-Batterien (2 Ah – 400 Ah)
- Laden bei 14,4 V/15 A

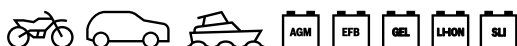
Schnellmodus:

Sehr schnelles Laden mit 20 A für 5 Minuten, um einen schnellen Neustart des Fahrzeugs zu ermöglichen

Anzeigen von Batteriespannung und Laderate auf LCD-Display

Stützladungsmodus:

Stromversorgung der Fahrzeugelektronik ohne Unterbrechung beim Austausch der 12-V-Batterie, um keine Einstellungen zu verlieren



Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der Batterielader C80-Li neben den im Benutzerhandbuch genannten Batterien auch für 12-Volt-Blei-Säure-Batterien ab 2 Ah sowie 12-Volt-LiFePO₄-Batterien ab 2 Ah geeignet ist.

Vorteile im Überblick

■ Laden von Lithium-Ionen-Batterien:

Mit dem LiFePO₄-Modus werden 12-V-LiFePO₄-Batterien mit einem Ladestrom bis 15 Ampere aufgeladen

■ Stützladungsfunktion:

Während die Batterie gewartet oder ersetzt wird, versorgt der Batterielader das Fahrzeug mit Energie, damit keine Fahrzeugeinstellungen verloren gehen

■ Hohe Sicherheit und Haltbarkeit:

Automatische Abschaltung bei Überhitzung oder Kurzschluss, Warnung bei vertauschten Anschlüssen, nach IP65 staub- und strahlwassergeschützt

■ Schnell und effizient:

Mit seiner besonders hohen Ladeleistung ist der Batterielader schneller und stärker als ein Standardlader. Batterien werden mit einem Ladestrom von bis zu 20 Ampere im Schnelllademodus geladen.

■ Intelligente Anwendung:

Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Das Ladegerät speichert den zuletzt gewählten Lademodus, um im Falle einer kurzzeitigen Trennung vom Stromnetz den Ladevorgang im selbigen Modus fortzusetzen.

■ Erhaltungs- und Regenerationsfunktionen:

Verlängern die Lebenszeit von saisonal genutzten Batterien

Bosch C-Linie Batterielader

Tipps und Tricks

Den Oldtimer winterfest machen, das Boot in Betrieb nehmen, eine Fahrzeugbatterie sicher laden oder austauschen – jeder Ladevorgang ist anders. Bosch C-Linie Batterielader machen deshalb mit speziellen technischen Eigenschaften das Laden schneller und einfacher.

Erhaltungsladung mit Bosch Batterieladern:

Hat das Fahrzeug schon mal längere Standzeiten – speziell in den kalten Monaten?

Der Erhaltungsladungs-Modus der Bosch Batterielader verhindert durch regelmäßiges Laden der Batterie deren Entladung. Das sichert nicht nur den problemlosen Start des Fahrzeugs, Erhaltungsladungen erhöhen auch die Lebensdauer der Batterie und vermindern die Anzahl notwendiger Batteriewechsel.

Keine Klemmen mehr verwechseln:

Unsicher, ob die Klemmen des Batterieladers richtig angeschlossen sind oder ist die Verpolung nicht mehr auf der Batterie erkennbar?

Durch den in den Bosch Batterieladern C30, C70, C40-Li und C80-Li eingebauten Verpolungsschutz wird die Beschädigung der Batterie durch falsches Anschließen der Klemmen verhindert. Sind die Klemmen falschherum angeschlossen,

leuchtet eine LED auf dem Display auf. Nun müssen lediglich die Klemmen getauscht werden und der Ladevorgang kann starten – ohne die Batterie zu beschädigen.

Stützladung mit Bosch Batterieladern:

Die Batterie soll ausgetauscht werden und die Fahrzeugeinstellungen erhalten bleiben?

Der Stützladungs-Modus der Bosch Batterielader C70 und C80-Li ermöglicht die Stromversorgung des Fahrzeugs während eines Batteriewechsels. Dadurch bleiben die Fahrzeugeinstellungen erhalten und das Fahrzeug kann nach dem Wechsel der Batterie genauso wie vorher genutzt werden – ohne zeitraubendes neues Einstellen des Fahrzeugs.

Zubehör im Überblick



| Batterieladegeräte | Mobilhaken | Tasche | Fest verschraubte Klemmen | Abschraubbare Klemmen | Ösenkabel |
|--------------------|------------|--------|---------------------------|-----------------------|-----------|
| C10 | ● | ● | ● | | |
| C30 | ● | ● | | ● | |
| C70 | ● | ● | ● | | ● |
| C40-Li | ● | ● | | ● | |
| C80-Li | ● | ● | ● | | ● |

Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Werkstätten weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Werkstattausrüstung und Software
- weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung



[Jetzt mehr erfahren](#)

Robert Bosch GmbH

Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Germany

Bosch C-Linie Batterielader

Lademodi

| Lademodus C10 | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|---------------|----------------------------|---------------|------------------|--------------|
| 12-V-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 5 Ah – 120 Ah | 14,7 V (±0,25 V) | 3,5 A (±10%) |

| Lademodus C30 | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|-------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 6-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 0,8 A (±10%) |
| 12-V-Motorrad-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 0,8 A (±10%) |
| 12-V-Auto -Modus | EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 3,8 A (±10%) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 14,7 V (±0,25 V) | 3,8 A (±10%) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 120 Ah | 16,5 V (±0,5 V) | 1,5 A (±0,3 A) |

| Lademodus C70 | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 12-V-Motorrad-/Auto-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 300 Ah | 14,4 V (± 0,25 V) | 10 A (±10 %) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 300 Ah | 14,7 V (± 0,25 V) | 10 A (±10 %) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 300 Ah | 16,5 V (± 0,5 V) | 1,5 A (±0,3 A) |
| 12-V-Stützladungsmodus | Anschluss des Laders am Fahrzeug | – | 13,6 V (± 0,5 V) | 5 A (±10 %) |
| 24-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 28,8 V (± 0,6 V) | 5 A (±10 %) |
| 24-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 29,4 V (± 0,6 V) | 5 A (±10 %) |

| Lademodus C40-Li | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 6-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 1 A (±10 %) |
| 12-V-Motorrad-Li-Modus | Li-Ion (LiFePo4) | 1,2 Ah – 14 Ah | 14,2 V (±0,25 V) | 1 A (±10 %) |
| 12-V-Lithium-Ionen-Modus | Li-Ion (LiFePo4) | 14 Ah – 120 Ah | 14,2 V (±0,25 V) | 5 A (±10 %) |
| 12-V-Motorrad-/Auto-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 120 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 5 A (±10 %) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 120 Ah | 14,7 V (±0,25 V) | 5 A (±10 %) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 120 Ah | 16,5 V (±0,5 V) | 1,5 A (± 0,3 A) |
| 6-V-Push-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 0,5 A (± 0,4 A) |
| 12-V-Push-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 120 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 0,5 A (± 0,4 A) |

| Lademodus C80-Li | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|---------------------------|----------------------------------|---------------|------------------|----------------|
| 6-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 120 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 5 A (±10 %) |
| 12-V-Lithium-Ionen-Modus | Li-Ion (LiFePo4) | 2 Ah – 400 Ah | 14,2 V (±0,25 V) | 15 A (±10 %) |
| 12-V-Motorrad-/Auto-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 400 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 15 A (±10 %) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 400 Ah | 14,7 V (±0,25 V) | 15 A (±10 %) |
| 12-V-Schnelllademodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 400 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 20 A (±10 %) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 400 Ah | 16,5 V (±0,5 V) | 1,5 A (±0,3 A) |
| 12-V-Stützladungsmodus | Anschluss des Laders am Fahrzeug | – | 13,6 V (±0,5 V) | 5 A (± 10%) |
| 6-V-Push-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 120 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 1,5 A (±0,5 A) |
| 12-V-Push-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 400 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 1,5 A (±0,5 A) |

Zubehör im Überblick



| Batterieladegeräte | Mobilhaken | Tasche | Fest verschraubte Klemmen | Abschraubbare Klemmen | Ösenkabel |
|--------------------|------------|--------|---------------------------|-----------------------|-----------|
| C10 | ● | ● | ● | | |
| C30 | ● | ● | | ● | |
| C70 | ● | ● | ● | | ● |
| C40-Li | ● | ● | | ● | |
| C80-Li | ● | ● | ● | | ● |

Bosch C-Linie Batterielader

Übersicht

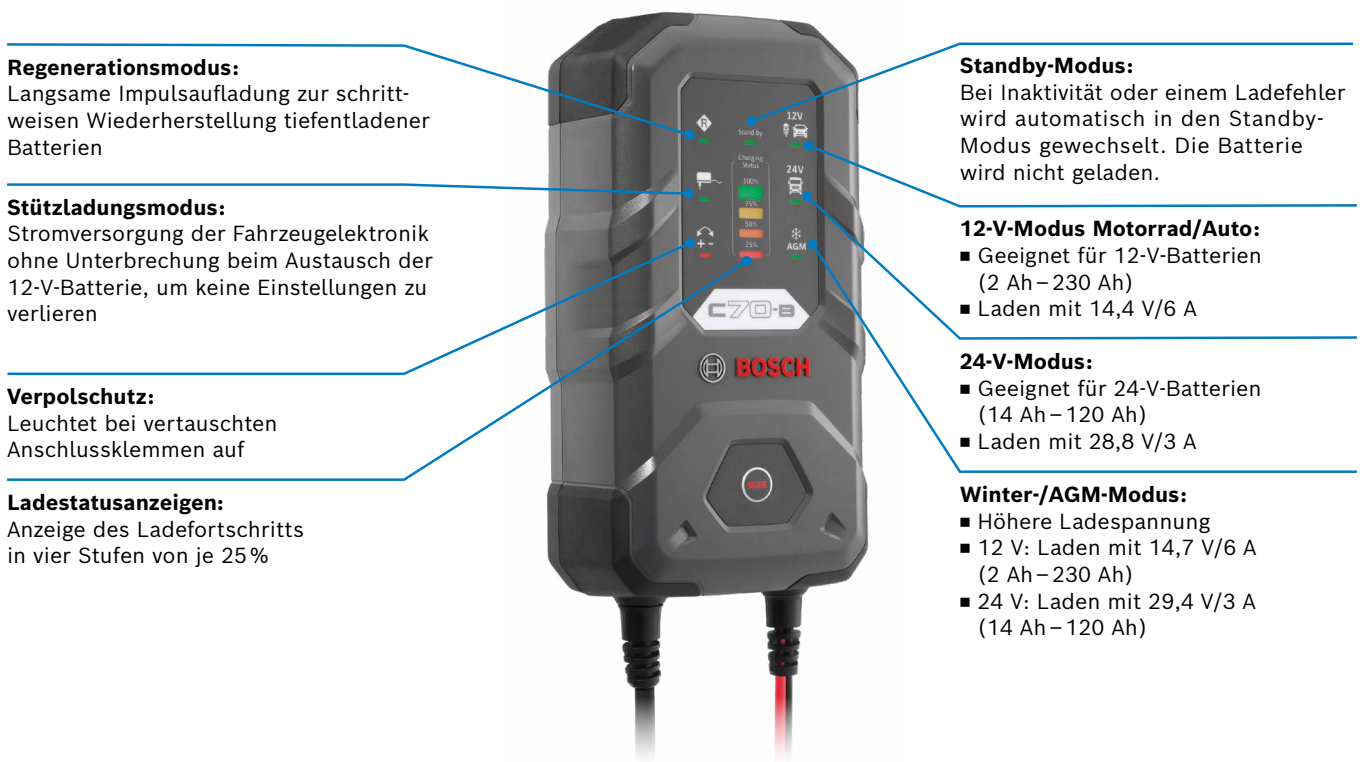
Lange Standzeiten, häufige Kurzstreckenfahrten, starke Minusgrade und viele Komfortfunktionen – das bringt auch die beste Batterie irgendwann an ihre Grenzen. Batterielader von Bosch sorgen für zuverlässige Startkraft und höhere Lebensdauer der Batterie. Der Kauf eines Bosch C-Linie Batterieladers für den Heimgebrauch macht sich für Motorrad-, Auto- oder Nfz-Fahrer schnell bezahlt.



Batterielader C70-B

Produktdetails

Der robuste, moderne Batterielader C70-B lädt 12-V- und 24-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien. Er eignet sich für Pkw, Nfz und Motorboote. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.



Regenerationsmodus:

Langsame Impulsaufladung zur schrittweisen Wiederherstellung tiefentladener Batterien

Stützladungsmodus:

Stromversorgung der Fahrzeugelektronik ohne Unterbrechung beim Austausch der 12-V-Batterie, um keine Einstellungen zu verlieren

Verpolschutz:

Leuchtet bei vertauschten Anschlussklemmen auf

Ladestatusanzeigen:

Anzeige des Ladefortschritts in vier Stufen von je 25%

Standby-Modus:

Bei Inaktivität oder einem Ladefehler wird automatisch in den Standby-Modus gewechselt. Die Batterie wird nicht geladen.

12-V-Modus Motorrad/Auto:

- Geeignet für 12-V-Batterien (2 Ah – 230 Ah)
- Laden mit 14,4 V/6 A

24-V-Modus:

- Geeignet für 24-V-Batterien (14 Ah – 120 Ah)
- Laden mit 28,8 V/3 A

Winter-/AGM-Modus:

- Höhere Ladespannung
- 12 V: Laden mit 14,7 V/6 A (2 Ah – 230 Ah)
- 24 V: Laden mit 29,4 V/3 A (14 Ah – 120 Ah)



Hinweis: Bitte beachten Sie, dass der Batterielader C70-B neben den im Benutzerhandbuch genannten Batterien auch für 12-Volt-Blei-Säure-Batterien ab 2 Ah geeignet ist.

Vorteile im Überblick

■ Stützladungsfunktion:

Während die Batterie gewartet oder ersetzt wird, versorgt der Batterielader das Fahrzeug mit Energie, damit keine Fahrzeugeinstellungen verloren gehen

■ Intelligente Anwendung:

Der integrierte Mikroprozessor sorgt für schnellere Ladezeiten. Das Ladegerät speichert den zuletzt gewählten Lademodus, um im Falle einer kurzzeitigen Trennung vom Stromnetz den Ladevorgang im selbigen Modus fortzusetzen.

■ Erhaltungs- und Regenerationsfunktionen:



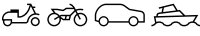
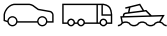
Verlängern die Lebenszeit von saisonal genutzten Batterien

■ Hohe Sicherheit und Haltbarkeit:

Automatische Abschaltung bei Überhitzung oder Kurzschluss, Warnung bei vertauschten Anschlüssen, nach IP65 staub- und strahlwassergeschützt

Batterielader C30 und C70-B Programm



| | C30 | C70-B |
|--|---|--|
| | <p>Für schnelles, effizientes und flexibles Laden von Batterien: Der Batterielader C30 wurde für 6-V- und 12-V-Blei-Säure-, AGM-, GEL-, EFB- und SLI-Batterien in Motorrollern, Motorrädern, Pkw und Motorbooten konzipiert. Der Ladevorgang wird mit der Ein-Knopf-Bedienung angepasst.</p> | <p>Der robuste, moderne Batterielader C70-B lädt 12-V- und 24-V-Blei-Säure-, AGM-, EFB-, GEL- und SLI-Batterien. Er eignet sich für Pkw, Nfz und Motorboote. Die Ein-Knopf-Bedienung vereinfacht den Ladevorgang.</p> |
| Batterietypen |  6 V/12 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL, und SLI |  12 V/24 V; Blei-Säure, AGM, EFB, GEL, und SLI |
| Anwendungsbereiche |  |  |
| Max. Ladestrom | 3,5 A (±10%) | 6 A (±10%) |
| Ein-Knopf-Bedienung | ● | ● |
| Automatische Ladesteuerung | ● | ● |
| Funkenschutz | ● | ● |
| Erhaltungsladung | ● | ● |
| Schutz vor Kurzschluss | ● | ● |
| Verpolschutz | ● | ● |
| Überhitzungsschutz | ● | ● |
| Memory-Funktion | ● | ● |
| Stützladebetrieb | | ● |
| Staub- und spritzwassergeschützt (IP 65) | ● | ● |
| Regenerationsfunktion | ● | ● |
| Sachnummer | 0 189 930 030 (JP) | 0 189 930 070 (JP) |

Bosch C-Linie Batterielader

Tipps und Tricks

Den Oldtimer winterfest machen, das Boot in Betrieb nehmen, eine Fahrzeugbatterie sicher laden oder austauschen – jeder Ladevorgang ist anders. Bosch C-Linie Batterielader machen deshalb mit speziellen technischen Eigenschaften das Laden schneller und einfacher.

Erhaltungsladung mit Bosch Batterieladern:

Hat das Fahrzeug schon mal längere Standzeiten – speziell in den kalten Monaten?

Der Erhaltungsladungs-Modus der Bosch Batterielader verhindert durch regelmäßiges Laden der Batterie deren Entladung. Das sichert nicht nur den problemlosen Start des Fahrzeugs, Erhaltungsladungen erhöhen auch die Lebensdauer der Batterie und vermindern die Anzahl notwendiger Batteriewechsel.

Keine Klemmen mehr verwechseln:

Unsicher, ob die Klemmen des Batterieladers richtig angeschlossen sind oder ist die Verpolung nicht mehr auf der Batterie erkennbar?

Durch den in den Bosch Batterieladern C30 und C70-B eingebauten Verpolungsschutz wird die Beschädigung der Batterie durch falsches Anschließen der Klemmen verhindert. Sind die Klemmen falschherum angeschlossen, leuchtet

eine LED auf dem Display auf. Nun müssen lediglich die Klemmen getauscht werden und der Ladevorgang kann starten – ohne die Batterie zu beschädigen.

Stützladung mit Bosch Batterieladern:

Die Batterie soll ausgetauscht werden und die Fahrzeugeinstellungen erhalten bleiben?

Der Stützladungs-Modus des Bosch Batterieladers C70-B ermöglicht die Stromversorgung des Fahrzeugs während eines Batteriewechsels. Dadurch bleiben die Fahrzeugeinstellungen erhalten und das Fahrzeug kann nach dem Wechsel der Batterie genauso wie vorher genutzt werden – ohne zeitraubendes neues Einstellen des Fahrzeugs.

Zubehör im Überblick



| Batterieladegeräte | Mobilhaken | Tasche | Abschraubbare Klemmen |
|--------------------|------------|--------|-----------------------|
| C30 | • | • | • |
| C70-B | • | • | • |

Bosch C-Linie Batterielader

Lademodi

| Lademodus C30 | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|-------------------------|----------------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 6-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 7,2 V (±0,25 V) | 0,8 A (±10%) |
| 12-V-Motorrad-Modus | EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 14 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 0,8 A (±10%) |
| 12-V-Auto-Modus | EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 14,4 V (±0,25 V) | 3,5 A (±10%) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 14,7 V (±0,25 V) | 3,5 A (±10%) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 1,2 Ah – 120 Ah | 16,5 V (±0,5 V) | 1,5 A (±0,3 A) |

| Lademodus C70-B | Unterstützte Batterietypen | Kapazität | Ladespannung | Ladestrom |
|---------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 12-V-Motorrad-/Auto-Modus | EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 230 Ah | 14,4 V (± 0,25 V) | 6 A (±10 %) |
| 12-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 230 Ah | 14,7 V (± 0,25 V) | 6 A (±10 %) |
| 12-V-Regenerationsmodus | AGM, EFB, GEL, SLI | 2 Ah – 230 Ah | 16,5 V (± 0,5 V) | 1,5 A (±0,3 A) |
| 12-V-Stützladungsmodus | Anschluss des Laders am Fahrzeug | – | 13,6 V (± 0,5 V) | 5 A (±10 %) |
| 24-V-Modus | EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 28,8 V (± 0,6 V) | 3 A (±10 %) |
| 24-V-Winter-/AGM-Modus | AGM, EFB, GEL, SLI | 14 Ah – 120 Ah | 29,4 V (± 0,6 V) | 3 A (±10 %) |

Zubehör im Überblick

|  |  |  |  |
|---|---|--|---|
| Batterieladegeräte | Mobilhaken | Tasche | Abschraubbare Klemmen |
| C30 | • | • | • |
| C70-B | • | • | • |